



Projeto Endurance

Catarina Marcelino

cmarcelino@imt-ip.pt

17 de setembro de 2014

SEMINARIO

**OS NOVOS DESAFIOS DOS
TRANSPORTES E MOBILIDADE
E A MOBILIDADE SUAVE**

Endurance

EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility

Coordenação:



26 países

30 parceiros

De 2013 a 2016

Apoiado pelo Programa Europeu *Intelligent Energy Europe*



Objetivos do Endurance

- ❑ Criar **26 Redes Nacionais PMT/SUMP**
- ❑ Estabelecer uma **Rede Europeia SUMP**
- ❑ Ativar **250 cidades** para o planeamento e implementação da mobilidade urbana sustentável (10 em Portugal)
- ❑ Aumentar o **conhecimento** sobre PMT/SUMP ao nível nacional e europeu

Em Portugal

□ Ponto Focal Nacional:



INSTITUTO DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES, I.P.

O que é um PMT?

O **Plano de Mobilidade e Transportes** é um instrumento que estabelece a estratégia global de intervenção em matéria de organização das **acessibilidades e gestão da mobilidade**, definindo um conjunto de ações e medidas que contribuem para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável.

O PMT é o nome adotado em Portugal

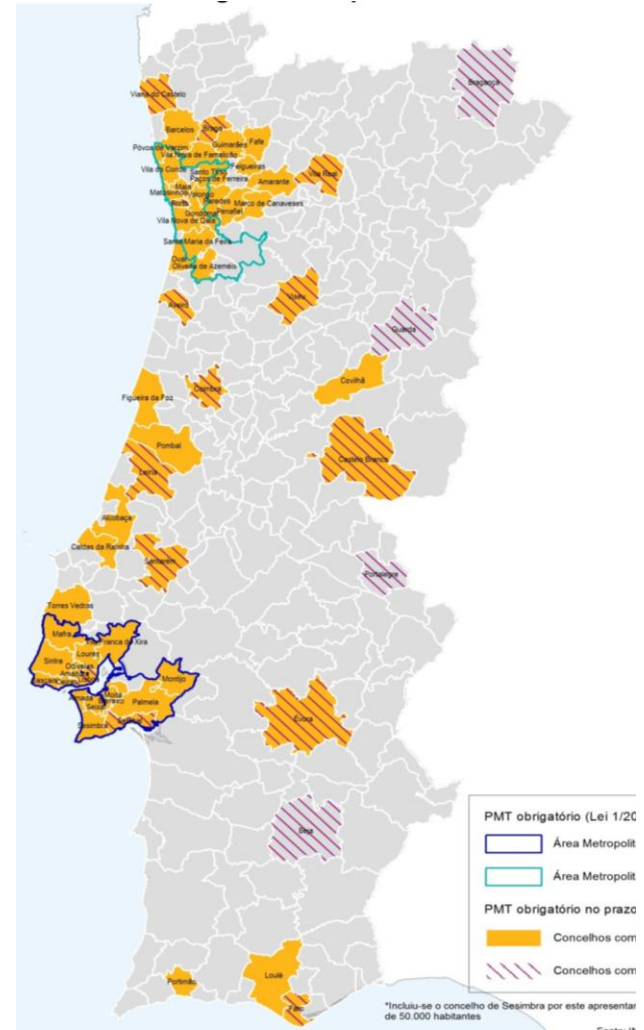
para os Planos de Mobilidade denominados a nível europeu como

