

# ***Reciclagem de Veículos em Fim de Vida (VfV) rumo a 2015***

***Conferência “Indústria Automóvel: Contributo para uma mobilidade sustentável. Projecto Eco-condução”***

***ACAP, Lisboa, 24-05-2010***



# Tópicos

- *Empresa*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de VFV*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de BVU*
- *Desafios*

# VALORCAR

- *Criada em 2003 pela ACAP, com participação da ANAREPRE*
- *Empresa privada, sem fins lucrativos (vedada distribuição de resultados, dividendos ou lucros pelos sócios)*

# VALORCAR

Fluxos de Resíduos	Licenciamentos	Continente	Açores	Madeira
Veículos Fim de Vida (VfV)	Entidade Gestora	2.07.2004	22.09.2009	13.04.2009
Baterias de Veículos Usadas (BVU)	Entidade Gestora	14.07.2009	11.12.2009	11.11.2009
	Entidade de Registo	26.08.2009		

# Tópicos

- ***Empresa***
- ***Sistema VALORCAR para a gestão de VFV***
- ***Sistema VALORCAR para a gestão de BVU***
- ***Desafios***

# Gestão VFV - Legislação

- *Directiva 2000/53/CE, de 18 de Setembro*
- *Decreto-Lei n.º 196/2003, de 23 de Agosto (alterado pelo DL 64/2008)*
  - ▶ *Princípio da Responsabilidade Alargada do Produtor*
  - ▶ *Requisitos para o tratamento de VFV*
  - ▶ *Metas de reutilização/reciclagem/valorização*

# Gestão VFV – Produtores aderentes

- Financiada por 42 Produtores/Importadores representando 76 marcas





# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 4 centros de abate de VFV licenciados no País





# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 11 centros de abate de VFV integrados na REDE VALORCAR



# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 15 centros de abate de VFV integrados na REDE VALORCAR



# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 34 centros de abate de VFV integrados na REDE VALORCAR



# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 43 centros de abate de VFV integrados na REDE VALORCAR



# Gestão VFV – Rede VALORCAR



- 60 centros de abate de VFV integrados na REDE VALORCAR





# Gestão VFV – Rede VALORCAR



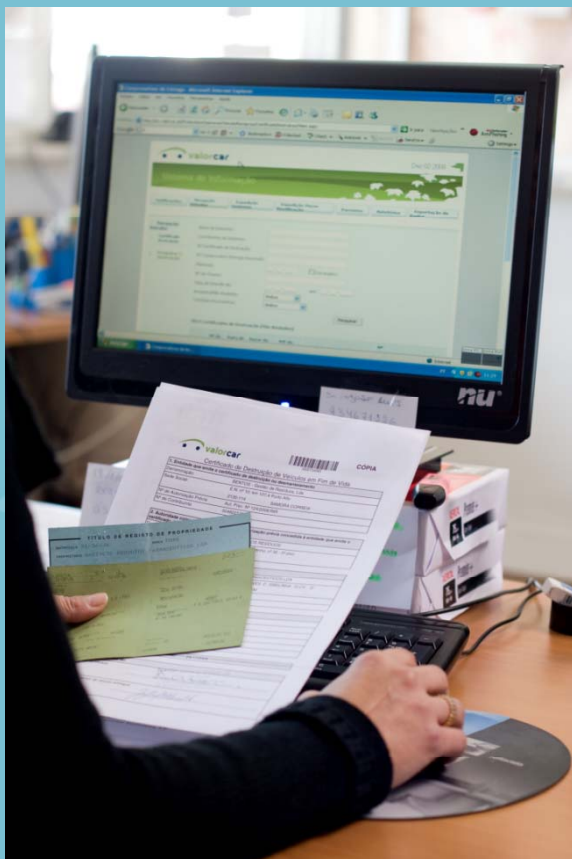


# Gestão VFV – Rede VALORCAR





# Gestão VFV – Certificado Destruição



ORIGINAL

## Certificado de Destruição de Veículos em Fim de Vida

1. Entidade que emite o certificado de destruição ou desmantelamento	
Denominação:	CRP - Centro de Reciclagem de Palmela, S.A.
Sede Social:	Rua José Mestre - Apt. 177 2950-901 PALMELA
Nº de Autorização Prévia:	-
Nº de Contribuinte:	504222090

2. Autoridade competente responsável pela autorização prévia concedida à entidade que emite o certificado de destruição	
Denominação:	INR - INSTITUTO DOS RESÍDUOS
Sede:	Av. Almirante Gago Coutinho, nº 30 - 5º piso 1000-017

