

SESSÃO DE ABERTURA DO SEMINÁRIO LOGISTEL
REGULAMENTAÇÃO EUROPEIA EM MATÉRIA DE SEGURANÇA
FERROVIÁRIA

EXMA SRA DOUTORA OTILIA SOUSA

EXMO SR. ENGº MARTINS DE BRITO

EXMOS SRS ORADORES

MINHAS SENHORAS E SENHORES

É COM GRANDE SATISFAÇÃO QUE O IMTT SE ASSOCIA A ESTE SEMINÁRIO DEDICADO À TEMÁTICA DA REGULAMENTAÇÃO EUROPEIA, NA ÁREA DA SEGURANÇA FERROVIÁRIA, AGRADECENDO O GENTIL CONVITE DA LOGISTEL PARA PARTICIPAR NESTA SESSÃO DE ABERTURA.

OS EVENTOS REALIZADOS EM PORTUGAL DEDICADOS AO ESCLARECIMENTO E AO DEBATE SOBRE SEGURANÇA FERROVIÁRIA NÃO TÊM SIDO MUITO FREQUENTES, ASSISTE-SE, NO ENTANTO NOS ÚLTIMOS TEMPOS A UMA ACRESCIDA OFERTA DE CONHECIMENTO E INFORMAÇÃO SOBRE ESTE TEMA, CONCRETIZADA ATRAVÉS DE EVENTOS ORGANIZADOS POR DIVERSAS ENTIDADES, NOMEADAMENTE, PELA ORDEM DOS ENGENHEIROS, UNIVERSIDADES E EMPRESAS DE FORMAÇÃO E CONSULTORIA.

EM LINHA COM A CRESCENTE OFERTA FORMATIVA, NÃO PODE O IMTT DEIXAR DE REALÇAR E LOUVAR A INICIATIVA DA LOGISTEL DE ORGANIZAR ESTE SEMINÁRIO, COMO MAIS UM IMPORTANTE CONTRIBUTO PARA PROPORCIONAR ÀS DIVERSAS ENTIDADES DO SECTOR, VALIOSA INFORMAÇÃO E TAMBÉM CONHECIMENTO

Sede

ACTUALIZADO SOBRE AS RECENTES INICIATIVAS LEGISLATIVAS A NÍVEL COMUNITÁRIO, BEM COMO FUTUROS DESENVOLVIMENTOS.

ESTA DINÂMICA DAS ENTIDADES LIGADAS AO CONHECIMENTO, EVIDENCIA UM CLARO SINAL DAS IMPORTANTES ALTERAÇÕES ESTRUTURAIS QUE O ENQUADRAMENTO NORMATIVO DA SEGURANÇA FERROVIÁRIA TEM VINDO A SER SUJEITO, MOTIVADO PELA NECESSIDADE DA SUA ADEQUAÇÃO, QUER À LIBERALIZAÇÃO DO SECTOR E CRIAÇÃO DE UM MERCADO ABERTO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO, QUER À PROMOÇÃO DA INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA À ESCALA EUROPEIA.

AO LONGO DOS ÚLTIMOS ANOS AS EMPRESAS DO SECTOR FERROVIÁRIO TÊM VINDO A SENTIR DE FORMA CRESCENTE O IMPACTO DA LEGISLAÇÃO EUROPEIA NAS SUAS ACTIVIDADES, QUER POR APLICAÇÃO DIRECTA DOS REGULAMENTOS E DECISÕES COMUNITÁRIAS, QUER ATRAVÉS DA TRANSPOSIÇÃO PARA O DIREITO NACIONAL DE DIVERSAS DIRECTIVAS, DESTACANDO-SE NESTE CONTEXTO, DE ENTRE OS EFEITOS QUE JÁ SE FIZERAM SENTIR:

- A NECESSIDADE DE AS EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DESENVOLVEREM SISTEMAS DE GESTÃO DE SEGURANÇA E OBTEREM OS RESPECTIVOS CERTIFICADOS DE SEGURANÇA E, NO CASO DO GESTOR DA INFRA-ESTRUTURA, A AUTORIZAÇÃO DE SEGURANÇA

- A NECESSIDADE DE AS EMPRESAS OBTEREM AUTORIZAÇÕES PARA A COLOCAÇÃO EM SERVIÇO DE NOVO MATERIAL CIRCULANTE OU INFRA-

ESTRUTURAS DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE INTEROPERABILIDADE.

- A OBRIGAÇÃO DE APLICAÇÃO DO MÉTODO COMUM DE SEGURANÇA DE ANÁLISE DE RISCO EM CASO DE ALTERAÇÕES SIGNIFICATIVAS.
- A PRODUÇÃO DE INDICADORES COMUNS DE SEGURANÇA
- A ELABORAÇÃO ANUAL DE RELATÓRIOS DE SEGURANÇA
- O REGISTO NACIONAL DE MATERIAL CIRCULANTE

A BREVE PRAZO OUTRA LEGISLAÇÃO IRÁ TAMBÉM PRODUZIR OS SEUS EFEITOS NO SECTOR, NOMEADAMENTE:

- A CERTIFICAÇÃO DOS MAQUINISTAS DE ACORDO COM A LEI 16/2011 QUE TRANSPÕS A DIRECTIVA DOS MAQUINISTAS (2007/59/CE),
- A CERTIFICAÇÃO DAS ENTIDADES ENCARREGADAS DA MANUTENÇÃO DE VAGÕES, DE ACORDO COM O REGULAMENTO (UE) 445/2011
- A ENTRADA EM VIGOR DAS NOVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE INTEROPERABILIDADE DO SISTEMA FERROVIÁRIO CONVENCIONAL, COMO SEJAM A DOS SUBSISTEMAS INFRA-ESTRUTURA, ENERGIA E MATERIAL CIRCULANTE.

É NESTE CONTEXTO DE CRESCENTE HARMONIZAÇÃO E INTEGRAÇÃO TÉCNICA E REGULAMENTAR DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL NO ESPAÇO EUROPEU QUE O IMTT, ENQUANTO AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA PORTUGUESA, SE CONSTITUI UM ACTOR INCONTORNÁVEL NA:

- EMISSÃO, RENOVAÇÃO E ALTERAÇÃO DE CERTIFICADOS E AUTORIZAÇÕES DE SEGURANÇA
- AUTORIZAÇÃO DE ENTRADA AO SERVIÇO DE NOVOS SUBSISTEMAS, Ex. Vagões, Locomotivas e Carruagens, Energia, CCS, INF,
- CERTIFICAÇÃO DE MAQUINISTAS
- APROVAÇÃO E NOTIFICAÇÃO À COMISSÃO EUROPEIAS DE REGRAS NACIONAIS DE SEGURANÇA E REGRAS TÉCNICAS NACIONAIS
- MANUTENÇÃO DE UM REGISTO NACIONAL DE MATERIAL CIRCULANTE
- GARANTIA DA PUBLICAÇÃO DE UM REGISTO DAS INFRA-ESTRUTURAS
- REPRESENTAÇÃO DO ESTADO PORTUGUÊS NOS FÓRUMS ONDE SE DEBATE A REGULAMENTAÇÃO COMUNITÁRIA, BEM COMO NO APOIO ÀS EMPRESAS QUANTO À SUA APLICAÇÃO.
- FISCALIZAÇÃO DAS ACTIVIDADES DO SECTOR

ESPERA-SE QUE NESTE EXIGENTE QUADRO DE COMPETÊNCIAS, O QUAL SE ENCONTRA EM CONTÍNUO ALARGAMENTO, O IMTT POSSA DISPÔR

DOS RECURSOS NECESSÁRIOS PARA CUMPRIR DE FORMA COMPETENTE AS SUAS FUNÇÕES E DESSE MODO APOIAR O DESENVOLVIMENTO E A MELHORIA DESTE SECTOR.

PARA FINALIZAR QUERIA EM NOME DO IMTT TAMBÉM DEIXAR UMA PALAVRA DE RECONHECIMENTO AOS SRS. ORADORES, ENGº VÍTOR RISOTA E SR. ANDRES LUNDSTROM, PELA SUA DISPONIBILIDADE EM PARTILHAR OS SEUS QUALIFICADOS CONHECIMENTOS NO ÂMBITO DA SEGURANÇA COM A COMUNIDADE FERROVIÁRIA PORTUGUESA, SENDO CERTO QUE TODOS SAIREMOS DESTE SEMINÁRIO MELHOR PREPARADOS PARA COMPREENDER E GERIR OS ACTUAIS E FUTUROS DESAFIOS.

DESEJO A TODOS UM EXCELENTE SEMINÁRIO.

MUITO OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO.