



# **MOVIMENTO DE CARGA E DE NAVIOS NOS PORTOS DO CONTINENTE**

**JANEIRO DE 2015**



## ÍNDICE

### ◆ Factos mais relevantes do movimento portuário no mês de janeiro de 2015

### ◆ 0. Movimento por Tipo de Carga e por Porto

### ◆ 1. Movimento Global do Mês (Valores acumulados)

#### 1.1. Navios e Carga

#### 1.2. Contentores

#### 1.3. Evolução mensal desde 2008

### ◆ 2. Movimento por Portos

#### 2.1. Porto de Viana do Castelo

#### 2.2. Portos de Douro e Leixões

#### 2.3. Porto de Aveiro

#### 2.4. Porto da Figueira da Foz

#### 2.5. Porto de Lisboa

#### 2.6. Porto de Setúbal

#### 2.7. Porto de Sines

### ◆ 3. Anexo

#### A0. Movimento Acumulado por Mercadoria e Porto

#### A1. Carga e Descarga, por Tipo de Mercadoria Movimentada para o Total dos Portos

#### A2. Carga e Descarga, por Porto para o Total da Mercadoria Movimentada

#### A3. Estatísticas do Movimento Geral de Mercadorias por Porto (2000-2015)

#### A4. Estatísticas do Movimento Geral de Mercadorias por Tipo de Carga (2000-2015)

- 
- Nota:**
1. Todos os dados foram fornecidos pelas Administrações Portuárias, sendo os cálculos, agregação e análise da responsabilidade do IMT;
  2. Alguns dados estatísticos do mês têm natureza provisória, com correção num dos meses seguintes;
  3. Os elementos relativos a contentores e a navios não seguem integralmente a Diretiva Comunitária 95/64/CE, de 8 de dezembro, designadamente por incluírem na tonelagem da carga as taras dos contentores e no número de embarcações alguns tipos de navios excluídos na Diretiva.
  4. Os elementos relativos a contentores (Número, TEU e Tonelagem de carga) não incluem os movimentos de *shift land & reshipe* que, de acordo com o *Eurostat*, não devem ser considerados nas estatísticas por não constituírem movimentos de entrada e saída de mercadorias.

## FACTOS MAIS RELEVANTES DO MOVIMENTO PORTUÁRIO NO MÊS DE JANEIRO DE 2015

- A carga que os sete principais portos do continente movimentaram em janeiro de 2015 representou um volume de cerca de 6,7 milhões de toneladas, inferior em -2,5% ao verificado no mês homólogo de 2014. Considerando o movimento registado nos meses de janeiro, constata-se que o de 2015 constitui o segundo valor mais elevado. No entanto, atenta a irregularidade que caracteriza a evolução mensal do tráfego e o facto de estarmos a apreciar apenas um mês, a redução verificada não tem grande significado.

A variação global verificada no mês de janeiro de 2015, não reflete comportamentos idênticos nos vários portos, sublinhando-se que Setúbal, Figueira da Foz e Sines registaram variações positivas de +15,6%, +8,2% e +2,7%, respetivamente. A quebra mais expressiva verificou-se no porto de Lisboa, -23,5%, seguindo-se Viana do Castelo, -13,6%, Leixões, -8%, e Aveiro, -6,9%.

No posicionamento relativo entre os vários portos, Sines reforça, neste mês, a posição cimeira sendo responsável por 52% do total de carga movimentada, seguindo-se Leixões com 19,1%, Lisboa com 11,1% e Setúbal com 9,8%;

- O movimento de contentores atingiu 200,9 mil TEU no mês de janeiro, superior em +7,4% ao valor registado no mês homólogo de 2014, e sendo valor mais elevado de sempre registado nos meses de janeiro. A marca de melhor mês de janeiro de sempre, verificou-se nos portos de Figueira da Foz, Setúbal e Sines, cujas taxas de variação em relação a janeiro de 2014 são de +45,2%, +28,6% e de +10,1%, respetivamente, sendo positivo o crescimento de Lisboa, +11,3%, e negativo o de Leixões, -4,5%.

O porto de Sines mantém, naturalmente, a posição de líder neste segmento de tráfego, com um volume de TEU que representa 50,7% do movimento total (sendo que em Número de contentores passa para 51,7%). Segue-se o porto de Leixões com 23,7%, Lisboa com 19,9% e Setúbal com 4,7% do total.

- As escalas de navios que os principais portos do continente observaram no mês em análise, representaram um total de cerca de 13,2 GT, significando um acréscimo de 10% relativamente ao mês homólogo de 2014. Destaca-se que este valor de GT é o mais elevado de sempre registado nos meses de janeiro no conjunto dos portos. Para este facto contribuiu o movimento registado nos portos de Lisboa (aumento de +32,1% relativamente a janeiro de 2014), Douro e Leixões (+12,75%) e de Sines (+0,7%), cujos valores são também os mais elevados de sempre, e ainda o comportamento dos portos da Figueira da Foz e de Setúbal cujo volume de GT excedeu o observado no mês homólogo de 2014, respetivamente em +14% e +12,8%.

Relativamente ao Número de navios que fez escala nos portos em apreço verificou-se igualmente um crescimento positivo relativamente a janeiro de 2014, embora com menor expressão, +1,6%, resultante variações positivas de Douro e Leixões (+12,6%), Figueira da Foz (+4,8%) e Aveiro (+2,5%) e negativas de Viana do Castelo (-23,1%), Sines (-5,3%) e Setúbal (-1,9%), tendo o porto de Lisboa registado o mesmo número de escalas.

- A diminuição de -2,5% verificada no movimento global de carga de janeiro de 2014 para janeiro de 2015, resultou de variação positiva de +4,4% na Carga Geral e de variações negativas de -6,5% nos Granéis Sólidos e de -6,9% nos Granéis Líquidos.

A nível dos grupos em que se desdobra a Carga Geral, merece particular destaque a Carga Contentorizada que representando 80% do total da classe, registou um crescimento de +3,4%. A Carga Fracionada representou 18,9% e cresceu +3,9% e a carga Ro-Ro, representando apenas 1,1% do total da classe, registou um aumento de +87,9%.

Na classe dos Granéis Sólidos destaca-se uma variação positiva nos Minérios e Carvão de, respetivamente, +126% e +36%, e uma variação negativa nos Produtos Agrícolas e Outros Granéis Sólidos de, respetivamente, -62,3% e 2%.

Nos grupos dos Granéis Líquidos regista-se uma variação positiva de +6,7% nos Produtos Petrolíferos e negativa no Petróleo Bruto e Outros Granéis Líquidos de -20% e -13,1%, respetivamente.

- A análise da carga movimentada em janeiro de 2015 na perspetiva dos fluxos de entrada e saída nos portos, revela que a carga embarcada (que inclui a carga de exportação) apresenta o seu valor mais elevado de sempre nos períodos homólogos. Representando 44,5% do total da carga movimentada (significativamente superior aos 39,1% verificados no mês homólogo de 2014) excede em +10,8% o valor de janeiro de 2014 e reflete os valores de janeiro mais elevados de sempre em todos os portos, exceto Viana do Castelo e Leixões.

Comparativamente ao volume de carga embarcada no mês de janeiro de 2014, constata-se que o mês de janeiro de 2015 registou variações positivas em todos os portos, apresentando o porto de Setúbal o valor mais significativo, +20,7%, seguido de Figueira da Foz com +19,1%, de Sines, Aveiro e Lisboa com cerca de 10%, Viana do Castelo com +6,2% e Leixões com +4,4%.

Este comportamento da carga embarcada é resultado do crescimento de +25% do embarque de Granéis Líquidos (por efeito da variação de +27,5% nos Produtos Petrolíferos e de +16,7% no grupo de Outros Granéis Líquidos), com contribuições do grupo Minérios, +92,6%, e ainda na Carga Geral, de +59% no Ro-Ro e +15,3% na Carga Fracionada.

Sublinha-se o registo de um volume de carga embarcada superior ao da carga desembarcada nos portos de Viana do Castelo (79,2%), Setúbal (67,4%), Figueira da Foz (64,8%) e Aveiro (57,2%).

**0.**

## **Movimento por Tipo de Carga e Porto**

## Movimento por Tipo de Carga e Porto no mês de janeiro de 2015

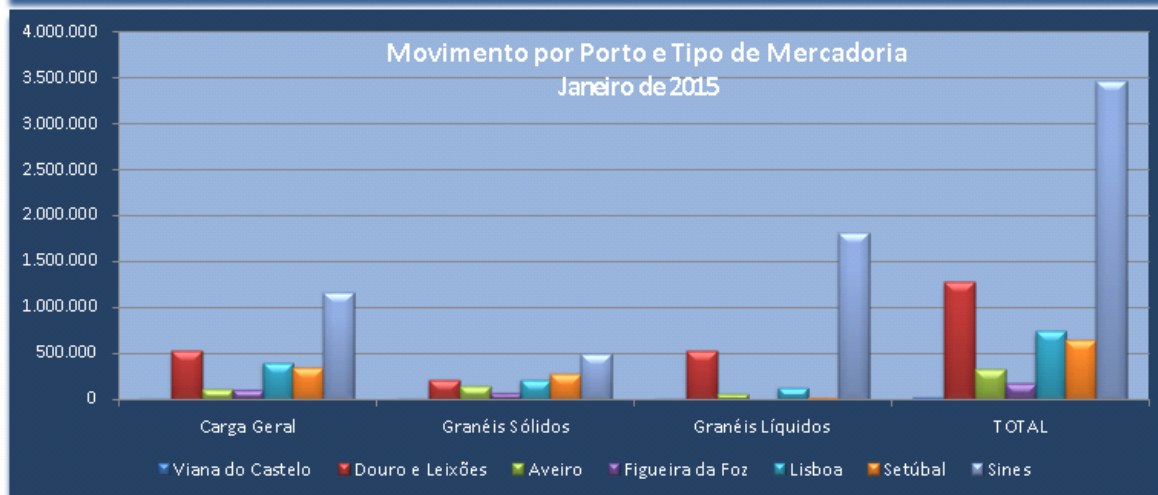
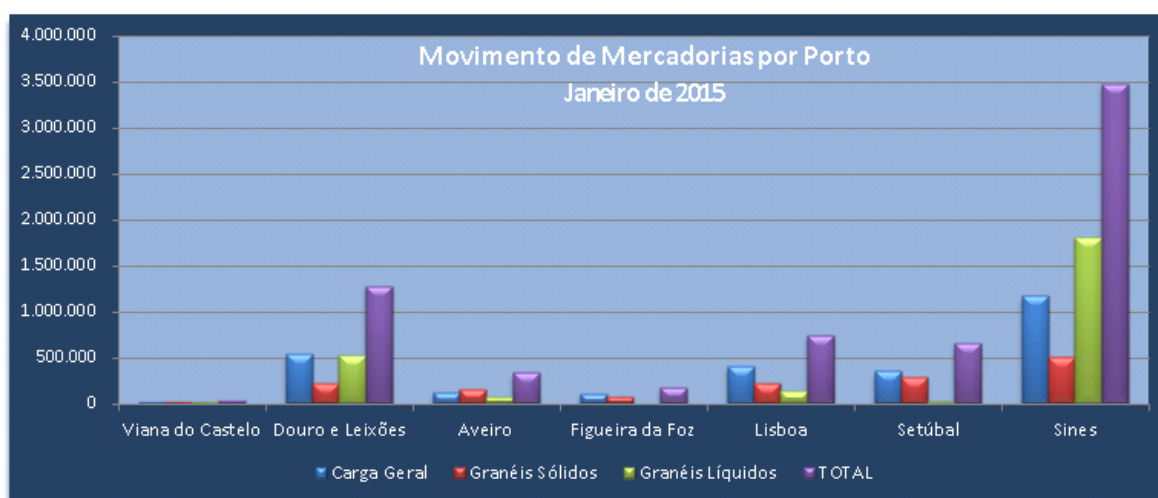
O movimento global de mercadorias registado nos portos comerciais do continente janeiro de 2015 representa cerca 6,7 milhões de toneladas, distribuído por tipo de carga e por porto conforme mapa seguinte, que se apresenta com mais detalhe no Anexo 0.

|                  | Viana do Castelo | Douro e Leixões  | Aveiro         | Figueira da Foz | Lisboa         | Setúbal        | Sines            | Total            |               |
|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| Carga Geral      | 17.791           | 533.987          | 118.736        | 103.435         | 400.433        | 350.593        | 1.171.259        | 2.696.233        | 40,4%         |
| Granéis Sólidos  | 7.438            | 215.742          | 151.249        | 72.073          | 211.135        | 277.983        | 495.679          | 1.431.299        | 21,4%         |
| Granéis Líquidos | 4.382            | 525.004          | 63.190         | 0               | 128.435        | 23.797         | 1.808.062        | 2.552.870        | 38,2%         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>29.612</b>    | <b>1.274.733</b> | <b>333.174</b> | <b>175.507</b>  | <b>740.003</b> | <b>652.373</b> | <b>3.474.999</b> | <b>6.680.401</b> | <b>100,0%</b> |
|                  | <b>0,4%</b>      | <b>19,1%</b>     | <b>5,0%</b>    | <b>2,6%</b>     | <b>11,1%</b>   | <b>9,8%</b>    | <b>52,0%</b>     | <b>100,0%</b>    |               |

Deste movimento destacam-se os seguintes aspetos:

- A Carga Geral registou um volume de 2,7 milhões de toneladas, ou seja, 40,4% do movimento total, enquanto os Granéis Sólidos e os Granéis Líquidos atingiram toneladas de cerca de 1,4 e 2,6 milhões, respetivamente, correspondente a 21,4% e 38,2% do total;
- Na distribuição da tonelagem movimentada por portos, destaca-se Sines com cerca de 3,5 milhões de toneladas, que corresponde a 52% do total;

A representação gráfica da distribuição do movimento de mercadorias por porto e em cada porto por tipo de carga é apresentada nas figuras seguintes.



## *Evolução do Movimento de Navios, Carga e Contentores por Porto no mês janeiro de 2015*

### Actividade Portuária - Movimento Geral Principais Portos do Continente Mês de JANEIRO

|                                |                  | 2013       |        | 2014       |        | 2015       |        | Δ%<br>2014 / 2013 | Δ%<br>2015 / 2014 |
|--------------------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------------------|-------------------|
|                                |                  | Quantidade | %      | Quantidade | %      | Quantidade | %      |                   |                   |
|                                |                  | (1)        | (2)    | (3)        | (4)    | (1)        | (5)    | (3)               | (6)               |
| NAVIOS<br>(GT)                 | Viana do Castelo | 54.173     | 0,5%   | 53.875     | 0,4%   | 39.288     | 0,3%   | -0,6%             | -27,1%            |
|                                | Douro e Leixões  | 2.074.538  | 19,3%  | 2.212.264  | 18,4%  | 2.493.547  | 18,9%  | 6,6%              | 12,7%             |
|                                | Aveiro           | 289.260    | 2,7%   | 392.363    | 3,3%   | 338.106    | 2,6%   | 35,6%             | -13,8%            |
|                                | Figueira da Foz  | 175.644    | 1,6%   | 125.108    | 1,0%   | 142.656    | 1,1%   | -28,8%            | 14,0%             |
|                                | Lisboa           | 2.645.975  | 24,6%  | 2.443.724  | 20,4%  | 3.228.823  | 24,5%  | -7,6%             | 32,1%             |
|                                | Setúbal          | 955.836    | 8,9%   | 1.123.552  | 9,4%   | 1.267.520  | 9,6%   | 17,5%             | 12,8%             |
|                                | Sines            | 4.541.899  | 42,3%  | 5.642.493  | 47,0%  | 5.680.274  | 43,1%  | 24,2%             | 0,7%              |
| TOTAL                          |                  | 10.737.325 | 100,0% | 11.993.379 | 100,0% | 13.190.214 | 100,0% | 11,7%             | 10,0%             |
| CARGA<br>MOVIMENTADA<br>(Tons) | Viana do Castelo | 34.598     | 0,6%   | 34.292     | 0,5%   | 29.612     | 0,4%   | -0,9%             | -13,6%            |
|                                | Douro e Leixões  | 1.212.221  | 21,2%  | 1.385.584  | 20,2%  | 1.274.733  | 19,1%  | 14,3%             | -8,0%             |
|                                | Aveiro           | 292.873    | 5,1%   | 357.770    | 5,2%   | 333.174    | 5,0%   | 22,2%             | -6,9%             |
|                                | Figueira da Foz  | 206.109    | 3,6%   | 162.134    | 2,4%   | 175.507    | 2,6%   | -21,3%            | 8,2%              |
|                                | Lisboa           | 857.489    | 15,0%  | 966.756    | 14,1%  | 740.003    | 11,1%  | 12,7%             | -23,5%            |
|                                | Setúbal          | 447.920    | 7,9%   | 564.211    | 8,2%   | 652.373    | 9,8%   | 26,0%             | 15,6%             |
|                                | Sines            | 2.654.506  | 46,5%  | 3.383.862  | 49,4%  | 3.474.999  | 52,0%  | 27,5%             | 2,7%              |
| TOTAL                          |                  | 5.705.716  | 100,0% | 6.854.610  | 100,0% | 6.680.401  | 100,0% | 20,1%             | -2,5%             |
| CONTENTORES<br>(TEU)           | Viana do Castelo | 25         | 0,0%   | 0          | 0,0%   | 12         | 0,0%   | -100,0%           | -                 |
|                                | Douro e Leixões  | 47.174     | 29,7%  | 49.895     | 26,7%  | 47.667     | 23,7%  | 5,8%              | -4,5%             |
|                                | Aveiro           | 0          | 0,0%   | 0          | 0,0%   | 0          | 0,0%   | -                 | -                 |
|                                | Figueira da Foz  | 1.567      | 1,0%   | 1.281      | 0,7%   | 1.860      | 0,9%   | -18,3%            | 45,2%             |
|                                | Lisboa           | 41.599     | 26,2%  | 35.844     | 19,2%  | 39.892     | 19,9%  | -13,8%            | 11,3%             |
|                                | Setúbal          | 1.909      | 1,2%   | 7.411      | 4,0%   | 9.531      | 4,7%   | 288,2%            | 28,6%             |
|                                | Sines            | 66.360     | 41,8%  | 92.569     | 49,5%  | 101.889    | 50,7%  | 39,5%             | 10,1%             |
| TOTAL                          |                  | 158.635    | 100,0% | 187.000    | 100,0% | 200.851    | 100,0% | 17,9%             | 7,4%              |

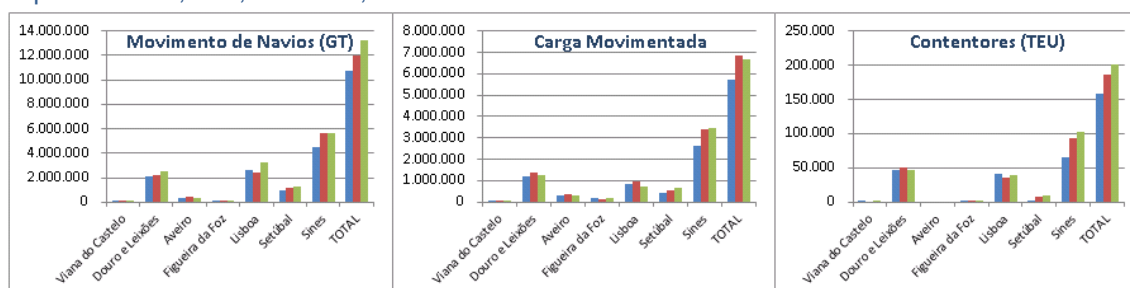
O quadro e o gráfico permitem constatar a evolução do movimento de navios (GT), de carga e de contentores (TEU), nos portos em análise, registado no ano dos últimos 3 anos.

De referir que as variações da carga movimentada nos meses de janeiro registam valores positivos de +20,1% de 2013 para 2014 e negativos de -2,5% deste para 2015. No movimento de contentores (TEU) estas taxas de variação são ambas positivas de +17,9% e +7,4%, respetivamente, e no movimento de navios (GT) de +11,7% e +10%.

