

COVID 19

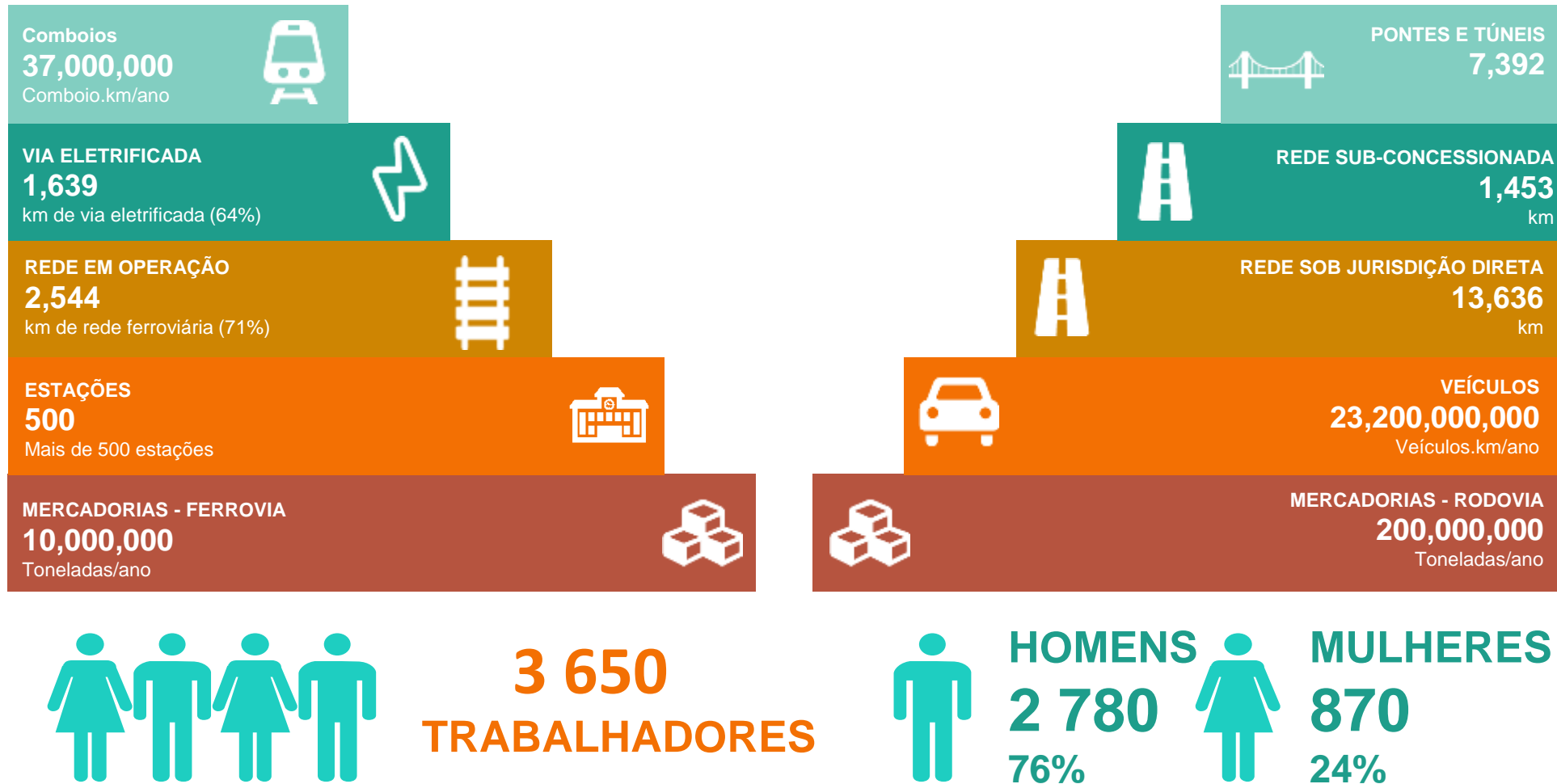
DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS À MICROLOGÍSTICA URBANA

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração
Almada, 30 de junho 2020

AGENDA

- ✓ **IP - Os nossos números**
- ✓ **Enquadramento – mercado rodoviário**
- ✓ **Enquadramento – mercado ferroviário**
- ✓ **Atividade e impactos em período pandémico**
- ✓ **Medidas adotadas em período pandémico**
- ✓ **Consideração finais**

OS NOSSOS NÚMEROS



ENQUADRAMENTO - MERCADO RODOVIÁRIO



- O volume de mercadorias transportadas por via rodoviária estima-se em 200 M Ton/ano
- A rodovia constitui uma infraestrutura aberta, de utilização universal, cuja disponibilidade não foi afetada no período de confinamento
- No pico do confinamento o tráfego global diminuiu cerca de 63% face ao período homólogo, enquanto a redução no tráfego de pesados foi de cerca de 29%
- Não estão ainda disponíveis dados para avaliar o ritmo da retoma

REDE IP	VARIAÇÃO (2020/19)	
	Pesados / Total	Total
AE's com Portagem	-21,1%	-64,3%
Total dos Postos	-28,6%	-63,3%



ENQUADRAMENTO - MERCADO FERROVIÁRIO



Utilização da infraestrutura (comboios x quilómetro)



Variação janeiro a maio 2020 vs 2019 **-12%**



Segmento de passageiros **-13%**



Segmento de mercadorias **-11%**

Utilização da infraestrutura (número de comboios)



Variação janeiro a maio 2020 vs 2019 **-11%**

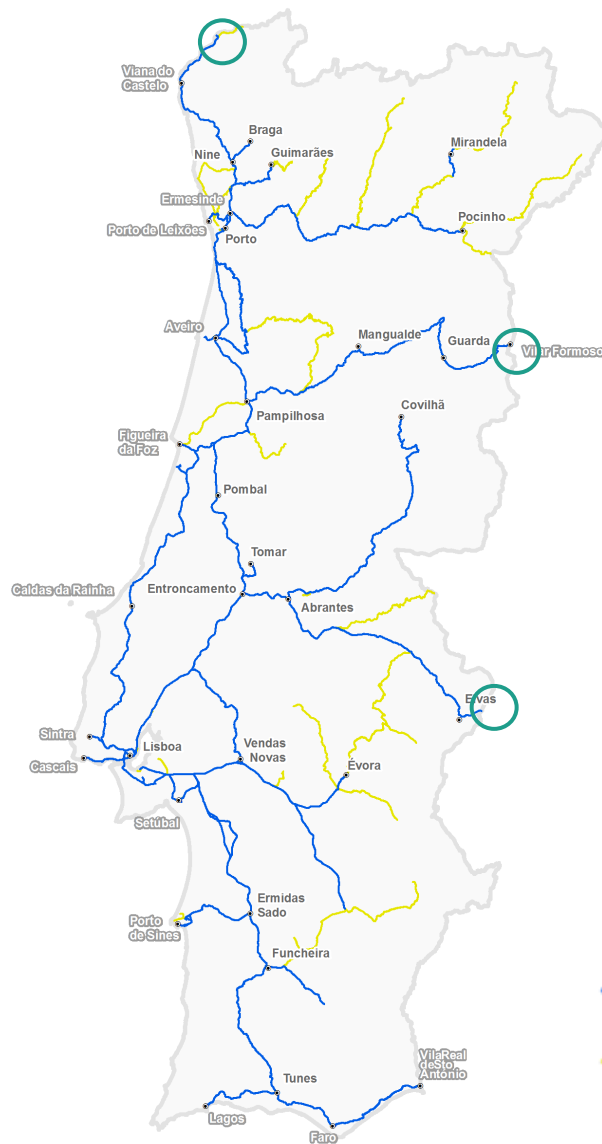





Segmento de passageiros **-12%**

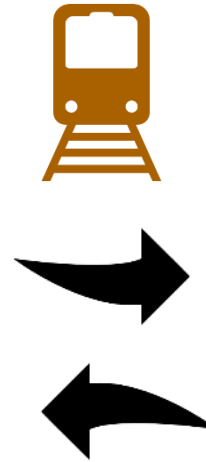


Segmento de mercadorias **-3%**

ENQUADRAMENTO - MERCADO FERROVIÁRIO



-  Rede principal
-  Rede complementar
-  Pontos transfronteiriços



Manutenção da movimentação transfronteiriça do transporte de mercadorias **sem constrangimentos**.



ATIVIDADE E IMPACTOS EM PERÍODO PANDÉMICO

CALENDÁRIO DE ACONTECIMENTOS



01 de janeiro a 17 de março 2020:

Normal utilização da circulação ferroviária nacional

18 de março a 31 de maio 2020:

Vigorou o Estado de emergência e o Estado de Calamidade, com as seguintes variações:



↓ Redução da capacidade utilizada em **-26%**
(≈ 2,0 milhões de comboios x quilómetro)



Segmento de passageiros **-29%**
Quota mercado 83%



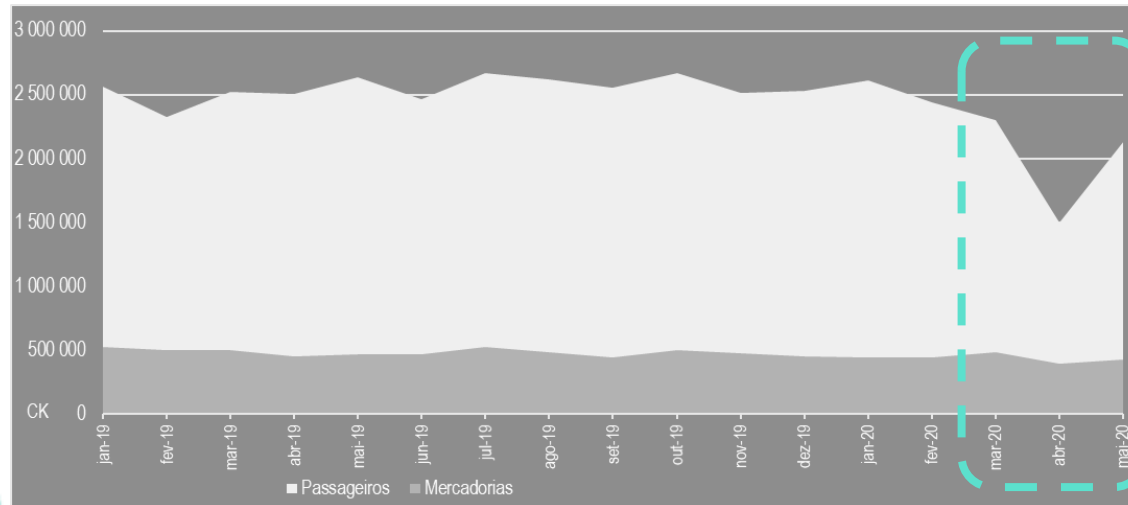
Segmento de mercadorias **-9%**
Quota mercado 17%

↓ Redução do valor da Tarifa de Utilização da Infraestrutura ferroviária **-27%**
(≈ 3,9 milhões de euros)

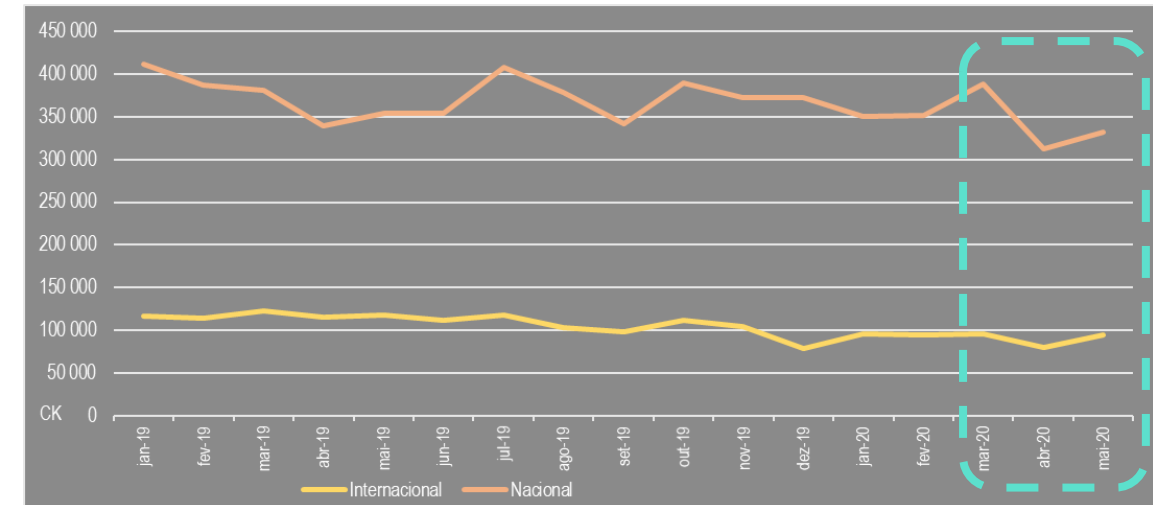


CAPACIDADE UTILIZADA 2019 e 2020 (CK)

Comboios Quilómetro – Passageiros / Mercadorias



Mercadorias – Comboios nacionais / internacionais





TERMINAIS FERROVIÁRIOS DA GESTÃO IP (BOBADELA E LEIXÕES)



ANO 2019



movimentados **123.912 TEU**



com **941.189 T** de mercadoria



1º TRIMESTRE DE 2020



movimentados **32.710 TEU**



com **262.833 T** de mercadoria



ABRIL E MAIO DE 2020



movimentados **21.290 TEU**



com **187.387 T** de mercadoria

Acréscimo de **12%** face ao
período homologado de 2019

Acréscimo de **39%** face ao
período homologado de 2019

MEDIDAS ADOTADAS EM PERÍODO PANDÉMICO

MEDIDAS ADOTADAS PELA IP

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

- Isenção da penalidade de capacidade pedida e não utilizada (aplicada em supressões da circulação pedidas pelos Operadores) - **ESTADO DE EMERGÊNCIA**
- Prolongamento desta isenção face à manutenção da situação perturbada - **ESTADO DE CALAMIDADE**

MEDIDAS ADMINISTRATIVAS

- Medidas de proteção da saúde dos colaboradores de acordo com as orientações da DGS;
- Na rede ferroviária e terminais:
 - Distribuição dos operadores dos CCO por mesas de comando local e constituição de reserva operacional
 - Simplificação da gestão documental
 - Obrigação do uso de máscara nas estações ferroviárias
 - Abstenção do uso de apito na partida dos comboios
 - Alteração pontual do local de paragem dos comboios para facilitar/acelerar a saída dos passageiros
- Relacionamento com os passageiros:
 - Colocação de sinalética específica
 - Difusão de mensagens em estações e apeadeiros ferroviários
 - Disponibilização de gel desinfetante em estações ferroviárias
 - Intensificada a limpeza e desinfeção de espaços

CONSIDERAÇÕES FINAIS

CONSIDERAÇÕES FINAIS



Grande resiliência das redes rodoviária e ferroviária, permitindo manter toda a capacidade operacional em território nacional e nas ligações internacionais em múltiplos cenários de restrições (emergência, calamidade);



Possibilidade de **rápido reforço** da capacidade de transporte ferroviário internacional de mercadorias em caso de condicionamento dos outros modos (rodoviário, aéreo ou marítimo);



Em situações pandémicas, o elevado nível de automação da ferrovia permite a realização de transportes de mercadorias **muito seguros** e **ambientalmente mais sustentáveis**;



Simplificação da gestão documental em procedimentos administrativos da circulação (Ex. interdições e cortes de tensão), e a **reorganização operacional** das mesas de controlo da circulação são alterações a considerar manter no pós pandemia.

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt