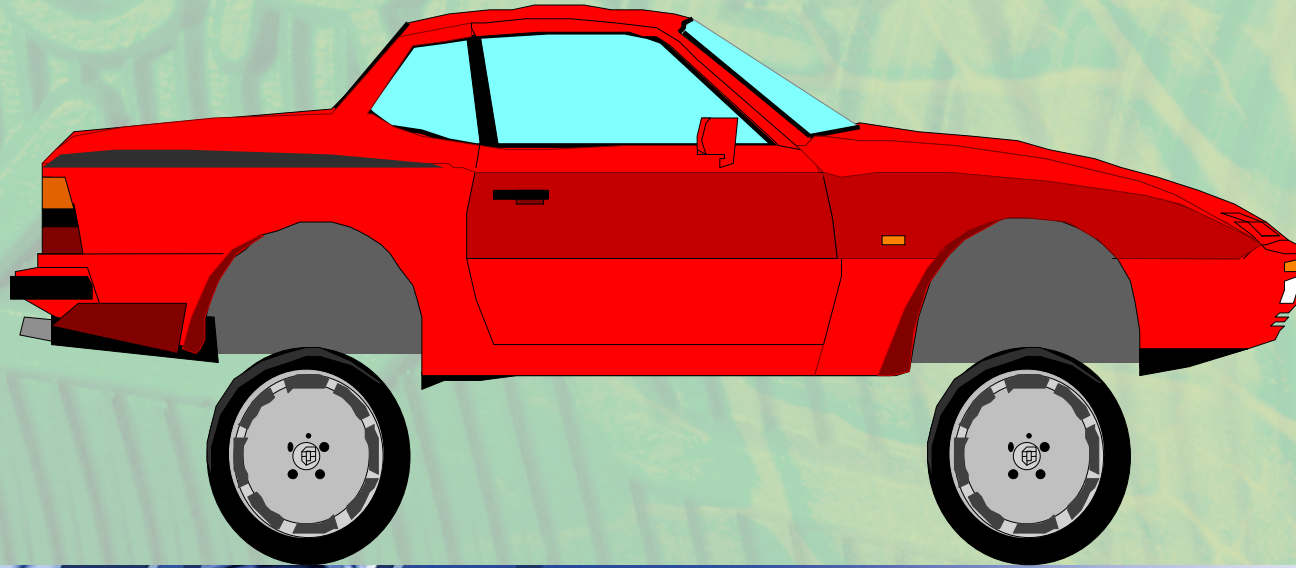


Seminário de Eco-Condução

20 de Maio de 2009

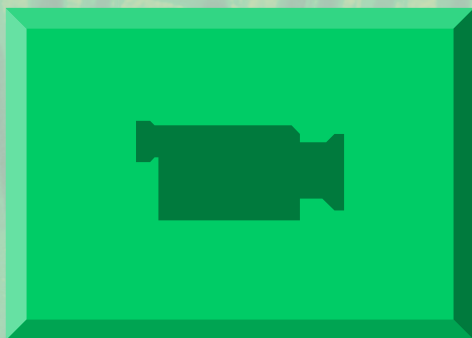


O PNEU É UM ELEMENTO DE SEGURANÇA
***É o único elo de ligação entre o veículo
e o solo!***



I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

FUNÇÕES DO PNEU



I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

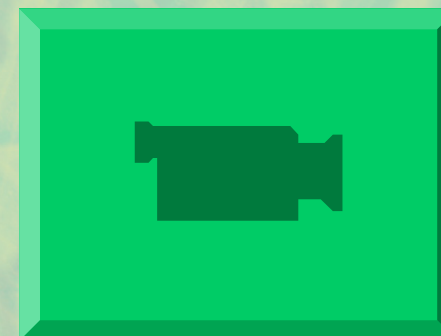
FUNÇÕES DO PNEU



- **SUPORTAR** a carga
- **DIRIGIR** o veículo
- **TRANSMITIR** as forças de aceleração e de travagem
- Participar na **ESTABILIDADE**
- Participar na **SUSPENSÃO** e **CONFORTO**
- **RESISTÊNCIA** ao desgaste
- Ter baixa **RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO**

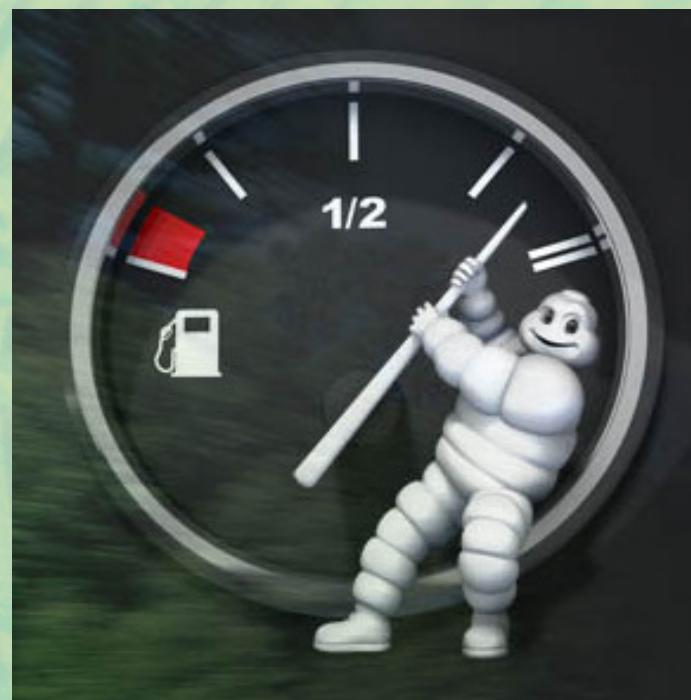
I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009 - Copyright Michelin

RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO



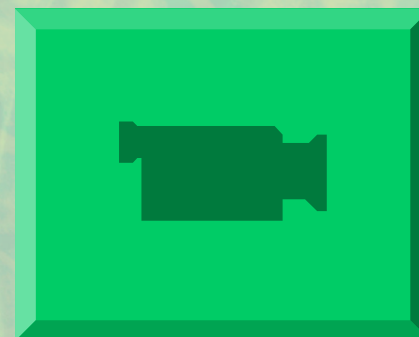
I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

A IMPORTÂNCIA DA PRESSÃO



I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

INSUFLAR CORRECTAMENTE OS PNEUS



I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

A PRESSÃO DOS PNEUS



O ar à pressão, é um componente essencial do pneu e tem influência na:

■ SEGURANÇA

- Aderência
- Comportamento e Deriva
- Possível deterioração do pneu

■ ECONOMIA

- Consumo de combustível (R. Rolamento)
- Rendimento quilométrico (vida útil do pneu)

■ CONFORTO

- Físico e acústico



I.M.T.T. / Ecocondução / Gonçalves Pereira / Maio 2009- Copyright Michelin

**Obrigado pela
vossa atenção**