



Nota Preambular ao Contrato Interadministrativo de Delegação de Competências do Serviço Público de Transporte de Passageiros

Fundamentação relativamente aos requisitos de transferência de competências previstos no n. 3 do art. 115. da Lei 75/2013, de 12 de setembro:

- Responsabilidade Financeira e Salvaguarda do não aumento da Despesa Global:

Considerando a impossibilidade de realizar uma análise de impacto econmico-financeiro consistente, motivada pela **não existência de informação completa sobre a receita dos operadores de transporte de passageiros e o desconhecimento da estrutura de custos** dos operadores que só será possível de obter de forma consolidada no 2 semestre de 2016, ou seja, no seguimento da implementação do dever de informação previsto no artigo 22 do RJSPTP que determina que os operadores realizem o registo obrigatório num sistema de informação de âmbito nacional dos custos diretos e indiretos da operação, de acordo com as normas contabilísticas em vigor que comprove uma eficiente gestão dos recursos públicos, sem ações deficitárias, **salvaguarda-se no clausulado do contrato interadministrativo o cumprimento do requisito de não aumento da despesa pública global**, salientando-se o disposto no n. 5 da clausula 4. (ajustes à oferta de transporte público) e n. 2 da cláusula 8. (obrigações de serviço público). Pretendendo-se assegurar o princípio plasmado na alínea a) do n. 3 do art. 115, **condiciona-se a realização de ajustes à oferta de transporte público mediante a não implicação de saldo negativo** de aumento dos custos ou redução das receitas do serviço público de transporte de passageiros. Ainda, **remete-se para a necessidade de acordo escrito entre as partes, qualquer ação relativa ao estabelecimento de obrigações de serviço público que represente ou possa representar, aumento da despesa pública global**, o qual incidirá sobre a modalidade da imposição, em concreto, de obrigações de serviço público aos operadores e sobre a adoção do modelo de financiamento devido pelas compensações a que se refere o artigo 24 do RJSPTP.



- O aumento da eficiência da gestão dos recursos e os ganhos de eficácia no exercício das competências

A importância da coordenação das necessidades e objetivos dos municípios que compõem a CIMT, no caso das questões da mobilidade, obriga a uma **visão global que possibilite a articulação das redes e dos serviços de transportes públicos**. Esta visão é facilitada quando se realiza através de uma abordagem partilhada que envolva os principais atores, onde se destacam as autarquias e os operadores. A publicação da Lei 52/2015, de 9 de junho, que aprova o novo Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP) enquadra-se numa perspetiva de mudança de paradigma, no que aos transportes públicos diz respeito. Assinale-se também a sua intenção de melhorar a mobilidade dos cidadãos através de alterações significativas aos modelos de gestão existentes. O novo RJSPTP pretende introduzir ganhos de eficácia no exercício das competências das autoridades de transporte. Uma dessas alterações, que poderemos designar de inovadora é a **possibilidade de criação de um modelo partilhado, construído em conjunto pelos municípios e pelas entidades intermunicipais, através de um instrumento legal - o contrato interadministrativo de delegação de competências**. A delegação de competências na CIMT possibilita **ganhos de eficácia ao nível do desenho das redes e promoção da intermodalidade, ao mesmo tempo que otimiza o cáculo do custo, tendo em consideração as necessidades de mobilidade e os**

recursos disponíveis. Consta-se que este contrato Interadministrativo é um instrumento que contribui para definir o serviço pretendido e o seu custo, introduzindo ganhos através da utilização da escala supramunicipal. Permitirá determinar, com **maior equidade e coesão territorial.** Finalmente a capacitação das autoridades de transportes com a escala supramunicipal permitirá **evitar sobreposições e a referida sobrecompensação ou as compensações insuficientes, tão lesivas da sustentabilidade do serviço público.** Sublinhe-se que é da maior relevância constatar que a delegação de competências dos municípios na entidade intermunicipal, por via do contrato interadministrativo, é fundamental para que se possa cumprir, através do disposto nos termos do artigo 10º e do ponto 3 do artigo 5º do Regime Jurídico do Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), de forma coordenada e concertada, o legal e regular funcionamento da rede de transportes públicos na área geográfica da CIMT. A articulação entre os Municípios e a CIMT possibilita **conciliar “macro decisões” visando a eficiência económico-financeira, a sustentabilidade do sistema** e níveis superiores de qualidade do sistema de transportes, através de soluções eficientes, de serviços complementares de **gestão, informação e apoio ao cliente,** mas também desenvolvendo **propostas inovadoras de transportes e serviços, só possíveis com uma abordagem conjunta e coordenada** que identifique os projetos elegíveis e rentabilize os recursos disponíveis. Os ganhos de eficiência que decorrem desta articulação entre os diversos níveis da administração pública, através da governança supramunicipal, permitem que os meios resultantes desta **economia de escala** possam ser orientados para soluções complementares de âmbito local que se traduzam em ganhos globais para o sistema de transportes públicos e da mobilidade intermunicipal.

