

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2017

FICHA TÉCNICA

Título: Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Av. das Forças Armadas, 40

1649-022 Lisboa

Tel.: 217 949 000

Fax: 217 973 777

www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica: Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data edição: Novembro de 2018

Periodicidade: Anual

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	13
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.....	13
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	13
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	13
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros	13
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção	14
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional.....	14
I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte	15
I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional.....	15
I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos	16
I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade....	17
I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros	18
I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória	18
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	18
I.3 Serviços expresso.....	19
I.4 Atividades específicas.....	19
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	19
I.5 Transporte em Táxi.....	19
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras licenciadas	19
I.6 Passes escolares	20
I.6.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	20
I.6.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23	20
I.7 Agentes de fiscalização ajuramentados	20
I.7.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros.....	20

I.8 Procura de passageiros	20
I.8.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	20
II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS.....	21
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	21
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	21
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor	21
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II	22
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos.....	22
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados .	23
II.1.6 Evolução do número de empresas que só possuem veículos ligeiros por escalões de veículos a motor	24
II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem	24
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto	24
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média	25
II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável.....	25
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa	26
II.2.5 Número de veículos novos licenciados	27
II.3 Tráfego de mercadorias	27
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário	27
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	28
II.4 Atividades específicas	28
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória.....	28
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	29
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	29
III. INFRAESTRUTURAS.....	30
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	30
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	30
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	30
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	31
III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada	32
III.1.1.3 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	33
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	34
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	35
III.1.2.2 Extensão de Rede por População	35

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	36
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)	36
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada	36
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão	38
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada	39
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão	40
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada	41
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão	42
III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados	43
III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas	43
III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária	43
IV. VEÍCULOS	43
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	43
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	43
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	44
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto	44
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal	45
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação ⁽¹⁾) por 1.000 habitantes	45
IV.2 Veículos Matriculados	46
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2017	46
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I	48
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I	48
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo	50
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)	50
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)	50
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	51
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito	51
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP	51
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2017 – veículos	52
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	52

V. CONDUTORES.....	53
V.1 Centros de exame.....	53
V.1.1 Provas teóricas realizadas em centros de exame públicos e privados.....	53
V.1.2 Provas práticas realizadas em centros de exame públicos e privados.....	53
V.2 Cartas de condução	54
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	54
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	54
V.2.3 N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	55
V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida	56
V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)	56
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO.....	56
VI.1 - Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	56
VI.2- Número de escolas de condução existentes por distrito.....	57
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....	58
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	58
VII.2 Número de ações de fiscalização	58
VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas	58
VIII. SINISTRALIDADE	59
VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo entre 2015 e 2017	59
VIII.2 Vítimas mortais segundo a categoria do veículo e por grupo etário, entre 2015 e 2017	60
VIII.3 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, entre 2015 e 2017	61
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....	65
I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	65
I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	65
I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	65
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	65

II. INFRAESTRUTURAS.....	66
II.1 Distribuição da rede de linhas exploradas	66
II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração	67
II.3 Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II)	68
III.MAQUINISTAS.....	68
III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	68
IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	68
IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	68
V. SINISTRALIDADE.....	69
V.1 Número de acidentes significativos	69
V.2 Número total de mortos por tipo de acidente	69
V.3 Número de mortos por categoria	70
V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente	70
V.5 Número de feridos graves por categoria	71
VI. SEGURANÇA.....	71
VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo.....	71
VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	72
VI.3 Passagens de Nível	72
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS	75
I. AGENTES ECONÓMICOS.....	75
I.1 Armadores de comércio marítimo	75
I.2 Agentes de navegação.....	75
I.3 Agentes de navegação por porto	76
I.4 Gestores de navio.....	76
I.5 Empresas de trabalho portuário	77
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA.....	77
II.1 Registo e tipo de navio	77
II.2 Tipo de navio e classe de idade	78
II.3 Navios de comércio de registo convencional	79

III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	80
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente	80
III.2 Movimento de navios nos principais portos do continente.....	81
III.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente.....	81
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	82
IV.1 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local	82
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2	83
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2	83
VI. CABOTAGEM.....	83
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem	83
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	83
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros	83
D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	87

Nota introdutória

O Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes é uma publicação que tem por objetivo divulgar anualmente informações decorrentes da atividade dos sectores da mobilidade e transporte.

Pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, os principais indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização do sector, permitindo o acesso mais fácil e rápido à informação que é de primordial importância para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os consultores técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Esta edição encontra-se organizada por três capítulos – Transporte Rodoviário, Transporte Ferroviário e Atividades Marítimo-Portuárias e decorre de um vasto leque de operações estatísticas, sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2017.

O Anuário Estatístico, enquanto publicação do IMT, reúne principalmente informação estatística da sua responsabilidade, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação que reúne informação de vários sectores, o IMT publica regularmente relatórios sectoriais identificados nas referências bibliográficas.

Novembro 2018

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

**Empresas licenciadas para o
transporte em táxi até 2017**

(valores acumulados)

10.059

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros

**Empresas licenciadas para o
transporte em pesados de
passageiros até 2017**

(valores acumulados)

697

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

2017

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL					
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO							
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
1 a 9	28	112	2	3	26	109	138	370	166	482	369	368
10 a 19	7	131	4	57	3	74	4	58	11	189	45	550
20 a 49	20	694	2	69	18	625	5	157	25	851	32	252
50 a 99	7	406	-	-	7	406	3	198	10	604	15	2
100 a 199	7	918	2	229	5	689	1	103	8	1021	8	-
200 e mais	5	2377	2	969	3	1408	-	-	5	2377	3	-
Total	74	4638	12	1327	62	3311	151	886	225	5524	472	1172
Idade média dos veículos		16,5		15,0		16,3		12,2		14,9		13,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2017

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	TRANSPORTE REGULAR			REGIME ESPECIAL OCASIONAL	TRANSPORTE NACIONAL TOTAL *	
	TOTAL	URBANO	INTERURBANO			
1 a 9	16,5	14,3	17,2	12,2	13,9	11,9
10 a 14	17,9	18,2	16,2	11,8	16,2	11,7
15 a 19	14,8	8,3	16,9	10,4	13,2	11,9
20 a 24	18,5	-	18,2	14,8	14,6	13,3
25 a 49	15,9	20,1	16,0	16,1	16,6	13,0
50 a 99	19,5	-	17,7	13,2	17,3	13,6
100 a 199	15,2	16,0	15,0	5,5	15,6	13,5
200 e mais	12,9	12,1	13,2	-	13,8	15,4
Total	16,5	15,0	16,3	12,2	14,9	13,3

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte

2017

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL				NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL	TOTAL	%
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional				
< 1	25	9	16	6	31	82	104	1,6
>=1 e < 2	18	5	13	5	23	53	71	1,1
>=2 e < 3	88	-	88	59	147	26	173	2,6
>=3 e < 5	91	-	91	70	161	51	212	3,2
>= 5 e < 10	758	247	511	200	958	156	1114	16,7
>= 10 e < 15	1435	540	895	236	1671	317	1988	29,8
>= 15 e < 20	1285	368	917	185	1470	233	1703	25,5
>= 20 e < 30	830	143	687	117	947	212	1159	17,4
>= 30 e < 40	105	15	90	8	113	37	135	2,0
>= 40	3	-	3	-	3	5	8	0,1
Total	4638	1327	3311	886	5524	1172	6667	100,0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

N.º

	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL		TOTAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL							
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO									
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos
2015	114	5161	14	1407	100	3754	213	1045	327	6206	338	1125	665	7331
2016	87	4796	16	1250	71	3546	182	938	269	5734	411	1164	680	6898
2017	74	4638	12	1327	62	3311	151	886	225	5524	472	1172	697	6696

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

TRANSPORTE NACIONAL (Regular)					2017		
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	28	< 10	8	10,8	< 1	25	0,5
10 a 19	7	>= 10 e < 15	25	33,8	>= 1 e < 2	18	0,4
20 a 49	20	>= 15 e < 20	23	31,1	>= 2 e < 5	179	3,9
50 a 99	7	20 e mais	18	24,3	>= 5 e < 10	758	16,3
100 a 199	7				>= 10 e < 15	1 435	30,9
200 e mais	5				>= 15 e < 20	1 285	27,7
		Total	74	100	>= 20 e < 30	830	17,9
		Idade média total - 16,5			>= 30 e < 40	105	2,3
					>= 40 e < 50	3	0,1
					>= 50	-	-
					Total	4638	100

TRANSPORTE INTERURBANO							
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	26	< 10	6	9,7	< 1	16	0,5
10 a 19	3	>= 10 e < 15	21	33,9	>= 1 e < 2	13	0,4
20 a 49	18	>= 15 e < 20	18	29,0	>= 2 e < 5	179	5,4
50 a 99	7	20 e mais	17	27,4	>= 5 e < 10	511	15,4
100 a 199	5				>= 10 e < 15	895	27,0
200 e mais	3				>= 15 e < 20	917	27,7
		Total	62	100	>= 20 e < 30	687	20,7
		Idade média total - 16,3			>= 30 e < 40	90	2,7
					>= 40 e < 50	3	0,1
					>= 50	-	-
					Total	3311	100

TRANSPORTE URBANO							
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	2	< 10	2	16,7	< 1	9	0,7
10 a 19	4	>= 10 e < 15	4	33,3	>= 1 e < 2	5	0,4
20 a 49	2	>= 15 e < 20	5	41,7	>= 2 e < 5	-	-
50 a 99	-	20 e mais	1	8,3	>= 5 e < 10	247	18,6
100 a 199	2				>= 10 e < 15	540	40,7
200 e mais	2				>= 15 e < 20	368	27,7
		Total	12	100	>= 20 e < 30	143	10,8
		Idade média total - 15,0			>= 30 e < 40	15	1,1
					>= 40 e < 50	-	-
					>= 50	-	-

TRANSPORTE OCASIONAL *

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%
1 a 9	369	< 10	138	29,2
10 a 19	45	>= 10 e < 15	189	40,0
20 a 49	32	>= 15 e < 20	120	25,4
50 a 99	15	20 e mais	25	5,3
100 a 199	8			
200 e mais	3			
Total	472	Idade média total - 13,3	472	100

Total	1327	100
Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
< 1	82	7,0
>= 1 e < 2	53	4,5
>= 2 e < 5	77	6,6
>= 5 e < 10	156	13,3
>= 10 e < 15	317	27,0
>= 15 e < 20	233	19,9
>= 20 e < 30	212	18,1
>= 30 e < 40	37	3,1
>= 40 e < 50	3	0,3
>= 50	2	0,2
Total	1172	100

* Licenças comunitárias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	Regular			Ocasional	NACIONAL TOTAL	Total
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional		
< 1	20	18	2	6	26	82
>= 1 e < 2	17	7	10	5	22	53
>= 2 e < 3	54	-	54	59	113	22
>= 3 e < 5	280	17	38	70	125	55
>= 5 e < 10	940	431	263	200	894	156
>= 10 e < 15	1473	886	509	236	1631	317
>= 15 e < 20	882	664	587	185	1436	233
>= 20 e < 30	636	608	218	117	943	212
>= 30 e < 40	77	76	28	8	112	37
>= 40	3	2	1	-	3	5
Total	4382	2709	1710	886	5305	1172

Os veículos podem ter em simultâneo licenças de âmbito Nacional e Internacional.

Os veículos com licença de âmbito Nacional podem ter em simultâneo licenças para transporte Regular e Ocasional.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros

**Empresas com certificado para o
transporte em pesados
particulares de passageiros até
2017**
(valores acumulados)
1.320

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças (TCC)	2016	2017
	(Valores acumulados)	
Como atividade principal *	566	552
Como atividade acessória	2.345	2.286

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

	N.º	
	2016	2017
Autorizações emitidas	15	5
Alterações das condições de exploração autorizadas	16	5
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	13	7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

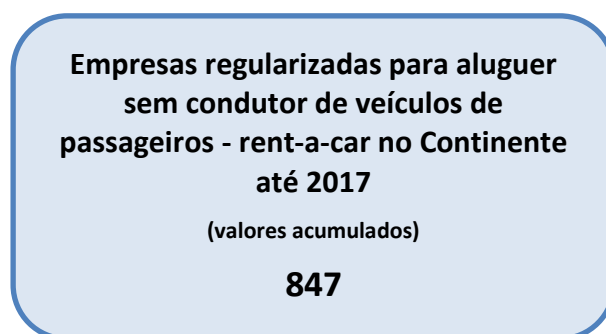
I.3 Serviços expresso

	N.º	
	2016	2017
Autorizações emitidas	6	7
Alterações das condições de exploração autorizadas	8	4
Acordos de exploração conjunta e respetivas adendas autorizados	1	1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2016	2017
	(Valores acumulados)	
Motoristas de táxi	24.684	28.892
Entidades formadoras licenciadas	21	25

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Passes escolares*

I.6.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	2016	2017
Passes 4_18	451.731	430.865
Passes Sub23	249.236	389.637

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2016	2017
Passes 4_18	7.456.121,66 €	7.223.107,54 €
Passes Sub23	5.839.072,52 €	7.731.782,73 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

I.7 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.7.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017
Número de agentes *	147	170	219

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Procura de passageiros

I.8.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Modo de transporte	2015	2016	2017
Rodoviário	515.092	513.389	514.832

Unidade: 10³

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

**N.º empresas licenciadas
até 2017**

(valores acumulados)

7.932

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

2017

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros	
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos
1 - 2	3399	4.981	2944	4.369	455	612
3 - 4	1721	5.888	1559	5.290	162	598
5 - 9	1521	9.838	1392	8.978	129	860
10 - 14	563	6.538	539	6.228	24	310
15 - 19	228	3.812	214	3.550	14	262
20 - 49	343	11.217	324	10.659	19	558
50 - 99	85	5.827	84	5.767	1	60
100 -199	48	6.098	47	5.962	1	136
200 e mais	24	9.877	24	9.877	-	-
Total	7.932	64.076	7.127	60.680	805	3.396

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

2017

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
NUTS II											
Norte	1.093	561	498	180	72	109	27	12	3	2.555	32,2
Centro	925	468	391	156	58	74	22	11	7	2.112	26,6
Lisboa	1.072	531	510	194	81	137	30	21	14	2.590	32,7
Alentejo	204	89	74	19	9	9	3	2	0	409	5,2
Algarve	105	72	48	14	8	14	3	2	0	266	3,4
Total	3.399	1.721	1.521	563	228	343	85	48	24	7.932	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2017

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)									Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30	TOTAL EMPRESAS	
1 - 2	2	16	81	566	1.129	763	427	32	3.016	13,8
3 - 4	1	12	36	349	640	343	123	5	1.509	12,9
5 - 9	0	2	49	356	626	238	69	2	1.342	12,1
10 - 14	0	1	30	178	265	51	14	0	539	11,0
15 - 19	0	1	15	80	91	16	7	0	210	10,3
20 - 49	0	2	50	154	129	23	0	0	358	9,3
50 - 99	0	0	15	48	19	2	0	0	84	8,1
100 - 199	0	0	14	18	14	0	0	0	46	7,3
200 e mais	0	2	7	12	2	0	0	0	23	6,4
TOTAL	3	36	297	1.761	2.915	1.436	640	39	7.127	12,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2015	2016	2017
Nº EMPRESAS TOTAL			
1 e 2	3 199	3 388	3 399
3 e 4	1 714	1 728	1 721
5 a 9	1 470	1 525	1 521
10 a 19	773	774	791
20 a 49	369	369	343
50 a 99	80	93	85
100 ou mais	61	67	72
Total	7 666	7 944	7 932
Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS			
1 e 2	3 237	3 399	2 944
3 e 4	1 440	1 450	1 559
5 a 9	1 171	1 213	1 392
10 a 19	608	428	753
20 a 49	298	475	324
50 a 99	66	75	84
100 ou mais	52	55	71
Total	6 872	7 095	7 127

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.6 Evolução do número de empresas que só possuem veículos ligeiros por escalões de veículos a motor

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2015	2016	2017
Nº EMPRESAS			
1 e 2	429	469	455
3 e 4	172	177	162
5 a 9	125	138	129
10 a 19	45	43	38
20 a 49	21	20	19
50 ou mais	2	2	2
Total	794	849	805
Nº VEÍCULOS			
1 e 2	579	623	612
3 e 4	585	606	598
5 a 9	798	866	860
10 a 19	597	583	572
20 a 49	627	565	558
50 ou mais	181	189	196
Total	3 367	3 432	3 396

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

2017

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						TOTAL
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30	
CAMIÕES							
<= 7500	218	336	549	508	213	43	1.867
> 7501 e <= 12000	195	554	629	478	258	13	2.127
> 12001 e <= 19000	628	909	1.390	1.286	722	61	4.996
> 19001 e <= 26000	181	584	870	911	607	75	3.228
> 26001	204	543	943	539	209	7	2.445
Total	1.426	2.926	4.381	3.722	2.009	199	14.663
TRATORES	12.487	10.389	11.364	4.980	1.345	42	40.607
TOTAL	13.913	13.315	15.745	8.702	3.354	241	55.270

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

2017

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)									Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30	Total Veículos	
1 - 2	54	75	152	1.255	1.229	1.143	439	22	4.369	12,7
3 - 4	3	16	128	1.211	2.353	1.155	408	16	5.290	12,9
5 - 9	0	15	323	2.335	3.259	2.550	480	16	8.978	12,6
10 - 14	0	14	345	2.082	3.037	586	164	0	6.228	12,7
15 - 19	0	16	242	1.233	1.674	268	117	0	3.550	12,8
20 - 49	0	83	1.527	4.232	4.169	648	0	0	10.659	9,3
50 - 99	0	0	1.017	3.340	1.256	154	0	0	5.767	8,1
100 - 199	0	198	1.685	2.267	1.812	0	0	0	5.962	7,3
200 e mais	0	1.582	3.388	4.429	478	0	0	0	9.877	6,4
TOTAL	57	1.999	8.807	22.384	19.267	6.504	1.608	54	60.680	12,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável

	2015	2016	2017
Ligeiros	10.406	10.868	8.806
Pesados	14.270	14.641	14.663
Tratores de mercadorias	36.439	37.910	40.607
PARQUE TOTAL	61.115	63.419	64.076

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

2017

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	TOTAL			INTERNACIONAL			SÓ NACIONAL		
	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros
1 e 2	4.981	4.369	612	4.390	4.275	115	591	94	497
3 e 4	5.888	5.290	598	5.090	4.898	192	798	392	406
5 a 9	9.838	8.978	860	8.490	8.284	206	1.348	694	654
10 a 14	6.538	6.228	310	5.679	5.545	134	859	683	176
15 a 19	3.812	3.550	262	3.199	3.097	102	613	453	160
20 a 49	11.217	10.659	558	10.840	10.520	320	377	139	238
50 a 99	5.827	5.767	60	4.890	4.890	0	937	877	60
100 a 199	6.098	5.962	136	5.020	5.020	0	1.078	942	136
200 e mais	9.877	9.877	0	8.926	8.926	0	951	951	0
TOTAL	64.076	60.680	3.396	56.524	55.455	1.069	7.552	5.225	2.327

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento Ano de Matricula	2015	2016	2017
Veículos Pesados de Mercadorias			
2015	289	169	174
2016	-	312	182
2017	-	-	356
Total de licenciamentos no ano	3.568	4.972	5.010
Tratores			
2015	3.227	810	912
2016	-	3.225	820
2017	-	-	3.232
Total de licenciamentos no ano	11.021	11.848	11.945

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Tráfego de mercadorias

II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2015	2016	2017
Toneladas Transportadas (10³)			
Rodovia	162.956	148.533	157.590
Toneladas km (10⁶)			
Rodovia	34.074	34.543	33.843

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unidade	2015	2016	2017
Mercadorias transportadas				
Tráfego nacional	10 ³ t	138.021	122.991	133.042
Tráfego internacional	10 ³ t	24.935	25.541	24.548
TOTAL	10 ³ t	162.956	148.533	157.590
Volume de transporte (TKm)				
Tráfego nacional	10 ⁶ tKm	11.695	10.457	10.567
Tráfego internacional	10 ⁶ tKm	22.378	24.086	23.276
TOTAL	10 ⁶ tKm	34.074	34.543	33.843

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.4 Atividades específicas

II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

Dimensão da empresa (Nº veículos por empresa)	Atividade Principal						Atividade Acessória					
	N.º empresas			N.º veículos			N.º empresas			N.º veículos		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1 e 2	282	299	290	380	388	392	219	238	252	232	250	257
3 e 4	93	80	98	311	269	290	3	3	4	9	9	11
5 a 9	44	42	48	272	263	267	1	2	2	7	12	9
10 a 19	11	9	11	128	107	117	0	0	0	0	0	0
20 e mais	4	4	5	97	97	99	0	0	0	0	0	0
Total	434	434	452	1188	1124	1165	223	243	258	248	271	277

Dimensão da empresa (Nº veículos por empresa)	Total					
	N.º empresas			N.º veículos		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1 e 2	501	537	542	612	638	649
3 e 4	96	83	102	320	278	301
5 a 9	45	44	50	279	275	276
10 a 19	11	9	11	128	107	117
20 e mais	4	4	5	97	97	99
Total	657	677	710	1436	1395	1442

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

**Empresas de aluguer sem
condutor de veículos de
mercadorias – rent-a-cargo no
Continente até 2017**

(valores acumulados)

656

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária

**Empresas licenciadas para a
atividade transitária até 2017**

(valores acumulados)

371

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

**Empresas regularizadas com
conselheiro de segurança nomeado
para o transporte de mercadorias
perigosas até 2017**

(valores acumulados)

1.519

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2017

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	474	239	877
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	107	47	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	152	0	87	142	255	330	966
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1.928	410	1.194	700	5.291	4.791	14.313