Considerando a evolução do movimento das cargas a nível dos diversos portos, constata-se que apenas dois portos apresentam variações negativas de janeiro/2013 para janeiro/2014 (Viana do Castelo e Figueira da Foz), passando para quatro os portos que registaram variações negativas de janeiro/2014 para janeiro/2015 (Viana do Castelo, Leixões, Aveiro e Lisboa). Da variação global do triénio destacam-se os portos de Setúbal e Sines, com variações agregadas de +45,6% e 30,9%, respetivamente.

Relativamente ao tráfego de contentores, destaca-se o comportamento muito positivo de Setúbal e de Sines, com variações acumuladas de +399,3% e +53,5% no triénio, respetivamente, de Figueira da Foz com +18,7% e Leixões com +1%. O porto de Lisboa regista uma redução agregada de -4,1%.

Para a variação global positiva do GT dos navios que escalaram os portos no triénio em análise, +22,8%, destaca-se a contribuição dos portos de Setúbal e Sines com variações conjugadas positivas neste período de, respetivamente, +32,6% e +25,1%.



## **1.**

### **Movimento Global do Mês**

**(Valores acumulados)**



## 1.1. Navios e Carga

### Movimento por tráfego

Quadro 1

#### Movimento Global dos Portos do Continente (\*)

|                         |                       | Janeiro/2015     |                             | Últimos 12 meses                       |   |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|--|---|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Últimos 12 meses (Fev/2014 a Jan/2015) | Δ % 12 meses Anteriores (Fev/2013 a Jan/2014) |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (6)                                    | (7)   |
| Navios                  | Número                | 810              | 1,6%                        | 10.494                                 | 2,0%  |
|                         | GT                    | 13.190.214       | 10,0%                       | 173.957.156                            | 5,3%  |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 508.347          | 3,9%                        | 7.587.678                              | 7,0%  |
|                         | Contentorizada        | 2.134.015        | 3,4%                        | 27.326.125                             | 9,9%  |
|                         | Ro-Ro                 | 53.871           | 87,9%                       | 678.412                                | 121,8%  |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>2.696.233</b> | <b>4,4%</b>                 | <b>35.592.215</b>                      | <b>10,3%</b>                                  |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 491.663          | 36,0%                       | 5.212.420                              | 7,7%  |
|                         | Minérios              | 102.444          | 126,0%                      | 985.078                                | -12,8%  |
|                         | Produtos Agrícolas    | 164.984          | -62,3%                      | 4.138.312                              | -5,1%   |
|                         | OutrosGS              | 672.208          | -2,0%                       | 7.868.571                              | 20,1%   |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>1.431.299</b> | <b>-6,5%</b>                | <b>18.204.382</b>                      | <b>7,9%</b>                                   |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 1.006.803        | -20,0%                      | 11.156.382                             | -7,2%   |
|                         | Produtos Petrolíferos | 1.378.169        | 6,7%                        | 15.133.218                             | -10,2%  |
|                         | OutrosGL              | 167.897          | -13,1%                      | 2.433.132                              | -0,2%   |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>2.552.870</b> | <b>-6,9%</b>                | <b>28.722.732</b>                      | <b>-8,3%</b>                                  |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>6.680.401</b> | <b>-2,5%</b>                | <b>82.519.329</b>                      | <b>2,6%</b>                                   |
| Contentores             | Número                | 129.664          | 6,4%                        | 1.651.617                              | 14,3%   |
|                         | TEU                   | 200.851          | 7,4%                        | 2.533.829                              | 14,0%   |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines

Os sete principais portos do continente movimentaram no mês de janeiro de 2015 um total de 6 680 401 tons, refletindo uma redução de -2,5% face ao mês de janeiro de 2014.

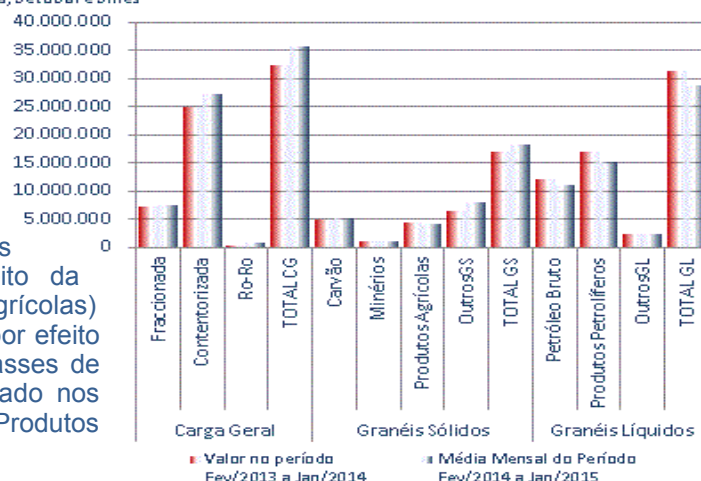
Por classes de carga, a variação mais significativa e única positiva foi registada na Carga Geral, com +4,4%. Os Granéis Sólidos registaram uma redução de -6,5% (por efeito da redução de -61,3% no movimento de Produtos Agrícolas) e os Granéis Líquidos uma redução de -6,9% (por efeito da quebra de -20% no Petróleo Bruto). Nas classes de granéis merece destaque o crescimento verificado nos Minérios (+126%), Carvão (+36%) e Produtos Petrolíferos (+6,7%).

Os portos foram escalados por 810 navios, +1,6% do que em janeiro de 2014, que em GT representaram um crescimento de +10%, refletindo um aumento na dimensão média dos navios.

O tráfego de contentores registado em janeiro de 2015 atingiu 200 851 TEU, +7,4% do que o registado em janeiro de 2014.

Merece particular destaque o facto de o movimentos dos últimos 12 meses relativamente aos 12 meses imediatamente anteriores regista uma variação positiva de +2,6%.

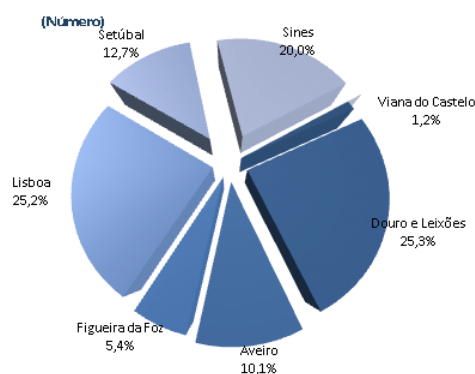
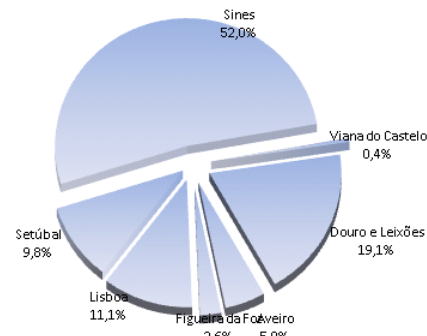
O Quadro A2, em anexo, indica que a carga embarcada e desembarcada se reparte na proporção 44,5% e 55,5%, respetivamente, sendo que a proporção da carga embarcada sobe para 60,6% na Carga Geral.





**Movimento por Porto**
**Quadro 2**
**Movimento global dos principais portos**

|   |                         | Janeiro/2015 |        |                                      | Últimos 12 meses                           |        |  |
|---|-------------------------|--------------|--------|--------------------------------------|--|--------|--|
|   |                         | Jan/2015     |        | Δ %<br>sobre Mês<br>Homólogo<br>2014 | Últimos 12<br>Meses:Fev/2014 a<br>Jan/2015 |        | Média<br>mensal<br>período<br>Fev/2013 a<br>Jan/2014 |
|   |                         | Quantidade   | %      |                                      | Quantidade                                 | %      |  |
|   |                         | (1)          | (2)    |                                      | (8)  | (9)    |  |
| <b>NAVIOS<br/>(Número)</b>              | <b>Viana do Castelo</b> | 10           | 1,2%   | -23,1%                               | 179  | 1,7%   | -8,7%  |
|   | <b>Douro e Leixões</b>  | 205          | 25,3%  | 12,6%                                | 2.645                                      | 25,2%  | 3,2%   |
|   | <b>Aveiro</b>           | 82           | 10,1%  | 2,5%                                 | 1.019                                      | 9,7%   | 17,5%  |
|   | <b>Figueira da Foz</b>  | 44           | 5,4%   | 4,8%                                 | 536  | 5,1%   | 3,7%   |
|   | <b>Lisboa</b>           | 204          | 25,2%  | 0,0%                                 | 2.709                                      | 25,8%  | -4,4%  |
|   | <b>Setúbal</b>          | 103          | 12,7%  | -1,9%                                | 1.412                                      | 13,5%  | 10,7%  |
|   | <b>Sines</b>            | 162          | 20,0%  | -5,3%                                | 1.994                                      | 19,0%  | -2,1%  |
|   | <b>TOTAL</b>            | 810          | 100,0% | 1,6%                                 | 10.494                                     | 100,0% | 2,0%   |
| <b>CARGA<br/>MOVIMENTADA<br/>(Tons)</b> | <b>Viana do Castelo</b> | 29.612       | 0,4%   | -13,6%                               | 452.460                                    | 0,5%   | -8,8%  |
|   | <b>Douro e Leixões</b>  | 1.274.733    | 19,1%  | -8,0%                                | 17.979.345                                 | 21,8%  | 3,6%   |
|   | <b>Aveiro</b>           | 333.174      | 5,0%   | -6,9%                                | 4.466.671                                  | 5,4%   | 11,1%  |
|   | <b>Figueira da Foz</b>  | 175.507      | 2,6%   | 8,2%                                 | 2.173.828                                  | 2,6%   | 4,7%   |
|   | <b>Lisboa</b>           | 740.003      | 11,1%  | -23,5%                               | 11.626.740                                 | 14,1%  | -4,2%  |
|   | <b>Setúbal</b>          | 652.373      | 9,8%   | 15,6%                                | 8.146.208                                  | 9,9%   | 14,3%  |
|   | <b>Sines</b>            | 3.474.999    | 52,0%  | 2,7%                                 | 37.674.078                                 | 45,7%  | 1,2%   |
|   | <b>TOTAL</b>            | 6.680.401    | 100,0% | -2,5%                                | 82.519.329                                 | 100,0% | 2,6%   |
| <b>CONTENTORES<br/>(TEU)</b>            | <b>Viana do Castelo</b> | 12           | 0,0%   | -                                    | 192  | 0,0%   | -57,0%   |
|   | <b>Douro e Leixões</b>  | 47.667       | 23,7%  | -4,5%                                | 664.441                                    | 26,2%  | 5,6%   |
|   | <b>Aveiro</b>           | 0            | 0,0%   | -                                    | 0  | 0,0%   | -  |
|   | <b>Figueira da Foz</b>  | 1.860        | 0,9%   | 45,2%                                | 20.307                                     | 0,8%   | 30,1%  |
|   | <b>Lisboa</b>           | 39.892       | 19,9%  | 11,3%                                | 506.193                                    | 20,0%  | -6,9%  |
|   | <b>Setúbal</b>          | 9.531        | 4,7%   | 28,6%                                | 105.683                                    | 4,2%   | 38,9%  |
|   | <b>Sines</b>            | 101.889      | 50,7%  | 10,1%                                | 1.237.014                                  | 48,8%  | 29,2%  |
|   | <b>TOTAL</b>            | 200.851      | 100,0% | 7,4%                                 | 2.533.829                                  | 100,0% | 14,0%  |

**MOVIMENTO DE NAVIOS**

**TOTAL DE CARGA MOVIMENTADA**


Comparando a carga movimentada nos diversos portos no mês de janeiro de 2015, constata-se que Sines reforça a posição de líder com 52% do total, seguido de Leixões com 19,1% e de Lisboa com 11,1%.

No que respeita ao número de escalas efetuado pelos navios no período em análise, verifica-se que os portos de Douro e Leixões com 25,3% ultrapassaram o porto de Lisboa que registou 25,2% do total. Segue-se Sines com 20% e Setúbal com 12,7%. Já no que se refere ao volume de GT, o valor mais elevado é registado pelo porto de Sines, com 43,1% do total, seguido de Lisboa, com 24,5%, Douro e Leixões, com 18,9% e Setúbal, com 9,6%.

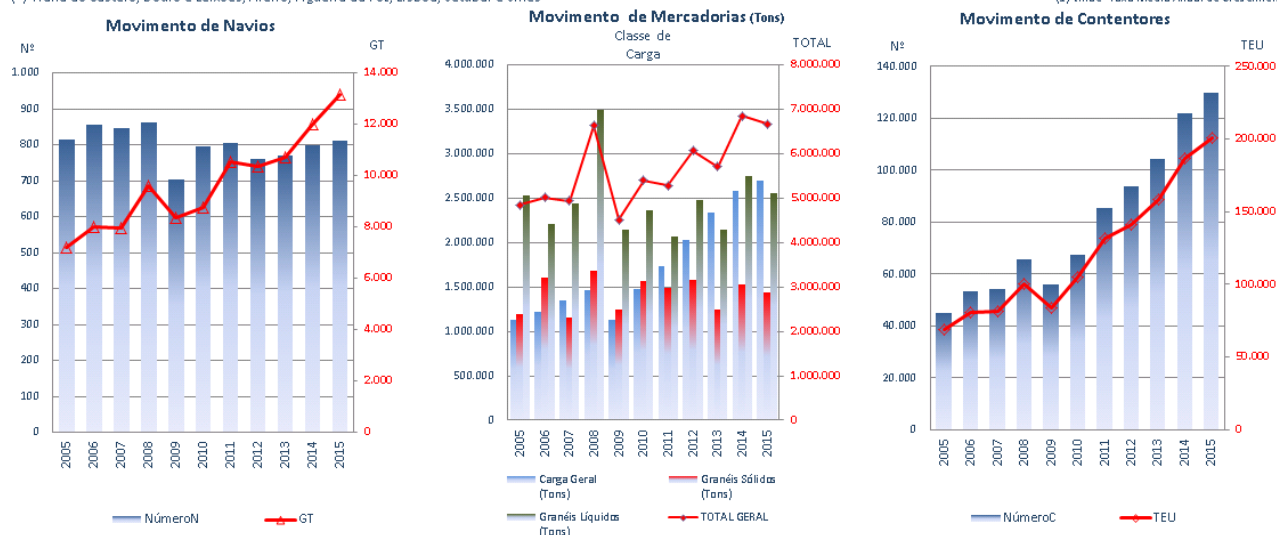
Relativamente ao movimento de contentores (em TEU), Sines mantém sólida a posição de líder com 50,7% do total, seguindo-se Leixões, com 23,7%, Lisboa, com 19,9% e Setúbal, com 4,7%.

**Quadro 3**  
**Movimento Global dos Portos do Continente (\*)**  
**EVOLUÇÃO ANUAL**

|                          |                       | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | tmac<br>(1) |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Navios                   | Número                | 814              | 855              | 844              | 862              | 701              | 795              | 803              | 761              | 768              | 797              | 810              | -0,0%       |
|                          | GT (milhares)         | 7.218            | 8.010            | 7.948            | 9.628            | 8.384            | 8.775            | 10.525           | 10.370           | 10.737           | 11.993           | 13.190           | 6,2%        |
| Carga Geral<br>(Tons)    | Fracionada            | 385.199          | 354.949          | 426.959          | 415.496          | 241.900          | 365.955          | 387.256          | 434.850          | 543.856          | 489.075          | 508.347          | 2,8%        |
|                          | Contentorizada        | 712.333          | 830.645          | 886.378          | 1.023.283        | 859.883          | 1.088.100        | 1.312.360        | 1.571.324        | 1.769.356        | 2.064.259        | 2.134.015        | 11,6%       |
|                          | Ro-Ro                 | 27.639           | 24.801           | 27.336           | 26.743           | 23.102           | 25.300           | 27.882           | 18.689           | 17.157           | 28.671           | 53.871           | 6,9%        |
|                          | <b>TOTAL</b>          | <b>1.125.172</b> | <b>1.210.394</b> | <b>1.340.674</b> | <b>1.465.522</b> | <b>1.124.885</b> | <b>1.479.355</b> | <b>1.727.498</b> | <b>2.024.863</b> | <b>2.330.369</b> | <b>2.582.005</b> | <b>2.696.233</b> | <b>9,1%</b> |
| Grãos Sólidos<br>(Tons)  | Carvão                | 257.624          | 580.907          | 186.100          | 605.295          | 496.373          | 569.243          | 398.819          | 626.619          | 347.834          | 361.414          | 491.663          | 6,7%        |
|                          | Minérios              | 72.831           | 68.165           | 67.251           | 94.386           | 64.338           | 38.111           | 113.312          | 70.553           | 81.049           | 45.320           | 102.444          | 3,5%        |
|                          | Produtos Agrícolas    | 343.418          | 437.085          | 403.372          | 430.523          | 362.186          | 416.388          | 376.755          | 331.542          | 353.142          | 437.659          | 164.984          | -7,1%       |
|                          | Outros                | 516.996          | 516.109          | 500.400          | 547.199          | 324.014          | 536.957          | 601.786          | 546.521          | 456.902          | 685.865          | 672.208          | 2,7%        |
|                          | <b>TOTAL</b>          | <b>1.190.869</b> | <b>1.602.264</b> | <b>1.157.123</b> | <b>1.677.404</b> | <b>1.246.912</b> | <b>1.560.700</b> | <b>1.490.672</b> | <b>1.575.236</b> | <b>1.238.926</b> | <b>1.530.258</b> | <b>1.431.299</b> | <b>1,9%</b> |
| Grãos Líquidos<br>(Tons) | Petróleo Bruto        | 1.101.387        | 961.023          | 1.071.157        | 1.846.621        | 913.099          | 921.036          | 677.331          | 1.140.532        | 1.011.102        | 1.258.049        | 1.006.803        | -0,9%       |
|                          | Produtos Petrolíferos | 1.239.709        | 1.069.594        | 1.161.388        | 1.438.234        | 1.093.946        | 1.254.690        | 1.172.689        | 1.117.215        | 902.591          | 1.291.194        | 1.378.169        | 1,1%        |
|                          | Outros                | 188.953          | 177.484          | 209.269          | 210.909          | 137.060          | 180.919          | 217.729          | 213.343          | 222.727          | 193.103          | 167.897          | -1,2%       |
|                          | <b>TOTAL</b>          | <b>2.530.049</b> | <b>2.208.101</b> | <b>2.441.814</b> | <b>3.495.765</b> | <b>2.144.106</b> | <b>2.356.645</b> | <b>2.067.749</b> | <b>2.471.090</b> | <b>2.136.420</b> | <b>2.742.346</b> | <b>2.552.870</b> | <b>0,1%</b> |
| <b>TOTAL GERAL</b>       |                       | <b>4.846.090</b> | <b>5.020.760</b> | <b>4.939.610</b> | <b>6.638.691</b> | <b>4.515.903</b> | <b>5.396.700</b> | <b>5.285.920</b> | <b>6.071.189</b> | <b>5.705.716</b> | <b>6.854.610</b> | <b>6.680.401</b> | <b>3,3%</b> |
| Contentores              | Número                | 45.144           | 53.480           | 54.199           | 65.694           | 55.924           | 67.378           | 85.403           | 93.659           | 104.291          | 121.846          | 129.664          | 11,1%       |
|                          | TEU                   | 68.690           | 80.344           | 81.317           | 99.995           | 83.707           | 104.808          | 132.026          | 140.784          | 158.635          | 187.000          | 200.851          | 11,3%       |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O Quadro 3 e os gráficos mostram a evolução dos valores registados nos meses de janeiro desde 2005, para o movimento global dos portos do continente em termos de navios (GT), de carga e de contentores (TEU).

O padrão de evolução do volume de carga apresenta tendência crescente até 2008, registando significativa quebra em 2009, recuperando em 2010 até 2015. Para o mês em análise verifica-se que a evolução se processa a uma taxa média anual de +3,3%.

O tráfego de contentores, tanto em Número como em TEU, apresenta uma tendência crescente acentuada, decorrente das variações positivas verificadas em todos os meses de janeiro do período analisado, com exceção de 2009, que apresenta uma quebra de -16,3% relativamente a 2008. A taxa média anual de crescimento (tmac) da variável TEU, situa-se em cerca de +11,3%.

No que se refere ao número de navios, o movimento registado nos meses de janeiro dos anos em análise apresenta uma tendência claramente crescente em GT, numa taxa média anual de +6,2%, e nula em Número.

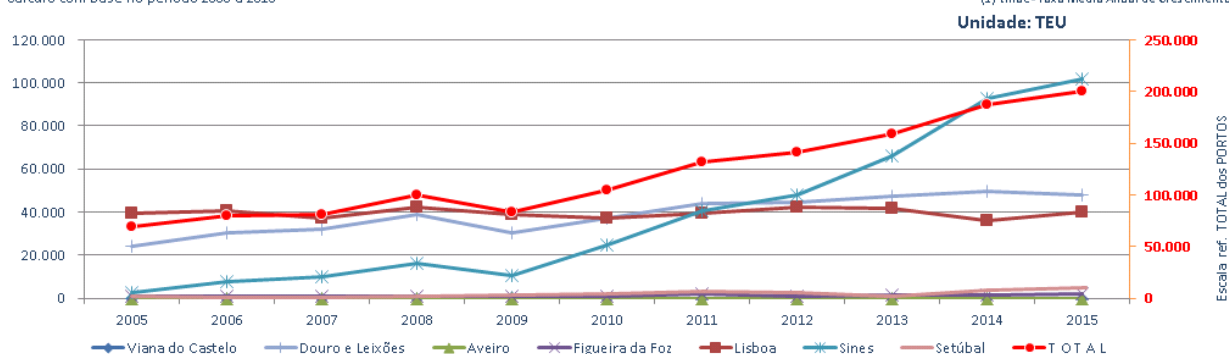
## 1.2. Contentores

**Quadro 4**  
**Movimento de Contentores nos Principais Portos do Continente (\*)**  
**EVOLUÇÃO ANUAL**

|                             |                  | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | tmac (1)  |
|-----------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Número                      | Viana do Castelo | 0      | 0      | 0      | 19     | 37     | 13      | 8       | 24      | 17      | 0       | 9       | -         |
|                             | Douro e Leixões  | 16.010 | 20.058 | 21.057 | 25.074 | 20.037 | 23.179  | 28.179  | 28.822  | 30.102  | 31.463  | 30.021  | 6,5%      |
|                             | Aveiro           | 0      | 0      | 2      | 0      | 9      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -         |
|                             | Figueira da Foz  | 368    | 401    | 435    | 379    | 397    | 584     | 871     | 444     | 799     | 642     | 940     | 9,8%      |
|                             | Lisboa           | 25.753 | 27.401 | 25.101 | 27.970 | 26.414 | 24.388  | 25.993  | 28.582  | 28.576  | 24.122  | 26.517  | 0,3%      |
|                             | Setúbal          | 1.024  | 443    | 636    | 1.180  | 1.792  | 2.492   | 3.475   | 2.869   | 987     | 4.516   | 5.188   | 17,6%     |
|                             | Sines            | 1.989  | 5.177  | 6.968  | 11.072 | 7.238  | 16.722  | 26.877  | 32.918  | 43.810  | 61.103  | 66.989  | (*) 44,9% |
|                             | <b>TOTAL</b>     | 45.144 | 53.480 | 54.199 | 65.694 | 55.924 | 67.378  | 85.403  | 93.659  | 104.291 | 121.846 | 129.664 | 11,1%     |
| TEU                         | Viana do Castelo | 0      | 0      | 0      | 28     | 49     | 22      | 10      | 40      | 25      | 0       | 12      | -         |
|                             | Douro e Leixões  | 24.094 | 30.617 | 32.129 | 38.694 | 30.602 | 37.078  | 44.183  | 44.608  | 47.174  | 49.895  | 47.667  | 7,1%      |
|                             | Aveiro           | 0      | 0      | 4      | 0      | 18     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -         |
|                             | Figueira da Foz  | 701    | 788    | 870    | 754    | 793    | 1.168   | 1.742   | 888     | 1.567   | 1.281   | 1.860   | 10,3%     |
|                             | Lisboa           | 39.478 | 40.307 | 37.117 | 42.180 | 38.941 | 37.299  | 39.247  | 42.055  | 41.599  | 35.844  | 39.892  | 0,1%      |
|                             | Setúbal          | 1.621  | 852    | 1.125  | 1.998  | 2.568  | 4.268   | 6.085   | 5.140   | 1.909   | 7.411   | 9.531   | 19,4%     |
|                             | Sines            | 2.796  | 7.780  | 10.072 | 16.341 | 10.736 | 24.973  | 40.760  | 48.053  | 66.360  | 92.569  | 101.889 | (*) 45,5% |
|                             | <b>TOTAL</b>     | 68.690 | 80.344 | 81.317 | 99.995 | 83.707 | 104.808 | 132.026 | 140.784 | 158.635 | 187.000 | 200.851 | 11,3%     |
| TEU / Número de Contentores |                  | 1,52   | 1,50   | 1,50   | 1,52   | 1,50   | 1,56    | 1,55    | 1,50    | 1,52    | 1,53    | 1,55    | 0,2%      |

(\*) Cálculo com base no período 2008 a 2015

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



Analisando a evolução do tráfego de contentores (em TEU) por porto nos meses de janeiro desde 2004, verifica-se que o crescimento global sustentado a uma taxa média anual de +11,3%, é bastante diferenciado a nível dos vários portos, merecendo particular destaque o porto de Sines cuja atividade neste segmento de tráfego se inicia em 2004, com a inauguração do Terminal XXI, chegando à posição dominante que ocupa hoje.

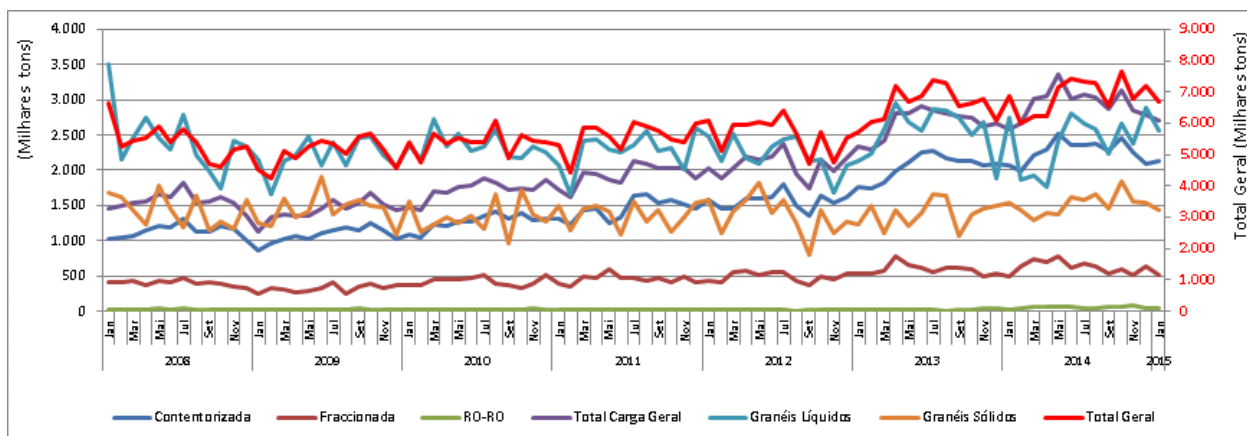
A taxa média anual de crescimento no porto de Sines, desde 2008 (excluindo os primeiros quatro anos com atividade reduzida), em TEU, é de +45,5%. A segunda taxa média anual de crescimento mais elevada regista-se no porto de Setúbal com um valor de +19,4%, seguindo-se Figueira da Foz com +10,3% e Leixões que cresceu a uma média anual de +7,1%. Por efeito do crescimento verificado em 2015, o porto de Lisboa regista uma taxa média de crescimento positiva, de +0,1%.



### 1.3. Evolução mensal desde 2008

Da visualização gráfica da evolução mensal apresentada nos anexos A3 e A4, destacam-se os aspetos seguintes:

Por Tipo de Carga



Em relação aos principais tipos de carga, o gráfico acima mostra um padrão caracterizado por uma forte correlação entre o Total (com escala do lado direito) e os Granéis Líquidos, e simultaneamente, um comportamento cíclico de amplitude irregular.

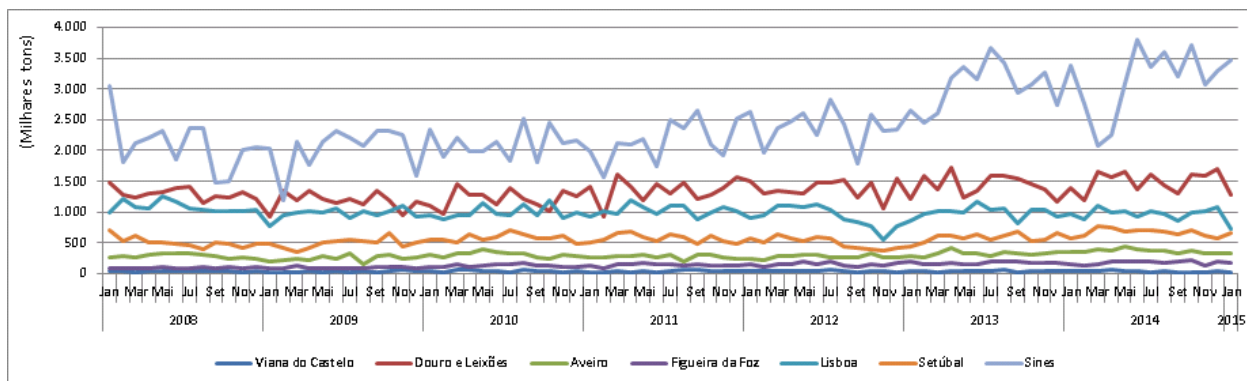
Os Granéis Sólidos apresentam também um comportamento claramente correlacionado com o Total.

A carga Fracionada e Ro-Ro, à luz da escala utilizada, apresentam um padrão de regularidade e estabilidade, enquanto a carga Contentorizada indicia claramente uma tendência de crescimento.

Na análise porto a porto, o gráfico abaixo mostra uma forte correlação entre o comportamento de Sines com a carga Total e com os Granéis Líquidos, havendo neste tráfego uma certa correlação negativa com Leixões, seguramente devido à política cruzada da GALP entre as duas refinarias (Sines e Leça da Palmeira, Matosinhos), em termos do movimento de petróleo bruto e de produtos petrolíferos.

Quanto aos restantes portos parece existir um padrão de estabilidade.

Por Porto



## **2.**

### **Movimento por Portos**

## 2.1. Porto de Viana do Castelo

Quadro 5

|                         |                       | Janeiro/2015  |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês  | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)           | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 10            | -23,1%                      | 0,0%                       | 10                            | -23,1%                          |
|                         | GT                    | 39.288        | -27,1%                      | 0,0%                       | 39.288                        | -27,1%                          |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 17.713        | -8,6%                       | 0,0%                       | 17.713                        | -8,6%                           |
|                         | Contentorizada        | 78            | -                           | 0,0%                       | 78                            | -                               |
|                         | Ro-Ro                 | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>17.791</b> | <b>-8,2%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>17.791</b>                 | <b>-8,2%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGS              | 7.438         | -27,9%                      | 0,0%                       | 7.438                         | -27,9%                          |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>7.438</b>  | <b>-27,9%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>7.438</b>                  | <b>-27,9%</b>                   |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0             | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 4.382         | -                           | 0,0%                       | 4.382                         | -                               |
|                         | OutrosGL              | 0             | -100,0%                     | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>4.382</b>  | <b>-4,7%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>4.382</b>                  | <b>-4,7%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>29.612</b> | <b>-13,6%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>29.612</b>                 | <b>-13,6%</b>                   |
| Contentores             | Número                | 9             | -                           | 0,0%                       | 9                             | -                               |
|                         | TEU                   | 12            | -                           | 0,0%                       | 12                            | -                               |

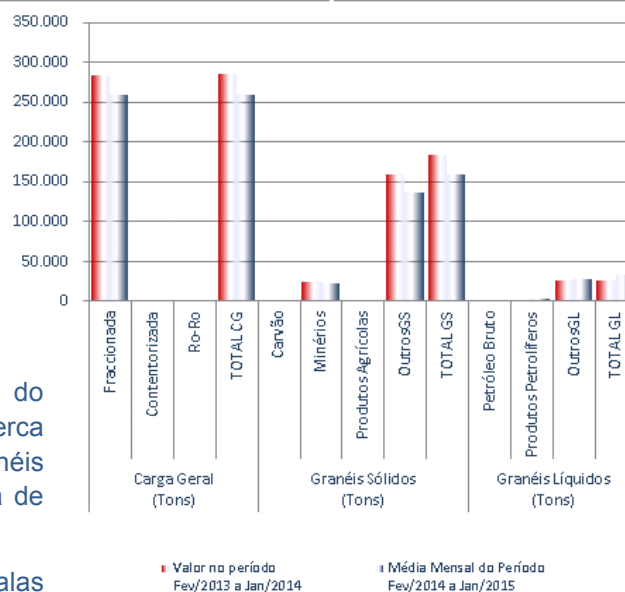
O porto de Viana do Castelo movimentou no mês de janeiro de 2015 um total de 29 612 tons, que corresponde a uma diminuição de -13,6% relativamente ao mesmo mês de j2014.

Esta variação resulta de quebras registadas nas várias classes, a saber, Carga Geral com -8,6%, Granéis Sólidos com -27,9% e Granéis Líquidos com -4,7% (de notar que a classificação desta carga passou de Outros Granéis Líquidos para Produtos Petrolíferos).

O tipo de carga predominante no porto de Viana do Castelo é a Carga Fraccionada, que representou cerca de 60% do total, seguindo-se o grupo Outros Granéis Sólidos com 25% e os Produtos Petrolíferos cerca de 15%.

O porto de Viana de Castelo registou 10 escalas de navios, refletindo uma redução de -23,1% em relação a 2014, tendo-se igualmente verificado uma redução do volume de GT de -27,1%.

As mercadorias embarcadas representaram 79,2% do total (Quadro A2 anexo).



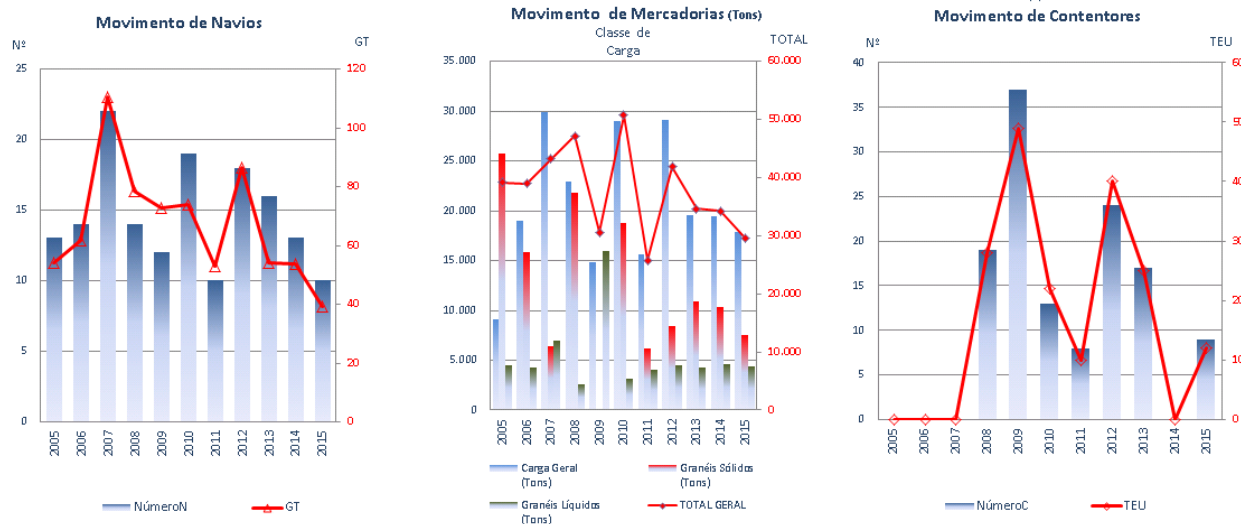


## Quadro 6

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Viana do Castelo

|                         |                       | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Navios                  | Número                | 13     | 14     | 22     | 14     | 12     | 19     | 10     | 18     | 16     | 13     | 10     | -2,6%    |
|                         | GT (milhares)         | 54     | 62     | 111    | 79     | 73     | 74     | 53     | 86     | 54     | 54     | 39     | -3,1%    |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 9.049  | 18.928 | 29.922 | 22.589 | 14.309 | 28.797 | 15.456 | 28.898 | 19.421 | 19.372 | 17.713 | 6,9%     |
|                         | Contentorizada        | 0      | 0      | 0      | 289    | 447    | 179    | 173    | 210    | 84     | 0      | 78     | -        |
|                         | Ro-Ro                 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | -        |
|                         | TOTAL                 | 9.049  | 18.928 | 29.922 | 22.878 | 14.756 | 28.976 | 15.629 | 29.108 | 19.505 | 19.372 | 17.791 | 7,0%     |
| Graneis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | -        |
|                         | Minérios              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 8.313  | 3.223  | 5.332  | 3.860  | 0      | 0      | -        |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | -        |
|                         | Outros                | 25.680 | 15.861 | 6.372  | 21.764 | 0      | 10.388 | 2.935  | 3.024  | 7.034  | 10.322 | 7.438  | -11,7%   |
| Graneis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 25.680 | 15.861 | 6.372  | 21.764 | 0      | 18.701 | 6.158  | 8.356  | 10.894 | 10.322 | 7.438  | -11,7%   |
|                         | Petróleo Bruto        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 4.382  | -        |
|                         | Outros                | 4.415  | 4.189  | 6.920  | 2.503  | 15.874 | 3.088  | 4.017  | 4.448  | 4.199  | 4.598  | 0      | -100,0%  |
| TOTAL GERAL             | TOTAL                 | 4.415  | 4.189  | 6.920  | 2.503  | 15.874 | 3.088  | 4.017  | 4.448  | 4.199  | 4.598  | 4.382  | -0,1%    |
|                         |                       | 39.144 | 38.978 | 43.214 | 47.145 | 30.630 | 50.765 | 25.804 | 41.912 | 34.598 | 34.292 | 29.612 | -2,8%    |
| Contentores             | Número                | 0      | 0      | 0      | 19     | 37     | 13     | 8      | 24     | 17     | 0      | 9      | -        |
|                         | TEU                   | 0      | 0      | 0      | 28     | 49     | 22     | 10     | 40     | 25     | 0      | 12     | -        |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O gráfico dos valores que correspondem ao movimento de mercadorias registado nos meses de janeiro desde 2005, denota uma evolução de tendência decrescente até 2009, e uma forte irregularidade desde então. A taxa média anual de crescimento (tmac) desde 2005 é negativa, com um valor de -2,8%.

O movimento de contentores regista forte irregularidade, não tendo, por isso, significado a expressão gráfica apresentada.

Relativamente ao movimento de navios constata-se uma significativa irregularidade que tem subjacente uma taxa média anual de crescimento negativa de -2,6% em Número e -3,1% em GT.

