

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011

**LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE
PARA LOS PAISES PERIFERICOS**

José Alberto Franco

Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres / Lisboa / Portugal

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- España y Portugal deben hacer frente a una posición periférica respecto al nuevo centro de desarrollo europeo
- Ambos países presentan grandes oportunidades de desarrollo, pero para desarrollar esas oportunidades el transporte es clave
- Necesitamos desarrollar infraestructuras, procesos y tecnologías que faciliten el cambio de modo de transporte para permitir optimizar las cadenas logísticas de nuestras empresas, reduciendo el tiempo y los costes que requieren tanto para aprovisionarse como para colocar sus productos en el mercado

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- Las administraciones deben contribuir en el ejercicio de sus responsabilidades en la medida de lo posible porque al final las infraestructuras del transporte constituyen un elemento vertebrador del territorio que garantiza que nuestras regiones continúen siendo un lugar para vivir y trabajar
- España y Portugal están unidos por lazos históricos y culturales y debemos continuar trabajando juntos para las oportunidades existentes y explorar algunas otras de cara al futuro

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



- El transporte de mercancías es un elemento fundamental del funcionamiento de las economías modernas que ha contribuido enormemente al desarrollo nacional y al bienestar individual
- Pero se halla ante unas contradicciones permanentes, entre una sociedad que siempre solicita mayor movilidad y una opinión pública que soporta cada vez menos la congestión de algunas redes, y el deterioro del medio ambiente
- El incremento en el crecimiento del flujo de mercancías se debe en gran parte a los cambios registrados en la economía y su sistema de producción. Hemos pasado de una economía de almacenamiento a una economía de producción ajustada
- Este fenómeno se ha ampliado con el movimiento de deslocalización de algunas industrias, por lo que se prevé que el aumento de la movilidad de mercancías continúe crescendo en los próximos años

LIMITACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA



- Actualmente el transporte de mercancías en Europa esta monopolizado por el transporte por carretera, a pesar de los inconvenientes que la carretera puede suscitar en el transporte
- Un caso es el de las **congestiones** que se crean en lugares concretos de la geografía cuya persistencia constituye una amenaza para la competitividad económica
- Esta congestión del centro va unida con un aislamiento de las regiones periféricas. Se cree que alrededor del 10% de la red de carreteras sufre embotellamientos diarios por lo que "los embotellamientos no sólo nos irritan a todos, sino que, además, suponen un gran coste para la productividad" (Libro Blanco)

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- La **pérdida de calidad e incremento de los costes** (para operadores y clientes) son debidos principalmente a los incrementos en los precios del combustible y con las congestiones en las grandes ciudades, lo que se traducen que la carretera va perdiendo la calidad del servicio que disponía
- También cabe reseñar que los **costes medio ambientales** que crea el transporte por carretera, puesto que, según los estudios existentes, es el sector más contaminante
- La tendencia de incremento de tráfico por carretera y las emisiones de CO2 derivadas del mismo se dispararán a 1.113 millones de toneladas de emisiones (tan solo en Europa). Además es de dominio público que el motor de explosión va por detrás en materia de eficacia energética, sobre todo porque sólo una parte de la combustión sirve para mover el vehículo
- A pesar de todo ello el transporte por carretera sigue siendo es el más utilizado y concretamente en Europa el 80% de las mercancías se distribuyen de esta forma

POTENCIAR EL TRANSPORTE INTERMODAL

- El transporte intermodal surge como una de las principales alternativas para salvar dichas limitaciones pero, para su instauración se hace necesario la intervención de las autoridades públicas de manera que, o bien se penalice a los transportes por carretera mediante impuestos, o bien se subvencione de manera específica y diferenciada la actividad del transporte intermodal
- Pero, el transporte intermodal en la actualidad se encuentra bastante desaprovechado, ya que no se dispone una infraestructura consolidada a pesar de tener una valoración teórica y analítica positiva por parte de los expertos del transporte

PAPEL DEL TRANSPORTE EN LA REDUCCIÓN DE LAS DISPARIDADES INTERREGIONALES

- Los desequilibrios geográficos dentro de Europa son considerables, con una fuerte concentración de la población y de la actividad económica en algunas zonas (y, como resultado de ello, un alto coste en términos de congestión, contaminación y crecimiento urbano descontrolado) y un proceso de despoblación en otras
- En este contexto y con referencia a las regiones periféricas de Europa y a sus problemas particulares de accesibilidad, existe una estrecha relación que entre la perifericidad geográfica de algunas zonas y sus niveles de vida comparativamente bajos
- Aunque la explicación de este fenómeno es compleja, parece evidente que, incluso en la era de la tecnología de la información, los servicios de transporte son con frecuencia fundamentales para la competitividad y la prosperidad regionales

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- La vinculación a largo plazo entre el transporte y el nivel de desarrollo económico es un hecho generalmente reconocido
- La existencia de un sistema europeo de transportes eficaz reviste una importancia capital para el desarrollo económico y para que los ciudadanos, agentes económicos y comunidades puedan aprovechar plenamente los beneficios derivados de una zona sin fronteras interiores
- No obstante, hay algunos datos que sugieren la necesidad de examinar más detenidamente esa vinculación
- Así, por ejemplo, se observa que, en el caso de algunas actividades económicas, el transporte de mercancías no representa sino una parte relativamente pequeña del coste total de producción y, por ello, es posible que su influencia en la localización de las actividades económicas no sea decisiva