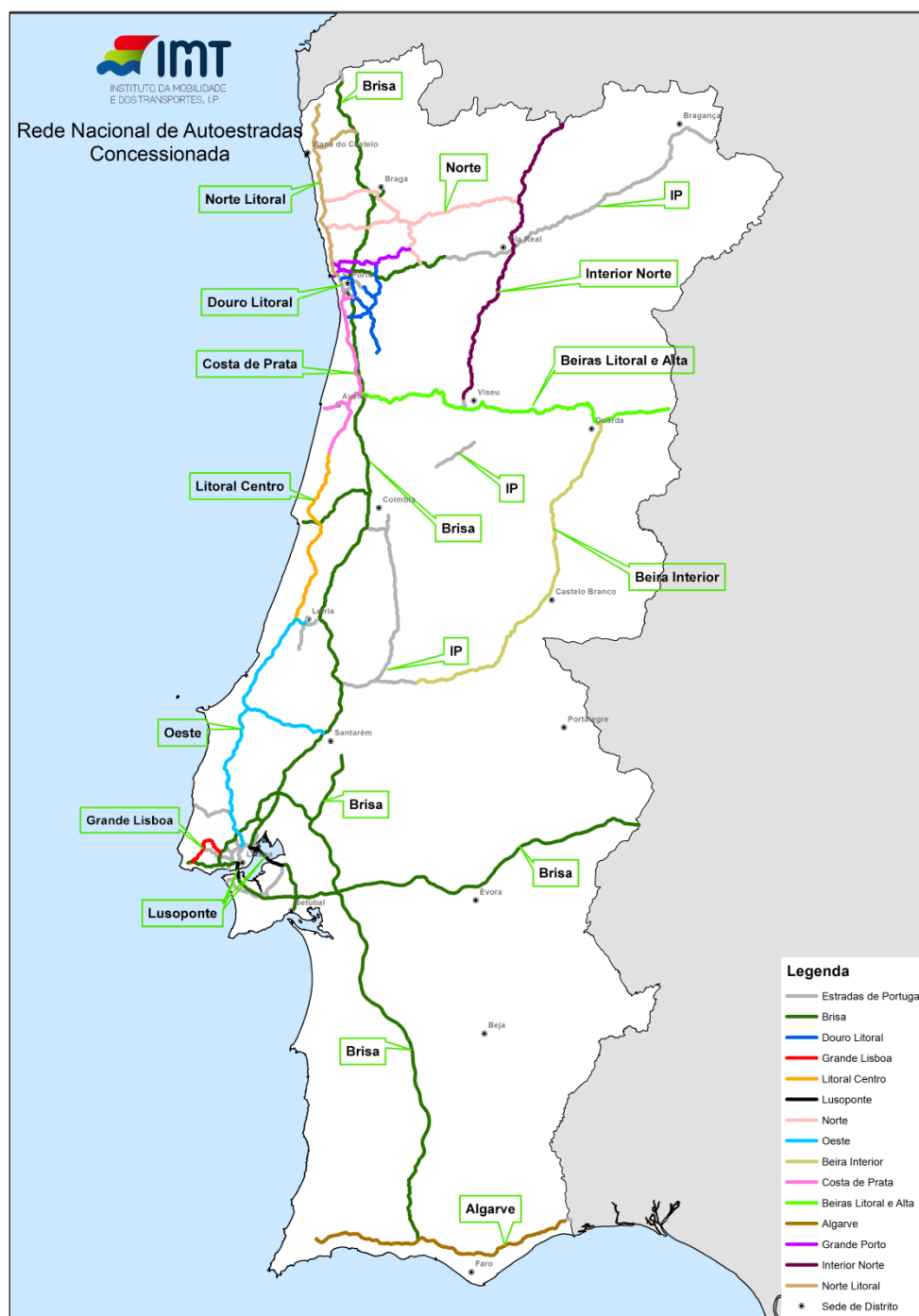
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2015 (km)	Extensão 2016 (km)	Extensão 2017 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6
Brisa	1.094,5	1.094,5	1.094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	505,9	531,2	531,2
Interior Norte	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3.073,0	3.098,3	3.098,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2017

Estrada Descrição		Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1.559,7	212,7	1.772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2.240,6

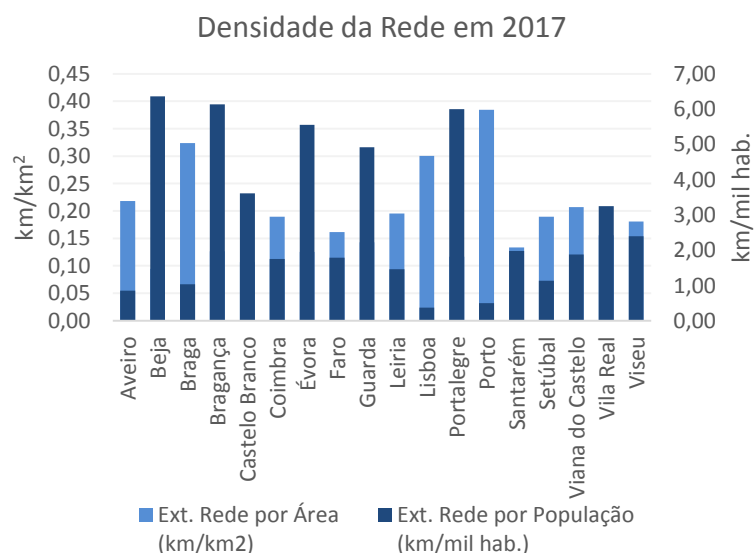
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

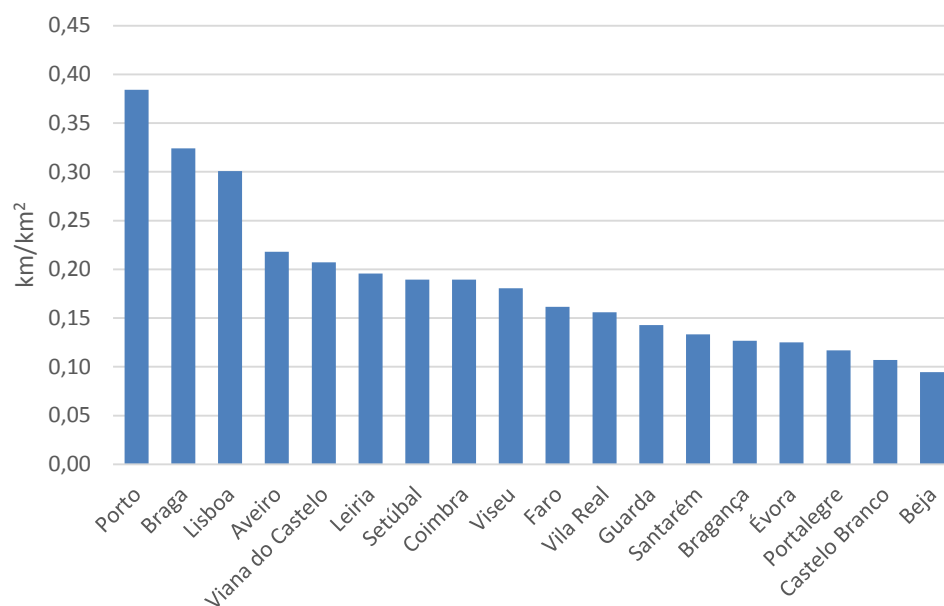
2017

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,85
Beja	0,09	6,36
Braga	0,32	1,03
Bragança	0,13	6,14
Castelo Branco	0,11	3,61
Coimbra	0,19	1,75
Évora	0,13	5,55
Faro	0,16	1,79
Guarda	0,14	4,92
Leiria	0,20	1,46
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,00
Porto	0,38	0,49
Santarém	0,13	1,97
Setúbal	0,19	1,13
Viana do Castelo	0,21	1,88
Vila Real	0,16	3,25
Viseu	0,18	2,40

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

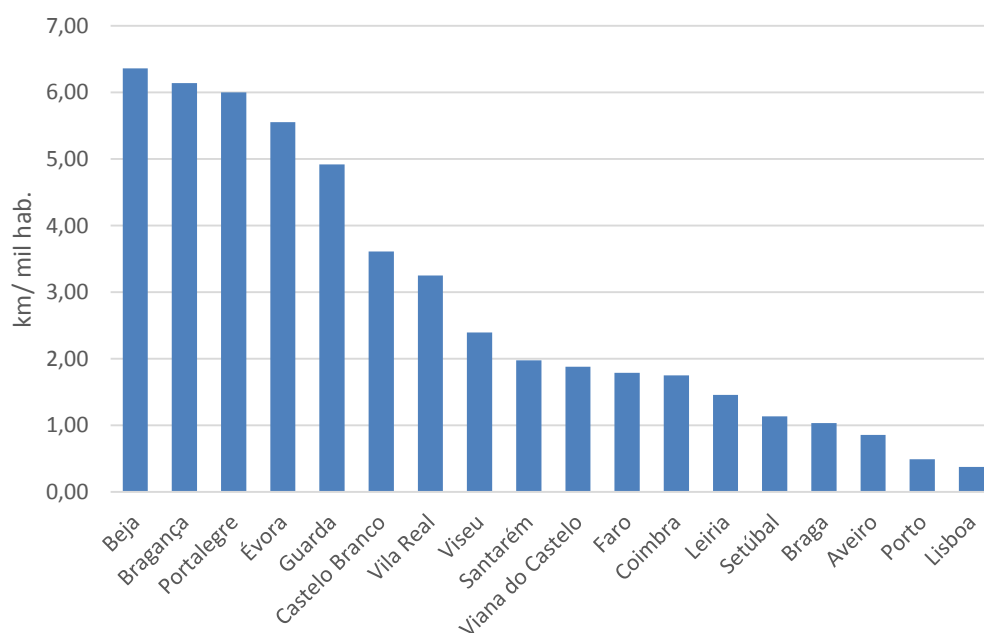


III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veíc./dia

Estrada	2017												TMDA 2017
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	31.119	32.192	33.177	37.840	37.094	38.373	41.933	47.924	41.111	37.679	35.727	36.958	37.631
A2	15.920	16.717	17.120	21.507	19.510	23.738	30.470	34.759	25.243	19.807	17.697	18.371	21.776
A3	21.396	21.860	22.735	24.195	24.071	24.318	26.420	29.132	25.898	24.460	23.672	23.471	24.320
A4	13.110	13.480	13.854	14.956	14.771	15.050	16.293	18.460	15.651	15.051	14.758	14.747	15.027
A5	84.722	85.601	90.208	87.054	92.992	92.309	91.871	82.742	93.018	91.558	89.821	86.060	89.007
A6	4.435	4.752	4.808	6.305	5.298	5.777	6.748	7.847	6.216	5.656	5.157	5.996	5.756
A7	7.945	7.870	8.026	9.168	8.742	9.385	11.643	15.215	9.630	8.942	8.430	8.764	9.497
A8	19.012	19.593	20.317	21.842	22.150	22.662	25.207	26.852	23.877	22.691	21.236	21.658	22.278
A9	18.635	18.823	20.095	19.175	21.171	20.662	20.660	18.486	21.586	22.080	22.020	20.398	20.322
A10	5.391	5.546	5.824	6.281	6.306	6.646	7.339	8.007	7.226	6.672	6.455	6.475	6.520
A11	9.837	9.860	10.283	10.781	11.004	11.575	13.094	15.264	11.472	11.132	10.837	10.582	11.323
A12	32.826	33.447	35.402	37.178	37.735	39.456	43.086	42.747	40.962	38.366	36.948	36.261	37.896
A12-1	6.674	6.594	7.408	6.728	7.519	7.292	6.994	6.279	6.965	7.401	7.367	6.391	6.969
A13	2.922	3.067	3.195	4.079	3.766	4.532	5.946	7.588	5.181	3.911	3.657	3.640	4.300
A13-1	2.648	2.723	2.851	3.109	3.170	3.250	3.698	4.060	3.511	3.337	3.340	3.293	3.253
A14	6.313	6.556	6.598	7.366	7.141	8.045	9.902	11.221	7.921	7.233	6.712	6.746	7.657
A15	3.797	3.960	4.147	4.601	4.614	5.277	6.042	6.962	5.008	4.675	4.386	4.333	4.824
A16	25.656	26.546	28.029	26.702	28.911	28.226	27.801	25.323	29.215	29.803	30.012	28.225	27.874
A17	5.726	5.943	6.242	7.163	7.230	7.502	8.982	11.548	8.162	7.295	6.675	6.944	7.464
A19	10.104	10.231	10.835	10.333	11.185	11.030	11.059	10.913	11.257	11.140	11.515	10.880	10.877
A20	78.133	79.665	84.311	82.752	86.320	84.738	86.308	85.694	86.592	84.600	83.085	81.014	83.626
A21	7.645	7.992	8.402	8.653	9.115	9.429	10.384	10.664	9.347	9.053	8.385	8.854	9.002
A22	7.079	8.053	8.857	12.697	12.498	15.619	20.708	26.120	16.914	12.583	9.681	9.153	13.369
A23	6.183	6.600	6.515	7.862	7.065	7.570	8.890	11.066	7.969	7.340	7.008	7.872	7.671
A24	3.965	3.874	3.918	4.915	4.566	4.619	5.795	8.272	5.249	4.745	4.378	4.749	4.930

Estrada	2017												TMDA 2017
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A25	9.426	9.684	9.808	11.178	10.461	10.964	13.325	16.752	11.765	10.840	10.343	10.694	11.285
A27	8.364	8.470	8.895	9.275	9.291	9.766	10.924	13.801	10.255	9.486	9.189	8.852	9.725
A28	28.490	28.646	29.825	31.120	31.402	32.329	34.944	37.825	32.631	31.259	30.916	30.541	31.684
A29	21.349	21.717	22.334	22.117	22.971	23.170	24.195	24.134	22.868	22.642	22.418	21.457	22.621
A32	7.314	7.390	7.820	7.689	8.107	8.123	8.333	7.961	8.362	8.166	8.325	8.019	7.971
A33	23.035	23.222	24.641	24.117	25.661	26.477	27.373	26.029	26.683	26.164	26.035	24.979	25.381
A41	15.157	15.401	16.517	16.144	17.109	17.290	18.317	18.767	17.515	17.411	17.646	17.073	17.041
A42	11.998	12.689	13.198	12.834	13.511	13.535	14.118	13.479	13.367	13.555	13.672	13.247	13.271
A43	16.810	17.079	17.898	17.170	18.012	17.999	17.805	16.453	18.371	18.630	18.457	17.849	17.714
A44	60.495	60.854	62.740	62.527	63.846	64.999	65.846	61.879	64.393	63.200	63.859	62.756	63.126
IP7	75.289	76.661	78.701	77.686	81.124	82.085	81.929	76.239	82.793	81.311	80.324	75.790	79.164
IC2	36.428	36.828	38.609	35.878	37.647	36.406	35.302	32.171	36.937	35.803	35.332	36.029	36.108
IC16	35.354	35.355	37.324	34.569	37.542	37.016	35.769	30.402	37.876	38.484	40.108	37.328	36.425
IC17	79.944	81.192	88.207	84.115	87.917	88.134	88.260	80.637	89.914	92.033	91.645	86.968	86.604
IC19	100.555	102.836	105.942	106.549	109.635	109.931	110.942	102.535	111.384	112.494	111.519	106.131	107.551
IC20	41.389	42.740	45.269	50.602	50.103	55.891	61.268	61.669	52.340	49.350	44.571	42.547	49.858
IC21	26.536	26.635	27.925	26.734	28.469	28.387	27.559	25.759	28.753	28.587	29.110	27.973	27.705
IC22	34.907	34.766	36.103	33.485	35.952	35.213	33.750	29.314	35.730	36.630	37.055	34.046	34.739
CSB	26.264	26.603	27.668	27.347	28.763	28.589	29.158	29.678	29.524	29.049	28.977	27.944	28.308
VRI	35.613	36.019	37.718	37.769	40.331	40.766	40.373	39.328	40.964	40.313	39.480	38.150	38.916
Média Ponderada	15.408	15.852	16.438	18.053	17.863	18.779	21.023	23.328	19.672	18.140	17.295	17.401	18.289

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2017												TMDA 2017
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	7.106	8.096	8.904	12.788	12.581	15.738	20.848	26.277	17.043	12.681	9.752	9.205	13.458
Beira Interior	5.269	5.678	5.525	6.894	6.009	6.479	7.737	9.895	6.882	6.217	5.842	6.732	6.605
Beiras Litoral e Alta	8.009	8.245	8.258	9.540	8.765	9.113	11.328	14.635	10.006	9.183	8.773	9.239	9.605
Brisa	18.592	19.215	19.883	22.635	21.955	23.483	26.664	29.839	24.992	22.311	21.045	21.528	22.703
Costa de Prata	19.554	19.934	20.611	21.176	21.582	22.199	23.974	25.483	22.231	21.467	20.987	20.304	21.639
Douro Litoral	7.981	8.178	8.694	8.608	9.144	9.271	9.794	10.164	9.532	9.317	9.380	9.006	9.096
Grande Lisboa	25.656	26.546	28.029	26.702	28.911	28.226	27.801	25.323	29.215	29.803	30.012	28.225	27.874
Grande Porto	24.088	24.532	25.918	25.166	26.819	26.964	27.622	26.510	26.826	26.946	27.244	26.562	26.278
Infraestruturas de Portugal	19.399	19.826	20.599	20.932	21.433	21.717	22.536	22.723	22.127	21.763	21.448	20.835	21.287
Interior Norte	3.990	3.894	3.939	4.940	4.587	4.638	5.825	8.315	5.271	4.767	4.401	4.772	4.955
Litoral Centro	4.955	5.143	5.424	6.339	6.408	6.647	8.022	10.468	7.277	6.415	5.786	6.136	6.598
Lusoponte	74.266	75.698	79.347	81.801	83.434	85.679	90.771	88.756	87.247	83.776	81.191	79.217	82.640
Norte	8.711	8.675	8.939	9.821	9.657	10.271	12.230	15.235	10.375	9.828	9.404	9.499	10.236
Norte Litoral	20.748	20.836	21.784	22.859	22.994	23.851	26.196	29.598	24.266	23.019	22.702	22.553	23.472
Oeste	15.969	16.468	17.081	18.395	18.635	19.200	21.389	22.873	20.092	19.079	17.858	18.186	18.786
Média Ponderada	15.408	15.852	16.438	18.053	17.863	18.779	21.023	23.328	19.672	18.140	17.295	17.401	18.289

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
A1	33.235	35.626	37.631	5,6%
A2	19.327	20.496	21.776	6,2%
A3	21.534	22.688	24.320	7,2%
A4	13.405	14.366	15.027	4,6%
A5	84.138	86.034	89.007	3,5%
A6	4.889	5.303	5.756	8,6%
A7	8.726	9.070	9.497	4,7%
A8	19.704	20.887	22.278	6,7%
A9	16.600	18.328	20.322	10,9%
A10	5.494	5.933	6.520	9,9%
A11	9.605	10.530	11.323	7,5%
A12	33.497	35.748	37.896	6,0%
A12-1	n.a	6.662	6.969	4,6%
A13	3.540	3.876	4.300	10,9%
A13-1	2.443	2.782	3.253	16,9%
A14	7.051	6.836	7.657	12,0%
A15	4.344	4.561	4.824	5,8%
A16	23.292	25.064	27.874	11,2%
A17	6.313	6.843	7.464	9,1%
A19	9.435	10.199	10.877	6,6%
A20	79.337	81.529	83.626	2,6%
A21	6.230	5.756	9.002	56,4%
A22	9.846	11.467	13.369	16,6%
A23	7.042	7.373	7.671	4,0%
A24	4.377	4.609	4.930	7,0%
A25	10.349	10.722	11.285	5,3%
A27	8.649	9.208	9.725	5,6%
A28	29.370	30.292	31.684	4,6%
A29	21.968	22.865	22.621	-1,1%
A32	6.269	7.064	7.971	12,8%
A33	21.961	23.217	25.381	9,3%
A41	13.523	14.866	17.041	14,6%
A42	11.760	12.117	13.271	9,5%
A43	15.798	16.849	17.714	5,1%
A44	60.011	62.247	63.126	1,4%

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
IP7	75.380	75.399	79.164	5,0%
IC2	30.131	35.126	36.108	2,8%
IC16	35.268	40.132	36.425	-9,2%
IC17	81.242	82.055	86.604	5,5%
IC19	105.861	100.292	107.551	7,2%
IC20	47.957	49.255	49.858	1,2%
IC21	25.838	26.463	27.705	4,7%
IC22	30.581	26.190	34.739	32,6%
CSB	25.090	26.706	28.308	6,0%
VRI	31.417	35.318	38.916	10,2%
Média Ponderada	16.329	17.200	18.289	6,3%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
Algarve	9.896	11.531	13.458	16,7%
Beira Interior	5.973	6.316	6.605	4,6%
Beiras Litoral e Alta	8.911	9.159	9.605	4,9%
Brisa	20.240	21.398	22.703	6,3%
Costa de Prata	20.250	21.251	21.639	1,8%
Douro Litoral	6.390	8.121	9.096	12,0%
Grande Lisboa	23.292	25.064	27.874	11,2%
Grande Porto	22.168	23.472	26.278	12,0%
Infraestruturas de Portugal	19.793	20.248	21.287	5,1%
Interior Norte	4.400	4.637	4.955	6,9%
Litoral Centro	5.555	6.032	6.598	9,4%
Lusoponte	76.373	79.684	82.640	3,7%
Norte	9.082	9.661	10.236	6,0%
Norte Litoral	21.416	22.297	23.472	5,3%
Oeste	16.651	17.631	18.786	6,6%
Média Ponderada	16.329	17.212	18.289	6,3%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
A1	118.690.591	128.937.182	136.193.902	5,6%
A2	55.848.243	59.225.323	62.924.625	6,2%
A3	28.941.477	30.492.863	32.685.963	7,2%
A4	31.946.449	36.951.233	40.374.143	9,3%
A5	25.241.395	25.810.210	26.702.172	3,5%
A6	9.264.540	10.048.062	10.907.231	8,6%
A7	10.880.160	11.308.647	11.840.627	4,7%
A8	32.109.592	34.036.853	36.304.881	6,7%
A9	6.852.570	7.565.827	8.389.057	10,9%
A10	2.623.839	2.833.603	3.114.149	9,9%
A11	8.137.763	8.921.285	9.593.258	7,5%
A12	17.203.857	18.360.161	19.463.264	6,0%
A12-1	n.a	n.a	275.992	4,6%
A13	6.903.588	7.558.000	8.384.202	10,9%
A13-1	275.557	313.860	366.920	16,9%
A14	3.376.212	3.272.838	3.665.993	12,0%
A15	2.095.692	2.200.201	2.327.018	5,8%
A16	6.428.507	6.917.602	7.693.284	11,2%
A17	8.886.444	9.632.226	10.506.612	9,1%
A19	1.822.924	1.970.468	2.101.447	6,6%
A20	11.995.801	12.327.152	12.644.216	2,6%
A21	1.547.463	1.429.857	2.236.165	56,4%
A22	15.642.643	18.219.105	21.241.068	16,6%
A23	18.184.075	19.039.340	19.810.034	4,0%
A24	8.435.191	8.883.029	9.501.980	7,0%
A25	24.278.454	25.153.645	26.475.214	5,3%
A27	2.563.646	2.729.392	2.882.551	5,6%
A28	32.636.085	33.660.685	35.207.791	4,6%
A29	14.103.594	14.679.323	14.522.900	-1,1%
A32	2.452.306	2.763.453	3.118.178	12,8%
A33	9.671.659	10.461.656	11.177.616	6,8%
A41	9.120.212	11.042.421	12.658.399	14,6%
A42	2.780.111	2.864.465	3.137.192	9,5%
A43	2.862.520	3.053.061	3.209.687	5,1%
A44	4.176.770	4.332.423	4.393.540	1,4%

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
IP7	8.502.914	8.504.996	8.929.741	5,0%
IC2	3.507.295	3.119.206	3.206.380	2,8%
IC16	1.692.869	1.926.346	1.748.418	-9,2%
IC17	7.994.172	6.597.214	6.962.995	5,5%
IC19	20.706.364	19.617.204	21.036.969	7,2%
IC20	3.568.022	3.664.582	3.709.460	1,2%
IC21	3.193.617	3.270.869	3.424.353	4,7%
IC22	1.284.395	1.099.974	1.459.032	32,6%
CSB	1.896.834	2.019.010	2.140.048	6,0%
VRI	1.093.328	1.229.065	1.354.290	10,2%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	669.990.157	6,6%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
Algarve	15.460.734	18.016.615	21.026.062	16,7%
Beira Interior	12.722.227	13.452.444	14.068.397	4,6%
Beiras Litoral e Alta	18.456.347	18.969.726	19.893.261	4,9%
Brisa	265.826.280	281.043.135	299.080.262	6,3%
Costa de Prata	25.442.077	26.699.799	27.186.994	1,8%
Douro Litoral	5.674.741	7.766.626	8.699.139	12,0%
Grande Lisboa	6.428.507	6.917.602	7.693.284	11,2%
Grande Porto	14.551.220	15.407.266	17.248.566	12,0%
Infraestruturas de Portugal	108.306.600	114.880.455	122.996.366	7,1%
Interior Norte	8.268.504	8.713.084	9.311.500	6,9%
Litoral Centro	6.179.727	6.710.495	7.339.114	9,4%
Lusoponte	21.995.495	22.949.118	23.800.326	3,7%
Norte	19.017.922	20.229.932	21.433.885	6,0%
Norte Litoral	29.117.769	30.315.140	31.912.844	5,3%
Oeste	33.968.558	35.967.764	38.324.247	6,6%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	669.990.157	6,6%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

Anos	2015	2016	2017
Número de agentes *	30	53	61

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

Anos	N.º de inspeções	Kms
2015	15	335
2016	15	452
2017	36	1.005

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2017	6.447.241	6.325.855	5.059.472	1.240.914	25.469	121.386	15.235	50.760	45.144	10.247
31.12.2016	6.208.350	6.095.470	4.850.229	1.221.913	23.328	112.880	14.850	47.386	41.175	9.469
31.12.2015	6.083.694	5.970.710	4.722.963	1.224.821	22.926	112.984	14.717	49.112	39.286	9.869

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2017

Unidade: nº

Tipo de veículo	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
Idade dos veículos						
<2 anos	435.900	0,5	435.008	0,5	892	0,5
2 - <5 anos	485.058	2,9	484.312	2,9	746	2,9
5 - <10 anos	939.568	7,2	936.891	7,2	2.677	7,6
10 anos ou mais	3.214.181	17,5	3.203.261	17,5	10.920	16,5
Total	5.074.707	12,8	5.059.472	12,7	15.235	13,4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2017

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	17.238	17,1
10 001-16 000 Kg	9.432	16,3
16 001-19 000 Kg	11.262	16,4
19 001-22 000 Kg	57	29,7
22 001-26 000 Kg	9.632	16,1
Mais de 26 000 Kg	3.139	13,0
Total	50.760	16,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2017

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4.173.980	4.053.217	2.800.640	1.227.464	25.113	120.763	14.866	50.702	45.070	10.125
Gasolina	2.181.672	2.181.634	2.168.924	12.405	305	38	8	12	0	18
GPL	53.026	52.969	52.315	611	43	57	5	8	38	6
Outros	38.563	38.035	37.593	434	8	528	356	38	36	98
Total	6.447.241	6.325.855	5.059.472	1.240.914	25.469	121.386	15.235	50.760	45.144	10.247

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação⁽¹⁾) por 1.000 habitantes

	2014	2015	2016	2017
Taxa de motorização	451,8	456,7	470,5	491,6

⁽¹⁾ Veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2017

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Automóveis ligeiros e pesados		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	335 566	135 219
Norte	38 812	41 911
Centro	17 212	28 742
Lisboa e Vale do Tejo	276 465	53 049
Alentejo	845	4 862
Algarve	2 232	6 655
Região Autónoma dos Açores	61	2 722
Angra do Heroísmo	13	800
Horta	14	550
Ponta Delgada	34	1 372
Região Autónoma da Madeira	179	2 090
Funchal	179	2 090
TOTAL	335 806	140 031
Tratores, incluindo agrícolas		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	12 495	3 610
Norte	1 606	519
Centro	1 227	1 326
Lisboa e Vale do Tejo	9 563	1 643
Alentejo	79	95
Algarve	20	27
Região Autónoma dos Açores	18	25
Angra do Heroísmo	1	5
Horta	0	8
Ponta Delgada	17	12
Região Autónoma da Madeira	0	9
Funchal	0	9
TOTAL	12 513	3 644

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Motociclos		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	28 614	1 660
Norte	1 701	415
Centro	8 506	282
Lisboa e Vale do Tejo	18 169	805
Alentejo	39	63
Algarve	199	95
Região Autónoma dos Açores	21	50
Angra do Heroísmo	9	13
Horta	6	14
Ponta Delgada	6	23
Região Autónoma da Madeira	45	50
Funchal	45	50
TOTAL	28 680	1 760
Reboques e semirreboques		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	7 518	534
Norte	1 369	101
Centro	2 964	241
Lisboa e Vale do Tejo	2 791	175
Alentejo	289	9
Algarve	105	8
Região Autónoma dos Açores	184	6
Angra do Heroísmo	32	0
Horta	29	1
Ponta Delgada	123	5
Região Autónoma da Madeira	4	2
Funchal	4	2
TOTAL	7 706	542

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2017

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	331 579	331 342	59	178
De passageiros	292 202	291 980	50	172
De mercadorias	37 836	37 824	8	4
Especiais	1 541	1 538	1	2
Automóveis pesados	10 270	10 266	3	1
De passageiros	965	963	2	0
De mercadorias	2 911	2 910	0	1
Tratores rodoviários	6 051	6 050	1	0
Especiais	343	343	0	0
Reboques e semirreboques	7 706	7 518	184	4
Motociclos	28 680	28 614	21	45
Tratores agrícolas	6 462	6 445	17	0
TOTAL	384 697	384 185	284	228

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2017

Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	335 806	335 566	61	179
≤ 750 c.c.	294	289	0	5
De 751 a 1 500	174 627	174 506	16	105
De 1 501 a 3 750	154 374	154 272	39	63
De 3 751 a 6 000	1 072	1 065	3	4
De 6 001 a 8 000	1 001	1 000	0	1
De 8 001 e superior	1 903	1 900	2	1
Elétricos	2 535	2 534	1	0

2017

Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Motociclos	28 680	28 614	21	45
≤ 125 c.c.	15 703	15 695	5	3
De 126 a 250	794	793	0	1
De 251 a 350	1 416	1 416	0	0
De 351 a 600	1 733	1 718	4	11
De 601 e mais	8 984	8 942	12	30
Elétricos	50	50	0	0
Tratores de mercadorias e agrícolas	12 513	12 495	18	0
≤ 750 c.c.	149	149	0	0
De 751 a 1 500	828	826	2	0
De 1 501 a 3 750	3 653	3 650	3	0
De 3 751 a 6 000	1 557	1 548	9	0
De 6 001 a 8 000	265	262	3	0
De 8 001 e superior	6 059	6 058	1	0
Desconhecida	2	2	0	0
TOTAL	376 999	376 675	100	224

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétrico a Baterias		Elétricos Híbridos							
	2016	2017	2016			2017			2016	2017
plug in			não plug in	Total	plug in	não plug in	Total			
Categoria										
Ciclomotores	831	1.059	12	37	49	12	37	49	880	1.108
Motociclos	414	464	0	3	3	0	3	3	417	467
Triciclos e Quadriciclos	1.055	1.343	4	0	4	4	0	4	1.059	1.347
Ligeiros de passageiros	2.394	4.711	1.773	21.219	22.992	4.570	28.750	33.320	25.386	38.031
Pesados de passageiros	24	24	0	5	5	0	7	7	29	31
Ligeiros de mercadorias	187	403	0	1	1	0	1	1	188	404
Pesados de mercadorias	0	0	0	17	17	0	22	22	17	22
Ligeiros (pass+merc)	2.581	5.114	1.773	21.220	22.993	4.570	28.751	33.321	25.574	38.435
Pesados (pass+merc)	24	24	0	22	22	0	29	29	46	53
TOTAL	4.905	8.004	1.789	21.282	23.071	4.586	28.820	33.406	27.976	41.410

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Unidade: n.º

Combustível	GNL ⁽¹⁾			GNC ⁽²⁾			GPL ⁽³⁾		
Tipologia	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Ciclomotor	0	0	0	6	6	6	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	1	16	22	34	30	31	31
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	7	26	30	1	1	1
Pesado de Passageiros	0	0	0	141	141	145	0	0	0
Pesado de Mercadorias	0	1	1	87	98	106	0	0	0
Tratores de Mercadorias	0	1	2	15	16	31	0	0	0
Total	1	3	4	272	309	352	31	32	32

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito

⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido

⁽³⁾ GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2014	2015	2016	2017
Aveiro	435.040	435.142	445.076	448.099
Beja	81.857	78.915	79.325	78.992
Braga	502.560	501.021	508.263	513.735
Bragança	100.449	100.275	100.632	99.117
Castelo Branco	130.412	130.136	131.800	131.487
Coimbra	278.447	276.352	286.811	292.938
Évora	105.948	104.449	100.473	98.156
Faro	301.394	300.220	312.913	320.408
Guarda	108.393	106.398	104.220	94.278
Leiria	384.340	378.745	384.373	385.414
Lisboa	1.082.593	1.071.864	1.096.759	1.087.801
Portalegre	68.017	67.210	67.711	67.581
Porto	982.810	978.339	988.998	986.529
Santarém	287.423	285.205	290.509	291.237
Setúbal	424.279	424.822	441.355	445.962
Viana do Castelo	148.388	146.857	148.462	146.707
Vila Real	98.069	96.647	97.506	95.333
Viseu	207.311	207.898	219.737	225.433
Total	5.727.730	5.690.495	5.804.923	5.809.207

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2017 – veículos

Distritos	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias e Outros	Pesados de Passageiros	Pesados de Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	320.102	112.898	1.368	8.657	5.074
Beja	50.428	26.241	350	1.405	568
Braga	373.069	126.793	2.530	7.840	3.503
Bragança	58.691	37.109	621	2.087	609
Castelo Branco	86.190	40.570	682	2.781	1.264
Coimbra	206.769	73.264	1.521	6.831	4.553
Évora	66.949	28.084	341	2.042	740
Faro	239.588	73.117	1.572	4.850	1.281
Guarda	60.194	29.865	494	2.470	1.255
Leiria	255.738	105.530	1.240	15.024	7.882
Lisboa	881.322	174.005	6.216	17.213	9.045
Portalegre	45.492	19.427	283	1.475	904
Porto	748.806	205.379	4.537	17.670	10.137
Santarém	195.269	82.123	871	8.035	4.939
Setúbal	352.856	81.005	2.140	6.312	3.649
Viana do Castelo	110.221	32.432	733	2.277	1.044
Vila Real	64.154	28.292	434	1.818	635
Viseu	155.148	60.217	1.048	5.846	3.174
Total	4.270.986	1.336.351	26.981	114.633	60.256

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2015		2016		2017	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	5.494.649	10,7%	5.606.518	10,5%	5.607.337	9,8%
Pesados	139.147	13,9%	139.694	13,7%	141.614	12,0%
Reboques	56.699	14,1%	58.711	13,8%	60.256	11,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Provas teóricas realizadas em centros de exame públicos e privados

2017

Provas teóricas Categoria	Centros de exame públicos				Centros de exame privados			
	Presenças	Aprovação	Reprovação	% Aprovação	Presenças	Aprovação	Reprovação	% Aprovação
B	40.765	28.647	12.118	70,3%	112.892	78.355	34.537	69,4%
A sem ter obtido B	2.983	2.071	912	69,4%	7.376	5.104	1.911	69,2%
A já tendo obtido B	1.993	1.711	282	85,9%	7.650	6.758	892	88,3%
C	1.513	1.331	182	88,0%	4.655	4.083	572	87,7%
D	214	199	15	93,0%	1.301	1.185	116	91,1%
Ciclomotores	936	726	210	77,6%	217	183	34	84,3%
Veículos agrícolas	43	18	36	41,9%	13	5	8	38,5%
Total	48.447	34.703	13.755	71,6%	134.104	95.673	38.070	71,3%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.2 Provas práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

2017

Provas Práticas Categoria	Centros de exame públicos				Centros de exame privados			
	Presenças	Aprovação	Reprovação	% Aprovação	Presenças	Aprovação	Reprovação	% Aprovação
A	2.200	2.097	103	95,3%	7.578	6.992	586	92,3%
A1	1.632	1.495	139	91,6%	3.919	3.249	670	82,9%
A2	946	895	51	94,6%	3.068	2.804	264	91,4%
AM	2.305	1.983	316	86,0%	350	273	77	78,0%
B	45.222	33.402	11.820	73,9%	123.071	79.053	44.018	64,2%
B1	76	76	0	100,0%	453	381	72	84,1%
BE	747	707	40	94,6%	1.160	1.026	134	88,4%
C	1.734	1.578	156	91,0%	4.694	4.022	672	85,7%
CE	1.266	1.174	98	92,7%	3.728	2.937	791	78,8%
D	257	241	16	93,8%	1.324	1.140	184	86,1%
D1	1	1	0	100,0%	7	7	0	100,0%
Veículos agrícolas	851	831	20	97,6%	315	283	32	89,8%
Total	57.237	44.480	12.759	77,7%	149.667	102.167	47.500	68,3%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2 Cartas de condução

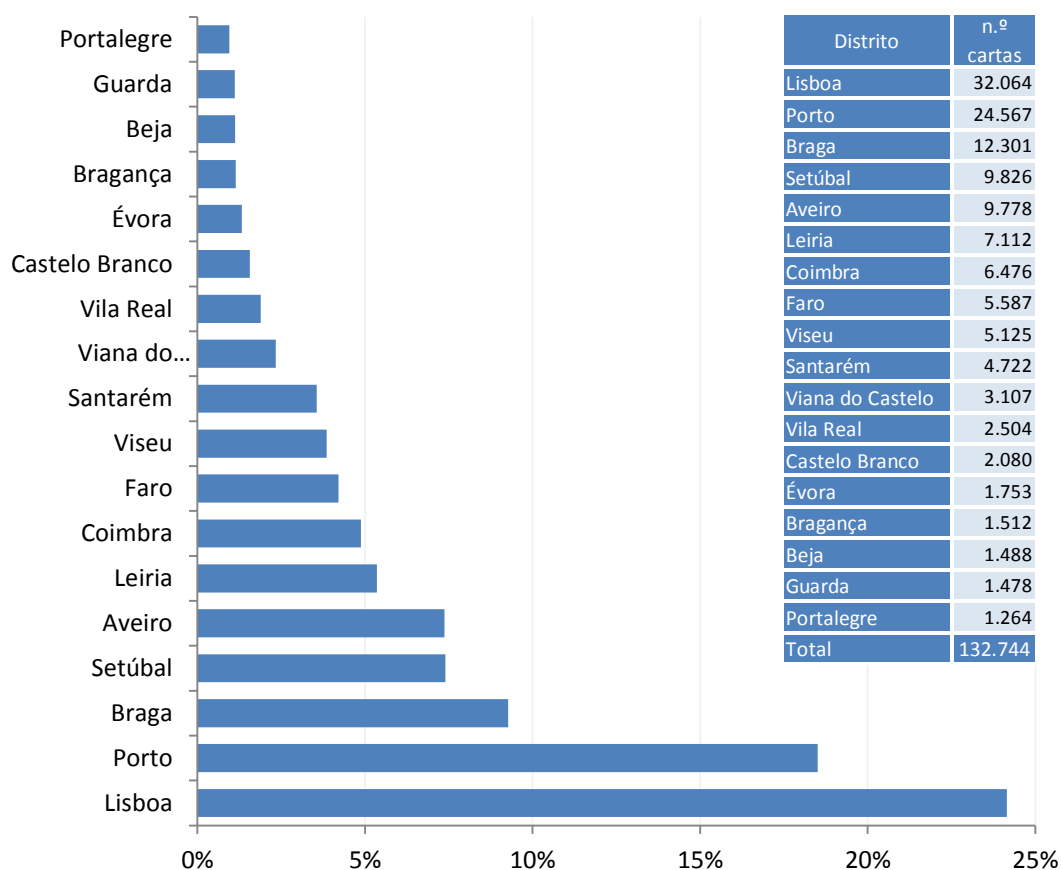
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

Unidade: n.º

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2015	1.239.500	60.110	62.764	73.475	132.097	154.827	165.623	200.425	68.685	99.037	96.836	76.534	49.087
2016	923.790	86.078	66.865	78.568	77.878	96.995	82.504	72.725	75.459	86.171	69.995	69.364	61.188
2017	883.717	53.782	109.632	83.213	61.585	74.818	84.507	75.029	59.230	62.300	89.855	90.423	39.343

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito

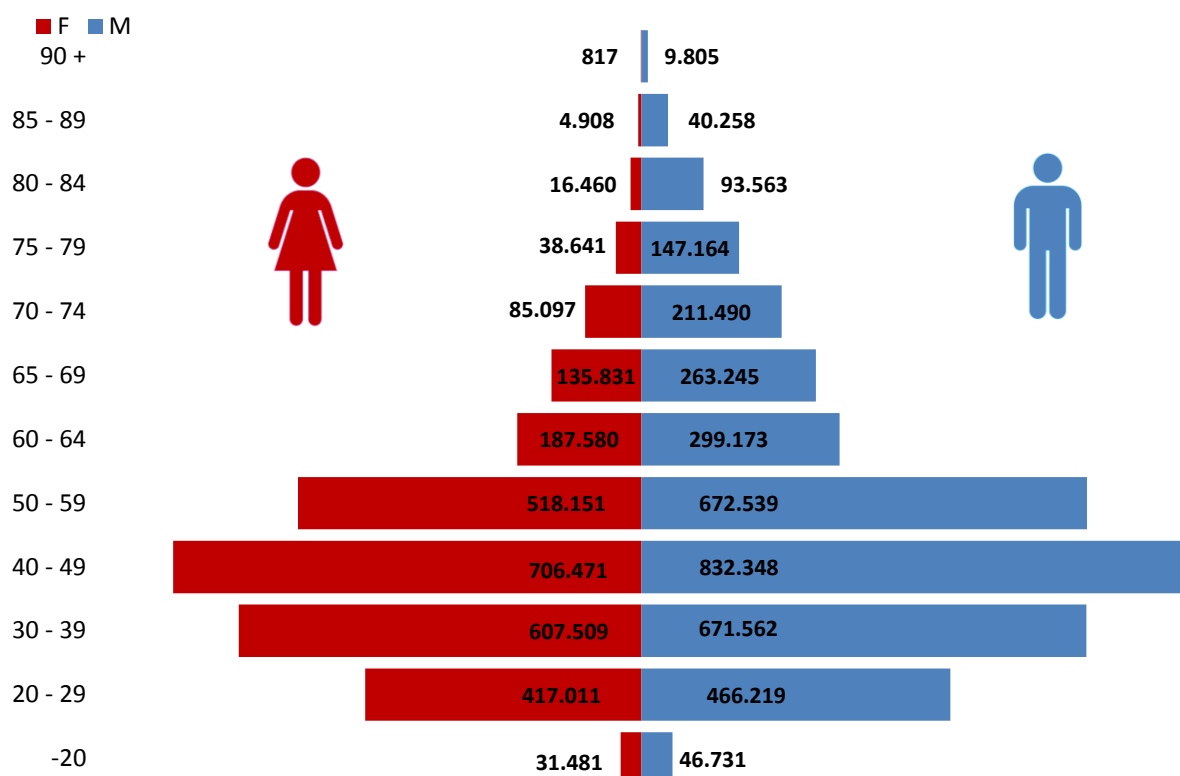


Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2017

V.2.3 N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género

N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género, 2017



Total	Condutoras	Condutores
6.504.054	2.749.957	3.754.097

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida

Condutores com CQM até 2017

(valores acumulados)

152.752

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)

Nº de Certificados ADR* emitidos	2016	2017
Número total de certificados emitidos (novos e renovações)	5.295	4.084
Formação de base	5.295	4.084
Formação cisternas	2.410	1.902
Formação explosivos	167	110
Formação radioativos	86	15

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

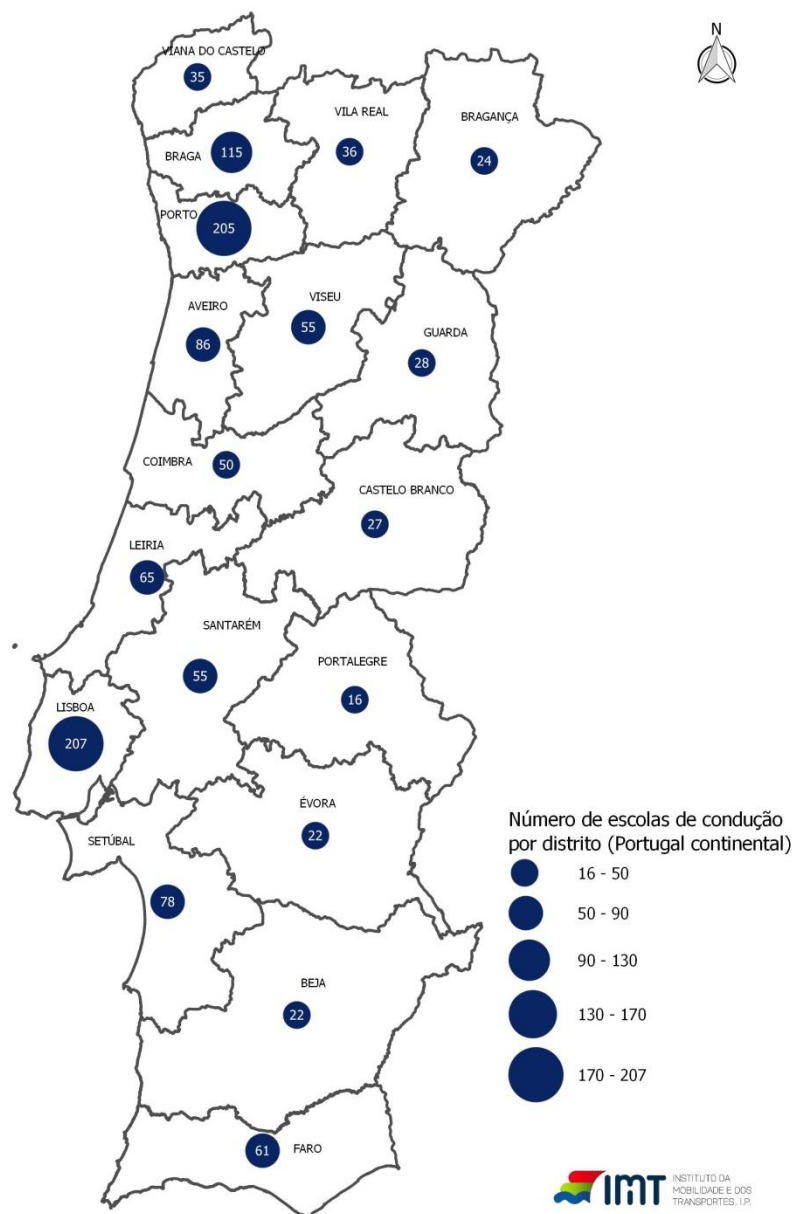
VI.1 - Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

Nº de escolas de condução existentes em Portugal Continental

1.187

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

VI.2- Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLVT	DRMTAL	DRMTAG	Total
2015	7 640	6 992	7 073	2 485	1 853	26 043
2016	5 779	7 265	6 811	2 811	1 168	23 834
2017	7 647	7 048	6 257	2 518	1 152	24 622

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2015	2016	2017
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	258	338	530
Inspeção de Veículos	910	825	932
Transportadoras e Profissões	58	61	81
Total	1.226	1.224	1.543

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas

	2017
Número de veículos controlados	661
Número de infrações registadas	667
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	242
Número de infrações relativas ao documento de transporte	127
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	47
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	71
Número de infrações relativas a certificação do condutor	28
Outras infrações	163

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo entre 2015 e 2017

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Total de vítimas		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Peões	90	82	92	476	438	426	4.833	5.017	5.133	5.399	5.537	5.651
Veículos ligeiros*	225	234	233	975	947	952	24.198	24.263	25.413	25.398	25.444	26.598
Veículos Pesados*	18	7	6	58	30	28	577	559	613	653	596	647
Velocípedes*	17	20	22	140	117	129	1.806	1.745	1.885	1.963	1.882	2.036
Ciclomotores*	35	35	33	197	173	191	2.711	2.552	2.743	2.943	2.760	2.967
Motociclos*	66	43	93	333	318	401	4.210	4.520	5.460	4.609	4.881	5.954
Outros*	22	24	31	71	79	71	491	465	540	584	568	642
Total	473	445	510	2.250	2.102	2.198	38.826	39.121	41.787	41.549	41.668	44.495

* Condutores e passageiros

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.2 Vítimas mortais segundo a categoria do veículo e por grupo etário, entre 2015 e 2017

