

## A academia a pedalar

A Autoridade de Gestão do PO SEUR, definiu as diretrizes que visam estabelecer orientações para o cálculo das metas dos indicadores de realização e de resultado, em sede de execução e encerramento das operações que integram o Projeto U-bike Portugal.

Neste seguimento, o IMT, I.P., enquanto Coordenador Nacional do Projeto-U-bike, elaborou um documento com contributos, já enviado a todas as entidades pertencentes à Rede U-bike, onde constam os valores da previsão de despesa de coordenação para cada Instituição de Ensino Superior (IES), respetivamente para o ano de 2020 e ano 2021, que deverão ser previstos na reprogramação financeira e temporal do Projeto.

## Coordenação do IMT, I.P.

Considerando as circunstâncias excecionais no quadro das determinações das autoridades públicas no âmbito da prevenção e mitigação do COVID-19, e o impedimento da realização de uma reunião presencial, o Instituto da Mobilidade e Transportes, I.P. promoveu a realização de uma reunião em videoconferência, no dia 23 de abril, convidando os parceiros do Projeto U-bike, nomeadamente o POSEUR, Dr.º José Guedes, e as Instituições de Ensino Superior (IES) aderentes ao projeto.

Com esta Iniciativa, o Sr. Presidente do Conselho Diretivo do IMT, IP, Dr. Eduardo Feio, pretendeu realizar um contato de proximidade entre todos os parceiros, procurando conhecer as eventuais implicações do COVID-19, no desenvolvimento e concretização das operações U-bike, de modo a conhecer a sua situação fatural, neste período declarado de Estado de Emergência.

Neste contexto, e iniciados os trabalhos com os participantes, garantindo interatividade, foi possível a cada uma das 10 Instituições presentes, expor a sua situação atual, tendo-se concluído que na sua generalidade e atendendo às vicissitudes do tempo, no qual vivemos, (ausência de aulas presenciais) que as operações U-bike, encontram-se confiantes que na reabertura do presente ano letivo ou no início do próximo ano, em setembro, haverá as condições desejáveis, para o normal ou até um incremento na procura, e consequente concretização do Projeto em 2021.

Nesta sequência o Dr.º José Guedes, proferiu também algumas palavras, demonstrando que o POSEUR está atento à situação atual e consequentes impactos negativos que a pandemia COVID-19, poderá causar na concretização das operações U-bike, nomeadamente na monitorização dos indicadores, tendo mesmo referido que já se encontram “desenhadas” algumas medidas que permitirão o enquadramento, de possível justificação ao não cumprimento, neste período, de alguns indicadores.

Por último o Sr. Presidente do IMT, I.P., agradeceu a disponibilidade de todos os participantes enaltecendo o espírito otimista das IES, e o empenho que têm dedicado ao Projeto U-bike, face à instabilidade do período que atravessamos e os possíveis “cenários” que poderão advir do progresso da pandemia. Foi também salientado que esta situação associada aos constrangimentos do distanciamento social, e as dificuldades económicas decorrentes, poderão ser encaradas num futuro próximo, numa recuperação de adversidades e até de incremento à adesão do Projeto, numa maior procura/utilização da bicicleta U-bike.

Neste sentido, incentivou as Instituições de Ensino Superior, a promover ações de divulgação, do Projeto e da utilização da bicicleta como um meio de transporte preferencial à conciliação das necessárias deslocações diárias ao exercício físico, beneficiando a saúde das pessoas, aumentando o bem-estar e a sensação de liberdade, em detrimento da sensação de solidão e confinamento.

### Projeto U-bike Portugal

- Coordenação: IMT, I.P.
  - Coordenação de conteúdos: DSEAP
  - Web Design: DSEAP
- N.º 9, abril de 2020



## Universidade de Aveiro

A Universidade de Aveiro (UA) é composta por três Campus, distribuídos por três cidades: o Campus de Santiago/Castro localizado na cidade de Aveiro, a Escola Superior de Tecnologia de Águeda (ESTGA) em Águeda e a Escola Superior de Design, Gestão e Tecnologia de Produção Aveiro Norte (ESAN) em Oliveira de Azeméis.

O **Projeto U-Bike** na Universidade de Aveiro (UAUBike) encontra-se, de momento, a duas pedaladas do seu arranque, tendo recepcionado as bicicletas no final do ano de 2019.

Contudo, por consequência das medidas de contingência do coronavírus SARS-CoV-2, são duas pedaladas que estão na incerteza de quando serão dadas.

Presencia-se um momento onde a UA funciona em serviços mínimos. Ainda assim, desdobra-se para prestar auxílio à sociedade civil, realizando testes de rastreio, produzindo desinfetantes, disponibilizando material de protecção e avançando com investigações científicas sobre o tema.

Com a entrega das bicicletas e faltando apenas ajustes de operacionalização, estavam criadas as condições para arrancar o projeto em abril. O regime atual em que vivemos impediu o lançamento que teve de ser adiado até ao regresso à normalidade.

Infelizmente, as consequências não se ficaram pelo adiamento do lançamento, tendo implicações nas metas propostas.

Contudo, graças à reprogramação recentemente realizada, expandindo o limite até junho de 2021, ainda será possível ver as bicicletas a andar, recolher dados e promover a mobilidade sustentável em bicicleta junto da comunidade.

E, obviamente, **afirmar a Universidade de Aveiro como uma academia que tem os seus campi cada vez mais bike-friendly.**



ESQUEMA DE IMPRESSÃO  
POLITÉCNICO DO PORTO



## Instituto Politécnico do Porto - IPPorto

O Politécnico do Porto conta um pouco da sua história:

"Adjudicamos as nossas 200 bicicletas elétricas à Fábrica de Bicicletas do Porto e estava previsto termos recebido as mesmas em 14.03.2020, mas devido à pandemia do COVID 19, o prazo de entrega foi adiado para 14.06.2020, devido a constrangimentos no seu fabrico e transporte.

Temos já uma amostra da bicicleta do Politécnico do Porto que partilhamos aqui e mostramos também todo o arranjo gráfico que foi preparado para ser incluindo nas bicicletas. Todas as nossas bicicletas elétricas vêm com GPS incorporado e estamos a construir uma parceria para o desenvolvimento de um *software* de controlo e monitorização das bicicletas, que será ao mesmo tempo muito útil para o registo dos indicadores do Projeto U-Bike Portugal. Apesar do constrangimento provocado pelo coronavírus, estamos a preparar uma ampla campanha de divulgação por canais digitais de forma a chegar a toda a comunidade do Politécnico do Porto e podermos ter as bicicletas a circular na rua no início do próximo ano letivo."

### Sites:

[www.u-bike.pt/](http://www.u-bike.pt/)  
[www.ubike.ipleiria.pt](http://www.ubike.ipleiria.pt)  
[www.ubike.uevora.pt/](http://www.ubike.uevora.pt/)  
[ubike.ubi.pt/](http://ubike.ubi.pt/)  
[uaubike.web.ua.pt/pt](http://uaubike.web.ua.pt/pt)  
[ipbike.ipb.pt](http://ipbike.ipb.pt)  
[cdup.up.pt/ubike](http://cdup.up.pt/ubike)  
[ubike.utad.pt/](http://ubike.utad.pt/)  
[laranja2016.wixsite.com/ubike](http://laranja2016.wixsite.com/ubike)  
[www.ubike.ipca.pt/](http://www.ubike.ipca.pt/)  
[www.ipvc.pt/bira-ipvc](http://www.ipvc.pt/bira-ipvc)

### Facebook:

[www.facebook.com/UBikeIPLeia/](https://www.facebook.com/UBikeIPLeia/)  
[www.facebook.com/uaubike.pt/](https://www.facebook.com/uaubike.pt/)  
[www.facebook.com/ipbike.ipb.pt/](https://www.facebook.com/ipbike.ipb.pt/)  
[www.facebook.com/U.Bike.utad.pt/](https://www.facebook.com/U.Bike.utad.pt/)  
[www.facebook.com/Ubike\\_ipbeja-287967322053030/](https://www.facebook.com/Ubike_ipbeja-287967322053030/)  
[www.facebook.com/cabi.ubike.ipca/](https://www.facebook.com/cabi.ubike.ipca/)  
[www.facebook.com/BIRA-IPVC-495435474306261/](https://www.facebook.com/BIRA-IPVC-495435474306261/)  
[pt-pt.facebook.com/pages/category/College---University/U-Bike-UBI-782002891979480/](https://pt-pt.facebook.com/pages/category/College---University/U-Bike-UBI-782002891979480/)  
[www.facebook.com/ubikeportugal.operacaotecnico/](https://www.facebook.com/ubikeportugal.operacaotecnico/)

### Instagram:

[www.instagram.com/uaubike/](https://www.instagram.com/uaubike/)  
[www.instagram.com/ipbike.ipb.pt/](https://www.instagram.com/ipbike.ipb.pt/)  
[www.instagram.com/ubike\\_ipbeja/](https://www.instagram.com/ubike_ipbeja/)  
[www.facebook.com/ubikeportugal.operacao-tecnico/](https://www.facebook.com/ubikeportugal.operacao-tecnico/)  
[www.instagram.com/campus\\_sustentavel\\_tecnico/](https://www.instagram.com/campus_sustentavel_tecnico/)

### E-mails:

[ubike@utad.pt](mailto:ubike@utad.pt)  
[ubike@ipbeja.pt](mailto:ubike@ipbeja.pt)  
[ubike@cdup.up.pt](mailto:ubike@cdup.up.pt)  
[ipbike@ipb.pt](mailto:ipbike@ipb.pt)  
[cabi@ipca.pt](mailto:cabi@ipca.pt)  
[uaubike@ua.pt](mailto:uaubike@ua.pt)  
[ubike@ubi.pt](mailto:ubike@ubi.pt)