“Sustainable Urban Mobility Plan” - SUMP

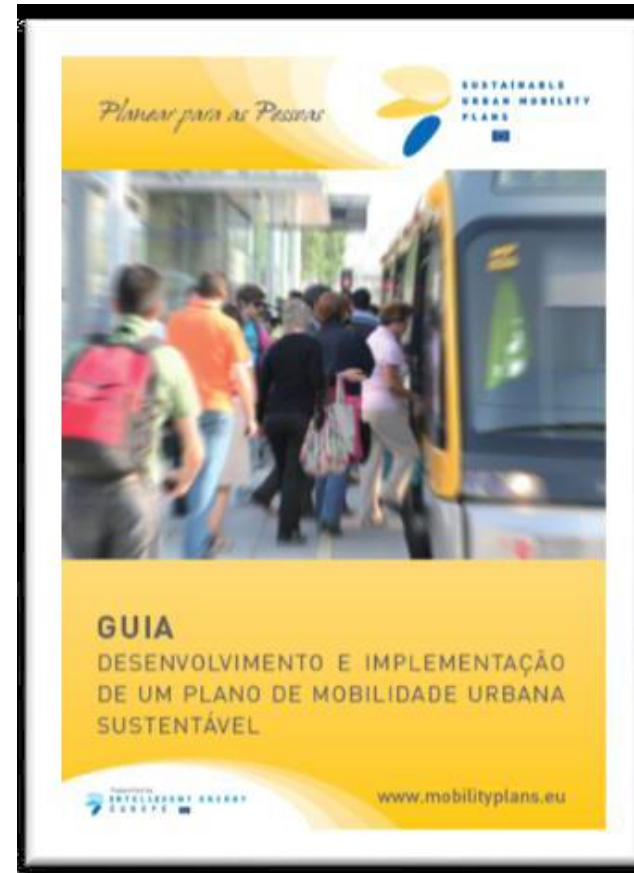


Pacote da mobilidade: Diretrizes Nacionais (proposta)

Nível de obrigatoriedade	Concelhos considerados
<p>PMT OBRIGATÓRIO (5 anos 67% População)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • AML e AMP (Lei 1/2009). • mais de 50 mil habitantes • capitais de distrito.
<p>PMT RECOMENDÁVEL</p>	<p>Planos de Mobilidade Intermunicipais, critério i) e um dos seguintes:</p> <ol style="list-style-type: none"> Contiguidade e exclusividade na agregação Pertencentes a uma aglomeração ou sistema urbano no PROT ou com dinâmicas interconcelhias $\geq 10\%$ mobilidade pendular sos). Dimensão populacional ≥ 100 mil habitantes
<p>PMT é VOLUNTÁRIO</p>	<p>População < 50 mil habitantes</p>



PMT e SUMP



2 Guias, 2 formas de abordagem com objetivos comuns

PMT e SUMP

PMT

- **Guia:** procura apoiar o processo de decisão, elaboração e implementação PMT; Guia operativo : **Como fazer?**
- Pacote propõe obrigatoriedade concelhos >= 50.000 habitantes e capitais de distrito
- Descreve diferentes fases com importância para a fase de diagnóstico
- Escala variável

SUMP

- **Guia:** Guia de processo sobre as fases de desenvolvimento do plano, com exemplos e boas práticas : **O que fazer?**
- Não propõe obrigatoriedade
- Parte muitas vezes de planos existentes
- Nível mais urbano

PMT/ SUMP: Características essenciais

- Análise da situação
- Construção de uma **visão**
- Definição de **objetivos** e **metas**
- Seleção de **políticas** e **medidas**
- **Comunicação** ativa
- **Monitorização** e **avaliação**

Aprendizagem contínua



Objetivos do Projeto Endurance em Portugal (1)

- Promover a Elaboração de **Planos de Mobilidade e Transportes**

W2G
WVVO

Workshop Participativo



Cais da Fonte Nova
12 Março 2013

Plano Municipal de Mobilidade de Aveiro



TIS.PT

AVL MANAGERS DE TOMAR, DL 107/03, 1000-103 LISBOA
T: +351 212 906 400 | F: +351 212 906 401 | geral@tis.pt | www.tis.pt

Os PMT/SUMP em Portugal

Encerrados

• Maia	M
• Cascais	M
• Olhão	M
• CIM Aveiro Baixo Vouga	IM
• Algarve Central	IM

Fase Final/ Propostas

• Quadrilátero (Braga, Guimarães, Barcelos e Famalicão)	IM
• Terceira Travessia do Tejo – Margem Sul	IM
• Ílhavo	M