- A articulação entre os diversos níveis da administração pública.

Tendo em conta a abrangência territorial dos serviços de transporte público existentes, verifica-se que, **na maioria dos concelhos, os serviços regulares de passageiros de âmbito municipal têm um peso reduzido** (3 concelhos não possuem oferta de carreiras interurbanas de âmbito municipal e na maioria dos casos a oferta de âmbito municipal representa menos de 30% do total de carreiras que servem o concelho). Consta-se que das **228 carreiras que efetivamente servem o Médio Tejo, 90 (39%) são de âmbito municipal, 57 (25%) são de âmbito intermunicipal, cabendo diretamente à CIMT assumir a sua competência e 81 (36%) são de âmbito Inter-regional,** requerendo como tal a articulação entre CIM e/ou, caso não seja possível esta articulação, a assunção supletiva das competências por parte do Estado. Neste contexto, em que na generalidade dos concelhos coexistem serviços de âmbito municipal, intermunicipal e inter-regional, **o planeamento das redes implica a articulação entre diferentes autoridades de transportes,** sendo recomendável que as competências sejam assumidas sobretudo pela CIM, de modo a **privilegiar uma gestão de rede, evitar a multiplicação de intervenientes/interlocutores públicos com os operadores e evitar o planeamento e contratualização de redes redundantes ou desarticuladas,** com possíveis impactos nos níveis de despesa pública a suportar em futuros contratos. Neste contexto, o **contrato interadministrativo de delegação de competências, designadamente nas cláusulas 18.º (deveres de informação) e 19.º (colaboração institucional) salvaguarda os mecanismos para uma sã cooperação institucional,** estabelecendo que no exercício das competências por parte da CIMT existam os **deveres de informação e solicitação de parecer prévio dos municípios** mais diretamente envolvidos em relação às decisões a tomar, **que será vinculativo no que se refere a serviços de âmbito municipal,** pugnando sempre pela eficiência funcional e equilíbrio económico-financeiro do sistema de transportes regional no seu todo.



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIAS DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Entre:

1º - O Município de Vila de Rei, pessoa coletiva n.º 506.932.273, com sede em Praça Família Mattos e Silva Neves, 6110-174 Vila de Rei, neste ato representado pelo Presidente da Câmara Municipal, Ricardo Jorge Martins Aires, que intervém neste ato em cumprimento da deliberação da Assembleia Municipal de 30 de junho de 2016, que autorizou a celebração do presente contrato interadministrativo (Cf. Artigo 25º. n.º 1 alínea k) da Lei n.º 75/2013, de 12 setembro), **adiante designado como Município de Vila de Rei;**



E

2º - A Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo, pessoa coletiva n.º 502.106.506, com sede em Avenida General Bernardo Faria, 2300-535 Tomar, neste ato representada pela Presidente do Conselho Intermunicipal, Maria do Céu de Oliveira Antunes Albuquerque, que intervém neste ato em cumprimento da deliberação do Conselho Intermunicipal de 3 de junho de 2016, que aprovou a celebração do presente contrato interadministrativo ao abrigo do artigo 90º, n.º 1, alínea l) do Anexo I à Lei n.º 75/2013, de 12 setembro), **adiante designada como CIMT;**

E considerando que:

- A) A Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, aprovou o Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP), estabelecendo o regime aplicável ao planeamento, organização, operação, atribuição, fiscalização, investimento, financiamento, divulgação e desenvolvimento do serviço público de transporte de passageiros, por modo rodoviário, fluvial, ferroviário e outros sistemas guiados, incluindo o regime das obrigações de serviço público e respetiva compensação;
- B) Nos termos do RJSPTP os municípios são as autoridades de transportes competentes quanto aos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal;

