

# 2º Workshop - *Proposta de eCall para as mercadorias perigosas*

VIP Executive Zurich Hotel

Lisboa | Portugal

23 de março de 2017

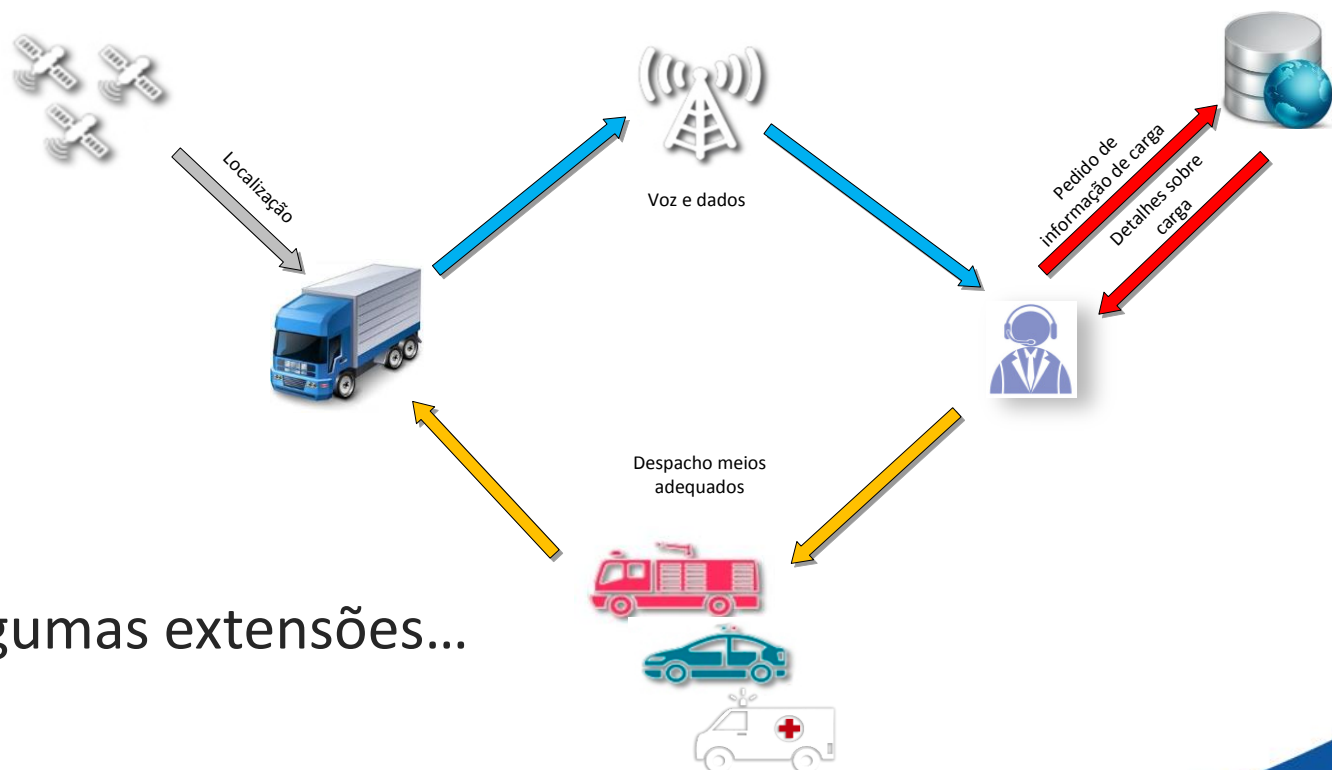
# Agenda

- Estado da arte eCall HGV
- Proposta I\_Heero para eCall HGV
- Projeto piloto português



# Estado da arte eCall HGV

- eCall para HGV é semelhante ao eCall para veículos ligeiros



Com algumas extensões...