## 2.2. Portos de Douro de Leixões

Quadro 7

|                         |                       | Janeiro/2015     |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 205              | 12,6%                       | 0,0%                       | 205                           | 12,6%                           |
|                         | GT                    | 2.493.547        | 12,7%                       | 0,0%                       | 2.493.547                     | 12,7%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 28.999           | -55,1%                      | 0,0%                       | 28.999                        | -55,1%                          |
|                         | Contentorizada        | 466.265          | -8,5%                       | 0,0%                       | 466.265                       | -8,5%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 38.723           | 100,2%                      | 0,0%                       | 38.723                        | 100,2%                          |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>533.987</b>   | <b>-10,0%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>533.987</b>                | <b>-10,0%</b>                   |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0                | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 55.054           | 165,8%                      | 0,0%                       | 55.054                        | 165,8%                          |
|                         | Produtos Agrícolas    | 35.113           | -62,9%                      | 0,0%                       | 35.113                        | -62,9%                          |
|                         | OutrosGS              | 125.575          | 29,6%                       | 0,0%                       | 125.575                       | 29,6%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>215.742</b>   | <b>1,6%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>215.742</b>                | <b>1,6%</b>                     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 224.965          | -39,2%                      | 0,0%                       | 224.965                       | -39,2%                          |
|                         | Produtos Petrolíferos | 253.417          | 41,3%                       | 0,0%                       | 253.417                       | 41,3%                           |
|                         | OutrosGL              | 46.622           | 54,3%                       | 0,0%                       | 46.622                        | 54,3%                           |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>525.004</b>   | <b>-9,5%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>525.004</b>                | <b>-9,5%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>1.274.733</b> | <b>-8,0%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>1.274.733</b>              | <b>-8,0%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 30.021           | -4,6%                       | 0,0%                       | 30.021                        | -4,6%                           |
|                         | TEU                   | 47.667           | -4,5%                       | 0,0%                       | 47.667                        | -4,5%                           |

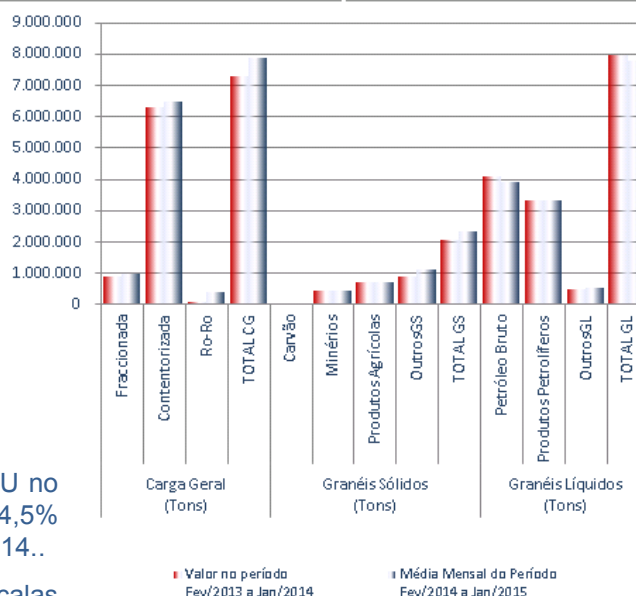
No mês de janeiro de 2015 o porto de Leixões movimentou um total de 1 274 733 toneladas, valor inferior em -8% ao registado no mesmo mês de 2014.

Este comportamento é determinado pelas variações negativas observadas na Carga Geral, de -10%, e nos Granéis Líquidos, de -9,5%, ligeiramente contrariadas pela variação positiva registada nos Granéis Sólidos. É, no entanto, de realçar a duplicação do tráfego Ro-Ro (embora representando apenas 3,3% da Carga Geral), o aumento de +165,8% dos Minérios e de +41,3% dos Produtos Petrolíferos.

O movimento de contentores atingiu os 47 667 TEU no mês em análise, traduzindo uma diminuição de -4,5% relativamente ao registado no mês de janeiro de 2014..

Os portos de Douro e Leixões registaram 205 escalas de navios, a que corresponde, face ao valor do período homólogo de 2014, um aumento de +12,6% em Número e de +12,7% em GT.

Em termos de repartição do movimento por sentido do tráfego, sublinha-se que a carga embarcada representou 36,2% do movimento total, conforme Quadro A2 anexo.

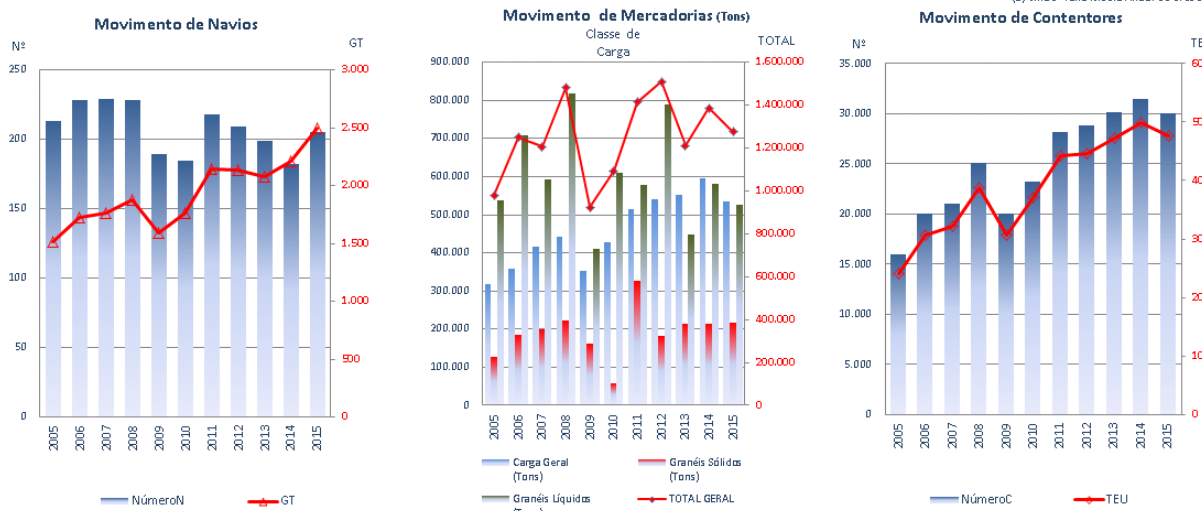


## Quadro 8

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Douro e Leixões

|                         |                       | 2005    | 2006      | 2007      | 2008      | 2009    | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Navios                  | Número                | 213     | 228       | 229       | 228       | 189     | 184       | 218       | 209       | 199       | 182       | 205       | -0,4%    |
|                         | GT (milhares)         | 1.520   | 1.727     | 1.761     | 1.883     | 1.597   | 1.766     | 2.142     | 2.140     | 2.075     | 2.212     | 2.494     | 5,1%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 61.756  | 40.128    | 71.913    | 51.719    | 34.057  | 57.812    | 63.412    | 56.143    | 53.943    | 64.563    | 28.999    | -7,3%    |
|                         | Contentorizada        | 255.652 | 315.860   | 337.472   | 386.926   | 314.994 | 362.820   | 447.284   | 481.038   | 494.224   | 509.473   | 466.265   | 6,2%     |
|                         | Ro-Ro                 | 775     | 397       | 6.331     | 1.902     | 3.623   | 6.544     | 1.514     | 1.035     | 2.324     | 19.340    | 38.723    | 47,9%    |
|                         | TOTAL                 | 318.184 | 356.385   | 415.716   | 440.547   | 352.673 | 427.176   | 512.210   | 538.216   | 550.491   | 593.376   | 533.987   | 5,3%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0       | 0         | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -        |
|                         | Minérios              | 46.473  | 48.993    | 37.142    | 69.552    | 44.309  | 6.866     | 86.271    | 35.010    | 46.499    | 20.711    | 55.054    | 1,7%     |
|                         | Produtos Agrícolas    | 35.729  | 98.099    | 77.956    | 105.920   | 37.084  | 20.689    | 99.205    | 56.434    | 74.081    | 94.758    | 35.113    | -0,2%    |
|                         | Outros                | 43.898  | 38.115    | 82.552    | 46.229    | 80.491  | 28.773    | 139.909   | 90.089    | 93.602    | 96.872    | 125.575   | 11,1%    |
| Granéis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 126.100 | 185.207   | 197.649   | 221.701   | 161.884 | 56.328    | 325.385   | 181.533   | 214.182   | 212.341   | 215.742   | 5,5%     |
|                         | Petróleo Bruto        | 168.059 | 417.009   | 241.505   | 422.878   | 165.848 | 299.438   | 130.448   | 471.520   | 225.942   | 370.251   | 224.965   | 3,0%     |
|                         | Produtos Petrolíferos | 344.810 | 252.836   | 313.888   | 354.467   | 202.085 | 252.455   | 388.601   | 259.936   | 174.732   | 179.405   | 253.417   | -3,0%    |
|                         | Outros                | 24.338  | 38.583    | 37.401    | 41.206    | 40.696  | 58.264    | 57.217    | 58.003    | 46.874    | 30.211    | 46.622    | 6,7%     |
| TOTAL GERAL             | TOTAL                 | 537.207 | 708.429   | 592.793   | 818.551   | 408.628 | 610.157   | 576.266   | 789.460   | 447.549   | 579.867   | 525.004   | -0,2%    |
|                         |                       | 981.492 | 1.250.021 | 1.206.159 | 1.480.799 | 923.185 | 1.093.662 | 1.413.862 | 1.509.209 | 1.212.221 | 1.385.584 | 1.274.733 | 2,6%     |
| Contentores             | Número                | 16.010  | 20.058    | 21.057    | 25.074    | 20.037  | 23.179    | 28.179    | 28.822    | 30.102    | 31.463    | 30.021    | 6,5%     |
|                         | TEU                   | 24.094  | 30.617    | 32.129    | 38.694    | 30.602  | 37.078    | 44.183    | 44.608    | 47.174    | 49.895    | 47.667    | 7,1%     |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O movimento anual de mercadorias registado nos meses de janeiro desde 2005, tem subjacente uma taxa média anual de crescimento positiva de +2,6%. Este indicador resulta da conjugação das tendências positivas de +5,3% na Carga Geral e de +5,5% nos Granéis Sólidos, ligeiramente contrariadas pela tendência negativa de -0,2% nos Granéis Líquidos.

Os gráficos apresentados revelam um crescimento anual sustentado desde 2005 no segmento de tráfego de contentores, com uma tmac de +7,1% em TEU.

A nível do movimento de navios constata-se uma tendência de evolução negativa em Número e positiva em GT, respetivamente -0,4% e +5,1%, refletindo a crescente dimensão dos navios que escalam estes portos.



## 2.3. Porto de Aveiro

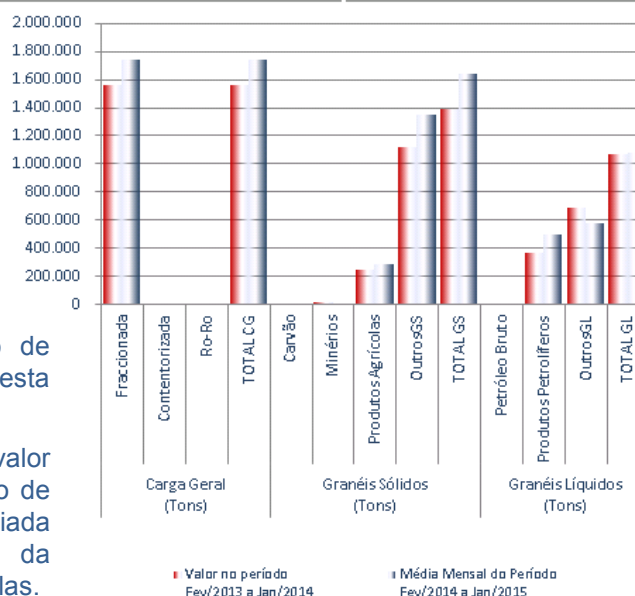
Quadro 9

|                         |                       | Janeiro/2015   |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 82             | 2,5%                        | 0,0%                       | 82                            | 2,5%                            |
|                         | GT                    | 338.106        | -13,8%                      | 0,0%                       | 338.106                       | -13,8%                          |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 118.736        | 10,1%                       | 0,0%                       | 118.736                       | 10,1%                           |
|                         | Contentorizada        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Ro-Ro                 | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>118.736</b> | <b>10,1%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>118.736</b>                | <b>10,1%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Agrícolas    | 30.598         | 461,2%                      | 0,0%                       | 30.598                        | 461,2%                          |
|                         | OutrosGS              | 120.651        | -11,8%                      | 0,0%                       | 120.651                       | -11,8%                          |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>151.249</b> | <b>6,3%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>151.249</b>                | <b>6,3%</b>                     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 17.907         | -65,2%                      | 0,0%                       | 17.907                        | -65,2%                          |
|                         | OutrosGL              | 45.283         | -19,5%                      | 0,0%                       | 45.283                        | -19,5%                          |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>63.190</b>  | <b>-41,3%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>63.190</b>                 | <b>-41,3%</b>                   |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>333.174</b> | <b>-6,9%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>333.174</b>                | <b>-6,9%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | TEU                   | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |

O porto de Aveiro movimentou um total de 333 174 tons no mês de janeiro de 2015, que corresponde a uma diminuição de -6,9% face ao registado no mesmo mês de 2014. Este comportamento é determinado pela forte redução do movimento de Granéis Líquidos, de -41,3%, que anularam o crescimento verificado no movimento de Carga Gera, +10,1%, e nos Granéis Sólidos, +6,3%.

Destaca-se o aumento de +461,7% no tráfego de Produtos Agrícolas, embora a modesta representatividade de apenas 9,2% do total.

Foram registadas 82 escalas de navios, valor superior em +2,5% ao registado no mês homólogo de 2014, tendo, no entanto, a GT associada diminuído -13,8%, refletindo uma diminuição da dimensão média dos navios que efetuaram as escalas.



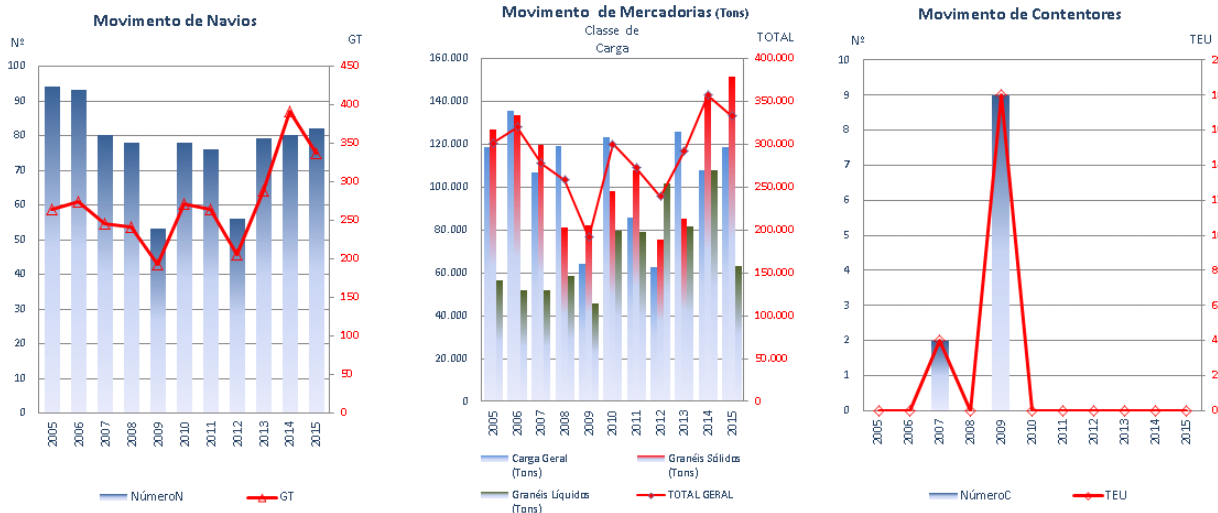
Em termos do sentido do movimento das operações, sublinha-se o facto de as mercadorias embarcadas representarem 57,2% (Quadro A2), sustentando a manutenção acima dos 50%, verificada pela 1ª vez em 2013.

## Quadro 10

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Aveiro

|                         |                       | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Navios                  | Número                | 94      | 93      | 80      | 78      | 53      | 78      | 76      | 56      | 79      | 80      | 82      | -1,4%    |
|                         | GT (milhares)         | 264     | 275     | 246     | 241     | 193     | 272     | 265     | 207     | 289     | 392     | 338     | 2,5%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 118.330 | 135.325 | 106.746 | 119.227 | 63.603  | 123.323 | 85.453  | 62.705  | 125.850 | 107.848 | 118.736 | 0,0%     |
|                         | Contentorizada        | 0       | 0       | 20      | 0       | 125     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Ro-Ro                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 558     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | TOTAL                 | 118.330 | 135.325 | 106.766 | 119.227 | 64.286  | 123.323 | 85.453  | 62.705  | 125.850 | 107.848 | 118.736 | 0,0%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Minérios              | 0       | 0       | 7.233   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Agrícolas    | 33.894  | 58.114  | 35.689  | 13.090  | 37.362  | 48.741  | 10.146  | 28.664  | 8.560   | 5.453   | 30.598  | -1,0%    |
|                         | Outros                | 92.996  | 75.168  | 76.423  | 68.037  | 44.575  | 49.299  | 97.614  | 46.458  | 76.831  | 136.846 | 120.651 | 2,6%     |
|                         | TOTAL                 | 126.889 | 133.282 | 119.346 | 81.126  | 81.937  | 98.041  | 107.760 | 75.122  | 85.391  | 142.299 | 151.249 | 1,8%     |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 5.927   | 3.150   | 5.759   | 5.205   | 13.111  | 42.860  | 33.170  | 32.536  | 14.176  | 51.389  | 17.907  | 11,7%    |
|                         | Outros                | 50.647  | 48.808  | 45.754  | 53.164  | 32.563  | 36.444  | 46.050  | 69.092  | 67.457  | 56.235  | 45.283  | -1,1%    |
|                         | TOTAL                 | 56.574  | 51.958  | 51.513  | 58.369  | 45.674  | 79.304  | 79.220  | 101.628 | 81.633  | 107.624 | 63.190  | 1,1%     |
| TOTAL GERAL             |                       | 301.793 | 320.565 | 277.626 | 258.722 | 191.897 | 300.668 | 272.434 | 239.454 | 292.873 | 357.770 | 333.174 | 1,0%     |
| Contentores             | Número                | 0       | 0       | 2       | 0       | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | TEU                   | 0       | 0       | 4       | 0       | 18      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O Quadro 10 e os gráficos associados traduzem os valores do movimento portuário registados nos meses de janeiro desde 2005 no porto de Aveiro e revelam um crescimento para a carga, em termos globais, que corresponde a uma taxa média anual de +1%. Este indicador apresenta valores positivos para as classes de Granéis Líquidos, de +1,1%, e de Granéis Sólidos, +1,8%, sendo nulo na Carga Geral.

As escalas dos navios no porto de Aveiro registam uma taxa de crescimento negativa em -1,4% em Número, sendo, no entanto, positiva em termos de GT (+2,5%) refletindo a crescente dimensão dos navios que vêm escalando o porto.

## 2.4. Porto da Figueira da Foz

Quadro 11

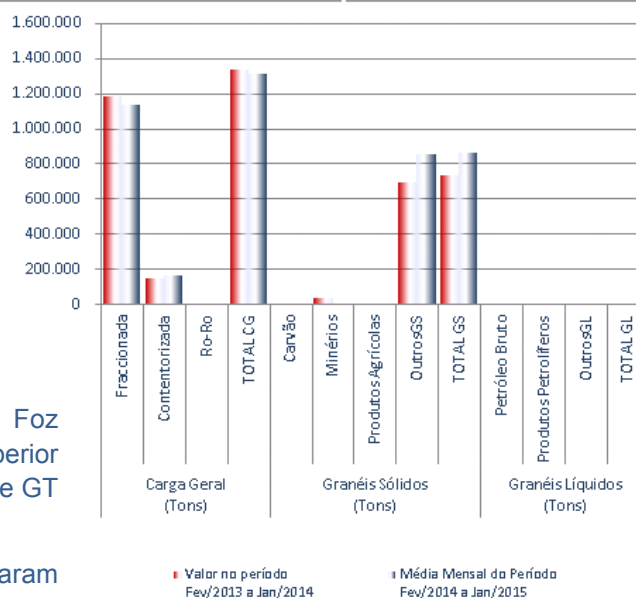
|                         |                       | Janeiro/2015   |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 44             | 4,8%                        | 0,0%                       | 44                            | 4,8%                            |
|                         | GT                    | 142.656        | 14,0%                       | 0,0%                       | 142.656                       | 14,0%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 86.686         | -0,3%                       | 0,0%                       | 86.686                        | -0,3%                           |
|                         | Contentorizada        | 16.749         | 48,7%                       | 0,0%                       | 16.749                        | 48,7%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>103.435</b> | <b>5,3%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>103.435</b>                | <b>5,3%</b>                     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Agrícolas    | 3.394          | -                           | 0,0%                       | 3.394                         | -                               |
|                         | OutrosGS              | 68.679         | 7,5%                        | 0,0%                       | 68.679                        | 7,5%                            |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>72.073</b>  | <b>12,8%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>72.073</b>                 | <b>12,8%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGL              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>0</b>       | <b>-</b>                    | <b>-</b>                   | <b>0</b>                      | <b>-</b>                        |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>175.507</b> | <b>8,2%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>175.507</b>                | <b>8,2%</b>                     |
| Contentores             | Número                | 940            | 46,4%                       | 0,0%                       | 940                           | 46,4%                           |
|                         | TEU                   | 1.860          | 45,2%                       | 0,0%                       | 1.860                         | 45,2%                           |

No mês de janeiro de 2015 o porto da Figueira da Foz movimentou um total de 175 507 toneladas, o que representa um crescimento de +8,2% face ao registado no mesmo mês de 2014, facto que se deveu ao crescimento dos Granéis Sólidos, de +12,8%, e também da variação de +48,7% na Carga Contentorizada.

O movimento de contentores registou um crescimento de +45,2%, relativamente ao mês de janeiro de 2014, atingindo 1 860 TEU.

No período em análise, o porto da Figueira da Foz registou 44 escalas de navios, número superior em +4,8% ao registado em 2014, tendo o volume de GT observado um aumento de +14%.

As mercadorias embarcadas neste porto representaram 64,8% do valor total (Quadro A2 em anexo).



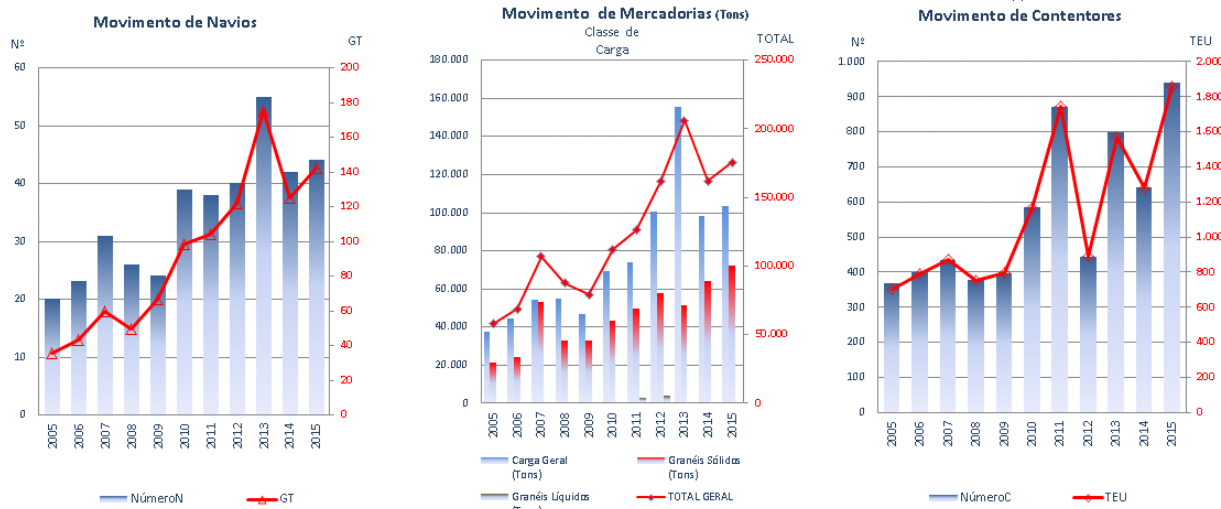


## Quadro 12

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Figueira da Foz

|                         |                       | 2005          | 2006          | 2007           | 2008          | 2009          | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | tmac (1)     |
|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Navios                  | Número                | 20            | 23            | 31             | 26            | 24            | 39             | 38             | 40             | 55             | 42             | 44             | 8,2%         |
|                         | GT (milhares)         | 36            | 43            | 60             | 50            | 67            | 98             | 105            | 122            | 176            | 125            | 143            | 14,8%        |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 29.419        | 33.918        | 44.644         | 44.637        | 39.419        | 56.536         | 58.035         | 91.807         | 139.456        | 86.966         | 86.686         | 11,4%        |
|                         | Contentorizada        | 7.698         | 10.601        | 9.626          | 9.926         | 6.973         | 12.798         | 16.009         | 8.589          | 15.605         | 11.267         | 16.749         | 8,1%         |
|                         | Ro-Ro                 | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>37.118</b> | <b>44.519</b> | <b>54.270</b>  | <b>54.563</b> | <b>46.393</b> | <b>69.334</b>  | <b>74.043</b>  | <b>100.396</b> | <b>155.060</b> | <b>98.233</b>  | <b>103.435</b> | <b>10,8%</b> |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | Minérios              | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 3.394          | -            |
|                         | Outros                | 21.051        | 24.367        | 52.878         | 33.015        | 32.865        | 42.922         | 49.458         | 57.740         | 51.048         | 63.901         | 68.679         | 12,6%        |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>21.051</b> | <b>24.367</b> | <b>52.878</b>  | <b>33.015</b> | <b>32.865</b> | <b>42.922</b>  | <b>49.458</b>  | <b>57.740</b>  | <b>51.048</b>  | <b>63.901</b>  | <b>72.073</b>  | <b>13,1%</b> |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petroleo Bruto        | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | Produtos Petrolíferos | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | Outros                | 0             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 2.947          | 3.658          | 0              | 0              | 0              | -            |
|                         | <b>TOTAL</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>2.947</b>   | <b>3.658</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>-</b>     |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>58.168</b> | <b>68.887</b> | <b>107.149</b> | <b>87.578</b> | <b>79.258</b> | <b>112.256</b> | <b>126.449</b> | <b>161.794</b> | <b>206.109</b> | <b>162.134</b> | <b>175.507</b> | <b>11,7%</b> |
| Contentores             | Número                | 368           | 401           | 435            | 379           | 397           | 584            | 871            | 444            | 799            | 642            | 940            | 9,8%         |
|                         | TEU                   | 701           | 788           | 870            | 754           | 793           | 1.168          | 1.742          | 888            | 1.567          | 1.281          | 1.860          | 10,3%        |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O porto da Figueira da Foz apresenta uma tendência de crescimento do volume da carga movimentada nos meses de janeiro desde 2005 traduzida por uma *tmac* de +11,7%, resultando da conjugação de valores positivos deste indicador nas classes de Carga Geral, +10,8%, e de Granéis Sólidos, +13,1%.

O movimento de contentores no período referido neste ponto evoluiu igualmente segundo uma taxa média anual de crescimento positiva, de cerca de +10% em TEU, não obstante a quebra registada em 2012.

A tendência de crescimento do número anual de navios que escalaram este porto desde 2004 tem subjacente uma taxa média anual positiva em +8,2%, passando para +14,8% se considerarmos a variável GT.

## 2.5. Porto de Lisboa

**Quadro 13**

|                         |                       | Janeiro/2015   |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 204            | 0,0%                        | 0,0%                       | 204                           | 0,0%                            |
|                         | GT                    | 3.228.823      | 32,1%                       | 0,0%                       | 3.228.823                     | 32,1%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 12.948         | 155,2%                      | 0,0%                       | 12.948                        | 155,2%                          |
|                         | Contentorizada        | 386.500        | 13,7%                       | 0,0%                       | 386.500                       | 13,7%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 985            | -0,7%                       | 0,0%                       | 985                           | -0,7%                           |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>400.433</b> | <b>15,8%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>400.433</b>                | <b>15,8%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Minérios              | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Agrícolas    | 95.879         | -70,6%                      | 0,0%                       | 95.879                        | -70,6%                          |
|                         | OutrosGS              | 115.256        | -35,4%                      | 0,0%                       | 115.256                       | -35,4%                          |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>211.135</b> | <b>-58,2%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>211.135</b>                | <b>-58,2%</b>                   |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 81.903         | 17,3%                       | 0,0%                       | 81.903                        | 17,3%                           |
|                         | OutrosGL              | 46.532         | 0,6%                        | 0,0%                       | 46.532                        | 0,6%                            |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>128.435</b> | <b>10,6%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>128.435</b>                | <b>10,6%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>740.003</b> | <b>-23,5%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>740.003</b>                | <b>-23,5%</b>                   |
| Contentores             | Número                | 26.517         | 9,9%                        | 0,0%                       | 26.517                        | 9,9%                            |
|                         | TEU                   | 39.892         | 11,3%                       | 0,0%                       | 39.892                        | 11,3%                           |

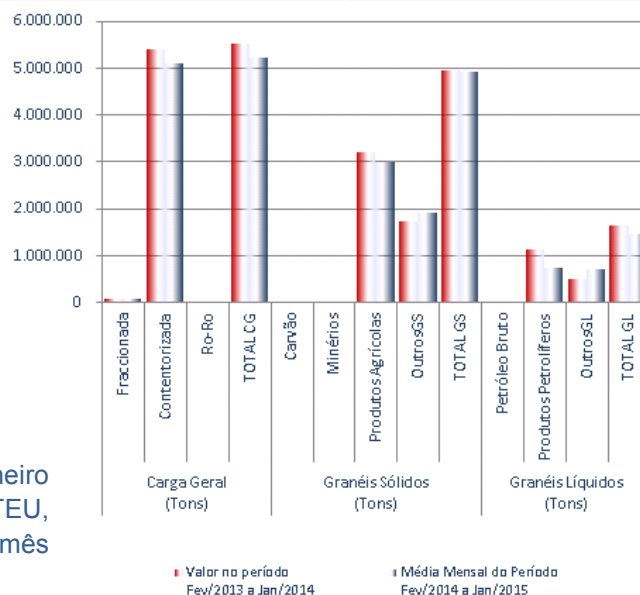
O porto de Lisboa movimentou no mês de janeiro de 2015 um total de 740 003 toneladas, valor inferior em -23,5% ao registado no mesmo mês de 2014.

Este comportamento global negativo foi determinado pela forte quebra verificada nos Granéis Sólidos, de -58,2% (-70% nos Produtos Agrícolas), que o crescimento da Carga Geral, de +15,8%, e dos Granéis Líquidos, +10,6%, não conseguiram contrariar. Na classe Carga Geral merece destaque o crescimento da Carga Contentorizada, de +13,7%.

O tráfego de contentores verificado no mês de janeiro de 2015 traduziu-se num volume de 39 892 TEU, refletindo um aumento de +11,3% face ao mesmo mês de 2014.

O porto de Lisboa registou 204 escalas de navios, valor análogo ao do mesmo mês de 2014, tendo, no entanto, registado um aumento do volume del GT de +32,1%.

Em termos de repartição por sentido do movimento, constata-se que a carga embarcada representa 47,1% do total (Quadro A2 anexo).

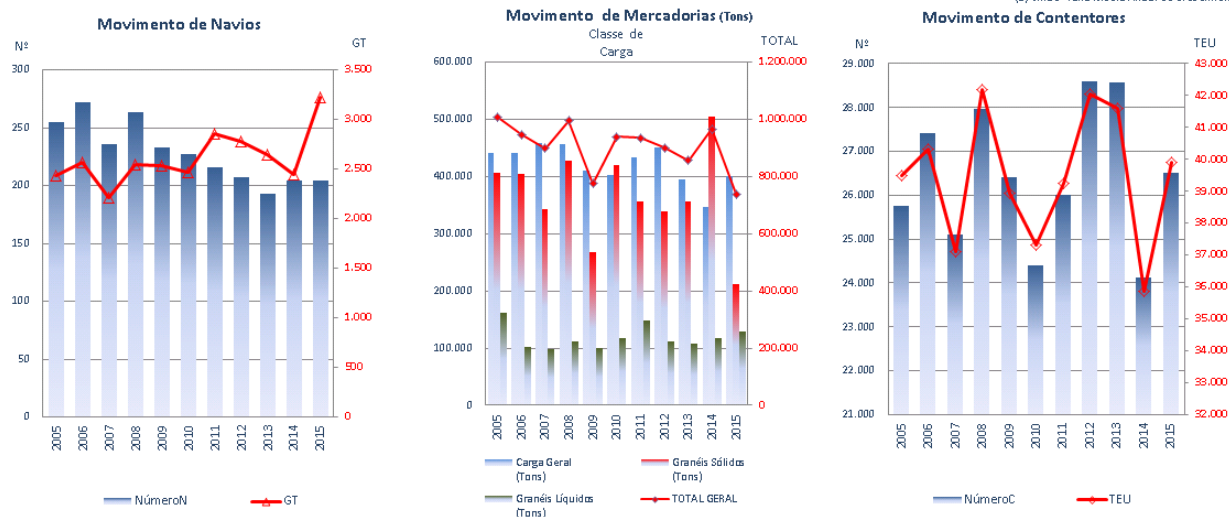


## Quadro 14

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Lisboa

|                         |                       | 2005      | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Navios                  | Número                | 255       | 272     | 236     | 263     | 233     | 227     | 216     | 207     | 193     | 204     | 204     | -2,2%    |
|                         | GT (milhares)         | 2.440     | 2.570   | 2.210   | 2.548   | 2.533   | 2.467   | 2.855   | 2.784   | 2.646   | 2.444   | 3.229   | 2,8%     |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 45.890    | 34.731  | 58.195  | 34.198  | 26.270  | 23.236  | 24.377  | 16.157  | 6.465   | 5.073   | 12.948  | -11,9%   |
|                         | Contentorizada        | 393.201   | 405.555 | 399.864 | 422.390 | 377.080 | 375.531 | 405.020 | 432.580 | 383.473 | 339.838 | 386.500 | -0,2%    |
|                         | Ro-Ro                 | 1.348     | 732     | 354     | 464     | 6.466   | 3.830   | 3.997   | 2.424   | 4.307   | 992     | 985     | -3,1%    |
|                         | TOTAL                 | 440.439   | 441.018 | 458.413 | 457.052 | 409.816 | 402.597 | 433.394 | 451.161 | 394.245 | 345.903 | 400.433 | -0,9%    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Minérios              | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3.166   | 4.442   | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Agrícolas    | 268.403   | 259.716 | 277.557 | 303.763 | 204.362 | 333.108 | 233.054 | 242.436 | 234.238 | 326.424 | 95.879  | -9,8%    |
|                         | Outros                | 137.362   | 143.731 | 65.265  | 123.752 | 62.601  | 87.342  | 118.761 | 91.572  | 122.613 | 178.346 | 115.256 | -1,7%    |
| Granéis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 405.765   | 403.447 | 342.822 | 427.515 | 266.963 | 420.450 | 354.981 | 338.450 | 356.851 | 504.770 | 211.135 | -6,3%    |
|                         | Petróleo Bruto        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 119.584   | 79.342  | 45.033  | 55.693  | 66.994  | 86.203  | 98.637  | 72.970  | 56.670  | 69.811  | 81.903  | -3,7%    |
|                         | Outros                | 42.538    | 22.993  | 52.522  | 55.067  | 32.550  | 30.002  | 48.904  | 38.895  | 49.723  | 46.272  | 46.532  | 0,9%     |
| TOTAL GERAL             | TOTAL                 | 1.008.326 | 946.800 | 898.790 | 995.327 | 776.323 | 939.252 | 935.916 | 901.476 | 857.489 | 966.756 | 740.003 | -3,0%    |
| Contentores             | Número                | 25.753    | 27.401  | 25.101  | 27.970  | 26.414  | 24.388  | 25.993  | 28.582  | 28.576  | 24.122  | 26.517  | 0,3%     |
|                         | TEU                   | 39.478    | 40.307  | 37.117  | 42.180  | 38.941  | 37.299  | 39.247  | 42.055  | 41.599  | 35.844  | 39.892  | 0,1%     |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



O quadro e gráfico aqui apresentados refletem a evolução do movimento portuário registado nos meses de janeiro desde 2005, e revelam tendências distintas para os vários indicadores que caracterizam a atividade.

No que se refere ao volume das mercadorias movimentadas verifica-se que a taxa média anual de crescimento que lhe está subjacente tem valor negativo de -3%, resultando de valores de tendência negativa em todas as classes de carga, sendo de -0,9% na Carga Geral, de -6,3% nos Granéis Sólidos e de -2,3% nos Granéis Líquidos.

No tráfego de contentores, em TEU, a taxa média anual de crescimento registada nos meses de janeiro é positiva, com um valor de +0,1%.

O movimento de navios reflete uma evolução com uma tendência negativa em Número, da ordem dos -2,2%, e positiva em GT, com um valor de +2,8%.

## 2.6. Porto de Setúbal

**Quadro 15**

|                         |                       | Janeiro/2015   |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês   | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)            | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 103            | -1,9%                       | 0,0%                       | 103                           | -1,9%                           |
|                         | GT                    | 1.267.520      | 12,8%                       | 0,0%                       | 1.267.520                     | 12,8%                           |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 233.446        | 21,1%                       | 0,0%                       | 233.446                       | 21,1%                           |
|                         | Contentorizada        | 102.985        | 44,0%                       | 0,0%                       | 102.985                       | 44,0%                           |
|                         | Ro-Ro                 | 14.162         | 69,8%                       | 0,0%                       | 14.162                        | 69,8%                           |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>350.593</b> | <b>28,6%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>350.593</b>                | <b>28,6%</b>                    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 0              | -100,0%                     | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | Minérios              | 43.374         | 76,3%                       | 0,0%                       | 43.374                        | 76,3%                           |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0              | -100,0%                     | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | OutrosGS              | 234.609        | 22,4%                       | 0,0%                       | 234.609                       | 22,4%                           |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>277.983</b> | <b>12,4%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>277.983</b>                | <b>12,4%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0              | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | Produtos Petrolíferos | 6.085          | -63,5%                      | 0,0%                       | 6.085                         | -63,5%                          |
|                         | OutrosGL              | 17.712         | -35,5%                      | 0,0%                       | 17.712                        | -35,5%                          |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>23.797</b>  | <b>-46,1%</b>               | <b>0,0%</b>                | <b>23.797</b>                 | <b>-46,1%</b>                   |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>652.373</b> | <b>15,6%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>652.373</b>                | <b>15,6%</b>                    |
| Contentores             | Número                | 5.188          | 14,9%                       | 0,0%                       | 5.188                         | 14,9%                           |
|                         | TEU                   | 9.531          | 28,6%                       | 0,0%                       | 9.531                         | 28,6%                           |

O porto de Setúbal movimentou um total de 652 373 toneladas no mês de janeiro de 2015, superior em +15,6% ao registado no mesmo mês de 2014, sendo sido este o valor mais elevado que os portos em análise registaram neste período.

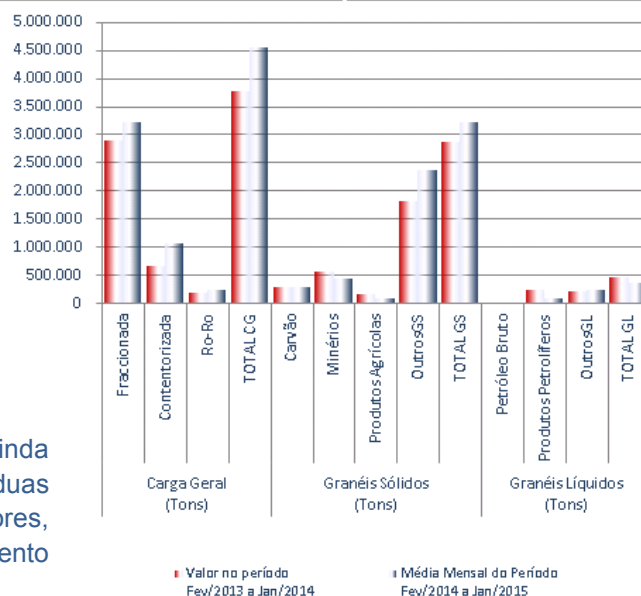
Esta variação global foi determinada pelo aumento registado no movimento de Carga Geral de +28,6%, conjugado com o crescimento de +12,4% nos Granéis Sólidos e com a variação negativa de -46,1% nos Granéis Líquidos, embora esta classe represente apenas 3,6% do total..

O crescimento da Carga Geral reflete ainda fortemente o impacto do tráfego originado pelas duas novas linhas de serviço regular de contentores, iniciadas em dezembro de 2013, traduzida no aumento de +44% da carga Contentorizada.

Pelas razões referidas, o tráfego de contentores registou um crescimento de +28,6%, atingindo 9 531 TEU.

O número de navios que escalaram o porto de Setúbal registou neste período uma diminuição de -1,9% em janeiro de 2015 face a janeiro de 2014, registando um valor de 103 escalas, a que corresponde, no entanto, uma variação de +12,8% em GT, que tem subjacente um forte aumento da dimensão média desses navios.

As mercadorias embarcadas representaram 67,2% do total (Quadro A2 em anexo).



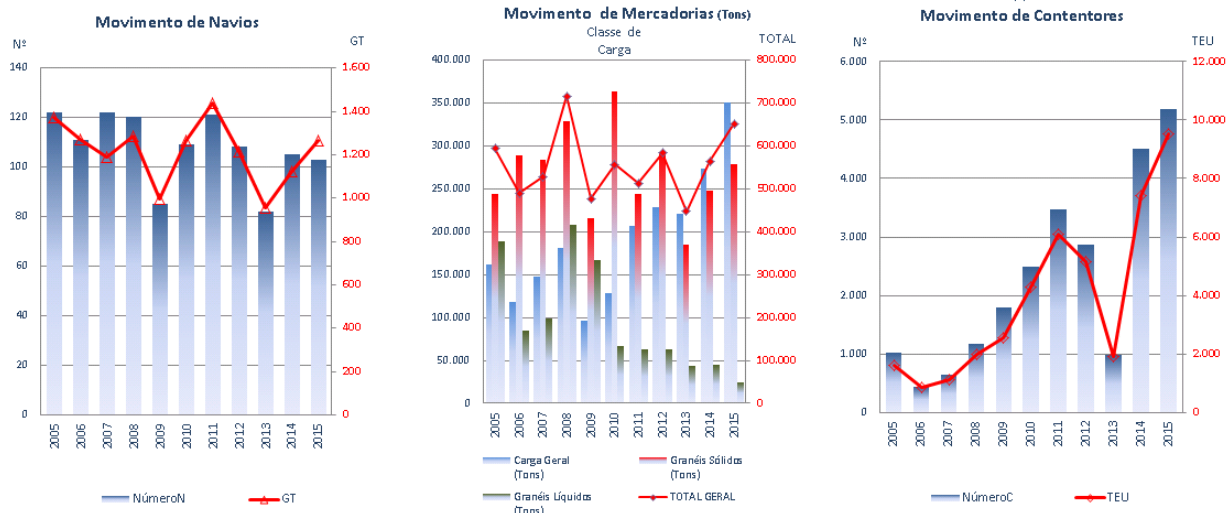


## Quadro 16

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Setúbal

|                         |                       | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Navios                  | Número                | 122     | 111     | 122     | 120     | 85      | 109     | 121     | 108     | 82      | 105     | 103     | -1,7%    |
|                         | GT (milhares)         | 1.372   | 1.274   | 1.189   | 1.286   | 996     | 1.266   | 1.438   | 1.215   | 956     | 1.124   | 1.268   | -0,8%    |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 120.755 | 87.062  | 115.539 | 143.126 | 64.242  | 71.583  | 133.126 | 167.709 | 194.304 | 192.841 | 233.446 | 6,8%     |
|                         | Contentorizada        | 15.256  | 6.694   | 11.122  | 13.596  | 18.644  | 40.957  | 51.366  | 45.282  | 15.282  | 71.500  | 102.985 | 21,0%    |
|                         | Ro-Ro                 | 25.516  | 28.672  | 20.651  | 24.377  | 12.456  | 14.926  | 22.371  | 15.230  | 10.527  | 8.339   | 14.162  | -5,7%    |
|                         | TOTAL                 | 161.527 | 117.429 | 147.312 | 181.099 | 95.342  | 127.466 | 206.863 | 228.221 | 220.113 | 272.680 | 350.593 | 8,1%     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 99.003  | 70.010  | 55.612  | 62.287  | 19.308  | 35.302  | 0       | 29.791  | 24.500  | 20.100  | 0       | -100,0%  |
|                         | Minérios              | 26.358  | 19.172  | 18.500  | 24.835  | 20.029  | 22.932  | 20.652  | 25.770  | 27.613  | 24.609  | 43.374  | 5,1%     |
|                         | Produtos Agrícolas    | 5.392   | 21.155  | 12.170  | 5.700   | 83.379  | 13.850  | 34.350  | 2.508   | 33.564  | 11.025  | 0       | -100,0%  |
|                         | Outros                | 113.296 | 178.655 | 197.194 | 235.270 | 92.534  | 291.424 | 189.074 | 234.720 | 98.924  | 191.642 | 234.609 | 7,6%     |
| Granéis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 244.049 | 288.992 | 283.475 | 328.092 | 215.250 | 363.508 | 244.076 | 292.788 | 184.600 | 247.375 | 277.983 | 1,3%     |
|                         | Petróleo Bruto        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | -        |
|                         | Produtos Petrolíferos | 168.171 | 68.408  | 79.825  | 181.384 | 163.918 | 44.516  | 43.139  | 43.945  | 19.460  | 16.681  | 6.085   | -28,2%   |
|                         | Outros                | 20.352  | 15.589  | 18.107  | 26.100  | 3.009   | 21.214  | 19.369  | 18.510  | 23.748  | 27.475  | 17.712  | -1,4%    |
| TOTAL GERAL             |                       | 594.098 | 490.418 | 528.719 | 716.675 | 477.519 | 556.704 | 513.447 | 583.465 | 447.920 | 564.211 | 652.373 | 0,9%     |
| Contentores             | Número                | 1.024   | 443     | 636     | 1.180   | 1.792   | 2.492   | 3.475   | 2.869   | 987     | 4.516   | 5.188   | 17,6%    |
|                         | TEU                   | 1.621   | 852     | 1.125   | 1.998   | 2.568   | 4.268   | 6.085   | 5.140   | 1.909   | 7.411   | 9.531   | 19,4%    |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento



Os indicadores que traduzem a atividade portuária registada nos meses de janeiro no horizonte temporal de 2005 de 2015 revelam tendências distintas.

Em termos globais a carga movimentada apresenta uma taxa média anual de crescimento de +0,9%. Esta tendência global resulta das tendências de evolução positivas para a Carga Geral e para os Granéis Sólidos, de, respetivamente, +8,1% e +1,3%, e de uma tendência de evolução negativa para os Granéis Líquidos, de -18,7%.

Embora com significativa irregularidade por classe, o movimento global da carga movimentada regista um desvio médio anual de 14%.

A nível do movimento de contentores (bem como da carga a Contentorizada, que registou uma *tmac* de +21%), verifica-se uma tendência de evolução positiva de +19,4% em TEU e de +17,6% em Número.

Contrariamente, o movimento de navios mostra uma tendência negativa, quer em Número, quer em GT, com taxas médias anuais de crescimento negativo de, respetivamente, -1,7% e -0,8%.

## 2.7. Porto de Sines

**Quadro 17**

|                         |                       | Janeiro/2015     |                             |                            | Jan-Jan/2015                  |                                 |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                         |                       | Valor do Mês     | Δ % sobre Mês Homólogo 2014 | Δ % sobre média do período | Valor do Período Jan-Jan 2015 | Δ % sobre Período Homólogo 2014 |
|                         |                       | (1)              | (2)                         | (3)                        | (4)                           | (5)                             |
| Navios                  | Número                | 162              | -5,3%                       | 0,0%                       | 162                           | -5,3%                           |
|                         | GT                    | 5.680.274        | 0,7%                        | 0,0%                       | 5.680.274                     | 0,7%                            |
| Carga Geral (Tons)      | Fraccionada           | 9.820            | -20,9%                      | 0,0%                       | 9.820                         | -20,9%                          |
|                         | Contentorizada        | 1.161.439        | 2,6%                        | 0,0%                       | 1.161.439                     | 2,6%                            |
|                         | Ro-Ro                 | 0                | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | <b>TOTAL CG</b>       | <b>1.171.259</b> | <b>2,3%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>1.171.259</b>              | <b>2,3%</b>                     |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 491.663          | 44,0%                       | 0,0%                       | 491.663                       | 44,0%                           |
|                         | Minérios              | 4.016            | -                           | 0,0%                       | 4.016                         | -                               |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0                | -                           | -                          | 0                             | -                               |
|                         | OutrosGS              | 0                | -100,0%                     | -                          | 0                             | -100,0%                         |
|                         | <b>TOTAL GS</b>       | <b>495.679</b>   | <b>41,9%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>495.679</b>                | <b>41,9%</b>                    |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 781.838          | -11,9%                      | 0,0%                       | 781.838                       | -11,9%                          |
|                         | Produtos Petrolíferos | 1.014.475        | 4,2%                        | 0,0%                       | 1.014.475                     | 4,2%                            |
|                         | OutrosGL              | 11.749           | -58,5%                      | 0,0%                       | 11.749                        | -58,5%                          |
|                         | <b>TOTAL GL</b>       | <b>1.808.062</b> | <b>-4,3%</b>                | <b>0,0%</b>                | <b>1.808.062</b>              | <b>-4,3%</b>                    |
| <b>TOTAL GERAL</b>      |                       | <b>3.474.999</b> | <b>2,7%</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>3.474.999</b>              | <b>2,7%</b>                     |
| Contentores             | Número                | 66.989           | 9,6%                        | 0,0%                       | 66.989                        | 9,6%                            |
|                         | TEU                   | 101.889          | 10,1%                       | 0,0%                       | 101.889                       | 10,1%                           |

O porto de Sines movimentou no mês de janeiro de 2015 um total de 3 474 999 toneladas, valor superior em +2,7% ao registado no mesmo mês de 2014.

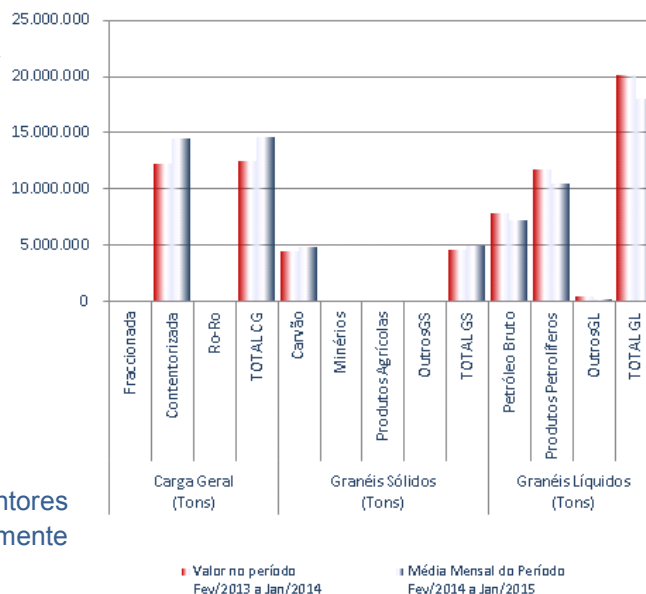
Este aumento geral de +2,7% é resultado do crescimento dos Granéis Sólidos, em particular de +44% no movimento de Carvão, e do aumento do movimento de Produtos Petrolíferos de +4,2%.

Não obstante não ter contribuído para o aumento global referido, é importante sublinhar o comportamento da carga Contentorizada que registou um aumento de +2,6%, atingiu o valor de 1,16 milhões de toneladas, .

No período em análise o movimento de contentores atingiu 101 889 TEU, crescendo +10,1% relativamente ao valor registado no período homólogo de 2014.

No que respeita ao movimento de navios, o porto de Sines registou 162 escalas, inferior em -5,3% em Número, mas superior em +0,7% em GT, ao observado no mesmo mês de 2014.

As mercadorias embarcadas representaram 40,1% do total (Quadro A2 em anexo).

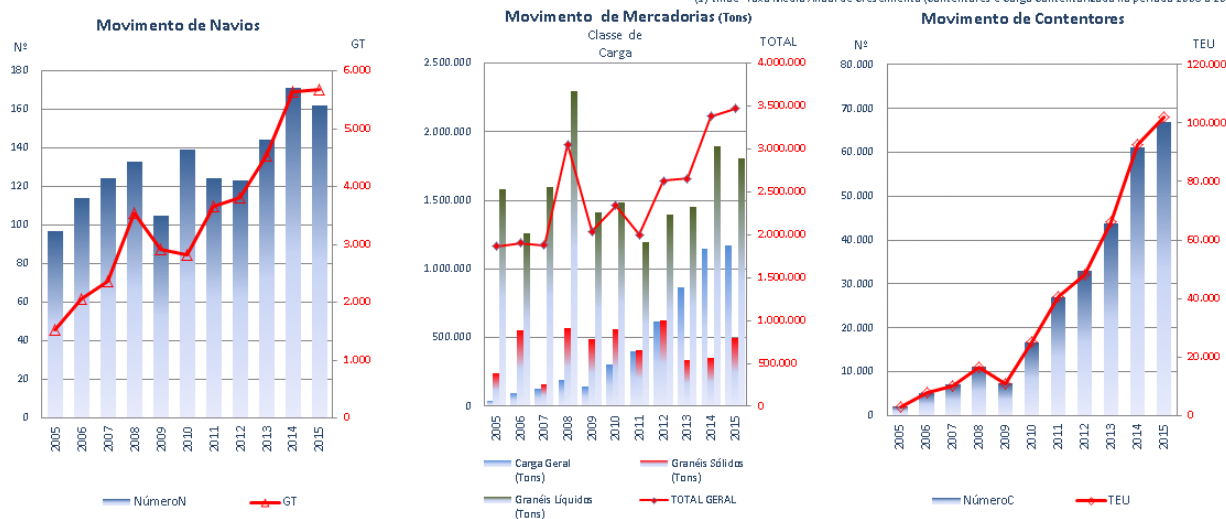


## Quadro 18

### Evolução Anual do Período Homólogo (Jan a Jan) no Porto de Sines

|                         |                       | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | tmac (1) |
|-------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Navios                  | Número                | 97        | 114       | 124       | 133       | 105       | 139       | 124       | 123       | 144       | 171       | 162       | 5,3%     |
|                         | GT (milhares)         | 1.532     | 2.060     | 2.372     | 3.542     | 2.925     | 2.832     | 3.668     | 3.816     | 4.542     | 5.642     | 5.680     | 14,0%    |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 0         | 4.856     | 0         | 0         | 0         | 4.668     | 7.397     | 11.432    | 4.418     | 12.412    | 9.820     | -        |
|                         | Contentorizada        | 40.526    | 91.934    | 128.273   | 190.156   | 141.619   | 295.815   | 392.508   | 603.625   | 860.688   | 1.132.181 | 1.161.439 | 42,0%    |
|                         | Ro-Ro                 | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -        |
|                         | TOTAL                 | 40.526    | 96.790    | 128.273   | 190.156   | 141.619   | 300.483   | 399.905   | 615.057   | 865.106   | 1.144.594 | 1.171.259 | 42,2%    |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 158.621   | 510.897   | 130.488   | 543.009   | 477.065   | 533.941   | 398.819   | 596.828   | 323.334   | 341.314   | 491.663   | 12,0%    |
|                         | Minérios              | 0         | 0         | 4.377     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 3.077     | 0         | 4.016     | -        |
|                         | Produtos Agrícolas    | 0         | 0         | 0         | 2.050     | 0         | 0         | 0         | 1.500     | 2.699     | 0         | 0         | -        |
|                         | Outros                | 82.715    | 40.211    | 19.715    | 19.132    | 10.948    | 26.809    | 4.035     | 22.917    | 6.851     | 7.936     | 0         | -100,0%  |
| Granéis Líquidos (Tons) | TOTAL                 | 241.336   | 551.108   | 154.580   | 564.191   | 488.013   | 560.750   | 402.854   | 621.246   | 335.960   | 349.250   | 495.679   | 7,5%     |
|                         | Petróleo Bruto        | 933.328   | 544.014   | 829.652   | 1.423.743 | 747.252   | 621.598   | 546.882   | 669.012   | 785.159   | 887.798   | 781.838   | -1,8%    |
|                         | Produtos Petrolíferos | 601.217   | 665.858   | 716.884   | 841.485   | 647.838   | 828.657   | 609.142   | 707.827   | 637.553   | 973.908   | 1.014.475 | 5,4%     |
|                         | Outros                | 46.663    | 47.321    | 48.565    | 32.869    | 12.369    | 31.906    | 39.225    | 20.737    | 30.727    | 28.312    | 11.749    | -12,9%   |
| TOTAL GERAL             | TOTAL                 | 1.581.208 | 1.257.193 | 1.595.101 | 2.298.098 | 1.407.458 | 1.482.161 | 1.195.250 | 1.397.576 | 1.453.439 | 1.890.018 | 1.808.062 | 1,3%     |
|                         |                       | 1.863.069 | 1.905.091 | 1.877.954 | 3.052.445 | 2.037.090 | 2.343.394 | 1.998.009 | 2.633.879 | 2.654.506 | 3.383.862 | 3.474.999 | 6,4%     |
| Contentores             | Número                | 1.989     | 5.177     | 6.968     | 11.072    | 7.238     | 16.723    | 26.877    | 32.918    | 43.810    | 61.103    | 66.989    | 44,9%    |
|                         | TEU                   | 2.796     | 7.780     | 10.072    | 16.341    | 10.736    | 24.973    | 40.760    | 48.053    | 66.360    | 92.569    | 101.889   | 45,5%    |

(1) tmac - Taxa Média Anual de Crescimento (Contentores e Carga Contentorizada no período 2008 a 2014)



No quadro e gráfico estão apresentados os valores que traduzem o movimento portuário registado nos meses de janeiro no porto de Sines, desde 2005.

O movimento global de mercadorias tem subjacente uma evolução positiva traduzida por uma taxa média anual de crescimento de +6,4%, resultante de tendências de crescimento distintas por classe de carga: um elevado ritmo de crescimento na Carga Geral (por efeito da carga contentorizada), a que corresponde uma taxa média anual positiva de +42,2% (dado o facto de o movimento de contentores se ter iniciado apenas em 2005, para efeito da avaliação da tendência de crescimento considerou-se o período desde o ano 2008); uma taxa média anual também positiva de +7,5% nos Granéis Sólidos e uma taxa média anual também positiva de +1,3% nos Granéis Líquidos, determinada pelo crescimento de +5,4% nos Produtos Petrolíferos.

O movimento de contentores regista um crescimento sustentado a uma forte taxa média anual cujo valor ascende a +45,5% em termos de TEU e +44,9% em Número.

O movimento de navios, refletido nos dados indicados, tem subjacente uma tendência de crescimento claramente positiva e que se traduz numa taxa média anual de crescimento de +5,3% em Número e de +14% em GT. A comparação destes dois indicadores reflete um significativo aumento da dimensão média dos navios que escalam o porto de Sines.