		Vítimas mortais												
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total
Peões	2015	2	1	2	1	1	6	4	6	7	6	8	46	90
	2016	1	1	2	2	0	2	5	3	6	6	9	45	82
	2017	0	2	4	2	2	3	7	5	3	9	7	48	92
Veículos ligeiros*	2015	2	14	22	23	16	14	19	15	21	12	18	49	225
	2016	3	9	24	21	16	11	11	17	17	18	22	65	234
	2017	2	6	19	17	17	21	16	12	23	16	23	61	233
Veículos Pesados*	2015	0	0	0	0	2	1	1	2	3	6	1	2	18
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	7
	2017	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	0	6
Velocípedes*	2015	1	1	0	1	0	1	1	2	2	1	2	5	17
	2016	2	0	0	2	0	1	1	2	2	1	1	8	20
	2017	0	1	0	0	2	2	2	2	3	0	5	5	22
Ciclomotores*	2015	0	0	0	1	1	2	2	6	4	4	4	11	35
	2016	0	0	2	0	3	3	3	2	1	6	1	14	35
	2017	0	3	0	1	0	0	1	3	7	4	3	11	33
Motociclos*	2015	0	4	3	8	7	15	10	7	4	2	4	2	66
	2016	0	6	1	6	5	6	8	1	3	3	2	2	43
	2017	0	3	6	8	14	15	13	18	4	5	7	0	93
Outros*	2015	2	0	1	0	0	3	0	2	3	0	3	8	22
	2016	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	4	13	24
	2017	0	0	0	1	0	2	0	0	4	1	7	16	31
Total	2015	7	20	28	34	27	42	37	40	44	31	40	123	473
	2016	6	16	30	33	25	24	28	26	30	35	44	148	445
	2017	2	15	29	29	36	43	39	41	46	37	52	141	510

* Condutores e passageiros

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.3 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, entre 2015 e 2017

		Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Total de vítimas		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Região Norte	Braga	2.881	2.807	3.062	31	28	30	192	158	143	3.577	3.486	3.822	3.800	3.672	3.995
	Bragança	338	350	366	3	7	10	46	56	41	420	398	443	469	461	494
	Porto	5.487	5.665	5.983	49	46	68	183	169	172	6.850	7.027	7.333	7.082	7.242	7.573
	Viana do Castelo	740	752	781	10	8	15	51	42	48	945	989	1.013	1.006	1.039	1.076
	Vila Real	604	548	567	8	7	15	58	52	46	785	675	679	851	734	740
	Total	10.050	10.122	10.759	101	96	138	530	477	450	12.577	12.575	13.290	13.208	13.148	13.878
Região Centro	Aveiro	2.501	2.528	2.621	53	43	45	116	115	123	2.981	3.062	3.171	3.150	3.220	3.339
	Castelo Branco	517	512	553	13	17	15	89	84	81	601	601	675	703	702	771
	Coimbra	1.507	1.489	1.626	23	22	30	92	88	103	1.841	1.811	1.957	1.956	1.921	2.090
	Guarda	399	413	448	9	9	14	59	58	61	459	473	528	527	540	603
	Leiria	1.768	1.753	1.871	33	32	27	174	174	168	2.065	2.016	2.208	2.272	2.222	2.403
	Viseu	1.199	1.260	1.317	26	23	16	97	108	87	1.506	1.551	1.669	1.629	1.682	1.772
	Total	7.891	7.955	8.436	157	146	147	627	627	623	9.453	9.514	10.208	10.237	10.287	10.978
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	7.222	7.507	7.999	51	57	51	357	317	317	8.583	8.964	9.551	8.991	9.338	9.919
	Santarém	1.460	1.449	1.517	27	24	43	169	136	187	1.757	1.755	1.895	1.953	1.915	2.125
	Setúbal	2.278	2.219	2.503	44	36	56	163	152	190	2.805	2.781	3.058	3.012	2.969	3.304
	Total	10.960	11.175	12.019	122	117	150	689	605	694	13.145	13.500	14.504	13.956	14.222	15.348
Região do Alentejo	Beja	436	437	456	35	26	21	94	92	96	536	498	561	665	616	678
	Évora	416	441	411	11	13	14	69	68	65	495	516	477	575	597	556
	Portalegre	299	310	305	10	15	10	74	71	78	335	346	339	419	432	427
	Total	1.151	1.188	1.172	56	54	45	237	231	239	1.366	1.360	1.377	1.659	1.645	1.661
Região do Algarve	Faro	1.901	1.859	2.030	37	32	30	167	162	192	2.285	2.172	2.408	2.489	2.366	2.630
	Total	1.901	1.859	2.030	37	32	30	167	162	192	2.285	2.172	2.408	2.489	2.366	2.630
Total		30.802	31.111	33.244	417	391	465	2.013	1.871	1.959	37.460	37.761	40.410	41.549	41.668	44.495

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

10^3

Passageiros transportados	2015	2016	2017 ^(a)
Suburbano	115.236	117.745	125.190
Interurbano	14.964	15.499	16.312
Internacional	226	236	251
Total	130.426	133.480	141.753

^(a) Resultados provisórios

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

10^3

Passageiros transportados	2015	2016	2017 ^(a)
Lisboa	140.587	153.304	163.201
Porto	57.738	58.444	60.592
Sul do Tejo	8.231	11.484	11.902
Total	206.556	223.232	235.695

^(a) Resultados provisórios

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

10^3

Mercadorias transportadas	2015	2016	2017 ^(a)
Tráfego nacional	9.265.992	8.441.405	8.626.593
Tráfego internacional	1.827.828	1.936.753	2.005.276
Total	11.093.820	10.378.158	10.631.869

^(a) Resultados provisórios

Fonte: Instituto Nacional de Estatística/ Infraestruturas de Portugal, S.A e Empresas Ferroviárias

II. INFRAESTRUTURAS

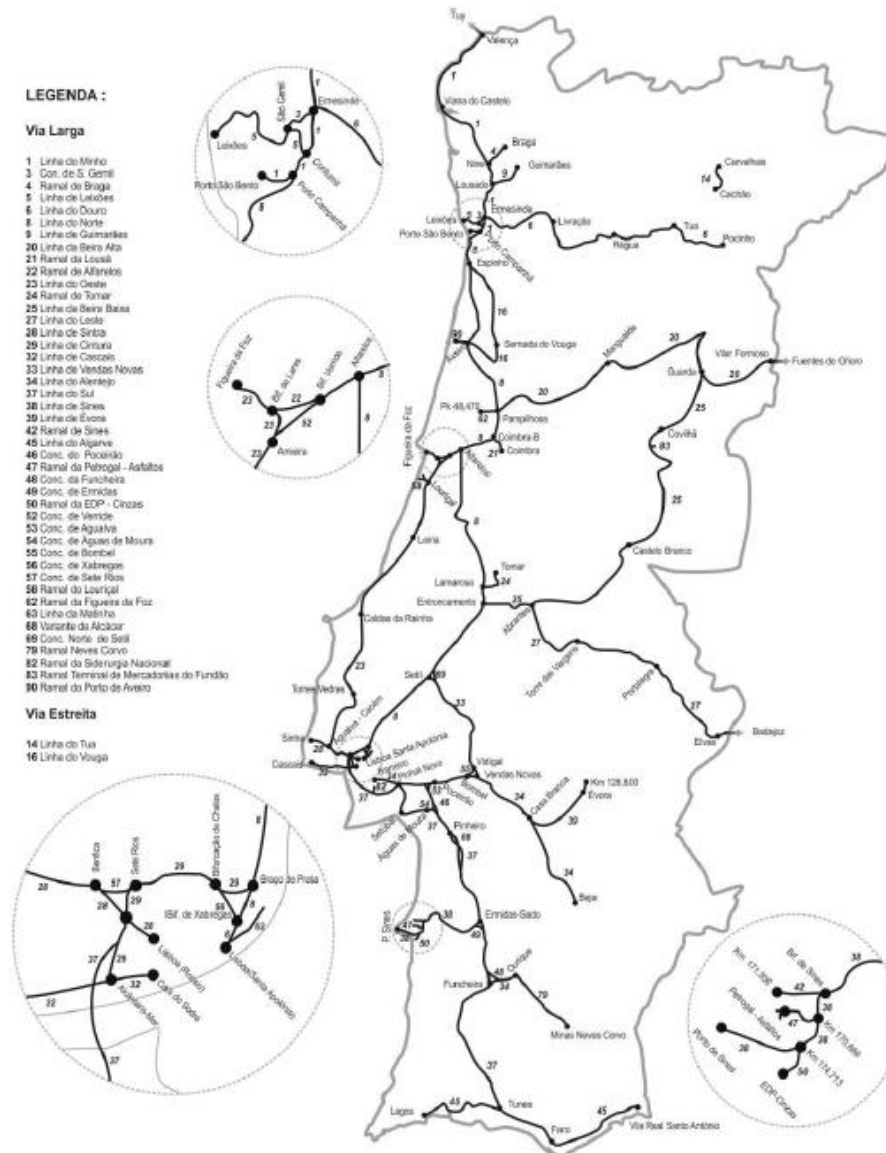
II.1 Distribuição da rede de linhas exploradas

2017

Especificação	Total	Via larga (1,668 m)	Via estreita (1,000 m)
Rede principal (Km)	1.175,5	1.175,5	0,0
Rede complementar (Km)	890,9	890,9	0,0
Rede secundária (Km)	479,6	367,0	112,5
Total da rede de linhas exploradas (Km)	2.546,0	2.433,4	112,5

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A

II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

II.3 Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II)

2017 Unidade: Km

NUTSII	Extensão total das linhas exploradas	Linhas de via dupla ou superior	Linhas de via simples	Linhas eletrificadas
Norte	451,6	118,1	333,6	171,2
Centro	942,3	225,6	716,7	670,7
A. M. Lisboa	274,0	189,4	84,6	249,9
Alentejo	703,6	77,5	626,1	474,5
Algarve	174,4	0,0	174,4	72,7
Total	2.546,0	610,6	1.935,4	1.639,1

Fonte: Instituto Nacional de Estatística/ Infraestruturas de Portugal, S.A e Empresas Ferroviárias

III.MAQUINISTAS

III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas

**Cartas de Maquinistas
emitidas até 2017**

284

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017
Número de agentes *	200	205	242

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. SINISTRALIDADE

V.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2015	2016	2017
N.º total de todos os acidentes	23	38	29
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	1	4	0
N.º de colisões de comboios	0	0	0
N.º de colisões contra obstáculos	1	4	0
N.º de descarrilamentos de comboios	3	5	3
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	7
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	21	19
N.º de acidentes em material circulante	0	0	0
N.º de outros acidentes	0	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.2 Número total de mortos por tipo de acidente

Mortos por tipo de acidente	Unidade: n.º		
	2015	2016	2017
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0
Em acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	6
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	17	14
Em incêndios em material circulante	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0
Total	19	25	20

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.3 Número de mortos por categoria

Unidade: n.º

Categoria de pessoa	2015	2016	2017
Passageiros	0	0	0
Trabalhadores	0	0	0
Utilizadores de Passagem de Nível	6	8	6
Pessoas não autorizadas	12	15	13
Outros	1	2	1
Total	19	25	20

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente

Unidade: n.º

Tipo de acidente	2015	2016	2017
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	1	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	1	0	0
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	3	5	5
Em incêndios em material circulante	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0
Total	4	6	5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.5 Número de feridos graves por categoria

Unidade: n.º

Categoria de pessoa	2015	2016	2017
Passageiros	1	2	1
Trabalhadores	0	1	0
Utilizadores de Passagem de Nível	1	0	0
Pessoas não autorizadas	2	3	4
Outros	0	0	0
Total	4	6	5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI. SEGURANÇA

VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2015	2016	2017
Precursores de acidentes	188	271	258
Carris partidos	43	71	50
Nº de deformações na via	128	167	180
Nº de falhas contra a segurança da sinalização	0	1	0
Nº de sinais transpostos em situação de perigo (SPAD)	17	32	18
Nº de ruturas de rodas	0	0	0
Nº de ruturas de eixos	0	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2015	2016	2017
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,70	66,59	66,59
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	93,20	94,93	81,90
Número de total de PN (ativas + passivas)	855	851	850
Número total relativo de PN (ativas + passivas) por km de linha	0,34	0,34	0,33

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º

Passagens de nível	2015		2016		2017	
	N.º	n.º /Km via	N.º	n.º /Km via	N.º	n.º /Km via
Total de todas as PN ativas	461	0,142	459	0,180	460	0,140
Aviso automático aos utilizadores	38	0,012	39	0,015	39	0,010
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	375	0,116	372	0,146	374	0,120
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	0,001	4	0,002	4	0,000
Manuais	44	0,014	44	0,014	43	0,010
Total de todas as PN passivas	394	0,121	392	0,154	390	0,120

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

**Número de armadores
de
comércio marítimo**

14

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

I.2 Agentes de navegação

**Número de agentes
de
navegação inscritos**

119

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

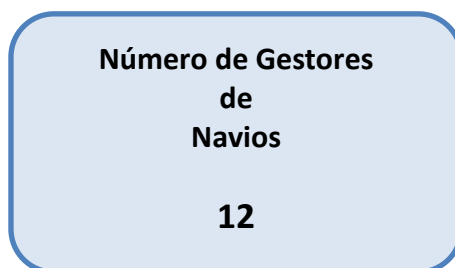
I.3 Agentes de navegação por porto

2017

Número de Agentes de Navegação Registados				
Porto	1 Porto	2 Portos	3 Portos	(+) 4 Portos
Viana do Castelo	1	0	0	2
Leixões	20	19	8	13
Aveiro	6	7	1	8
Figueira da Foz	2	1	0	2
Lisboa	11	19	7	15
Setúbal	4	4	2	13
Sines	3	1	3	12
Faro e Portimão	0	2	1	7
Madeira	7	1	2	1
Açores	9	6	3	8
Total	63	60	27	81

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Gestores de navio



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

I.5 Empresas de trabalho portuário

2017

Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	1
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	2
Total	11

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

2017

Tipo de Navio	Registo Convencional			RINM-MAR ⁽¹⁾			Total		
	N.º	GT ⁽²⁾	NT ⁽³⁾	N.º	GT ⁽²⁾	NT ⁽³⁾	N.º	GT ⁽²⁾	NT ⁽³⁾
Passageiros	0	0	0	11	223.450	104.592	11	223.450	104.592
Carga Geral	0	0	0	59	440.937	210.235	59	440.937	210.235
Graneleiros	0	0	0	59	3.051.723	1.823.101	59	3.051.723	1.823.101
Porta Contentores	2	11.514	5.400	214	8.490.041	4.577.358	216	8.501.555	4.582.758
Petroleiros	0	0	0	10	377.462	226.838	10	377.462	226.838
Transporte de Químicos	0	0	0	27	246.382	110.055	27	246.382	110.055
Transporte de Gás	0	0	0	9	28.993	8.713	9	28.993	8.713
Transporte de veículos	0	0	0	2	84.848	25.454	2	84.848	25.454
Outros	1	2.304	2.256	16	89.170	29.961	17	91.474	32.217
Total	3	13.818	7.656	407	13.033.006	7.116.307	410	13.046.824	7.123.963

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Tipo de navio e classe de idade

2017

R. Convencional				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Passageiros	0	0	0	0
Carga Geral	0	0	0	0
Graneleiros	0	0	0	0
Porta Contentores	0	0	1	1
Outros	0	0	0	1
Total	0	0	1	2
RINM-MAR⁽¹⁾				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Passageiros	0	0	1	10
Carga Geral	4	27	11	17
Graneleiros	40	12	4	3
Petroleiros	2	5	1	2
Porta Contentores	23	49	84	58
Transporte Gás	1	3	4	1
Transporte de Veículos	2	0	0	0
Transporte de Químicos	1	8	7	11
Outros	3	2	4	7
Total	76	106	116	109

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

⁽¹⁾ - Registo Internacional de Navios da Madeira

II.3 Navios de comércio de registo convencional

2017

Navios	Armador	Ano de Construção	Porto de Registo
Tipo - Tráfego - Nome			
PASSAGEIROS			
Longo Curso			
Santa Maria Manuela	Recheio Cash and Carry	1937	Aveiro
PORTA CONTENTORES			
Cabotagem			
Corvo	M. Açoreana	2007	P. Delgada
Furnas	M. Açoreana	1999	P. Delgada
Insular ⁽¹⁾	Transinsular	1998	Lisboa
Monte Brasil ⁽¹⁾	Transinsular	1994	Lisboa
Monte da Guia ⁽¹⁾	Transinsular	1995	Lisboa
Porta do sol ⁽¹⁾	Transinsular	1996	Lisboa
Sete Cidades ⁽¹⁾	Transinsular	1999	Lisboa
BATELÕES			
Nav. Cost. Internacional			
Raio	Socarmar	1983	Lisboa

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

¹⁾ - Durante o ano de 2017 o navio foi transferido para o Registo Internacional de Navios da Madeira

III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente

2017

Toneladas

01/7	CARGA GERAL (CG)				GRANÉIS SÓLIDOS (GS)					GRANÉIS LÍQUIDOS (GL)				Total
	Contentorizada	Fracionada	Ro-Ro	Total CG	Carvão	Minérios	Produtos Agrícolas	Outros GS	Total GS	Petróleo Bruto	Produtos Petrolíferos	Outros GL	Total GL	
PORTO DE VIANA DO CASTELO														
Carga	613	242.072	0	242.685	0	0	0	52.044	52.044	0	42.954	0	42.954	337.683
Descarga	98	30.721	0	30.819	0	0	0	42.675	42.675	0	0	0	0	73.494
Total	711	272.793	0	273.504	0	0	0	94.719	94.719	0	42.954	0	42.954	411.177
PORTO DE LEIXÕES														
Carga	3.160.815	865.148	433.385	4.459.348	0	0	0	219.370	219.370	0	2.453.124	347.146	2.800.270	7.478.988
Descarga	3.018.647	255.426	628.499	3.902.572	0	637.569	617.669	878.618	2.133.856	4.848.837	1.030.273	116.463	5.995.573	12.032.001
Total	6.179.462	1.120.574	1.061.884	8.361.920	0	637.569	617.669	1.097.988	2.353.226	4.848.837	3.483.397	463.609	8.795.843	19.510.989
PORTO DE AVEIRO														
Carga	405	678.747	0	679.152	0	0	0	792.051	792.051	0	0	237.316	237.316	1.708.519
Descarga	81	607.473	0	607.554	0	0	1.110.374	691.431	1.801.805	0	564.630	470.290	1.034.920	3.444.279
Total	486	1.286.220	0	1.286.706	0	0	1.110.374	1.483.482	2.593.856	0	564.630	707.606	1.272.236	5.152.798
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ														
Carga	159.756	689.940	0	849.696	0	0	0	471.850	471.850	0	0	9.983	9.983	1.331.529
Descarga	28.163	301.146	0	329.309	0	4.106	7.441	399.692	411.239	0	0	0	0	740.548
Total	187.919	991.086	0	1.179.005	0	4.106	7.441	871.542	883.089	0	0	9.983	9.983	2.072.077
PORTO DE LISBOA														
Carga	3.353.623	144.684	7.716	3.506.023	0	9.164	125.007	1.368.488	1.502.659	0	45.641	112.310	157.951	5.166.633
Descarga	1.655.557	32.826	2.329	1.690.712	0	7.232	3.205.404	639.098	3.851.734	0	1.083.616	393.307	1.476.923	7.019.369
Total	5.009.180	177.510	10.045	5.196.735	0	16.396	3.330.411	2.007.586	5.354.393	0	1.129.257	505.617	1.634.874	12.186.002
PORTO DE SETÚBAL														
Carga	1.169.029	1.016.284	167.200	2.352.513	0	361.654	0	1.145.784	1.507.438	0	0	4.520	4.520	3.864.471
Descarga	446.085	671.017	183.492	1.300.594	259.932	0	34.123	864.972	1.159.027	0	42.800	227.425	270.225	2.729.846
Total	1.615.114	1.687.301	350.692	3.653.107	259.932	361.654	34.123	2.010.756	2.666.465	0	42.800	231.945	274.745	6.594.317
PORTO DE SINES														
Carga	11.002.326	109.011	5.769	11.117.106	203.480	71.041	0	86.918	361.439	161.034	7.297.931	168.563	7.627.528	19.106.073
Descarga	9.908.147	237	0	9.908.384	5.918.641	0	0	80.919	5.999.560	9.384.571	5.378.288	107.599	14.870.458	30.778.402
Total	20.910.473	109.248	5.769	21.025.490	6.122.121	71.041	0	167.837	6.360.999	9.545.605	12.676.219	276.162	22.497.986	49.884.475
PORTO DE FARO E PORTIMÃO														
Carga	0	2.952	0	2.952	0	0	0	81.851	81.851	0	0	0	0	84.803
Descarga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	2.952	0	2.952	0	0	0	81.851	81.851	0	0	0	0	84.803
Total Geral	12.992.872	5.538.436	1.422.621	19.953.929	259.932	1.015.619	5.100.018	7.647.924	14.027.599	4.848.837	5.263.038	1.918.760	12.030.635	95.896.638

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2 Movimento de navios nos principais portos do continente

2017

Portos	Navios	Total Anual	
		Número	GT ⁽¹⁾
Viana do Castelo		226	957.365
Douro e Leixões		2.687	33.436.193
Aveiro		1.055	5.549.890
Figueira da Foz		499	1.617.862
Lisboa		2.558	49.449.619
Setúbal		1.577	24.656.124
Sines		2.224	90.211.737
Faro		17	77.820
Portimão		82	1.290.119
Total Geral		10.925	207.246.729

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

⁽¹⁾ - Arqueação bruta em inglês gross tonnage

III.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente

2017

Portos	Contentores	Total Anual	
		Número	TEU ⁽¹⁾
Viana do Castelo		154	273
Douro e Leixões		382.106	633.273
Aveiro		52	71
Figueira da Foz		11.937	24.512
Lisboa		320.912	495.315
Setúbal		85.957	152.483
Sines		1.039.686	1.669.057
Total Geral		1.840.804	2.974.984

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

¹⁾ Unidade equivalente a 20 Pés, em inglês twenty-foot equivalent unit

IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

2017

Linhas Regulares	Número de Passageiros
Caminha - A Guarda (Espanha)	126.754
Lordelo do Douro - Vila Nova de Gaia	36.729
Porto - Vila Nova de Gaia	105.914
Forte da Barra - S. Jacinto	164.245
Peniche - Berlenga	15.897
Terreiro do Paço - Montijo	988.878
Cais do Sodré - Seixal	1.152.284
Cais do Sodré - Cacilhas	6.301.235
Belém - Porto Brandão (Trafaria)	382.776
Terreiro do Paço - Barreiro	7.955.909
Setúbal - Península de Tróia	871.503
Faro - Ilha Deserta	40.216
Faro - Ilha do Farol	55.971
Faro - Ilha de Faro	46.164
Faro - Ilha da Culatra	2.980
Quatro Águas - Ilha de Tavira	338.300
Fuzeta - Ilha da Armona	478.951
Olhão - Ilha da Armona	351.546
Olhão - Ilha da Culatra	138.061
Olhão - Ilha do Farol	155.746
Tavira - Ilha de Tavira	462.242
(Tavira) Santa Luzia - Terra Estreita	284.177
Cabanas de Tavira - Ilha de Cabanas	127.116
Vila Real Stº. Antonio - Aymonte	140.529
Total	20.724.123

Fonte: Armadores de tráfego local / Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2017	
Entidades	Locais
19	39

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2017	
Cabotagem	Número
Autorizações	28
Comunicações	45

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017
Número de agentes *	2	2	2

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (2015) (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)

IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (2016) (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)

IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (2017) (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)

IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)

IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)

INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (2017) - (acessível em <http://www.ine.pt>)

ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (2016) (acessível em <http://www.ansr.pt>)

ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (2017) (acessível em <http://www.ansr.pt>)