# Estado da arte eCall HGV

- Requisitos adicionais para o IVS
  - Bateria independente da bateria da viatura
  - Opção de existência de IVS secundário no atrelado para recolha de informação através de sensores (temperatura, pressão, orientação ...)
- Extensões ao MSD
  - Informação sobre a carga transportada
- PSAP necessita de reconhecer as extensões do MSD

HGV - Heavy Goods Vehicle

IVS – In Vehicle System

MSD - Minimum Set of Data

PSAP - Public Safety Answering Point



This project is funded by  
the European Union

# Estado da arte eCall HGV

- Extensões para HGV especificadas no standard TS 16405
  - Define uma série de extensões à especificação do MSD (EN 15722)
    - Através da utilização dos campos opcionais do MSD
    - MSD base identifica o tipo de veículo. As extensões propostas identificam o tipo de carga e quantidades
  - Objetivo – identificar o tipo de carga transportada pelo veículo acidentado de forma a encaminhar os meios corretos para o local

Technical Specification 16405 elaborada pelo  
Technical Committee CEN/TC 278 “Road transport and traffic telematics”



# Estado da arte eCall HGV

- Norma 16405 prevê 2 esquemas de dados a integrar no MSD:
  - *Schema A* – Contém toda a informação da carga transportada
    - Esquema dinâmico que obriga à atualização do conteúdo do MSD no IVS a cada transporte
  - *Schema B* – Contém apenas um link para um serviço de informação externo
    - Esquema estático que obriga o PSAP a recolher os dados de uma plataforma externa
- I\_Heero propõe a adoção do *Schema B*  
...mas com algumas alterações



# Proposta I\_Heero para eCall HGV

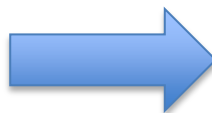
- No âmbito do projeto I\_Heero foram propostas algumas alterações à norma 16405
- A avaliação da norma 16405 identificou alguns problemas:
  - *Schema A* implica maior custo no fabrico e instalação do IVS
    - Necessita de interface com o condutor, o que implica custos adicionais e IVS mais complexo
    - Necessita de atualização permanente de dados por parte do condutor (número ONU, grupo de embalagem, código Kemler, contacto do expedidor/cliente)
  - *Schema B* não é completamente estático como previsto
    - Necessário atualizar o contacto do expedidor e a quantidade



# Proposta I\_Heero para eCall HGV

- São propostas as seguintes alterações ao Schema B:
  - Suprimir a indicação das quantidades transportadas
  - Substituir o contacto do expedidor pelo contacto do transportador.

Schema B			
optionalAdditionalData			
OID	RELATIVE OID		M
data			
commercialVehicleType	ENUM		M
consignorPhone	NumericalString		M
alarmInfo			O
numberOfGoodsADR	INTEGER		M
numberOfGoodsNonADR	INTEGER		M
cargoInformationEndpoint			O
cargoInformationURI	PrintableString		M
cargoInformationProtocol	RELATIVE OID		M



Proposta I_Heero (provisória)			
optionalAdditionalData			
OID	RELATIVE OID		M
data			
commercialVehicleType	ENUM		M
transporterPhone	NumericalString		M
alarmInfo			O
cargoInformationEndpoint			O
cargoInformationURI	PrintableString		M
cargoInformationProtocol	RELATIVE OID		M





# Proposta I\_Heero para eCall HGV

- O serviço de informação externo deve ter condições para fornecer informação atualizada sobre a carga transportada por um determinado veículo, num dado instante.
- Duas opções:
  - Sistema centralizado: gerido por uma entidade independente, com capacidade para assegurar confidencialidade e segurança da informação
  - Sistema individual de cada transportador: cada empresa deverá gerir o seu próprio sistema de informação de forma a assegurar o acesso do 112 à informação sobre a carga em caso de acidente
- Pilotos HGV I\_Heero dividem-se entre as duas opções



# Projeto Piloto Português

- No projeto piloto nacional optou-se pelo sistema centralizado (na experimental de projeto)
  - Primeiro piloto de eCall para veículos pesados de mercadorias perigosas em Portugal
  - Em parceria com a empresa Transportes Paulo Duarte
  - Encontra-se atualmente em preparação
  - Implementa as recomendações propostas pelo consórcio I\_Heero
  - A decorrer nos meses de maio e junho de 2017.



# Grata pela vossa atenção.

Luisa Costa

[imt@imt-ip.pt](mailto:imt@imt-ip.pt)

[www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt)



This project is funded by  
the European Union