

# **MOVIMENTO DE CARGA E DE NAVIOS NOS PORTOS DO CONTINENTE**



**DEZEMBRO DE 2014**  
**(Valores Acumulados)**



## ÍNDICE

### ◆ Factos mais relevantes do movimento portuário no período janeiro-dezembro de 2014

### ◆ 0. Movimento por Tipo de Carga e por Porto

### ◆ 1. Movimento Global do Mês (Valores acumulados)

#### 1.1. Navios e Carga

#### 1.2. Contentores

#### 1.3. Evolução mensal desde 2008

#### 1.4. Principais tipos de carga e fluxo de tráfego por porto

### ◆ 2. Movimento por Portos

#### 2.1. Porto de Viana do Castelo

#### 2.2. Portos de Douro e Leixões

#### 2.3. Porto de Aveiro

#### 2.4. Porto da Figueira da Foz

#### 2.5. Porto de Lisboa

#### 2.6. Porto de Setúbal

#### 2.7. Porto de Sines

### ◆ 3. Anexo

#### A0. Movimento Acumulado por Mercadoria e Porto

#### A1. Carga e Descarga, por Tipo de Mercadoria Movimentada para o Total dos Portos

#### A2. Carga e Descarga, por Porto para o Total da Mercadoria Movimentada

#### A3. Estatísticas do Movimento Geral de Mercadorias por Porto (2000-2014)

#### A4. Estatísticas do Movimento Geral de Mercadorias por Tipo de Carga (2000-2014)

- 
- Nota:**
1. Todos os dados foram fornecidos pelas Administrações Portuárias, sendo os cálculos, agregação e análise da responsabilidade do IMT;
  2. Alguns dados estatísticos do mês têm natureza provisória, com correção num dos meses seguintes;
  3. Os elementos relativos a contentores e a navios não seguem integralmente a Diretiva Comunitária 95/64/CE, de 8 de dezembro, designadamente por incluírem na tonelagem da carga as taras dos contentores e no número de embarcações alguns tipos de navios excluídos na Diretiva.
  4. Os elementos relativos a contentores (Número, TEU e Tonelagem de carga) não incluem os movimentos de *shift land & reship* que, de acordo com o *Eurostat*, não devem ser considerados nas estatísticas por não constituírem movimentos de entrada e saída de mercadorias.

## FACTOS MAIS RELEVANTES DO MOVIMENTO PORTUÁRIO NO ANO DE 2014

- A carga movimentada nos sete principais portos do continente no ano de 2014 atingiu um volume de cerca de 82,7 milhões de toneladas, valor anual mais elevado de sempre, sendo superior em +4,2% ao verificado em 2013, que detinha, por sua vez, o valor máximo anterior. A marca de valor anual mais elevado de sempre verifica-se em todos os portos, com exceção de Lisboa e de Viana do Castelo.

Importa sublinhar que o fenómeno da superação de valores máximos no volume de carga movimentada, observou-se sucessivamente nos últimos quatro anos, período onde o crescimento acumulado atinge os 27,3%.

O crescimento do movimento da carga verificado em 2014 deveu-se aos portos de Setúbal, Aveiro e Leixões, que registaram variações de +15%, +13,5% e +5,3%, respetivamente. Os portos de Sines e da Figueira da Foz registaram também variações positivas, embora de expressão inferior à média, de +2,9% e +1,9%, respetivamente. O volume de tráfego registado em Lisboa diminuiu -1,6% e o de Viana do Castelo -7,9%, comparativamente a 2013.

No posicionamento relativo entre os vários portos, Sines mantém a posição cimeira sendo responsável por 45,5% do total de carga movimentada, seguindo-se Leixões com 21,9%, Lisboa com 14,3% e Setúbal com 9,7%;

- O movimento de contentores atingiu 2,52 milhões de TEU no ano de 2014, superior em +14,8% ao valor registado em 2013, sendo naturalmente também o valor mais elevado de sempre neste segmento de tráfego. A nível dos portos, a marca de valor mais elevado de sempre no movimento de contentores verificou-se nos portos de Setúbal, Sines e Leixões, cujas taxas de variação em relação a 2013 são de +46,8%, +31,9% e de +6,3%, respetivamente.

O valor máximo de sempre registado no movimento de contentores tem sido sucessivamente ultrapassado nos últimos cinco anos, período no qual o volume de TEU praticamente duplicou, tendo, no entanto, mais do que duplicado nos portos de Sines e de Setúbal de 2012 para 2014.

O porto de Lisboa fecha o ano de 2014 com uma quebra de -8,7% comparativamente a 2013. O porto de Viana do Castelo, onde o tráfego de contentores tem pouco significado, registou uma quebra de -61,8%. O porto de Setúbal continua a refletir o efeito das duas linhas de serviço regular de contentores que ali iniciaram a atividade em dezembro de 2013.

O porto de Sines mantém-se como líder deste segmento de tráfego, com um volume de TEU que representa 47,7% do movimento total (sendo de 49,9% em Número de contentores), seguindo-se o porto de Leixões com 27% e Lisboa com 20,3%. O peso relativo do porto de Setúbal neste tráfego situa-se em 4,1% do total.

- Os navios que escalaram os principais portos do continente no ano de 2014 representam um total de cerca de 172,8 milhões de GT, valor este que é também o mais elevado de sempre, ultrapassando em +5,3% o registado em 2013. A marca de valor mais elevado de sempre no volume de GT tem sido também ultrapassada sucessivamente nos últimos cinco anos. Esta marca de valor mais elevado verifica-se nos portos de Douro e Leixões (com +11,4% relativamente a 2013), Aveiro (+24,3%), Figueira da Foz (+7,5%) e Sines (+7,7%). Comparativamente a 2013 registaram-se também variações positivas nos portos de Setúbal (+10,7%) e de Viana do Castelo (+8,2%) e uma variação negativa no porto de Lisboa (-4,5%).

Por efeito da evolução tecnológica e da crescente dimensão dos navios, a taxa de crescimento de GT não foi acompanhada pela taxa de evolução do número de escalas dos navios, que, embora positiva, regista um valor de +2,2%, num total de 10 485. Esta variação positiva do número de escalas de navios é determinada pelo crescimento registado em Aveiro, +17,4%, em Setúbal, +12,8%, em Douro e Leixões, +1,6% e na Figueira da Foz, +0,8%, tendo os restantes portos registado menor número do que em 2013.

- O crescimento registado no volume de carga movimentada em 2014 de +4,2% face ao registado em 2013, resulta das variações positivas de +10,8% na Carga Geral e de +10,3% nos Granéis Sólidos, contrariadas pela diminuição de -5,8% nos Granéis Líquidos, refletindo a redução de -3,6% na importação de Petróleo Bruto e da quebra de -8,6% no movimento de Produtos Petrolíferos.

A nível dos grupos em que se desdobra a Carga Geral, merece particular destaque a Carga Contentorizada, que representou 76,8% do total da classe e registou um crescimento de +10,9%. A Carga Fracionada representou 21,3% e cresceu +5,9%, enquanto a carga Ro-Ro, representando apenas 1,8% do total da classe, registou um aumento de +122%.

Na classe dos Granéis Sólidos destaca-se o crescimento do Carvão, em +5,3%, dos Produtos Agrícolas, em +3,3%, e dos Outros Granéis Sólidos, em +24,1%, tendo o grupo Minérios registado uma variação negativa de -20,1%. Os Granéis Líquidos registaram quebras em todos os grupos de carga, sendo de -8,6% nos Produtos Petrolíferos e de -0,4% nos Outros Granéis Líquidos.

- Analisando a carga movimentada no ano de 2014 na perspetiva dos fluxos de entrada e saída nos portos, constata-se que a carga 'embarcada', onde se inclui a carga de exportação, regista um volume de cerca de 36,1 milhões de toneladas, ou seja, representa 43,7% do movimento total, valor que constitui também a marca mais elevada de sempre. A nível das diversas classes temos que na Carga Geral os 'embarques' representam 61,7%, nos Granéis Sólidos 27,6% e nos Granéis Líquidos 31,7%. A reduzida expressão dos embarques nas classes de granéis reflete o peso das importações de Produtos Agrícolas, de Carvão e de Petróleo Bruto, que representou entre 96,3% e 98,9% do movimento total.

Com exceção dos portos de Lisboa e de Viana do Castelo, todos os portos registaram em 2014 o valor de carga embarcada mais elevado de sempre.

Sublinha-se o facto de os portos de Viana do Castelo, Aveiro, Figueira da Foz e Setúbal manterem um registo do volume de carga embarcada superior ao da carga desembarcada.

- Importa referir que a variação observada em 2014, resultou do aumento de +5,7% na carga embarcada (refletindo o crescimento das exportações) e de +3,1% na carga desembarcada.

Os portos que mais cresceram no embarque de carga foram Setúbal com +23,4%, Aveiro com +16,4%, Figueira da Foz com +7,1%, Viana do Castelo com +5,9% e Sines com +4,2%.

**0.**

## **Movimento por Tipo de Carga e Porto**

## Movimento por Tipo de Carga e Porto no período janeiro-dezembro de 2014

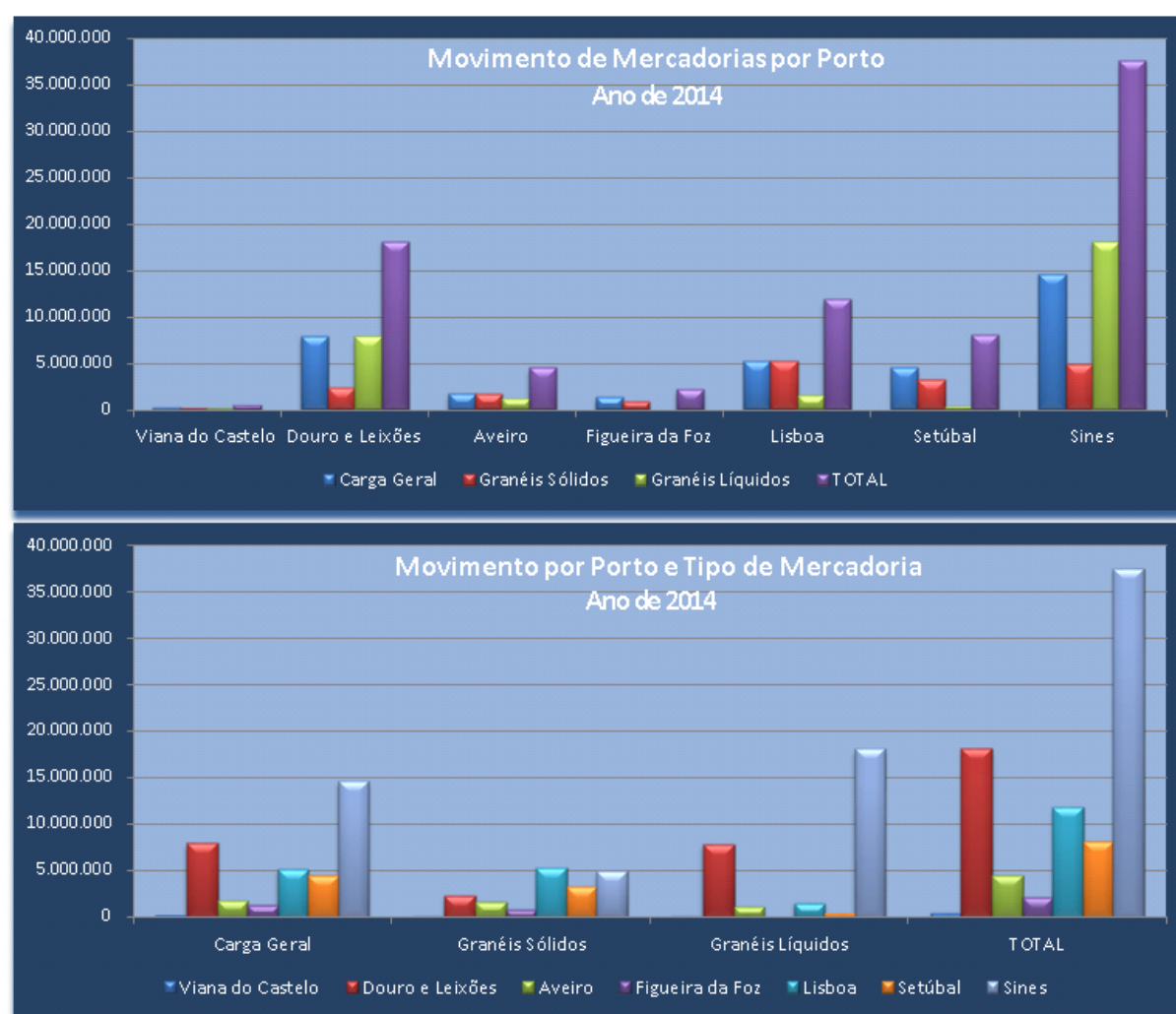
O movimento global de mercadorias registado nos portos comerciais do continente no ano de 2014 ascende a cerca de 82,68 milhões de toneladas, distribuído por tipo de carga e por porto conforme mapa seguinte, que se apresenta com mais detalhe no Anexo 0.

|                  | Viana do Castelo | Douro e Leixões   | Aveiro           | Figueira da Foz  | Lisboa            | Setúbal          | Sines             | Total             |               |
|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Carga Geral      | 261.214          | 7.939.281         | 1.732.828        | 1.306.180        | 5.147.871         | 4.467.233        | 14.611.356        | 35.465.962        | 42,9%         |
| Granéis Sólidos  | 162.930          | 2.323.230         | 1.634.023        | 854.275          | 5.227.005         | 3.206.919        | 4.894.913         | 18.303.295        | 22,1%         |
| Granéis Líquidos | 32.996           | 7.827.684         | 1.124.415        | 0                | 1.466.545         | 383.895          | 18.076.672        | 28.912.208        | 35,0%         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>457.140</b>   | <b>18.090.196</b> | <b>4.491.267</b> | <b>2.160.455</b> | <b>11.841.421</b> | <b>8.058.046</b> | <b>37.582.941</b> | <b>82.681.465</b> | <b>100,0%</b> |
|                  | 0,6%             | 21,9%             | 5,4%             | 2,6%             | 14,3%             | 9,7%             | 45,5%             | 100,0%            |               |

Deste movimento destacam-se os seguintes aspetos:

- A Carga Geral registou um volume de 35,47 milhões de toneladas, ou seja, 42,9% do movimento total, enquanto os Granéis Sólidos e os Granéis Líquidos atingiram tonelagens de cerca de 18,3 e 28,9 milhões, respetivamente, correspondente a 22,1% e 35% do total;
- Na distribuição da tonelagem movimentada por portos, destaca-se Sines com cerca de 37,6 milhões de toneladas, que corresponde a 45,5% do total;

A representação gráfica da distribuição do movimento de mercadorias por porto e em cada porto por tipo de carga é apresentada nas figuras seguintes.



## *Evolução do Movimento de Navios, Carga e Contentores por Porto no período janeiro-dezembro de 2014*

### Actividade Portuária - Movimento Geral Principais Portos do Continente

#### TOTAL ANUAL

|                                |                  | 2012               |               | 2013               |               | 2014               |               | Δ%<br>2013 / 2012 | Δ%<br>2014 / 2013 |
|--------------------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------|
|                                |                  | Quantidade         | %             | Quantidade         | %             | Quantidade         | %             |                   |                   |
|                                |                  | (1)                | (2)           | (3)                | (4)           | (1)                | (5)           |                   |                   |
| NAVIOS<br>(GT)                 | Viana do Castelo | 849.592            | 0,6%          | 753.346            | 0,5%          | 814.871            | 0,5%          | -11,3%            | 8,2%              |
|                                | Douro e Leixões  | 28.206.669         | 20,4%         | 28.563.298         | 17,4%         | 31.826.684         | 18,4%         | 1,3%              | 11,4%             |
|                                | Aveiro           | 2.554.908          | 1,8%          | 3.575.717          | 2,2%          | 4.444.456          | 2,6%          | 40,0%             | 24,3%             |
|                                | Figueira da Foz  | 1.447.987          | 1,0%          | 1.631.309          | 1,0%          | 1.754.334          | 1,0%          | 12,7%             | 7,5%              |
|                                | Lisboa           | 44.248.282         | 31,9%         | 49.256.709         | 30,0%         | 47.025.823         | 27,2%         | 11,3%             | -4,5%             |
|                                | Setúbal          | 13.692.553         | 9,9%          | 15.051.136         | 9,2%          | 16.657.178         | 9,6%          | 9,3%              | 10,7%             |
|                                | Sines            | 47.596.766         | 34,3%         | 65.187.907         | 39,7%         | 70.233.725         | 40,7%         | 37,0%             | 7,7%              |
|                                | <b>TOTAL</b>     | <b>138.596.757</b> | <b>100,0%</b> | <b>164.019.422</b> | <b>100,0%</b> | <b>172.757.071</b> | <b>100,0%</b> | <b>18,3%</b>      | <b>5,3%</b>       |
| CARGA<br>MOVIMENTADA<br>(Tons) | Viana do Castelo | 502.917            | 0,7%          | 496.355            | 0,6%          | 457.140            | 0,6%          | -1,3%             | -7,9%             |
|                                | Douro e Leixões  | 16.607.541         | 24,4%         | 17.186.217         | 21,7%         | 18.090.196         | 21,9%         | 3,5%              | 5,3%              |
|                                | Aveiro           | 3.318.067          | 4,9%          | 3.956.114          | 5,0%          | 4.491.267          | 5,4%          | 19,2%             | 13,5%             |
|                                | Figueira da Foz  | 1.797.398          | 2,6%          | 2.120.142          | 2,7%          | 2.160.455          | 2,6%          | 18,0%             | 1,9%              |
|                                | Lisboa           | 11.080.697         | 16,3%         | 12.029.679         | 15,2%         | 11.841.421         | 14,3%         | 8,6%              | -1,6%             |
|                                | Setúbal          | 6.058.579          | 8,9%          | 7.008.667          | 8,8%          | 8.058.046          | 9,7%          | 15,7%             | 15,0%             |
|                                | Sines            | 28.563.161         | 42,0%         | 36.513.785         | 46,0%         | 37.582.941         | 45,5%         | 27,8%             | 2,9%              |
|                                | <b>TOTAL</b>     | <b>67.928.359</b>  | <b>100,0%</b> | <b>79.310.959</b>  | <b>100,0%</b> | <b>82.681.465</b>  | <b>100,0%</b> | <b>16,8%</b>      | <b>4,2%</b>       |
| CONTENTORES<br>(TEU)           | Viana do Castelo | 666                | 0,0%          | 471                | 0,0%          | 180                | 0,0%          | -29,3%            | -61,8%            |
|                                | Douro e Leixões  | 632.665            | 36,3%         | 626.189            | 28,5%         | 666.669            | 26,5%         | -1,0%             | 6,5%              |
|                                | Aveiro           | 0                  | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | -                 | -                 |
|                                | Figueira da Foz  | 19.826             | 1,1%          | 15.897             | 0,7%          | 19.728             | 0,8%          | -19,8%            | 24,1%             |
|                                | Lisboa           | 485.696            | 27,9%         | 549.302            | 25,0%         | 501.730            | 19,9%         | 13,1%             | -8,7%             |
|                                | Setúbal          | 49.350             | 2,8%          | 70.564             | 3,2%          | 103.563            | 4,1%          | 43,0%             | 46,8%             |
|                                | Sines            | 553.062            | 31,8%         | 931.036            | 42,4%         | 1.227.694          | 48,7%         | 68,3%             | 31,9%             |
|                                | <b>TOTAL</b>     | <b>1.741.266</b>   | <b>100,0%</b> | <b>2.193.459</b>   | <b>100,0%</b> | <b>2.519.563</b>   | <b>100,0%</b> | <b>26,0%</b>      | <b>14,9%</b>      |

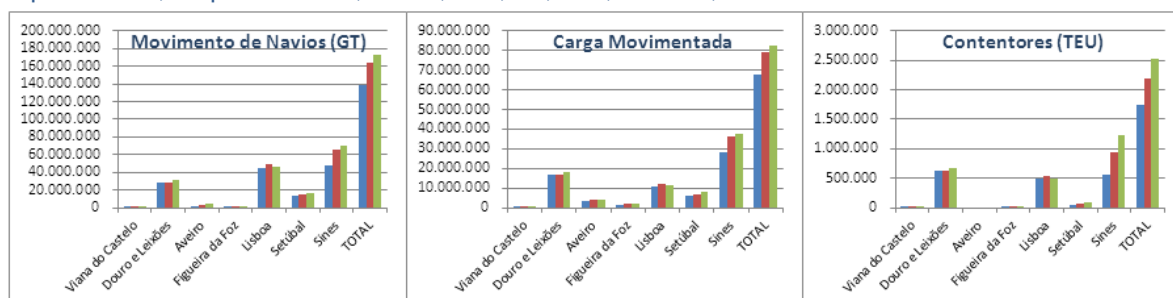
O quadro e o gráfico permitem constatar a evolução do movimento de navios (GT), de carga e de contentores (TEU), nos portos em análise, registado no ano dos últimos 3 anos.

De referir que as variações anuais da carga movimentada registam valores positivos de +16,8% de 2012 para 2013 e de +4,2% deste para 2014. No movimento de contentores (TEU) estas taxas de variação são de +26% e +14,9%, respetivamente, e no movimento de navios (GT) de +18,3% e +5,3%.

Considerando a evolução das cargas a nível dos diversos portos, constata-se que apenas Viana do Castelo regista variações negativas no triénio em análise e Lisboa de 2013 para 2014. Os restantes portos apresentam valores positivos em ambas as variações, sendo menores de 2013 para 2014, com exceção de Setúbal que regista uma tendência crescente.

Relativamente ao tráfego de contentores, destaca-se o comportamento muito positivo de Setúbal e de Sines, com variações acumuladas de +109,9% e +122% no triénio, respetivamente, de Leixões com +5,4% e Lisboa com +3,3%.

Para a variação global positiva do GT dos navios que escalaram os portos no triénio em análise, destaca-se a contribuição dos portos de Aveiro, Sines, Setúbal e Figueira da Foz, com variações conjugadas positivas neste período de, respetivamente, +74%, +47,6%, +21,7% e 21,2%.



