



# Projecto Eco-condução Portugal

Apresentação e Principais Actividades

Hélder Pedro, ACAP

20 de Maio 2009

# Introdução



- O conceito de Eco-condução tem nos últimos anos sido alvo de muito interesse em toda a Europa, como é o caso da Holanda, Espanha, Áustria, ...
- Em Portugal, considerando as actuais políticas nacionais, nomeadamente o PNAC, é incontornável a aposta num projecto nacional que contribua para os compromissos assumidos ao nível nacional
- Por outro lado, o PNAEE prevê diversos programas para a promoção da eficiência energética e respectivos instrumentos de actuação, nomeadamente os destinados a aspectos comportamentais

# PNAEE (Plano Nacional de Acção para a Eficiência Energética)



Programa orientado para a mudança de comportamentos individuais por via da divulgação de informação de carácter geral sobre eficiência energética

Energia nas  
Escolas

Energia nos  
Transportes

Energia em  
casa/no trabalho

Campanha 15º  
ordenado

- conteúdos de eco-condução nos programas das escolas de condução
- campanha de dicas para condução mais eficiente

# Motivações da ACAP



- A ACAP está consciente da importância da mobilidade sustentável, assim como dos benefícios de adopção de medidas destinadas a melhorar o comportamento da condução automóvel
- A adopção de uma eco-condução pode levar a uma redução de consumo de até 25%. Para um condutor habitual esta diferença pode representar uma poupança superior a €300 por ano  
(Estimativas realizadas para uma utilização média de 12.000 km/ano para carros a gasolina, e 20.000 km/ano para carros diesel, com um consumo médio de 8 l/100 km e 7 l/100 km para carros diesel, com um custo médio de combustível de 1,4 €/l, 1,1 €/l para o gasóleo)
- Esta diferença pode representar, em Portugal, poupanças anuais em consumo de combustível superiores a 1700 Milhões de Euros

# Projecto Eco-condução Portugal



- é um **projecto pioneiro** de âmbito nacional que tem como objectivo promover a adopção de hábitos de condução mais eficientes e seguros, com vista à **redução dos consumos de combustível e emissão de poluentes e gases com efeito de estufa**, promovendo também uma maior segurança rodoviária
- O Projecto compreende duas fases:
  - **1ª fase**: durante o Salão Internacional do Automóvel 2008
  - **2ª fase**: durante o ano de 2009, no qual se pretende acompanhar 20 condutores e avaliar de que forma o seu estilo de condução influencia o seu desempenho em termos energéticos e ambientais

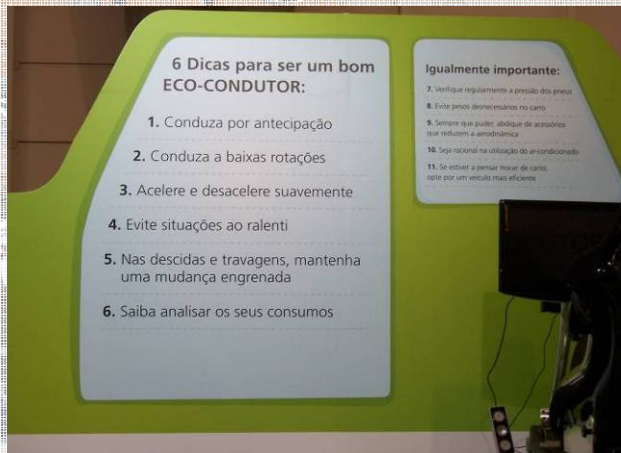
# 1ª Fase do Projecto

Actividades e Resultados





# Espaço Eco-condução Portugal



✓ Cerca de 3600 visitantes



# Simulador de Eco-condução



- ✓ Através da simulação virtual de situações reais os participantes puderam verificar de que forma o seu estilo de condução influencia factores como a segurança, consumo de combustível e emissão de poluentes
- ✓ Cerca de **500 participantes** experimentaram o simulador de eco-condução