Diagnóstico/ Cenários

• Aveiro	M
----------	---

Fase Inicial

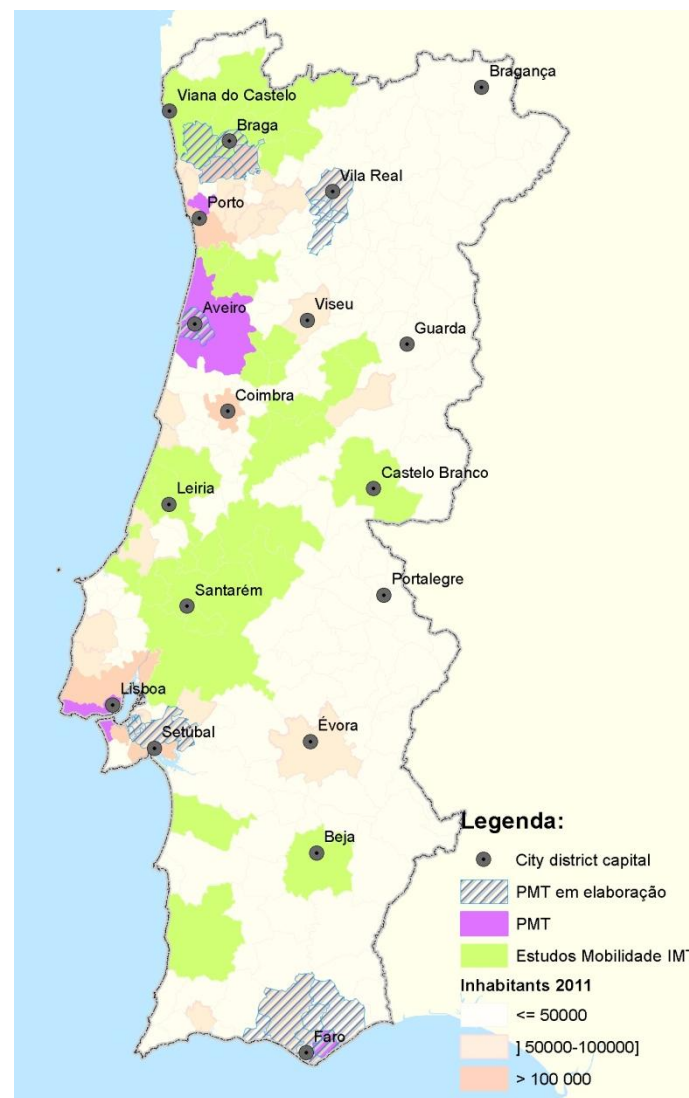
• Douro Alliance (Vila Real, Lamego e Régua)	IM
• (Faro)	M

6 PMT concelhios
5 PMT interconcelhios

maio 2010 - jan de 2012
lançados **11** concursos

Último concurso jan.
2012

6 Planos apoiados pelo
QREN

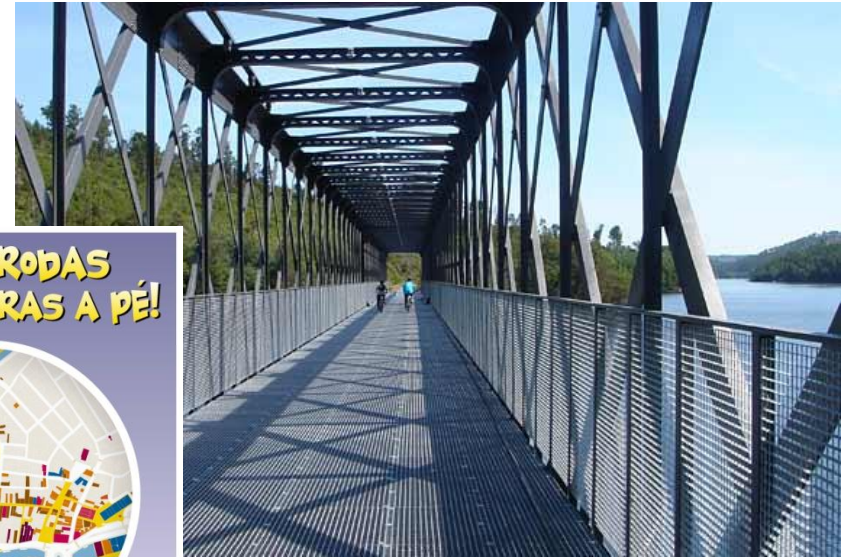


Objetivos em Portugal (2)

- ❑ Promover a adoção de **medidas e ações** a favor de uma mobilidade sustentável



Murtosa Cicável



EcoPista do Dão



Aveiro

Objetivos em Portugal (3)

☐ Formação



1ST EUROPEAN CONFERENCE ON SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS

PLANNING FOR A LIVEABLE CITY

SOPOT, POLAND

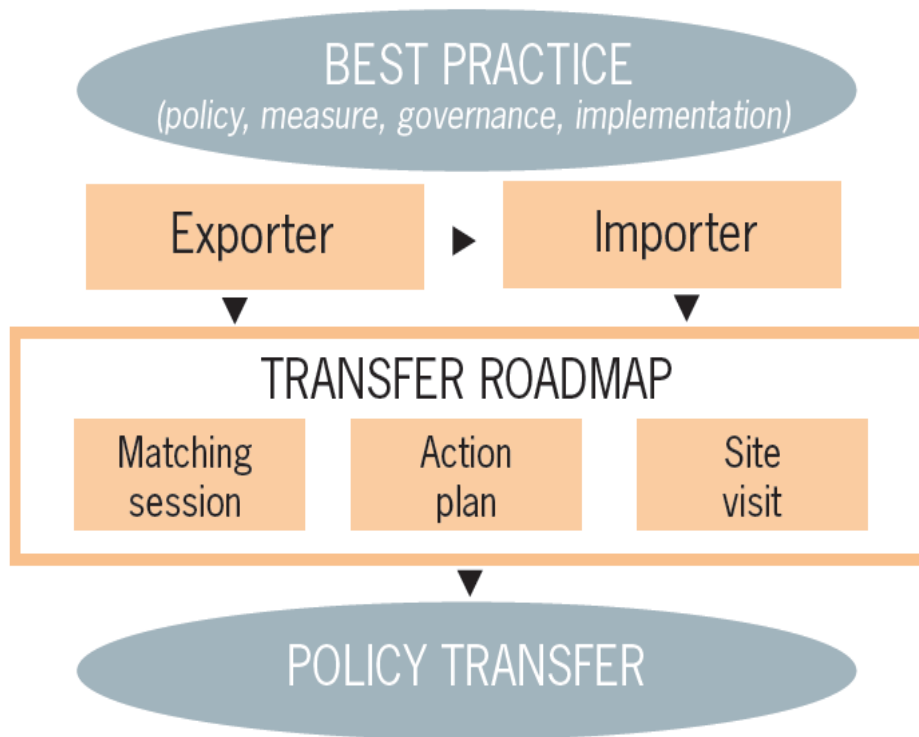
12-13 JUNE 2014

In collaboration with



Transferência de conhecimentos

□ Partilha de boas práticas e experiências



Ex:

- Política de mobilidade na Flandres
- Planeamento, Lille, França
- Logística urbana, San Sebastian,
- SUMP, Aberdeen, Escócia
- Campanhas, Malmo, Dinamarca

Objetivos em Portugal (3)

❑ Criação de uma **Rede Nacional para os SUMP**

- Promover uma política nacional de apoio aos SUMP/ PMT
- Facilitar o conhecimento e a troca de experiências a nível nacional
- Informar, formar e fornecer material em língua nacional
- Providenciar o suporte às cidades, municípios e regiões

Exemplos de redes:

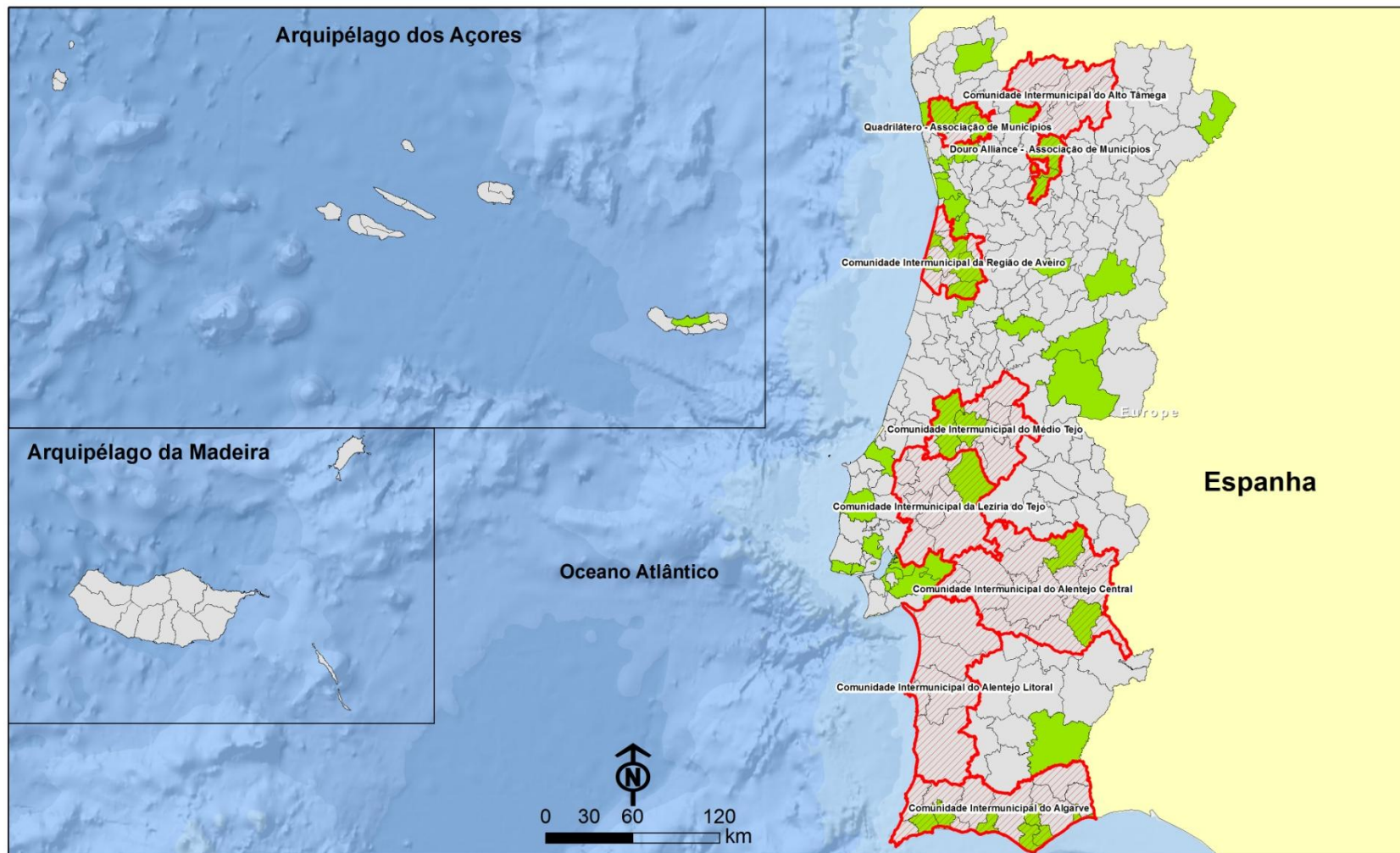
I.C.L.E.I Local Governments for Sustainability