## **1.**

### **Movimento Global do Mês**

**(Valores acumulados)**

## 1.1. Navios e Carga

### Movimento por tráfego

Quadro 1

#### Movimento Global dos Portos do Continente (\*)

|                         |                       | Dezembro/2014    |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 852              | 10,9%                       | -2,5%                      | 10.485                        | 2,2%                            |
|                         | GT                    | 13.904.896       | 13,5%                       | -3,4%                      | 172.757.071                   | 5,3%                            |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 647.235          | 18,7%                       | 2,7%                       | 7.565.802                     | 5,9%                            |
|                         | Contentorizada        | 2.091.860        | 0,3%                        | -7,9%                      | 27.246.771                    | 10,9%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 51.610           | 37,5%                       | -5,2%                      | 653.390                       | 122,0%                          |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>2.790.705</b> | <b>4,6%</b>                 | <b>-5,6%</b>               | <b>35.465.962</b>             | <b>10,8%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 330.088          | -10,9%                      | -22,1%                     | 5.082.172                     | 5,3%                            |
|                         | Minérios              | 106.092          | 7,9%                        | 37,2%                      | 927.954                       | -20,4%                          |
|                         | Produtos Agrícolas    | 443.295          | 9,2%                        | 19,6%                      | 4.447.918                     | 4,0%                            |
|                         | OutrosGS              | 650.745          | 3,2%                        | -0,5%                      | 7.845.251                     | 24,1%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>1.530.220</b> | <b>1,7%</b>                 | <b>0,3%</b>                | <b>18.303.295</b>             | <b>10,3%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 1.160.362        | 109,1%                      | 22,1%                      | 11.407.628                    | -3,1%                           |
|                         | Produtos Petrolíferos | 1.461.860        | 24,6%                       | 16,6%                      | 15.046.243                    | -8,6%                           |
|                         | OutrosGL              | 262.857          | 55,9%                       | 28,3%                      | 2.458.337                     | -0,4%                           |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>2.885.079</b> | <b>52,1%</b>                | <b>19,7%</b>               | <b>28.912.208</b>             | <b>-5,8%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>7.206.004</b> | <b>18,7%</b>                | <b>4,6%</b>                | <b>82.681.465</b>             | <b>4,2%</b>                     |
| Contentores             | Número                | 126.456          | 4,6%                        | -7,7%                      | 1.643.517                     | 15,1%                           |
|                         | TEU                   | 193.475          | 4,1%                        | -7,9%                      | 2.519.563                     | 14,9%                           |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines

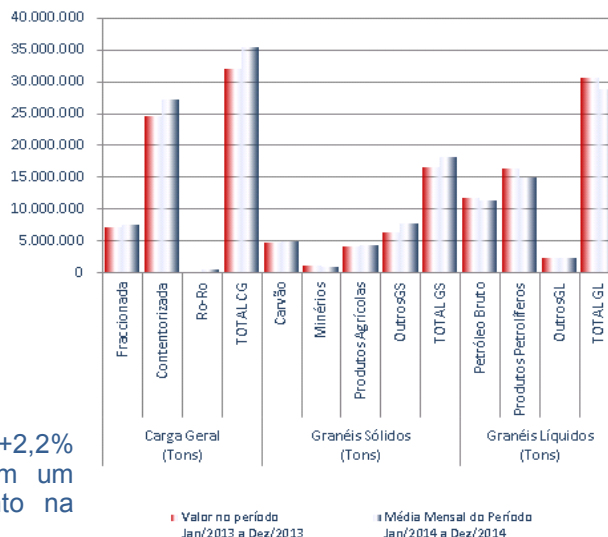
Os sete principais portos do continente movimentaram durante o ano de 2014 um total de 82 681 465 tons, refletindo um acréscimo de +4,2% face a 2013.

Por classes de carga, o crescimento mais significativo foi registado na Carga Geral, com +10,8%, nos Granéis Sólidos, com +10,3%, e contrariados pela classe de Granéis Líquidos que registou uma redução de -5,8%, resultado da quebra de -3,1% no Petróleo Bruto e de -8,6% nos Produtos Petrolíferos.

Os portos foram escalados por 10 485 navios, +2,2% do que em 2013, que em GT representaram um crescimento de +5,3%, refletindo um aumento na dimensão média dos navios.

O tráfego de contentores atingiu 2 519 563 TEU, +14,9% do que o registado em 2013.

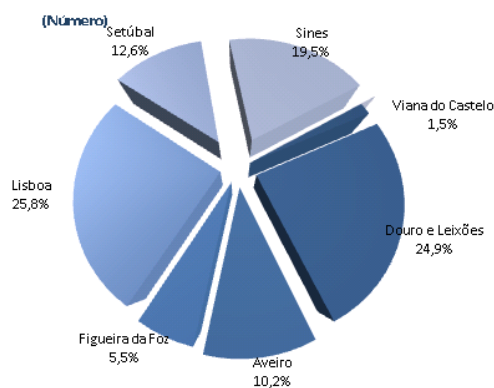
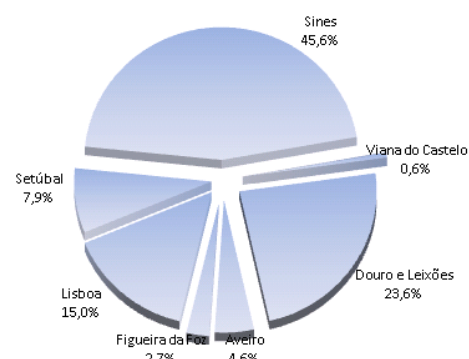
O Quadro A2, em anexo, indica que a carga embarcada e desembarcada se reparte na proporção 43,7% e 56,3%, respetivamente, sendo que a proporção da carga embarcada sobe para 61,7% na Carga Geral.





**Movimento por Porto**
**Quadro 2**
**Movimento global dos principais portos**

|                                         |                  | Dezembro/2014    |               |                                      |                                          | Jan-Dez/2014      |               |                                             | Últimos 12 meses                           |               |                                                      |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|
|                                         |                  | Dez/2014         |               | Δ %<br>sobre Mês<br>Homólogo<br>2013 | Δ %<br>sobre<br>média<br>Jan-Dez<br>2014 | Jan-Dez<br>2014   |               | Δ %<br>sobre<br>Período<br>Homólogo<br>2013 | Últimos 12<br>Meses:Jan/2014 a<br>Dez/2014 |               | Média<br>mensal<br>período<br>Jan/2013 a<br>Dez/2013 |
|                                         |                  | Quantidade       | %             |                                      |                                          | Quantidade        | %             |                                             | Quantidade                                 | %             |                                                      |
|                                         |                  | (1)              | (2)           | (3)                                  | (4)                                      | (5)               | (6)           | (7)                                         | (8)                                        | (9)           | (10)                                                 |
| <b>NAVIOS<br/>(Número)</b>              | Viana do Castelo | 13               | 1,5%          | 18,2%                                | -14,3%                                   | 182               | 1,7%          | -8,5%                                       | 182                                        | 1,7%          | -8,5%                                                |
|                                         | Douro e Leixões  | 212              | 24,9%         | 17,1%                                | -3,0%                                    | 2.622             | 25,0%         | 1,6%                                        | 2.622                                      | 25,0%         | 1,6%                                                 |
|                                         | Aveiro           | 87               | 10,2%         | 13,0%                                | 2,7%                                     | 1.017             | 9,7%          | 17,4%                                       | 1.017                                      | 9,7%          | 17,4%                                                |
|                                         | Figueira da Foz  | 47               | 5,5%          | 11,9%                                | 5,6%                                     | 534               | 5,1%          | 0,8%                                        | 534                                        | 5,1%          | 0,8%                                                 |
|                                         | Lisboa           | 220              | 25,8%         | 19,6%                                | -2,7%                                    | 2.713             | 25,9%         | -3,9%                                       | 2.713                                      | 25,9%         | -3,9%                                                |
|                                         | Setúbal          | 107              | 12,6%         | 4,9%                                 | -9,2%                                    | 1.414             | 13,5%         | 12,8%                                       | 1.414                                      | 13,5%         | 12,8%                                                |
|                                         | Sines            | 166              | 19,5%         | -2,9%                                | -0,5%                                    | 2.003             | 19,1%         | -0,3%                                       | 2.003                                      | 19,1%         | -0,3%                                                |
|                                         | <b>TOTAL</b>     | <b>852</b>       | <b>100,0%</b> | <b>10,9%</b>                         | <b>-2,5%</b>                             | <b>10.485</b>     | <b>100,0%</b> | <b>2,2%</b>                                 | <b>10.485</b>                              | <b>100,0%</b> | <b>2,2%</b>                                          |
| <b>CARGA<br/>MOVIMENTADA<br/>(Tons)</b> | Viana do Castelo | 43.404           | 0,6%          | 11,6%                                | 13,9%                                    | 457.140           | 0,6%          | -7,9%                                       | 457.140                                    | 0,6%          | -7,9%                                                |
|                                         | Douro e Leixões  | 1.703.747        | 23,6%         | 45,5%                                | 13,0%                                    | 18.090.196        | 21,9%         | 5,3%                                        | 18.090.196                                 | 21,9%         | 5,3%                                                 |
|                                         | Aveiro           | 333.326          | 4,6%          | -8,0%                                | -10,9%                                   | 4.491.267         | 5,4%          | 13,5%                                       | 4.491.267                                  | 5,4%          | 13,5%                                                |
|                                         | Figueira da Foz  | 193.443          | 2,7%          | 16,0%                                | 7,4%                                     | 2.160.455         | 2,6%          | 1,9%                                        | 2.160.455                                  | 2,6%          | 1,9%                                                 |
|                                         | Lisboa           | 1.078.270        | 15,0%         | 16,1%                                | 9,3%                                     | 11.841.421        | 14,3%         | -1,6%                                       | 11.841.421                                 | 14,3%         | -1,6%                                                |
|                                         | Setúbal          | 566.897          | 7,9%          | -15,6%                               | -15,6%                                   | 8.058.046         | 9,7%          | 15,0%                                       | 8.058.046                                  | 9,7%          | 15,0%                                                |
|                                         | Sines            | 3.286.918        | 45,6%         | 20,4%                                | 4,9%                                     | 37.582.941        | 45,5%         | 2,9%                                        | 37.582.941                                 | 45,5%         | 2,9%                                                 |
|                                         | <b>TOTAL</b>     | <b>7.206.004</b> | <b>100,0%</b> | <b>18,7%</b>                         | <b>4,6%</b>                              | <b>82.681.465</b> | <b>100,0%</b> | <b>4,2%</b>                                 | <b>82.681.465</b>                          | <b>100,0%</b> | <b>4,2%</b>                                          |
| <b>CONTENTORES<br/>(TEU)</b>            | Viana do Castelo | 0                | 0,0%          | -                                    | -100,0%                                  | 180               | 0,0%          | -61,8%                                      | 180                                        | 0,0%          | -61,8%                                               |
|                                         | Douro e Leixões  | 49.678           | 25,7%         | -13,2%                               | -10,6%                                   | 666.669           | 26,5%         | 6,5%                                        | 666.669                                    | 26,5%         | 6,5%                                                 |
|                                         | Aveiro           | 0                | 0,0%          | -                                    | -                                        | 0                 | 0,0%          | -                                           | 0                                          | 0,0%          | -                                                    |
|                                         | Figueira da Foz  | 1.345            | 0,7%          | 40,1%                                | -18,2%                                   | 19.728            | 0,8%          | 24,1%                                       | 19.728                                     | 0,8%          | 24,1%                                                |
|                                         | Lisboa           | 40.433           | 20,9%         | 21,5%                                | -3,3%                                    | 501.730           | 19,9%         | -8,7%                                       | 501.730                                    | 19,9%         | -8,7%                                                |
|                                         | Setúbal          | 7.701            | 4,0%          | -30,3%                               | -10,8%                                   | 103.563           | 4,1%          | 46,8%                                       | 103.563                                    | 4,1%          | 46,8%                                                |
|                                         | Sines            | 94.318           | 48,7%         | 13,2%                                | -7,8%                                    | 1.227.694         | 48,7%         | 31,9%                                       | 1.227.694                                  | 48,7%         | 31,9%                                                |
|                                         | <b>TOTAL</b>     | <b>193.475</b>   | <b>100,0%</b> | <b>4,1%</b>                          | <b>-7,9%</b>                             | <b>2.519.563</b>  | <b>100,0%</b> | <b>14,9%</b>                                | <b>2.519.563</b>                           | <b>100,0%</b> | <b>14,9%</b>                                         |

**MOVIMENTO DE NAVIOS**

**TOTAL DE CARGA MOVIMENTADA**


Comparando a carga movimentada nos diversos portos no ano de 2014, constata-se que Sines mantém a posição de líder com 45,5% do total, seguido de Leixões com 21,9% e de Lisboa com 14,3%.

Quanto ao número de escalas efetuado pelos navios em 2014, verifica-se que Lisboa mantém o valor mais elevado com 25,9% do total, seguido de Douro e Leixões com 25%, de Sines com 19,1% e de Setúbal, com 13,5%.

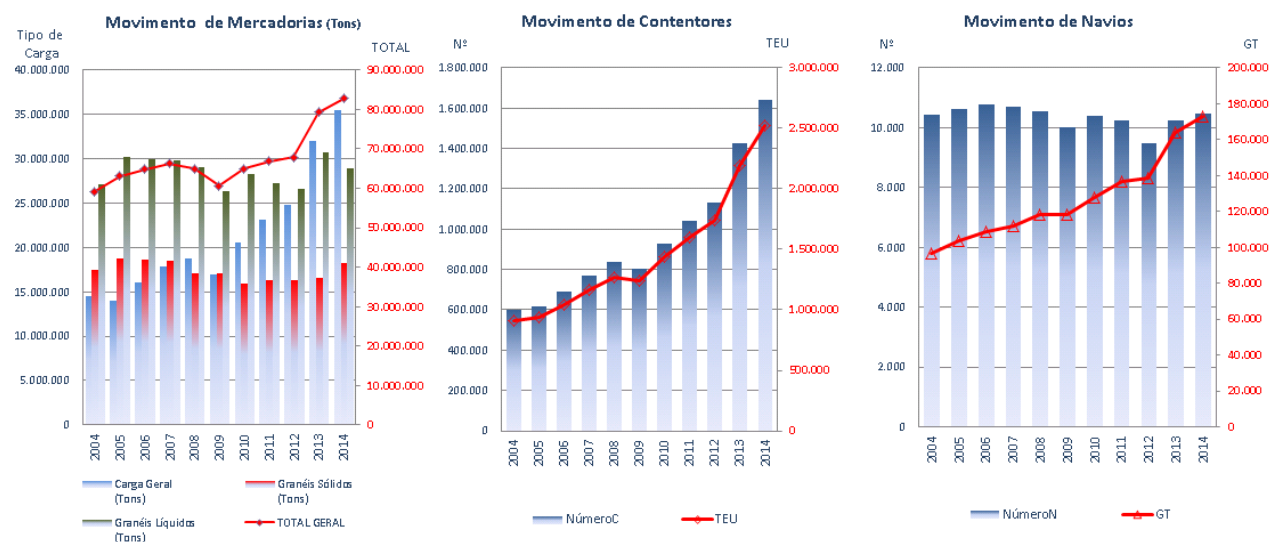
No que se refere ao movimento de contentores (em TEU), Sines mantém sólida a posição de líder com 48,7% do total, seguindo-se Leixões com 26,5%, Lisboa com 19,9% e Setúbal com 4,1%.

**Quadro 3**  
**Movimento Global dos Portos do Continente (\*)**  
**EVOLUÇÃO ANUAL**

|                         |                       | 2004              | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | tmac (1)    |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Navios                  | Número                | 10.458            | 10.644            | 10.808            | 10.703            | 10.556            | 10.028            | 10.418            | 10.266            | 9.490             | 10.262            | 10.485            | 0,0%        |
|                         | GT (milhares)         | 96.583            | 103.615           | 108.578           | 111.598           | 118.446           | 118.155           | 127.985           | 136.445           | 138.597           | 164.019           | 172.757           | 6,0%        |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 4.799.683         | 4.083.835         | 4.911.288         | 5.148.775         | 4.813.686         | 3.771.190         | 5.103.191         | 5.468.065         | 5.877.171         | 7.146.972         | 7.565.802         | 4,7%        |
|                         | Contentorizada        | 9.357.727         | 9.591.613         | 10.784.682        | 12.363.062        | 13.620.475        | 12.942.467        | 15.220.308        | 17.410.250        | 18.756.804        | 24.574.139        | 27.246.771        | 11,3%       |
|                         | Ro-Ro                 | 421.327           | 396.154           | 407.350           | 362.962           | 360.722           | 346.852           | 319.523           | 295.954           | 255.616           | 294.355           | 653.390           | 4,5%        |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>14.578.737</b> | <b>14.071.601</b> | <b>16.103.320</b> | <b>17.874.799</b> | <b>18.794.883</b> | <b>17.060.509</b> | <b>20.643.022</b> | <b>23.174.269</b> | <b>24.889.591</b> | <b>32.015.467</b> | <b>35.465.962</b> | <b>9,3%</b> |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 5.898.567         | 5.850.517         | 6.274.813         | 5.081.584         | 4.549.869         | 5.559.413         | 3.375.035         | 4.277.071         | 5.564.514         | 4.824.858         | 5.082.172         | -1,5%       |
|                         | Minérios              | 776.664           | 964.264           | 878.863           | 900.858           | 1.093.318         | 784.659           | 760.815           | 1.171.485         | 983.618           | 1.165.832         | 927.954           | 1,8%        |
|                         | Produtos Agrícolas    | 4.503.517         | 5.217.965         | 4.604.900         | 5.338.171         | 5.108.062         | 4.963.448         | 4.925.870         | 4.565.958         | 4.433.559         | 4.275.917         | 4.447.918         | -0,1%       |
|                         | Outros                | 6.349.321         | 6.755.949         | 6.934.614         | 7.230.982         | 6.332.544         | 5.823.921         | 6.973.702         | 6.339.295         | 5.362.947         | 6.320.259         | 7.845.251         | 2,1%        |
| Granéis Líquidos (Tons) | <b>TOTAL</b>          | <b>17.528.069</b> | <b>18.788.695</b> | <b>18.693.190</b> | <b>18.551.596</b> | <b>17.083.793</b> | <b>17.131.440</b> | <b>16.035.422</b> | <b>16.353.809</b> | <b>16.344.638</b> | <b>16.586.865</b> | <b>18.303.295</b> | <b>0,4%</b> |
|                         | Petróleo Bruto        | 13.641.489        | 13.559.407        | 13.538.527        | 12.362.626        | 12.711.090        | 10.383.049        | 11.189.145        | 10.367.861        | 11.016.940        | 11.775.835        | 11.407.628        | -1,8%       |
|                         | Produtos Petrolíferos | 11.681.402        | 14.599.153        | 14.394.375        | 15.294.745        | 14.456.171        | 14.003.904        | 14.818.601        | 14.203.658        | 13.097.474        | 16.465.364        | 15.046.243        | 2,6%        |
|                         | Outros                | 1.807.911         | 2.026.789         | 2.048.799         | 2.219.937         | 1.933.481         | 2.037.434         | 2.260.014         | 2.691.294         | 2.579.717         | 2.467.428         | 2.458.337         | 3,1%        |
| <b>TOTAL GERAL</b>      | <b>TOTAL</b>          | <b>27.130.802</b> | <b>30.185.349</b> | <b>29.981.702</b> | <b>29.877.308</b> | <b>29.100.742</b> | <b>26.424.386</b> | <b>28.267.760</b> | <b>27.262.812</b> | <b>26.694.131</b> | <b>30.708.627</b> | <b>28.912.208</b> | <b>0,6%</b> |
|                         | <b>TOTAL GERAL</b>    | <b>59.237.609</b> | <b>63.045.645</b> | <b>64.778.211</b> | <b>66.303.703</b> | <b>64.979.419</b> | <b>60.616.336</b> | <b>64.946.204</b> | <b>66.790.890</b> | <b>67.928.359</b> | <b>79.310.959</b> | <b>82.681.465</b> | <b>3,4%</b> |
| Contentores             | Número                | 602.143           | 622.011           | 692.113           | 769.886           | 841.752           | 805.633           | 928.026           | 1.045.419         | 1.136.356         | 1.427.410         | 1.643.517         | 10,6%       |
|                         | TEU                   | 912.940           | 940.181           | 1.038.889         | 1.161.416         | 1.270.423         | 1.242.103         | 1.440.093         | 1.598.426         | 1.741.266         | 2.193.459         | 2.519.563         | 10,7%       |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines

(1) tmac- Taxa Média Anual de Crescimento



O Quadro 3 e os gráficos mostram a evolução dos valores registados no ano do movimento global dos portos do continente desde o ano 2004, em termos de carga, de contentores (TEU) e de navios (GT).

O padrão de evolução do volume de carga apresenta tendência crescente até 2008, registando significativa quebra em 2009, recuperando em 2010 até 2014. Para o período em análise verifica-se que a evolução se processa a uma taxa média anual de +3,4%.

O tráfego de contentores, tanto em Número como em TEU, apresenta uma tendência crescente acentuada, decorrente das variações positivas verificadas em todos os anos do período analisado, com exceção de 2009, que apresenta uma quebra de -2,7% relativamente a 2008. A taxa média anual de crescimento (*tmac*) da variável TEU, situa-se em cerca de +10,7%.

No que se refere ao número de navios, o movimento registado nos anos em análise apresenta uma tendência claramente crescente em GT, numa taxa média anual de +6%, e nula em Número.

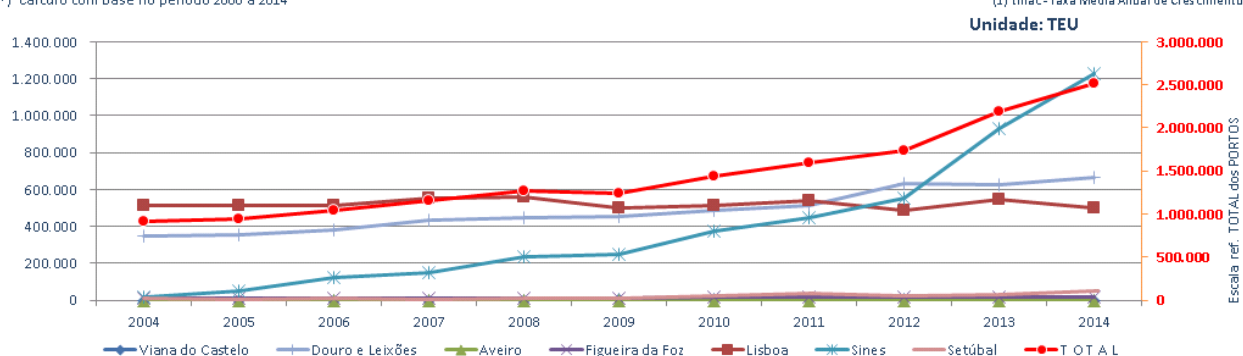
## 1.2. Contentores

**Quadro 4**  
**Movimento de Contentores nos Principais Portos do Continente (\*)**  
**EVOLUÇÃO ANUAL**

|                             |                  | 2004           | 2005           | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | tmac (1)     |
|-----------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Número                      | Viana do Castelo | 0              | 0              | 120              | 16               | 98               | 179              | 175              | 439              | 438              | 329              | 154              | -            |
|                             | Douro e Leixões  | 228.207        | 233.294        | 249.570          | 282.423          | 293.835          | 290.557          | 305.426          | 327.563          | 403.066          | 391.925          | 417.037          | 6,2%         |
|                             | Aveiro           | 2              | 0              | 1                | 4                | 45               | 12               | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | -100,0%      |
|                             | Figueira da Foz  | 5.027          | 5.495          | 5.084            | 5.342            | 6.829            | 6.698            | 8.255            | 9.747            | 9.991            | 8.067            | 10.095           | 7,2%         |
|                             | Lisboa           | 343.553        | 341.173        | 343.428          | 372.476          | 371.957          | 328.258          | 337.261          | 363.281          | 325.501          | 368.450          | 339.627          | -0,1%        |
|                             | Setúbal          | 12.427         | 7.464          | 8.632            | 7.507            | 11.281           | 16.680           | 29.696           | 43.675           | 26.976           | 37.730           | 57.039           | 16,5%        |
|                             | Sines            | 12.927         | 34.585         | 85.278           | 102.118          | 157.707          | 163.249          | 247.213          | 300.714          | 370.384          | 620.909          | 819.565          | (*) 31,6%    |
|                             | <b>TOTAL</b>     | <b>602.143</b> | <b>622.011</b> | <b>692.113</b>   | <b>769.886</b>   | <b>841.752</b>   | <b>805.633</b>   | <b>928.026</b>   | <b>1.045.419</b> | <b>1.136.356</b> | <b>1.427.410</b> | <b>1.643.517</b> | <b>10,6%</b> |
| TEU                         | Viana do Castelo | 0              | 0              | 214              | 19               | 120              | 710              | 609              | 632              | 666              | 471              | 180              | -            |
|                             | Douro e Leixões  | 349.495        | 352.002        | 378.387          | 433.486          | 450.026          | 454.503          | 483.411          | 514.087          | 632.665          | 626.189          | 666.669          | 6,7%         |
|                             | Aveiro           | 2              | 0              | 1                | 7                | 61               | 23               | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | -100,0%      |
|                             | Figueira da Foz  | 9.948          | 10.799         | 10.093           | 10.667           | 13.596           | 13.392           | 16.475           | 19.488           | 19.826           | 15.897           | 19.728           | 7,1%         |
|                             | Lisboa           | 514.769        | 513.241        | 512.501          | 554.774          | 556.062          | 500.857          | 512.753          | 541.907          | 485.696          | 549.302          | 501.730          | -0,3%        |
|                             | Setúbal          | 19.515         | 13.145         | 15.736           | 12.425           | 17.440           | 24.986           | 50.827           | 77.127           | 49.350           | 70.564           | 103.563          | 18,2%        |
|                             | Sines            | 19.211         | 50.994         | 121.957          | 150.038          | 233.118          | 247.633          | 376.019          | 445.185          | 553.062          | 931.036          | 1.227.694        | (*) 31,9%    |
|                             | <b>TOTAL</b>     | <b>912.940</b> | <b>940.181</b> | <b>1.038.889</b> | <b>1.161.416</b> | <b>1.270.423</b> | <b>1.242.103</b> | <b>1.440.093</b> | <b>1.598.426</b> | <b>1.741.266</b> | <b>2.193.459</b> | <b>2.519.563</b> | <b>10,7%</b> |
| TEU / Número de Contentores |                  | 1,52           | 1,51           | 1,50             | 1,51             | 1,51             | 1,54             | 1,55             | 1,53             | 1,53             | 1,54             | 1,53             | 0,1%         |

(\*) Cálculo com base no período 2008 a 2014

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



Analisando a evolução do tráfego de contentores (em TEU) por porto nos períodos de janeiro a dezembro desde 2004, verifica-se que o crescimento global sustentado a uma taxa média anual de +10,7%, é bastante diferenciado a nível dos vários portos, merecendo particular destaque o porto de Sines cuja atividade neste segmento de tráfego se inicia em 2004, com a inauguração do Terminal XXI, chegando à posição dominante que ocupa hoje.

A taxa média anual de crescimento no porto de Sines, desde 2008 (excluindo os primeiros quatro anos com atividade reduzida), em TEU, é de +31,9%. A segunda taxa média anual de crescimento mais elevada regista-se no porto de Setúbal com um valor de +18,2%, seguindo-se Figueira da Foz com +7,1% e Leixões que cresceu a uma média anual de +6,7%.

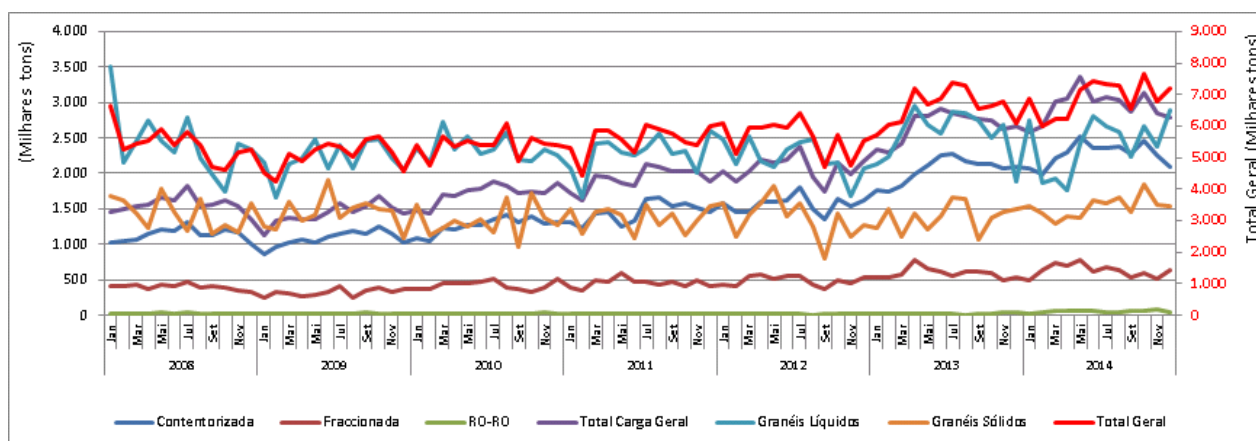
Por efeito de uma significativa redução registada no ano de 2014 comparativamente a 2013, de -8,7%, e uma relativa constância até 2013, o porto de Lisboa regista uma tendência negativa, traduzida por uma taxa média anual de crescimento de -0,3% em TEU e de -0,1% em Número.



### 1.3. Evolução mensal desde 2008

Da visualização gráfica da evolução mensal apresentada nos anexos A4 e A5, destacam-se os aspetos seguintes:

#### Por Tipo de Carga



Em relação aos principais tipos de carga, o gráfico acima mostra um padrão caracterizado por uma forte correlação entre o Total (com escala do lado direito) e os Granéis Líquidos, e simultaneamente, um comportamento cíclico de amplitude irregular.

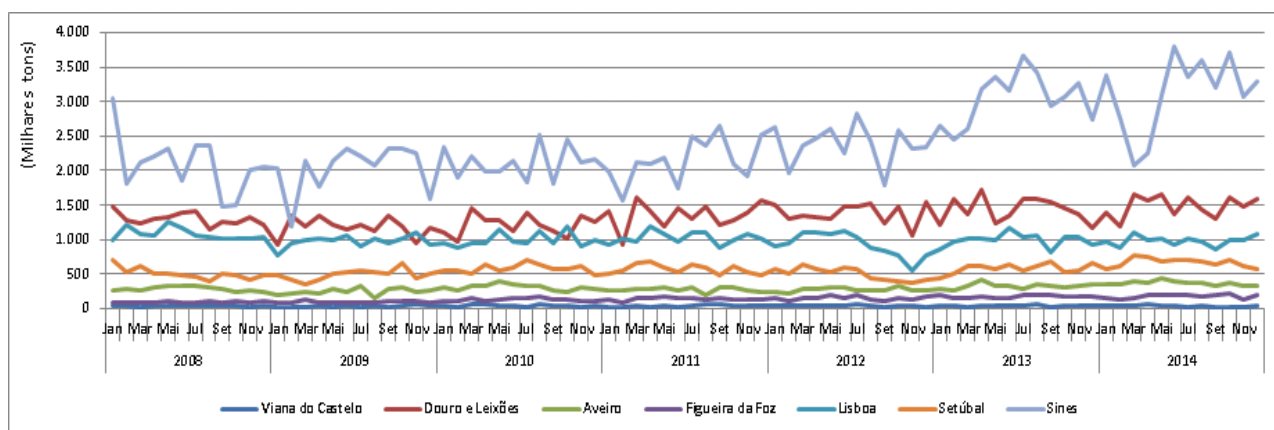
Os Granéis Sólidos apresentam também um comportamento claramente correlacionado com o Total.

A carga Fracionada e Ro-Ro, à luz da escala utilizada, apresentam um padrão de regularidade e estabilidade, enquanto a carga Contentorizada indicia claramente uma tendência de crescimento.

Na análise porto a porto, o gráfico abaixo mostra uma forte correlação entre o comportamento de Sines com a carga Total e com os Granéis Líquidos, e uma certa correlação negativa com Leixões, seguramente devido à política cruzada da GALP entre as duas refinarias (Sines e Leça da Palmeira, Matosinhos), em termos do movimento de petróleo bruto e de produtos petrolíferos.

Quanto aos restantes portos parece existir um padrão de estabilidade.

#### Por Porto

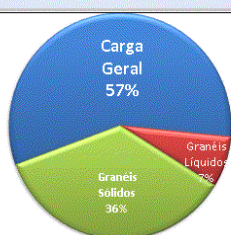


## 1.4. Principais tipos de carga e fluxo de tráfego por porto

Os vários portos têm particularidades que os identificam em maior ou menor grau com algum tipo de carga, em função das suas características ou da sua localização geográfica, face à distribuição da atividade económica. Neste ponto sublinhamos alguns aspetos relativamente à carga que cada porto movimenta, bem como aos principais fluxos de tráfego.

A referência ao volume de carga de exportação que se efetua no texto deste ponto, respeita ao peso da própria mercadoria movimentada, excluindo a tara dos contentores, conforme termos da Diretiva Marítima. O tráfego internacional aqui referido inclui o tráfego com países que integram a União Europeia.

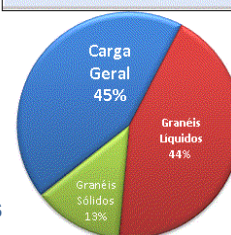
### Viana do Castelo



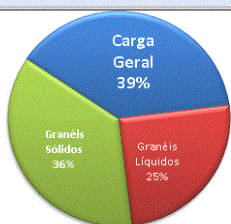
O porto de Viana do Castelo movimenta predominantemente Carga Geral Fracionada, tendo alguma importância relativa os Granéis Sólidos. Cerca de 90% do tráfego registado em 2014 foi internacional, sendo que 67% do total (correspondente à totalidade da carga embarcada) foi de exportação (maioritariamente constituída por produtos agrícolas e animais vivos), tendo como principais destinos a Alemanha, Holanda, Itália e Reino Unido, que representaram cerca de 78% do total.

A carga movimentada no porto de Leixões dividiu-se quase igualmente entre as classes de Carga Geral e os Granéis Líquidos. De entre os grupos de mercadorias que integram estas classes, assumiu maior peso a carga Contentorizada, 36,3% do total, seguida do Petróleo Bruto com 22,7%. A exportação representou 31,2% do total da carga movimentada e a importação 51,4%, o que conferiu ao tráfego internacional o peso de 82,6%. Os mais importantes países de destino das exportações foram Holanda, Angola, Reino Unido, Argélia e Bélgica que, no seu conjunto, representaram 56,1% do total. Os principais países de origem das importações são Angola, Holanda, Espanha, Egipto, Nigéria e Congo, acumulando 57% do total.

### Leixões



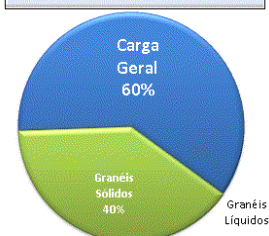
### Aveiro



O porto de Aveiro foi o que apresentou a distribuição mais homogénea entre as três classes de carga, com os Granéis Líquidos a terem a menor expressão, de cerca de 25%. A carga de exportação foi a mais significativa, representando 47,9% do total, enquanto a de importação representou 39,9%. Os países de destino do maior volume de carga foram a Argélia, o Reino Unido, a Holanda, a Gâmbia e Cabo Verde, que representaram 58,9% do total exportado. Os principais países de importação das mercadorias desembarcadas no porto de Aveiro são a Espanha, a Holanda, a França e o Reino Unido, que representam 56,1% do total.

O porto da Figueira da Foz é maioritariamente de carga geral, com 60% do total e maioritariamente exportador. O volume de mercadorias embarcadas em tráfego internacional atingiu os 57% do total, enquanto as importações representaram 39,9%, remetendo o tráfego doméstico para 3,6% do total, a menor expressão verificada nos portos em análise. Os principais destinos das exportações foram a Espanha, Holanda, Reino Unido, Alemanha e Marrocos, representando 59,2%. No que respeita às importações salienta-se que 72,3% das mercadorias desembarcadas têm origem na Espanha e no Reino Unido.

### Figueira da Foz



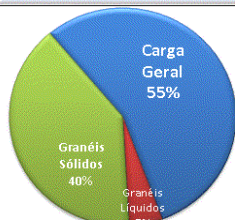
### Lisboa



A carga movimentada em 2014 no porto de Lisboa repartiu-se quase igualmente entre Carga Geral e os Granéis Sólidos, assumindo estes uma expressão ligeiramente superior. Já na perspetiva do peso das mercadorias movimentadas (sem considerar a tara dos contentores) o porto de Lisboa é claramente um porto de Granéis Sólidos, que representaram 48,6% do total, enquanto a Carga Geral ficou pelos 37,8%. Dado que uma parte significativa dos Granéis Sólidos aqui movimentados é

constituída pelos cereais que Portugal necessita comprar no exterior, o volume das importações representa 53% do total da carga movimentada, enquanto as exportações representam 31,8% e o tráfego doméstico 15,1%. Os países mais significativos nas importações são a Espanha, a Ucrânia, a França, os EUA, o Brasil e o Reino Unido, representando 62,6% do total. Os mais importantes destinos das exportações realizadas pelo porto de Lisboa são Angola, Holanda, Reino Unido, Espanha, Brasil e China, que representam 51,4% do total.

#### Setúbal

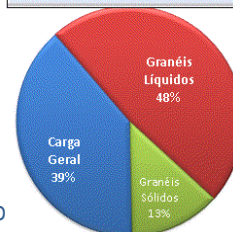


O porto de Setúbal movimentou um volume de Carga Geral de 55% do total de Granéis Sólidos de cerca de 40%. Este porto caracteriza-se por uma forte vertente exportadora, onde o volume das mercadorias exportadas representaram em 2014 cerca de 64,8% do total movimentado, enquanto as importações se situaram em 31,1%, deixando para o tráfego interno apenas 4,1% do volume de mercadorias movimentadas.

Os principais destinos das exportações efetuadas por este porto são a Argélia, o Reino Unido, a Colômbia, o Brasil, Marrocos e Uruguai, representando no seu conjunto cerca de 51,9%. As importações de volume mais significativo são efetuadas de Espanha, EUA, China, Uruguai, Brasil e Reino Unido, num valor acumulado de 52,6% do total.

Pelo volume de carga movimentada, o porto de Sines pode ser caracterizado como um porto de Granéis Líquidos, dado estes terem representado em 2014 cerca de 48% do total (enquanto a Carga Geral representou apenas 39%), sendo determinante o facto de, por um lado, servir a refinaria e proporcionar o desembarque do petróleo bruto e de produtos petrolíferos importados, por outro, constituir um importante *hub* de *transshipment* de contentores. A primeira destas características determina que Sines seja um porto maioritariamente de importação, assumindo estas um peso de 58,9% do total das mercadorias movimentadas, sendo provenientes da Colômbia, Turquia, Federação Russa, Angola, Espanha, Argélia e China, que representam 61% do total. Nomeadamente por efeito da exportação de produtos petrolíferos transformados na refinaria, o peso deste tráfego assume valores importantes, que adicionado ao embarque de contentores, levaram a que o volume das exportações tivesse ultrapassado os 10 milhões de toneladas, embora representando apenas 31% do total do movimento de mercadorias. Os principais destinos das exportações são os EUA, a Espanha, a China, a França, o Canadá, o Brasil e Gibraltar, que representaram 59,4% do total.

#### Sines



Sublinhando tratar-se da perspetiva das mercadorias movimentadas, isto é, excluindo a tara dos contentores, temos no quadro seguinte o resumo do movimento verificado em 2014.

Volume de Mercadorias movimentadas em 2014 por tráfego

| Tráfego                   | Viana do Castelo | Leixões    | Aveiro    | Figueira da Foz | Lisboa     | Setúbal   | Sines      | Total      |
|---------------------------|------------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------|------------|
| Importação                | 105.143          | 8.014.076  | 1.786.645 | 832.357         | 5.710.560  | 2.424.786 | 20.633.653 | 39.507.220 |
| Tráfego interno - Entrada | 45.642           | 1.324.581  | 401.672   |                 | 808.615    | 122.780   | 1.114.328  | 3.817.618  |
| Tráfego interno - Saída   |                  | 1.388.738  | 146.052   | 76.862          | 819.702    | 199.298   | 2.430.157  | 5.060.809  |
| Exportação                | 306.350          | 4.859.546  | 2.148.094 | 1.206.435       | 3.426.405  | 5.060.847 | 10.875.600 | 27.883.277 |
| Total                     | 457.135          | 15.586.941 | 4.482.463 | 2.115.654       | 10.765.282 | 7.807.711 | 35.053.738 | 76.268.924 |

No tráfego de importação destaca-se o porto de Sines, com o valor mais elevado, seguido de Leixões e Lisboa, muito marcados pelas compras ao exterior de matéria-prima para a produção de energia (petróleo bruto e carvão) e de cereais.

No tráfego de exportação surge igualmente o porto de Sines como detentor do valor mais significativo, seguido de Setúbal e de Leixões.



## **2.**

### **Movimento por Portos**

## 2.1. Porto de Viana do Castelo

**Quadro 5**

|                         |                       | Dezembro/2014 |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês  | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)           | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 13            | 18,2%                       | -14,3%                     | 182                           | -8,5%                           |
|                         | GT                    | 41.064        | 8,6%                        | -39,5%                     | 814.871                       | 8,2%                            |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 14.259        | -12,1%                      | -34,3%                     | 260.610                       | -8,4%                           |
|                         | Contentorizada        | 0             | -                           | -100,0%                    | 604                           | -70,9%                          |
|                         | Ro-Ro                 | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>14.259</b> | <b>-12,1%</b>               | <b>-34,5%</b>              | <b>261.214</b>                | <b>-8,8%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0             | -                           | -100,0%                    | 23.113                        | -18,2%                          |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGS              | 20.373        | -10,2%                      | 74,9%                      | 139.817                       | -10,2%                          |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>20.373</b> | <b>-10,2%</b>               | <b>50,0%</b>               | <b>162.930</b>                | <b>-11,4%</b>                   |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGL              | 8.772         | -                           | 219,0%                     | 32.996                        | 27,1%                           |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>8.772</b>  | <b>-</b>                    | <b>219,0%</b>              | <b>32.996</b>                 | <b>27,1%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>43.404</b> | <b>11,6%</b>                | <b>13,9%</b>               | <b>457.140</b>                | <b>-7,9%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 0             | -                           | -100,0%                    | 154                           | -53,2%                          |
|                         | TEU                   | 0             | -                           | -100,0%                    | 180                           | -61,8%                          |

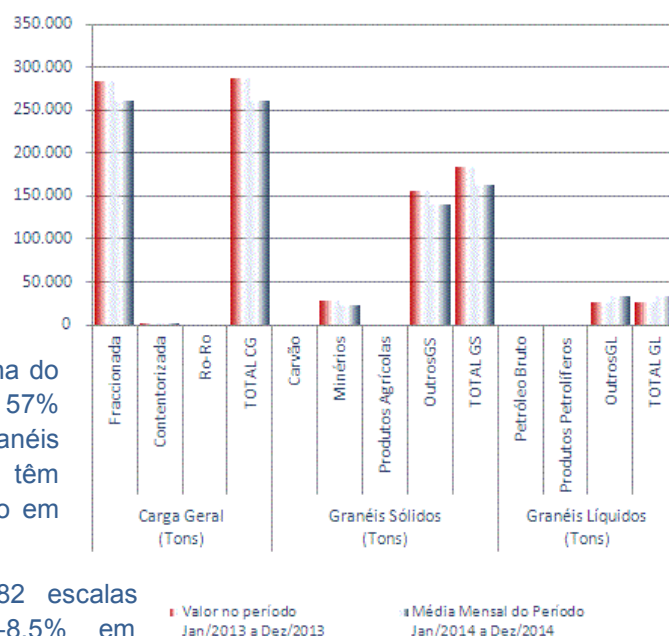
O porto de Viana do Castelo movimentou no ano de 2014 um total de 457 140 tons, que corresponde a uma diminuição de -7,9% relativamente a 2013.

Esta variação resulta de quebras registadas nas principais classes movimentadas, a saber, Carga Geral com -8,8% e Granéis Sólidos com -11,4%, tendo crescido +27,1% nos Granéis Líquidos, carga pouco significativa.

O tipo de carga predominante no porto de Viana do Castelo é a Carga Fracionada, que representou 57% do total, seguindo-se o grupo Outros Granéis Sólidos com 30,6%. Os Granéis Líquidos têm geralmente pouca expressão (7,2% no período em análise) e registam forte irregularidade.

O porto de Viana de Castelo registou 182 escalas de navios, refletindo uma redução de -8,5% em relação a 2013, registando, no entanto, um significativo crescimento da sua dimensão média, que se traduz num aumento de +8,2% do GT.

As mercadorias carregadas representaram 67% do total (Quadro A2 anexo).

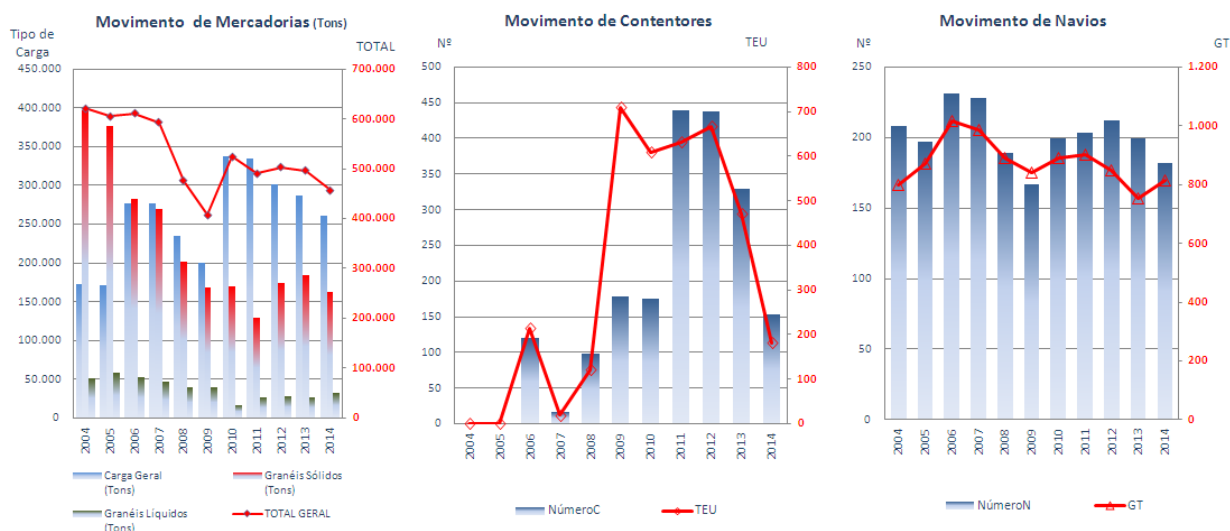


## Quadro 6

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Viana do Castelo

|                         |                       | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Navios                  | Número                | 208     | 197     | 231     | 228     | 189     | 167     | 199     | 203     | 212     | 199     | 182     | -1,3%    |
|                         | GT (milhares)         | 799     | 872     | 1.016   | 985     | 889     | 842     | 889     | 902     | 850     | 753     | 815     | 0,2%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 172.411 | 170.574 | 275.451 | 275.982 | 233.143 | 196.707 | 335.346 | 329.371 | 298.756 | 284.410 | 260.610 | 4,2%     |
|                         | Contentorizada        | 0       | 0       | 754     | 697     | 2.104   | 2.825   | 2.372   | 5.757   | 2.199   | 2.075   | 604     | -        |
|                         | Ro-Ro                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | TOTAL                 | 172.411 | 170.574 | 276.205 | 276.679 | 235.247 | 199.532 | 337.718 | 335.128 | 300.955 | 286.485 | 261.214 | 4,2%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0       | 0       | 0       | 5.390   | 4.089   | 12.300  | 4.696   | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Minérios              | 17.532  | 25.170  | 0       | 3.442   | 5.880   | 25.307  | 53.176  | 39.764  | 72.128  | 28.262  | 23.113  | 2,8%     |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Outros                | 379.760 | 350.839 | 281.822 | 259.967 | 191.379 | 130.362 | 111.633 | 89.768  | 101.440 | 155.654 | 139.817 | -9,5%    |
|                         | TOTAL                 | 397.292 | 376.009 | 281.822 | 268.799 | 201.348 | 167.969 | 169.505 | 129.532 | 173.568 | 183.916 | 162.930 | -8,5%    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Outros                | 50.846  | 58.406  | 52.494  | 47.309  | 38.909  | 39.402  | 16.917  | 26.164  | 28.394  | 25.954  | 32.996  | -4,2%    |
|                         | TOTAL                 | 50.846  | 58.406  | 52.494  | 47.309  | 38.909  | 39.402  | 16.917  | 26.164  | 28.394  | 25.954  | 32.996  | -4,2%    |
| TOTAL GERAL             |                       | 620.549 | 604.989 | 610.521 | 592.787 | 475.504 | 406.903 | 524.140 | 490.824 | 502.917 | 496.355 | 457.140 | -3,0%    |
| Contentores             | Número                | 0       | 0       | 120     | 16      | 98      | 179     | 175     | 439     | 438     | 329     | 154     | -        |
|                         | TEU                   | 0       | 0       | 214     | 19      | 120     | 710     | 609     | 632     | 666     | 471     | 180     | -        |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O gráfico dos valores que correspondem ao movimento de mercadorias registado no ano desde 2004, denota uma evolução de tendência decrescente até 2009, e uma forte irregularidade desde então. A taxa média anual de crescimento (*tmac*) desde 2004 é negativa, com um valor de -3%.

O movimento de contentores regista forte irregularidade, não tendo, por isso, significado a expressão gráfica apresentada.

Relativamente ao movimento de navios temos que com a referida variação registada no ano de 2014, temos que a taxa média anual de crescimento passa para -1,3% em Número e +0,2% em GT, embora se caracterize por forte irregularidade.



## 2.2. Portos de Douro de Leixões

**Quadro 7**

|                            |                       | Dezembro/2014    |                                      |                                  | Jan-Dez/2014                           |                                             |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
|                            |                       | Valor do Mês     | Δ %<br>sobre Mês<br>Homólogo<br>2013 | Δ %<br>sobre média<br>do período | Valor<br>do Período<br>Jan-Dez<br>2014 | Δ %<br>sobre<br>Período<br>Homólogo<br>2013 |
|                            |                       | (1)              | (2)                                  | (3)                              | (4)                                    | (5)                                         |
| Navios                     | Número                | 212              | 17,1%                                | -3,0%                            | 2.622                                  | 1,6%                                        |
|                            | GT                    | 2.663.873        | 34,8%                                | 0,4%                             | 31.826.684                             | 11,4%                                       |
| Carga Geral<br>(Tons)      | Fraccionada           | 110.558          | 45,1%                                | 30,0%                            | 1.020.312                              | 14,0%                                       |
|                            | Contentorizada        | 478.273          | -14,2%                               | -11,9%                           | 6.513.930                              | 3,5%                                        |
|                            | Ro-Ro                 | 31.468           | 83,2%                                | -6,8%                            | 405.039                                | 438,8%                                      |
|                            | <b>TOTAL CG</b>       | <b>620.298</b>   | <b>-4,7%</b>                         | <b>-6,2%</b>                     | <b>7.939.281</b>                       | <b>9,3%</b>                                 |
| Granéis Sólidos<br>(Tons)  | Carvão                | 0                | -                                    | -                                | 0                                      | -                                           |
|                            | Minérios              | 59.446           | 59,4%                                | 64,7%                            | 433.135                                | -7,4%                                       |
|                            | Produtos Agrícolas    | 63.122           | 78,7%                                | -3,6%                            | 785.679                                | 10,7%                                       |
|                            | OutrosGS              | 98.797           | -8,6%                                | 7,3%                             | 1.104.416                              | 20,3%                                       |
|                            | <b>TOTAL GS</b>       | <b>221.365</b>   | <b>22,5%</b>                         | <b>14,3%</b>                     | <b>2.323.230</b>                       | <b>10,9%</b>                                |
| Granéis Líquidos<br>(Tons) | Petróleo Bruto        | 487.008          | 267,3%                               | 44,0%                            | 4.058.994                              | 2,1%                                        |
|                            | Produtos Petrolíferos | 327.078          | 98,1%                                | 21,1%                            | 3.241.285                              | -2,3%                                       |
|                            | OutrosGL              | 47.998           | 15,6%                                | 9,2%                             | 527.406                                | -1,1%                                       |
|                            | <b>TOTAL GL</b>       | <b>862.085</b>   | <b>154,1%</b>                        | <b>32,2%</b>                     | <b>7.827.684</b>                       | <b>0,0%</b>                                 |
| <b>TOTAL GERAL</b>         |                       | <b>1.703.747</b> | <b>45,5%</b>                         | <b>13,0%</b>                     | <b>18.090.196</b>                      | <b>5,3%</b>                                 |
| Contentores                | Número                | 31.018           | -14,4%                               | -10,7%                           | 417.037                                | 6,4%                                        |
|                            | TEU                   | 49.678           | -13,2%                               | -10,6%                           | 666.669                                | 6,5%                                        |

No ano de 2014 o porto de Leixões movimentou um total de 18 090 196 toneladas, mais 5,3% do que o volume de carga movimentada em 2013, constituindo o valor anual mais elevado de sempre, por efeito do comportamento da Carga Geral Contentorizada e Ro-Ro.

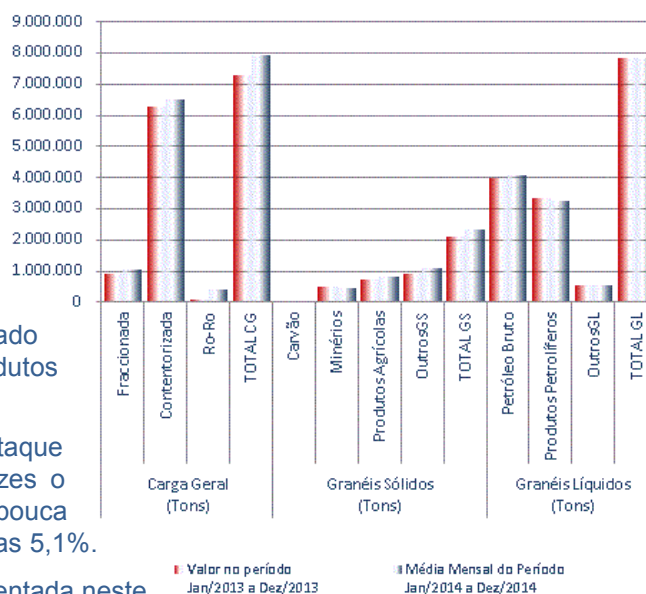
Este comportamento global é determinado pela variação positiva da Carga Geral de +9,3% e dos Granéis Sólidos de +10,9%, contrariadas pela crescimento nulo dos Granéis Líquidos, em resultado da quebra de -2,3% do movimento dos Produtos Petrolíferos.

O tráfego Ro-Ro continua a merecer particular destaque por registar um crescimento de cerca de 4,4 vezes o valor de 2013, continuando, no entanto, a ter pouca representatividade em termos da carga geral, apenas 5,1%.

Destaca-se também a carga contentorizada movimentada neste período que atingiu 6,5 milhões de toneladas, refletindo um aumento de +3,5% relativamente ao registado em 2013.

O movimento de contentores atingiu os 666 669 TEU no período em análise, traduzindo um acréscimo de +6,4% em relação a 2013.

Os portos de Douro e Leixões registaram 2622 escalas de navios, a que corresponde, face ao valor de 2013, um aumento de +1,6% em Número e de +11,4% em GT, refletindo um significativo aumento da sua dimensão média.



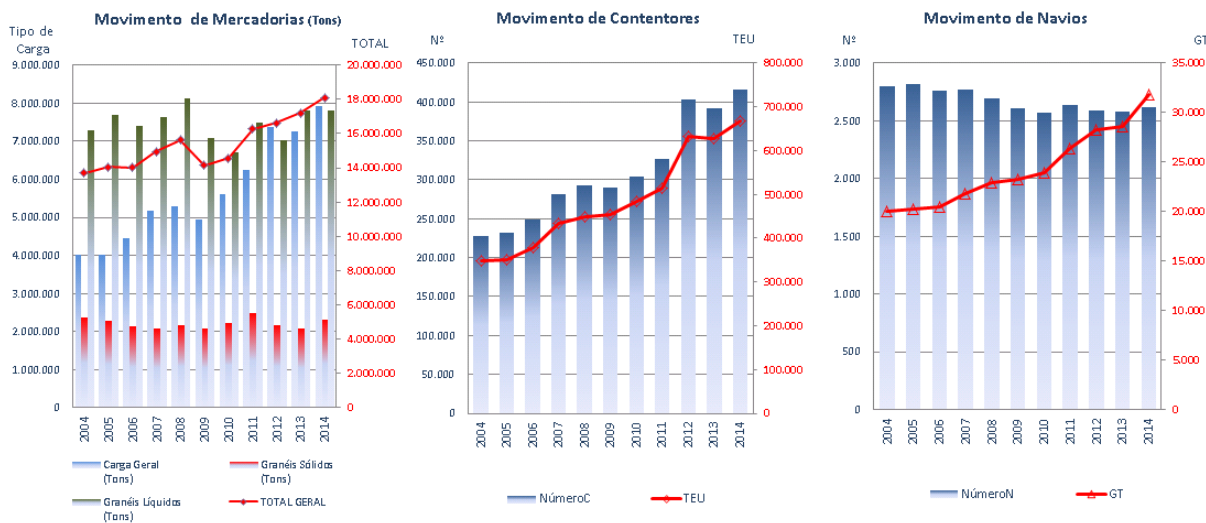
Em termos de repartição do movimento por sentido do tráfego, sublinha-se que a carga embarcada representou 41,1% do movimento total e, atingindo as 7,44 Mtons, conforme Quadro A2 anexo, constitui o valor mais elevado de sempre.

## Quadro 8

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Douro e Leixões

|                         |                       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|
| Navios                  | Número                | 2.802      | 2.824      | 2.766      | 2.778      | 2.695      | 2.610      | 2.578      | 2.641      | 2.591      | 2.580      | 2.622      | -0,7%    |
|                         | GT (milhares)         | 19.973     | 20.198     | 20.507     | 21.758     | 22.880     | 23.190     | 23.925     | 26.414     | 28.207     | 28.563     | 31.827     | 4,8%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 467.036    | 487.152    | 569.865    | 740.121    | 647.656    | 345.922    | 595.812    | 841.360    | 915.766    | 895.266    | 1.020.312  | 8,1%     |
|                         | Contentorizada        | 3.548.831  | 3.539.005  | 3.866.366  | 4.426.654  | 4.632.604  | 4.545.689  | 4.992.512  | 5.408.506  | 6.458.475  | 6.295.906  | 6.513.930  | 6,3%     |
|                         | Ro-Ro                 | 10.755     | 9.108      | 25.622     | 32.799     | 22.143     | 67.054     | 23.984     | 10.066     | 17.500     | 75.171     | 405.039    | 43,7%    |
|                         | TOTAL                 | 4.026.621  | 4.035.265  | 4.461.853  | 5.199.574  | 5.302.402  | 4.958.666  | 5.612.309  | 6.259.932  | 7.391.741  | 7.266.343  | 7.939.281  | 7,0%     |
| Graneis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0          | 1.465      | 1.440      | 0          | 0          | 1.485      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | -        |
|                         | Minérios              | 364.771    | 497.205    | 500.496    | 429.928    | 587.623    | 404.539    | 327.063    | 479.356    | 485.605    | 467.877    | 433.135    | 1,7%     |
|                         | Produtos Agrícolas    | 729.461    | 705.607    | 712.624    | 800.917    | 833.592    | 798.057    | 741.796    | 871.239    | 923.837    | 709.743    | 785.679    | 0,7%     |
|                         | Outros                | 1.284.035  | 1.098.164  | 935.639    | 875.445    | 769.836    | 881.761    | 1.158.032  | 1.143.392  | 758.744    | 917.741    | 1.104.416  | -1,5%    |
| Graneis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 3.758.433  | 3.512.746  | 3.624.650  | 3.353.387  | 4.059.279  | 3.223.172  | 2.995.128  | 3.337.895  | 3.459.748  | 3.974.702  | 4.058.994  | 0,8%     |
|                         | Produtos Petrolíferos | 3.226.376  | 3.743.452  | 3.322.163  | 3.818.982  | 3.703.142  | 3.381.538  | 3.246.961  | 3.463.541  | 3.016.259  | 3.316.673  | 3.241.285  | 0,0%     |
|                         | Outros                | 313.807    | 456.806    | 457.317    | 470.253    | 379.226    | 493.322    | 487.629    | 705.084    | 571.607    | 533.198    | 527.406    | 5,3%     |
|                         | TOTAL                 | 7.298.616  | 7.713.004  | 7.404.130  | 7.642.622  | 8.141.646  | 7.098.032  | 6.729.718  | 7.506.520  | 7.047.615  | 7.824.513  | 7.827.684  | 0,7%     |
| TOTAL GERAL             |                       | 13.703.505 | 14.050.710 | 14.016.182 | 14.948.486 | 15.635.100 | 14.142.539 | 14.568.919 | 16.260.439 | 16.607.541 | 17.186.217 | 18.090.196 | 2,8%     |
| Contentores             | Número                | 228.207    | 233.294    | 249.570    | 282.423    | 293.835    | 290.557    | 305.426    | 327.563    | 403.066    | 391.925    | 417.037    | 6,2%     |
|                         | TEU                   | 349.495    | 352.002    | 378.387    | 433.486    | 450.026    | 454.503    | 483.411    | 514.087    | 632.665    | 626.189    | 666.669    | 6,7%     |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O movimento anual de mercadorias registado desde 2004, tem subjacente uma taxa média anual de crescimento positiva de +2,8%. Este indicador resulta da conjugação das tendências positivas de +7% na Carga Geral e 0,7% nos Graneis Líquidos, ligeiramente contrariadas pela tendência negativa de -0,2% nos Graneis Sólidos.

Os gráficos apresentados revelam um crescimento anual sustentado desde 2004 no segmento de tráfego de contentores, com uma tmac de +6,7% em TEU.

A nível do movimento de navios constata-se claramente a evolução negativa em Número e positiva em GT, respetivamente -0,7% e +4,8%, refletindo a crescente dimensão dos navios que escalam estes portos.

## 2.3. Porto de Aveiro

Quadro 9

|                         |                       | Dezembro/2014  |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 87             | 13,0%                       | 2,7%                       | 1.017                         | 17,4%                           |
|                         | GT                    | 387.099        | 21,4%                       | 4,5%                       | 4.444.456                     | 24,3%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 112.143        | -28,4%                      | -22,3%                     | 1.732.828                     | 9,6%                            |
|                         | Contentorizada        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Ro-Ro                 | 0              | -                           | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>112.143</b> | <b>-28,4%</b>               | <b>-22,3%</b>              | <b>1.732.828</b>              | <b>9,6%</b>                     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | Produtos Agrícolas    | 26.770         | -50,8%                      | 20,0%                      | 267.600                       | 4,7%                            |
|                         | OutrosGS              | 129.116        | 35,3%                       | 13,4%                      | 1.366.424                     | 28,8%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>155.886</b> | <b>4,0%</b>                 | <b>14,5%</b>               | <b>1.634.023</b>              | <b>22,6%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 35.156         | 234,8%                      | -20,7%                     | 532.081                       | 58,2%                           |
|                         | OutrosGL              | 30.140         | -33,9%                      | -38,9%                     | 592.334                       | -16,1%                          |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>65.296</b>  | <b>16,3%</b>                | <b>-30,3%</b>              | <b>1.124.415</b>              | <b>7,8%</b>                     |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>333.326</b> | <b>-8,0%</b>                | <b>-10,9%</b>              | <b>4.491.267</b>              | <b>13,5%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | TEU                   | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |

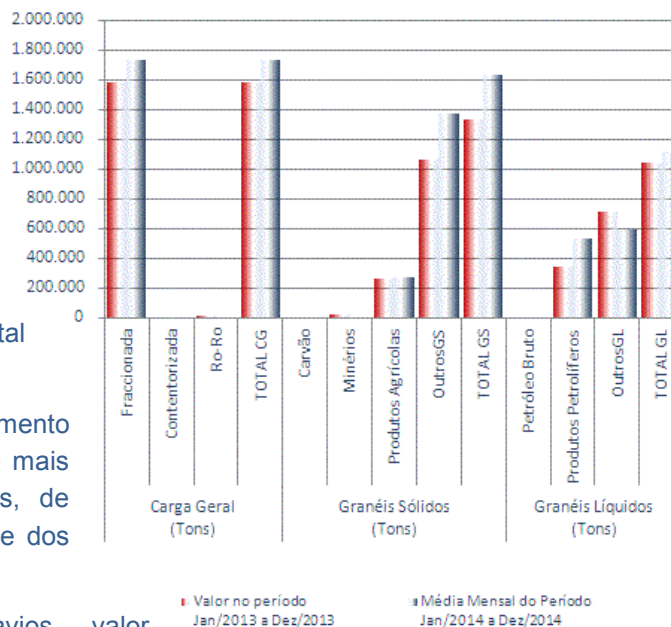
O porto de Aveiro movimentou no ano de 2014 um total de 4 491 267 tons, que corresponde a um acréscimo de +13,5% face ao registado em 2013, mantendo-se como o valor mais elevado desde sempre para este período anual, resultado do crescimento verificado na carga Fracionada, nos Outros Granéis Sólidos e ainda nos Produtos Petrolíferos, que já representaram 11,8% do total da carga movimentada.

O crescimento de +13,5% resulta do comportamento positivo de todas as classes de carga, sendo mais significativa a variação nos Granéis Sólidos, de +22,6%, seguida da Carga Geral, de +9,6%, e dos Granéis Líquidos, +7,8%.

Foram registadas 1017 escalas de navios, valor

superior em +17,4% ao registado em 2013, tendo a GT associada crescido +24,3%, refletindo um forte crescimento da dimensão média dos navios.

Em termos do sentido do movimento das operações, sublinha-se o facto de as mercadorias embarcadas representarem 51,3% (Quadro A2), sustentando a manutenção acima dos 50%, verificada pela 1ª vez em 2013.



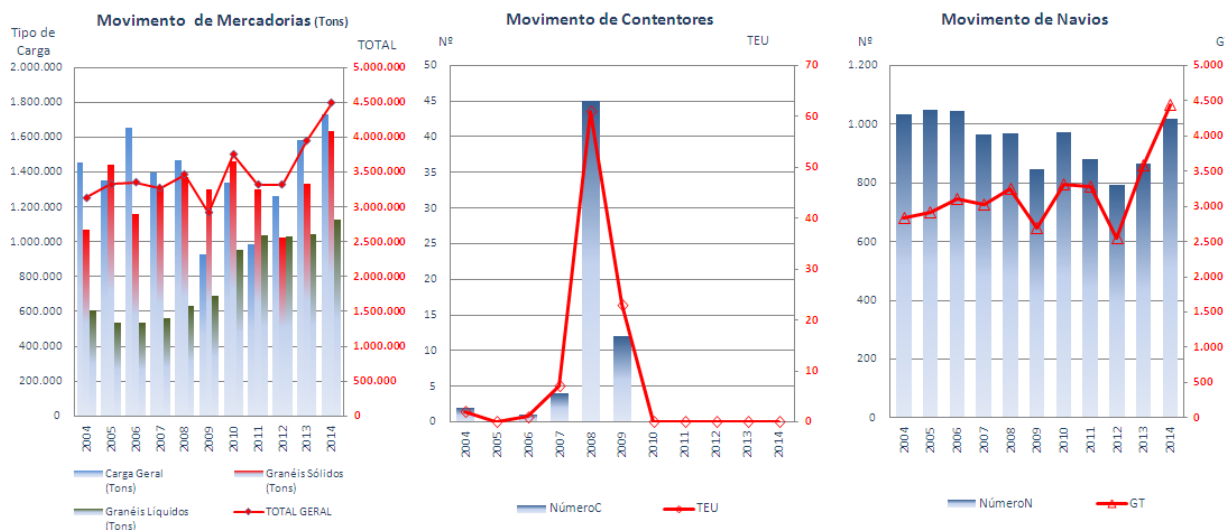


## Quadro 10

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Aveiro

|                         |                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Navios                  | Número                | 1.034     | 1.047     | 1.045     | 965       | 967       | 848       | 973       | 882       | 794       | 866       | 1.017     | -0,2%    |
|                         | GT (milhares)         | 2.840     | 2.908     | 3.103     | 3.024     | 3.256     | 2.687     | 3.307     | 3.286     | 2.555     | 3.576     | 4.444     | 4,6%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 1.455.171 | 1.350.038 | 1.656.167 | 1.399.038 | 1.466.304 | 924.067   | 1.340.888 | 982.546   | 1.259.337 | 1.580.710 | 1.732.828 | 1,8%     |
|                         | Contentorizada        | 28        | 0         | 47        | 41        | 577       | 604       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -100,0%  |
|                         | Ro-Ro                 | 0         | 0         | 0         | 11        | 0         | 615       | 0         | 0         | 0         | 50        | 0         | -        |
|                         | TOTAL                 | 1.455.199 | 1.350.038 | 1.656.214 | 1.399.089 | 1.466.881 | 925.285   | 1.340.888 | 982.546   | 1.259.337 | 1.580.760 | 1.732.828 | 1,8%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 4.801     | 0         | 0         | 0         | 0         | 83.628    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -100,0%  |
|                         | Minérios              | 12.034    | 5.317     | 18.852    | 10.148    | 3.299     | 2.750     | 0         | 0         | 0         | 15.777    | 0         | -100,0%  |
|                         | Produtos Agrícolas    | 373.949   | 598.665   | 427.289   | 270.190   | 270.159   | 662.050   | 550.203   | 301.811   | 237.042   | 255.597   | 267.600   | -3,3%    |
|                         | Outros                | 680.102   | 838.539   | 712.512   | 1.027.143 | 1.096.485 | 548.873   | 909.545   | 999.183   | 788.128   | 1.061.239 | 1.366.424 | 7,2%     |
|                         | TOTAL                 | 1.070.886 | 1.442.521 | 1.158.652 | 1.307.481 | 1.369.943 | 1.297.301 | 1.459.748 | 1.300.993 | 1.025.170 | 1.332.613 | 1.634.023 | 4,3%     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 50.319    | 33.076    | 44.838    | 46.321    | 160.590   | 229.406   | 355.152   | 374.100   | 336.746   | 336.403   | 532.081   | 26,6%    |
|                         | Outros                | 557.252   | 503.181   | 489.866   | 517.770   | 468.679   | 463.463   | 596.884   | 659.879   | 696.814   | 706.338   | 592.334   | 0,6%     |
|                         | TOTAL                 | 607.571   | 536.257   | 534.703   | 564.091   | 629.269   | 692.869   | 952.036   | 1.033.980 | 1.033.560 | 1.042.741 | 1.124.415 | 6,3%     |
| TOTAL GERAL             |                       | 3.133.656 | 3.328.816 | 3.349.570 | 3.270.661 | 3.466.093 | 2.915.455 | 3.752.671 | 3.317.519 | 3.318.067 | 3.956.114 | 4.491.267 | 3,7%     |
| Contentores             | Número                | 2         | 0         | 1         | 4         | 45        | 12        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -100,0%  |
|                         | TEU                   | 2         | 0         | 1         | 7         | 61        | 23        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -100,0%  |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O Quadro 10 e os gráficos associados traduzem os valores anuais do movimento portuário registados desde 2004 e revelam um crescimento para a carga, em termos globais, que corresponde a uma taxa média anual de +3,7%. Este indicador apresenta valores positivos para todas as classes de carga, sendo de +6,3% nos Granéis Líquidos, de +4,3% nos Granéis Sólidos e de +1,8% na Carga Geral.

As escalas dos navios no porto de Aveiro registam uma taxa de crescimento negativa em -0,2% em Número, sendo, no entanto, significativa em termos de GT (+4,6%) refletindo a crescente dimensão dos navios que vêm escalando o porto.

## 2.4. Porto da Figueira da Foz

Quadro 11

|                         |                       | Dezembro/2014  |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 47             | 11,9%                       | 5,6%                       | 534                           | 0,8%                            |
|                         | GT                    | 147.636        | 14,4%                       | 1,0%                       | 1.754.334                     | 7,5%                            |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 105.492        | 2,0%                        | 11,0%                      | 1.140.155                     | -8,0%                           |
|                         | Contentorizada        | 11.870         | 56,1%                       | -14,2%                     | 166.024                       | 7,5%                            |
|                         | Ro-Ro                 | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>117.361</b> | <b>5,7%</b>                 | <b>7,8%</b>                | <b>1.306.180</b>              | <b>-6,3%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0              | -                           | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | OutrosGS              | 76.081         | 36,4%                       | 6,9%                       | 854.275                       | 25,6%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>76.081</b>  | <b>36,4%</b>                | <b>6,9%</b>                | <b>854.275</b>                | <b>17,6%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGL              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>0</b>       | <b>-</b>                    | <b>-</b>                   | <b>0</b>                      | <b>-</b>                        |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>193.443</b> | <b>16,0%</b>                | <b>7,4%</b>                | <b>2.160.455</b>              | <b>1,9%</b>                     |
| Contentores             | Número                | 696            | 45,0%                       | -17,3%                     | 10.095                        | 25,1%                           |
|                         | TEU                   | 1.345          | 40,1%                       | -18,2%                     | 19.728                        | 24,1%                           |

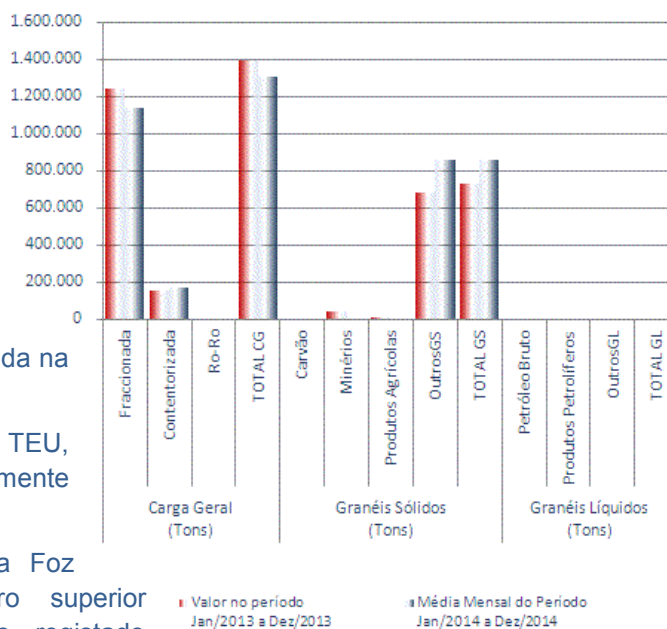
O porto da Figueira da Foz movimentou em 2014 um total de 2 160 455 toneladas, o que representa um crescimento de +1,9% face ao registado em 2013, e constitui o valor mais elevado de sempre neste período do ano, facto que se deveu ao forte crescimento dos Outros Granéis Sólidos.

Este comportamento foi determinado pela variação positiva dos Granéis Sólidos de +17,6%, que anula a quebra de -6,3% registada na Carga Geral.

O movimento de contentores atingiu 19 728 TEU, refletindo um aumento de +24,1% relativamente ao ano anterior.

No ano de 2014 o porto da Figueira da Foz registou 534 escalas de navios, número superior em +0,8% ao registado em 2013, tendo registado um aumento de +8,7% em GT.

As mercadorias embarcadas neste porto representaram 60,1% do valor total (Quadro A2 em anexo).

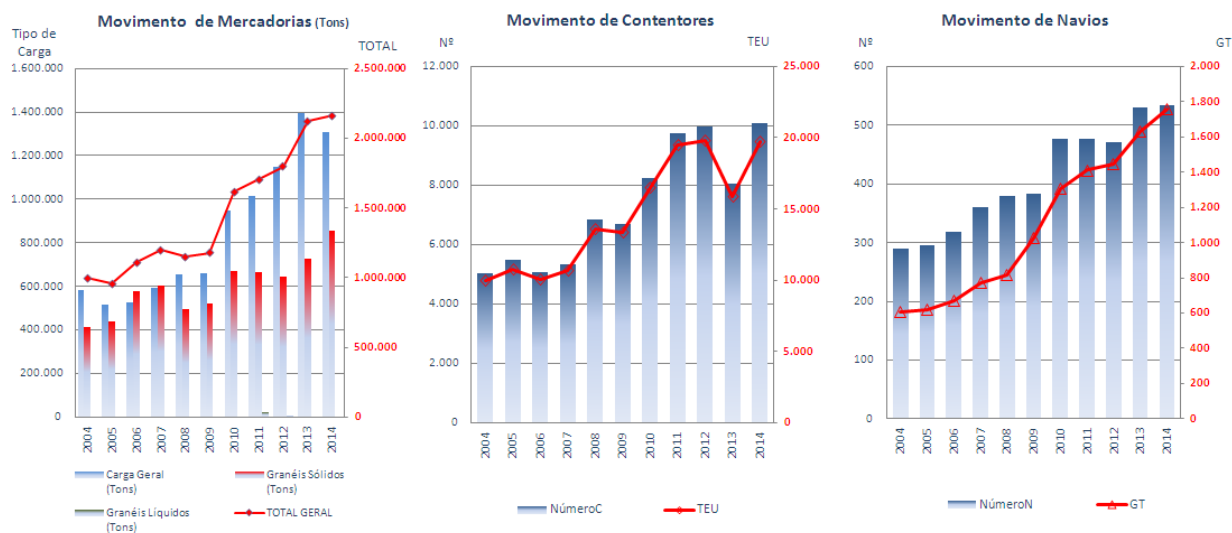


## Quadro 12

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Figueira da Foz

|                         |                       | 2004    | 2005    | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | tmac <sup>(1)</sup> |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| Navios                  | Número                | 289     | 295     | 319       | 361       | 379       | 383       | 476       | 477       | 471       | 530       | 534       | 6,3%                |
|                         | GT (milhares)         | 608     | 618     | 673       | 770       | 817       | 1.023     | 1.309     | 1.411     | 1.448     | 1.631     | 1.754     | 11,2%               |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 476.964 | 396.060 | 403.112   | 466.702   | 493.558   | 509.270   | 770.160   | 831.475   | 969.646   | 1.239.547 | 1.140.155 | 9,1%                |
|                         | Contentorizada        | 108.271 | 121.521 | 125.576   | 127.738   | 160.701   | 148.551   | 176.967   | 181.214   | 177.406   | 154.374   | 166.024   | 4,4%                |
|                         | Ro-Ro                 | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -                   |
|                         | TOTAL                 | 585.236 | 517.581 | 528.688   | 594.440   | 654.260   | 657.821   | 947.126   | 1.012.688 | 1.147.052 | 1.393.921 | 1.306.180 | 8,4%                |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0       | 11.480  | 20.751    | 33.043    | 7.086     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -                   |
|                         | Minérios              | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 40.049    | 0         | -                   |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 19.320    | 17.420    | 15.484    | 5.926     | 0         | -                   |
|                         | Outros                | 413.311 | 427.521 | 558.059   | 572.271   | 488.480   | 519.397   | 649.445   | 648.222   | 627.973   | 680.246   | 854.275   | 7,5%                |
|                         | TOTAL                 | 413.311 | 439.001 | 578.810   | 605.314   | 495.566   | 519.397   | 668.765   | 665.641   | 643.457   | 726.221   | 854.275   | 7,5%                |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -                   |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -                   |
|                         | Outros                | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 23.503    | 6.889     | 0         | 0         | -                   |
|                         | TOTAL                 | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 23.503    | 6.889     | 0         | 0         | -                   |
| TOTAL GERAL             |                       | 998.547 | 956.582 | 1.107.498 | 1.199.754 | 1.149.826 | 1.177.219 | 1.615.891 | 1.701.833 | 1.797.398 | 2.120.142 | 2.160.455 | 8,0%                |
| Contentores             | Número                | 5.027   | 5.495   | 5.084     | 5.342     | 6.829     | 6.698     | 8.255     | 9.747     | 9.991     | 8.067     | 10.095    | 7,2%                |
|                         | TEU                   | 9.948   | 10.799  | 10.093    | 10.667    | 13.596    | 13.392    | 16.475    | 19.488    | 19.826    | 15.897    | 19.728    | 7,1%                |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O porto da Figueira da Foz apresenta uma tendência de crescimento do volume anual da carga movimentada desde 2004 traduzida por uma *tmac* de +8%, resultando da conjugação de valores positivos deste indicador nas classes de Carga Geral, +8,4%, e de Granéis Sólidos, +7,5%.

O movimento de contentores no período referido neste ponto evoluiu igualmente segundo uma taxa média anual de crescimento positiva, de cerca de +7,1% em TEU, não obstante a quebra registada em 2013.

A tendência de crescimento do número anual de navios que escalaram este porto desde 2004 tem subjacente uma taxa média anual positiva em +6,3%, passando para +11,2% se considerarmos a variável GT.

## 2.5. Porto de Lisboa

Quadro 13

|                         |                       | Dezembro/2014    |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 220              | 19,6%                       | -2,7%                      | 2.713                         | -3,9%                           |
|                         | GT                    | 3.547.710        | 16,9%                       | -9,5%                      | 47.025.823                    | -4,5%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 2.749            | -59,0%                      | -58,3%                     | 79.048                        | -17,3%                          |
|                         | Contentorizada        | 380.537          | 16,9%                       | -9,7%                      | 5.056.453                     | -7,3%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 1.216            | 147,6%                      | 18,0%                      | 12.369                        | -37,1%                          |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>384.502</b>   | <b>15,5%</b>                | <b>-10,4%</b>              | <b>5.147.871</b>              | <b>-7,6%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0                | -                           | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | Minérios              | 0                | -                           | -100,0%                    | 1.670                         | -89,4%                          |
|                         | Produtos Agrícolas    | 353.403          | 16,8%                       | 29,2%                      | 3.282.777                     | 5,5%                            |
|                         | OutrosGS              | 219.299          | 77,6%                       | 35,5%                      | 1.942.558                     | 15,1%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>572.702</b>   | <b>34,4%</b>                | <b>31,5%</b>               | <b>5.227.005</b>              | <b>8,5%</b>                     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0                | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0                | -100,0%                     | -100,0%                    | 739.432                       | -34,3%                          |
|                         | OutrosGL              | 121.066          | 225,6%                      | 99,8%                      | 727.113                       | 40,5%                           |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>121.066</b>   | <b>-28,6%</b>               | <b>-0,9%</b>               | <b>1.466.545</b>              | <b>-10,7%</b>                   |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>1.078.270</b> | <b>16,1%</b>                | <b>9,3%</b>                | <b>11.841.421</b>             | <b>-1,6%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 26.913           | 20,6%                       | -4,9%                      | 339.627                       | -7,8%                           |
|                         | TEU                   | 40.433           | 21,5%                       | -3,3%                      | 501.730                       | -8,7%                           |

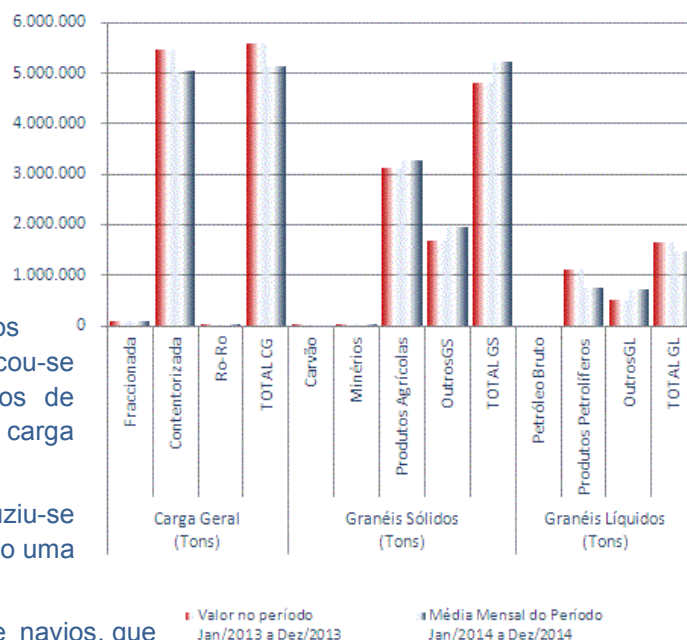
O porto de Lisboa movimentou no ano de 2014 um total de 11 841 421 toneladas, inferior em -1,6% ao valor registado em 2013.

Este comportamento global negativo foi determinado pela quebra verificada na Carga Geral de -7,6%, que conjugada com a quebra de -10,7% nos Granéis Líquidos, anularam o crescimento positivo de +8,5% nos Granéis Sólidos. Na classe Carga Geral verificou-se uma redução significativa em todos os tipos de carga, sendo determinante a quebra da carga Contentorizada, de -7,3%.

O tráfego de contentores no ano de 2014 traduziu-se num volume de 501 730 TEU, refletindo uma redução de -8,7% face a 2013.

O porto de Lisboa registou 2713 escalas de navios, que corresponde a uma quebra de -3,9% relativamente ao ano anterior, quebra que sobe para -4,5% se considerarmos a variável GT.

Em termos de repartição por sentido do movimento, constata-se que a carga embarcada representa 40,3% do total (Quadro A2 anexo).

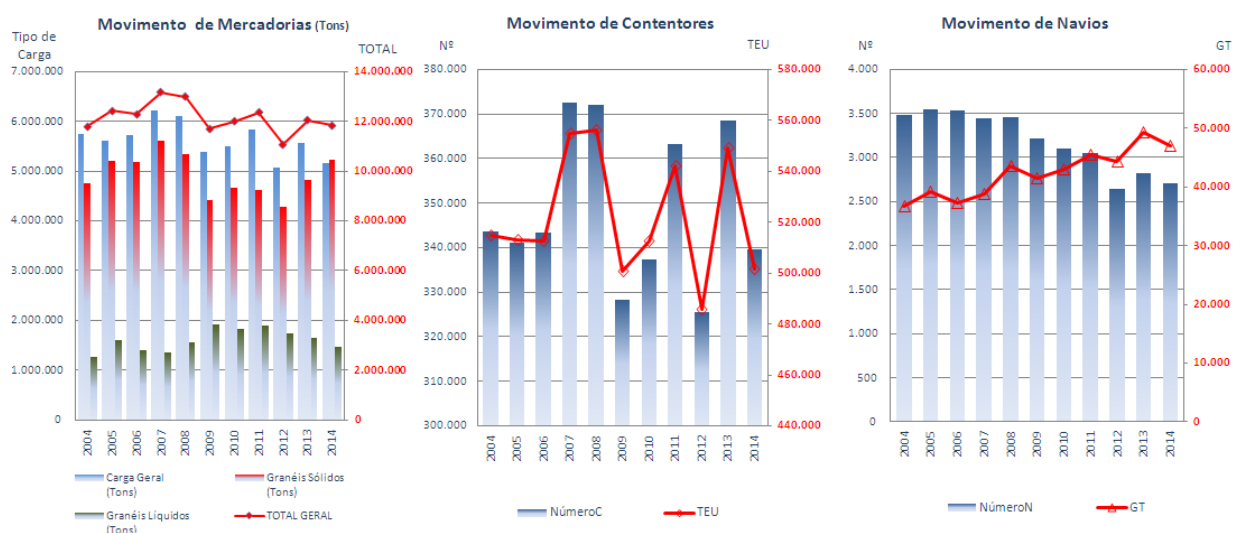




**Quadro 14**  
**Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Lisboa**

|                         |                       | 2004              | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | tmac <sup>(1)</sup> |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Navios                  | Número                | 3.483             | 3.543             | 3.527             | 3.447             | 3.455             | 3.219             | 3.097             | 3.047             | 2.641             | 2.824             | 2.713             | -2,5%               |
|                         | GT (milhares)         | 36.644            | 39.168            | 37.350            | 38.731            | 43.621            | 41.499            | 42.950            | 45.433            | 44.248            | 49.257            | 47.026            | 2,5%                |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 462.777           | 438.812           | 527.968           | 489.437           | 405.238           | 297.594           | 287.128           | 222.033           | 127.954           | 95.611            | 79.048            | -16,2%              |
|                         | Contentorizada        | 5.263.521         | 5.159.454         | 5.197.997         | 5.712.499         | 5.676.839         | 5.006.891         | 5.170.116         | 5.584.659         | 4.911.309         | 5.455.284         | 5.056.453         | -0,4%               |
|                         | Ro-Ro                 | 20.810            | 11.290            | 4.678             | 4.881             | 12.812            | 73.844            | 40.254            | 20.816            | 23.924            | 19.667            | 12.369            | -5,1%               |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>5.747.108</b>  | <b>5.609.556</b>  | <b>5.730.643</b>  | <b>6.206.817</b>  | <b>6.094.889</b>  | <b>5.378.329</b>  | <b>5.497.498</b>  | <b>5.827.508</b>  | <b>5.063.187</b>  | <b>5.570.561</b>  | <b>5.147.871</b>  | <b>-1,1%</b>        |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 23.007            | 25.823            | 6.044             | 12.237            | 11.688            | 17.721            | 10.731            | 0                 | 0                 | 2.788             | 0                 | -100,0%             |
|                         | Minérios              | 0                 | 17.562            | 4.007             | 22.581            | 2.970             | 4.848             | 42.667            | 25.270            | 19.094            | 15.696            | 1.670             | -                   |
|                         | Produtos Agrícolas    | 3.001.244         | 3.634.180         | 3.245.487         | 4.030.450         | 3.900.438         | 3.247.812         | 3.384.586         | 3.189.777         | 3.132.124         | 3.110.491         | 3.282.777         | 0,9%                |
|                         | Outros                | 1.736.405         | 1.525.320         | 1.915.507         | 1.540.668         | 1.412.684         | 1.139.760         | 1.220.272         | 1.409.888         | 1.123.158         | 1.687.769         | 1.942.558         | 1,1%                |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>4.760.656</b>  | <b>5.202.885</b>  | <b>5.171.045</b>  | <b>5.605.936</b>  | <b>5.327.780</b>  | <b>4.410.141</b>  | <b>4.658.256</b>  | <b>4.624.935</b>  | <b>4.274.376</b>  | <b>4.816.743</b>  | <b>5.227.005</b>  | <b>0,9%</b>         |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | -                   |
|                         | Produtos Petrolíferos | 899.452           | 1.238.859         | 944.600           | 842.314           | 1.072.700         | 1.303.517         | 1.270.580         | 1.232.375         | 1.188.095         | 1.124.836         | 739.432           | -1,9%               |
|                         | Outros                | 376.298           | 369.606           | 447.677           | 503.884           | 484.824           | 620.551           | 567.238           | 661.744           | 555.039           | 517.538           | 727.113           | 6,8%                |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>1.275.750</b>  | <b>1.608.465</b>  | <b>1.392.277</b>  | <b>1.346.198</b>  | <b>1.557.524</b>  | <b>1.924.068</b>  | <b>1.837.818</b>  | <b>1.894.118</b>  | <b>1.743.134</b>  | <b>1.642.375</b>  | <b>1.466.545</b>  | <b>1,4%</b>         |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>11.783.514</b> | <b>12.420.906</b> | <b>12.293.965</b> | <b>13.158.951</b> | <b>12.980.193</b> | <b>11.712.538</b> | <b>11.993.572</b> | <b>12.346.561</b> | <b>11.080.697</b> | <b>12.029.679</b> | <b>11.841.421</b> | <b>0,0%</b>         |
| Contentores             | Número                | 343.553           | 341.173           | 343.428           | 372.476           | 371.957           | 328.258           | 337.261           | 363.281           | 325.501           | 368.450           | 339.627           | -0,1%               |
|                         | TEU                   | 514.769           | 513.241           | 512.501           | 554.774           | 556.062           | 500.857           | 512.753           | 541.907           | 485.696           | 549.302           | 501.730           | -0,3%               |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O quadro e gráfico aqui apresentados refletem a evolução anual do movimento portuário registado desde 2004, e revelam tendências distintas para os vários indicadores que caracterizam a atividade.