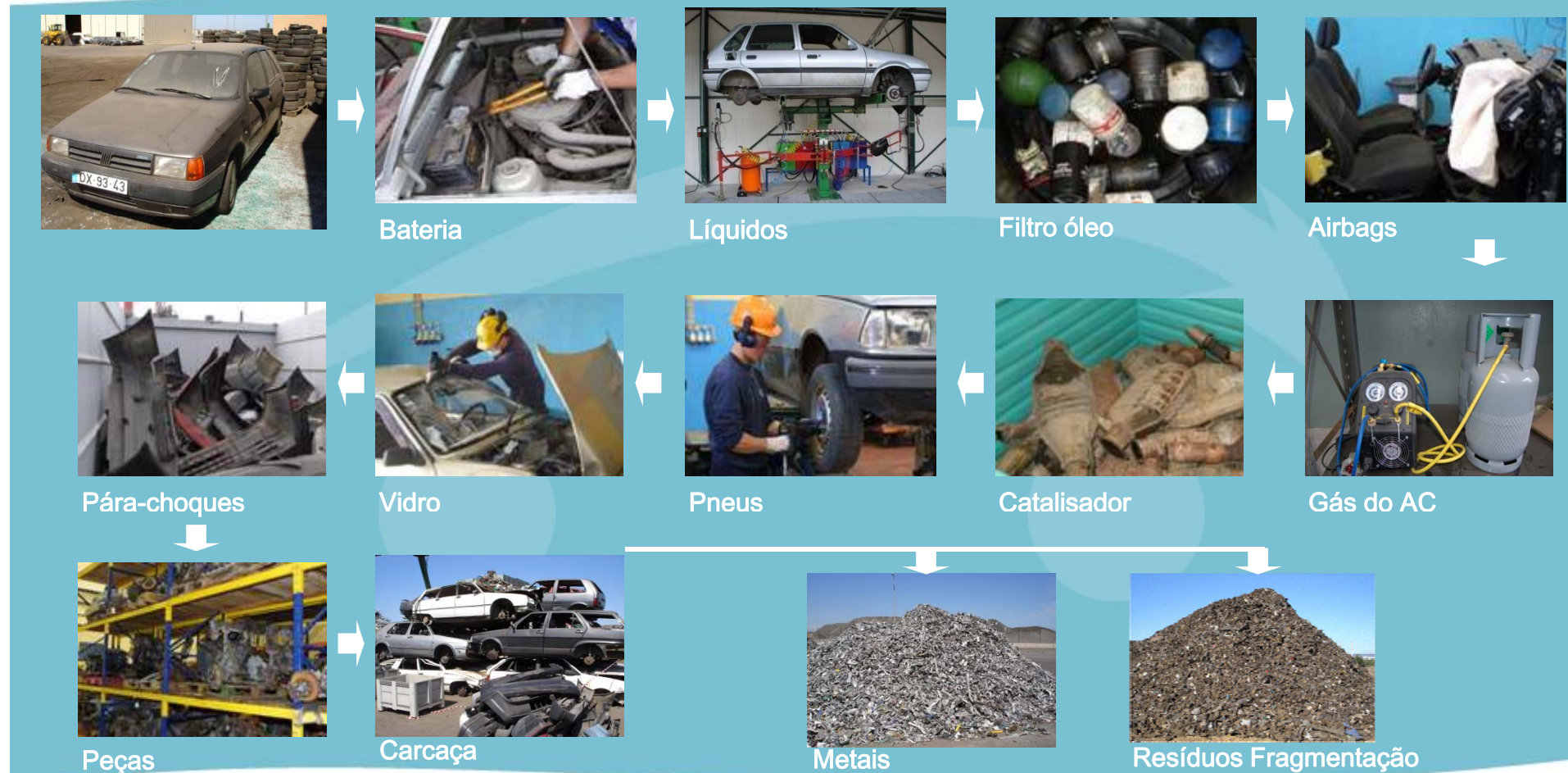
3. Proprietário/Donatário do veículo em fim de vida	
Nome:	FERNANDO DOS SANTOS MACHADO
Endereço:	AV. BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS LT. 4 - 4E 2775-000 IPAREDE
Nº de Contribuinte:	130487742
Nacionalidade:	Portugal

4. Veículo em fim de vida	
Matrícula:	ML-95-75
Nº de Chassi:	V57ZAZC00042C3572
Categoria:	M1
Marca:	CITROËN
Modelo:	AX
Ano do Veículo:	1998

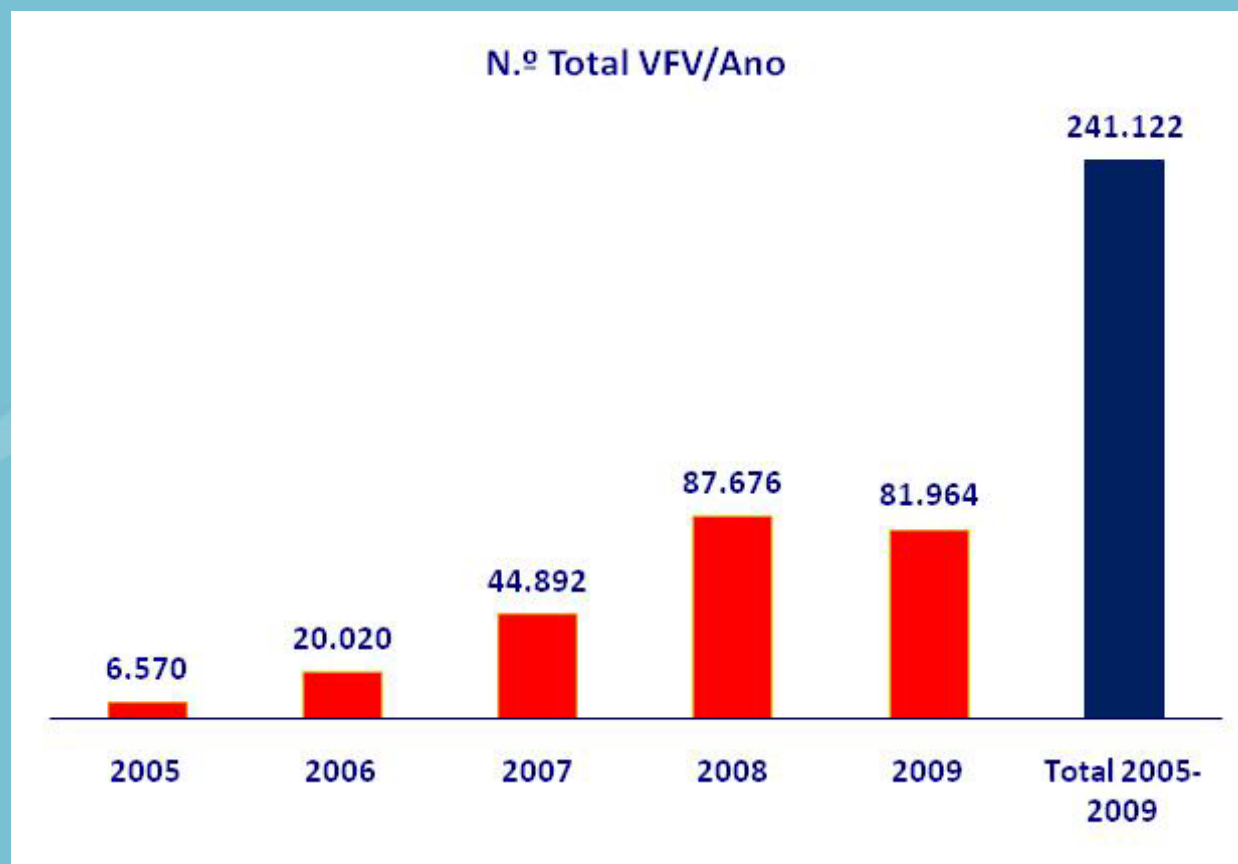
5. Data de emissão do certificado (dd/mm/aaaa):	28/05/2007
---	------------

