



## O QUE FAZER EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA?



**SINALIZAÇÃO LUMINOSA ATIVADA DURANTE O ATRAVESSAMENTO DA PASSAGEM DE NÍVEL**

Continue a marcha e **saia rapidamente da via-férrea.**



**BLOQUEIO DO VEÍCULO ENTRE AS BARREIRAS OU MEIAS BARREIRAS**

**Retire imediatamente o veículo da via-férrea,** quebrando as barreiras ou meias barreiras

**Caso não consiga,** saia do veículo e afaste-se rapidamente da passagem de nível.

Contacte imediatamente o número verde inscrito na placa de sinalização constante na passagem de nível ou o número europeu de emergência [112]



**AVARIA DO VEÍCULO DURANTE O ATRAVESSAMENTO DA PASSAGEM DE NÍVEL**

**Saia do veículo e afaste-se rapidamente da passagem de nível.**

Contacte de imediato o número verde ou o número europeu de emergência [112].

NÚMERO EUROPEU DE EMERGÊNCIA



NÃO IGNORE ESTAS INFORMAÇÕES.

Antes de atravessar uma passagem de nível lembre-se delas e **PARE!**

**PODE SER A PARAGEM MAIS IMPORTANTE DA SUA VIDA!**

# EM PASSAGENS DE NÍVEL, NÃO BAIXE A GUARDA



**NEM SEMPRE A PRESSA O LEVA AO OUTRO LADO**



LINKS ÚTEIS

[www.imt-ip.pt/](http://www.imt-ip.pt/)  
[www.ansr.pt/](http://www.ansr.pt/)  
[www.infraestruturasdeportugal.pt/](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/)

**ansr**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**Infraestruturas**  
de Portugal

**IMT**  
INSTITUTO DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES, I.P.

## SABIA QUE...

NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS REGISTRARAM-SE EM PORTUGAL **99 ACIDENTES EM PASSAGENS DE NÍVEL**, DOS QUAIS RESULTARAM **71 VÍTIMAS**

**99**  
ACIDENTES



**76**

COLISÕES  
COM VEÍCULOS



**23**

PEÕES  
COLHIDOS

**63**  
OCORRERAM  
EM PASSAGENS DE NÍVEL  
COM GUARDA  
OU AUTOMATIZADAS

**36**  
OCORRERAM  
EM PASSAGENS DE NÍVEL  
SEM GUARDA  
OU SEM BARREIRAS

**28** VÍTIMAS  
MORTAIS

**09** FERIDOS  
GRAVES

**34** FERIDOS  
LIGEROS

**71**  
VÍTIMAS

## SABE PORQUE OCORREM ESSES ACIDENTES?

- ✓ Comportamento inadequado dos condutores (imprudência, transgressões e desrespeito pela sinalização e regras de segurança)
- ✓ Má avaliação dos riscos
- ✓ Má interpretação dos sinais
- ✓ Distração devido ao uso inadequado de equipamentos eletrónicos: GPS, dispositivos móveis (ex. o telemóvel)
- ✓ Pressa, fadiga, falta de atenção
- ✓ Necessidades de formação ou informação aos condutores sobre os riscos potenciais nas passagens de nível

### SEJA PEÃO OU CONDUTOR, PARE ANTES DE ATRAVESSAR UMA PASSAGEM DE NÍVEL

Um comboio de carga pode ser 100 vezes mais pesado que um camião de 40 toneladas, atinge grandes velocidades e a travagem é bastante mais demorada do que a de um veículo automóvel.

## SAIBA O QUE DEVE FAZER PARA SE PROTEGER NAS PASSAGENS DE NÍVEL

CONSCIENCIALIZZE-SE DOS PERIGOS E EVITE RISCOS!

### CUIDADOS AO ATRAVESSAR A PASSAGEM DE NÍVEL



**Reduza a velocidade** na aproximação das passagens de nível

### RESPEITE A SINALIZAÇÃO E AS REGRAS DE SEGURANÇA



**Pare antes do STOP** (pelo menos 2 m antes)



Certifique-se que não vê nem ouve a aproximação de um comboio



**PARE, ESCUTE E OLHE** para ambas as direções (Dta., Esq.)

**Certifique-se que a saída está livre** para não ficar retido entre as barreiras ou meias barreiras.

Cuidado com as condições físicas da infraestrutura rodoviária e as condições meteorológicas.



**REDOBRE AS ATENÇÕES SE CONDUZIR UM VEÍCULO PESADO**, tenha em atenção a largura, o comprimento e o peso do veículo



**NUNCA ATRAVESSE A PASSAGEM DE NÍVEL COM AS BARREIRAS**

**FECHADAS E/OU APÓS A SINALIZAÇÃO LUMINOSA SER ATIVADA.** Aguarde que todos os avisos parem por completo! **Efetue o atravessamento a direito e com rapidez** (10 seg.), mas sem correr.



**Não ziguezagueie** entre as meias barreiras

**NUNCA PARE SOBRE A LINHA FÉRREA** nem a meio do atravessamento por razão alguma.



**Não utilize o telemóvel ou auscultadores nos ouvidos**, desligue os aparelhos sonoros para ouvir os sons do exterior

**NUNCA CIRCULE A PÉ PELA LINHA**, nem atravesse em locais não assinalados para o efeito

Tenha em atenção que a dimensão dos comboios ultrapassa a largura dos carris.