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- Es cierto que toda mejora de los servicios de transporte de una región poco desarrollada aumenta por lo general su capacidad de atracción de inversiones (dado que amplía el acceso a los factores de producción y a los mercados de salida de ésta y favorece los viajes de negocios)
- Sin embargo hay ejemplos de inversiones en transporte que han facilitado a las empresas de regiones más desarrolladas el suministro directo de bienes y servicios a otras más pobres, pero que con ello han entorpecido en potencia las perspectivas de desarrollo económico endógeno de estas últimas (aunque siempre es difícil evaluar el nivel de desarrollo que habría existido en ausencia de esas inversiones)
- Es evidente que las inversiones de transporte no lograrán por sí solas reducir las disparidades de desarrollo
- El éxito de esas inversiones depende también de los esfuerzos complementarios que se hagan por garantizar que las economías regionales desfavorecidas queden mejor situadas para aprovechar las nuevas oportunidades creadas

NUEVAS BARRERAS REGLAMENTARIAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA

- El Reglamento (CE) nº 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, establece las nuevas normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera
- El Reglamento 1071/2009 será aplicable con efectos a partir del prójimo 4 de diciembre de 2011
- Considerando que la realización de un mercado interior del transporte por carretera con condiciones de competencia leales exige la aplicación uniforme de normas comunes para el acceso a la profesión de transportista por carretera, dichas normas comunes visan lograr un nivel elevado de cualificación profesional de los transportistas por carretera, racionalizar el mercado y mejorar la calidad del servicio y la seguridad vial

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- Se ha considerado que la anterior directiva sobre el acceso a la profesión se aplicaba de forma divergente por los diferentes Estados miembros con consecuencias negativas en el mercado
- Concretamente, una distorsión de la competencia y una falta de transparencia del mercado y de control uniforme, así como el riesgo de que las empresas que contraten a personal con un bajo nivel de cualificación profesional puedan ser negligentes o menos respetuosas de las normas de seguridad vial y seguridad social
- Por consiguiente, se ha decidido modernizar las normas existentes de acceso a la profesión de transportista por carretera a fin de garantizar que su aplicación sea más uniforme y más eficaz, utilizando el reglamento como el instrumento más adecuado para regular dicho acceso

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- El Estado miembro de establecimiento deberá comprobar que una empresa cumple en todo momento las condiciones establecidas en el Reglamento para que las autoridades competentes de dicho Estado miembro puedan, de ser necesario, decidir suspender o retirar las autorizaciones que permiten a la empresa operar en el mercado
- El cumplimiento correcto de las condiciones de acceso a la profesión de transportista por carretera y un control fiable de las mismas exigen que las empresas tengan un establecimiento efectivo y fijo
- Las personas físicas que poseen la honorabilidad y la competencia profesional exigidas deberán estar claramente identificadas y designadas ante las autoridades competentes
- Dichas personas ("gestores de transporte") deben ser residentes en un Estado miembro y las que dirigen efectiva y permanentemente las actividades de transporte de las empresas de transporte por carretera

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- La honorabilidad de un gestor de transporte requiere que a este no se le haya condenado por infracciones penales graves,
- o no se le haya impuesto una sanción por una infracción grave, en particular, de la normativa comunitaria en materia de transporte por carretera
- La condena o sanción a un gestor de transporte o a una empresa de transporte por carretera en uno o varios Estados miembros por las infracciones más graves de la normativa comunitaria debe acarrear la pérdida de honorabilidad

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- Para garantizar la correcta puesta en marcha y buena gestión de una empresa de transporte por carretera, es necesario que esta disponga de una mínima capacidad financiera
- Una competencia leal y un transporte por carretera plenamente respetuoso con las normas exigen un nivel de vigilancia y seguimiento homogéneo entre Estados miembros
- Una mejor organización de la cooperación administrativa entre los Estados miembros permitirá mejorar la eficacia de la vigilancia de las empresas que operan en varios Estados miembros y reducir los gastos administrativos en el futuro

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



- La existencia de registros electrónicos nacionales de empresas interconectados dentro del respeto de la normativa comunitaria en materia de protección de datos personales, facilitará dicha cooperación y reducirá los costes inherentes a los controles, tanto para las empresas como para las administraciones, con interconexión gradual de los registros electrónicos nacionales
- La aplicación del nuevo Reglamento, controlada de forma más estricta por la Comisión Europea, se podrá traducir en el cierre de muchas empresas de carretera de Europa
- Es decir, en la necesidad de utilizar otras modalidades para el transporte...

SHORT SEA SHIPPING
ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



Muchas gracias

jafranco@imtt.pt

tel +351 21 794 94 18

SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011



SHORT SEA SHIPPING ATLANTIC FORUM

Gijón :: 20 de Octubre 2011