No que se refere ao volume das mercadorias movimentadas verifica-se que a taxa média anual de crescimento que lhe está subjacente tem valor nulo. De facto, não obstante a irregularidade revelada pela observação do gráfico, podemos considerar que o tráfego de mercadorias no porto de Lisboa se encontra relativamente estabilizado, situando-se o valor de 2014 sensivelmente ao nível do registado em 2004, com um desvio médio de apenas 4,8%. Sublinha-se a tendência média anual de crescimento de +0,9% nos Granéis Sólidos e de +1,4% nos Granéis Líquidos, anuladas, em termos globais, pela *tmac* negativa de -1,1% na Carga Geral.

No tráfego de contentores, em TEU, a taxa média anual de crescimento é negativa, com um valor de -0,3%.

O movimento de navios reflete uma evolução anual com uma tendência negativa em Número, da ordem dos -2,5%, e positiva em GT, com um valor de +2,5%.

## 2.6. Porto de Setúbal

**Quadro 15**

|                         |                       | Dezembro/2014  |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 107            | 4,9%                        | -9,2%                      | 1.414                         | 12,8%                           |
|                         | GT                    | 1.235.168      | -6,0%                       | -11,0%                     | 16.657.178                    | 10,7%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 294.127        | 70,3%                       | 10,4%                      | 3.195.894                     | 10,3%                           |
|                         | Contentorizada        | 73.863         | -37,1%                      | -14,4%                     | 1.035.357                     | 65,0%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 18.927         | -4,6%                       | -3,8%                      | 235.982                       | 18,3%                           |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>386.916</b> | <b>24,8%</b>                | <b>3,9%</b>                | <b>4.467.233</b>              | <b>19,9%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -100,0%                     | -100,0%                    | 327.119                       | 3,0%                            |
|                         | Minérios              | 42.522         | -26,3%                      | 14,9%                      | 443.967                       | -23,1%                          |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0              | -100,0%                     | -100,0%                    | 109.120                       | -42,1%                          |
|                         | OutrosGS              | 107.079        | -51,5%                      | -44,8%                     | 2.326.713                     | 34,2%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>149.601</b> | <b>-54,2%</b>               | <b>-44,0%</b>              | <b>3.206.919</b>              | <b>13,9%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 320            | -98,4%                      | -96,8%                     | 119.912                       | -51,9%                          |
|                         | OutrosGL              | 30.059         | 107,0%                      | 36,6%                      | 263.982                       | 21,2%                           |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>30.379</b>  | <b>-12,8%</b>               | <b>-5,0%</b>               | <b>383.895</b>                | <b>-17,8%</b>                   |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>566.897</b> | <b>-15,6%</b>               | <b>-15,6%</b>              | <b>8.058.046</b>              | <b>15,0%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 4.170          | -37,0%                      | -12,3%                     | 57.039                        | 51,2%                           |
|                         | TEU                   | 7.701          | -30,3%                      | -10,8%                     | 103.563                       | 46,8%                           |

No ano de 2014 o porto de Setúbal movimentou um total de 8 058 046 toneladas, superior em +15% ao registado em 2013 e constituindo o valor mais elevado de sempre.

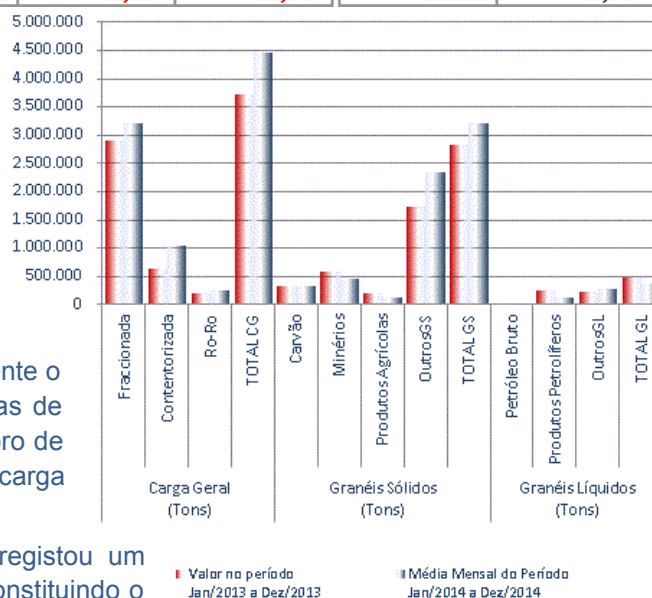
A variação global positiva apurada no período é determinada pela variação de +19,9% na Carga Geral e de +13,9% nos Granéis Sólidos, levemente contrariada pelos -17,8% nos Granéis Líquidos, com pouco peso relativo.

O crescimento da Carga Geral reflete ainda fortemente o impacto do tráfego originado pelas duas novas linhas de serviço regular de contentores, iniciadas em dezembro de 2013, traduzida no aumento de +89,5% da carga Contentorizada.

Pelas razões referidas, o tráfego de contentores registou um crescimento assinalável, atingindo 103 563 TEU e constituindo o valor mais elevado de sempre, sendo superior em +46,8% ao valor registado em 2013.

Também o número de navios que escalaram o porto de Setúbal registou neste período um crescimento significativo face a 2013, tendo atingido as 1414 escalas, que têm subjacente uma variação de +12,8% em Número e de +10,7% em GT.

As mercadorias embarcadas representaram 67,2% do total (Quadro A2 em anexo).

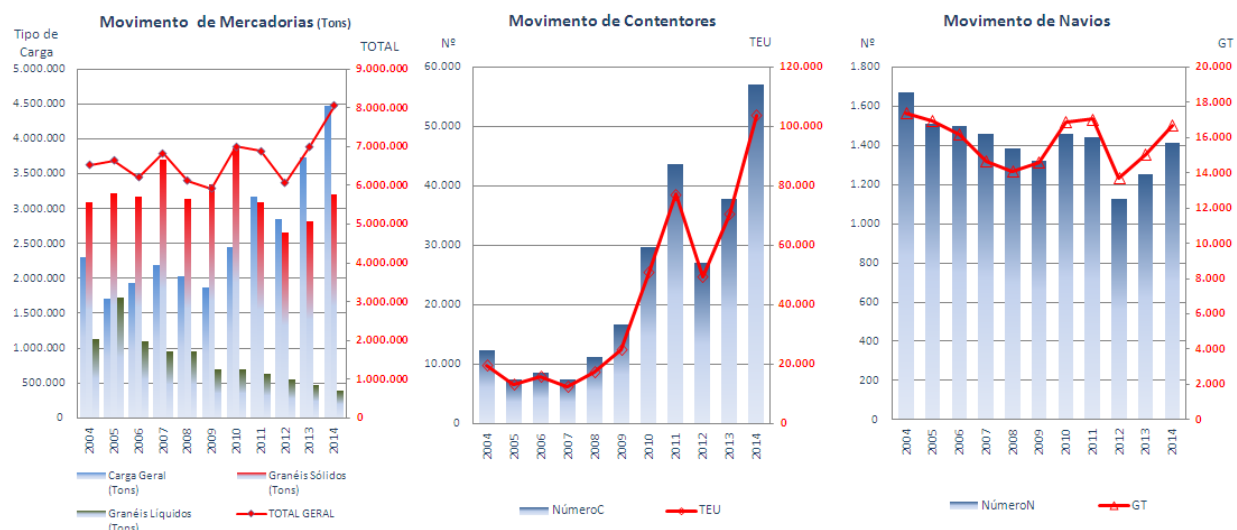


## Quadro 16

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Setúbal

|                         |                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Navios                  | Número                | 1.670     | 1.507     | 1.498     | 1.459     | 1.382     | 1.322     | 1.459     | 1.443     | 1.128     | 1.253     | 1.414     | -1,7%    |
|                         | GT (milhares)         | 17.393    | 16.921    | 16.202    | 14.658    | 14.097    | 14.597    | 16.891    | 17.032    | 13.693    | 15.051    | 16.657    | -0,4%    |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 1.720.308 | 1.212.426 | 1.442.294 | 1.739.552 | 1.517.855 | 1.441.505 | 1.695.964 | 2.166.782 | 2.181.458 | 2.897.883 | 3.041.633 | 5,9%     |
|                         | Contentorizada        | 186.916   | 113.149   | 120.448   | 118.264   | 182.705   | 221.151   | 498.158   | 735.737   | 450.930   | 627.649   | 1.189.618 | 20,3%    |
|                         | Ro-Ro                 | 389.763   | 375.756   | 377.050   | 325.252   | 325.767   | 205.339   | 255.285   | 265.071   | 214.191   | 199.421   | 235.982   | -4,9%    |
|                         | TOTAL                 | 2.296.987 | 1.701.331 | 1.939.793 | 2.183.068 | 2.026.327 | 1.867.996 | 2.449.406 | 3.167.590 | 2.846.580 | 3.724.953 | 4.467.233 | 6,9%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 636.221   | 556.165   | 509.029   | 409.844   | 570.538   | 477.243   | 570.013   | 374.896   | 293.398   | 317.681   | 327.119   | -6,4%    |
|                         | Minérios              | 378.008   | 406.264   | 351.217   | 426.085   | 493.545   | 343.015   | 334.409   | 623.027   | 406.791   | 577.155   | 443.967   | 1,6%     |
|                         | Produtos Agrícolas    | 396.463   | 272.610   | 219.500   | 234.209   | 101.824   | 251.862   | 226.965   | 185.712   | 119.599   | 188.528   | 109.120   | -12,1%   |
|                         | Outros                | 1.681.045 | 1.989.228 | 2.092.694 | 2.625.570 | 1.978.578 | 2.282.926 | 2.724.598 | 1.913.492 | 1.833.225 | 1.733.215 | 2.326.713 | 3,3%     |
| Granéis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 3.091.736 | 3.224.267 | 3.172.440 | 3.695.708 | 3.144.485 | 3.355.046 | 3.855.986 | 3.097.127 | 2.653.013 | 2.816.579 | 3.206.919 | 0,4%     |
|                         | Petróleo Bruto        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 934.464   | 1.521.157 | 915.055   | 783.504   | 781.333   | 550.791   | 499.445   | 398.790   | 310.024   | 249.411   | 119.912   | -18,6%   |
|                         | TOTAL                 | 1.133.045 | 1.716.538 | 1.091.914 | 955.209   | 953.328   | 692.842   | 700.862   | 627.870   | 558.987   | 467.135   | 383.895   | -10,3%   |
| TOTAL GERAL             |                       | 6.521.769 | 6.642.136 | 6.204.146 | 6.833.985 | 6.124.140 | 5.915.884 | 7.006.253 | 6.892.587 | 6.058.579 | 7.008.667 | 8.058.046 | 2,1%     |
| Contentores             | Número                | 12.427    | 7.464     | 8.632     | 7.507     | 11.281    | 16.680    | 29.696    | 43.675    | 26.976    | 37.730    | 57.039    | 16,5%    |
|                         | TEU                   | 19.515    | 13.145    | 15.736    | 12.425    | 17.440    | 24.986    | 50.827    | 77.127    | 49.350    | 70.564    | 103.563   | 18,2%    |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



No horizonte temporal 2004-2014 os vários indicadores que traduzem a atividade portuária registada anualmente têm comportamentos distintos.

Em termos globais a carga movimentada apresenta uma taxa média anual de crescimento de +2,1%, resultante das tendências medidas pelas taxas médias anuais de crescimento de +6,9% na Carga Geral e de +0,4% nos Granéis Sólidos e crescimento negativo de -10,3% nos Granéis Líquidos.

Embora com significativa irregularidade por classe, o movimento global da carga movimentada regista um desvio médio anual de apenas 9,2%.

Por outro lado, o movimento de contentores (bem como da carga Contentorizada, que registou uma tmac de +20,3%) cresceu significativamente no período em referência, com uma ligeira quebra em 2012, amplamente compensada com o forte acréscimo registado em 2014. A taxa média anual de crescimento para o período em apreço é de +16,5% em Número e de +18,2% em TEU.

Contrariamente, o movimento de navios mostra um tendência negativa, quer em Número, quer em GT, com taxas médias anuais de crescimento de, respetivamente, -1,7% e -0,4%, não refletindo ainda o crescimento recente, das novas escalas decorrentes das duas linhas regulares.

## 2.7. Porto de Sines

**Quadro 17**

|                         |                       | Dezembro/2014    |                             |                            | Jan-Dez/2014                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2013 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Dez 2014 | Δ % sobre Período Homólogo 2013 |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 166              | -2,9%                       | -0,5%                      | 2.003                         | -0,3%                           |
|                         | GT                    | 5.882.346        | 8,1%                        | 0,5%                       | 70.233.725                    | 7,7%                            |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 7.908            | -41,0%                      | -30,7%                     | 136.954                       | -10,8%                          |
|                         | Contentorizada        | 1.147.317        | 6,5%                        | -4,9%                      | 14.474.402                    | 20,2%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 0                | -100,0%                     | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>1.155.225</b> | <b>5,9%</b>                 | <b>-5,1%</b>               | <b>14.611.356</b>             | <b>19,8%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 330.088          | -1,8%                       | -16,7%                     | 4.755.053                     | 5,6%                            |
|                         | Minérios              | 4.124            | 24,8%                       | 89,8%                      | 26.069                        | 24,0%                           |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0                | -                           | -100,0%                    | 2.742                         | -51,3%                          |
|                         | OutrosGS              | 0                | -100,0%                     | -100,0%                    | 111.049                       | 31,6%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>334.212</b>   | <b>-2,7%</b>                | <b>-18,1%</b>              | <b>4.894.913</b>              | <b>6,1%</b>                     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 673.354          | 59,5%                       | 10,0%                      | 7.348.635                     | -5,8%                           |
|                         | Produtos Petrolíferos | 1.099.306        | 30,2%                       | 26,7%                      | 10.413.532                    | -9,0%                           |
|                         | OutrosGL              | 24.821           | -16,5%                      | -5,3%                      | 314.506                       | -32,6%                          |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>1.797.481</b> | <b>38,6%</b>                | <b>19,3%</b>               | <b>18.076.672</b>             | <b>-8,3%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>3.286.918</b> | <b>20,4%</b>                | <b>4,9%</b>                | <b>37.582.941</b>             | <b>2,9%</b>                     |
| Contentores             | Número                | 63.659           | 15,2%                       | -6,8%                      | 819.565                       | 32,0%                           |
|                         | TEU                   | 94.318           | 13,2%                       | -7,8%                      | 1.227.694                     | 31,9%                           |

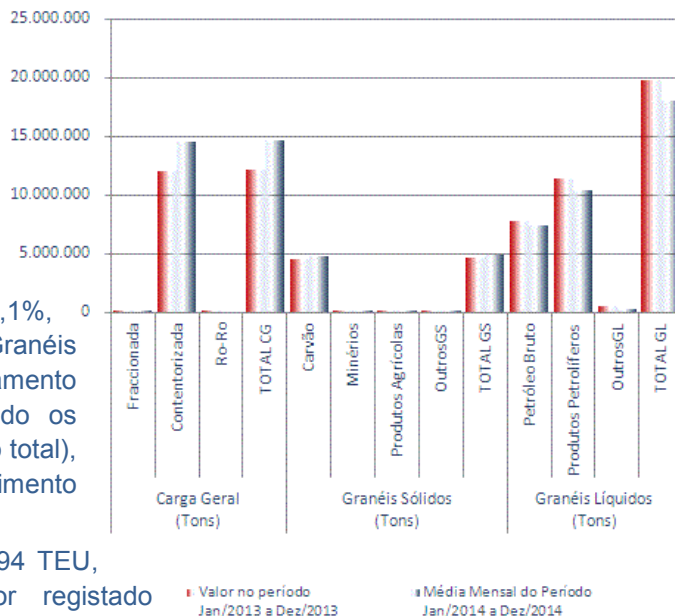
O porto de Sines movimentou em 2014 um total de 37 582 941 toneladas, valor superior em +2,9% ao registado em 2013 e constituindo a melhor marca desde sempre, determinada pelo crescimento da Carga Geral Contentorizada.

O crescimento geral de +2,9% resulta da conjugação das variações positivas na Carga Geral de +19,8% e nos Granéis Sólidos de +6,1%, e da variação negativa de -8,3% nos Granéis Líquidos. É importante sublinhar o comportamento da carga Contentorizada que, tendo atingido os cerca de 14,5 milhões de toneladas (38,5% do total), registou, comparativamente a 2013, um crescimento de +20,2%.

O movimento de contentores atingiu 1 227 694 TEU, crescendo +31,9% relativamente ao valor registado em 2013, e representando, naturalmente, o valor mais elevado de sempre.

O porto de Sines registou 2003 escalas de navios, inferior em -0,3% em Número, mas superior em +7,7% em GT, ao observado no ano de 2013.

As mercadorias embarcadas representaram 38,8% do total (Quadro A2 em anexo).



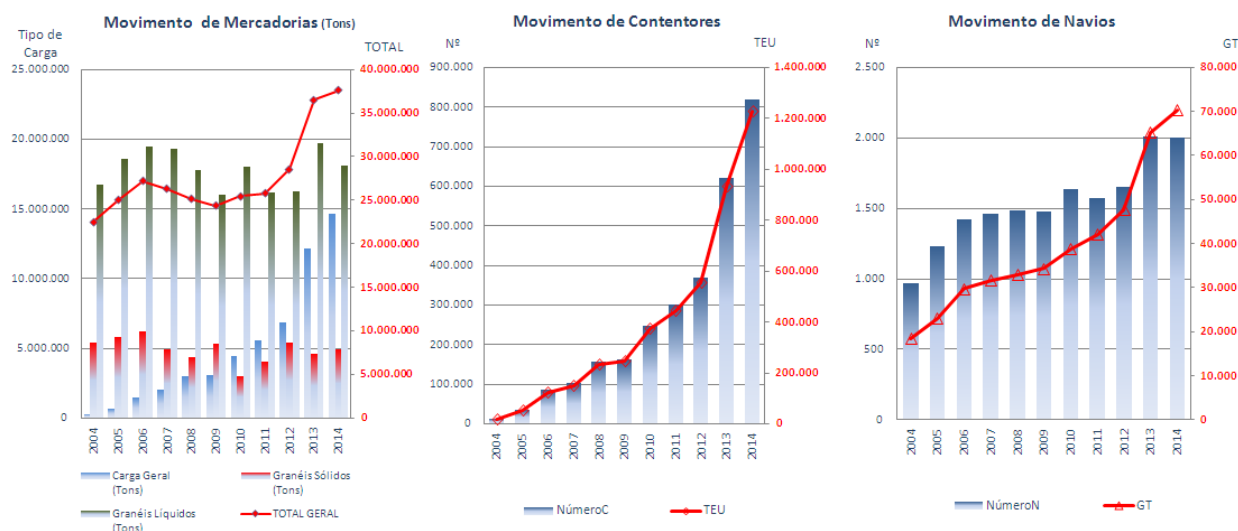


## Quadro 18

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Dez) no Porto de Sines

|                         |                       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|
| Navios                  | Número                | 972        | 1.231      | 1.422      | 1.465      | 1.489      | 1.479      | 1.636      | 1.573      | 1.653      | 2.010      | 2.003      | 7,5%     |
|                         | GT (milhares)         | 18.327     | 22.929     | 29.728     | 31.671     | 32.887     | 34.316     | 38.714     | 41.967     | 47.597     | 65.188     | 70.234     | 14,4%    |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 45.016     | 28.774     | 36.432     | 37.943     | 49.932     | 56.125     | 77.894     | 94.500     | 124.255    | 153.546    | 136.954    | 11,8%    |
|                         | Contentorizada        | 250.159    | 658.483    | 1.473.493  | 1.977.169  | 2.964.945  | 3.016.756  | 4.380.183  | 5.494.377  | 6.756.485  | 12.038.851 | 14.474.402 | 30,2%    |
|                         | Ro-Ro                 | 0          | 0          | 0          | 20         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 46         | 0          | -        |
|                         | TOTAL                 | 295.175    | 687.257    | 1.509.924  | 2.015.131  | 3.014.877  | 3.072.880  | 4.458.077  | 5.588.877  | 6.880.740  | 12.192.443 | 14.611.356 | 30,1%    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 5.234.538  | 5.255.584  | 5.737.549  | 4.621.069  | 3.956.468  | 4.967.036  | 2.789.594  | 3.902.175  | 5.271.116  | 4.504.390  | 4.755.053  | -1,0%    |
|                         | Minérios              | 4.319      | 12.747     | 4.291      | 8.675      | 0          | 4.200      | 3.500      | 4.069      | 0          | 21.016     | 26.069     | 19,7%    |
|                         | Produtos Agrícolas    | 2.400      | 6.903      | 0          | 2.405      | 2.050      | 3.667      | 3.000      | 0          | 5.473      | 5.632      | 2.742      | 1,3%     |
|                         | Outros                | 174.663    | 526.338    | 438.381    | 329.919    | 395.103    | 320.842    | 200.178    | 135.350    | 130.280    | 84.395     | 111.049    | -4,4%    |
|                         | TOTAL                 | 5.415.920  | 5.801.572  | 6.180.222  | 4.962.069  | 4.353.621  | 5.295.744  | 2.996.272  | 4.041.594  | 5.406.869  | 4.615.432  | 4.894.913  | -1,0%    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 9.883.056  | 10.046.661 | 9.913.877  | 9.009.239  | 8.651.811  | 7.159.877  | 8.194.016  | 7.029.965  | 7.557.191  | 7.801.133  | 7.348.635  | -2,9%    |
|                         | Produtos Petrolíferos | 6.570.791  | 8.062.608  | 9.167.720  | 9.803.624  | 8.738.407  | 8.538.652  | 9.446.463  | 8.734.852  | 8.246.349  | 11.438.041 | 10.413.532 | 4,7%     |
|                         | Outros                | 311.126    | 443.409    | 424.587    | 509.016    | 389.848    | 278.645    | 389.930    | 385.839    | 472.012    | 466.735    | 314.506    | 0,1%     |
|                         | TOTAL                 | 16.764.973 | 18.552.678 | 19.506.184 | 19.321.879 | 17.780.066 | 15.977.174 | 18.030.409 | 16.150.656 | 16.275.552 | 19.705.909 | 18.076.672 | 0,8%     |
| TOTAL GERAL             |                       | 22.476.068 | 25.041.506 | 27.196.330 | 26.299.079 | 25.148.564 | 24.345.799 | 25.484.758 | 25.781.128 | 28.563.161 | 36.513.785 | 37.582.941 | 5,3%     |
| Contentores             | Número                | 12.927     | 34.585     | 85.278     | 102.118    | 157.707    | 163.249    | 247.213    | 300.714    | 370.384    | 620.909    | 819.565    | 31,6%    |
|                         | TEU                   | 19.211     | 50.994     | 121.957    | 150.038    | 233.118    | 247.633    | 376.019    | 445.185    | 553.062    | 931.036    | 1.227.694  | 31,9%    |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento (Contentores e Carga Contentorizada no período 2008 a 2014)



No quadro e gráfico estão apresentados os valores que traduzem o movimento anual portuário registado desde 2004.

