



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Inspeções Técnicas de Veículos

Relatório 2007



INTRODUÇÃO

A actividade de inspecção periódica de veículos desenvolveu-se em 171 Centros de Inspeção Técnica de Veículos (CITV) durante o ano 2007, o que representou mais dois centros que no ano anterior. Dos CITVs acima referidos, 123 são de categoria A, ou seja, apenas realizam inspecções técnicas periódicas, e 48 são de categoria B, que realizam todos os tipos de inspecções previstos, nomeadamente inspecções para atribuição de nova matrícula e inspecções extraordinárias por motivo de acidente, para identificação, para confirmação das condições de segurança dos veículos, a veículos adaptados à utilização de GPL e a veículos para transporte colectivo de crianças.

Os resultados da actividade de inspecção técnica de veículos realizada em 2007 naqueles CITV's expressam-se neste relatório, que se encontra estruturado em duas partes: uma primeira parte que engloba os dados relativos a todas as inspecções efectuadas, e uma segunda parte, definida como anexo, onde apenas constam as inspecções para atribuição de nova matrícula e as inspecções extraordinárias.

I PARTE

Verificou-se um aumento de 4,53% em relação ao número total de inspecções e reinspecções efectuadas no ano anterior. Houve um aumento relativo a 2006, em termos absolutos, de 233.606 inspecções e reinspecções ([pag 8](#)). Globalmente, nos últimos 5 anos verificou-se um aumento de 15,53% no número total de inspecções e reinspecções efectuadas, correspondentes a mais 724.185 inspecções e reinspecções.

A tendência de crescimento do número total de inspecções e reinspecções em 2007 observou-se em todos os 18 distritos. No distrito de Lisboa, pela primeira vez foram realizadas mais de 1.000.000 de inspecções (págs. [15](#) e [16](#)).

O distrito onde em 2007 se verificou a maior taxa de reprovação foi o de Faro (24,82%) à semelhança do que acontecera em 2006 e 2005. Ao invés, o distrito onde em 2007 se verificou a menor taxa de reprovação foi o do Porto (16,11%) – ([pág. 17](#)).

Ao longo do ano de 2007 apenas se verificou uma inversão na tendência crescente do número de inspecções e reinspecções em Setembro. Constata-se ainda que o mês em que se realizaram mais inspecções voltou a ser o de Julho ([pág. 12](#)), à semelhança dos anos anteriores (com excepção de 2006 em que tinha sido Março).

Nos veículos ligeiros, foram detectadas mais deficiências nas luzes e equipamento eléctrico, logo seguidas pelo quadro e acessórios, à semelhança do ano anterior. Nos veículos pesados, continua a verificar-se maior incidência de deficiências nas luzes e equipamento eléctrico, logo seguido do sistema de travagem, tal como acontecia em 2006. Também nos reboques e semi-reboques foram assinaladas mais deficiências relativas a luzes e equipamento eléctrico e ao sistema de travagem (págs. [25](#) e [26](#)).

A principal causa de reprovação em inspecção periódica para os veículos ligeiros foram as luzes e equipamento eléctrico. As luzes e equipamento eléctrico destacaram-se também como primeira causa de reprovação de veículos pesados de passageiros e de mercadorias. Os reboques e semi-reboques foram reprovados mais frequentemente por deficiências no sistema de travagem ([pág. 27](#)).

Em 2007, taxa de reprovação de veículos ligeiros de mercadorias manteve-se superior em aproximadamente 2%, em relação aos veículos ligeiros de passageiros ([pág. 10](#)).

Neste ano, a taxa de reprovação de veículos pesados de mercadorias foi superior em aproximadamente 5,59%, em relação aos veículos pesados de passageiros, tendo este diferencial aumentado em relação ao ano anterior ([pág. 10](#)).

Os veículos pesados são os veículos com maior índice de reprovação, com uma taxa de 23,82 %. Os reboques e semi-reboques são a segunda categoria de veículos com maior taxa de reprovação, tendo-se verificado em 2007 um valor de 22,32% ([pág. 11](#)).

A taxa global média de aprovação no ano 2007 teve um acréscimo ligeiro em relação a 2006, atingindo um valor de 81,23%, ou seja, em 18,77% das inspeções não se verificaram condições de segurança nos veículos. Este valor significa que a percentagem de veículos aprovados em inspeção foi ligeiramente superior (+1,03%), ([pág. 8](#)).

A análise global dos indicadores quantificados nesta primeira parte do relatório relativamente a inspeções técnicas periódicas evidencia:

- Continuação pelo 3.º ano consecutivo da tendência de diminuição da taxa de reprovação ([pág. 9](#)).
- Os veículos ligeiros e pesados de mercadorias reprovaram mais frequentemente que os ligeiros e pesados de passageiros ([pág. 10](#)).
- Os pesados de passageiros e mercadorias tiveram reprovação mais frequente por deficiências nas luzes e equipamento eléctrico. Os reboques e semi-reboques reprovaram mais frequentemente por deficiências no sistema de travagem. As restantes categorias de veículos inspeccionados (ligeiros de passageiros e mercadorias) reprovaram mais frequentemente devido a deficiências nas luzes e equipamento eléctrico ([pág. 27](#)).
- Os pesados são a categoria de veículos com maior taxa de reprovação ([pág. 11](#)).
- Manutenção do aumento da ocorrência de centros de inspeção com taxas de reprovação inferior a 15% ([pág. 19](#)), destacando-se alguns centros com taxas de reprovação entre os 10% e 11%.

II PARTE

Em 2007 foram feitas cerca de 55.200 inspeções para atribuição de nova matrícula, configurando um aumento de 8,2% em relação a 2006 (em termos absolutos ocorreu um aumento de 4190 inspeções), ([pág. 37](#)).

Ainda em 2007, foram feitas aproximadamente 13.700 inspeções extraordinárias, o que perfaz um aumento de 18,8% em relação a 2006 (em termos absolutos ocorreu um aumento de 2494 inspeções), ([pág. 37](#)).

A tendência de crescimento do número total de inspeções para atribuição de nova matrícula, observou-se em 15 dos 18 distritos. Houve um decréscimo nos distritos de Bragança, Évora e Vila Real. No distrito de Braga verificou-se o maior aumento daquele valor em termos absolutos – mais 942 inspeções para atribuição de nova matrícula que em 2006, logo seguido do distrito do Porto com mais 649 inspeções para atribuição de nova matrícula que em 2006 (págs. [46](#) e [47](#)).

A tendência de crescimento do número total de inspeções extraordinárias, observou-se em todos os 18 distritos. No distrito do Porto verificou-se o maior aumento daquele valor em termos absolutos – mais 666 inspeções extraordinárias que em 2006, logo seguido do distrito de Leiria com mais 286 inspeções extraordinárias que em 2006 ([págs. 46](#) e [48](#)).

O distrito onde em 2007 se verificou a maior taxa de não certificação nas inspeções para atribuição de matrícula foi o de Portalegre (20,21%), enquanto que em 2006 tinha ocorrido em Faro. Ao invés, o distrito onde em 2007 se verificou a menor taxa de não certificação nas inspeções para atribuição de matrícula foi o do Porto (3,09%) – (pág. [49](#) e [50](#)).

O distrito onde em 2007 se verificou a maior taxa de não certificação nas inspeções extraordinárias foi o de Beja (36,03%), enquanto que em 2006 tinha ocorrido em Viana do Castelo. Ao invés, o distrito onde em 2007 se verificou a menor taxa de não certificação nas inspeções extraordinárias foi precisamente o de Viana do Castelo (9,14%), logo seguido do distrito de Braga (10,23%) – (pág. [49](#) e [51](#)).

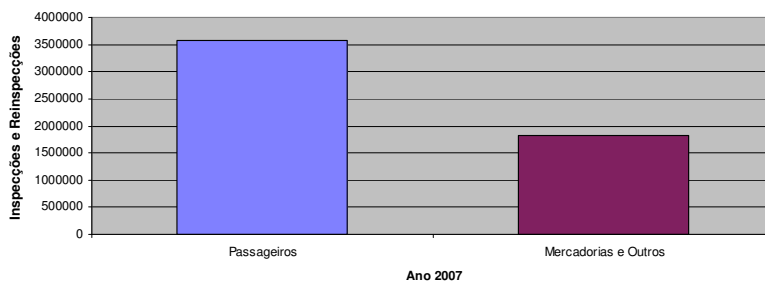
Ao longo do ano de 2007 verificou-se que o mês em que se realizaram menos inspecções para atribuição de nova matrícula foi Setembro (3376 inspecções), enquanto que o mês em que se realizaram mais inspecções para atribuição de nova matrícula foi Junho (5984 inspecções) ([pág. 41](#)).

Ao longo do ano de 2007 verificou-se que o mês em que se realizaram menos inspecções extraordinárias foi Fevereiro (1117 inspecções), enquanto que o mês em que se realizaram mais inspecções extraordinárias foi Maio (1495 inspecções) ([pág. 42](#)).

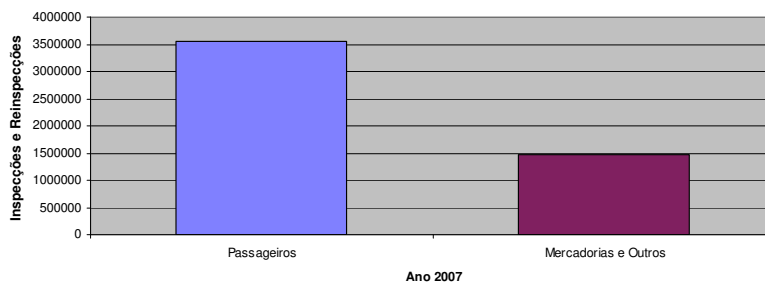
A análise global dos indicadores quantificados nesta segunda parte do relatório relativamente a inspecções para atribuição de matrícula e inspecções extraordinárias evidencia:

- Em 2007 foram importados cerca de 55.000 veículos ligeiros, dos quais apenas cerca de 2600 são ligeiros de mercadorias ([pág. 37](#) e [39](#)).
- Os distritos onde se realizaram em 2007 mais inspecções, tanto para atribuição de nova matrícula, como inspecções extraordinárias, foram por ordem decrescente, Porto, Lisboa e Braga ([pág. 46](#)).
- A taxa de não certificação em 2007 foi no caso das inspecções para atribuição de matrícula de 6,59% ([pág. 37](#)).
- A taxa de não certificação em 2007 foi no caso das inspecções extraordinárias de 17,55%. Refira-se que em 2006 e 2005 esta taxa tinha sido respectivamente de 23,19% e de 36,51%, pelo que a tendência que se verifica na sua redução ao longo destes três anos pode significar que houve uma melhoria técnica no sector da reparação automóvel, cuja causa terá sido o aumento da exigência nas respectivas inspecções técnicas extraordinárias ([pág. 37](#)).
- Destaca-se o facto de nas inspecções para atribuição de matrícula ter havido alguns centros de inspecção com taxas de reprovação inferior a 2% (quando a média nacional foi de 6,59%), bem como o facto de nas inspecções extraordinárias ter havido alguns centros de inspecção com taxas de reprovação próximas de 3% ou 5% (quando a média nacional foi de 17,55%), e ainda quando a média nacional das inspecções periódicas foi em 2007 de 18,77%.

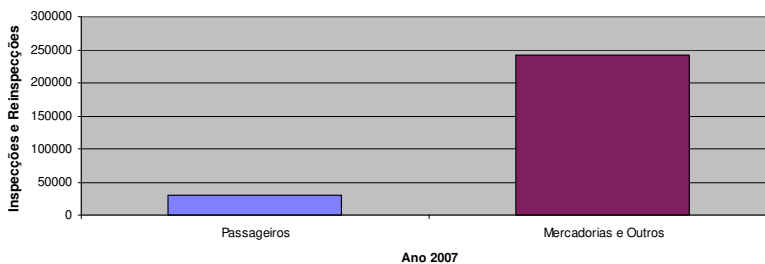
Total Nacional 2007



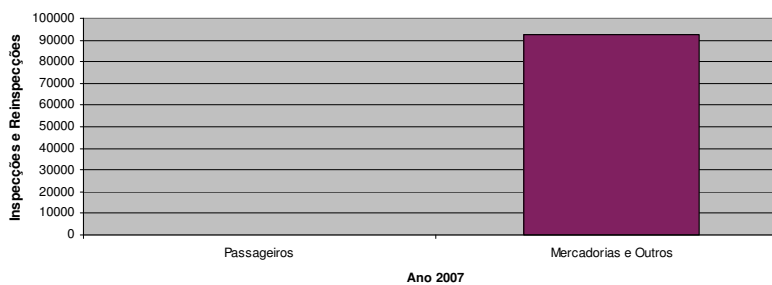
Total Nacional 2007 por Categoria Veículos Ligeiros



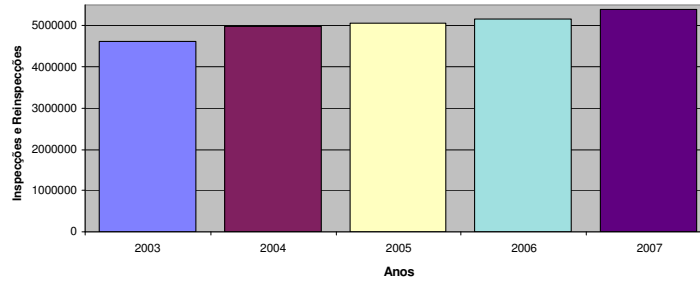
Veículos Pesados



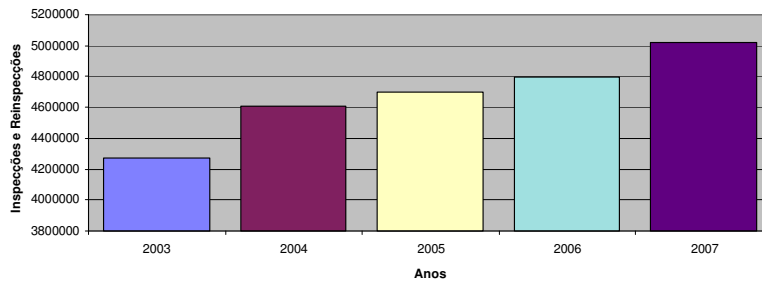
Reboques e Semi-Reboques



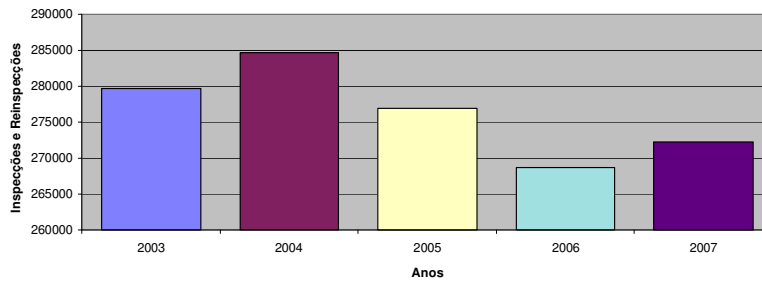
Evolução do Total Nacional



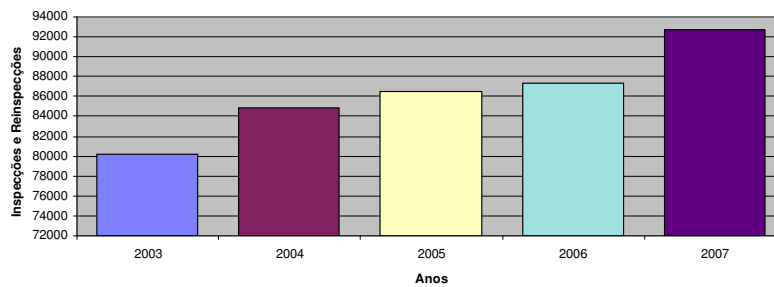
Evolução Total Nacional por Categoria Veículos Ligeiros



