

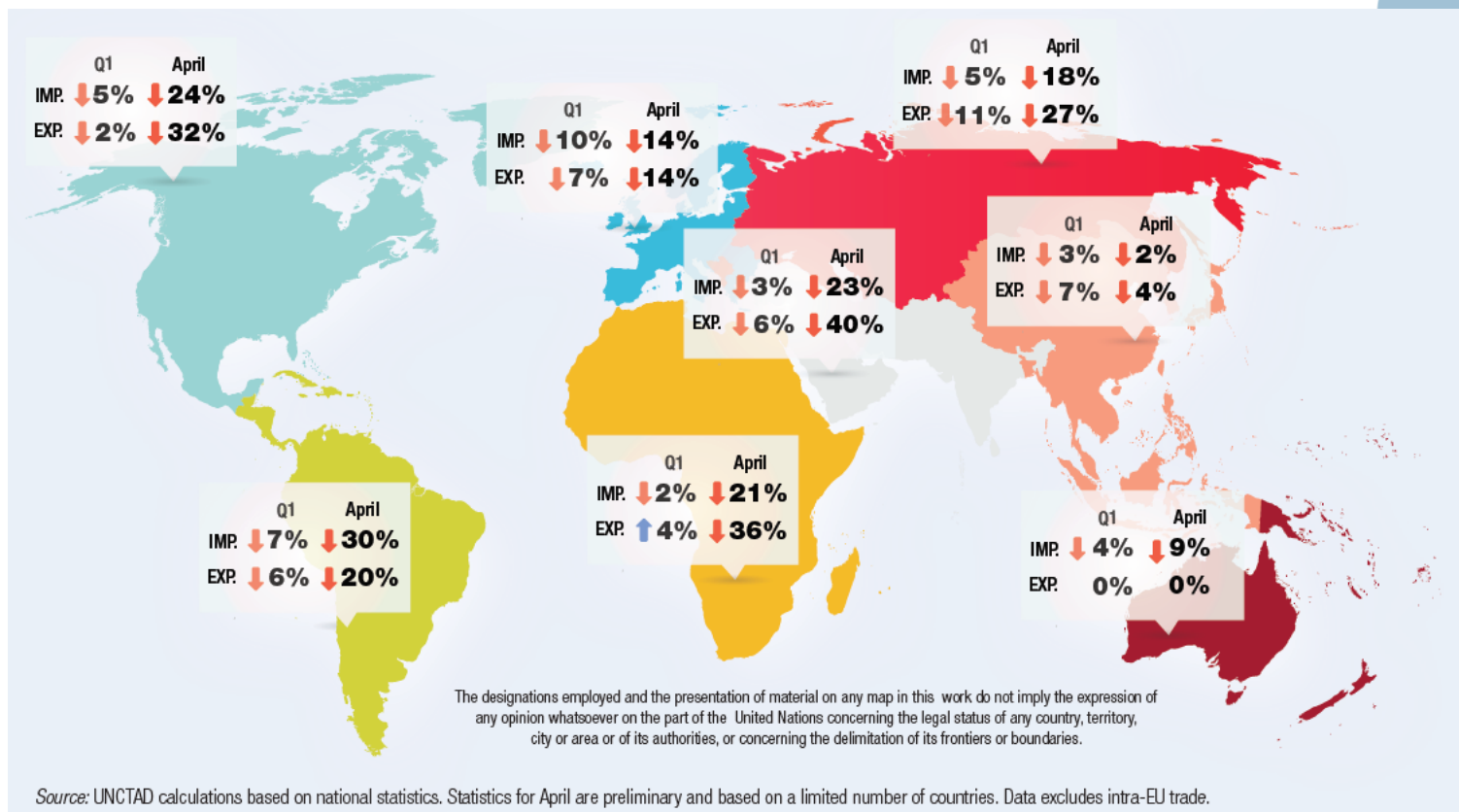
# COVID 19 DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS À MICROLOGÍSTICA URBANA