O movimento global de mercadorias tem subjacente uma evolução positiva traduzida por uma taxa média anual de crescimento de +5,3%, resultante de tendências de crescimento distintas por classe de carga: um elevado ritmo de crescimento na Carga Geral (por efeito da carga contentorizada), a que corresponde uma taxa média anual positiva superior a +30,1% (dado o facto de o movimento de contentores se ter iniciado apenas em 2005, para efeito da avaliação da tendência de crescimento considerou-se o período desde o ano 2008); uma taxa média anual também positiva de +0,8% nos Granéis Líquidos; e uma taxa média anual negativa de -1% nos Granéis Sólidos, determinada pela quebra na importação de Carvão.

O movimento de contentores regista um crescimento sustentado a uma forte taxa média anual cujo valor ascende a +31,9% em termos de TEU e +31,6% em Número.

O movimento de navios, refletido nos dados indicados, tem subjacente uma tendência de crescimento claramente positiva e que se traduz numa taxa média anual de crescimento de +7,5% em Número e de +14,4% em GT. A comparação destes dois indicadores reflete um significativo aumento da dimensão média dos navios que escalam o porto de Sines.

**3**

**ANEXO**

**Quadro A0**  
**Movimento Acumulado por Mercadoria e Porto**

| <b>MOVIMENTO GLOBAL DO ANO 2014</b> |                         |                        |                  |                        |                   |                  |                   |                   |               |           |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------|
|                                     | <b>Viana do Castelo</b> | <b>Douro e Leixões</b> | <b>Aveiro</b>    | <b>Figueira da Foz</b> | <b>Lisboa</b>     | <b>Setúbal</b>   | <b>Sines</b>      | <b>Total</b>      | <b>%1</b>     | <b>%2</b> |
| <b>Carga Geral</b>                  | 261.214                 | 7.939.281              | 1.732.828        | 1.306.180              | 5.147.871         | 4.467.233        | 14.611.356        | 35.465.962        | 42,9%         | -         |
| Contentorizada                      | 604                     | 6.513.930              | 0                | 166.024                | 5.056.453         | 1.035.357        | 14.474.402        | 27.246.771        | 33,0%         | 76,8%     |
| Fraccionada                         | 260.610                 | 1.020.312              | 1.732.828        | 1.140.155              | 79.048            | 3.195.894        | 136.954           | 7.565.802         | 9,2%          | 21,3%     |
| Ro-Ro                               | 0                       | 405.039                | 0                | 0                      | 12.369            | 235.982          | 0                 | 653.390           | 0,8%          | 1,8%      |
| <b>Granéis Sólidos</b>              | 162.930                 | 2.323.230              | 1.634.023        | 854.275                | 5.227.005         | 3.206.919        | 4.894.913         | 18.303.295        | 22,1%         | -         |
| Carvão                              | 0                       | 0                      | 0                | 0                      | 0                 | 327.119          | 4.755.053         | 5.082.172         | 6,1%          | 27,8%     |
| Minérios                            | 23.113                  | 433.135                | 0                | 0                      | 1.670             | 443.967          | 26.069            | 927.954           | 1,1%          | 5,1%      |
| Produtos Agrícolas                  | 0                       | 785.679                | 267.600          | 0                      | 3.282.777         | 109.120          | 2.742             | 4.447.918         | 5,4%          | 24,3%     |
| OutrosGS                            | 139.817                 | 1.104.416              | 1.366.424        | 854.275                | 1.942.558         | 2.326.713        | 111.049           | 7.845.251         | 9,5%          | 42,9%     |
| <b>Granéis Líquidos</b>             | 32.996                  | 7.827.684              | 1.124.415        | 0                      | 1.466.545         | 383.895          | 18.076.672        | 28.912.208        | 35,0%         | -         |
| Petróleo Bruto                      | 0                       | 4.058.994              | 0                | 0                      | 0                 | 0                | 7.348.635         | 11.407.628        | 13,8%         | 39,5%     |
| Produtos Petrolíferos               | 0                       | 3.241.285              | 532.081          | 0                      | 739.432           | 119.912          | 10.413.532        | 15.046.243        | 18,2%         | 52,0%     |
| OutrosGL                            | 32.996                  | 527.406                | 592.334          | 0                      | 727.113           | 263.982          | 314.506           | 2.458.337         | 3,0%          | 8,5%      |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>457.140</b>          | <b>18.090.196</b>      | <b>4.491.267</b> | <b>2.160.455</b>       | <b>11.841.421</b> | <b>8.058.046</b> | <b>37.582.941</b> | <b>82.681.465</b> | <b>100,0%</b> |           |
|                                     | <b>0,6%</b>             | <b>21,9%</b>           | <b>5,4%</b>      | <b>2,6%</b>            | <b>14,3%</b>      | <b>9,7%</b>      | <b>45,5%</b>      | <b>100,0%</b>     |               |           |

| <b>Navios (milhares)</b> |     |        |       |       |        |        |        |         |
|--------------------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| Número                   | 182 | 2.622  | 1.017 | 534   | 2.713  | 1.414  | 2.003  | 10.485  |
| GT                       | 815 | 31.827 | 4.444 | 1.754 | 47.026 | 16.657 | 70.234 | 172.757 |

| <b>Distribuição % por Porto</b> |      |       |      |      |       |       |       |        |
|---------------------------------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| Número                          | 1,7% | 25,0% | 9,7% | 5,1% | 25,9% | 13,5% | 19,1% | 100,0% |
| GT                              | 0,5% | 18,4% | 2,6% | 1,0% | 27,2% | 9,6%  | 40,7% | 100,0% |

| <b>Contentores</b> |     |         |   |        |         |         |           |           |
|--------------------|-----|---------|---|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Número             | 154 | 417.037 | 0 | 10.095 | 339.627 | 57.039  | 819.565   | 1.643.517 |
| TEU                | 180 | 666.669 | 0 | 19.728 | 501.730 | 103.563 | 1.227.694 | 2.519.563 |

| <b>Distribuição % por Porto</b> |      |       |      |      |       |      |       |        |
|---------------------------------|------|-------|------|------|-------|------|-------|--------|
| Número                          | 0,0% | 25,4% | 0,0% | 0,6% | 20,7% | 3,5% | 49,9% | 100,0% |
| TEU                             | 0,0% | 26,5% | 0,0% | 0,8% | 19,9% | 4,1% | 48,7% | 100,0% |

Em termos globais, durante o ano de 2014, o movimento de carga nos sete principais portos do continente atingiu 82,68 milhões de toneladas, das quais 42,9% respeitam a Carga Geral, 22,1% a Granéis Sólidos e 35% a Granéis Líquidos.

Na Carga Geral destaca-se o grupo de carga Contentorizada que representou 76,8% do total da classe.

Os Granéis Sólidos são constituídos em grande parte por Carvão e Produtos Agrícolas, numa percentagem de 27,8% e 24,3%, respetivamente.

Nos Granéis Líquidos sublinha-se que o Petróleo Bruto, movimentado exclusivamente em Sines e Leixões para as respetivas refinarias, representou 39,5% e os Produtos Petrolíferos representaram 52% do total da classe.

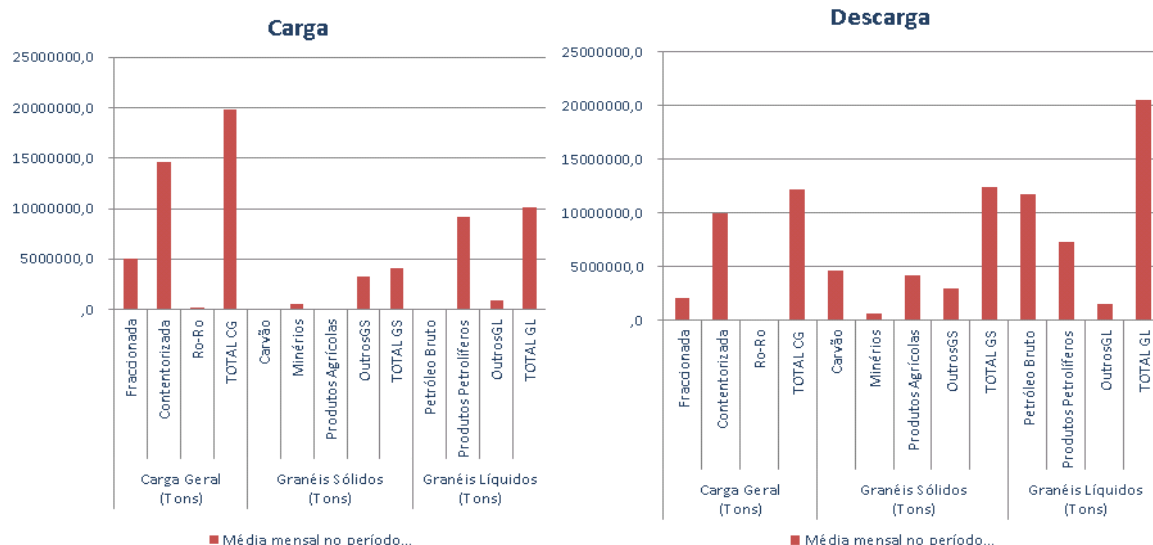
O tráfego de contentores ascende a 2 519 563 TEU, repartidos principalmente por Sines que detém 48,7% do total, por Leixões que detém 26,5%, por Lisboa, com 19,9% e Setúbal, com 4,1%.

Os portos em análise foram escalados por um total de 10 485 navios (a que corresponderam cerca de 172 milhões de GT), destacando-se Lisboa e Douro e Leixões, responsáveis por 25,9% e 25% (passando para 27,2% e 18,4% se considerarmos a sua dimensão em GT), respetivamente, Sines, com 19,1% (passando para 40,7% em GT) e Setúbal, com 13,5% (correspondendo a 9,6% se considerarmos a dimensão em GT).

**Quadro A1**  
**Movimento Global dos Portos do Continente (\*)**  
**Operações de Carga e Descarga**

|                         |                       | Dezembro/2014    |                  |                        |              |                              |               | Período Jan-Dez/2014          |                   |                            |              |
|-------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------|
|                         |                       | Valor do Mês     |                  | Δ % sobre Mês Homólogo |              | Δ % sobre média Jan-Dez/2014 |               | Valor no Período Jan-Dez/2014 |                   | Δ % sobre Período Homólogo |              |
|                         |                       | Carga            | Descarga         | C                      | D            | C                            | D             | Carga                         | Descarga          | C                          | D            |
|                         |                       | (1)              | (2)              | (3)                    | (4)          | (5)                          | (6)           | (7)                           | (8)               | (9)                        | (10)         |
| Navios                  | Número N              | 852              |                  | 10,9%                  |              | -91,9%                       |               | 10485                         |                   | 2,2%                       |              |
|                         | GT                    | 13.904.896       |                  | 13,5%                  |              | -92,0%                       |               | 172.757.071                   |                   | 5,3%                       |              |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 461.456          | 185.779          | 24,4%                  | 6,6%         | -91,7%                       | -90,6%        | 5.585.993                     | 1.979.808         | 11,2%                      | -6,8%        |
|                         | Contentorizada        | 1.187.989        | 903.871          | -2,5%                  | 4,3%         | -92,5%                       | -92,0%        | 15.919.717                    | 11.327.054        | 8,9%                       | 13,8%        |
|                         | Ro-Ro                 | 27.113           | 24.497           | 29,5%                  | 47,4%        | -92,8%                       | -91,1%        | 378.100                       | 275.290           | 86,5%                      | 200,3%       |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>1.676.557</b> | <b>1.114.148</b> | <b>4,1%</b>            | <b>5,4%</b>  | <b>-92,3%</b>                | <b>-91,8%</b> | <b>21.883.810</b>             | <b>13.582.152</b> | <b>10,2%</b>               | <b>11,7%</b> |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 7.846            | 322.242          | -30,5%                 | -10,3%       | -95,8%                       | -93,4%        | 187.425                       | 4.894.747         | 32,3%                      | 4,5%         |
|                         | Minérios              | 46.646           | 59.446           | -23,5%                 | 59,4%        | -90,7%                       | -86,0%        | 503.313                       | 424.641           | -9,6%                      | -30,3%       |
|                         | Produtos Agrícolas    | 5.437            | 437.858          | -31,0%                 | 10,0%        | -96,0%                       | -89,8%        | 136.308                       | 4.311.610         | -3,5%                      | 4,3%         |
|                         | <b>OutrosGS</b>       | <b>318.442</b>   | <b>332.303</b>   | <b>7,7%</b>            | <b>-0,8%</b> | <b>-92,5%</b>                | <b>-90,8%</b> | <b>4.226.435</b>              | <b>3.618.816</b>  | <b>27,8%</b>               | <b>20,1%</b> |
| Granéis Líquidos (Tons) | <b>TOTAL GS</b>       | <b>378.371</b>   | <b>1.151.849</b> | <b>0,7%</b>            | <b>2,0%</b>  | <b>-92,5%</b>                | <b>-91,3%</b> | <b>5.053.481</b>              | <b>13.249.814</b> | <b>21,9%</b>               | <b>6,5%</b>  |
|                         | Petróleo Bruto        | 0                | 1.160.362        | -                      | 109,1%       | -100,0%                      | -89,7%        | 123.729                       | 11.283.899        | 86,4%                      | -3,6%        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 881.059          | 580.802          | 35,2%                  | 11,4%        | -89,2%                       | -91,5%        | 8.195.224                     | 6.851.019         | -10,6%                     | -6,1%        |
|                         | <b>OutrosGL</b>       | <b>82.879</b>    | <b>179.978</b>   | <b>36,0%</b>           | <b>67,2%</b> | <b>-90,2%</b>                | <b>-88,9%</b> | <b>844.039</b>                | <b>1.614.298</b>  | <b>-6,8%</b>               | <b>3,3%</b>  |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>3.018.866</b> | <b>4.187.138</b> | <b>11,9%</b>           | <b>24,2%</b> | <b>-91,6%</b>                | <b>-91,0%</b> | <b>36.100.282</b>             | <b>46.581.182</b> | <b>5,7%</b>                | <b>3,1%</b>  |
| Contentores             | Número C              | 60.839           | 65.617           | -0,6%                  | 9,8%         | -92,6%                       | -92,0%        | 819.969                       | 823.549           | 15,3%                      | 14,9%        |
|                         | TEU                   | 93.185           | 100.291          | 1,9%                   | 6,2%         | -92,6%                       | -92,1%        | 1.256.888                     | 1.262.675         | 15,1%                      | 14,7%        |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines



Os valores do Quadro A1 permitem decompor a movimentação de cargas de acordo com o sentido do movimento (embarque e desembarque).

No ano de 2014 as mercadorias embarcadas (saídas) cresceram +5,7% em relação a 2013, por efeito do crescimento da Carga Geral em +10,2% e dos Granéis Sólidos em +21,9%, contrariado pela quebra de -9,6% dos Granéis Líquidos. As mercadorias desembarcadas (entradas) cresceram +3,1%, destacando-se a Carga Geral com um crescimento de +11,7%.

De uma forma global o volume da carga embarcada é inferior ao volume de carga desembarcada, representando 43,7% do total. No ano de 2014 constituíram exceção a este comportamento os portos de Viana do Castelo (com 67%), Aveiro (com 51,3%), Figueira da Foz (60,1%) e Setúbal (67,2%), conforme Quadro A2.



**Quadro A2**
**Movimento Global dos Portos do Continente  
Operações de Carga e Descarga, por Porto**
**Reportado ao Mês de Dezembro de 2014**

|                                                  |                         | Dezembro/2014 |           |                                 |          |                                                          |          | Janeiro a Dezembro/2014 |            |                                       |          |
|--------------------------------------------------|-------------------------|---------------|-----------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------|---------------------------------------|----------|
|                                                  |                         | Valor Mensal  |           | Variação sobre<br>Dezembro/2013 |          | Variação sobre Média<br>de<br>Janeiro a<br>Dezembro/2014 |          | Valor do Período        |            | Δ % sobre Período<br>Homólogo de 2013 |          |
|                                                  |                         | Carga         | Descarga  | Carga                           | Descarga | Carga                                                    | Descarga | Carga                   | Descarga   | Carga                                 | Descarga |
|                                                  |                         | (1)           | (2)       | (9)                             | (10)     | (12)                                                     | (13)     | (1)                     | (2)        | (4)                                   | (5)      |
| <b>TOTAL DE CARGA<br/>MOVIMENTADA<br/>(Tons)</b> | <b>Viana do Castelo</b> | 29.794        | 13.610    | 88,9%                           | -41,2%   | 16,7%                                                    | 8,3%     | 306.355                 | 150.785    | 5,9%                                  | 0,0%     |
|                                                  |                         | 68,6%         | 31,4%     |                                 |          |                                                          |          | 67,0%                   | 33,0%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Douro e Leixões</b>  | 635.657       | 1.068.090 | 16,6%                           | 70,8%    | 2,6%                                                     | 20,3%    | 7.436.698               | 10.653.498 | 2,6%                                  | 0,0%     |
|                                                  |                         | 37,3%         | 62,7%     |                                 |          |                                                          |          | 41,1%                   | 58,9%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Aveiro</b>           | 162.954       | 170.371   | -1,7%                           | -13,3%   | -15,1%                                                   | -6,6%    | 2.302.957               | 2.188.310  | 16,4%                                 | 0,0%     |
|                                                  |                         | 48,9%         | 51,1%     |                                 |          |                                                          |          | 51,3%                   | 48,7%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Figueira da Foz</b>  | 110.440       | 83.003    | 17,2%                           | 14,4%    | 2,1%                                                     | 15,5%    | 1.298.113               | 862.342    | 7,1%                                  | 0,0%     |
|                                                  |                         | 57,1%         | 42,9%     |                                 |          |                                                          |          | 60,1%                   | 39,9%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Lisboa</b>           | 382.109       | 696.161   | 12,3%                           | 18,4%    | -4,0%                                                    | 18,3%    | 4.776.928               | 7.064.493  | -5,3%                                 | 0,0%     |
|                                                  |                         | 35,4%         | 64,6%     |                                 |          |                                                          |          | 40,3%                   | 59,7%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Setúbal</b>          | 395.163       | 171.734   | -3,9%                           | -33,9%   | -12,4%                                                   | -22,0%   | 5.415.237               | 2.642.809  | 23,4%                                 | 0,0%     |
|                                                  |                         | 69,7%         | 30,3%     |                                 |          |                                                          |          | 67,2%                   | 32,8%      |                                       |          |
|                                                  | <b>Sines</b>            | 1.302.749     | 1.984.169 | 15,7%                           | 23,6%    | 7,3%                                                     | 3,4%     | 14.563.994              | 23.018.946 | 4,2%                                  | 0,0%     |
|                                                  |                         | 39,6%         | 60,4%     |                                 |          |                                                          |          | 38,8%                   | 61,2%      |                                       |          |
|                                                  | <b>TOTAL</b>            | 3.018.866     | 4.187.138 | 11,9%                           | 24,2%    | 0,3%                                                     | 7,9%     | 36.100.282              | 46.581.182 | 5,7%                                  | 0,0%     |
|                                                  |                         | 41,9%         | 58,1%     |                                 |          |                                                          |          | 43,7%                   | 56,3%      |                                       |          |
| <b>CONTENTORES<br/>TEU</b>                       | <b>Viana do Castelo</b> | -             | -         | -                               | -        | -100,0%                                                  | -100,0%  | 145                     | 35         | -63,6%                                | 0,0%     |
|                                                  | <b>Douro e Leixões</b>  | 24.515        | 25.164    | -11,3%                          | -14,9%   | -10,3%                                                   | -10,8%   | 328.134                 | 338.534    | 8,0%                                  | 0,0%     |
|                                                  | <b>Aveiro</b>           | -             | -         | -                               | -        | -                                                        | -        | -                       | -          | -                                     | -        |
|                                                  | <b>Figueira da Foz</b>  | 777           | 568       | 58,6%                           | 20,9%    | -14,7%                                                   | -22,5%   | 10.936                  | 8.792      | 4,2%                                  | 0,0%     |
|                                                  | <b>Lisboa</b>           | 19.069        | 21.364    | 15,0%                           | 28,0%    | -8,3%                                                    | 1,6%     | 249.447                 | 252.283    | -9,1%                                 | 0,0%     |
|                                                  | <b>Setúbal</b>          | 3.842         | 3.859     | -29,7%                          | -31,0%   | -19,8%                                                   | 0,4%     | 57.458                  | 46.105     | 56,8%                                 | 0,0%     |
|                                                  | <b>Sines</b>            | 44.982        | 49.336    | 9,1%                            | 17,3%    | -11,6%                                                   | -4,0%    | 610.768                 | 616.926    | 30,9%                                 | 0,0%     |
|                                                  | <b>TOTAL</b>            | 93.185        | 100.291   | 1,9%                            | 6,2%     | -11,0%                                                   | -4,7%    | 1.256.888               | 1.262.675  | 15,1%                                 | 0,0%     |
|                                                  |                         | 48,2%         | 51,8%     |                                 |          |                                                          |          | 49,9%                   | 50,1%      |                                       |          |

**Quadro A3**
**ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS  
NOS PRINCIPAIS PORTOS DO CONTINENTE**

Evolução Anual desde 2000 e Mensal desde 2011

(Toneladas)

|             | Viana do<br>Castelo | Douro e<br>Leixões | Aveiro           | Figueira da<br>Foz | Lisboa            | Setúbal          | Sines             | Total Geral       |
|-------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>2000</b> | <b>1.007.474</b>    | <b>13.597.215</b>  | <b>2.471.059</b> | <b>902.759</b>     | <b>11.591.344</b> | <b>6.459.162</b> | <b>19.957.311</b> | <b>56.262.293</b> |
| <b>2001</b> | <b>1.069.105</b>    | <b>13.264.964</b>  | <b>2.820.741</b> | <b>857.558</b>     | <b>11.596.195</b> | <b>6.570.279</b> | <b>19.604.186</b> | <b>55.911.885</b> |
| <b>2002</b> | <b>873.964</b>      | <b>12.647.541</b>  | <b>3.016.792</b> | <b>726.700</b>     | <b>12.154.818</b> | <b>6.444.577</b> | <b>20.141.896</b> | <b>56.169.224</b> |
| <b>2003</b> | <b>794.070</b>      | <b>13.450.382</b>  | <b>2.964.621</b> | <b>806.121</b>     | <b>12.470.839</b> | <b>6.090.769</b> | <b>20.863.169</b> | <b>57.599.878</b> |
| <b>2004</b> | <b>620.549</b>      | <b>13.703.505</b>  | <b>3.133.656</b> | <b>998.547</b>     | <b>11.783.514</b> | <b>6.521.769</b> | <b>22.476.068</b> | <b>59.537.693</b> |
| <b>2005</b> | <b>604.989</b>      | <b>14.050.710</b>  | <b>3.328.816</b> | <b>956.582</b>     | <b>12.420.906</b> | <b>6.642.136</b> | <b>25.041.506</b> | <b>63.224.037</b> |
| <b>2006</b> | <b>610.521</b>      | <b>14.016.182</b>  | <b>3.349.570</b> | <b>1.107.498</b>   | <b>12.293.965</b> | <b>6.204.146</b> | <b>27.196.330</b> | <b>65.011.463</b> |
| <b>2007</b> | <b>543.361</b>      | <b>14.948.486</b>  | <b>3.270.661</b> | <b>1.199.754</b>   | <b>13.158.951</b> | <b>6.833.985</b> | <b>26.299.079</b> | <b>66.451.708</b> |
| <b>2008</b> | <b>475.504</b>      | <b>15.635.100</b>  | <b>3.466.093</b> | <b>1.149.826</b>   | <b>12.980.193</b> | <b>6.124.140</b> | <b>25.148.564</b> | <b>65.125.505</b> |
| <b>2009</b> | <b>406.903</b>      | <b>14.142.539</b>  | <b>3.007.108</b> | <b>1.177.219</b>   | <b>11.712.538</b> | <b>5.900.917</b> | <b>24.377.348</b> | <b>60.864.118</b> |
| <b>2010</b> | <b>524.140</b>      | <b>14.568.919</b>  | <b>3.752.671</b> | <b>1.615.891</b>   | <b>11.993.572</b> | <b>7.006.253</b> | <b>25.484.758</b> | <b>64.946.204</b> |
| <b>2011</b> | <b>490.824</b>      | <b>16.260.439</b>  | <b>3.317.519</b> | <b>1.701.833</b>   | <b>12.346.561</b> | <b>6.892.587</b> | <b>25.781.128</b> | <b>66.790.890</b> |
| Jan         | 25.804              | 1.413.862          | 272.434          | 126.449            | 935.916           | 513.447          | 1.998.009         | 5.285.920         |
| Fev         | 19.840              | 932.972            | 257.680          | 82.164             | 1.016.355         | 557.035          | 1.560.519         | 4.426.565         |
| Mar         | 36.905              | 1.617.529          | 285.982          | 144.997            | 974.895           | 665.447          | 2.126.097         | 5.851.852         |
| Abr         | 26.975              | 1.407.114          | 297.390          | 164.774            | 1.182.215         | 678.854          | 2.109.134         | 5.866.456         |
| Mai         | 41.186              | 1.202.831          | 312.577          | 186.895            | 1.073.681         | 599.451          | 2.176.809         | 5.593.429         |
| Jun         | 31.738              | 1.452.121          | 257.335          | 165.095            | 978.758           | 529.343          | 1.756.144         | 5.170.534         |
| Jul         | 41.070              | 1.292.774          | 301.487          | 165.159            | 1.099.025         | 641.395          | 2.504.586         | 6.045.496         |
| Ago         | 56.702              | 1.489.602          | 190.906          | 124.899            | 1.110.277         | 596.206          | 2.357.018         | 5.925.610         |
| Set         | 62.034              | 1.208.700          | 314.529          | 147.638            | 885.091           | 477.562          | 2.654.733         | 5.750.287         |
| Out         | 51.404              | 1.282.972          | 319.330          | 128.739            | 1.002.218         | 607.842          | 2.087.813         | 5.480.317         |
| Nov         | 54.947              | 1.383.721          | 264.342          | 130.258            | 1.072.952         | 539.519          | 1.930.985         | 5.376.723         |
| Dez         | 42.219              | 1.576.241          | 243.528          | 134.767            | 1.015.178         | 486.488          | 2.519.280         | 6.017.700         |
| <b>2012</b> | <b>502.917</b>      | <b>16.607.541</b>  | <b>3.318.067</b> | <b>1.797.398</b>   | <b>11.080.697</b> | <b>6.058.579</b> | <b>28.563.161</b> | <b>67.928.359</b> |
| Jan         | 41.912              | 1.509.209          | 239.454          | 161.794            | 901.476           | 583.465          | 2.633.879         | 6.071.189         |
| Fev         | 54.457              | 1.309.895          | 231.377          | 117.511            | 947.590           | 505.395          | 1.956.837         | 5.123.062         |
| Mar         | 49.306              | 1.354.805          | 283.973          | 149.103            | 1.095.686         | 660.260          | 2.370.959         | 5.954.091         |
| Abr         | 40.341              | 1.326.978          | 278.627          | 154.547            | 1.093.760         | 579.376          | 2.476.511         | 5.950.140         |
| Mai         | 35.507              | 1.300.277          | 319.085          | 188.596            | 1.076.962         | 533.432          | 2.599.346         | 6.053.205         |
| Jun         | 38.438              | 1.487.528          | 309.479          | 146.478            | 1.128.117         | 589.143          | 2.244.438         | 5.943.621         |
| Jul         | 57.262              | 1.474.570          | 270.987          | 190.884            | 1.029.845         | 565.992          | 2.824.082         | 6.413.621         |
| Ago         | 39.755              | 1.531.430          | 259.138          | 122.106            | 877.969           | 438.063          | 2.427.754         | 5.696.215         |
| Set         | 28.432              | 1.242.066          | 263.839          | 115.906            | 828.720           | 413.776          | 1.791.825         | 4.684.564         |
| Out         | 37.336              | 1.473.328          | 322.651          | 147.393            | 780.959           | 403.579          | 2.574.286         | 5.739.533         |
| Nov         | 50.735              | 1.059.363          | 275.773          | 137.060            | 556.538           | 366.832          | 2.327.376         | 4.773.677         |
| Dez         | 29.436              | 1.538.091          | 263.684          | 166.020            | 763.075           | 429.267          | 2.335.869         | 5.525.442         |
| <b>2013</b> | <b>496.355</b>      | <b>17.186.217</b>  | <b>3.956.114</b> | <b>2.120.142</b>   | <b>12.029.679</b> | <b>7.008.667</b> | <b>36.513.785</b> | <b>79.310.959</b> |
| Jan         | 34.598              | 1.212.221          | 292.873          | 206.109            | 857.489           | 447.920          | 2.654.506         | 5.705.716         |
| Fev         | 46.846              | 1.598.782          | 270.625          | 162.827            | 980.880           | 509.791          | 2.457.322         | 6.027.074         |
| Mar         | 31.665              | 1.363.724          | 335.080          | 152.444            | 1.025.074         | 620.616          | 2.603.323         | 6.131.926         |
| Abr         | 38.237              | 1.725.669          | 420.065          | 183.657            | 1.026.734         | 607.888          | 3.185.876         | 7.188.126         |
| Mai         | 35.266              | 1.230.310          | 328.938          | 164.467            | 1.003.937         | 577.104          | 3.358.133         | 6.698.156         |
| Jun         | 48.126              | 1.353.294          | 329.230          | 163.003            | 1.173.609         | 637.519          | 3.165.573         | 6.870.354         |
| Jul         | 49.215              | 1.587.902          | 289.703          | 192.253            | 1.048.349         | 552.570          | 3.660.849         | 7.380.842         |
| Ago         | 63.364              | 1.585.192          | 343.501          | 192.253            | 1.065.057         | 622.995          | 3.422.739         | 7.295.101         |
| Set         | 32.912              | 1.545.454          | 341.378          | 196.615            | 827.812           | 674.156          | 2.940.101         | 6.558.427         |
| Out         | 37.781              | 1.449.497          | 304.845          | 168.043            | 1.045.352         | 541.271          | 3.072.587         | 6.619.376         |
| Nov         | 39.436              | 1.363.494          | 337.416          | 171.690            | 1.046.977         | 545.509          | 3.261.896         | 6.766.419         |
| Dez         | 38.909              | 1.170.678          | 362.460          | 166.780            | 928.409           | 671.327          | 2.730.879         | 6.069.442         |
| <b>2014</b> | <b>457.140</b>      | <b>18.090.196</b>  | <b>4.491.267</b> | <b>2.160.455</b>   | <b>11.841.421</b> | <b>8.058.046</b> | <b>37.582.941</b> | <b>82.681.465</b> |
| Jan         | 34.292              | 1.385.584          | 357.770          | 162.134            | 966.756           | 564.211          | 3.383.862         | 6.854.610         |
| Fev         | 34.666              | 1.183.900          | 359.465          | 128.123            | 893.622           | 627.182          | 2.761.581         | 5.988.539         |
| Mar         | 45.411              | 1.663.583          | 404.798          | 155.931            | 1.108.723         | 780.556          | 2.074.081         | 6.233.082         |
| Abr         | 66.805              | 1.568.263          | 385.393          | 206.069            | 992.623           | 757.492          | 2.252.075         | 6.228.719         |
| Mai         | 51.915              | 1.666.995          | 450.920          | 190.195            | 1.013.327         | 695.015          | 3.093.551         | 7.161.918         |
| Jun         | 34.401              | 1.375.988          | 393.718          | 201.150            | 935.822           | 702.811          | 3.798.851         | 7.442.742         |
| Jul         | 26.186              | 1.608.554          | 386.347          | 201.150            | 1.006.866         | 713.071          | 3.368.133         | 7.310.309         |
| Ago         | 34.157              | 1.432.564          | 383.863          | 181.851            | 975.690           | 680.994          | 3.590.266         | 7.279.385         |
| Set         | 32.951              | 1.305.608          | 322.236          | 188.254            | 864.926           | 650.826          | 3.202.303         | 6.567.105         |
| Out         | 23.911              | 1.614.801          | 375.877          | 210.334            | 1.003.113         | 707.789          | 3.701.831         | 7.637.656         |
| Nov         | 29.041              | 1.580.609          | 337.553          | 141.821            | 1.001.682         | 611.202          | 3.069.490         | 6.771.398         |
| Dez         | 43.404              | 1.703.747          | 333.326          | 193.443            | 1.078.270         | 566.897          | 3.286.918         | 7.206.004         |

### Quadro A4

#### ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS NOS PRINCIPAIS PORTOS DO CONTINENTE POR TIPO DE CARGA

Evolução Anual desde 2000 e Mensal desde 2011

(Toneladas)

|             | Carga Geral       |                  |                |                   | Granéis Líquidos  | Granéis Sólidos   | Total Geral       |
|-------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|             | Contentorizada    | Fraccionada      | RO-RO          | Total             |                   |                   |                   |
| <b>2000</b> | <b>6.776.908</b>  | <b>5.319.403</b> | <b>563.563</b> | <b>12.659.874</b> | <b>25.842.282</b> | <b>17.760.136</b> | <b>56.262.293</b> |
| <b>2001</b> | <b>7.402.471</b>  | <b>5.494.855</b> | <b>646.654</b> | <b>13.543.979</b> | <b>26.228.557</b> | <b>16.139.349</b> | <b>55.911.885</b> |
| <b>2002</b> | <b>7.988.489</b>  | <b>5.074.818</b> | <b>442.296</b> | <b>13.505.604</b> | <b>25.553.839</b> | <b>17.109.781</b> | <b>56.169.224</b> |
| <b>2003</b> | <b>9.081.556</b>  | <b>4.381.068</b> | <b>405.891</b> | <b>13.868.515</b> | <b>26.471.616</b> | <b>17.259.746</b> | <b>57.599.878</b> |
| <b>2004</b> | <b>9.363.379</b>  | <b>4.876.204</b> | <b>421.327</b> | <b>14.660.910</b> | <b>27.191.098</b> | <b>17.685.684</b> | <b>59.537.693</b> |
| <b>2005</b> | <b>9.591.613</b>  | <b>4.146.947</b> | <b>396.154</b> | <b>14.134.713</b> | <b>30.199.502</b> | <b>18.889.822</b> | <b>63.224.037</b> |
| <b>2006</b> | <b>10.784.682</b> | <b>4.975.644</b> | <b>407.350</b> | <b>16.167.676</b> | <b>29.995.937</b> | <b>18.847.851</b> | <b>65.011.463</b> |
| <b>2007</b> | <b>12.362.598</b> | <b>5.177.332</b> | <b>362.962</b> | <b>17.902.892</b> | <b>29.884.203</b> | <b>18.664.613</b> | <b>66.451.708</b> |
| <b>2008</b> | <b>13.620.475</b> | <b>4.822.992</b> | <b>360.722</b> | <b>18.804.189</b> | <b>29.108.670</b> | <b>17.212.645</b> | <b>65.125.505</b> |
| <b>2009</b> | <b>12.961.522</b> | <b>3.884.071</b> | <b>346.852</b> | <b>17.192.445</b> | <b>26.424.870</b> | <b>17.246.804</b> | <b>60.864.118</b> |
| <b>2010</b> | <b>15.220.308</b> | <b>5.103.191</b> | <b>319.523</b> | <b>20.643.022</b> | <b>28.267.760</b> | <b>16.035.422</b> | <b>64.946.204</b> |
| <b>2011</b> | <b>17.410.250</b> | <b>5.468.065</b> | <b>295.954</b> | <b>23.174.269</b> | <b>27.262.812</b> | <b>16.353.809</b> | <b>66.790.890</b> |
| Jan         | 1.312.360         | 387.256          | 27.882         | 1.727.498         | 2.067.749         | 1.490.672         | 5.285.920         |
| Fev         | 1.239.586         | 356.370          | 24.419         | 1.620.374         | 1.665.492         | 1.140.699         | 4.426.565         |
| Mar         | 1.442.885         | 502.394          | 32.428         | 1.977.706         | 2.414.585         | 1.459.561         | 5.851.852         |
| Abr         | 1.454.144         | 463.807          | 21.990         | 1.939.942         | 2.432.797         | 1.493.718         | 5.866.456         |
| Mai         | 1.258.880         | 586.807          | 30.497         | 1.876.184         | 2.299.999         | 1.417.246         | 5.593.429         |
| Jun         | 1.325.594         | 481.478          | 24.347         | 1.831.419         | 2.252.302         | 1.086.813         | 5.170.534         |
| Jul         | 1.632.076         | 467.145          | 26.618         | 2.125.838         | 2.363.731         | 1.555.927         | 6.045.496         |
| Ago         | 1.660.002         | 424.559          | 16.960         | 2.101.520         | 2.558.297         | 1.265.793         | 5.925.610         |
| Set         | 1.537.140         | 475.604          | 22.508         | 2.035.252         | 2.275.330         | 1.439.704         | 5.750.287         |
| Out         | 1.585.781         | 408.016          | 27.176         | 2.020.973         | 2.322.957         | 1.136.387         | 5.480.317         |
| Nov         | 1.514.071         | 496.490          | 20.689         | 2.031.250         | 2.006.790         | 1.338.683         | 5.376.723         |
| Dez         | 1.447.732         | 418.139          | 20.440         | 1.886.311         | 2.602.784         | 1.528.606         | 6.017.700         |
| <b>2012</b> | <b>18.756.804</b> | <b>5.877.171</b> | <b>255.616</b> | <b>24.889.591</b> | <b>26.694.131</b> | <b>16.344.638</b> | <b>67.928.359</b> |
| Jan         | 1.571.324         | 434.850          | 18.689         | 2.024.863         | 2.471.090         | 1.575.236         | 6.071.189         |
| Fev         | 1.454.084         | 405.805          | 26.027         | 1.885.916         | 2.135.429         | 1.101.718         | 5.123.062         |
| Mar         | 1.452.033         | 555.795          | 28.308         | 2.036.137         | 2.511.971         | 1.405.983         | 5.954.091         |
| Abr         | 1.591.785         | 580.290          | 19.458         | 2.191.533         | 2.172.986         | 1.585.622         | 5.950.140         |
| Mai         | 1.607.928         | 513.882          | 27.614         | 2.149.424         | 2.088.277         | 1.815.503         | 6.053.205         |
| Jun         | 1.626.850         | 551.923          | 23.493         | 2.202.266         | 2.341.573         | 1.399.782         | 5.943.621         |
| Jul         | 1.804.378         | 558.455          | 22.326         | 2.385.159         | 2.445.413         | 1.583.050         | 6.413.621         |
| Ago         | 1.505.752         | 429.321          | 12.823         | 1.947.896         | 2.487.057         | 1.261.262         | 5.696.215         |
| Set         | 1.353.655         | 367.358          | 16.738         | 1.737.751         | 2.142.983         | 803.829           | 4.684.564         |
| Out         | 1.636.488         | 494.780          | 22.956         | 2.154.224         | 2.156.676         | 1.428.634         | 5.739.533         |
| Nov         | 1.530.637         | 448.565          | 19.202         | 1.998.404         | 1.673.614         | 1.101.659         | 4.773.677         |
| Dez         | 1.621.891         | 536.146          | 17.982         | 2.176.019         | 2.067.063         | 1.282.360         | 5.525.442         |
| <b>2013</b> | <b>24.574.139</b> | <b>7.146.972</b> | <b>294.355</b> | <b>32.015.467</b> | <b>30.708.627</b> | <b>16.586.865</b> | <b>79.310.959</b> |
| Jan         | 1.769.356         | 543.856          | 17.157         | 2.330.369         | 2.136.420         | 1.238.926         | 5.705.716         |
| Fev         | 1.736.408         | 537.165          | 19.397         | 2.292.971         | 2.245.180         | 1.488.923         | 6.027.074         |
| Mar         | 1.830.066         | 575.434          | 23.518         | 2.429.018         | 2.588.135         | 1.114.772         | 6.131.926         |
| Abr         | 1.989.376         | 791.104          | 26.290         | 2.806.770         | 2.944.940         | 1.436.416         | 7.188.126         |
| Mai         | 2.122.351         | 649.546          | 27.090         | 2.798.987         | 2.677.986         | 1.221.182         | 6.698.156         |
| Jun         | 2.264.415         | 625.290          | 22.420         | 2.912.125         | 2.568.570         | 1.389.659         | 6.870.354         |
| Jul         | 2.274.019         | 546.137          | 23.981         | 2.844.137         | 2.871.677         | 1.665.029         | 7.380.842         |
| Ago         | 2.167.867         | 622.147          | 12.916         | 2.802.930         | 2.850.331         | 1.641.840         | 7.295.101         |
| Set         | 2.122.649         | 618.015          | 18.424         | 2.759.088         | 2.741.177         | 1.058.163         | 6.558.427         |
| Out         | 2.141.013         | 591.074          | 21.837         | 2.753.925         | 2.493.995         | 1.371.457         | 6.619.376         |
| Nov         | 2.071.376         | 502.032          | 43.777         | 2.617.185         | 2.693.920         | 1.455.314         | 6.766.419         |
| Dez         | 2.085.243         | 545.172          | 37.548         | 2.667.963         | 1.896.296         | 1.505.183         | 6.069.442         |
| <b>2014</b> | <b>27.246.771</b> | <b>7.565.802</b> | <b>653.390</b> | <b>35.465.962</b> | <b>28.912.208</b> | <b>18.303.295</b> | <b>82.681.465</b> |
| Jan         | 2.064.259         | 489.075          | 28.671         | 2.582.005         | 2.742.346         | 1.530.258         | 6.854.610         |
| Fev         | 1.994.811         | 641.430          | 33.626         | 2.669.867         | 1.872.894         | 1.445.777         | 5.988.539         |
| Mar         | 2.215.319         | 732.527          | 61.365         | 3.009.210         | 1.934.164         | 1.289.707         | 6.233.082         |
| Abr         | 2.297.221         | 704.989          | 56.149         | 3.058.359         | 1.764.829         | 1.405.531         | 6.228.719         |
| Mai         | 2.515.932         | 785.271          | 69.514         | 3.370.717         | 2.413.878         | 1.377.323         | 7.161.918         |
| Jun         | 2.350.480         | 615.690          | 57.063         | 3.023.233         | 2.807.499         | 1.612.009         | 7.442.742         |
| Jul         | 2.350.539         | 673.548          | 52.927         | 3.077.013         | 2.658.488         | 1.574.807         | 7.310.309         |
| Ago         | 2.368.977         | 629.656          | 44.121         | 3.042.754         | 2.576.721         | 1.659.911         | 7.279.385         |
| Set         | 2.282.015         | 531.346          | 55.221         | 2.868.582         | 2.231.705         | 1.466.818         | 6.567.105         |
| Out         | 2.467.476         | 594.460          | 66.654         | 3.128.589         | 2.656.152         | 1.852.915         | 7.637.656         |
| Nov         | 2.247.883         | 520.576          | 76.468         | 2.844.927         | 2.368.452         | 1.558.019         | 6.771.398         |
| Dez         | 2.091.860         | 647.235          | 51.610         | 2.790.705         | 2.885.079         | 1.530.220         | 7.206.004         |

Nota: A tonelagem indicada inclui as taras dos contentores