*Uma **rede** para o planeamento da mobilidade urbana sustentável*

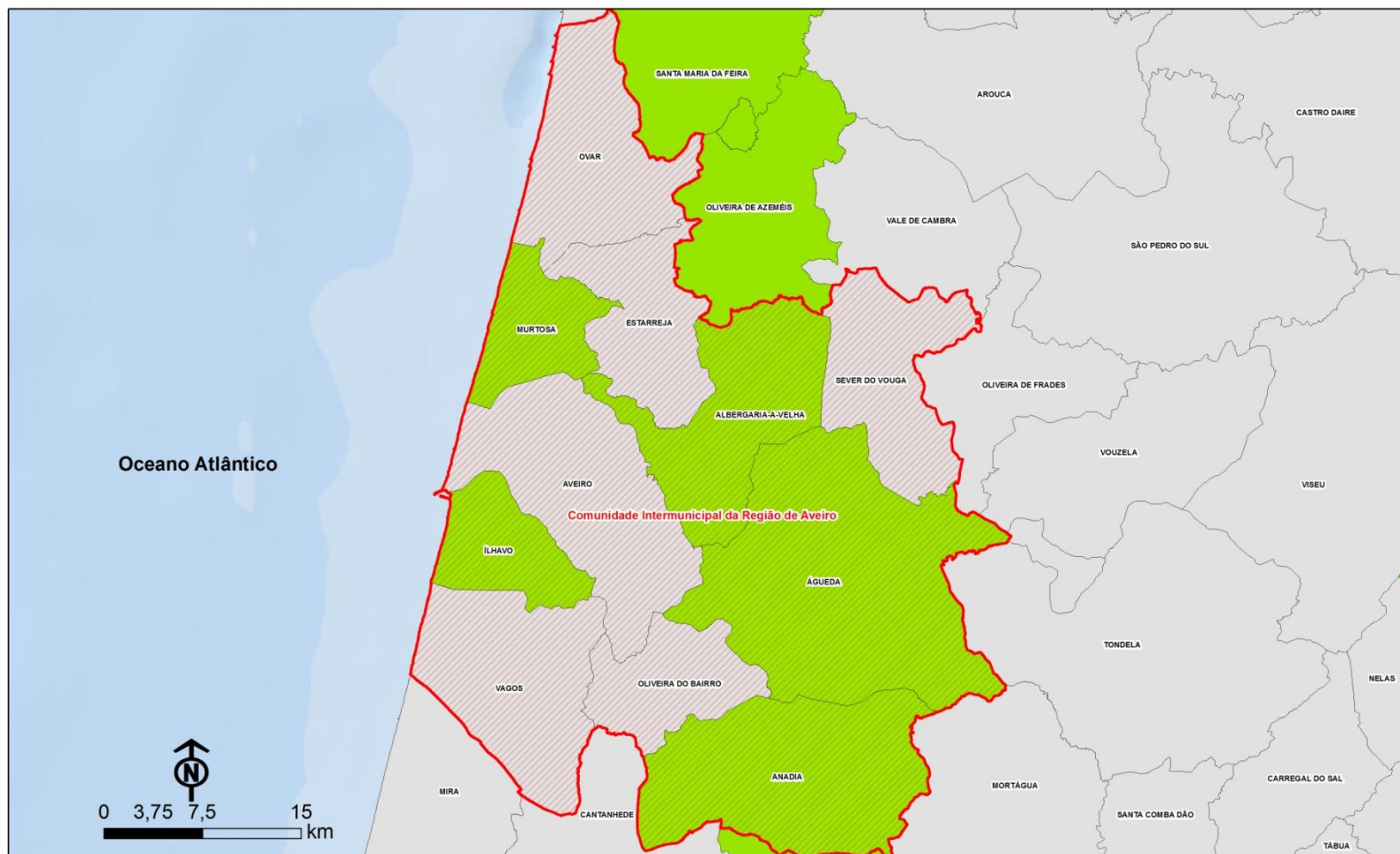
Rede Endurance Portugal

65 Pontos de Contacto Locais



Rede Endurance na região de Aveiro

Águeda | Albergaria-a-Velha | Anadia | Ílhavo | Murtoza | **CIM Aveiro**



Mais informação

SITE Endurance: <http://www.epomm.eu/endurance/>

SITE IMT: <http://www.imt-ip.pt/>

Newsletter



Participação 2.0.

ENDURANCE European S.U.M.P.-network



EPOMM 2014 allinx feedback subscribe unsubscribe fullscreen news archive



Um passo à frente: colaborar com os cidadãos.



Photo by James Duncan Davidson/O'Reilly Media, Inc. - cc-by-2.0

O projecto europeu PUMAS descobriu que as tecnologias de informação são normalmente utilizadas para organizar a fase de comunicação, mas raramente para uma discussão e cooperação mais profundas. O PUMAS está a trabalhar em várias aplicações para criar comunidades online de stakeholders, para organizar workshops e recolher contributos online. Estas ferramentas foram apresentadas durante o PUMAS Seminário Internacional de 2013, em Lyon (veja também esta pasta zip).

Outro exemplo de colaboração on-line é Joulukoenkeli (também em Inglês), na cidade de Hyvinkää (Finlândia). Habitantes, empresas e organizações podem usar a plataforma para contribuir com a sua experiência e ideias inovadoras para projetos que tornem a pegada de carbono da cidade menor.

A colaboração pode estender-se ao trabalho físico na rua. Na Cidade do México, os cidadãos criaram os seus próprios passeios, com a ajuda do 'wiki passeio', um guia feito por um coletivo local. No Reino Unido, a organização sem fins lucrativos Renove Newcastle está a trabalhar na revitalização da cidade, procurando artistas, projetos culturais e grupos comunitários que utilizem e mantenham edifícios vagos até que estes sejam reconstruídos.