O IMPACTO DA COVID 19 NOS PORTOS



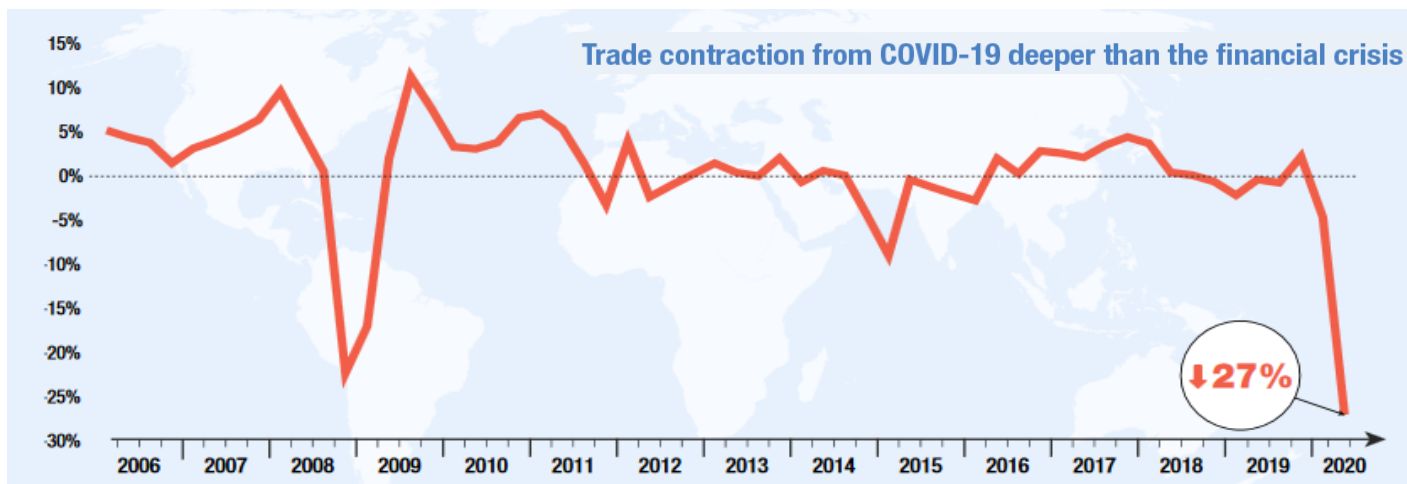
JOSÉ LUÍS CACHO

# A redução das Importações e das Exportações por região do globo



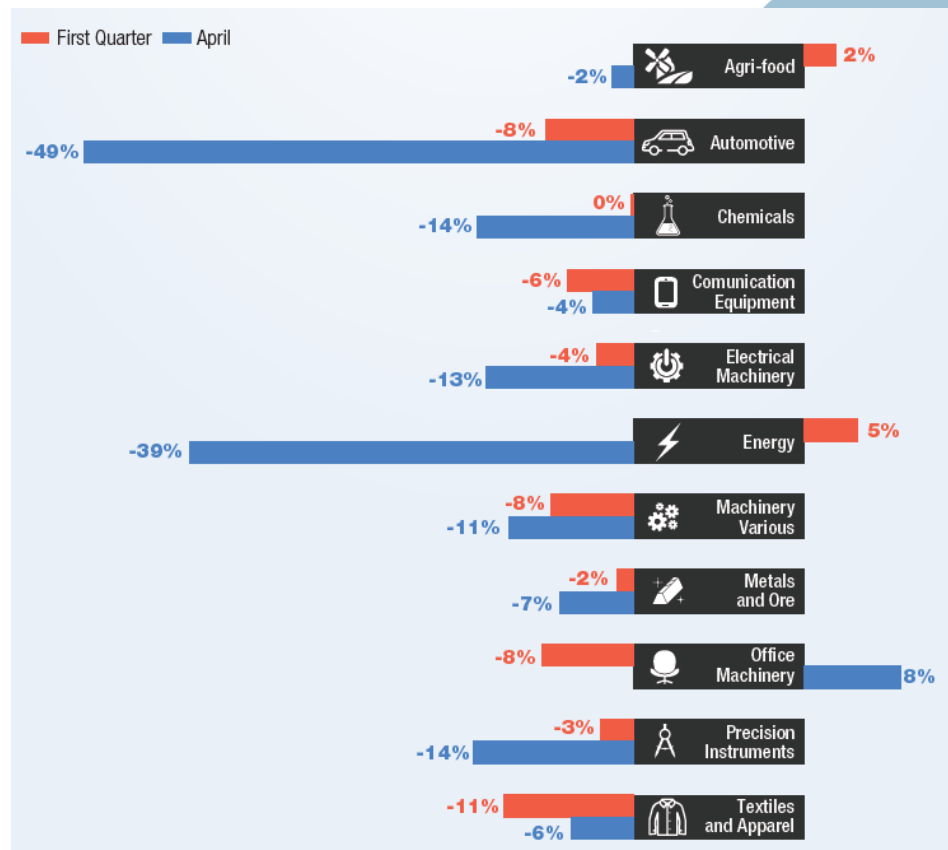
# A diminuição do comércio mundial impacta na CARGA movimentada nos portos

- Os Portos asseguraram o abastecimento de produtos essenciais durante “Estado de Emergência”, mantendo as cadeias logísticas ao serviço das economias
- Com a contração do comércio mundial em 27% (UNCTAD), considerando que 80% do comércio mundial recorre ao transporte marítimo, perspectiva-se uma grande diminuição das cargas movimentadas nos portos



# Diminuição da atividade por setor

- O comércio no setor **automóvel** e da **energia** entrou em colapso
- O comércio de produtos **agroalimentares** permaneceu estável
- A grande maioria destes produtos são comercializados por via marítima



# O mercado dos CRUZEIROS vive tempos de incerteza

- A suspensão das operações de cruzeiros terá efeito muito negativo na economia global
  - A indústria de cruzeiros gera mais de 150 mil milhões de dólares por ano em atividade económica global e suporta mais de 1,17 milhões de empregos em todo o mundo
  - O negócio dos cruzeiros atinge quase todos os setores, desde transporte e agricultura, hospitalidade e turismo, produção e outros
- Quando os navios de cruzeiro zarparem novamente, será fundamental que todos os **stakeholders** estejam também preparados
- Que **condições** serão necessárias para a **retoma**?

# ...ainda assim o impacto nos Portos Portugueses não foi maior porque:



Proximidade e  
cooperação entre  
todos os  
***stakeholders***  
(autoridades e  
agentes  
económicos)



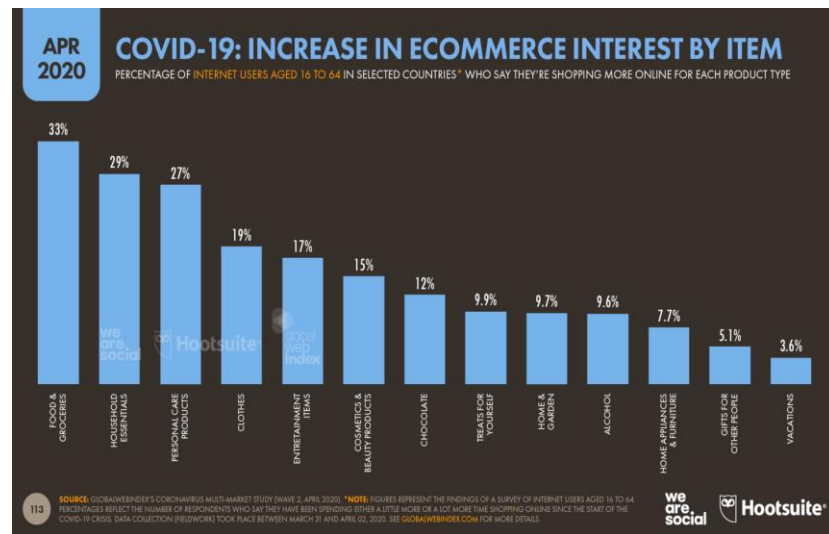
Competência  
demonstrada pelas  
autoridades locais de  
saúde para lidar com  
a **pandemia** (e também  
pela autoridade  
nacional)



O esforço humano e o  
respeito social de todos  
os trabalhadores que  
aderiram às  
**determinações** num  
clima de completa paz  
social

# Novo “normal” trará alterações profundas com impacto nos Portos (1)

- Incremento da Digitalização da economia:
  - A generalização e incremento do **e-commerce** veio para ficar:
    - B2B e B2C
  - A pandemia acelerou a adoção de novas tecnologias. A **conectividade** e necessidade de comunicação motivaram novas abordagens por parte das empresas
    - A utilização de IoT, Blockchain e BigData para conhecer melhor o negócio
    - O incremento de ferramentas de teletrabalho e tecnologias Cloud para os trabalhadores
    - O aumento da automação dos processos (não necessariamente de navios)



# Novo “normal” trará alterações profundas com impacto nos Portos (2)

- Alterações relacionadas com a Proteção do meio ambiente:
  - Maior **sensibilização das populações** e empresas no combate às alterações climáticas
  - Efeitos da **descarbonização** da economia
    - Redução do consumo de combustíveis fósseis e consequente transporte marítimo
    - Redução do recurso a navios de grande dimensão e previsão de aposta no SSS



# Novo “normal” trará alterações profundas com impacto nos Portos (3)

- A **reindustrialização da Europa**, uma questão já levantada várias vezes, pode agora ser potenciada:
  - Impressão 3D
  - Políticas dos governos Europeus para aumentar o emprego
  - Diminuição da distância entre produção e consumo
    - Oportunidade para países como Portugal para se posicionarem como localização de excelência
    - Possibilidade de diminuição do volume de carga movimentada
    - Redução da utilização de grandes navios pela redução dos volumes de carga

# Conclusão

**Reindustrialização  
da Europa**

**Proteção do meio  
ambiente**

**Digitalização da  
economia**

**NECESSIDADE DE MAIOR  
INTEGRAÇÃO DAS  
CADEIAS LOGÍSTICAS  
MUNDIAIS**

# COVID 19 DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS À MICROLOGÍSTICA URBANA

OBRIGADO

JOSÉ LUÍS CACHO