Veículos Pesados

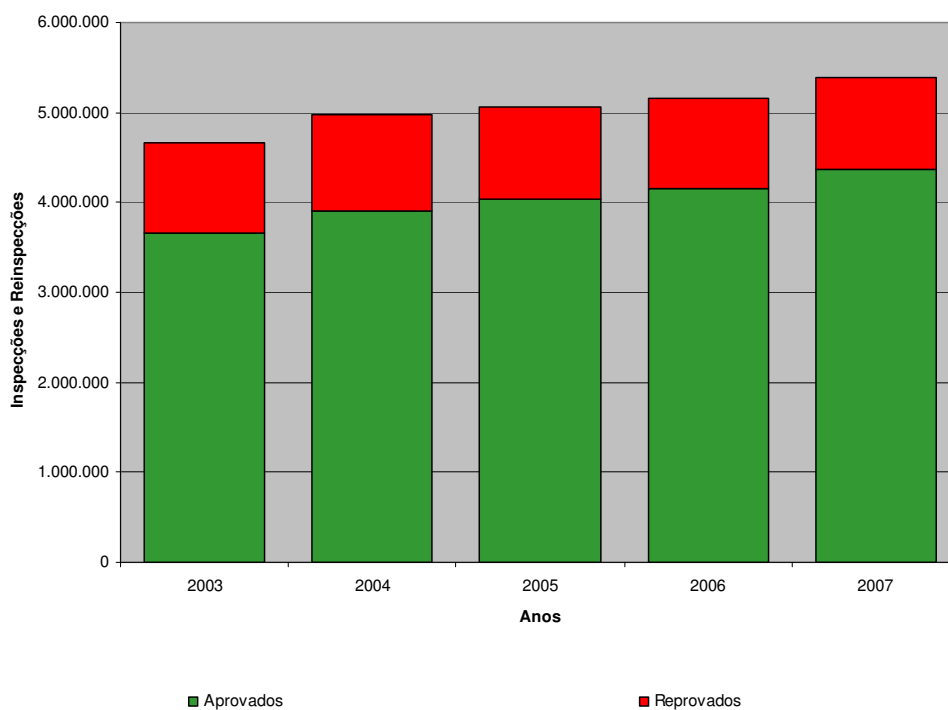


Reboques e Semi-Reboques



Evolução do Total Nacional Aprovados / Reprovados

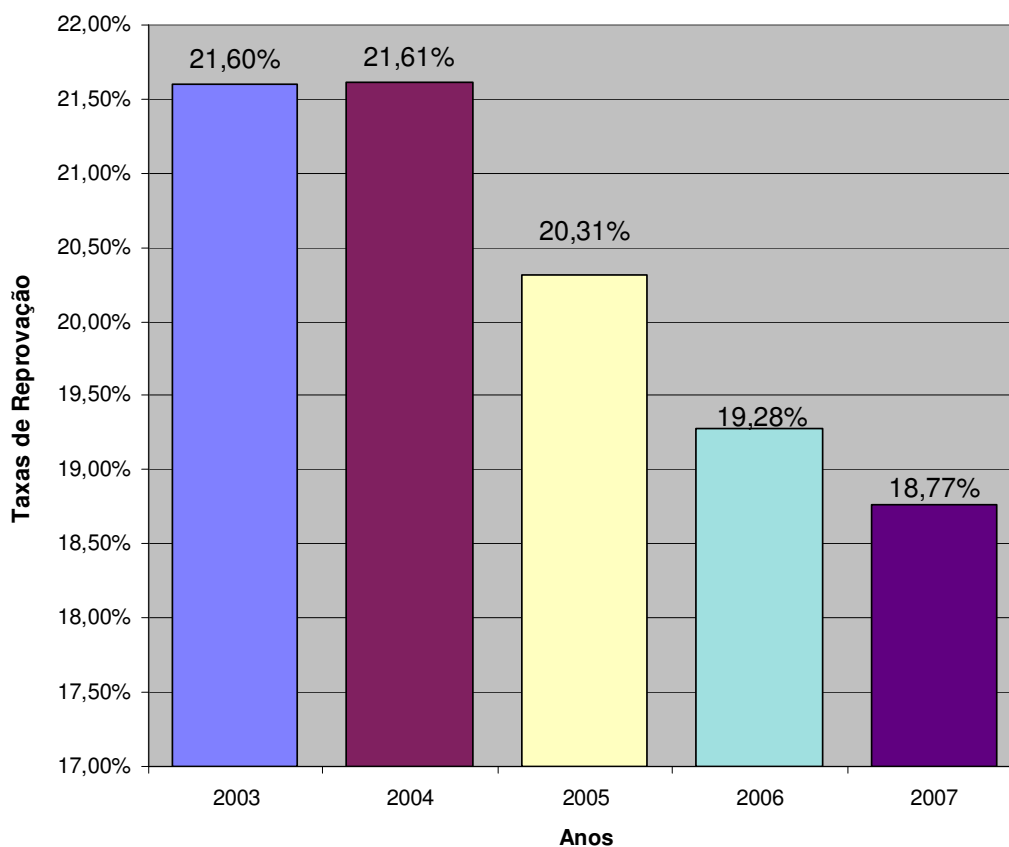
Ano	Inspecções	Aprovados	Reprovados	Tx. Rep.
2003	4.663.137	3.655.868	1.007.269	21,60%
2004	4.980.959	3.904.394	1.076.565	21,61%
2005	5.058.391	4.030.982	1.027.409	20,31%
2006	5.153.716	4.160.286	993.430	19,28%
2007	5.387.322	4.376.219	1.011.103	18,77%



Taxa de Reprovação - Total Nacional em 2007

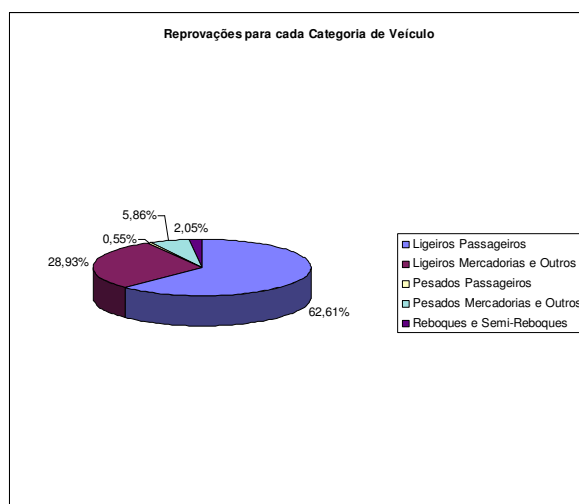
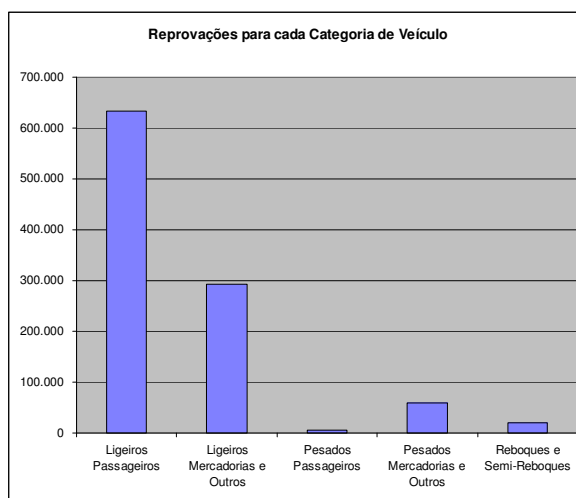
Taxa de Reprovação	18,77%
--------------------	--------

Evolução da Taxa de Reprovação Total Nacional



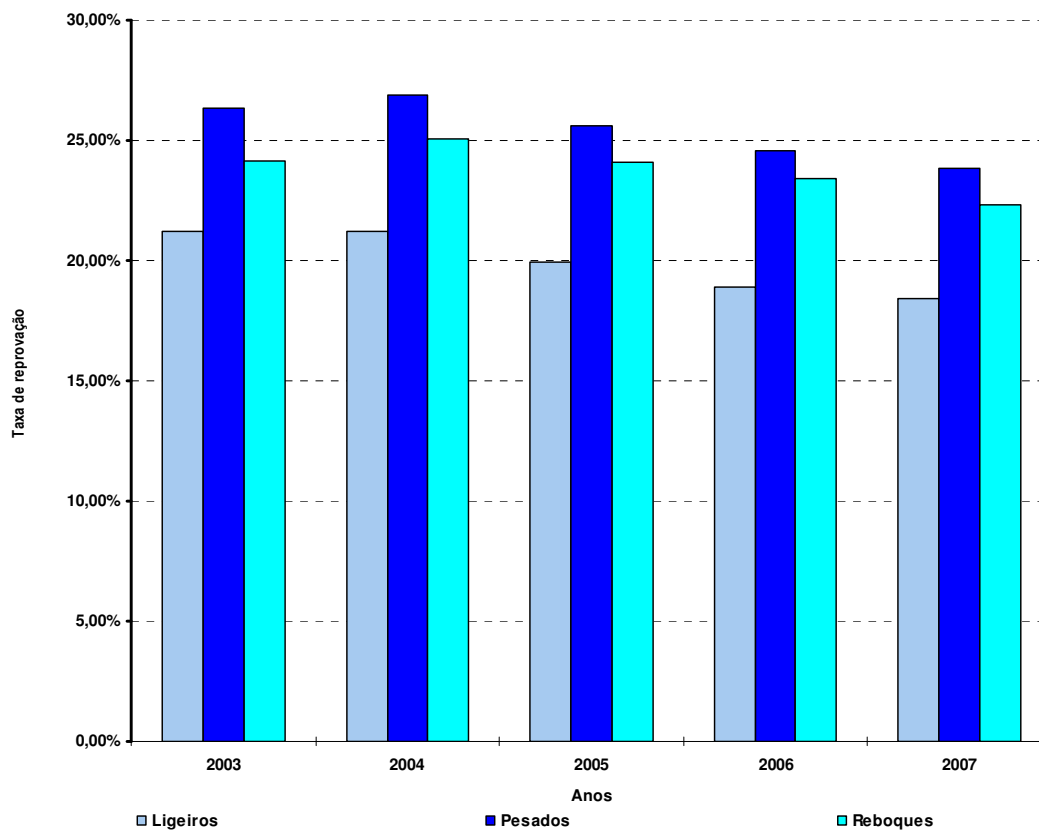
Taxa de Reprovação para cada Categoria de Veículo 2007

Categoria de Veículo	2007		
	Inspecções	Reprovações	Taxa de Reprovação
Ligeiros Passageiros	3.547.360	633.080	17,85%
Ligeiros Mercadorias e Outros	1.475.003	292.481	19,83%
Pesados Passageiros	29.717	5.600	18,84%
Pesados Mercadorias e Outros	242.487	59.241	24,43%
Reboques e Semi-Reboques	92.755	20.701	22,32%



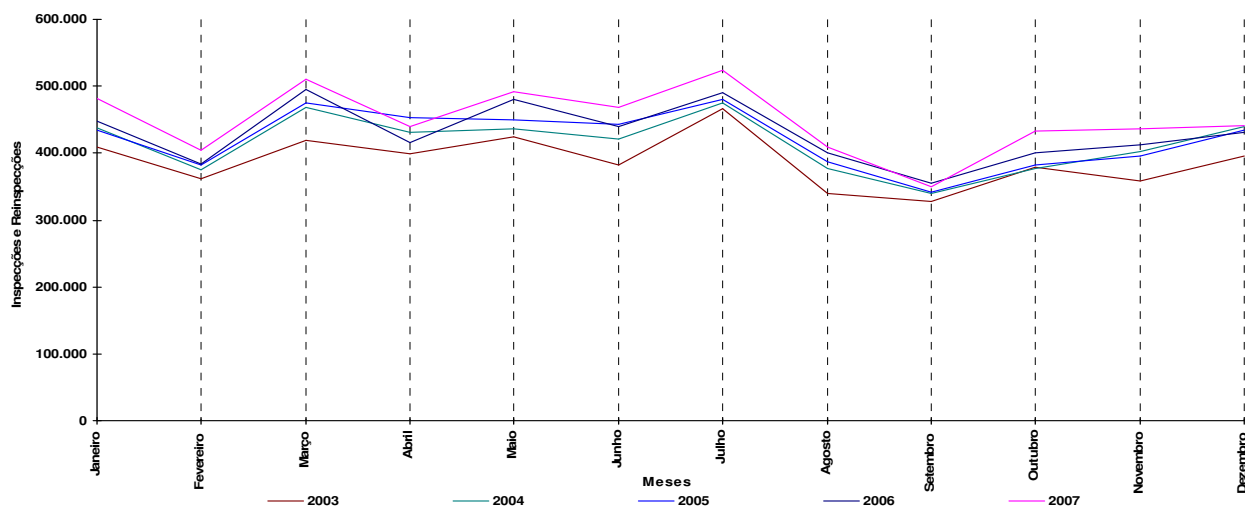
Evolução Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Cat.	2003		2004		2005		2006		2007	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	4.301.916	21,24%	4.611.433	21,22%	4.694.950	19,93%	4.797.630	18,91%	5.022.363	18,43%
Pesados	280.729	26,35%	284.693	26,89%	276.903	25,61%	268.733	24,55%	272.204	23,82%
Reboques	80.492	24,13%	84.833	25,08%	86.538	24,10%	87.353	23,39%	92.755	22,32%



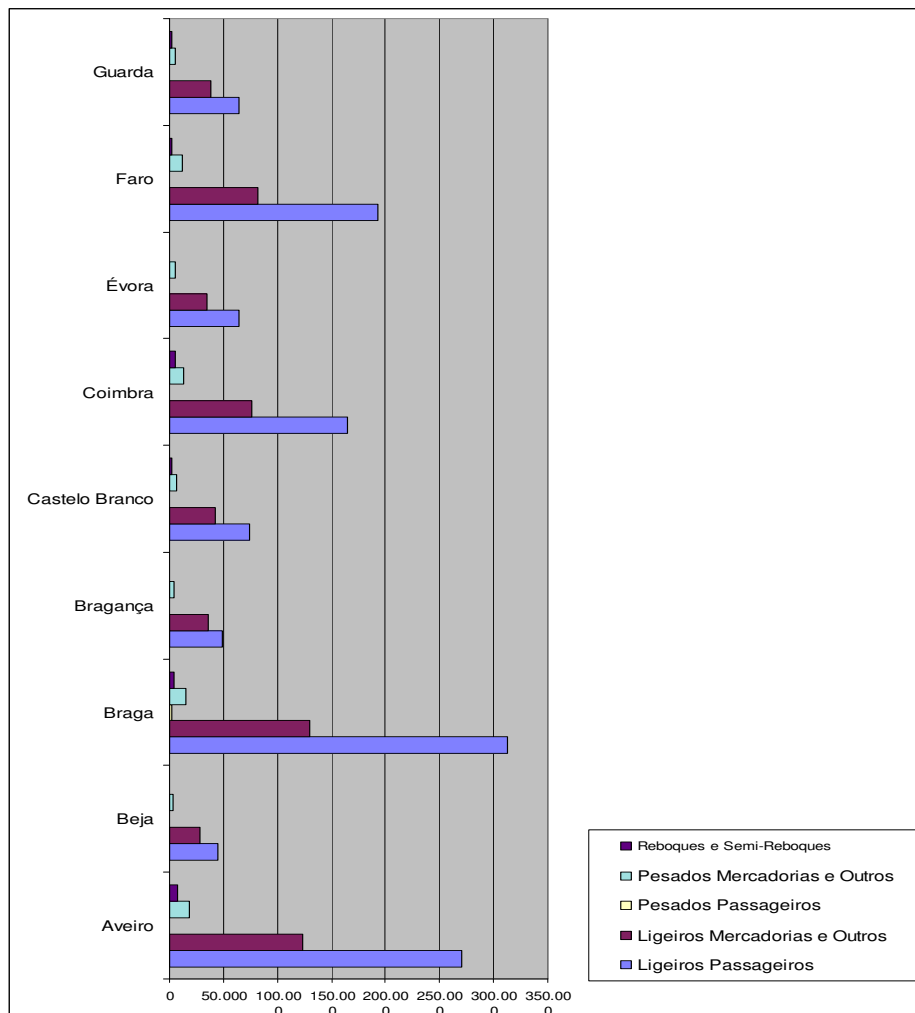
Evolução Mensal das Inspeções e Reinspeções

	2003		2004		2005		2006		2007	
	Tx.Varição 02/03	Inspeções	Tx.Varição 03/04	Inspeções	Tx.Varição 04/05	Inspeções	Tx.Varição 05/06	Inspeções	Tx.Varição 06/07	Inspeções
Janeiro	14,9%	409.119	7,0%	437.875	-0,6%	435.122	2,9%	447.923	7,5%	481.311
Fevereiro	13,0%	361.246	3,9%	375.504	1,8%	382.223	0,3%	383.534	5,3%	403.962
Março	13,2%	419.654	11,4%	467.399	1,4%	474.145	4,5%	495.338	3,1%	510.674
Abril	4,9%	398.475	8,2%	431.338	4,8%	452.234	-8,1%	415.452	5,7%	438.998
Maió	7,8%	424.224	2,9%	436.556	3,2%	450.349	6,6%	480.196	2,4%	491.783
Junho	7,7%	382.788	10,0%	420.912	5,4%	443.519	-1,1%	438.643	6,9%	468.832
Julho	9,1%	466.017	1,9%	475.084	0,9%	479.293	2,4%	490.699	6,9%	524.314
Agosto	-0,8%	340.441	10,6%	376.538	3,0%	387.785	3,4%	400.807	2,1%	409.187
Setembro	7,9%	327.499	3,8%	339.826	0,7%	342.052	4,0%	355.668	-1,6%	349.913
Outubro	5,4%	379.222	-0,5%	377.331	1,2%	381.754	5,1%	401.057	7,7%	431.881
Novembro	2,1%	359.034	12,3%	403.078	-1,9%	395.440	4,4%	412.765	5,5%	435.355
Dezembro	5,0%	395.418	11,2%	439.518	-1,1%	434.475	-0,7%	431.634	2,2%	441.112
Média mensal	7,5%	388.595	6,9%	415.080	1,6%	421.533	1,9%	429.476	4,5%	448.944



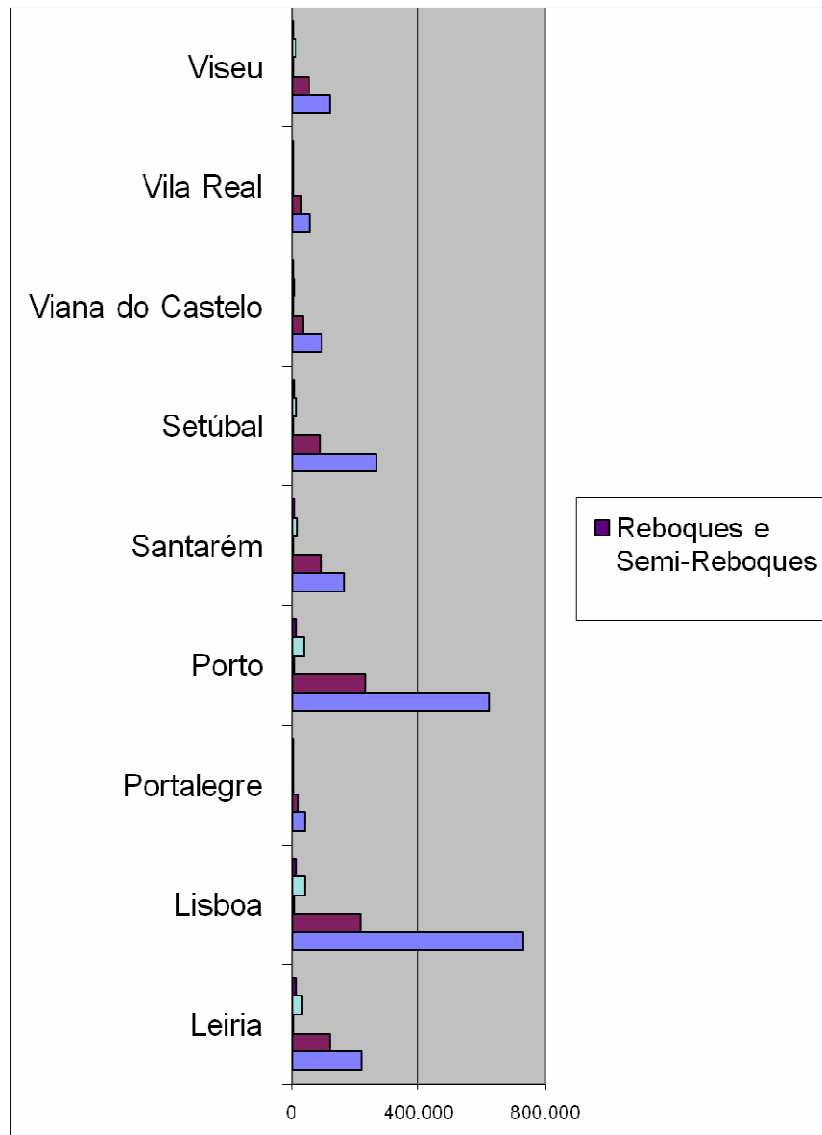
Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2007