- c) A CIMT é a autoridade de transportes competente quanto aos serviços públicos de transporte de passageiros intermunicipais que se desenvolvam integral ou maioritariamente na respetiva área geográfica;
- D) As autoridades de transportes podem acordar entre si o exercício partilhado de parte ou da totalidade das competências que lhes estão cometidas, bem como a delegação, designadamente através de contratos interadministrativos, total ou parcial, das respetivas competências noutras autoridades de transportes;
- E) Os contratos interadministrativos têm por objeto a identificação das condições em concreto que asseguram o efetivo exercício das atribuições e competências partilhadas ou delegadas;
- F) As Partes consideram que através da celebração de um contrato interadministrativo, na área do serviço público de transporte de passageiros, se promoverá uma maior eficiência e gestão sustentável do serviço público de transporte de passageiros, bem como a universalidade do acesso e a qualidade dos serviços, a coesão económica, social e territorial, o desenvolvimento equilibrado do setor dos transportes e a articulação intermodal;
- G) Importa assegurar a continuidade e evitar roturas na prestação do serviço público de transporte de passageiros às populações, sem prejuízo da necessidade de se procurar continuamente promover uma maior eficiência da sua gestão e exploração;

É acordado e reciprocamente aceite o presente contrato interadministrativo, **adiante designado como Contrato**, que se rege pelas cláusulas seguintes:

Capítulo I

DISPOSIÇÕES GERAIS

Cláusula 1.ª

Natureza

O presente documento tem a natureza de contrato Interadministrativo de delegação de competências e é outorgado nos termos previstos nos artigos 6.º n.º 2 e 10.º do Regime Jurídico do Sistema Público de Transporte de Passageiros, conjugado com o disposto nos artigos 116.º a 123.º e 128.º a 130.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de



Setembro, que aprovou o regime jurídico das autarquias locais, aprovou o estatuto das entidades intermunicipais, estabeleceu o regime jurídico da transferência de competências do Estado para as autarquias locais e para as entidades intermunicipais e aprovou o regime jurídico do associativismo autárquico.

Cláusula 2.^a

Objeto

1 - O Contrato tem por objeto a delegação e partilha de competências do Município de Vila de Rei na CIMT, relacionadas com o serviço público de transporte de passageiros.

2 - O Contrato abrange as seguintes áreas:

- a) Definição dos objetivos estratégicos do sistema de mobilidade;
- b) Planeamento, organização, operação, atribuição, fiscalização, investimento, financiamento, divulgação e desenvolvimento do serviço público de transporte de passageiros;

3 - Excecionam-se dos números anteriores, os serviços de transportes público de passageiros que são assegurados com meios próprios pelo município de Vila de Rei.

4 - Nos casos previstos no anterior deverá ser assegurada uma colaboração institucional que garanta a correta articulação dos diferentes serviços de transportes.



Cláusula 3.^a

Objetivos estratégicos e princípios gerais

1 - A atuação das partes, na execução do presente Contrato, visa a prossecução dos objetivos de eficiência e gestão sustentável do serviço público de transporte de passageiros, devendo ser garantida a gradual implementação de um modelo concorrencial, transparente e não discriminatório, acessível aos diversos operadores de transportes.

2 - As partes comprometem-se ainda, na execução do presente Contrato, a promover a gestão e o uso eficiente dos recursos públicos, a promoção da universalidade do acesso e da qualidade dos serviços, a coesão económica, social e territorial, o desenvolvimento equilibrado do setor dos transportes e a articulação intermodal.

3 - A negociação, celebração, execução e cessação do presente Contrato obedece aos seguintes princípios:

- 12
- 1
- a) Igualdade;
 - b) Não discriminação;
 - c) Estabilidade;
 - d) Prossecução do interesse público;
 - e) Continuidade da prestação do serviço público;
 - f) Necessidade e suficiência dos recursos.

Capítulo II

PLANEAMENTO E EXPLORAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Cláusula 4.^a

Organização, planeamento, desenvolvimento e articulação

1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal ou que se desenvolvam, integral ou maioritariamente, na área geográfica do Médio Tejo, as competências de organização, planeamento, desenvolvimento e articulação das redes e linhas do serviço público de transporte de passageiros.

2 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT as competências de organização, planeamento, desenvolvimento e articulação das redes, linhas e horários do serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal.

3 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para promover a articulação dos serviços da sua competência com os serviços da competência de outras autoridades de transporte, designadamente em áreas geográficas adjacentes e com os serviços realizados através do modo ferroviário pesado.

4 - Sem prejuízo do disposto nos números anteriores, a CIMT deverá assegurar a consulta do Município de Vila de Rei relativamente às propostas de atualização das redes, linhas e horários dos serviços públicos de transporte de passageiros que se desenvolvem no seu território.

5 - O Município de Vila de Rei deverá analisar as propostas a que se refere o número anterior, podendo propor ajustamentos à proposta da CIMT desde que não provoquem



- em termos globais - um saldo negativo de aumento dos custos ou redução das receitas do serviço público de transporte de passageiros.

6 - Caso o Município de Vila de Rei não se pronuncie num prazo de 10 dias úteis após notificação para o efeito, presume-se a sua concordância quanto às condições a estabelecer para a exploração do serviço público de transporte de passageiros.

7 - As Partes poderão ainda acordar a adoção de níveis de serviço, níveis de oferta ou de frequências superiores aos estabelecidos na proposta da CIMT, devendo o financiamento do acréscimo de custos ou redução de receitas daí adveniente ser realizado através dos mecanismos previstos na cláusula 11.^a



8 - O Município de Vila de Rei mantém-se responsável pela instalação e deslocação de abrigos e paragens de autocarros nas localizações necessárias à operacionalização dos serviços de transportes públicos.

Cláusula 5.^a

Inquéritos à mobilidade

O Município de Vila de Rei delega na CIMT, em articulação com o primeiro, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros municipal, a competência para proceder à realização de inquéritos à mobilidade.

Cláusula 6.^a

Adoção de instrumentos municipais de planeamento de transportes

O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para promover a adoção de instrumentos de planeamento de transportes.

Cláusula 7.^a

Exploração do serviço público de transporte de passageiros

1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para a exploração através de meios próprios e ou da atribuição a operadores de serviço público, por meio da celebração de contratos de serviço público ou mera autorização, do serviço público de transporte de passageiros, nos termos do RJSPTP.

2 - Nos casos legalmente previstos, poderá a CIMT recorrer à adjudicação da exploração do serviço público de transporte de passageiros por ajuste direto ou prorrogação do prazo de um determinado contrato de serviço público, mediante acordo com o operador de serviço público.

3 - A seleção de qualquer operador de serviço público deverá observar o regime jurídico estabelecido no Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, relativo aos serviços públicos de transporte ferroviário e rodoviário de passageiros, e no Código dos Contratos Públicos, sem prejuízo do disposto no RJSPTP.

Cláusula 8.ª

Obrigações de serviço público

1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para determinar obrigações de serviço público ao operador, as quais devem ser formuladas de forma expressa e detalhada, por referência a elementos específicos, objetivos e quantificáveis.

2 - A delegação da competência prevista no número anterior fica porém condicionada à celebração de acordo escrito entre as Partes, o qual incidirá sobre a modalidade da imposição, em concreto, de obrigações de serviço público aos operadores e sobre a adoção do modelo de financiamento devido pelas compensações a que se refere o artigo 24º do RJSPTP.

Cláusula 9.ª

Divulgação do serviço público de transporte de passageiros

1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT a competência para proceder à divulgação do serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal.

2 - As Partes Outorgantes poderão acordar na realização de iniciativas conjuntas de promoção e divulgação do serviço público de transporte de passageiros.

Cláusula 10.ª

Autorização para a manutenção do regime de exploração a título provisório



1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para, por razões de interesse público relevante devidamente fundamentado, autorizar a manutenção dos títulos de concessão para a exploração do serviço público de transporte de passageiros por modo rodoviário atribuídos ao abrigo do RTA, em regime de exploração provisória, não podendo o respetivo prazo de vigência terminar, em caso algum, após 3 de dezembro de 2019.

2 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para, durante o prazo de vigência da autorização, e após requerimento do operador de serviço público, aprovar o ajustamento das respetivas condições de exploração em função da procura, de modo a garantir a eficiência e sustentabilidade da mesma e sem prejuízo da autorização de serviços de transporte flexível ou de serviços complementares ou de substituição.



Capítulo III

INVESTIMENTO E FINANCIAMENTO

Cláusula 11.ª

Financiamento

1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para proceder ao financiamento do serviço público de transporte de passageiros, bem como das redes, equipamentos e infraestruturas a este dedicados, e ao financiamento das obrigações de serviço público e das compensações pela disponibilização de tarifários sociais bonificados determinados pela autoridade de transportes.

2 - Sem prejuízo do disposto nos instrumentos contratuais que regulam a exploração do serviço público de transporte de passageiros, a CIMT pode estabelecer mecanismos de financiamento, nos termos legais, das obrigações de serviço público de transporte de passageiros da sua competência que impliquem, designadamente, a afetação do produto das seguintes receitas estabelecidas no artigo 11º do RJSPTP:

- a) Receitas tarifárias geradas pelo serviço público de transporte de passageiros, quando constituam receitas próprias das autoridades de transportes;

- Handwritten initials: *CR*
- b) Receitas próprias provenientes da venda de cartões de suporte, nos termos definidos pela respetiva autoridade de transportes;
 - c) Receitas de outras atividades, designadamente de estacionamento;
 - d) Receitas decorrentes de taxas cobradas como contrapartida do exercício das funções de organização, supervisão, fiscalização e prestação de serviços relativos ao sistema de transportes públicos de passageiros de âmbito municipal, intermunicipal e inter-regional, bem como destinadas à manutenção e desenvolvimento dos sistemas de transportes públicos de passageiros;
 - e) Afetação de parte das receitas de contribuições já existentes, nos termos da legislação aplicável;
 - f) Receitas provenientes de comparticipação nas mais-valias e externalidades positivas atribuíveis ao sistema de transportes e que beneficiem outros setores;
 - g) Receitas de exploração comercial e publicidade nos serviços públicos de transporte de passageiros;
 - h) Receitas de contrapartidas financeiras pelo direito de exploração de serviços públicos de transporte de passageiros;
 - i) Outras receitas decorrentes da eventual operação de serviços intermediários, designadamente de canais de venda ou serviços conexos.

3 - A criação das taxas, previstas na alínea d), competirá ao Município de Vila de Rei, constituindo receita a ser entregue  CIMT nos termos de acordo específico a celebrar entre as partes.

4 - O modelo de aprovação, liquidação, cobrança das taxas referidas no n. 3 pelo Município de Vila de Rei, a fixação da percentagem, bem como do procedimento da entrega da receita  CIMT, será definido através de acordo escrito a celebrar entre as Partes Outorgantes.

5 - As receitas provenientes do Fundo para o Serviço Público de Transportes previsto no Artigo 12 do RJSPTP constituirá receita a ser transferida pelo Município de Vila de Rei para a CIMT nos termos da Lei n 52/2015.

Cláusula 12.

Contrapartidas financeiras

O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para receber contrapartidas financeiras pela atribuição do direito de exploração de serviços públicos de transporte de passageiros, pelos operadores de serviço público.



Capítulo IV
TÍTULOS E TARIFAS DE TRANSPORTE

Cláusula 13.

Regimes tarifários

- 1 - O Município de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de âmbito municipal, a competência para a determinação e aprovação dos regimes tarifrios a vigorar no mbito do serviço público de transporte de passageiros, devendo ser assegurada a conformidade com a portaria a que alude o artigo 38. n. 1 do RJSPTP.
- 2 - Sem prejuízo do disposto no número anterior, a CIMT deverá assegurar a consulta do Município de Vila de Rei relativamente s propostas s opes tomadas.
- 3 - O Município de Vila de Rei deverá analisar as propostas a que se refere o número anterior, podendo propor ajustamentos  proposta da CIMT desde que não provoquem - em termos globais - um saldo negativo de redução das receitas ou aumento dos custos do serviço público de transporte de passageiros.
- 4 - Caso o Município de Vila de Rei não se pronuncie num prazo de 10 dias úteis após notificação para o efeito, presume-se a sua concordância quanto às condições a estabelecer para a exploração do serviço público de transporte de passageiros.



Capítulo V

TRANSPORTES FLEXÍVEIS E TRANSPORTES ESCOLARES

Cláusula 14.