**3**

**ANEXO**

**Quadro A0**  
**Movimento Acumulado por Mercadoria e Porto**

**Valores Acumulados a Janeiro de 2015**

|                         | Viana do Castelo | Douro e Leixões  | Aveiro         | Figueira da Foz | Lisboa         | Setúbal        | Sines            | Total            | %1            | %2    |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------|
| <b>Carga Geral</b>      | 17.791           | 533.987          | 118.736        | 103.435         | 400.433        | 350.593        | 1.171.259        | 2.696.233        | 40,4%         | -     |
| Contentorizada          | 78               | 466.265          | 0              | 16.749          | 386.500        | 102.985        | 1.161.439        | 2.134.015        | 31,9%         | 79,1% |
| Fraccionada             | 17.713           | 28.999           | 118.736        | 86.686          | 12.948         | 233.446        | 9.820            | 508.347          | 7,6%          | 18,9% |
| Ro-Ro                   | 0                | 38.723           | 0              | 0               | 985            | 14.162         | 0                | 53.871           | 0,8%          | 2,0%  |
| <b>Granéis Sólidos</b>  | 7.438            | 215.742          | 151.249        | 72.073          | 211.135        | 277.983        | 495.679          | 1.431.299        | 21,4%         | -     |
| Carvão                  | 0                | 0                | 0              | 0               | 0              | 0              | 491.663          | 491.663          | 7,4%          | 34,4% |
| Minérios                | 0                | 55.054           | 0              | 0               | 0              | 43.374         | 4.016            | 102.444          | 1,5%          | 7,2%  |
| Produtos Agrícolas      | 0                | 35.113           | 30.598         | 3.394           | 95.879         | 0              | 0                | 164.984          | 2,5%          | 11,5% |
| OutrosGS                | 7.438            | 125.575          | 120.651        | 68.679          | 115.256        | 234.609        | 0                | 672.208          | 10,1%         | 47,0% |
| <b>Granéis Líquidos</b> | 4.382            | 525.004          | 63.190         | 0               | 128.435        | 23.797         | 1.808.062        | 2.552.870        | 38,2%         | -     |
| Petróleo Bruto          | 0                | 224.965          | 0              | 0               | 0              | 0              | 781.838          | 1.006.803        | 15,1%         | 39,4% |
| Produtos Petrolíferos   | 4.382            | 253.417          | 17.907         | 0               | 81.903         | 6.085          | 1.014.475        | 1.378.169        | 20,6%         | 54,0% |
| OutrosGL                | 0                | 46.622           | 45.283         | 0               | 46.532         | 17.712         | 11.749           | 167.897          | 2,5%          | 6,6%  |
| <b>TOTAL</b>            | <b>29.612</b>    | <b>1.274.733</b> | <b>333.174</b> | <b>175.507</b>  | <b>740.003</b> | <b>652.373</b> | <b>3.474.999</b> | <b>6.680.401</b> | <b>100,0%</b> |       |
|                         | <b>0,4%</b>      | <b>19,1%</b>     | <b>5,0%</b>    | <b>2,6%</b>     | <b>11,1%</b>   | <b>9,8%</b>    | <b>52,0%</b>     | <b>100,0%</b>    |               |       |

| <b>Navios (milhares)</b>        |      |       |       |      |       |       |       |        |
|---------------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|
| Número                          | 10   | 205   | 82    | 44   | 204   | 103   | 162   | 810    |
| GT                              | 39   | 2.494 | 338   | 143  | 3.229 | 1.268 | 5.680 | 13.190 |
| <b>Distribuição % por Porto</b> |      |       |       |      |       |       |       |        |
| Número                          | 1,2% | 25,3% | 10,1% | 5,4% | 25,2% | 12,7% | 20,0% | 100,0% |
| GT                              | 0,3% | 18,9% | 2,6%  | 1,1% | 24,5% | 9,6%  | 43,1% | 100,0% |

| <b>Contentores</b>              |      |        |      |       |        |       |         |         |
|---------------------------------|------|--------|------|-------|--------|-------|---------|---------|
| Número                          | 9    | 30.021 | 0    | 940   | 26.517 | 5.188 | 66.989  | 129.664 |
| TEU                             | 12   | 47.667 | 0    | 1.860 | 39.892 | 9.531 | 101.889 | 200.851 |
| <b>Distribuição % por Porto</b> |      |        |      |       |        |       |         |         |
| Número                          | 0,0% | 23,2%  | 0,0% | 0,7%  | 20,5%  | 4,0%  | 51,7%   | 100,0%  |
| TEU                             | 0,0% | 23,7%  | 0,0% | 0,9%  | 19,9%  | 4,7%  | 50,7%   | 100,0%  |

Em termos globais, durante o mês de janeiro de 2015, o movimento de carga nos sete principais portos do continente atingiu 6,68 milhões de toneladas, das quais 40,4% respeitam a Carga Geral, 21,4% a Granéis Sólidos e 38,2% a Granéis Líquidos.

Na Carga Geral destaca-se o grupo de carga Contentorizada que representou 79,1% do total da classe.

Os Granéis Sólidos são constituídos em grande parte por Carvão e Produtos Agrícolas, numa percentagem de 34,4% e 11,5%, respetivamente, sendo a maior parte da carga considerada no grupo Outros Granéis Sólidos.

Nos Granéis Líquidos destacam-se os Produtos Petrolíferos que representaram 54% do total da classe e o Petróleo Bruto, movimentado exclusivamente em Sines e Leixões para as respetivas refinarias, representou 39,4%.

O tráfego de contentores ascendeu a 200 851 TEU, repartidos principalmente por Sines que detém 50,7% do total, por Leixões que detém 23,7%, por Lisboa, com 19,9% e Setúbal, com 4,7%.

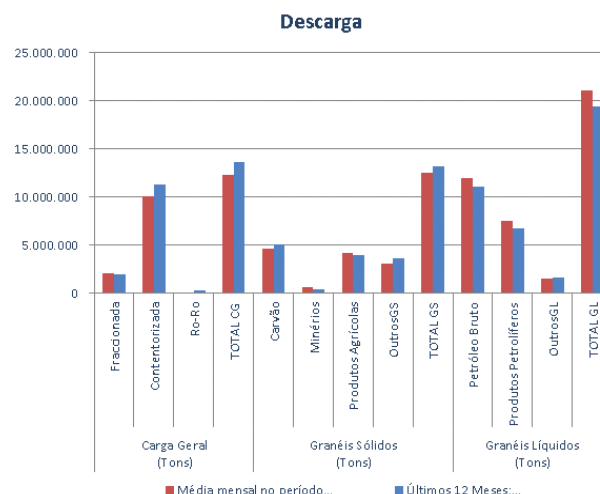
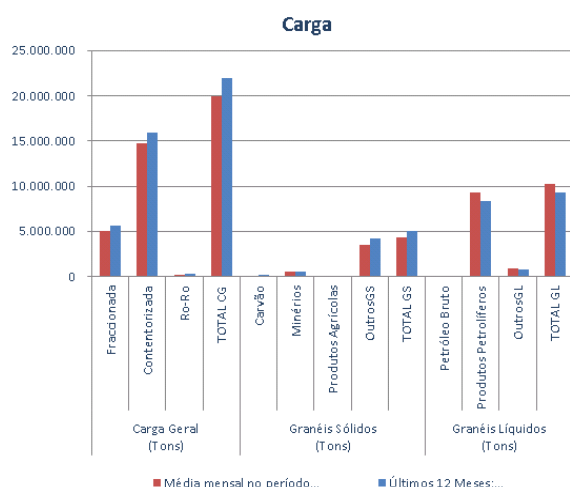
Os portos em análise foram escalados por um total de 810 navios (a que corresponderam cerca de 13,2 milhões de GT), destacando-se Douro e Leixões e Lisboa, respetivamente responsáveis por 25,3% e 25,2% (passando para 18,9% e 24,5% se considerarmos a sua dimensão em GT), Sines, com 20% (passando para 43,1% em GT) e Setúbal, com 12,7% (correspondendo a 9,6% se considerarmos a dimensão em GT).



**Quadro A1**  
**Movimento Global dos Portos do Continente (\*)**  
**Operações de Carga e Descarga**

|                         |                       | Janeiro/2015 |           |                        |        |                              |      | Período Jan-Jan/2015          |           |                            |        |                                       |            | Últimos 12 meses        |        |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------------|--------------|-----------|------------------------|--------|------------------------------|------|-------------------------------|-----------|----------------------------|--------|---------------------------------------|------------|-------------------------|--------|--|--|--|--|
|                         |                       | Valor do Mês |           | Δ % sobre Mês Homólogo |        | Δ % sobre média Jan-Jan/2015 |      | Valor no Período Jan-Jan/2015 |           | Δ % sobre Período Homólogo |        | Últimos 12 Meses: Fev/2014 a Jan/2015 |            | Δ % 12 meses Anteriores |        |  |  |  |  |
|                         |                       | Carga        | Descarga  | C                      | D      | C                            | D    | Carga                         | Descarga  | C                          | D      | Carga                                 | Descarga   | C                       | D      |  |  |  |  |
|                         |                       | (1)          | (2)       | (3)                    | (4)    | (5)                          | (6)  | (7)                           | (8)       | (9)                        | (10)   | (11)                                  | (12)       | (13)                    | (14)   |  |  |  |  |
| Navios                  | NúmeroN               | 810          |           | 1,6%                   |        | 0,0%                         |      | 810                           |           | 1,6%                       |        | 10494                                 |            | 2,0%                    |        |  |  |  |  |
|                         | GT                    | 13.190.214   |           | 10,0%                  |        | 0,0%                         |      | 13.190.214                    |           | 10,0%                      |        | 173.957.156                           |            | 5,3%                    |        |  |  |  |  |
| Carga Geral (Tons)      | Fracionada            | 384.490      | 123.857   | 15,3%                  | -20,4% | 0,0%                         | 0,0% | 384.490                       | 123.857   | 15,3%                      | -20,4% | 5.639.019                             | 1.948.659  | 12,5%                   | -6,3%  |  |  |  |  |
|                         | Contentorizada        | 1.221.162    | 912.853   | 4,9%                   | 1,5%   | 0,0%                         | 0,0% | 1.221.162                     | 912.853   | 4,9%                       | 1,5%   | 15.981.673                            | 11.344.452 | 8,3%                    | 12,1%  |  |  |  |  |
|                         | Ro-Ro                 | 28.117       | 25.754    | 59,0%                  | 134,3% | 0,0%                         | 0,0% | 28.117                        | 25.754    | 59,0%                      | 134,3% | 388.459                               | 289.953    | 87,7%                   | 193,1% |  |  |  |  |
|                         | TOTAL CG              | 1.633.769    | 1.062.464 | 7,8%                   | -0,4%  | 0,0%                         | 0,0% | 1.633.769                     | 1.062.464 | 7,8%                       | -0,4%  | 22.009.151                            | 13.583.064 | 10,2%                   | 10,5%  |  |  |  |  |
| Granéis Sólidos (Tons)  | Carvão                | 10.621       | 481.042   | -40,8%                 | 40,0%  | 0,0%                         | 0,0% | 10.621                        | 481.042   | -40,8%                     | 40,0%  | 180.113                               | 5.032.307  | 19,0%                   | 7,4%   |  |  |  |  |
|                         | Minérios              | 47.391       | 55.054    | 92,6%                  | 165,8% | 0,0%                         | 0,0% | 47.391                        | 55.054    | 92,6%                      | 165,8% | 526.095                               | 458.984    | -3,8%                   | -21,3% |  |  |  |  |
|                         | Produtos Agrícolas    | 6.829        | 158.155   | -62,9%                 | -62,3% | 0,0%                         | 0,0% | 6.829                         | 158.155   | -62,9%                     | -62,3% | 119.986                               | 4.018.326  | -21,3%                  | -4,5%  |  |  |  |  |
|                         | OutrosGS              | 335.731      | 336.477   | -5,4%                  | 1,7%   | 0,0%                         | 0,0% | 335.731                       | 336.477   | -5,4%                      | 1,7%   | 4.212.025                             | 3.656.547  | 21,6%                   | 18,6%  |  |  |  |  |
|                         | TOTAL GS              | 400.571      | 1.030.727 | -3,7%                  | -7,5%  | 0,0%                         | 0,0% | 400.571                       | 1.030.727 | -3,7%                      | -7,5%  | 5.038.219                             | 13.166.164 | 16,7%                   | 4,8%   |  |  |  |  |
| Granéis Líquidos (Tons) | Petróleo Bruto        | 0            | 1.006.803 | -100,0%                | -19,3% | -                            | 0,0% | 0                             | 1.006.803 | -100,0%                    | -19,3% | 113.816                               | 11.042.566 | 102,2%                  | -7,7%  |  |  |  |  |
|                         | Produtos Petrolíferos | 876.603      | 501.566   | 27,5%                  | -16,9% | 0,0%                         | 0,0% | 876.603                       | 501.566   | 27,5%                      | -16,9% | 8.384.136                             | 6.749.081  | -9,9%                   | -10,6% |  |  |  |  |
|                         | OutrosGL              | 61.270       | 106.628   | 16,7%                  | -24,2% | 0,0%                         | 0,0% | 61.270                        | 106.628   | 16,7%                      | -24,2% | 852.809                               | 1.580.324  | -4,9%                   | 2,5%   |  |  |  |  |
|                         | TOTAL GL              | 937.872      | 1.614.997 | 25,0%                  | -18,9% | 0,0%                         | 0,0% | 937.872                       | 1.614.997 | 25,0%                      | -18,9% | 9.350.761                             | 19.371.971 | -8,8%                   | -8,0%  |  |  |  |  |
| TOTAL GERAL             |                       | 2.972.213    | 3.708.189 | 10,8%                  | -11,1% | 0,0%                         | 0,0% | 2.972.213                     | 3.708.189 | 10,8%                      | -11,1% | 36.398.131                            | 46.121.198 | 5,4%                    | 0,4%   |  |  |  |  |
| Contentores             | NúmeroC               | 62.811       |           | 6,8%                   |        | 6,0%                         |      | 62.811                        |           | 6,8%                       |        | 824.178                               |            | 14,6%                   |        |  |  |  |  |
|                         | TEU                   | 97.601       |           | 7,8%                   |        | 7,0%                         |      | 97.601                        |           | 7,8%                       |        | 1.264.121                             |            | 14,3%                   |        |  |  |  |  |

(\*) Viana do Castelo, Douro e Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines



No Quadro A1 apresenta-se o volume do movimento de cargas e o movimento de contentores, de acordo com o sentido do fluxo (embarque e desembarque).

No mês de janeiro de 2015 as mercadorias embarcadas (saídas) cresceram +10,8% em relação ao mesmo mês de 2014, por efeito do crescimento dos Granéis Líquidos que registaram +25% (+27,5% nos Produtos Petrolíferos), cuja expressão da variação é reduzida pela Carga Geral, positiva em +7,8%, e pelos Granéis Sólidos, negativa em -3,7% (-40,8% no Carvão e -62,9% nos Produtos Agrícolas). As mercadorias desembarcadas (entradas) diminuíram -11,1%, por efeito do movimento dos Granéis, que diminuíram -7,5% nos Sólidos e -18,9% nos Líquidos.

De uma forma global o volume da carga embarcada é inferior ao volume de carga desembarcada, representando no período em análise 44,5% do total. Constituíram exceção a este comportamento os portos de Viana do Castelo (com 79,2%), Setúbal (67,4%), Figueira da Foz (64,8%) e Aveiro (57,2%), conforme Quadro A2.

**Quadro A2**  
**Movimento Global dos Portos do Continente**  
**Operações de Carga e Descarga, por Porto**

**Reportado ao Mês de Janeiro de 2015**

|  |                         | Janeiro/2015 |           |                             |          |  |          | Últimos 12 Meses                      |            |  |          |
|--|-------------------------|--------------|-----------|-----------------------------|----------|--|----------|---------------------------------------|------------|--|----------|
|  |                         | Valor Mensal |           | Variação sobre Janeiro/2014 |          | Variação sobre Média de Janeiro a Janeiro/2015 |          | Últimos 12 Meses: Fev/2014 a Jan/2015 |            | Variação sobre Média 12 Meses Anteriores |          |
|  |                         | Carga        | Descarga  | Carga                       | Descarga | Carga  | Descarga | Carga                                 | Descarga   | Carga                                    | Descarga |
|  |                         | (1)          | (2)       | (9)                         | (10)     | (12)   | (13)     | (5)                                   | (6)        | (13)                                     | (14)     |
| <b>TOTAL DE CARGA MOVIMENTADA (Tons)</b> | <b>Viana do Castelo</b> | 23.451       | 6.161     | 6,2%                        | -49,5%   | 0,0%   | 0,0%     | 307.722                               | 144.738    | 7,3%                                     | -30,9%   |
|  |                         | 79,2%        | 20,8%     |                             |          |  |          | 68,0%                                 | 32,0%      |  |          |
|  | <b>Douro e Leixões</b>  | 461.384      | 813.349   | 4,4%                        | -13,8%   | 0,0%   | 0,0%     | 7.456.283                             | 10.523.062 | 3,7%                                     | 3,5%     |
|  |                         | 36,2%        | 63,8%     |                             |          |  |          | 41,5%                                 | 58,5%      |  |          |
|  | <b>Aveiro</b>           | 190.651      | 142.523   | 10,0%                       | -22,8%   | 0,0%   | 0,0%     | 2.320.356                             | 2.146.315  | 15,5%                                    | 6,7%     |
|  |                         | 57,2%        | 42,8%     |                             |          |  |          | 51,9%                                 | 48,1%      |  |          |
|  | <b>Figueira da Foz</b>  | 113.735      | 61.772    | 19,1%                       | -7,3%    | 0,0%   | 0,0%     | 1.316.350                             | 857.479    | 9,6%                                     | -2,0%    |
|  |                         | 64,8%        | 35,2%     |                             |          |  |          | 60,6%                                 | 39,4%      |  |          |
|  | <b>Lisboa</b>           | 348.825      | 391.178   | 9,7%                        | -39,7%   | 0,0%   | 0,0%     | 4.815.121                             | 6.811.619  | -4,0%                                    | -4,4%    |
|  |                         | 47,1%        | 52,9%     |                             |          |  |          | 41,4%                                 | 58,6%      |  |          |
|  | <b>Setúbal</b>          | 439.591      | 212.782   | 20,7%                       | 6,3%     | 0,0%   | 0,0%     | 5.490.719                             | 2.655.488  | 21,3%                                    | 2,1%     |
|  |                         | 67,4%        | 32,6%     |                             |          |  |          | 67,4%                                 | 32,6%      |  |          |
|  | <b>Sines</b>            | 1.394.576    | 2.080.424 | 10,1%                       | -1,7%    | 0,0%   | 0,0%     | 14.691.580                            | 22.982.498 | 2,7%                                     | 0,2%     |
|  |                         | 40,1%        | 59,9%     |                             |          |  |          | 39,0%                                 | 61,0%      |  |          |
|  | <b>TOTAL</b>            | 2.972.213    | 3.708.189 | 10,8%                       | -11,1%   | 0,0%   | 0,0%     | 36.398.131                            | 46.121.198 | 5,4%                                     | 0,4%     |
|  |                         | 44,5%        | 55,5%     |                             |          |  |          | 44,1%                                 | 55,9%      |  |          |
| <b>CONTENTORES TEU</b>                   | <b>Viana do Castelo</b> | 12           | -         | -                           | -        | 0,0%   | -        | 157                                   | 35         | -58,0%                                   | -51,4%   |
|  | <b>Douro e Leixões</b>  | 22.231       | 25.436    | -7,8%                       | -1,4%    | 0,0%   | 0,0%     | 326.260                               | 338.181    | 6,8%                                     | 4,6%     |
|  | <b>Aveiro</b>           | -            | -         | -                           | -        | -  | -        | -                                     | -          | -  | -        |
|  | <b>Figueira da Foz</b>  | 1.140        | 720       | 48,6%                       | 40,1%    | 0,0%   | 0,0%     | 11.309                                | 8.998      | 10,8%                                    | 66,4%    |
|  | <b>Lisboa</b>           | 18.610       | 21.282    | 13,4%                       | 9,5%     | 0,0%   | 0,0%     | 251.816                               | 254.377    | -7,2%                                    | -6,5%    |
|  | <b>Setúbal</b>          | 5.644        | 3.887     | 60,2%                       | 0,0%     | 0,0%   | 0,0%     | 59.578                                | 46.105     | 51,7%                                    | 25,3%    |
|  | <b>Sines</b>            | 49.964       | 51.925    | 9,3%                        | 10,9%    | 0,0%   | 0,0%     | 615.002                               | 622.012    | 28,3%                                    | 30,2%    |
|  | <b>TOTAL</b>            | 97.601       | 103.250   | 7,8%                        | 7,0%     | 0,0%   | 0,0%     | 1.264.121                             | 1.269.708  | 14,3%                                    | 13,8%    |
|  |                         | 48,6%        | 51,4%     |                             |          |  |          | 49,9%                                 | 50,1%      |  |          |

### Quadro A3

#### ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS NOS PRINCIPAIS PORTOS DO CONTINENTE

Evolução Anual desde 2000 e Mensal desde 2012

(Toneladas)

|             | Viana do Castelo | Douro e Leixões   | Aveiro           | Figueira da Foz  | Lisboa            | Setúbal          | Sines             | Total Geral       |
|-------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>2000</b> | <b>1.007.474</b> | <b>13.597.215</b> | <b>2.471.059</b> | <b>902.759</b>   | <b>11.591.344</b> | <b>6.459.162</b> | <b>19.957.311</b> | <b>56.262.293</b> |
| <b>2001</b> | <b>1.069.105</b> | <b>13.264.964</b> | <b>2.820.741</b> | <b>857.558</b>   | <b>11.596.195</b> | <b>6.570.279</b> | <b>19.604.186</b> | <b>55.911.885</b> |
| <b>2002</b> | <b>873.964</b>   | <b>12.647.541</b> | <b>3.016.792</b> | <b>726.700</b>   | <b>12.154.818</b> | <b>6.444.577</b> | <b>20.141.896</b> | <b>56.169.224</b> |
| <b>2003</b> | <b>794.070</b>   | <b>13.450.382</b> | <b>2.964.621</b> | <b>806.121</b>   | <b>12.470.839</b> | <b>6.090.769</b> | <b>20.863.169</b> | <b>57.599.878</b> |
| <b>2004</b> | <b>620.549</b>   | <b>13.703.505</b> | <b>3.133.656</b> | <b>998.547</b>   | <b>11.783.514</b> | <b>6.521.769</b> | <b>22.476.068</b> | <b>59.537.693</b> |
| <b>2005</b> | <b>604.989</b>   | <b>14.050.710</b> | <b>3.328.816</b> | <b>956.582</b>   | <b>12.420.906</b> | <b>6.642.136</b> | <b>25.041.506</b> | <b>63.224.037</b> |
| <b>2006</b> | <b>610.521</b>   | <b>14.016.182</b> | <b>3.349.570</b> | <b>1.107.498</b> | <b>12.293.965</b> | <b>6.204.146</b> | <b>27.196.330</b> | <b>65.011.463</b> |
| <b>2007</b> | <b>543.361</b>   | <b>14.948.486</b> | <b>3.270.661</b> | <b>1.199.754</b> | <b>13.158.951</b> | <b>6.833.985</b> | <b>26.299.079</b> | <b>66.451.708</b> |
| <b>2008</b> | <b>475.504</b>   | <b>15.635.100</b> | <b>3.466.093</b> | <b>1.149.826</b> | <b>12.980.193</b> | <b>6.124.140</b> | <b>25.148.564</b> | <b>65.125.505</b> |
| <b>2009</b> | <b>406.903</b>   | <b>14.142.539</b> | <b>3.007.108</b> | <b>1.177.219</b> | <b>11.712.538</b> | <b>5.900.917</b> | <b>24.377.348</b> | <b>60.864.118</b> |
| <b>2010</b> | <b>524.140</b>   | <b>14.568.919</b> | <b>3.752.671</b> | <b>1.615.891</b> | <b>11.993.572</b> | <b>7.006.253</b> | <b>25.484.758</b> | <b>64.946.204</b> |
| <b>2011</b> | <b>490.824</b>   | <b>16.260.439</b> | <b>3.317.519</b> | <b>1.701.833</b> | <b>12.346.561</b> | <b>6.892.587</b> | <b>25.781.128</b> | <b>66.790.890</b> |
| <b>2012</b> | <b>502.917</b>   | <b>16.607.541</b> | <b>3.318.067</b> | <b>1.797.398</b> | <b>11.080.697</b> | <b>6.058.579</b> | <b>28.563.161</b> | <b>67.928.359</b> |
| Jan         | 41.912           | 1.509.209         | 239.454          | 161.794          | 901.476           | 583.465          | 2.633.879         | 6.071.189         |
| Fev         | 54.457           | 1.309.895         | 231.377          | 117.511          | 947.590           | 505.395          | 1.956.837         | 5.123.062         |
| Mar         | 49.306           | 1.354.805         | 283.973          | 149.103          | 1.095.686         | 650.260          | 2.370.959         | 5.954.091         |
| Abr         | 40.341           | 1.326.978         | 278.627          | 154.547          | 1.093.760         | 579.376          | 2.476.511         | 5.950.140         |
| Mai         | 35.507           | 1.300.277         | 319.085          | 188.596          | 1.076.962         | 533.432          | 2.599.346         | 6.053.205         |
| Jun         | 38.438           | 1.487.528         | 309.479          | 146.478          | 1.128.117         | 589.143          | 2.244.438         | 5.943.621         |
| Jul         | 57.262           | 1.474.570         | 270.987          | 190.884          | 1.029.845         | 565.992          | 2.824.082         | 6.413.621         |
| Ago         | 39.755           | 1.531.430         | 259.138          | 122.106          | 877.969           | 438.063          | 2.427.754         | 5.696.215         |
| Set         | 28.432           | 1.242.066         | 263.839          | 115.906          | 828.720           | 413.776          | 1.791.825         | 4.684.564         |
| Out         | 37.336           | 1.473.328         | 322.651          | 147.393          | 780.959           | 403.579          | 2.574.286         | 5.739.533         |
| Nov         | 50.735           | 1.059.363         | 275.773          | 137.060          | 556.538           | 366.832          | 2.327.376         | 4.773.677         |
| Dez         | 29.436           | 1.538.091         | 263.684          | 166.020          | 763.075           | 429.267          | 2.335.869         | 5.525.442         |
| <b>2013</b> | <b>496.355</b>   | <b>17.186.217</b> | <b>3.956.114</b> | <b>2.120.142</b> | <b>12.029.679</b> | <b>7.008.667</b> | <b>36.513.785</b> | <b>79.310.959</b> |
| Jan         | 34.598           | 1.212.221         | 292.873          | 206.109          | 857.489           | 447.920          | 2.654.506         | 5.705.716         |
| Fev         | 46.846           | 1.598.782         | 270.625          | 162.827          | 980.880           | 509.791          | 2.457.322         | 6.027.074         |
| Mar         | 31.665           | 1.363.724         | 335.080          | 152.444          | 1.025.074         | 620.616          | 2.603.323         | 6.131.926         |
| Abr         | 38.237           | 1.725.669         | 420.065          | 183.657          | 1.026.734         | 607.888          | 3.185.876         | 7.188.126         |
| Mai         | 35.266           | 1.230.310         | 328.938          | 164.467          | 1.003.937         | 577.104          | 3.358.133         | 6.698.156         |
| Jun         | 48.126           | 1.353.294         | 329.230          | 163.003          | 1.173.609         | 637.519          | 3.165.573         | 6.870.354         |
| Jul         | 49.215           | 1.587.902         | 289.703          | 192.253          | 1.048.349         | 552.570          | 3.660.849         | 7.380.842         |
| Ago         | 63.364           | 1.585.192         | 343.501          | 192.253          | 1.065.057         | 622.995          | 3.422.739         | 7.295.101         |
| Set         | 32.912           | 1.545.454         | 341.378          | 196.615          | 827.812           | 674.156          | 2.940.101         | 6.558.427         |
| Out         | 37.781           | 1.449.497         | 304.845          | 168.043          | 1.045.352         | 541.271          | 3.072.587         | 6.619.376         |
| Nov         | 39.436           | 1.363.494         | 337.416          | 171.690          | 1.046.977         | 545.509          | 3.261.896         | 6.766.419         |
| Dez         | 38.909           | 1.170.678         | 362.460          | 166.780          | 928.409           | 671.327          | 2.730.879         | 6.069.442         |
| <b>2014</b> | <b>457.140</b>   | <b>18.090.196</b> | <b>4.491.267</b> | <b>2.160.455</b> | <b>11.853.493</b> | <b>8.058.046</b> | <b>37.582.941</b> | <b>82.693.538</b> |
| Jan         | 34.292           | 1.385.584         | 357.770          | 162.134          | 966.756           | 564.211          | 3.383.862         | 6.854.610         |
| Fev         | 34.666           | 1.183.900         | 359.465          | 128.123          | 893.622           | 627.182          | 2.761.581         | 5.988.539         |
| Mar         | 45.411           | 1.663.583         | 404.798          | 155.931          | 1.108.723         | 780.556          | 2.074.081         | 6.233.082         |
| Abr         | 66.805           | 1.568.263         | 385.393          | 206.069          | 992.623           | 757.492          | 2.252.075         | 6.228.719         |
| Mai         | 51.915           | 1.666.995         | 450.920          | 190.195          | 1.013.327         | 695.015          | 3.093.551         | 7.161.918         |
| Jun         | 34.401           | 1.375.988         | 393.718          | 201.150          | 935.822           | 702.811          | 3.798.851         | 7.442.742         |
| Jul         | 26.186           | 1.608.554         | 386.347          | 201.150          | 1.006.866         | 713.071          | 3.368.133         | 7.310.309         |
| Ago         | 34.157           | 1.432.564         | 383.863          | 181.851          | 975.690           | 680.994          | 3.590.266         | 7.279.385         |
| Set         | 32.951           | 1.305.608         | 322.236          | 188.254          | 864.926           | 650.826          | 3.202.303         | 6.567.105         |
| Out         | 23.911           | 1.614.801         | 375.877          | 210.334          | 1.003.113         | 707.789          | 3.701.831         | 7.637.657         |
| Nov         | 29.041           | 1.580.609         | 337.553          | 141.821          | 1.009.086         | 611.202          | 3.069.490         | 6.778.801         |
| Dez         | 43.404           | 1.703.747         | 333.326          | 193.443          | 1.082.939         | 566.897          | 3.286.918         | 7.210.673         |
| <b>2015</b> | <b>29.612</b>    | <b>1.274.733</b>  | <b>333.174</b>   | <b>175.507</b>   | <b>740.003</b>    | <b>652.373</b>   | <b>3.474.999</b>  | <b>6.680.401</b>  |
| Jan         | 29.612           | 1.274.733         | 333.174          | 175.507          | 740.003           | 652.373          | 3.474.999         | 6.680.401         |

**Quadro A4**
**ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS  
NOS PRINCIPAIS PORTOS DO CONTINENTE**
**POR TIPO DE CARGA**

Evolução Anual desde 2000 e Mensal desde 2012

(Toneladas)

|             | Carga Geral       |                  |                |                   | Granéis Líquidos  | Granéis Sólidos   | Total Geral       |
|-------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|             | Contentorizada    | Fraccionada      | RO-RO          | Total             |                   |                   |                   |
| <b>2000</b> | <b>6.776.908</b>  | <b>5.319.403</b> | <b>563.563</b> | <b>12.659.874</b> | <b>25.842.282</b> | <b>17.760.136</b> | <b>56.262.293</b> |
| <b>2001</b> | <b>7.402.471</b>  | <b>5.494.855</b> | <b>646.654</b> | <b>13.543.979</b> | <b>26.228.557</b> | <b>16.139.349</b> | <b>55.911.885</b> |
| <b>2002</b> | <b>7.988.489</b>  | <b>5.074.818</b> | <b>442.296</b> | <b>13.505.604</b> | <b>25.553.839</b> | <b>17.109.781</b> | <b>56.169.224</b> |
| <b>2003</b> | <b>9.081.556</b>  | <b>4.381.068</b> | <b>405.891</b> | <b>13.868.515</b> | <b>26.471.616</b> | <b>17.259.746</b> | <b>57.599.878</b> |
| <b>2004</b> | <b>9.363.379</b>  | <b>4.876.204</b> | <b>421.327</b> | <b>14.660.910</b> | <b>27.191.098</b> | <b>17.685.684</b> | <b>59.537.693</b> |
| <b>2005</b> | <b>9.591.613</b>  | <b>4.146.947</b> | <b>396.154</b> | <b>14.134.713</b> | <b>30.199.502</b> | <b>18.889.822</b> | <b>63.224.037</b> |
| <b>2006</b> | <b>10.784.682</b> | <b>4.975.644</b> | <b>407.350</b> | <b>16.167.676</b> | <b>29.995.937</b> | <b>18.847.851</b> | <b>65.011.463</b> |
| <b>2007</b> | <b>12.362.598</b> | <b>5.177.332</b> | <b>362.962</b> | <b>17.902.892</b> | <b>29.884.203</b> | <b>18.664.613</b> | <b>66.451.708</b> |
| <b>2008</b> | <b>13.620.475</b> | <b>4.822.992</b> | <b>360.722</b> | <b>18.804.189</b> | <b>29.108.670</b> | <b>17.212.645</b> | <b>65.125.505</b> |
| <b>2009</b> | <b>12.961.522</b> | <b>3.884.071</b> | <b>346.852</b> | <b>17.192.445</b> | <b>26.424.870</b> | <b>17.246.804</b> | <b>60.864.118</b> |
| <b>2010</b> | <b>15.220.308</b> | <b>5.103.191</b> | <b>319.523</b> | <b>20.643.022</b> | <b>28.267.760</b> | <b>16.035.422</b> | <b>64.946.204</b> |
| <b>2011</b> | <b>17.410.250</b> | <b>5.468.065</b> | <b>295.954</b> | <b>23.174.269</b> | <b>27.262.812</b> | <b>16.353.809</b> | <b>66.790.890</b> |
| <b>2012</b> | <b>18.756.804</b> | <b>5.877.171</b> | <b>255.616</b> | <b>24.889.591</b> | <b>26.694.131</b> | <b>16.344.638</b> | <b>67.928.359</b> |
| Jan         | 1.571.324         | 434.850          | 18.689         | 2.024.863         | 2.471.090         | 1.575.236         | 6.071.189         |
| Fev         | 1.454.084         | 405.805          | 26.027         | 1.885.916         | 2.135.429         | 1.101.718         | 5.123.062         |
| Mar         | 1.452.033         | 555.795          | 28.308         | 2.036.137         | 2.511.971         | 1.405.983         | 5.954.091         |
| Abr         | 1.591.785         | 580.290          | 19.458         | 2.191.533         | 2.172.986         | 1.585.622         | 5.950.140         |
| Mai         | 1.607.928         | 513.882          | 27.614         | 2.149.424         | 2.088.277         | 1.815.503         | 6.053.205         |
| Jun         | 1.626.850         | 551.923          | 23.493         | 2.202.266         | 2.341.573         | 1.399.782         | 5.943.621         |
| Jul         | 1.804.378         | 568.455          | 22.326         | 2.385.159         | 2.445.413         | 1.583.050         | 6.413.621         |
| Ago         | 1.505.752         | 429.321          | 12.823         | 1.947.896         | 2.487.057         | 1.261.262         | 5.696.215         |
| Set         | 1.353.655         | 367.358          | 16.738         | 1.737.751         | 2.142.983         | 803.829           | 4.684.564         |
| Out         | 1.636.488         | 494.780          | 22.956         | 2.154.224         | 2.156.676         | 1.428.634         | 5.739.533         |
| Nov         | 1.530.637         | 448.565          | 19.202         | 1.998.404         | 1.673.614         | 1.101.659         | 4.773.677         |
| Dez         | 1.621.891         | 536.146          | 17.982         | 2.176.019         | 2.067.063         | 1.282.360         | 5.525.442         |
| <b>2013</b> | <b>24.574.139</b> | <b>7.146.972</b> | <b>294.355</b> | <b>32.015.467</b> | <b>30.708.627</b> | <b>16.586.865</b> | <b>79.310.959</b> |
| Jan         | 1.769.356         | 543.856          | 17.157         | 2.330.369         | 2.136.420         | 1.238.926         | 5.705.716         |
| Fev         | 1.736.408         | 537.165          | 19.397         | 2.292.971         | 2.245.180         | 1.488.923         | 6.027.074         |
| Mar         | 1.830.066         | 575.434          | 23.518         | 2.429.018         | 2.588.135         | 1.114.772         | 6.131.926         |
| Abr         | 1.989.376         | 791.104          | 26.290         | 2.806.770         | 2.944.940         | 1.436.416         | 7.188.126         |
| Mai         | 2.122.351         | 649.546          | 27.090         | 2.798.987         | 2.677.986         | 1.221.182         | 6.698.156         |
| Jun         | 2.264.415         | 625.290          | 22.420         | 2.912.125         | 2.568.570         | 1.389.659         | 6.870.354         |
| Jul         | 2.274.019         | 546.137          | 23.981         | 2.844.137         | 2.871.677         | 1.665.029         | 7.380.842         |
| Ago         | 2.167.867         | 622.147          | 12.916         | 2.802.930         | 2.850.331         | 1.641.840         | 7.295.101         |
| Set         | 2.122.649         | 618.015          | 18.424         | 2.759.088         | 2.741.177         | 1.058.163         | 6.558.427         |
| Out         | 2.141.013         | 591.074          | 21.837         | 2.753.925         | 2.493.995         | 1.371.457         | 6.619.376         |
| Nov         | 2.071.376         | 502.032          | 43.777         | 2.617.185         | 2.693.920         | 1.455.314         | 6.766.419         |
| Dez         | 2.085.243         | 545.172          | 37.548         | 2.667.963         | 1.896.296         | 1.505.183         | 6.069.442         |
| <b>2014</b> | <b>27.256.370</b> | <b>7.568.405</b> | <b>653.213</b> | <b>35.477.988</b> | <b>28.912.209</b> | <b>18.303.341</b> | <b>82.693.538</b> |
| Jan         | 2.064.259         | 489.075          | 28.671         | 2.582.005         | 2.742.346         | 1.530.258         | 6.854.610         |
| Fev         | 1.994.811         | 641.430          | 33.626         | 2.669.867         | 1.872.894         | 1.445.777         | 5.988.539         |
| Mar         | 2.215.319         | 732.527          | 61.365         | 3.009.210         | 1.934.164         | 1.289.707         | 6.233.082         |
| Abr         | 2.297.221         | 704.989          | 56.149         | 3.058.359         | 1.764.829         | 1.405.531         | 6.228.719         |
| Mai         | 2.515.932         | 785.271          | 69.514         | 3.370.717         | 2.413.878         | 1.377.323         | 7.161.918         |
| Jun         | 2.350.480         | 615.690          | 57.063         | 3.023.233         | 2.807.499         | 1.612.009         | 7.442.742         |
| Jul         | 2.350.539         | 673.548          | 52.927         | 3.077.013         | 2.658.488         | 1.574.807         | 7.310.309         |
| Ago         | 2.368.977         | 629.656          | 44.121         | 3.042.754         | 2.576.721         | 1.659.911         | 7.279.385         |
| Set         | 2.282.015         | 531.346          | 55.221         | 2.868.582         | 2.231.705         | 1.466.818         | 6.567.105         |
| Out         | 2.467.476         | 594.460          | 66.654         | 3.128.589         | 2.656.152         | 1.852.915         | 7.637.657         |
| Nov         | 2.253.158         | 522.891          | 76.283         | 2.852.332         | 2.368.453         | 1.558.017         | 6.778.801         |
| Dez         | 2.096.184         | 647.523          | 51.618         | 2.795.325         | 2.885.079         | 1.530.268         | 7.210.673         |
| <b>2015</b> | <b>2.134.015</b>  | <b>508.347</b>   | <b>53.871</b>  | <b>2.696.233</b>  | <b>2.552.870</b>  | <b>1.431.299</b>  | <b>6.680.401</b>  |
| Jan         | 2.134.015         | 508.347          | 53.871         | 2.696.233         | 2.552.870         | 1.431.299         | 6.680.401         |

Nota: A tonelagem indicada inclui as taras dos contentores