# Passatempo Sorte de Eco-condutor



✓ O passatempo teve cerca de **800 participantes**

✓ Foram seleccionadas frases vencedoras para os prémios disponibilizados pelos parceiros: 1 viagem a um circuito de *test drive*, 1 conjunto de pneus, 5 GPS



# Passatempo Sorte de Eco-condutor

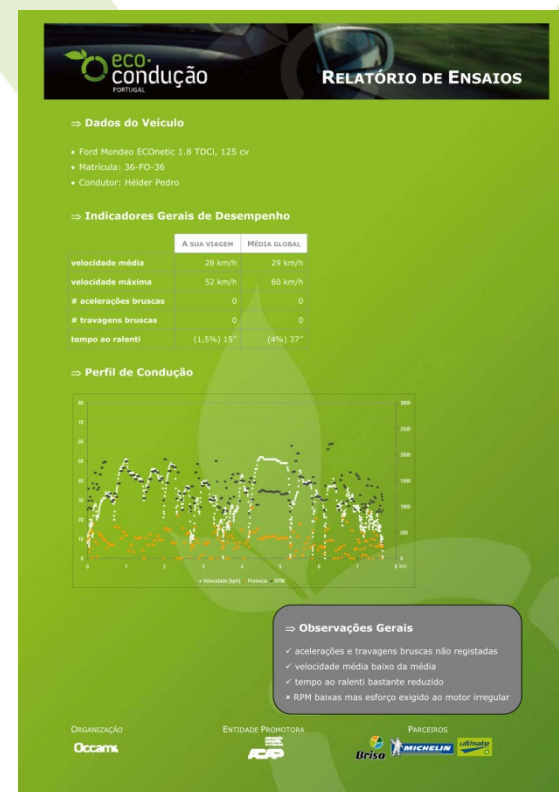


- ✓ Foram ainda seleccionados 12 participantes para uma Acção de Formação em Eco-condução, que decorreu em Outubro 2008



# Outras Actividades

- ✓ Workshop sobre Eco-condução
  - ✓ O workshop contou com a participação de **60 convidados** e mais de **12 representantes dos diversos meios de comunicação social**
- ✓ Materiais de Comunicação



# 2ª Fase do Projecto

Campanha Eco-condutores à Prova



# Campanha Eco-condutores à Prova



- Desenvolver uma campanha de monitorização e formação contínua durante 8 meses, para 20 condutores frequentes
- No final da campanha, o condutor revelação que apresentar melhor prestação será premiado com um Ford da gama EONetic
- A avaliação dos desempenhos terá como base a evolução dos condutores de acordo com o perfil de condução determinado e com a manutenção dos desempenhos otimizados durante o período de monitorização



# Intervenientes na 2ª Fase

Entidade Promotora:



Parceiro:



Apoio:



Gestão do projecto:



# Monitorização dos condutores



- Grupo de 20 condutores particulares
- Será instalado um pequeno dispositivo no veículo que permitirá a recolha de alguns dados necessários à definição do perfil de condução
- A campanha inclui acções de formação em eco-condução
- Estimativa de dedicação ao projecto: média 1 h/semana

# Acompanhamento OCS



- Convite feito a um conjunto de OCS para acompanharem a campanha Eco-condutores à Prova
  - Uma Televisão
  - TSF
  - Público
  - Autohoje
- Participantes adicionais aos 20 condutores

# Conferência final do projecto



- Conferência nacional subordinada à Eco-condução, que incluirá a disseminação dos principais resultados obtidos ao longo do projecto
- Pretende-se ter a participação de oradores representantes de algumas entidades estrangeiras ligadas à temática (por exemplo, da Holanda e Áustria), para exporem as boas práticas e experiências nacionais nos seus projectos de eco-condução
- Será ainda feito o lançamento de um manual em Eco-condução, com os resultados do projecto e diversas informações e dicas sobre o tema

# Cronograma



	2009							
	Maio	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
Seleccção dos participantes								
Lançamento oficial da 2ª fase do projecto								
Acção de sensibilização com OCS não participantes na campanha								
Monitorização contínua								
Análise de resultados								
Produção do Manual de Eco-condução								
Conferência Nacional sobre Eco-condução								