6. Assinatura e carimbo do:	
Emissor do certificado	_____
Proprietário/Donatário do veículo entregue	_____

# Gestão VFV – Circuito Tratamento

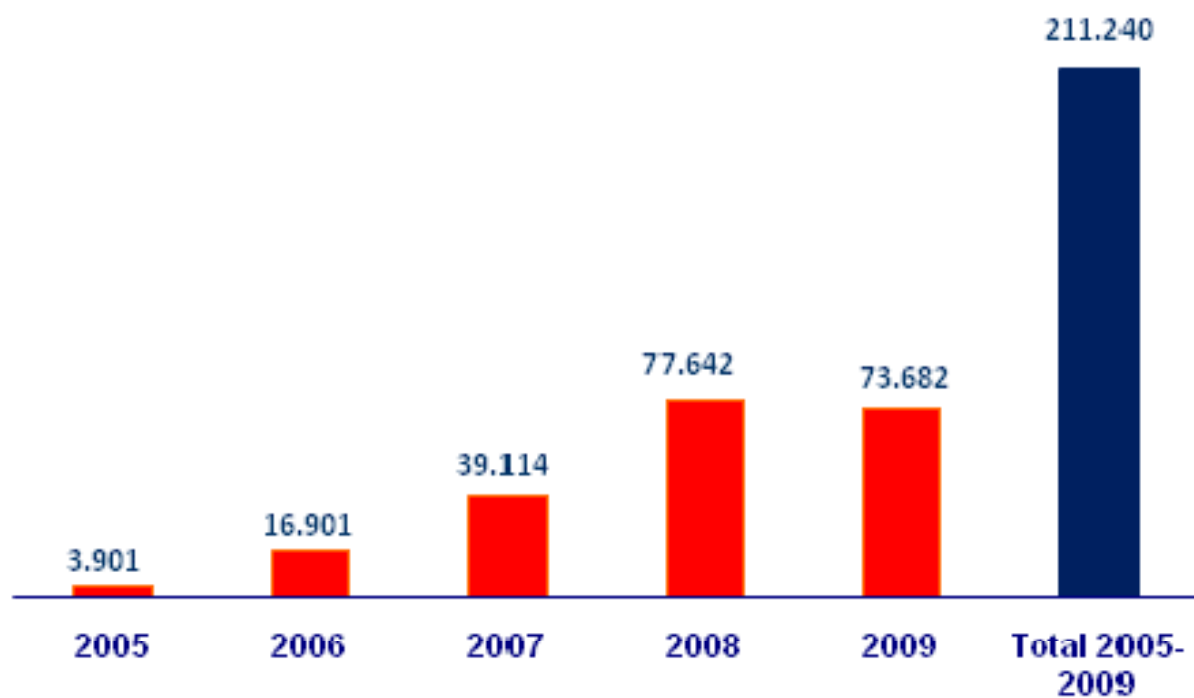


# Gestão VFV – Resultados



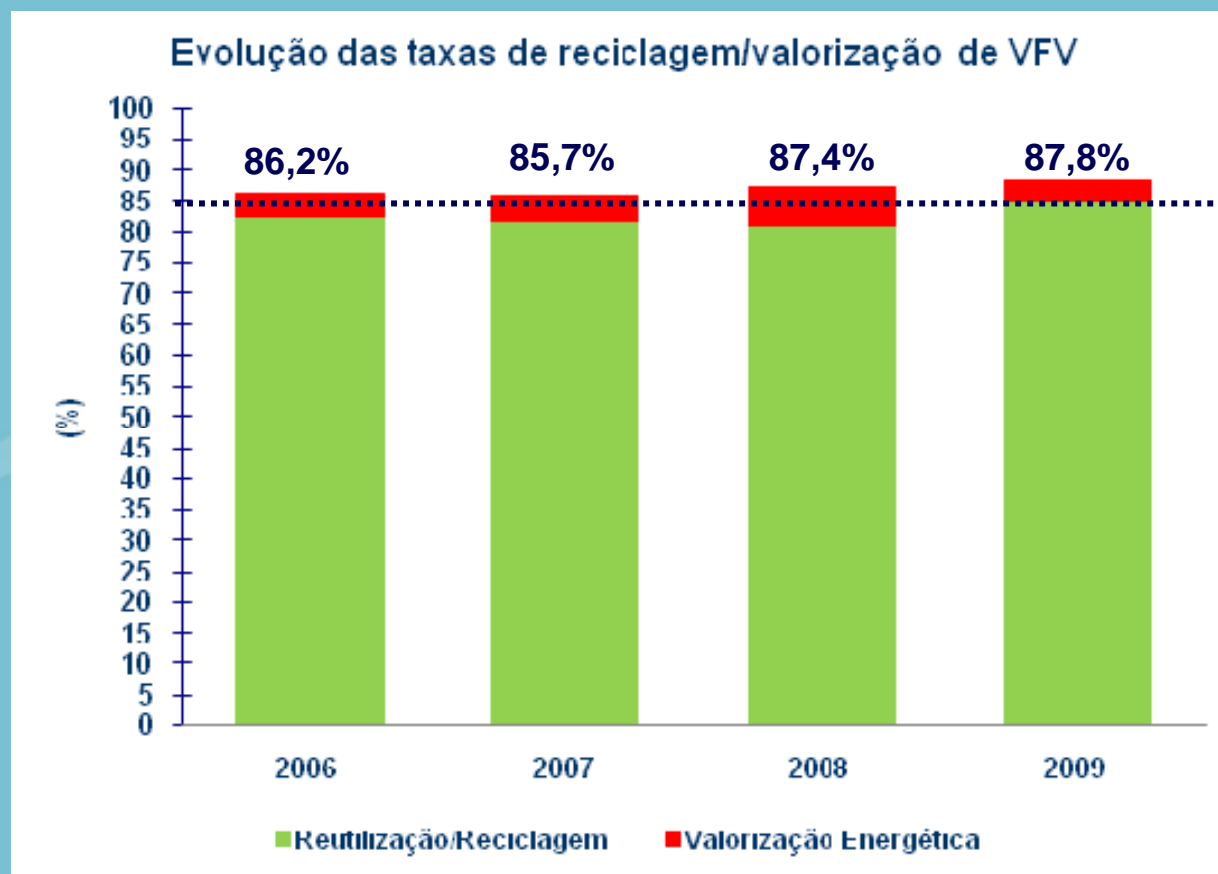
# Gestão VFV – Resultados

Quantidade Total (ton/ano)





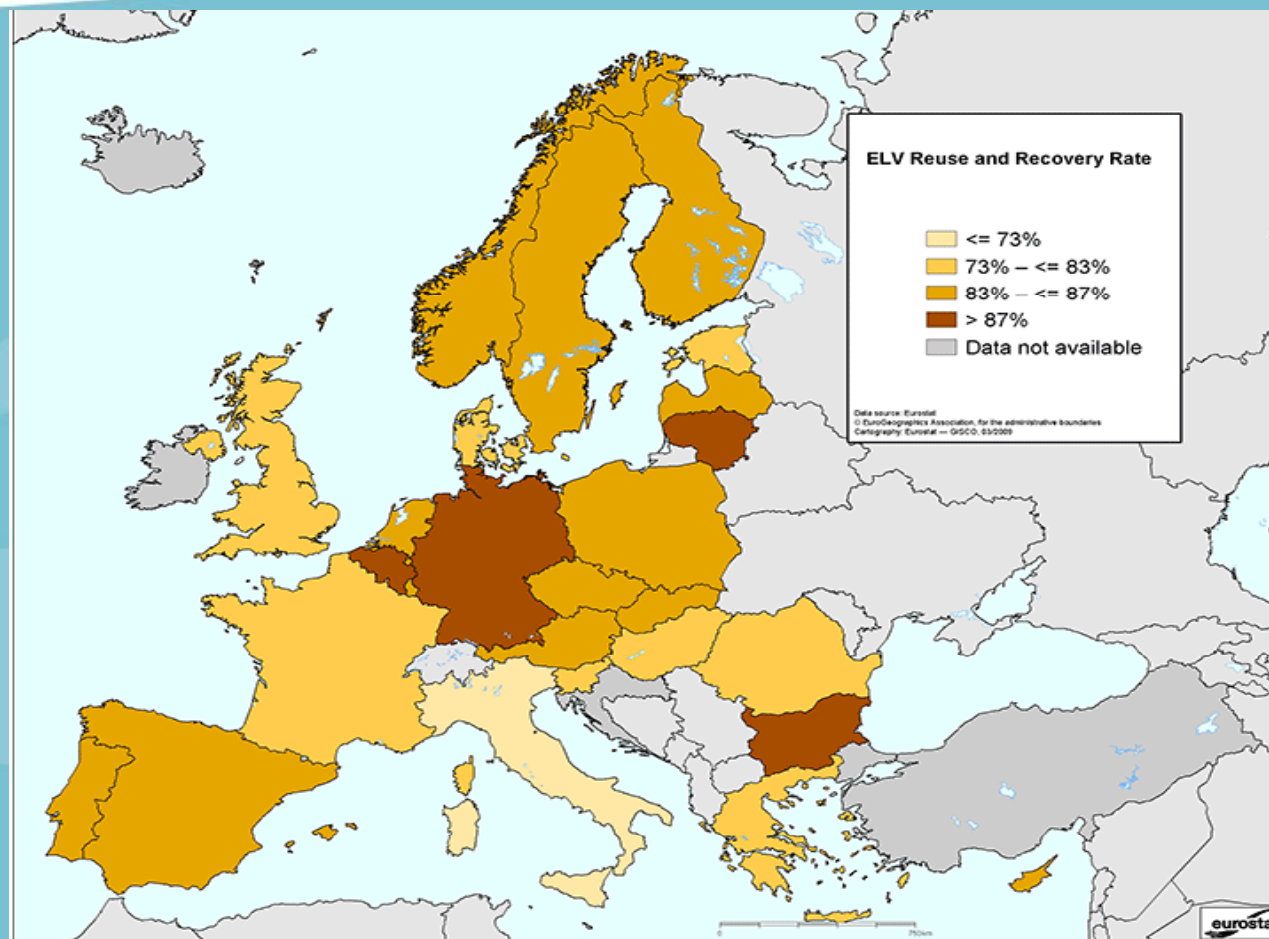
# Gestão VFV – Resultados



**85,0%**  
taxa mínima  
fixada na  
legislação  
2006-2014

# Gestão VFV – Resultados

9º lugar em  
reutilização/reciclagem  
de VFV  
entre os 27 Estados-  
Membro da UE  
(EUROSTAT)



# Tópicos

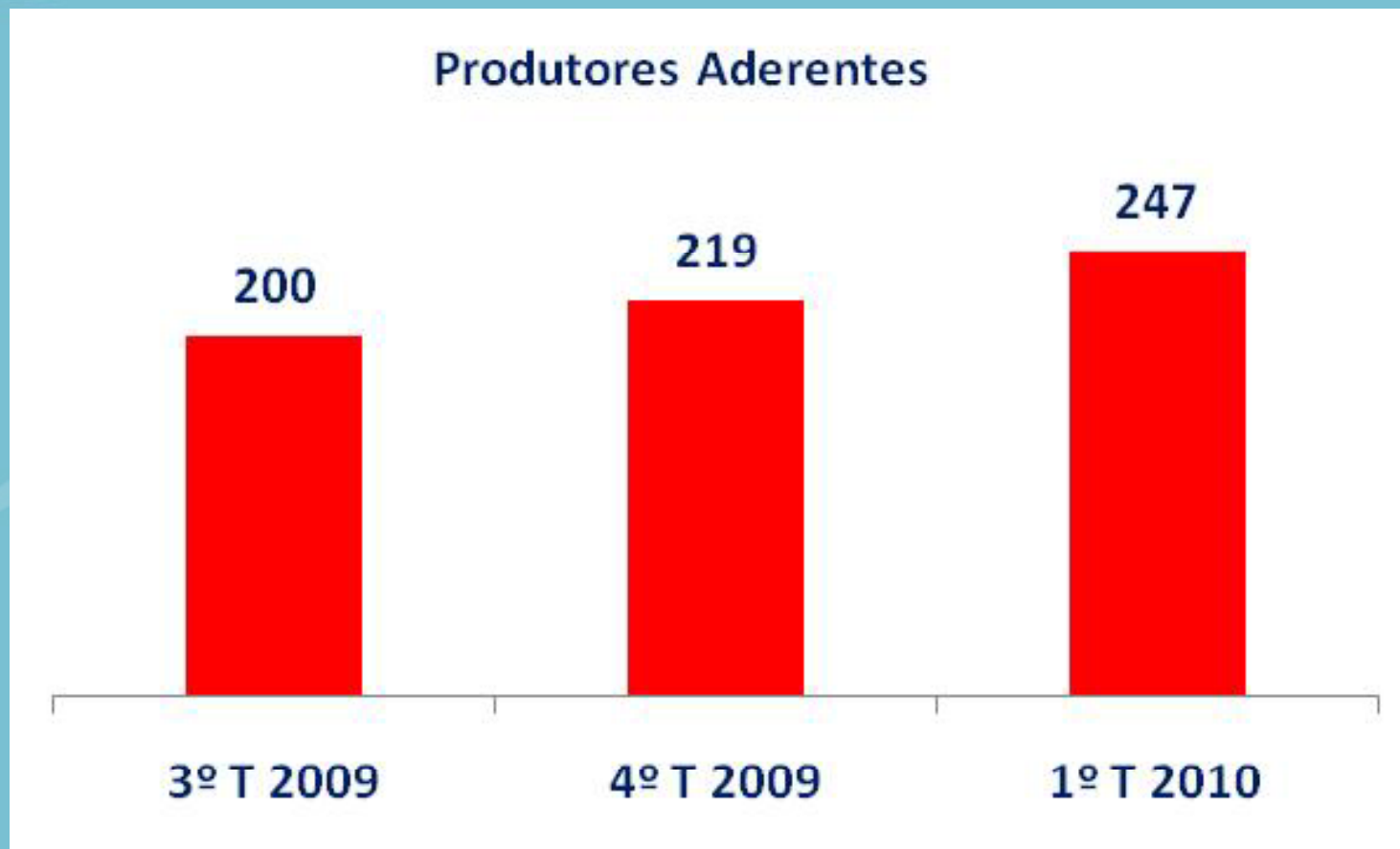
- ***Empresa***
- ***Sistema VALORCAR para a gestão de VFV***
- ***Sistema VALORCAR para a gestão de BVU***
- ***Desafios***



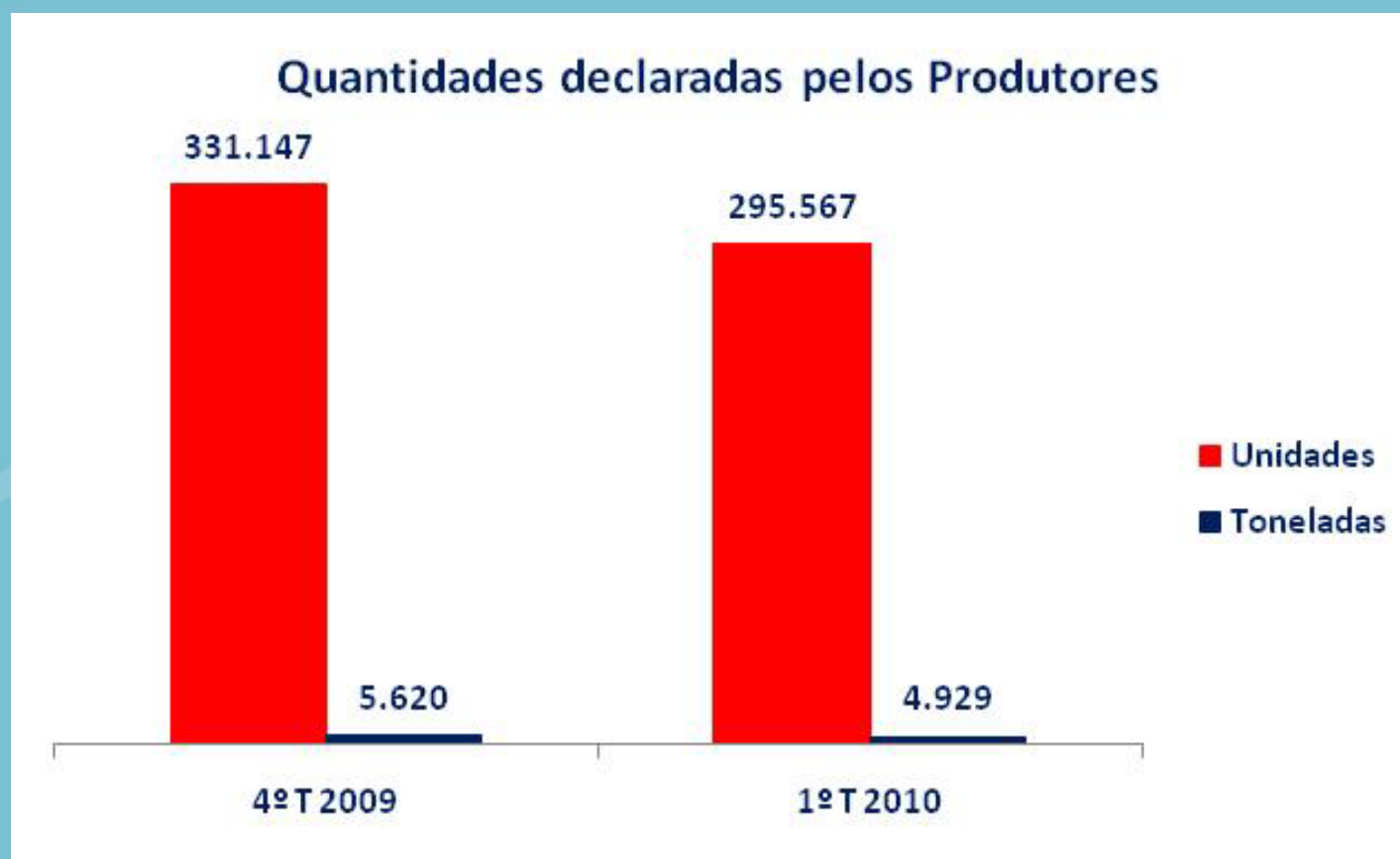
# Gestão BVU - Legislação

- *Directiva 2006/66/CE, de 6 de Setembro*
- *Decreto-Lei n.º 6/2009, de 6 de Janeiro*
  - ▶ *Princípio da Responsabilidade Alargada do Produtor*
  - ▶ *Obrigatoriedade de registo do Produtores*
  - ▶ *Requisitos para o tratamento de BVU*
  - ▶ *Metas de reutilização/reciclagem/valorização*

# Gestão BVU – Produtores Aderentes



# Gestão BVU – Produtores Aderentes



# Gestão BVU – Rede VALORCAR

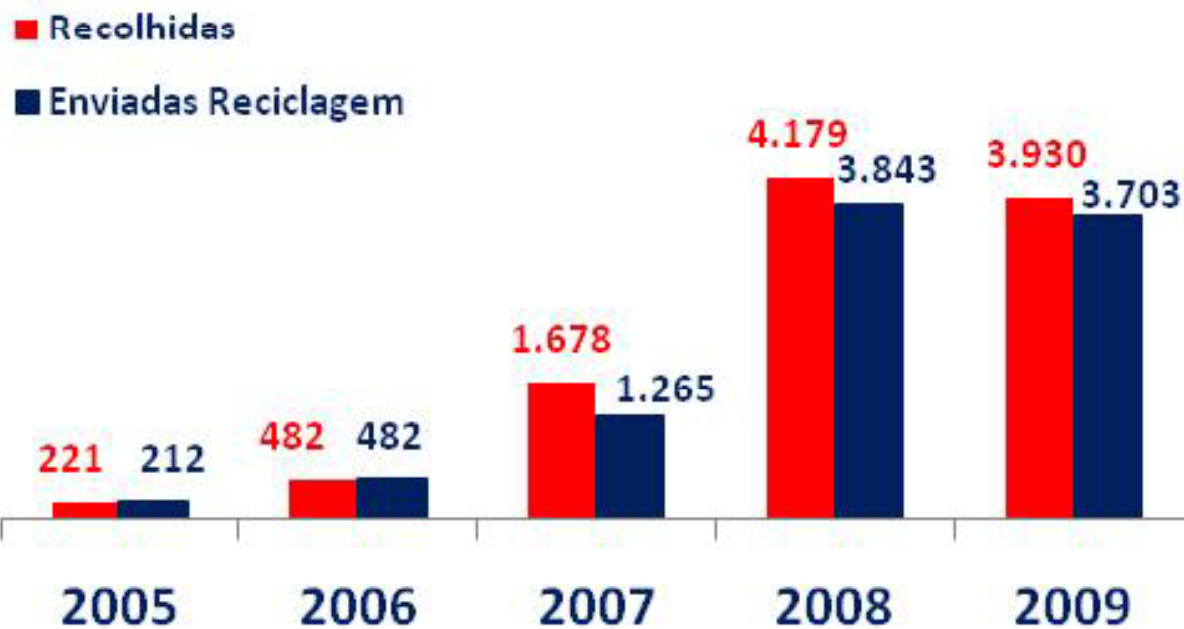


- 60 centros de abate de VFV e de recolha de baterias integrados na REDE VALORCAR
- 4 centros de recolha de baterias integrados na REDE VALORCAR



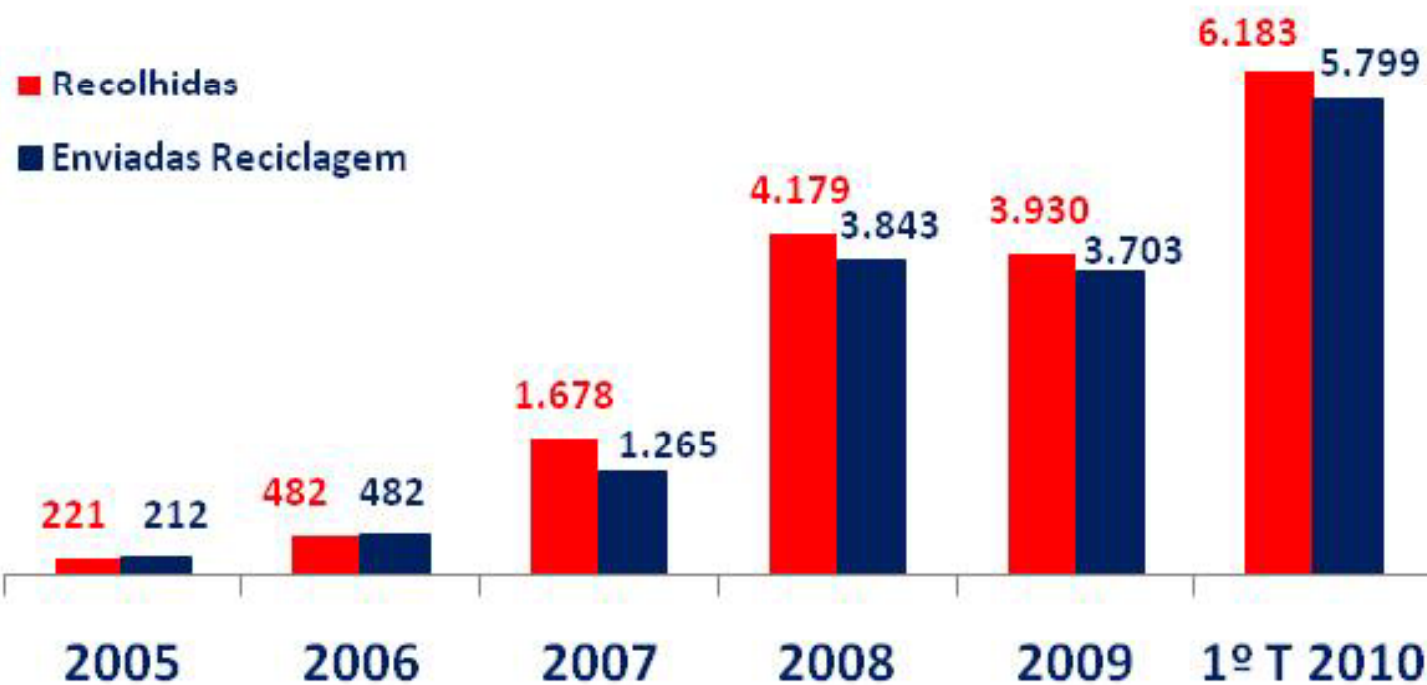
# Gestão BVU - Resultados

BVU na REDE VALORCAR (t)



# Gestão BVU - Resultados

BVU na REDE VALORCAR (t)





# Tópicos

- *Empresa*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de VFV*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de BVU*
- *Desafios*



# Desafios

- **Consolidação do sector de tratamento**
- **Alargamento da REDE VALORCAR**

# Gestão VFV - Rede VALORCAR

**N.º Mínimo centros/distrito**

**Abril de 2007**

- 3 Centros
- 2 Centros
- 1 Centro

**N.º Mínimo centros/distrito**

**Dezembro de 2013**

- 6 Centros
- 4 Centros
- 2 Centros



# Gestão VFV - Rede VALORCAR

Distrito	Mínimo actual	Número Existente	Mínimo nova Licença	Saldo
Lisboa	3	4	6	- 2
Porto	3	6	6	0
Braga	2	3	4	- 1
Aveiro	2	5	4	+ 1
Viseu	2	3	4	- 1
Coimbra	2	4	4	0
Leiria	2	4	4	0
Santarém	2	3	4	- 1
Setúbal	2	1	4	- 1
Faro	2	3	4	- 1
V. Castelo	1	3	2	+ 1
Vila Real	1	3	2	+ 1
Bragança	1	0	2	- 1
Guarda	1	0	2	- 2
C. Branco	1	2	2	0
Portalegre	1	1	2	- 1
Évora	1	3	2	+ 1
Beja	1	2	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>- 9</b>



# Desafios

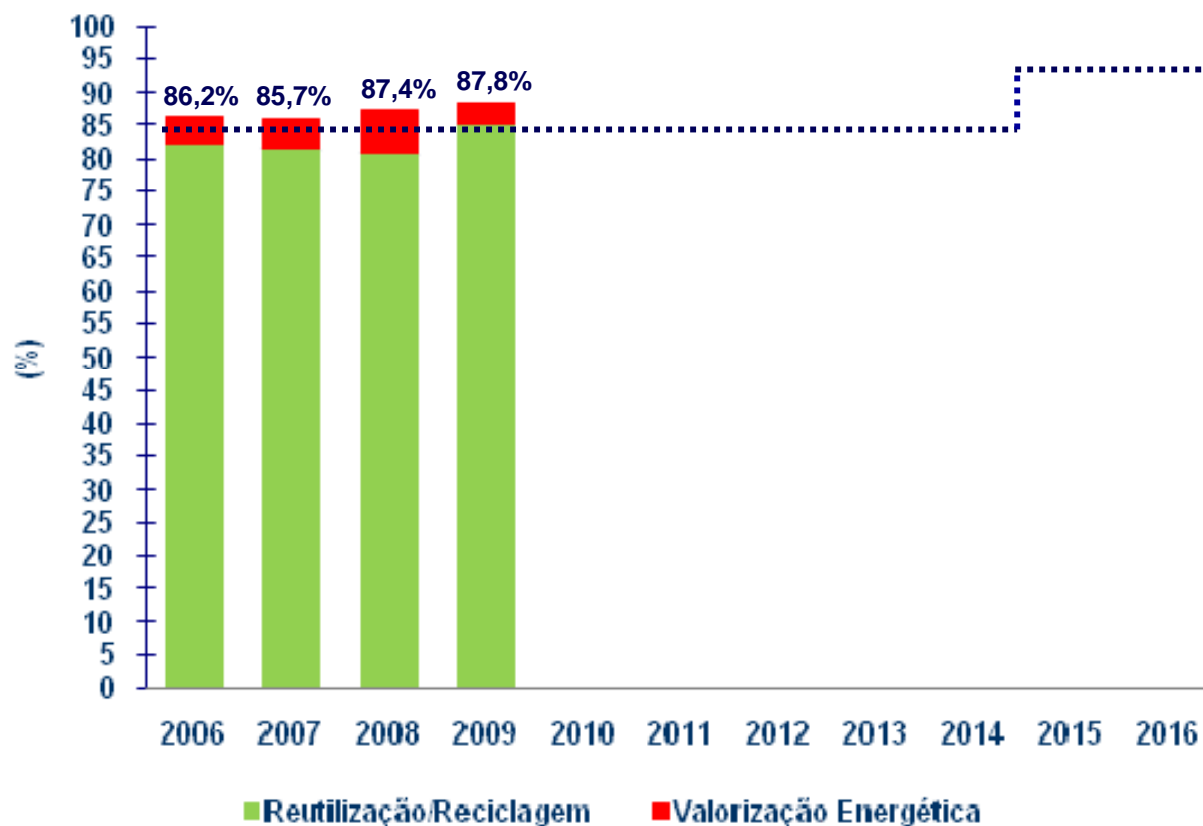
- ***Consolidação do sector de tratamento***
- ***Alargamento da REDE VALORCAR***
- ***Definir opções de reciclagem para materiais emergentes***

# Desafios

- **Consolidação do sector de tratamento**
- **Alargamento da REDE VALORCAR**
- **Definir opções de reciclagem para materiais emergentes**
- **Preparar cumprimento taxas de reciclagem/valorização legalmente fixada a partir de 2015 para os VFV**

# Gestão VFV – Resultados

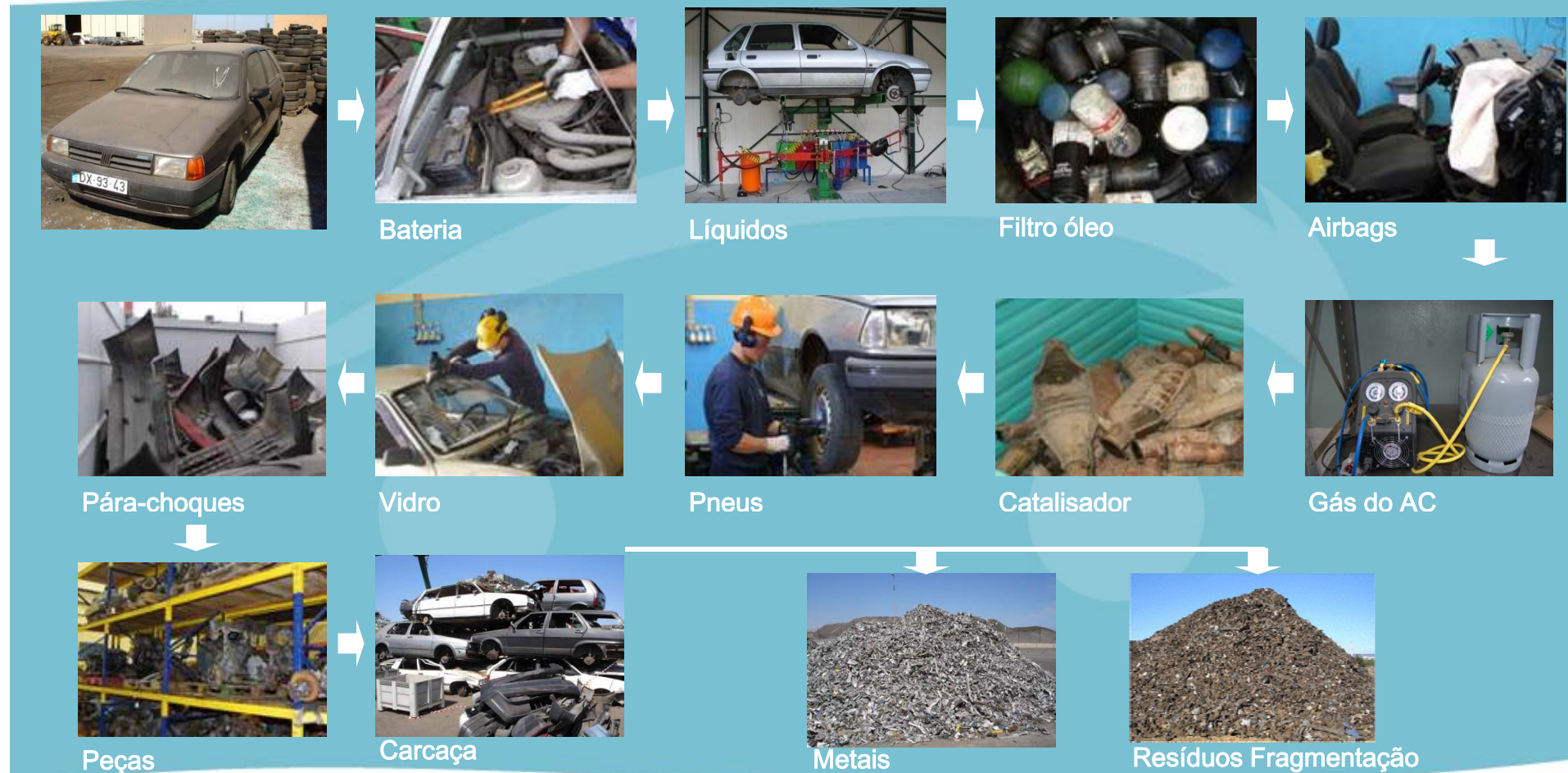
Evolução das taxas de reciclagem/valorização de VFV



95,0%  
taxa mínima  
fixada na  
legislação  
a partir de  
2015



# Gestão VFV – Circuito Tratamento





# Desafios

- *Desenvolver opções de reciclagem/valorização dos materiais que compõem os resíduos de fragmentação*