Transportes flexíveis

- 1 - As Partes acordam que, tendo em conta os objetivos estratégicos subjacentes ao presente Contrato, a exploração do serviço público de transporte de passageiros no Município de Vila de Rei poderá adotar a modalidade serviços de transporte flexveis, nos termos da legislação aplicável, em rotas e horários que não justifiquem a realização de serviços de transporte regulares.
- 2 - A exploração do serviço público de transporte flexvel que recorra  utilização de meios e recursos partilhados do Município de Vila de Rei ou de outras entidades sem fins lucrativos  efetuado através de acordo escrito entre as Partes e mediante a legislação aplicável.
- 3 - Aos serviços de transporte flexveis j existentes, desenvolvidos ao abrigo do Despacho n. 7575/2012 de 1 de junho de 2012 da Secretaria de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicaes, aplicam-se automaticamente os mesmo

princípios e regras de delegação de competencias estabelecidos no presente contrato para os serviços de transportes passageiros de mbito municipal.

Cláusula 15.

Transportes escolares

A delegação ou partilha de competencias sobre a organização do transporte escolar de acordo com o disposto no artigo 37. do RJSPTP, designadamente através de serviços especializados de transporte escolar, através de serviços de transporte regulares ou através de serviços de transporte flexveis, poderá ser acordada em adenda ao contrato interadministrativo.

Capítulo III

SUPERVISO, FISCALIZAO E SANOES

Cláusula 16.

Fiscalizao e monitorização

- 1 - O Municipio de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de mbito municipal, a competencia para fiscalizar e monitorizar a exploração do serviço público de transporte de passageiros.
- 2 - No mbito das suas atribuioes de supervisão e fiscalização, que lhe são delegadas, a CIMT supervisiona e fiscaliza a atividade do operador de serviço público em tudo o que respeite  exploração dos serviços e sua conformidade com o disposto no RJSPTP e na demais regulamento aplicável, bem como, se aplicável, o cumprimento do disposto nos contratos de serviço público em que se funda a exploração do serviço público de transporte de passageiros.
- 3 - Quando as situaoes de incumprimento estejam reguladas num contrato de serviço público, em caso de incumprimento grave ou reiterado, por parte do operador de serviço público, das obrigaoes que lhe incumbem, a CIMT pode, nos termos do artigo 44.é do RJSPTP, determinar a suspensão da prestação do serviço público em causa, pelo prazo máximo de um ano, ou proceder  revogao da respetiva autorização.

Cláusula 17.

Sanoes Contratuais

- 1 - O Municipio de Vila de Rei delega na CIMT, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de mbito municipal, a competencia para prever e aplicar,

nos contratos de serviço público, multas contratuais para o caso de incumprimento das obrigaoes nele previstas, nos termos previstos no artigo 45.o do RJSPTP.

2 - O produto das multas contratuais aplicadas reverte para a CIMT.

Capítulo VIII

DEVERES RECıPROCOS

Cláusula 18.a

Deveres de informação

1 - Cada uma das Partes informa a outra de quaisquer circunstâncias que cheguem ao seu conhecimento e possam afetar os respetivos interesses na execução do Contrato, de acordo com o princípio da boa-fé e colaboração institucional.

2 - Cada uma das Partes informa a outra de quaisquer circunstâncias que previsivelmente impeçam ou possam vir a impedir o cumprimento ou o cumprimento tempestivo de qualquer uma das suas obrigaoes.

Cláusula 19.a

Colaboração Institucional

1 - O Município de Vila de Rei obriga-se a dar conhecimento,  CIMT, de quaisquer circunstâncias que impliquem a alteração de serviços de transporte público a aprovar ou j aprovados.

2 - O Município de Vila de Rei poderá, a qualquer momento, no que respeita ao serviço público de transporte de passageiros de mbito municipal da sua competncia, consultar ou solicitar informação sobre os procedimentos relativos  outorga das autorizaoes provisrias, contratos de serviço público, prorrogao de contratos de serviço público, ajustes diretos, ou de alteraoes efetuadas em serviços de transporte público j aprovados, ou outras matérias no mbito geográfico do respetivo município, nos termos do presente contrato.

3 - Sempre que a CIMT proceda  celebração ou alteração de contratos de serviço público ou mera autorização, do serviço público de transporte de passageiros de mbito municipal, solicitará previamente a título vinculativo um parecer ao Município, quanto às condioes a estabelecer para a exploração do referido serviço.

4- Sempre que a CIMT proceda à celebração ou alteração de contratos de serviço público ou mera autorização, do serviço público de transporte de passageiros de âmbito intermunicipal, promover a consulta prévia aos Municípios que se encontrem abrangidos pelo referido serviço, quanto às condioes a estabelecer para a sua exploração.