Os cidadãos também podem ser chamados a financiar novos projetos (crowdfunding (financiamento colaborativo) - veja, por exemplo, a plataforma Kickstarter). Nalguns países, este processo é, no entanto, uma "zona cinzenta" em termos legais (veja este exemplo da Finlândia, ou a revisão de regulamentos existentes pela Rede Europeia Crowdfunding). Em 27 de março de 2014 a Comissão Europeia publicou pela primeira vez uma comunicação oficial sobre o potencial do financiamento colaborativo, intitulada "Unleashing the potential of Crowdfunding in the European Union" e o respetivo comunicado de imprensa.

Mais exemplos de iniciativas de crowdsourcing e crowdfunding podem ser encontradas em Brickstarter. Andrew Nash apresentou muitas aplicações para o planeamento de crowdsourcing num webinar organizado pelo grupo temático do CIVITAS sobre envolvimento público.



The screenshot shows the ENDURANCE website homepage. At the top, there is a navigation bar with links for Home, About, News, Training, Countries/Cities, Download center, SUMP projects, and Partner zone. The main content area features a large headline: "ENDURANCE: EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility". Below this, there is a section titled "ENDURANCE IN A MINUTE" with a brief description of the network's goals. A large image of a city street with a bus is displayed. On the right side, there is a "Latest News" section with a date of 06/2014 and a link to "Download the presentations from the 1st European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans". Below that is a "Twitter" section with the ENDURANCE profile picture and a tweet about presentations from the 1st European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans.



The screenshot shows the Twitter profile for SUMP ENDURANCE (@SUMPendurance). The profile picture is the ENDURANCE logo. The bio reads "SUMP ENDURANCE @SUMPendurance European SUMP-network". The statistics show 91 tweets, 12 photos/videos, 65 followings, 132 followers, and 5 favorites. A tweet from June 23, 2014, is visible, stating: "All presentations from #SUMPConference2014 are available for download now! Available at epomm.eu/endurance/inde...".

<https://twitter.com/SUMPendurance>

Endurance em Portugal: Estratégia de Ação

- ❑ Workshops regionais (1º Workshop Faro, 27 junho 2014)
- ❑ Ponto de situação nacional
- ❑ Caracterização dos municípios em termos de planeamento da mobilidade (**Ficha de cidade**)

Futuro:

- ❑ Definição de estratégias de intervenção e modelo de atuação com as cidades
- ❑ Formação



Próximo Workshop: Vila Real, outubro/novembro 2014

O que queremos para as nossas cidades?



Equipa Projeto Endurance

Isabel Seabra

Catarina Marcelino

Sofia Bento

endurance@imt-ip.pt

A reter

Aberto, o Aviso 07 – Promoção da Mobilidade Urbana Sustentável 2014 do Fundo de Eficiência Energética (FEE)

(submissão de candidaturas de 25 de junho a 23 de outubro)

Tipologia de operação

- Apoio à elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes - PMT
- Apoio à elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos (geradores e atractores de deslocações) – PMEP”.

fee.adene.pt

Comparticipação

- Por PMEP, 30% das despesas totais elegíveis
- Por PMT, 25% das despesas totais elegíveis,

Entidades beneficiárias

- PMEP: Empresas e entidades empregadoras e gestoras de polos e equipamentos
- PMT: Autarquias e CIM

e^e
FEE
Fundo de Eficiência Energética

O QUE É AVISOS AGENDA FAQ'S RESULTADOS ÁREA PESSOAL

Modernizar Portugal
Reduzir a dependência energética

O Fundo de Eficiência Energética apoia projetos nas áreas das energias renováveis e eficiência energética, promovendo a inovação, o desenvolvimento tecnológico e o reforço do tecido empresarial nacional.

A SABER

Últimas entradas:
Abertas as candidaturas aos Avisos do FEE de 13 de janeiro de 2014
Resultados finais das candidaturas da 3ª extração do Aviso 03
Resultados finais das candidaturas da 1ª e 2ª extração do Aviso 03

FORMULÁRIOS

Últimas entradas:
Formulário de candidatura - Aviso 06
Formulário de candidatura - Aviso 07
Formulário de candidatura - Aviso 08

Casa Indústria