

Ficha técnica

Taxas de aprovação

Os dados representam as taxas de aprovação globais ponderadas pelas diversas provas teóricas/práticas e, de forma autónoma, da prova para a categoria B, dos candidatos a condutor, nas diversas escolas de condução.

Para apresentação das taxas de aprovação as escolas foram agrupadas por distrito, bem como também são apresentadas as taxas médias de aprovação totais dos diversos distritos e a média nacional.

Para o seu cálculo foram considerados os seguintes *pressupostos/procedimentos*:

Universo

- a) O total de provas considerado para o cálculo das taxas de aprovação de cada escola de condução é constituído pelos candidatos a condutor que realizaram a prova pela primeira vez.

Metodologia

- a) Para apuramento do n.º total de provas a considerar foi efetuado o cruzamento do n.º do documento de identificação do candidato e o n.º da licença de aprendizagem (LA), sendo que apenas são incluídas as provas que atendendo, cumulativamente, ao n.º de documento de identificação e LA representem a 1.ª prova realizada de cada categoria, cujo resultado seja “aprovado” ou “reprovado”, num horizonte temporal de 2 anos que antecedem o período em análise;
- b) As taxas de aprovação são calculadas em dois níveis de agregação, em primeiro lugar, as globais, ponderadas pelas diversas categorias de provas de candidatos a condutor numa determinada escola de condução e, por último, as parciais, referindo-se estas somente à categoria B;
- c) Para efeitos de cálculo da taxa de aprovação só foram consideradas as provas efetivamente realizadas com resultado “aprovado” ou “reprovado”, excluindo-se, por exemplo, as “faltas” e as “canceladas”;
- d) Relativamente à constituição dos grupos associados ao n.º total de provas (a), e numa perspetiva de dimensão quantitativa de cada escola, no distrito em que se

inserem, cada um destes é composto por $\pm 25\%$ das escolas, sendo que o limiar mínimo e máximo de provas de cada grupo representa o n.º de provas associado aos percentis 25, 50, 75 e 100 das observações (escolas), após ordenação destas pelo n.º de alunos propostos a exame em cada distrito;

- e) A apresentação das escolas de condução, nos diversos distritos, segue uma ordenação alfabética;
- f) As taxas de aprovação médias por distrito são ponderadas pelo peso quantitativo de cada escola (n.º de alunos propostos a exame), bem como a taxa de aprovação nacional ponderada por distrito.