5 - Caso o Município de Vila de Rei não se pronuncie, num prazo de 10 dias úteis, após notificação para o efeito, presume-se a sua concordância quanto às condições a estabelecer para a exploração do serviço público de transporte de passageiros.

Cláusula 20.ª

Comunicações

1 - Para efeitos das comunicações a efetuar no âmbito do presente Contrato, indicam as Partes os seguintes endereços e meios de contato:

- a) Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo: miguel.pombeiro@cimt.pt; carla.gracio@cimt.pt
- b) Município de Vila de Rei: ricardo.aires@cm-viladerei.pt; geral@cm-viladerei.pt

2 - Em caso de alteração de endereço e/ou meio de contato, as Partes comprometem-se a comunicar atempadamente a respetiva alteração.

Capítulo IX DISPOSIÇÕES FINAIS

Cláusula 21.ª

Alterações ao Contrato

1 - O Contrato poderá ser revisto sempre que ocorram motivos que justifiquem a sua alteração, nomeadamente:

- a) Alteração dos pressupostos ou das condições em que se baseou a sua celebração;
- b) A revisão seja indispensável para adequar o Contrato aos objetivos pretendidos;
- c) Alterações legislativas com impacto direto e relevante na execução do Contrato;
- d) Por proposta fundamentada de qualquer das Partes e aceite pela outra.
- e) Em qualquer outro caso em que haja consenso entre as Partes.

2 - Qualquer alteração ao Contrato deve ser remetida ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.), previamente à sua entrada em vigor, para verificação da sua conformidade com a lei e publicitação no sítio da Internet daquele organismo.

Cláusula 22.ª

Cessação do Contrato

- 1 - O Contrato pode cessar por caducidade, revogação ou resolução.
- 2 - O Contrato cessa por caducidade nos termos gerais, designadamente pelo decurso do respetivo período de vigência, operando-se a sua renovação automática nos termos do disposto no n.º2 da cláusula 26.ª.
- 3 - As Partes Outorgantes podem revogar o Contrato por mútuo acordo.
- 4 - As Partes Outorgantes podem suspender ou resolver o Contrato por incumprimento da contraparte ou por razões de relevante interesse público devidamente fundamentadas, de acordo com o previsto no artigo 123.º n.ºs 5 a 9 da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro.
- 5 - A cessação do Contrato não pode originar quebra ou descontinuidade da prestação do serviço público, cabendo ao Primeiro Outorgante o exercício das competências para as quais o contrato tenha deixado de vigorar.

Cláusula 23.ª

Conformidade legal e publicitação do Contrato

O Contrato deve ser remetido ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.), previamente à sua entrada em vigor, para verificação da sua conformidade com a lei e publicitação no sítio da Internet daquele organismo.

Cláusula 24.ª

Legislação aplicável

O presente Contrato rege-se pelo disposto na Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que aprovou o RJSPTP, na Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, e subsidiariamente pelo disposto no Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, no Código dos Contratos Públicos e no Código de Procedimento Administrativo.

Cláusula 25.ª

Interpretação e integração de lacunas e omissões

As questões de interpretação e integração de lacunas e omissões, que resultem da execução do presente Contrato, serão resolvidas por acordo ou comunicação, reduzidos a escrito, entre as Partes.

Cláusula 26.ª

Vigência do Contrato

1 - O período de vigência do Contrato coincide com a duração do mandato do órgão deliberativo do município, sem prejuízo do disposto no número seguinte.

2 – O Contrato considera-se renovado após a instalação do órgão deliberativo do município, podendo as Partes Outorgantes promover a denúncia do Contrato, no prazo de seis meses após a referida instalação.

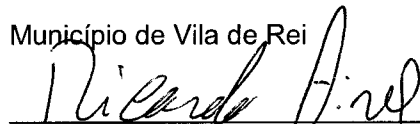
Cláusula 27.ª

Entrada em vigor

O presente Contrato entra em vigor no primeiro dia útil, após publicitação no sítio da Internet do IMT, I.P.

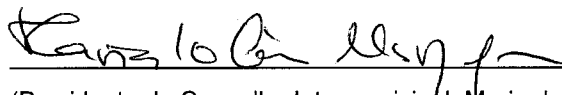
Tomar, 22 de novembro de 2016

Município de Vila de Rei



(Presidente da Câmara Municipal, Ricardo Aires)

Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo



(Presidente do Conselho Intermunicipal, Maria do Céu Albuquerque)