Categoria	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Pesados Passageiros	Pesados Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	270.616	123.549	1.216	18.181	7.358
Beja	44.928	28.446	324	3.267	1.005
Braga	312.584	129.631	2.668	15.294	4.291
Bragança	49.191	35.864	649	4.188	1.028
Castelo Branco	73.714	42.324	820	6.667	2.504
Coimbra	164.811	76.240	1.631	12.694	5.691
Évora	64.320	35.259	521	5.019	1.514
Faro	193.378	81.277	1.620	12.015	2.569
Guarda	64.534	38.140	517	5.749	2.073



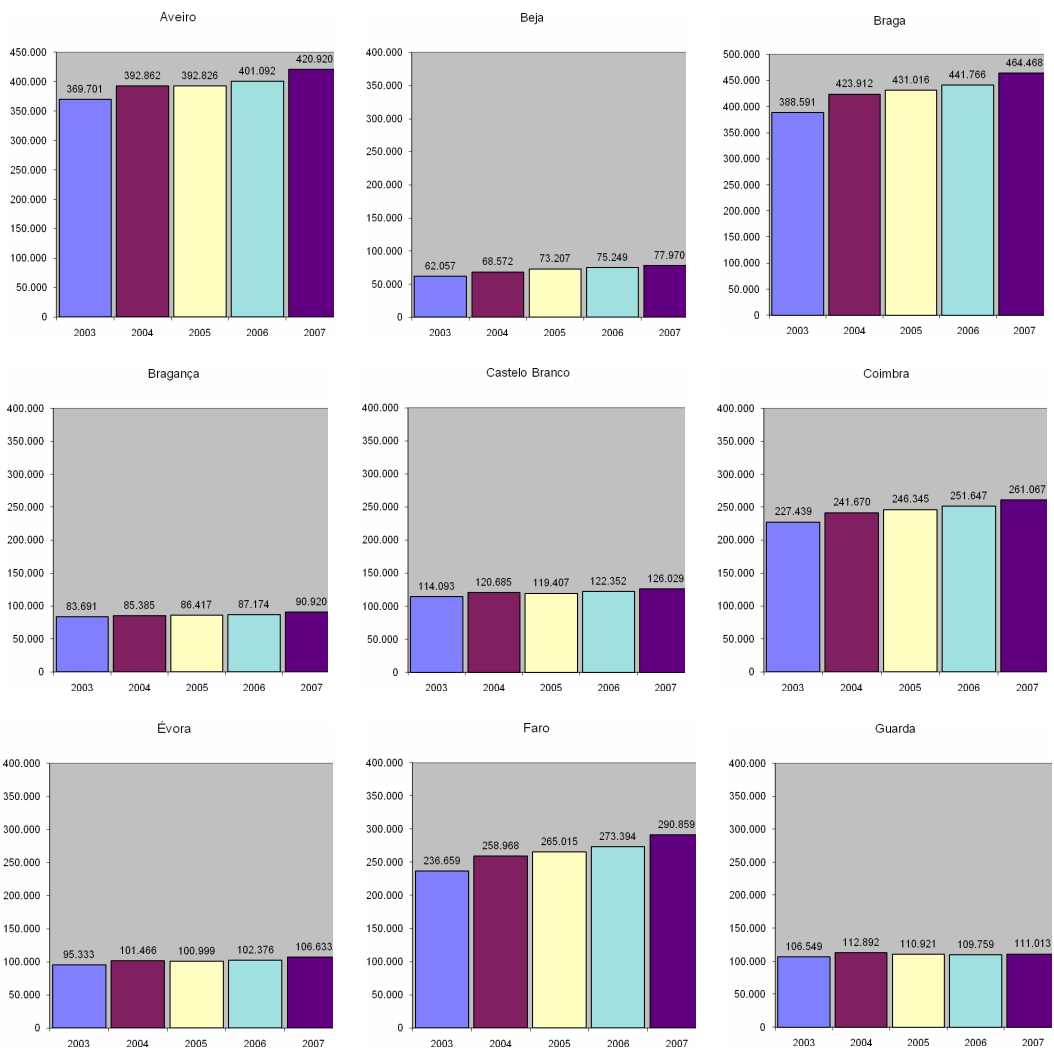
Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2007

Categorias	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Pesados Passageiros	Pesados Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Leiria	219.559	119.304	1.339	32.214	13.284
Lisboa	727.856	215.564	6.425	38.421	15.303
Portalegre	39.130	19.881	315	3.349	1.182
Porto	623.895	232.480	5.594	36.465	14.875
Santarém	163.869	89.627	1.151	17.894	8.328
Setúbal	265.445	88.970	2.424	12.783	5.088
Viana do Castelo	92.908	33.829	871	4.898	1.483
Vila Real	56.279	29.610	563	3.395	938
Viseu	120.343	55.008	1.069	9.994	4.241
TOTAL	3.547.360	1.475.003	29.717	242.487	92.755



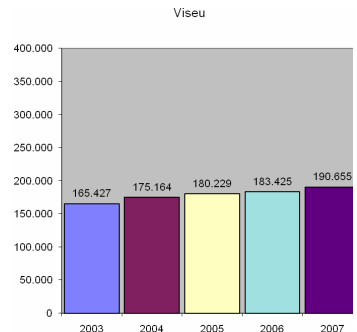
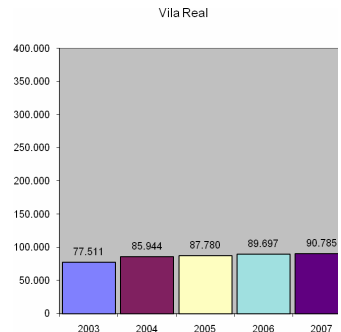
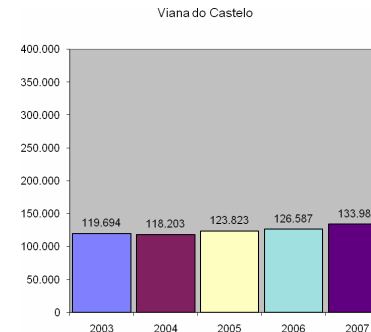
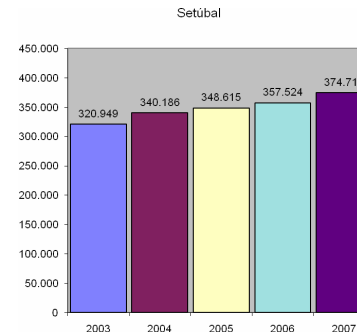
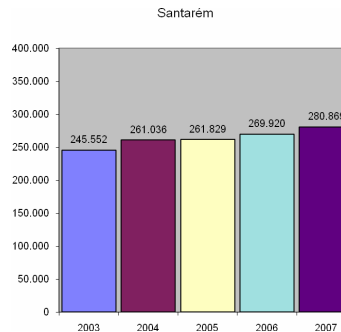
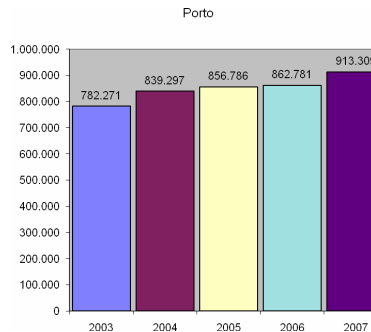
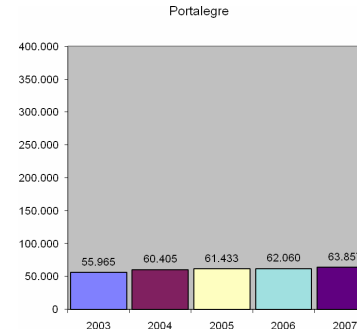
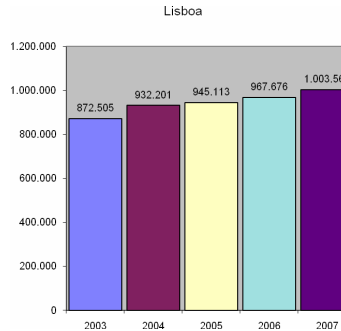
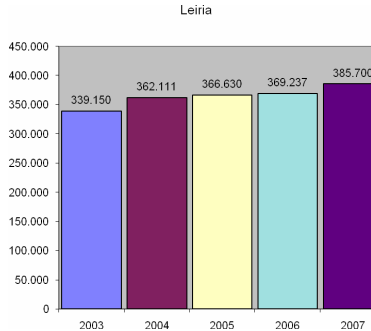
Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

DISTRITOS	2003	2004	2005	2006	2007
Aveiro	369.701	392.862	392.826	401.092	420.920
Beja	62.057	68.572	73.207	75.249	77.970
Braga	388.591	423.912	431.016	441.766	464.468
Bragança	83.691	85.385	86.417	87.174	90.920
Castelo Branco	114.093	120.685	119.407	122.352	126.029
Coimbra	227.439	241.670	246.345	251.647	261.067
Évora	95.333	101.466	100.999	102.376	106.633
Faro	236.659	258.968	265.015	273.394	290.859
Guarda	106.549	112.892	110.921	109.759	111.013



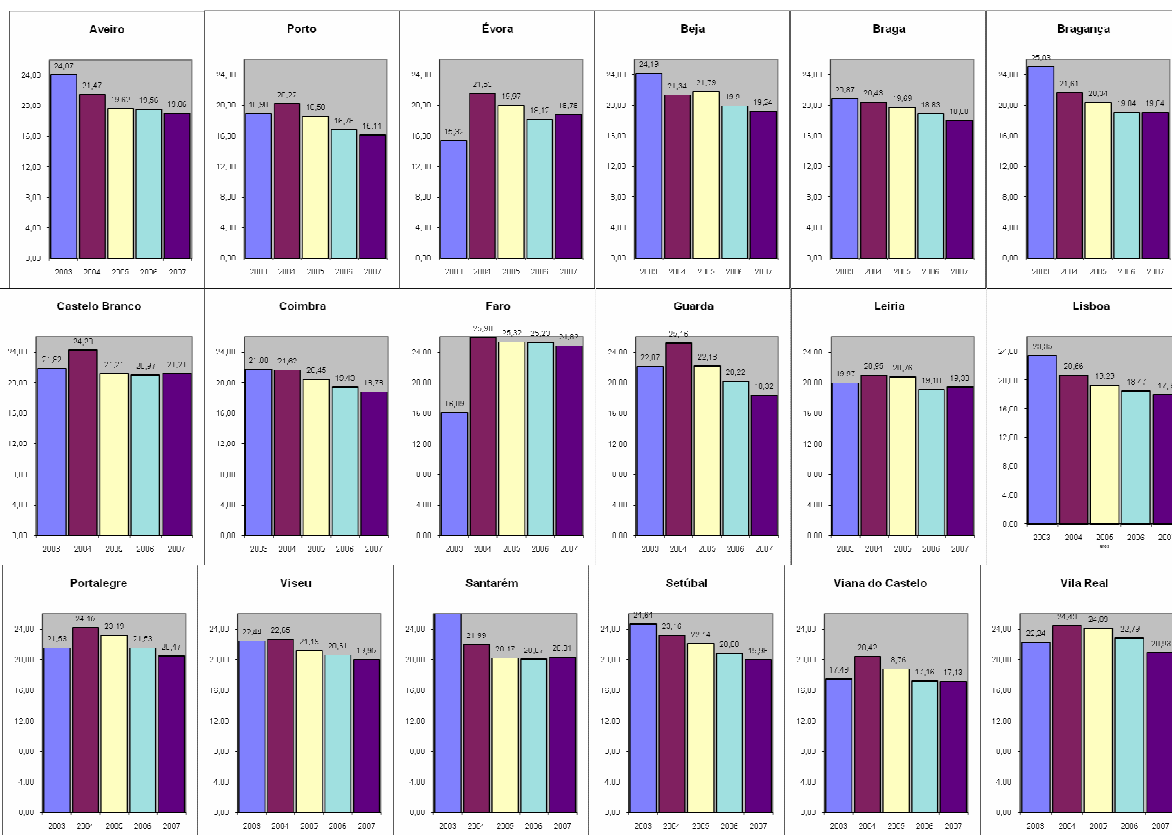
Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

DISTRITOS	2003	2004	2005	2006	2007
Leiria	339.150	362.111	366.630	369.237	385.700
Lisboa	872.505	932.201	945.113	967.676	1.003.569
Portalegre	55.965	60.405	61.433	62.060	63.857
Porto	782.271	839.297	856.786	862.781	913.309
Santarém	245.552	261.036	261.829	269.920	280.869
Setúbal	320.949	340.186	348.615	357.524	374.710
Viana do Castelo	119.694	118.203	123.823	126.587	133.989
Vila Real	77.511	85.944	87.780	89.697	90.785
Viseu	165.427	175.164	180.229	183.425	190.655
TOTAL	4.663.137	4.980.959	5.058.391	5.153.716	5.387.322



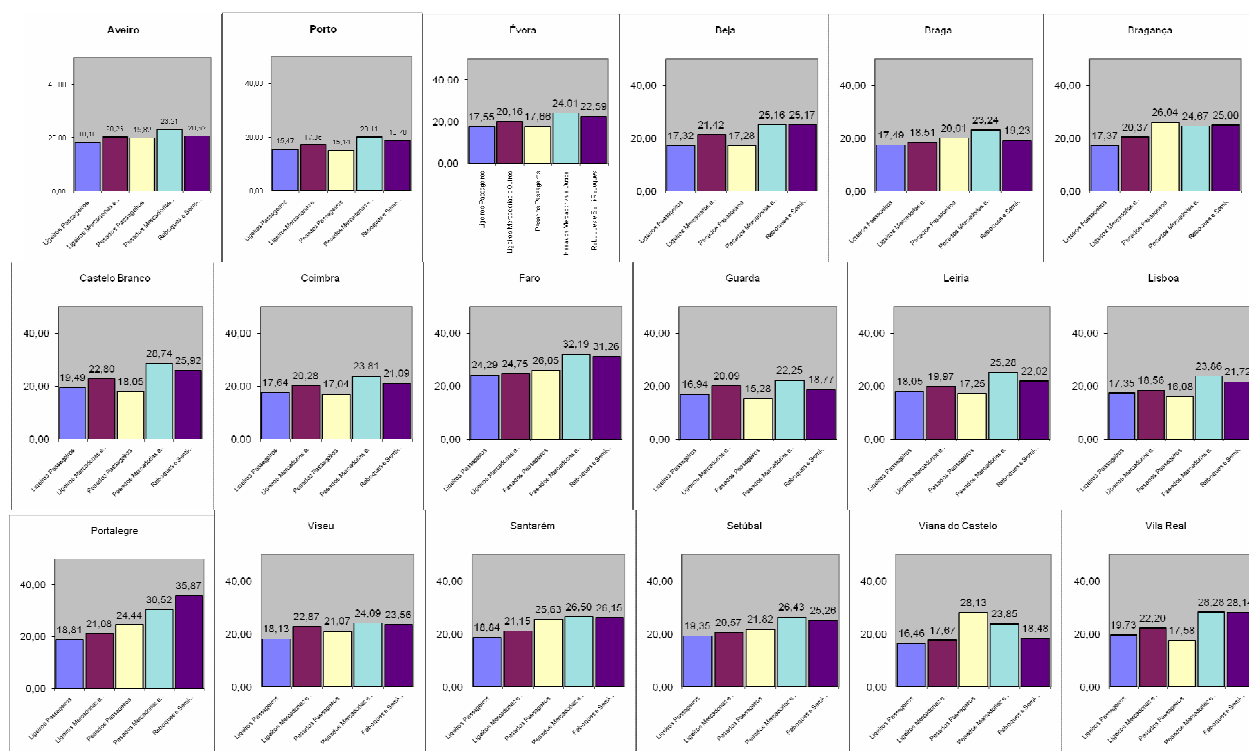
Evolução da Taxa de Reprovação por Distrito

DISTRITOS	2003	2004	2005	2006	2007
Aveiro	24,07	21,47	19,62	19,56	19,06
Beja	24,19	21,34	21,79	19,91	19,24
Braga	20,87	20,43	19,69	18,83	18,00
Bragança	25,03	21,61	20,34	19,04	19,04
Castelo Branco	21,82	24,20	21,21	20,97	21,21
Coimbra	21,80	21,62	20,45	19,43	18,78
Évora	15,32	21,53	19,97	18,12	18,78
Faro	16,09	25,90	25,32	25,23	24,82
Guarda	22,07	25,16	22,18	20,22	18,32
Leiria	19,97	20,95	20,76	19,10	19,38
Lisboa	23,35	20,66	19,29	18,47	17,92
Portalegre	21,53	24,15	23,19	21,53	20,47
Porto	18,90	20,22	18,58	16,78	16,11
Santarém	26,93	21,99	20,17	20,07	20,31
Setúbal	24,64	23,16	22,14	20,80	19,98
Viana do Castelo	17,49	20,42	18,76	17,16	17,13
Vila Real	22,24	24,43	24,09	22,79	20,93
Viseu	22,44	22,65	21,19	20,61	19,95
MÉDIA	21,60	21,61	20,31	19,28	18,77



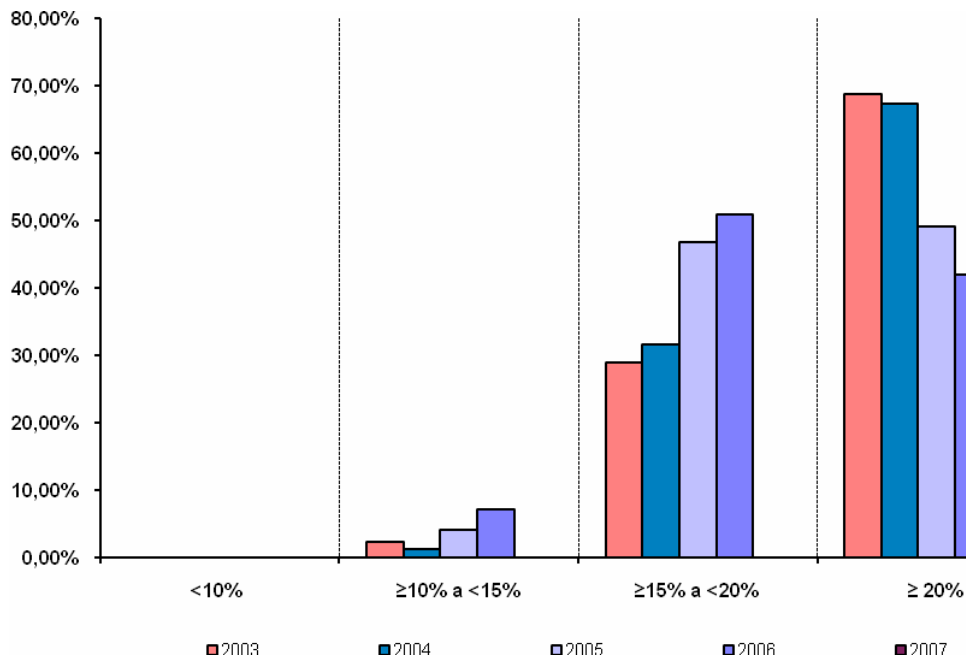
Taxa de Reprovação por Distrito e por Categoria em 2007

DISTRITOS	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Pesados Passageiros	Pesados Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	18,18	20,26	19,82	23,21	20,62
Beja	17,32	21,42	17,28	25,16	25,17
Braga	17,49	18,51	20,01	23,24	19,23
Bragança	17,37	20,37	26,04	24,67	25,00
Castelo Branco	19,49	22,80	18,05	28,74	25,92
Coimbra	17,64	20,28	17,04	23,81	21,09
Évora	17,55	20,16	17,66	24,01	22,59
Faro	24,29	24,75	26,05	32,19	31,26
Guarda	16,94	20,09	15,28	22,25	18,77
Leiria	18,05	19,97	17,25	25,28	22,02
Lisboa	17,35	18,56	16,08	23,86	21,72
Portalegre	18,81	21,08	24,44	30,52	35,87
Porto	15,47	17,06	15,14	20,11	18,78
Santarém	18,84	21,15	25,63	26,50	26,15
Setúbal	19,35	20,57	21,82	26,43	25,26
Viana do Castelo	16,46	17,67	28,13	23,85	18,48
Vila Real	19,73	22,20	17,58	28,28	28,14
Viseu	18,13	22,87	21,07	24,09	23,56
MÉDIA	17,85%	19,83%	18,84%	24,43%	22,32%



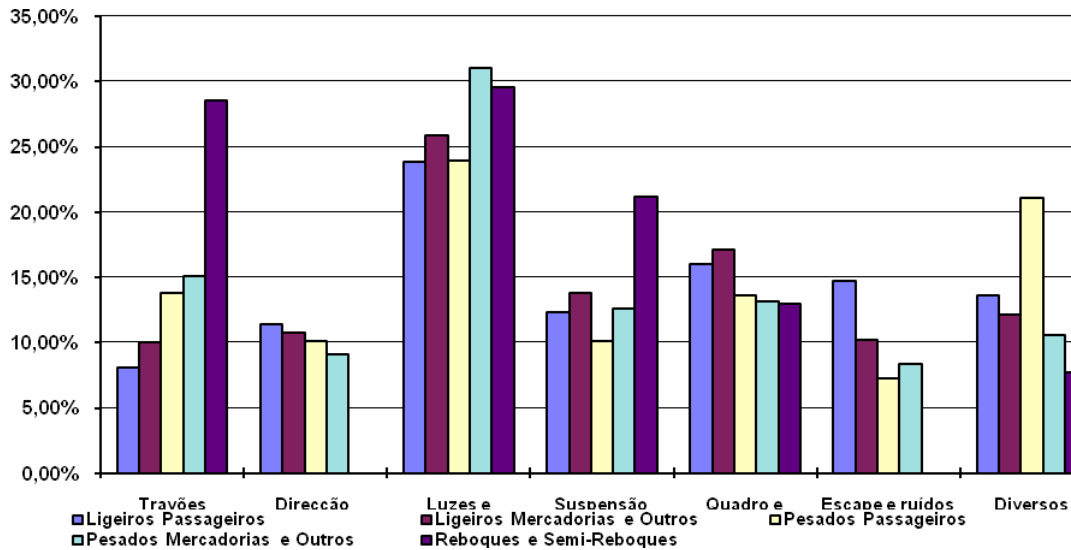
Evolução da Distribuição dos Centros de Inspeção por Escalões de Taxa de Reprovação

Escalões	Anos				
	2003	2004	2005	2006	2007
<10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
≥10% a <15%	2,41%	1,19%	4,14%	7,10%	11,11%
≥15% a <20%	28,92%	31,55%	46,75%	50,89%	55,56%
≥ 20%	68,67%	67,26%	49,11%	42,01%	33,33%
Centros apurados	169	169	169	169	171

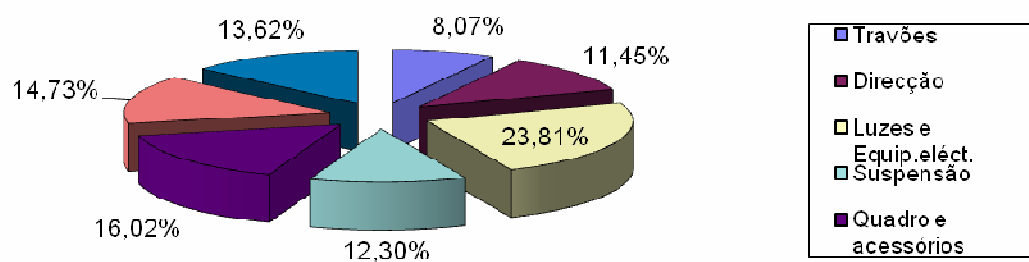


Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo em 2007

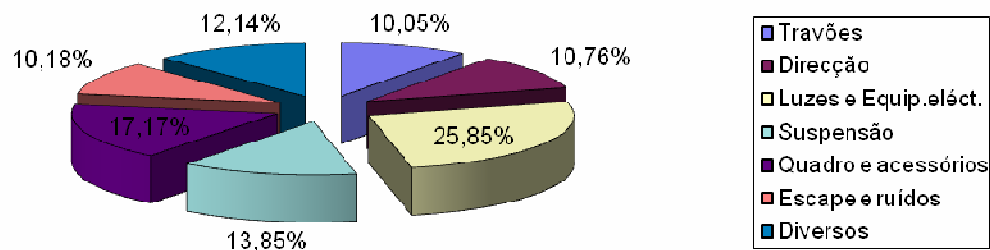
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros Passageiros	8,07%	11,45%	23,81%	12,30%	16,02%	14,73%	13,62%
Ligeiros Mercadorias e Outros	10,05%	10,76%	25,85%	13,85%	17,17%	10,18%	12,14%
Pesados Passageiros	13,81%	10,13%	23,99%	10,12%	13,67%	7,24%	21,05%
Pesados Mercadorias e Outros	15,08%	9,14%	31,03%	12,57%	13,18%	8,36%	10,64%
Reboques e Semi-Reboques	28,51%	0,00%	29,54%	21,23%	13,02%	0,00%	7,70%



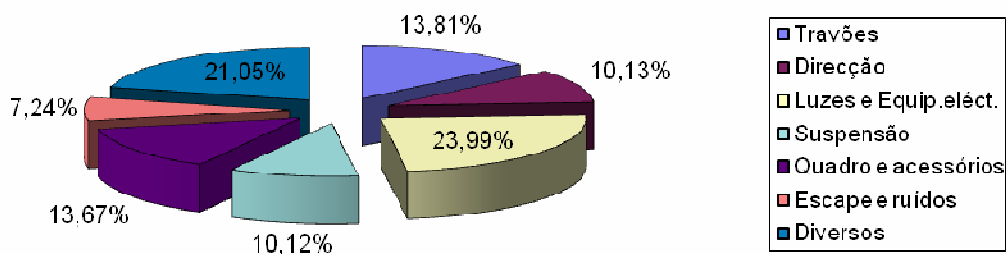
Ligeiros Passageiros



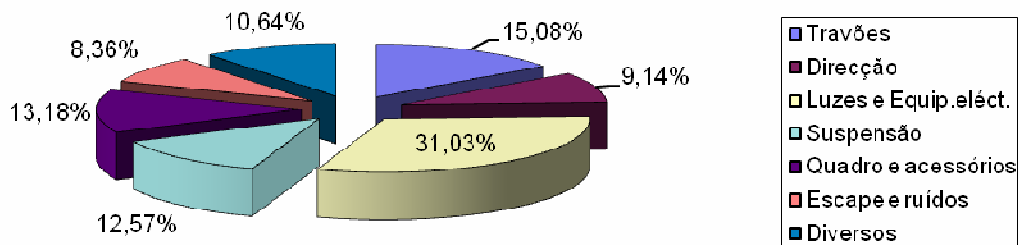
Ligeiros Mercadorias e Outros



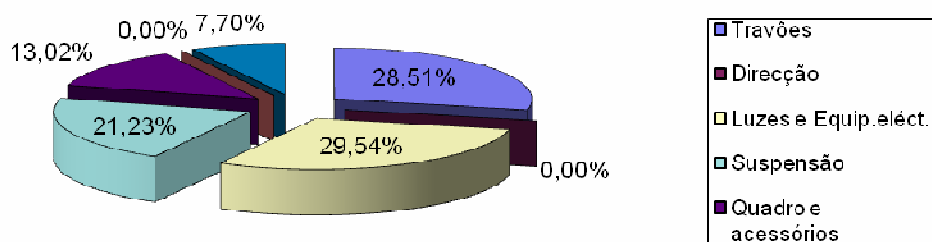
Pesados Passageiros



Pesados Mercadorias e Outros

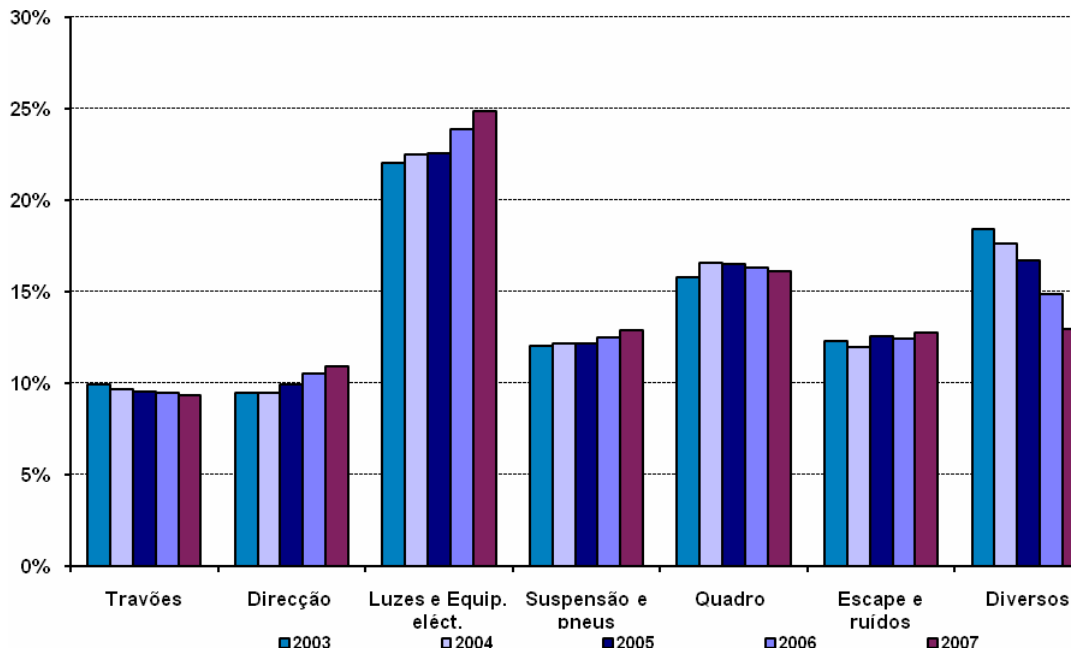


Reboques e Semi-Reboques



Evolução dos Principais Tipos de Deficiência Observados

	Travões	Direcção	Luzes e Equip. eléct.	Suspensão e pneus	Quadro	Escape e ruídos	Diversos
2003	9,95%	9,46%	22,05%	12,05%	15,76%	12,30%	18,43%
2004	9,69%	9,47%	22,51%	12,18%	16,56%	11,96%	17,63%
2005	9,55%	9,96%	22,57%	12,15%	16,50%	12,58%	16,69%
2006	9,45%	10,51%	23,87%	12,52%	16,35%	12,44%	14,86%
2007	9,37%	10,95%	24,90%	12,89%	16,15%	12,78%	12,97%



Evolução dos Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo

Ano 2003

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros	9,24%	9,73%	21,28%	11,94%	15,96%	12,87%	18,97%
Pesados	15,60%	7,65%	30,50%	11,94%	14,24%	7,14%	12,93%
Reb. & Semi-Reb.	29,71%	0,00%	30,69%	19,75%	10,40%	0,00%	9,44%
Parque	9,95%	9,46%	22,05%	12,05%	15,76%	12,30%	18,43%

Ano 2004

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros	9,01%	9,72%	21,83%	12,05%	16,82%	12,46%	18,10%
Pesados	15,20%	7,84%	30,39%	12,35%	14,03%	7,48%	12,72%
Reb. & Semi-Reb.	28,75%	0,00%	30,06%	20,21%	11,17%	0,00%	9,81%
Parque	9,69%	9,47%	22,51%	12,18%	16,56%	11,96%	17,63%

Ano 2005

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros	8,87%	10,23%	21,94%	12,04%	16,76%	13,09%	17,07%
Pesados	15,09%	8,32%	29,97%	12,00%	13,80%	8,00%	12,83%
Reb. & Semi-Reb.	28,33%	0,00%	29,51%	20,10%	12,20%	0,00%	9,86%
Parque	9,55%	9,96%	22,57%	12,15%	16,50%	12,58%	16,69%

Ano 2006

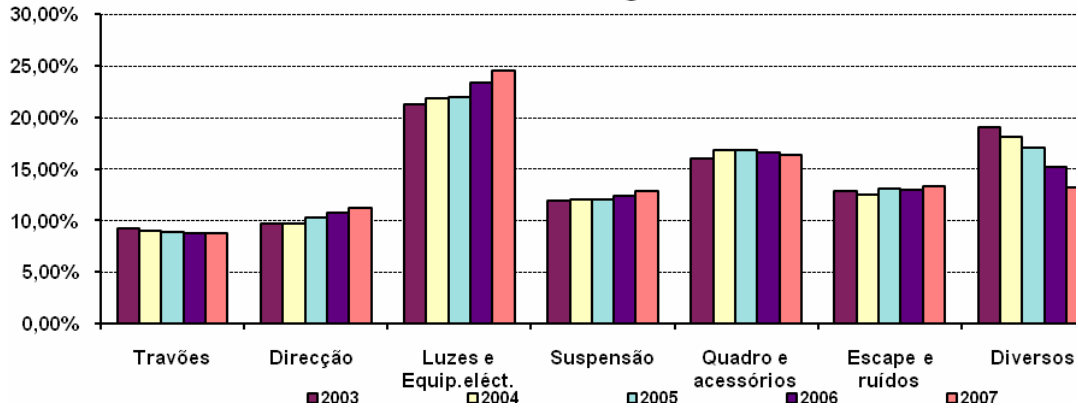
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros	8,77%	10,79%	23,36%	12,41%	16,60%	12,93%	15,14%
Pesados	15,16%	8,72%	30,20%	12,21%	13,60%	7,90%	12,21%
Reb. & Semi-Reb.	28,52%	0,00%	29,34%	21,08%	12,35%	0,00%	8,71%
Parque	9,45%	10,51%	23,87%	12,52%	16,35%	12,44%	14,86%

Ano 2007

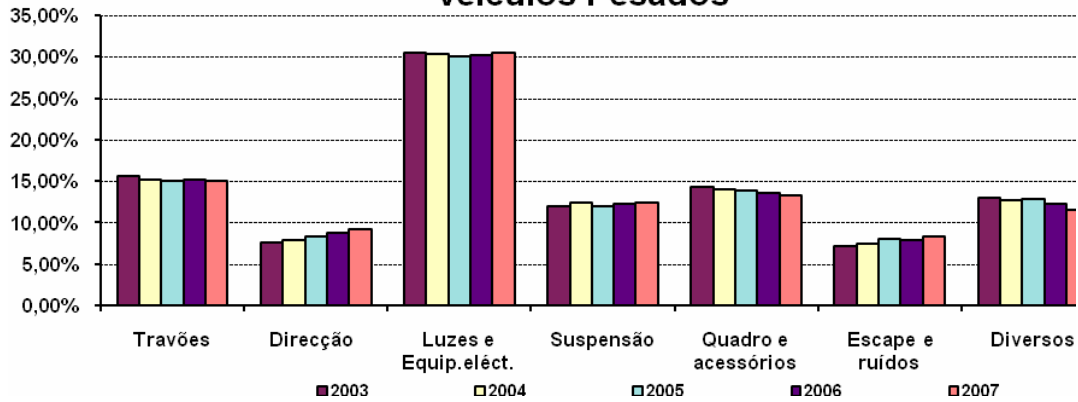
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros	8,70%	11,23%	24,47%	12,80%	16,39%	13,27%	13,15%
Pesados	14,98%	9,22%	30,43%	12,37%	13,22%	8,27%	11,51%
Reb. & Semi-Reb.	28,51%	0,00%	29,54%	21,23%	13,02%	0,00%	7,70%
Parque	9,37%	10,95%	24,90%	12,89%	16,15%	12,78%	12,97%

Evolução dos Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo

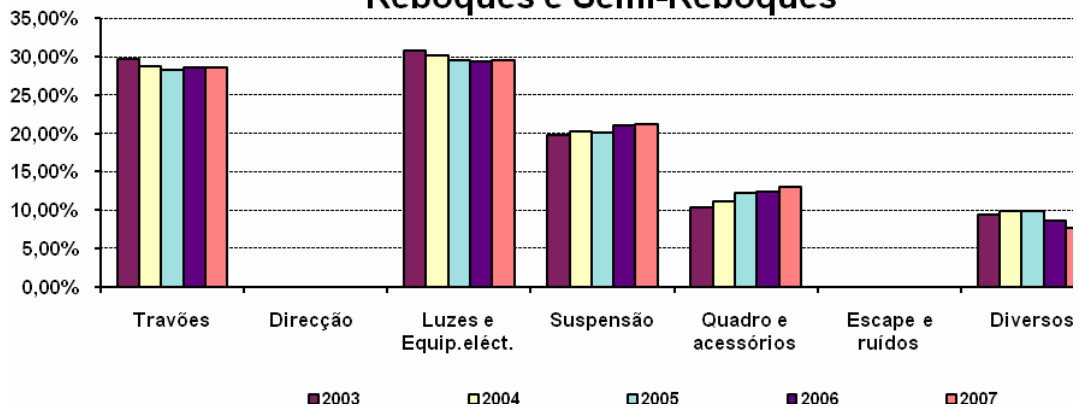
Veículos Ligeiros



Veículos Pesados

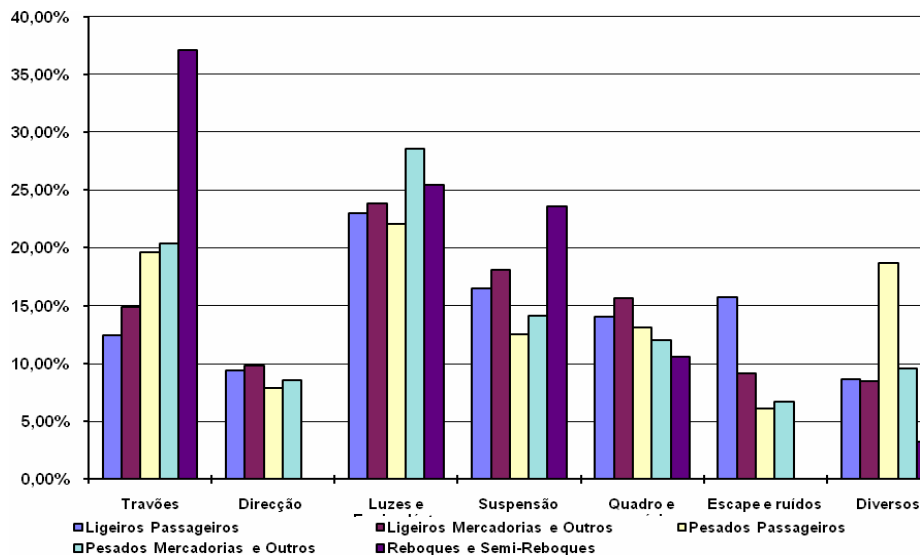


Reboques e Semi-Reboques

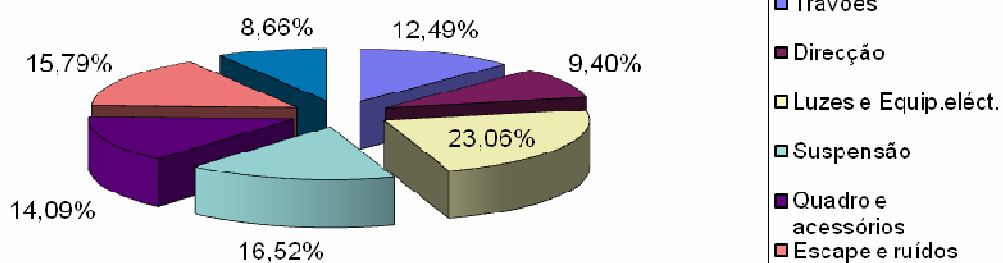


Principais Causas de Reprovação por Categoria de Veículo em 2007

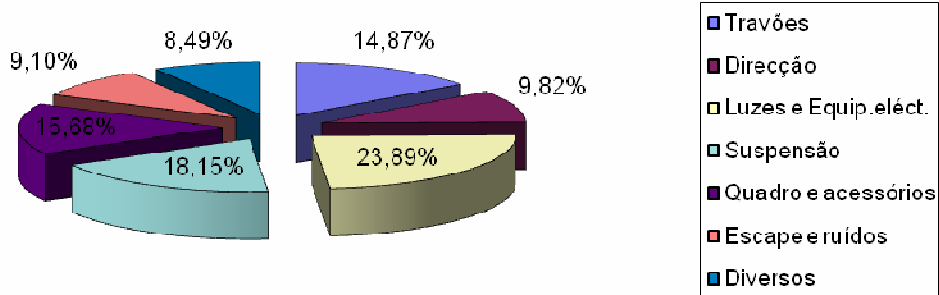
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros Passageiros	12,47%	9,39%	23,03%	16,50%	14,08%	15,77%	8,65%
Ligeiros Mercadorias e Outros	14,86%	9,81%	23,87%	18,14%	15,67%	9,10%	8,49%
Pesados Passageiros	19,60%	7,88%	22,04%	12,55%	13,13%	6,13%	18,65%
Pesados Mercadorias e Outros	20,41%	8,54%	28,62%	14,15%	11,99%	6,68%	9,58%
Reboques e Semi-Reboques	37,16%	0,00%	25,47%	23,60%	10,55%	0,00%	3,22%



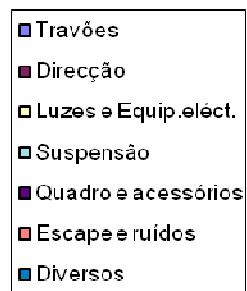
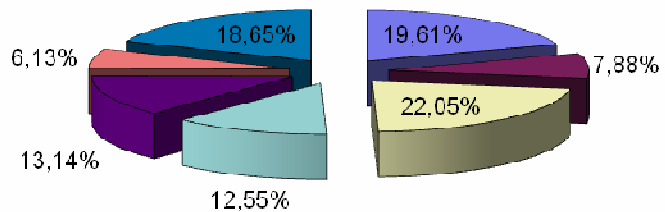
Ligeiros Passageiros



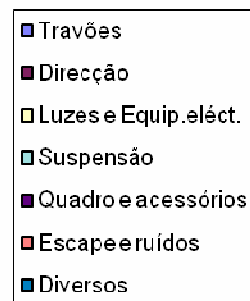
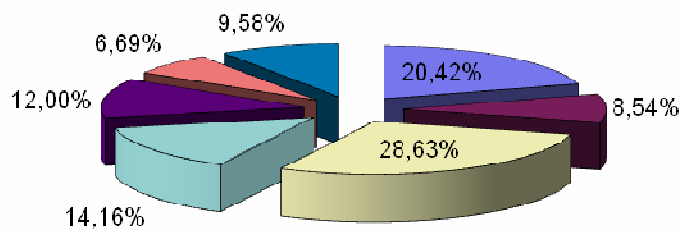
Ligeiros Mercadorias e Outros



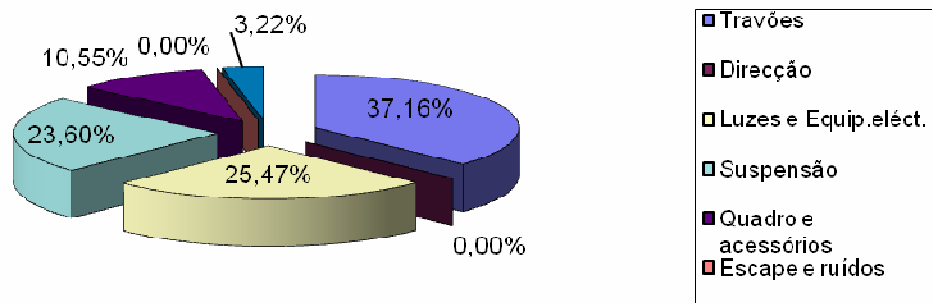
Pesados Passageiros



Pesados Mercadorias e Outros

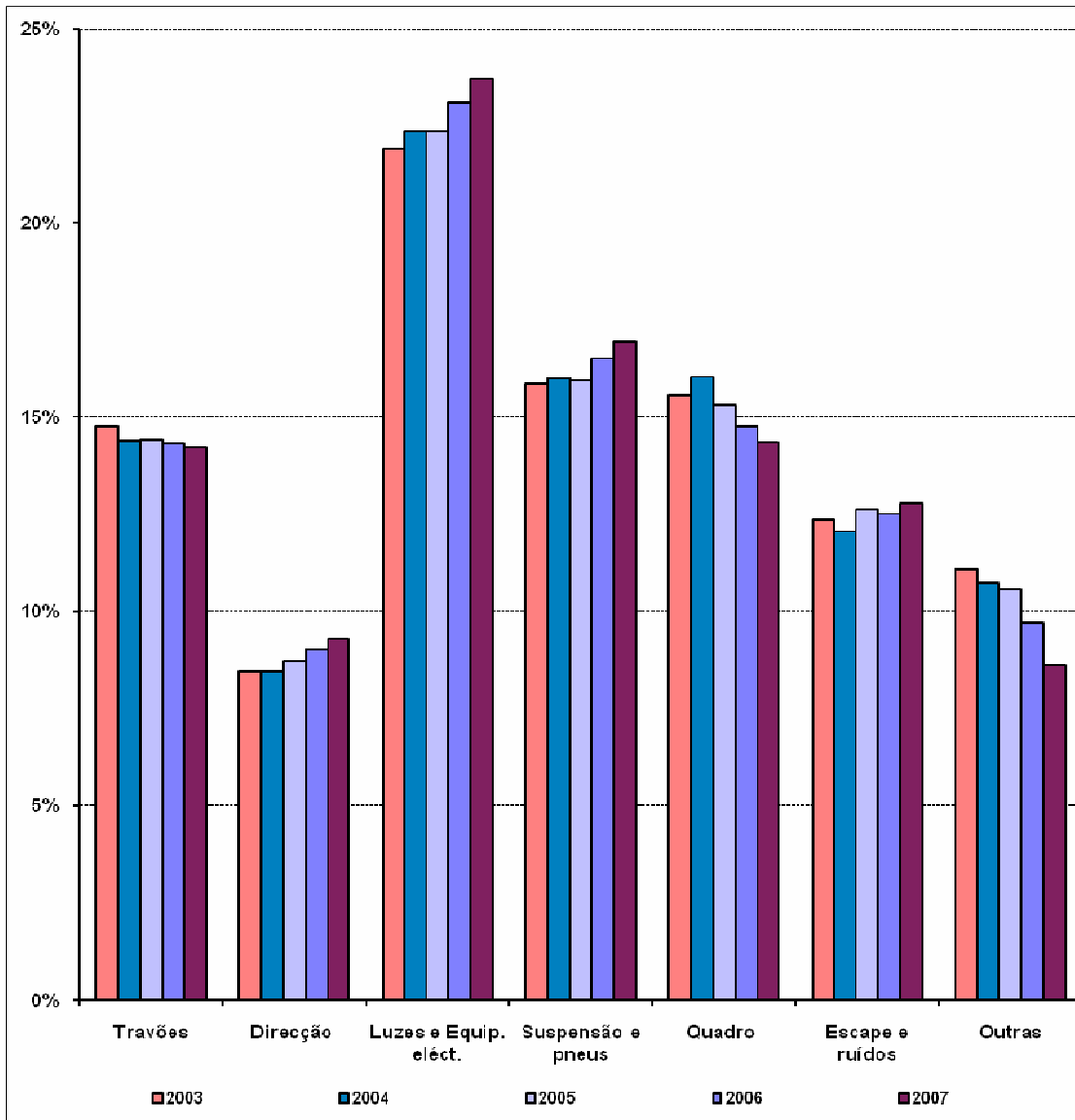


Reboques e Semi-Reboques



Evolução das Principais Causas de Reprovação

	Travões	Direcção	Luzes e Equip. eléct.	Suspensão e pneus	Quadro	Escape e ruídos	Outras
2003	14,76%	8,46%	21,89%	15,85%	15,59%	12,36%	11,09%
2004	14,38%	8,44%	22,35%	16,01%	16,03%	12,06%	10,73%
2005	14,42%	8,74%	22,34%	15,96%	15,31%	12,63%	10,60%
2006	14,33%	9,03%	23,09%	16,52%	14,78%	12,52%	9,73%
2007	14,22%	9,28%	23,70%	16,95%	14,35%	12,78%	8,62%



Evolução das Causas de Reprovação por Categoria de Veículo

Ano de 2003

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,82%	8,72%	21,18%	16,00%	15,89%	13,19%	11,20%
Pesados	20,26%	7,34%	28,61%	13,16%	13,58%	5,86%	11,19%
Reb. & Semi-Reb.	38,22%	0,00%	26,64%	21,71%	9,16%	0,00%	4,27%
Parque	14,76%	8,46%	21,89%	15,85%	15,59%	12,36%	11,09%

Ano de 2004

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,49%	8,69%	21,69%	16,10%	16,38%	12,81%	10,84%
Pesados	19,68%	7,44%	28,81%	13,74%	13,32%	6,21%	10,81%
Reb. & Semi-Reb.	36,44%	0,00%	26,69%	22,27%	10,04%	0,00%	4,57%
Parque	14,38%	8,44%	22,35%	16,01%	16,03%	12,06%	10,73%

Ano de 2005

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,50%	9,00%	21,74%	16,04%	15,63%	13,41%	10,68%
Pesados	19,99%	7,69%	28,34%	13,56%	12,80%	6,49%	11,12%
Reb. & Semi-Reb.	36,69%	0,00%	26,43%	22,37%	10,25%	0,00%	4,26%
Parque	14,42%	8,74%	22,34%	15,96%	15,31%	12,63%	10,60%

Ano de 2006

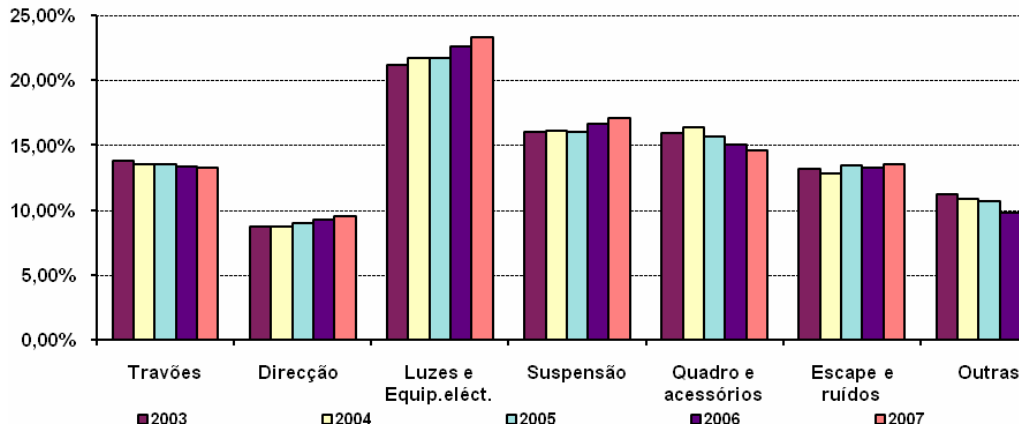
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,38%	9,29%	22,61%	16,61%	15,07%	13,28%	9,76%
Pesados	20,36%	8,06%	28,21%	13,88%	12,42%	6,37%	10,71%
Reb. & Semi-Reb.	36,93%	0,00%	26,02%	23,36%	10,07%	0,00%	3,62%
Parque	14,33%	9,03%	23,09%	16,52%	14,78%	12,52%	9,73%

Ano de 2007

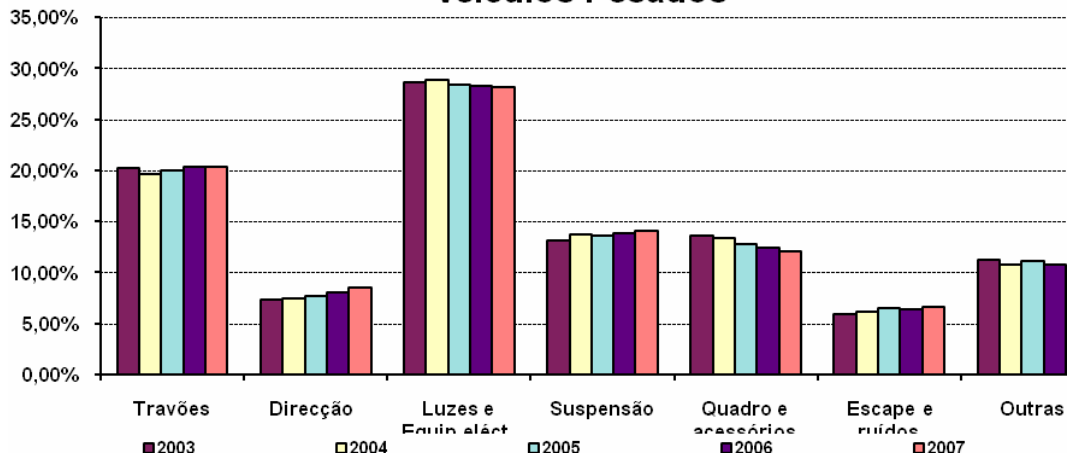
Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,28%	9,53%	23,31%	17,05%	14,61%	13,52%	8,59%
Pesados	20,34%	8,48%	28,09%	14,02%	12,08%	6,64%	10,31%
Reb. & Semi-Reb.	37,16%	0,00%	25,47%	23,60%	10,55%	0,00%	3,22%
Parque	14,22%	9,28%	23,70%	16,95%	14,35%	12,78%	8,62%

Evolução das Causas de Reprovação de Veículo por Categoria

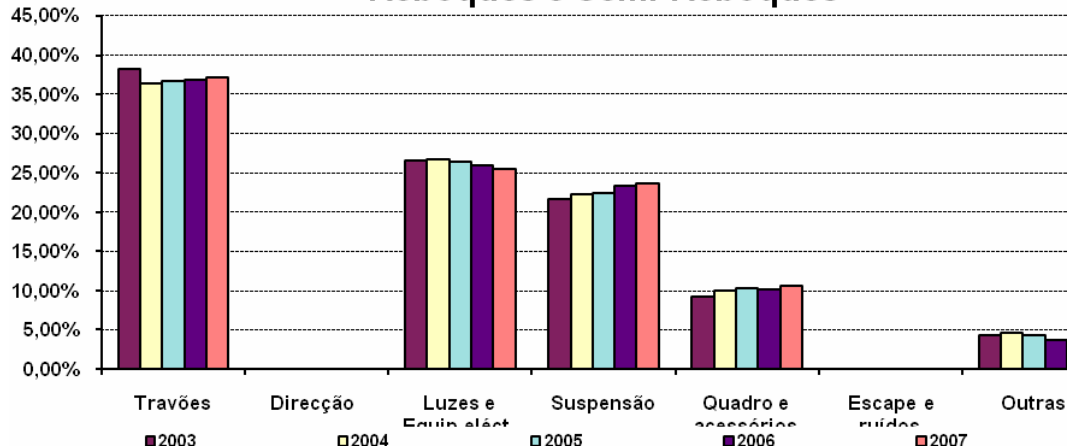
Veículos Ligeiros



Veículos Pesados



Reboques e Semi-Reboques





ANEXO

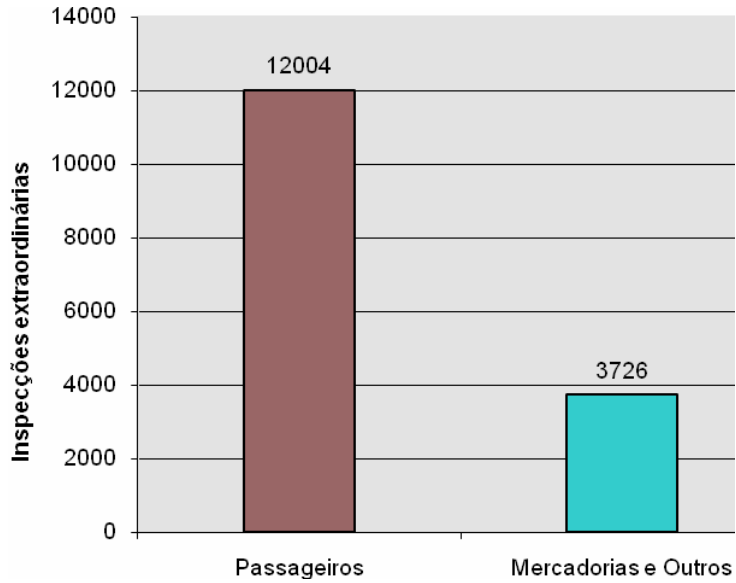
Inspeções para atribuição de Matrícula

Inspeções Extraordinárias

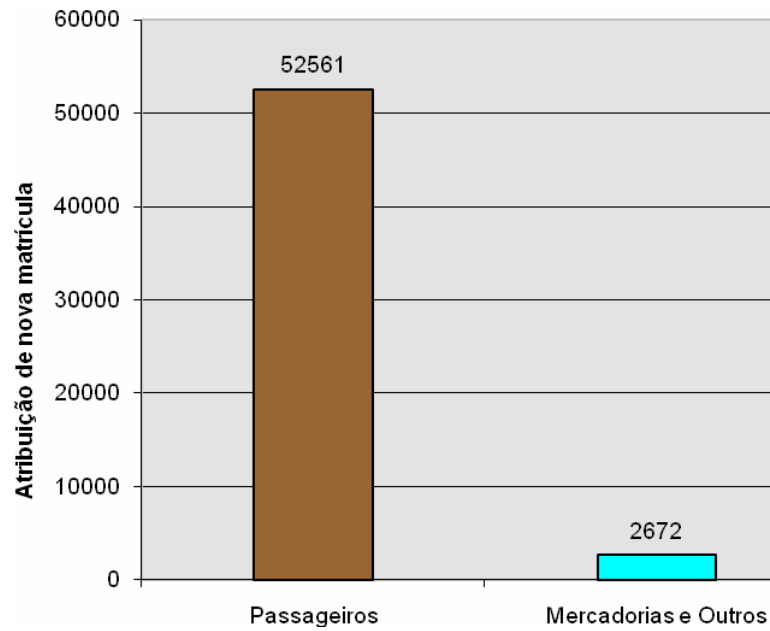


Total Nacional 2007

Atribuição de nova matrícula

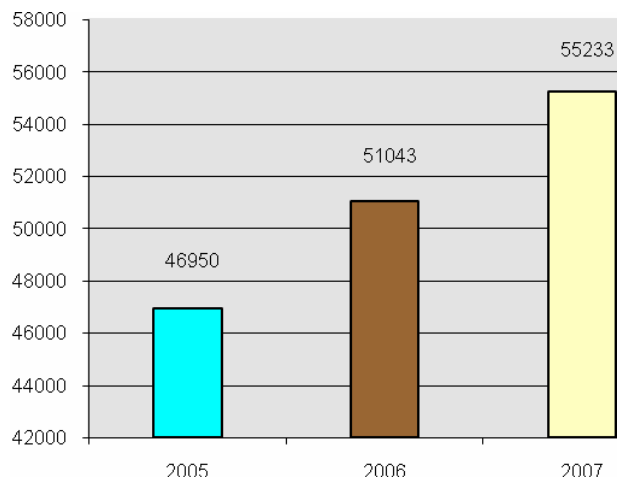


Inspeções Extraordinárias

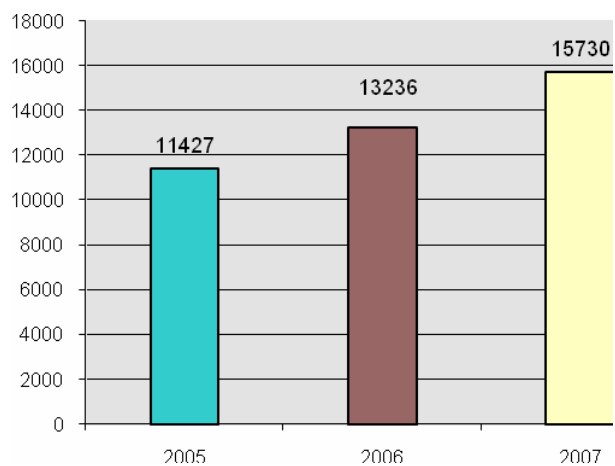


Evolução do Total Nacional

Atribuição de nova matrícula



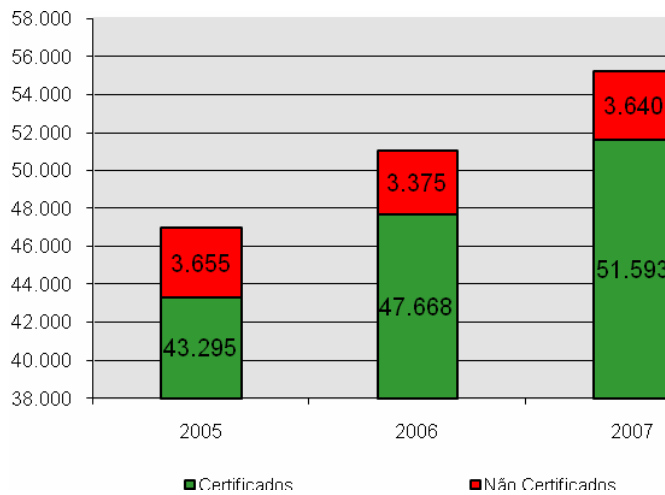
Inspecções Extraordinárias



Evolução do Total Nacional Certificados / Não Certificados

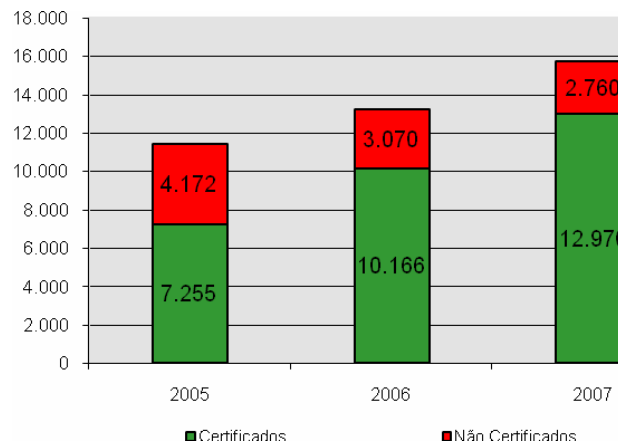
Atribuição de nova matrícula

Ano	Inspecções	Certificados	Não Certificados	Tx. Não Certificação
2005	46.950	43.295	3.655	7,78%
2006	51.043	47.668	3.375	6,61%
2007	55.233	51.593	3.640	6,59%



Inspecções Extraordinárias

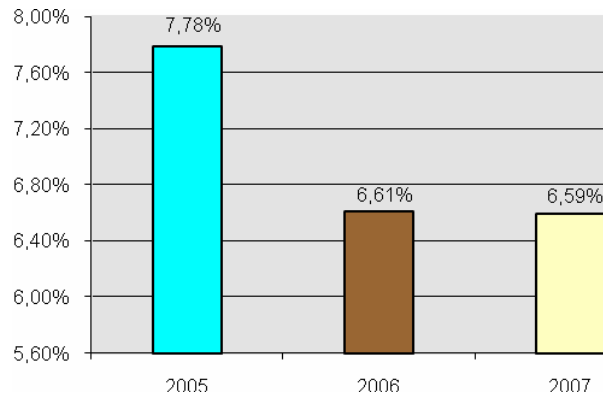
Ano	Inspecções	Certificados	Não Certificados	Tx. Não Certificação
2005	11.427	7.255	4.172	36,51%
2006	13.236	10.166	3.070	23,19%
2007	15.730	12.970	2.760	17,55%



Evolução da Taxa de Não Certificação Total Nacional

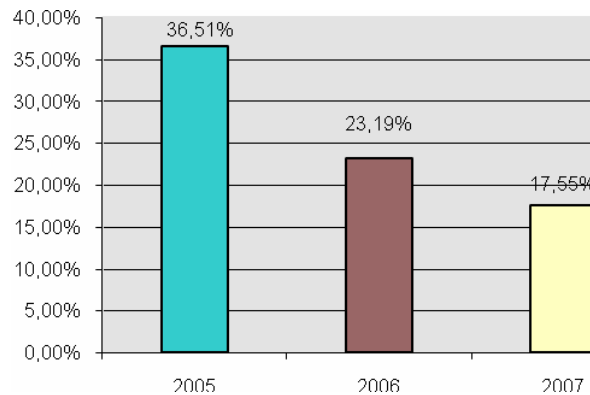
Atribuição de nova matrícula

Taxa de Não Certificação	6,59%
--------------------------	-------



Inspecções Extraordinárias

Taxa de Não Certificação	17,55%
--------------------------	--------

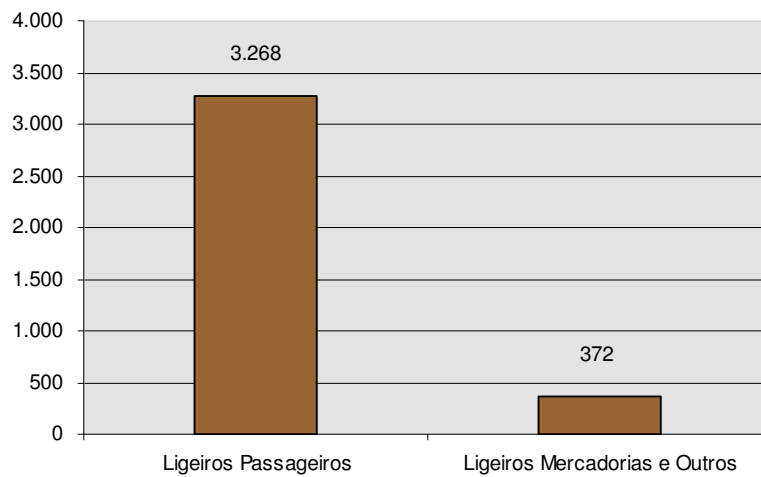


Taxa de Não Certificação para cada Categoria de Veículo 2007

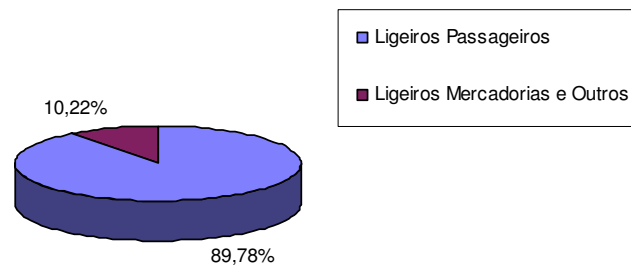
Atribuição de nova matrícula

Categoria de Veículo	Inspecções	Não Certificados	Tx. Não Certificação
Ligeiros Passageiros	52.561	3.268	6,22%
Ligeiros Mercadorias e Outros	2.672	372	13,92%

Não Certificados para cada Categoria de Veículo



Não Certificados para cada Categoria de Veículo

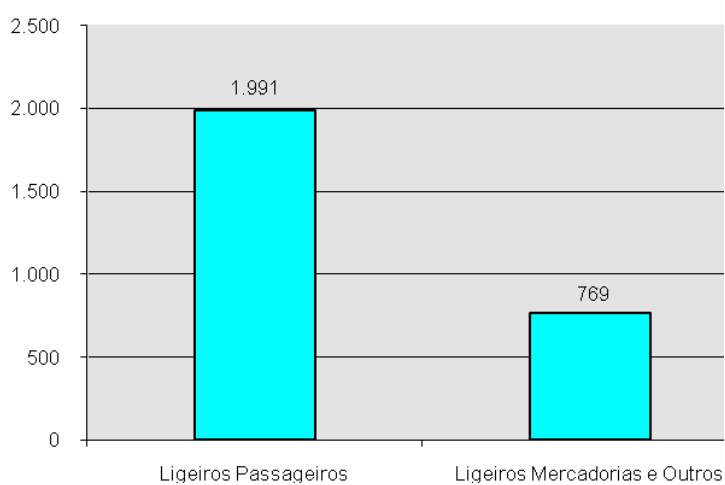


Taxa de Não Certificação para cada Categoria de Veículo 2007

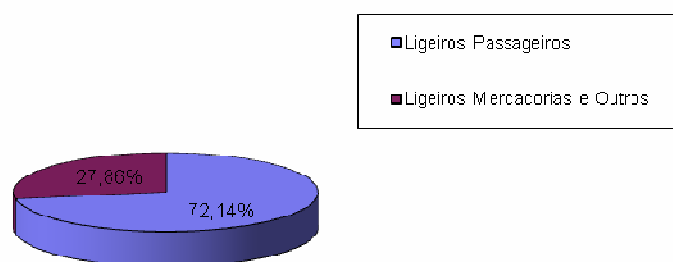
Inspecções Extraordinárias

Categoria de Veículo	Inspecções	Não Certificados	Tx. Não Certificação
Ligeiros Passageiros	12.004	1.991	16,59%
Ligeiros Mercadorias e Outros	3.726	769	20,64%

Não Certificados para cada Categoria de Veículo



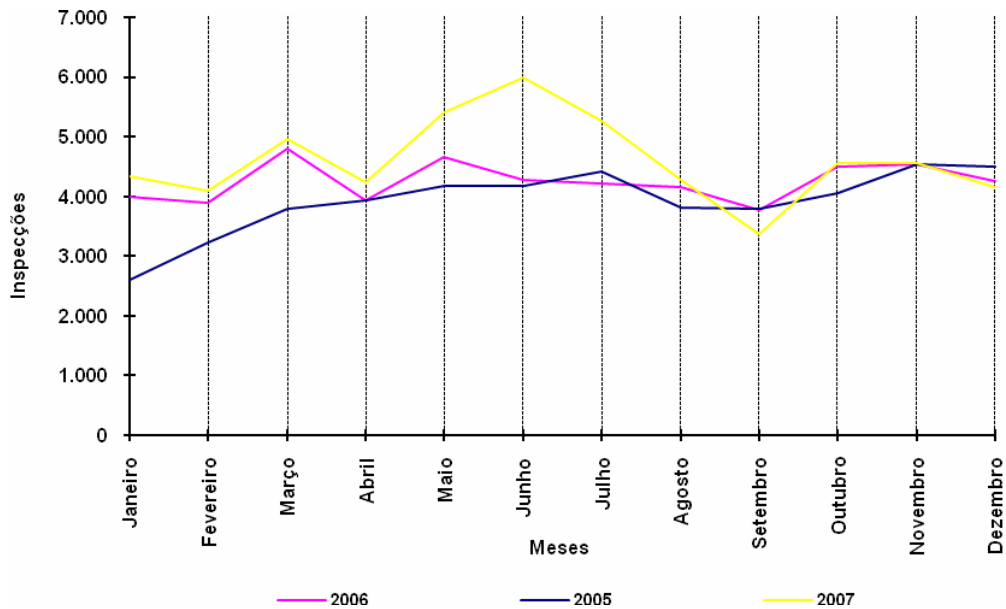
Não Certificados para cada Categoria de Veículo



Evolução Mensal das Inspeções

Atribuição de nova matrícula

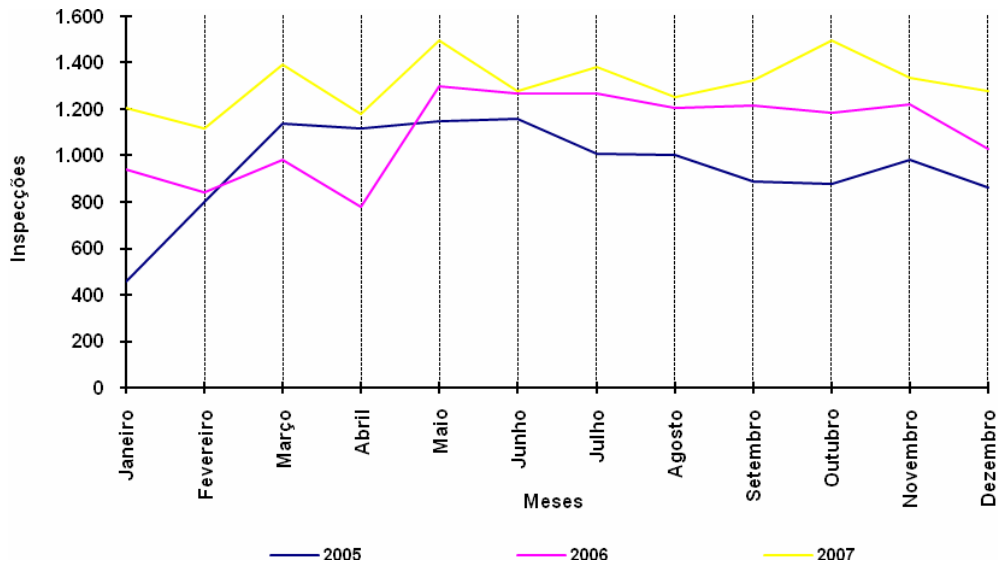
	2005		2006		2007	
	Inspeções	Tx.Variação 05/06	Inspeções	Tx.Variação 06/07	Inspeções	
Janeiro	2.601		4.002	53,86%	4.344	8,55%
Fevereiro	3.219	21,16%	3.900		4.099	5,10%
Março	3.792	26,64%	4.802		4.962	3,33%
Abril	3.930	0,10%	3.934		4.241	7,80%
Maió	4.172	11,84%	4.666		5.409	15,92%
Junho	4.162	3,00%	4.287		5.984	39,58%
Julho	4.408	-4,24%	4.221		5.257	24,54%
Agosto	3.811	9,03%	4.155		4.277	2,94%
Setembro	3.788	-0,26%	3.778		3.376	-10,64%
Outubro	4.050	11,23%	4.505		4.560	1,22%
Novembro	4.532	0,13%	4.538		4.561	0,51%
Dezembro	4.485	-5,13%	4.255		4.163	-2,16%
Média mensal	3.913	8,72%	4.254		4.603	8,21%



Evolução Mensal das Inspeções

Inspeções Extraordinárias

	2005		2006		2007	
	Inspeções	Tx. Variação 05/06	Inspeções	Tx. Variação 06/07	Inspeções	
Janeiro	456	105,26%	936	28,74%	1.205	
Fevereiro	798	5,26%	840	32,98%	1.117	
Março	1.138	-13,71%	982	41,85%	1.393	
Abril	1.113	-30,28%	776	51,80%	1.178	
Mai	1.148	13,24%	1.300	15,00%	1.495	
Junho	1.157	9,77%	1.270	0,39%	1.275	
Julho	1.008	25,99%	1.270	8,90%	1.383	
Agosto	1.001	20,58%	1.207	3,65%	1.251	
Setembro	887	37,32%	1.218	8,78%	1.325	
Outubro	878	35,08%	1.186	25,89%	1.493	
Novembro	983	24,52%	1.224	9,15%	1.336	
Dezembro	860	19,42%	1.027	24,54%	1.279	
Média mensal	952	15,83%	1.103	18,84%	1.311	



Inspeções por Distrito e Categoria em 2007

Atribuição de nova matrícula

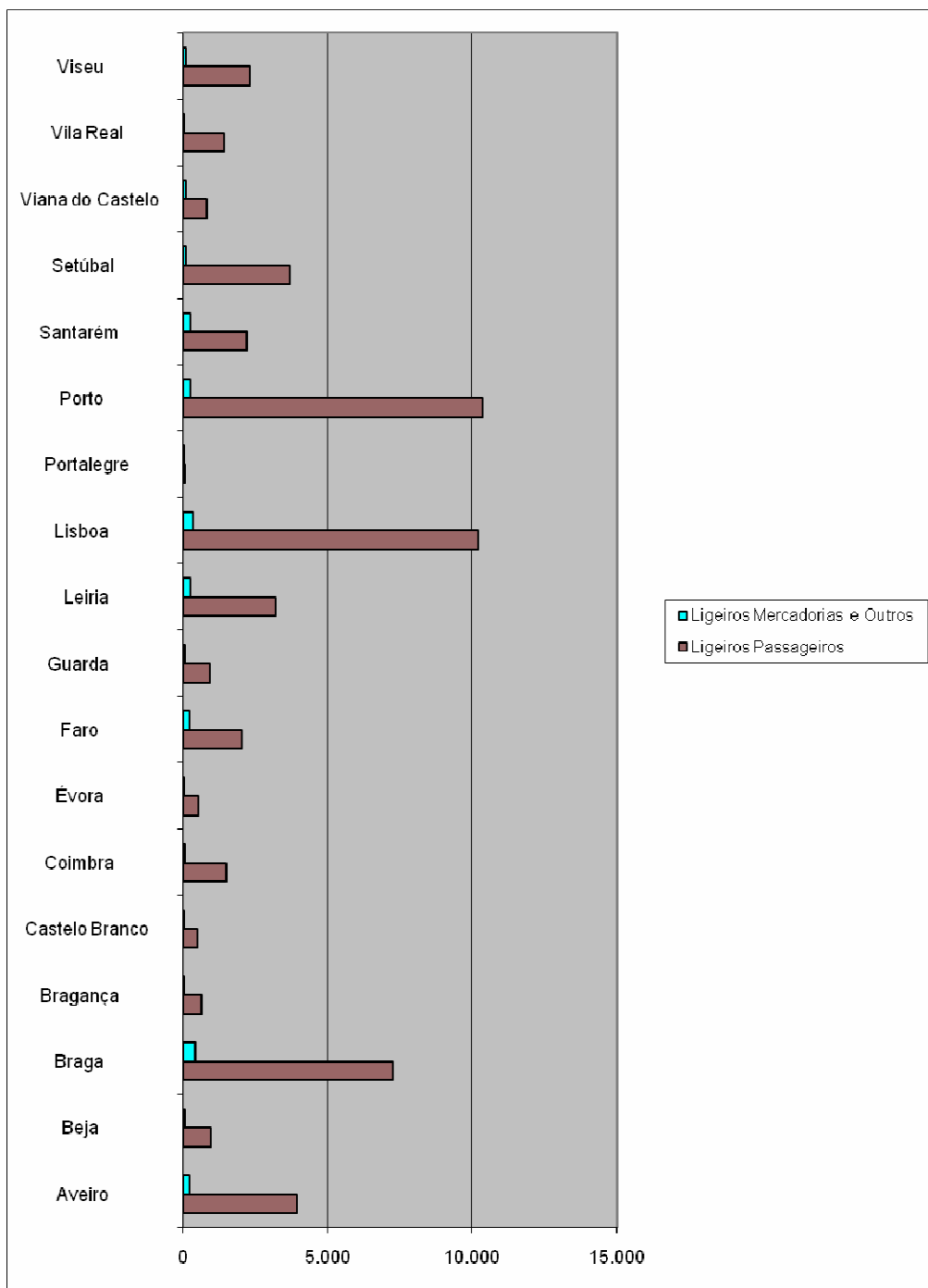
DISTRITOS	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros
Aveiro	3.958	223
Beja	949	62
Braga	7.252	427
Bragança	627	51
Castelo Branco	485	28
Coimbra	1.485	84
Évora	521	20
Faro	2.042	216
Guarda	935	59
Leiria	3.216	264
Lisboa	10.211	361
Portalegre	77	17
Porto	10.349	237
Santarém	2.218	245
Setúbal	3.704	112
Viana do Castelo	806	106
Vila Real	1.429	44
Viseu	2.297	116
Total	52.561	2.672

Inspeções Extraordinárias

DISTRITOS	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros
Aveiro	1.250	339
Beja	89	47
Braga	1.642	557
Bragança	69	29
Castelo Branco	90	46
Coimbra	305	129
Évora	157	66
Faro	370	129
Guarda	126	59
Leiria	1.284	246
Lisboa	2.499	471
Portalegre	94	9
Porto	2.397	946
Santarém	562	220
Setúbal	569	225
Viana do Castelo	119	67
Vila Real	114	42
Viseu	268	99
Total	12.004	3.726

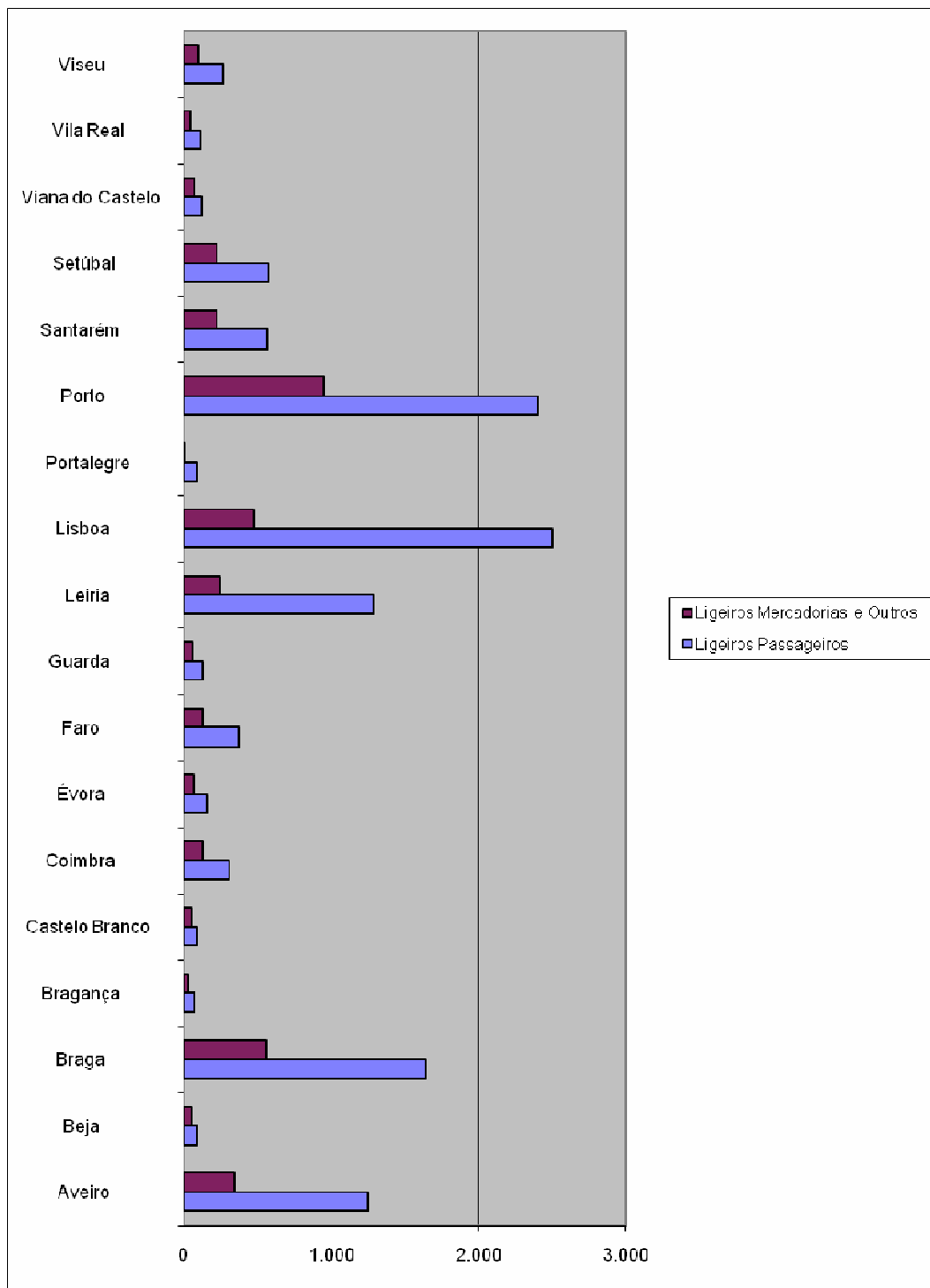
Inspeções por Distrito e Categoria em 2007

Atribuição de nova matrícula



Inspeções por Distrito e Categoria em 2007

Inspeções Extraordinárias



Evolução das Inspeções por Distrito

Atribuição de nova matrícula

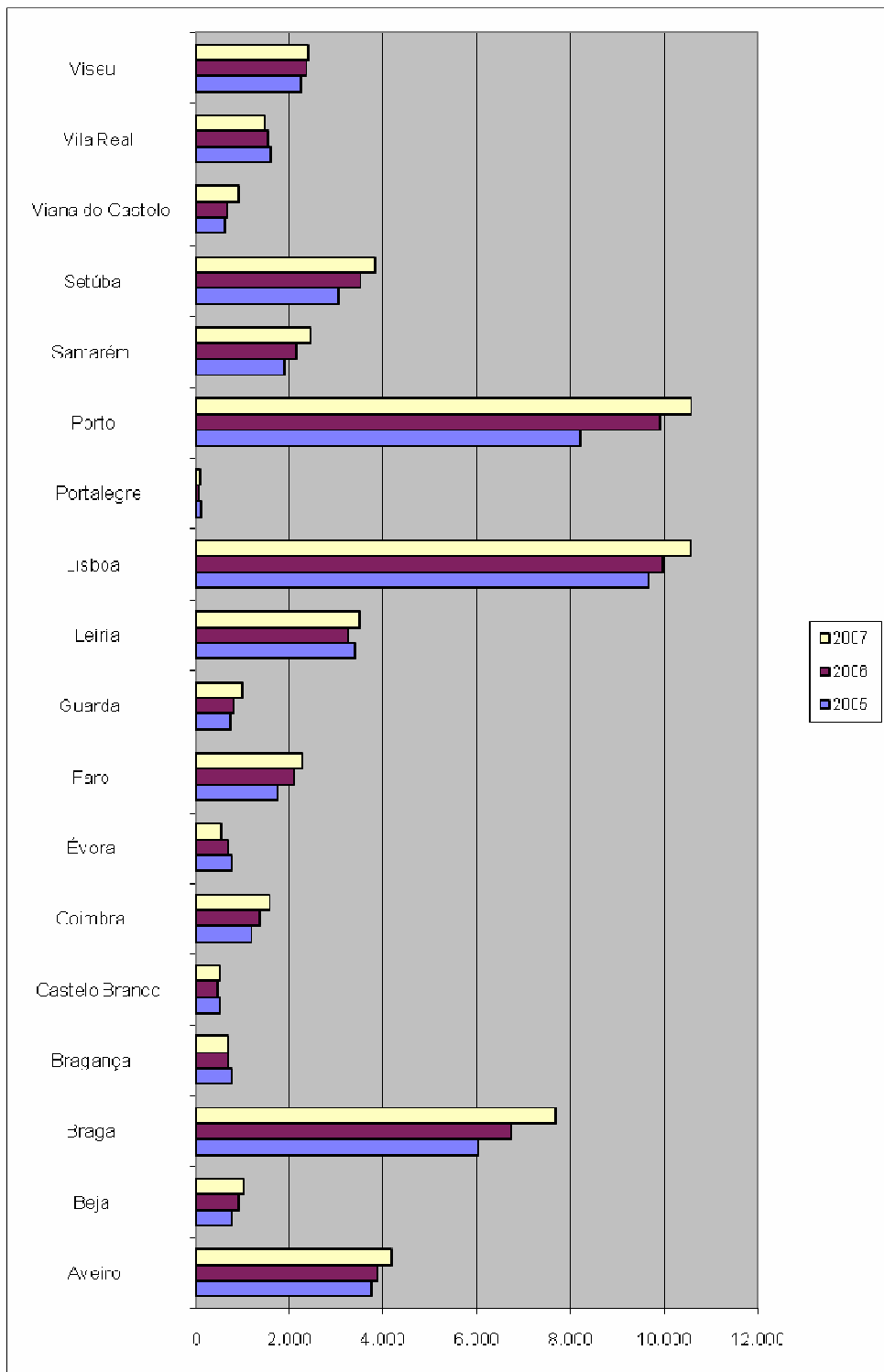
DISTRITOS	2005	2006	2007
Aveiro	3.755	3.862	4.181
Beja	753	915	1.011
Braga	6.043	6.737	7.679
Bragança	754	688	678
Castelo Branco	512	476	513
Coimbra	1.173	1.363	1.569
Évora	750	688	541
Faro	1.733	2.097	2.258
Guarda	739	802	994
Leiria	3.385	3.252	3.480
Lisboa	9.662	9.964	10.572
Portalegre	108	70	94
Porto	8.196	9.937	10.586
Santarém	1.881	2.135	2.463
Setúbal	3.038	3.502	3.816
Viana do Castelo	617	660	912
Vila Real	1.601	1.543	1.473
Viseu	2.250	2.352	2.413
Total	46.950	51.043	55.233

Inspeções Extraordinárias

DISTRITOS	2005	2006	2007
Aveiro	1.432	1.511	1.589
Beja	104	76	136
Braga	1.602	1.917	2.199
Bragança	64	56	98
Castelo Branco	148	85	136
Coimbra	440	414	434
Évora	163	130	223
Faro	242	400	499
Guarda	107	165	185
Leiria	817	1.244	1.530
Lisboa	2.341	2.766	2.970
Portalegre	43	29	103
Porto	2.298	2.677	3.343
Santarém	534	660	782
Setúbal	493	642	794
Viana do Castelo	85	54	186
Vila Real	112	95	156
Viseu	402	315	367
Total	11.427	13.236	15.730

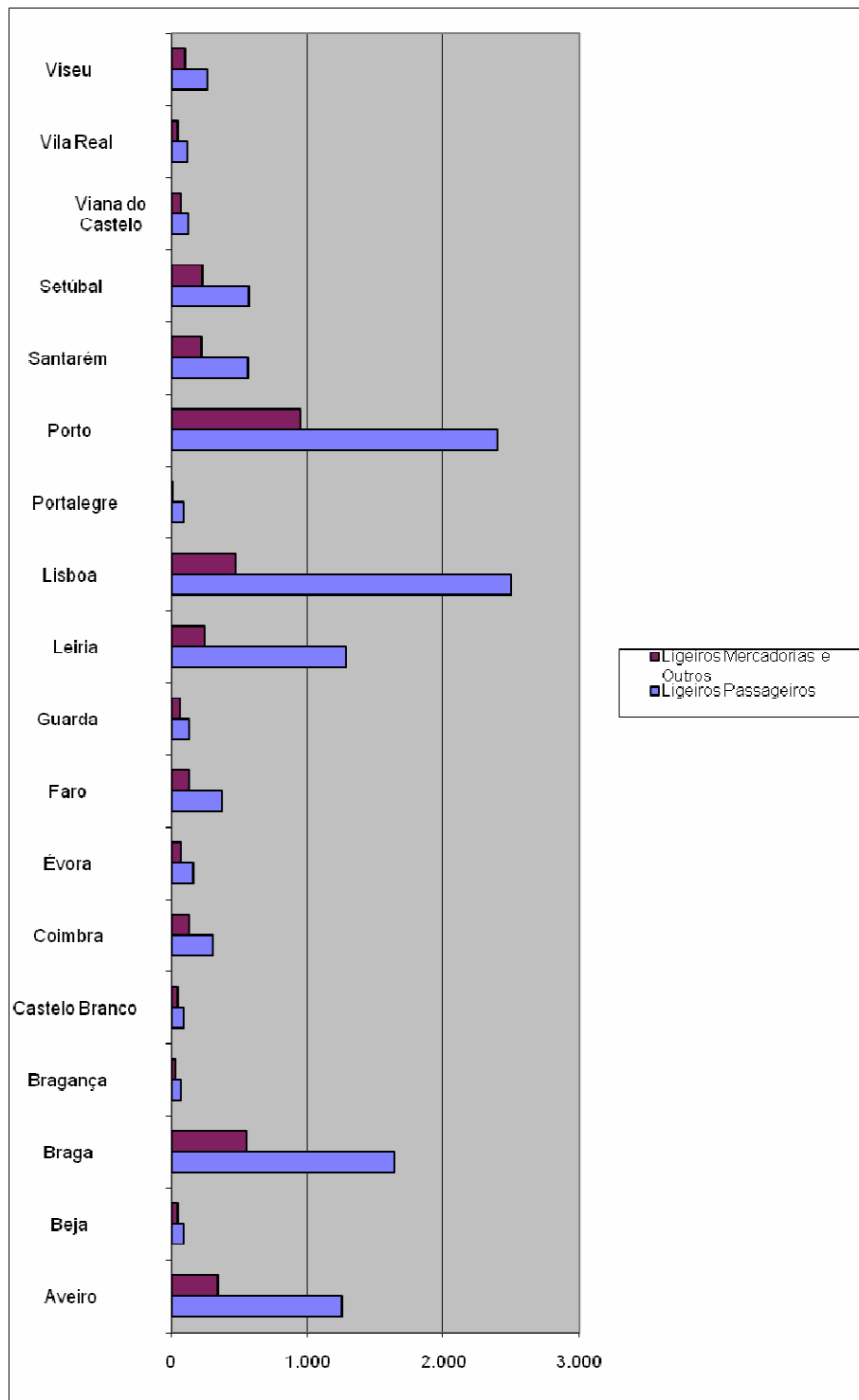
Evolução das Inspeções por Distrito

Atribuição de nova matrícula



Inspeções por Distrito e Categoria em 2007

Inspeções Extraordinárias



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Atribuição de nova matrícula

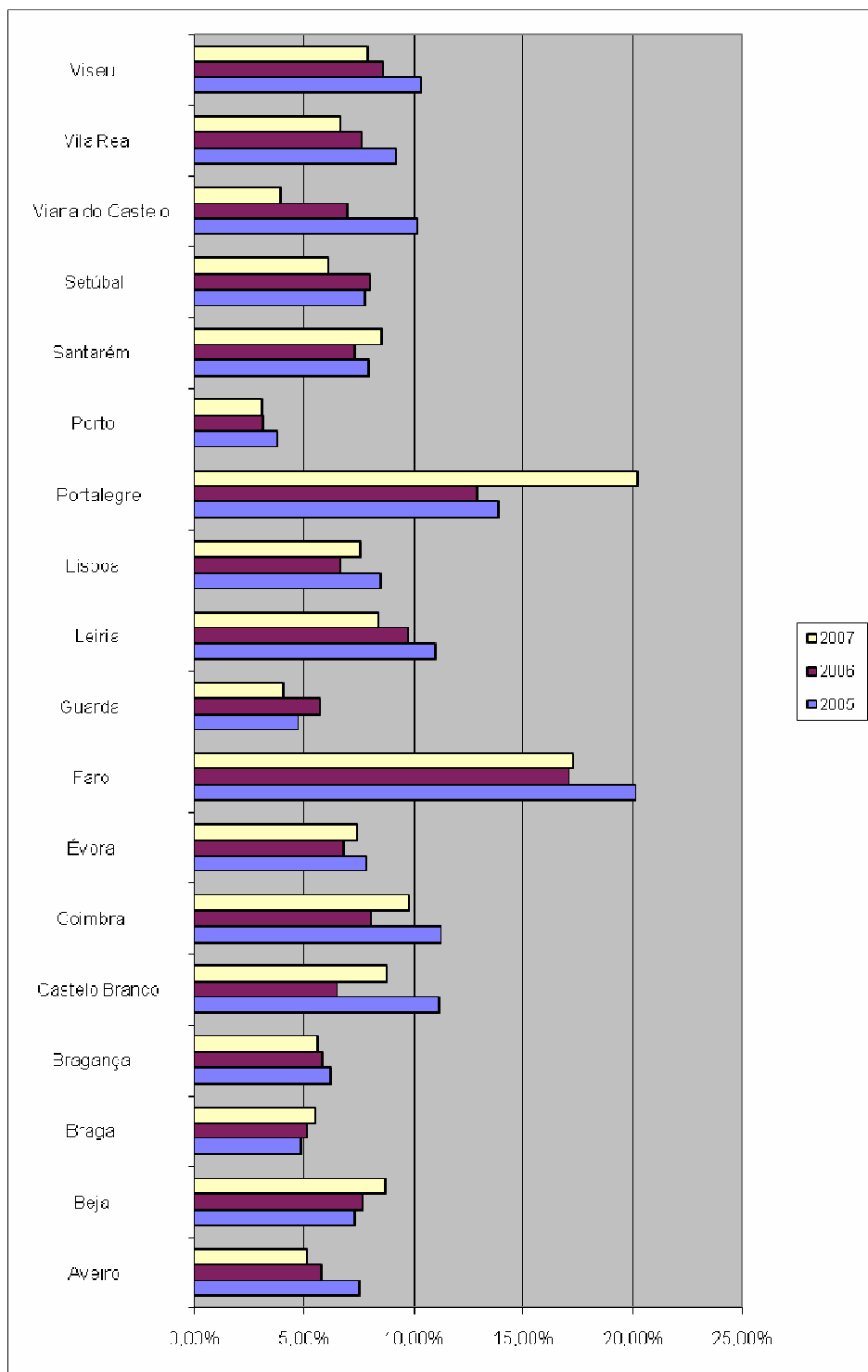
DISTRITOS	2005	2006	2007
Aveiro	7,51%	5,75%	5,12%
Beja	7,30%	7,65%	8,70%
Braga	4,87%	5,14%	5,53%
Bragança	6,23%	5,81%	5,60%
Castelo Branco	11,13%	6,51%	8,77%
Coimbra	11,25%	8,07%	9,82%
Évora	7,87%	6,83%	7,39%
Faro	20,14%	17,12%	17,27%
Guarda	4,74%	5,74%	4,02%
Leiria	10,99%	9,75%	8,39%
Lisboa	8,48%	6,68%	7,56%
Portalegre	13,89%	12,86%	20,21%
Porto	3,77%	3,12%	3,09%
Santarém	7,97%	7,31%	8,53%
Setúbal	7,80%	8,02%	6,13%
Viana do Castelo	10,21%	6,97%	3,95%
Vila Real	9,18%	7,58%	6,65%
Viseu	10,36%	8,59%	7,92%
Média	7,78%	6,61%	6,59%

Inspecções Extraordinárias

DISTRITOS	2005	2006	2007
Aveiro	26,68%	16,55%	13,22%
Beja	38,46%	34,21%	36,03%
Braga	19,41%	11,89%	10,23%
Bragança	50,00%	48,21%	28,57%
Castelo Branco	50,68%	37,65%	25,74%
Coimbra	52,95%	23,19%	28,80%
Évora	43,56%	30,77%	28,70%
Faro	59,09%	39,50%	24,85%
Guarda	8,41%	21,21%	12,97%
Leiria	43,57%	20,74%	13,27%
Lisboa	49,08%	33,26%	23,70%
Portalegre	51,16%	37,93%	28,16%
Porto	20,28%	12,14%	10,56%
Santarém	47,19%	33,94%	27,62%
Setúbal	54,77%	34,74%	26,32%
Viana do Castelo	43,53%	53,70%	9,14%
Vila Real	50,00%	49,47%	18,59%
Viseu	66,67%	44,76%	31,61%
Média	36,51%	23,19%	17,55%

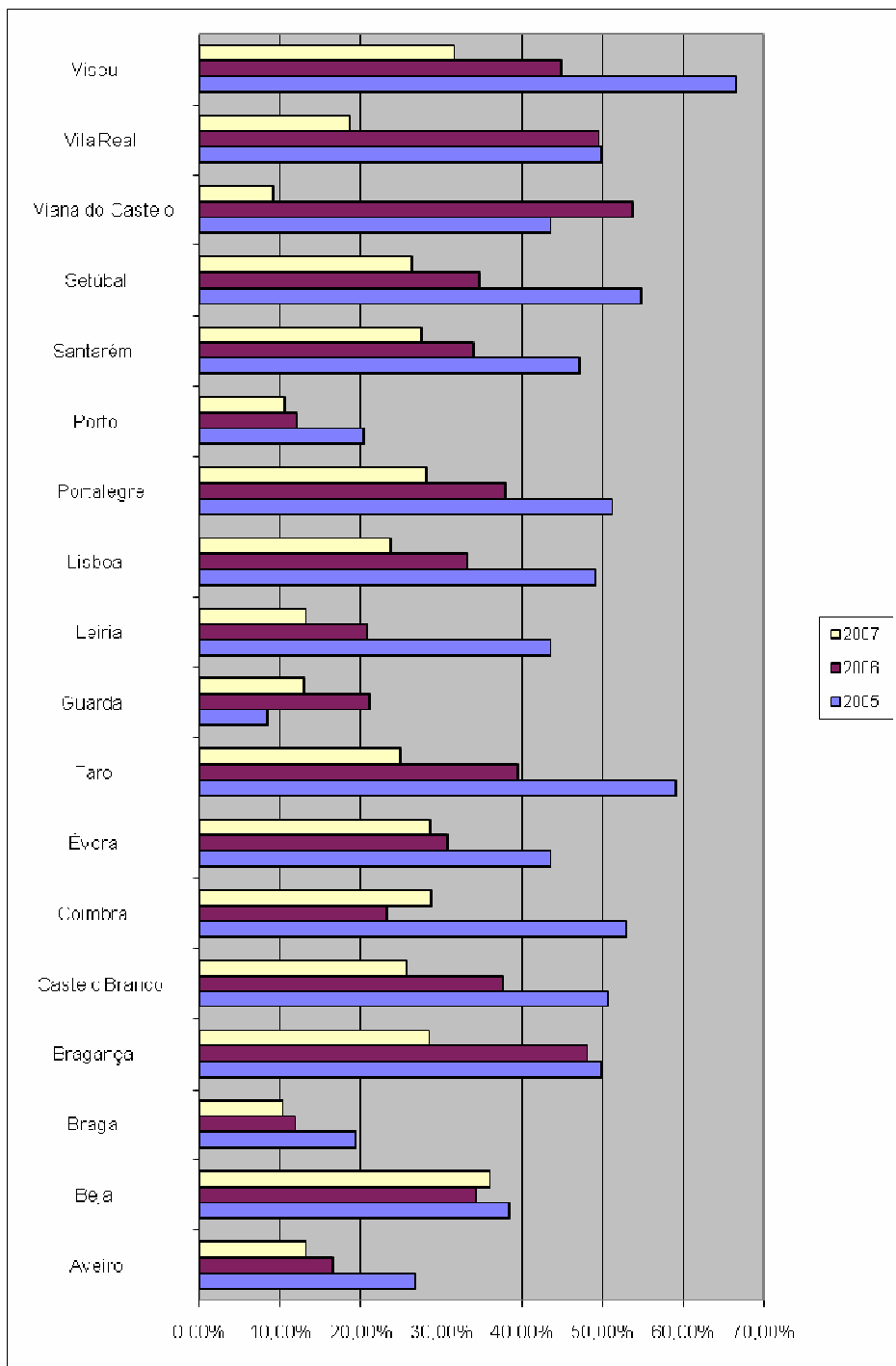
Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Atribuição de nova matrícula



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Inspeções Extraordinárias



Atribuição de nova matrícula

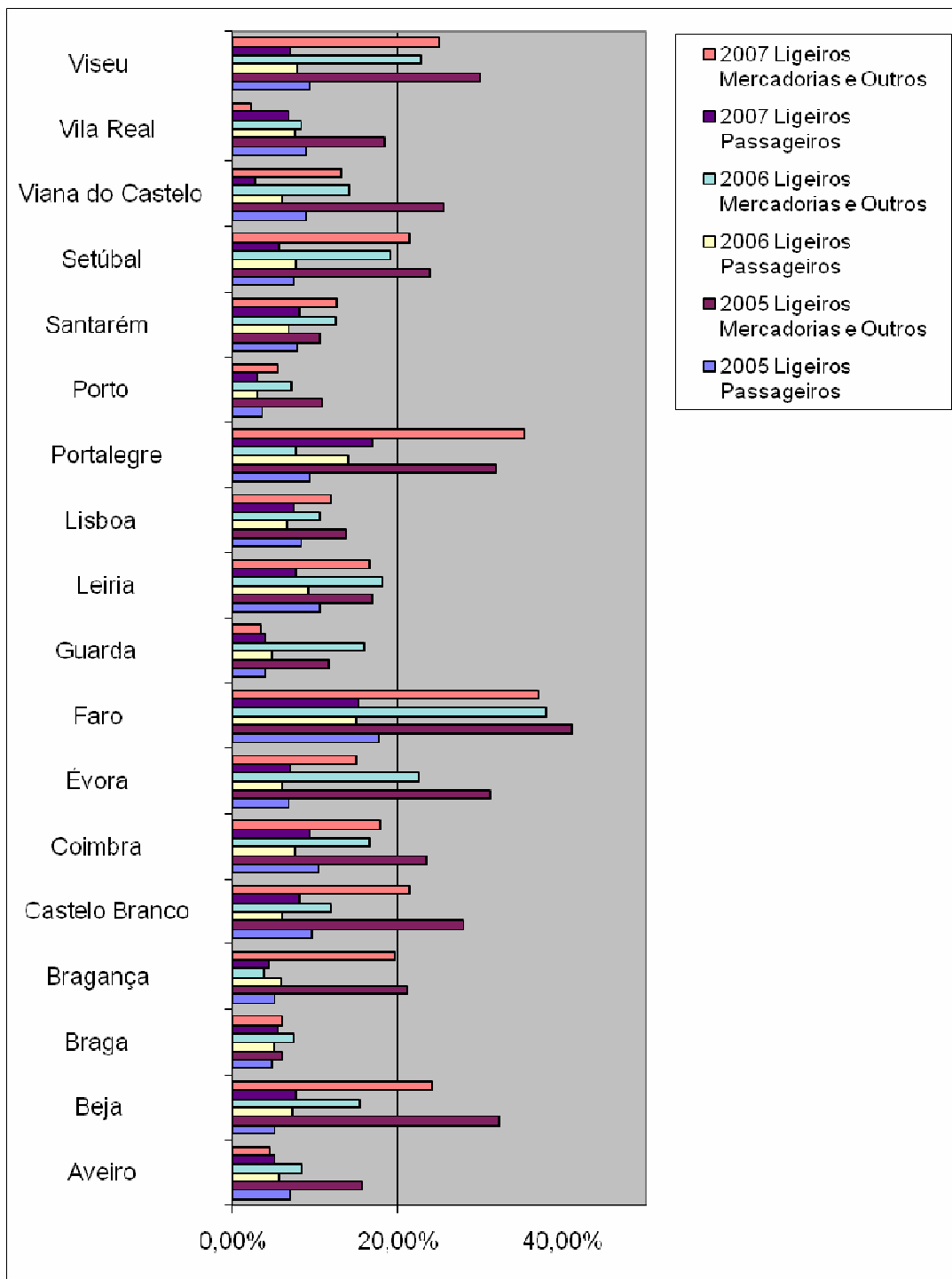
DISTRITOS	2005		2006		2007	
	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros
Aveiro	7,07%	15,63%	5,61%	8,47%	5,15%	4,48%
Beja	5,19%	32,20%	7,31%	15,38%	7,69%	24,19%
Braga	4,82%	6,00%	5,03%	7,43%	5,50%	6,09%
Bragança	5,13%	21,15%	5,89%	3,85%	4,47%	19,61%
Castelo Branco	9,59%	27,91%	5,99%	11,90%	8,04%	21,43%
Coimbra	10,50%	23,53%	7,59%	16,67%	9,36%	17,86%
Évora	6,82%	31,25%	6,09%	22,58%	7,10%	15,00%
Faro	17,82%	41,04%	14,98%	37,95%	15,18%	37,04%
Guarda	4,02%	11,76%	4,77%	15,94%	4,06%	3,39%
Leiria	10,59%	16,90%	9,20%	18,09%	7,71%	16,67%
Lisboa	8,31%	13,76%	6,55%	10,56%	7,40%	11,91%
Portalegre	9,30%	31,82%	14,04%	7,69%	16,88%	35,29%
Porto	3,59%	10,84%	3,00%	7,22%	3,03%	5,49%
Santarém	7,81%	10,53%	6,84%	12,50%	8,07%	12,65%
Setúbal	7,44%	23,88%	7,74%	19,10%	5,67%	21,43%
Viana do Castelo	8,95%	25,53%	6,01%	14,10%	2,73%	13,21%
Vila Real	8,89%	18,37%	7,55%	8,33%	6,79%	2,27%
Viseu	9,35%	30,00%	7,81%	22,76%	7,05%	25,00%
Média	7,30%	18,45%	6,25%	14,24%	6,22%	13,92%

Inspeções Extraordinárias

DISTRITOS	2005		2006		2007	
	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros	Ligeiros Passageiros	Ligeiros Mercadorias e Outros
Aveiro	24,39%	31,64%	14,99%	22,40%	11,68%	18,88%
Beja	40,28%	34,38%	34,69%	33,33%	34,83%	38,30%
Braga	19,46%	19,30%	11,75%	12,32%	9,81%	11,49%
Bragança	47,62%	54,55%	39,39%	60,87%	26,09%	34,48%
Castelo Branco	51,14%	50,00%	39,29%	34,48%	17,78%	41,30%
Coimbra	53,21%	52,34%	21,49%	30,38%	27,87%	31,01%
Évora	43,75%	43,14%	28,72%	36,11%	29,30%	27,27%
Faro	58,52%	60,61%	38,11%	45,83%	24,05%	27,13%
Guarda	6,85%	11,76%	18,35%	26,79%	14,29%	10,17%
Leiria	44,28%	42,11%	17,71%	33,91%	11,84%	20,73%
Lisboa	49,43%	47,77%	32,11%	39,28%	21,77%	33,97%
Portalegre	51,72%	50,00%	50,00%	26,67%	27,66%	33,33%
Porto	19,94%	21,10%	11,66%	13,48%	10,68%	10,25%
Santarém	46,39%	48,51%	30,67%	41,62%	24,91%	34,55%
Setúbal	54,85%	54,55%	31,84%	46,15%	26,71%	25,33%
Viana do Castelo	39,34%	54,17%	54,55%	52,38%	13,45%	1,49%
Vila Real	54,55%	43,48%	52,86%	40,00%	19,30%	16,67%
Viseu	69,03%	61,94%	41,25%	56,00%	27,24%	43,43%
Média	36,57%	36,36%	22,05%	27,18%	16,59%	20,64%

Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito e Categoria

Atribuição de nova matrícula



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito e Categoria

Inspecções Extraordinárias

