

## Questão de exames para obtenção de Certificado de Aptidão de Motorista

**Para o exercício da atividade transportadora com veículos pesados, podem licenciar-se:**

- a) Pessoas singulares e pessoas coletivas
- b) Pessoas coletivas
- c) Apenas sociedades comerciais
- d) Empresários em nome individual

**Durante o exercício da atividade das empresas de transportes públicos de mercadorias por conta de outrem, de âmbito nacional, o montante de capital e reservas:**

- a) Não pode ser superior a € 8 987,36 pelo primeiro veículo automóvel licenciado e € 4 987,98 por cada veículo adicional
- b) Não pode ser inferior a € 15 000
- c) Não pode ser inferior a € 15 000 nem superior a € 30 000
- d) Não pode ser inferior a € 9 000 pelo primeiro veículo automóvel licenciado ou € 5 000 ou € 1500 por cada veículo adicional, consoante se trate de veículo pesado ou ligeiro

**As empresas de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem têm o dever de comunicar ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes as alterações ao pacto social, designadamente modificações na administração direção ou gerência, bem como mudanças de sede, no prazo de:**

- a) 10 dias a contar da sua ocorrência
- b) 30 dias antes da sua ocorrência
- c) 30 dias a contar da data da sua ocorrência
- d) 90 dias a contar da data da sua ocorrência

**Os requisitos de acesso à atividade de transportes de mercadorias por conta de outrem são de verificação permanente. A falta superveniente de qualquer desses requisitos deve ser suprida:**

- a) No prazo de 30 dias a contar da data da sua ocorrência
- b) No prazo de um ano a contar da data da sua ocorrência
- c) Não existe prazo de suprimento
- d) Aquando da renovação da licença ou alvará

**Num transporte de mercadorias por conta de outrem, em regime de carga completa, o veículo acusava um excesso de peso de 15% em relação ao seu peso bruto. A responsabilidade pela infração cabe, em geral:**

- a) Apenas ao transportador
- b) Apenas ao expedidor
- c) Ao transportador e ao expedidor, em comparticipação
- d) Ao expedidor e ao destinatário

**Uma sociedade unipessoal por quotas, no início da atividade, deve fazer prova da capacidade financeira através de:**

- a) Balanço apresentado para efeitos do IRC
- b) Certidão do registo comercial da qual conste o capital social
- c) Relatório anual de contas da sociedade
- d) Declaração do IRC referente ao ano anterior.

**Os veículos afetos ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, com peso bruto superior a 2,5 t, estão sujeitos a licença que é emitida pela:**

- a) Autoridade Nacional da Segurança Rodoviária
- b) Conservatória do Registo Automóvel
- c) Pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- d) Câmara Municipal da residência do proprietário do veículo

**A renovação do alvará para o exercício da atividade transportadora, findo o prazo de validade, é efetuado pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes:**

- a) Mediante emissão automática do alvará, com novo prazo
- b) Apenas quando as empresas tenham mais de 10 veículos licenciados
- c) Mediante comprovação de que se mantêm os requisitos de acesso e de exercício de atividade
- d) Apenas mediante prova da capacidade profissional

**O Instituto da Mobilidade e dos Transportes, no âmbito da sua competência, pode fiscalizar o cumprimento dos requisitos de acesso e exercício da atividade transportadora:**

- a) Em qualquer momento porque os requisitos são de verificação permanente.
- b) Pode fiscalizar apenas de cinco em cinco anos.
- c) Não pode proceder à fiscalização dos requisitos de acesso.
- d) Só pode fiscalizar mediante participação das autoridades policiais.

**A infração resultante da realização de um transporte em regime de carga completa com excesso de carga superior a 25% do peso bruto do veículo é imputável, em geral:**

- a) Ao transportador por ser sempre o responsável pelas infrações
- b) Ao expedidor uma vez que a mercadoria transportada provem do seu armazém
- c) Ao destinatário por ter sido ele a solicitar a mercadoria
- d) Ao expedidor e ao transportador em comparticipação

**Decorrido um ano após a falta superveniente de qualquer um dos requisitos de idoneidade, capacidade profissional e capacidade financeira sem que a falta seja suprida:**

- a) É aplicada uma multa ao transportador
- b) São apreendidos todos os veículos com peso bruto superior a 2,5 toneladas
- c) A empresa é obrigada a duplicar o capital social
- d) Caduca o alvará

**O alvará ou licença comunitária para o exercício da atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem:**

- a) Transmite-se se a empresa titular for uma sociedade anónima
- b) Transmite-se desde que o Instituto da Mobilidade e dos Transportes dê o seu acordo
- c) Transmite-se sempre que forem vendidos 80% dos veículos
- d) É intransmissível

**Para efeitos do Decreto-Lei n.º 257/2007, de 16 de Julho, são considerados transportes em regime de carga completa os transportes por conta de outrem, em que:**

- a) O veículo é utilizado no conjunto da sua capacidade de carga por um único expedidor para vários destinatários
- b) A quantidade de mercadoria transportada coincide com a carga útil autorizada do veículo
- c) A mercadoria transportada ultrapassa o peso bruto do veículo
- d) O veículo é utilizado no conjunto da sua capacidade de carga por um único expedidor

**Com a aplicação da coima pela realização de transportes rodoviários de mercadorias por entidade diversa do titular do alvará ou da licença comunitária, pode ser decretada a sanção acessória de interdição do exercício da actividade:**

- a) Desde que o infrator não seja domiciliado em Portugal
- b) Desde que não cumpra os requisitos de acesso e exercício da atividade
- c) Desde que tenha havido anterior condenação pela prática da mesma infração
- d) Desde que tenha havido condenação anterior pela prática de condução sob o efeito de álcool

**A prova do cumprimento do requisito de capacidade financeira, durante o exercício da atividade, pode ser feita através de:**

- a) Documento particular assinado pelo transportador
- b) Certidão do registo criminal
- c) Certificado passado por uma associação de transportadores
- d) Duplicado ou cópia autenticada do último balanço apresentado para efeitos de IRC

**Qual dos documentos seguintes deve estar a bordo do veículo durante a realização de um transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem e que está diretamente relacionado com o serviço de transporte:**

- a) O bilhete de identidade /cartão do cidadão
- b) O livrete do veículo
- c) A guia de transporte
- d) A carta de condução

**No âmbito do transporte rodoviário de mercadorias, há subcontratação quando:**

- a) Um transportador celebra com a mesma parte dois contratos semelhantes
- b) Um transportador celebra com outro transportador um novo contrato baseado nos direitos que lhe advêm de um primeiro contrato
- c) Num contrato não estão reunidos todos os seus elementos essenciais
- d) Não existe a figura do subcontrato

**São elementos de preenchimento obrigatório pelo transportador, na guia de transporte:**

- a) Nome ou denominação social, sede e número de alvará
- b) Número de volumes, objetos ou outras unidades
- c) A identificação do destinatário
- d) A identificação do expedidor

**Nos termos do Decreto-Lei n.º 257/2007, de 16 de Julho, os veículos automóveis com peso bruto igual ou superior a 2,5 toneladas:**

- a) Não podem ser licenciados
- b) Estão todos sujeitos a licenciamento
- c) Estão sujeitos a licenciamento, desde que afetos ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem
- d) Só podem ser licenciados se estiverem afetos à realização de transportes particulares ou por conta própria

**São considerados como efetuados por entidade diversa do titular do alvará, os transportes em que se verifique alguma das seguintes situações:**

- a) Prestação de serviço de transporte não descrito na guia de transporte
- b) Prestação do serviço de transporte por parte de um transportador, em regime de subcontratação
- c) Prestação do serviço de transporte com faturação ou recibo em regime de atividade liberal ou existência de contrato para utilização do veículo entre a empresa titular do alvará e um terceiro
- d) Prestação de serviço de transporte não acompanhado de fatura, guia de remessa ou documento equivalente.

**Para realizar uma largada de pombos correio em Bragança, foi cedido a título gratuito, à Associação Columbófila do Porto, um veículo de 6 ton, afeto ao transporte por conta própria. Para a Associação poder efetuar este transporte:**

- a) Torna-se necessária uma autorização a emitir pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes e o licenciamento do veículo
- b) Carece de autorização a emitir pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- c) Não é necessário obter qualquer autorização ou licenciamento
- d) É suficiente proceder ao licenciamento do veículo

**Os transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem são descritos numa guia de transporte que deve acompanhar as mercadorias transportadas, a qual, no entanto, pode ser substituída pela guia de remessa:**

- a) Quando se trate do transporte de produtos agrícolas
- b) Quando se trate da recolha de mercadorias destinadas a serem agrupadas no armazém do transportador para posterior distribuição
- c) Quando o percurso do transporte não for superior a 50 quilómetros
- d) Quando o percurso do transporte não for superior a 100 quilómetros

**Considerando que o licenciamento dos veículos automóveis de mercadorias é uma condição de acesso ao mercado de transportes, o seu incumprimento é passível de:**

- a) Processo disciplinar ao gestor da empresa
- b) Sancionamento com coima
- c) Abertura de um processo crime
- d) Pagamento imediato de coima

**Quando ocorrer a caducidade da licença para o exercício da atividade, as licenças dos veículos:**

- a) Suspendem-se
- b) Mantêm-se válidas
- c) Mantêm-se válidas apenas por um ano
- d) Caducam todas



**Na operação de carga sempre que o transportador verifique defeito na mercadoria, pode:**

- a) Reclamar verbalmente junto do expedidor ou de quem o represente
- b) Mencionar os defeitos em qualquer documento de transporte
- c) Formular reservas na guia de transporte
- d) Denunciar os defeitos ao destinatário no ato da entrega

**Os veículos automóveis licenciados para o transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, devem ostentar distintivos de identificação, os quais devem obedecer ao seguinte:**

- a) Forma retangular, inscrição “TP” e designação da empresa proprietária do veículo
- b) Forma retangular, inscrição “TP” e indicação do número de alvará do transportador
- c) Forma retangular, inscrição “TP” e indicação da atividade principal da empresa
- d) Forma retangular, inscrição “TP”, sem mais qualquer indicação

**Podem aceder ao exercício da atividade de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, através de veículos com peso bruto igual ou superior a 2500Kg:**

- a) Pessoas singulares e sociedades comerciais
- b) Sociedades comerciais e cooperativas licenciadas pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- c) Apenas sociedades comerciais
- d) Qualquer pessoa coletiva ou singular

**Nos termos do Decreto-Lei n.º 257/2007, de 16 de Julho, o alvará que habilita a empresa para o exercício da atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem:**

- a) Tem um prazo de validade não superior a 5 anos, renovável mediante comprovação de que se mantêm os requisitos de acesso e de exercício à atividade
- b) Tem um prazo de validade de 5 anos, renovando-se automaticamente se a empresa mantiver veículos licenciados
- c) Tem um prazo de validade de 10 anos, renovável mediante a comprovação de que se mantêm os requisitos de acesso à atividade
- d) É emitido sem prazo, mediante comprovação dos requisitos de acesso à atividade

**Durante o exercício da atividade, a comprovação do requisito de capacidade financeira faz-se:**

- a) Por duplicado ou cópia autenticada do último balanço apresentado para efeitos do imposto sobre o rendimento das pessoas colectivas (IRC) ou garantia bancária
- b) Por certidão do registo comercial
- c) Apenas por garantia bancária
- d) Pelo livro de registo das contas da empresa

**A guia de transporte é um documento que prova a existência de um contrato de transporte de mercadorias por conta de outrem, devendo nela ser obrigatoriamente descritos os seguintes elementos essenciais:**

- a) Identificação do destinatário e do motorista
- b) Percurso e preço do transporte
- c) Identificação do expedidor, do transportador e do destinatário
- d) Instruções do expedidor relativamente a procedimentos de manuseamento da mercadoria

**A guia de transporte contém elementos de preenchimento obrigatório, sendo um a identificação do expedidor e do transportador da responsabilidade dos mesmos. No caso de ausência ou impedimento do expedidor, o transportador deve proceder da seguinte forma:**

- a) Preencher apenas os elementos obrigatórios da sua responsabilidade
- b) Não efetuar preenchimento de qualquer elemento obrigatório da guia de transporte
- c) Preencher total ou parcialmente a guia de transporte, considerando-se que o faz em nome do expedidor
- d) Utilizar a guia de um contrato anterior

**Para efeitos de prova de que estamos perante um transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, as entidades fiscalizadoras devem verificar:**

- a) A guia de transporte
- b) O livrete do veículo e o contrato de seguro
- c) As autorizações de transporte
- d) Os documentos de constituição da empresa

**A guia de remessa exigida pela lei fiscal para controlo do Imposto sobre o Valor Acrescentado (IVA) pode substituir a guia de transporte:**

- a) Sempre que o expedidor o ache conveniente
- b) Quando se trate de transporte combinado
- c) Nos casos em que haja acordo entre expedidor e destinatário
- d) Quando se trate de recolha de mercadorias no armazém do transportador para posterior distribuição

**O registo das empresas licenciadas para o exercício da atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem é efetuado pela:**

- a) Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
- b) Guarda Nacional Republicana
- c) Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- d) Conservatória do Registo Automóvel

**Os requisitos de acesso e de exercício da atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem, devem verificar-se:**

- a) No momento em que a empresa é constituída
- b) Somente quando for requerido o acesso á actividade
- c) Sempre que seja solicitado à empresa
- d) Apenas de cinco em cinco anos

**Numa situação de excesso de carga em que a entidade fiscalizadora determina a imobilização do veículo até que a carga em excesso seja transferida os ónus que resultem da transferência, recaem sobre:**

- a) A entidade fiscalizadora
- b) O destinatário da mercadoria
- c) O Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- d) O infrator

**Os veículos aos quais estejam ligados, de forma permanente e exclusiva, equipamentos ou máquinas:**

- a) Estão sempre sujeitos a licenciamento na atividade de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem
- b) Estão sujeitos a licenciamento
- c) Só estão sujeitos a licenciamento obrigatório quando o peso bruto dos veículos for superior a 3,5 toneladas
- d) Não estão abrangidos pelo regime de licenciamento na atividade de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem

**A empresa XP, Lda, deve, para início da atividade de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem em veículos pesados, ter como mínimo de capital social:**

- a) € 125 000
- b) € 50 000
- c) € 5 000
- d) €15 000

**Uma empresa licenciada na atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem que no desenvolvimento da sua atividade possua uma frota de 50 veículos pesados, cumpre o requisito de capacidade financeira se dispuser de capital social e reservas no valor de:**

- a) € 150 000
- b) € 254 000
- c) € 240 000
- d) € 220 000

**Nos termos do Decreto-Lei n.º 257/2007, de 16 de Julho, os veículos automóveis objeto de licenciamento pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes, devem ser da propriedade plena do transportador, a não ser que:**

- a) O transportador os possua em regime de locação financeira ou de aluguer sem condutor
- b) O transportador os detenha em regime de comodato (empréstimo)
- c) Sejam propriedade do cônjuge do transportador
- d) Sejam propriedade de uma empresa associada do transportador

**As licenças dos veículos afetos ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem caducam:**

- a) Ao fim de três anos
- b) Ao fim de quatro anos
- c) Sempre que se verificar a caducidade do alvará ou da licença comunitária e no caso de transmissão da propriedade ou posse do veículo
- d) Quando o veículo completar vinte anos

**O requisito de idoneidade, numa sociedade que tenha como objeto a atividade de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, deve ser preenchido:**

- a) Por todos os sócios da sociedade
- b) Por todos os sócios que detenham mais de 10% do capital social
- c) Somente pelos sócios que possuam mais de 30% do capital social
- d) Por todos os gerentes, administradores ou diretores da sociedade

**A colocação de distintivos de identificação - TP - em veículos de transporte de mercadorias, utilizados em regime de aluguer sem condutor, é obrigatória:**

- a) Apenas nos veículos motorizados
- b) Nos veículos automóveis de mercadorias licenciados para transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem
- c) Nos veículos utilizados em transportes de mercadorias por conta própria
- d) Em todo o tipo de veículos, desde que alugados em regime de “aluguer de longa duração”

**Um condutor de um veículo pesado pode contribuir para reduzir a poluição:**

- a) Conduzindo só durante a noite, quando o tráfego é reduzido
- b) Carregando mais que a carga permitida, de modo a reduzir o número de viagens a efetuar
- c) Mantendo o veículo dentro das condições e recomendações do fabricante
- d) Viajando a alta velocidade, de modo a que o tempo de duração da viagem diminua

**O peso bruto máximo para os conjuntos veículo a motor-reboque de quatro eixos é de:**

- a) 29 toneladas
- b) 37 toneladas
- c) 38 toneladas
- d) 28 toneladas

**O peso bruto no eixo ou eixos motores de um veículo ou conjunto de veículos não pode ser inferior a:**

- a) 15% do peso bruto do veículo ou conjunto de veículos
- b) 30% do peso bruto do veículo ou conjunto de veículos
- c) 25% do peso bruto do veículo ou conjunto de veículos
- d) 22,5% do peso bruto do veículo ou conjunto de veículos

**O peso bruto máximo para os veículos de quatro eixos é de:**

- a) 38 toneladas
- b) 32 toneladas
- c) 36 toneladas
- d) 40 toneladas

**O peso bruto máximo de um veículo (trator e semi-reboque) com 3 eixos é de:**

- a) 22 toneladas
- b) 29 toneladas
- c) 32 toneladas
- d) 40 toneladas



**Num veículo que tenha mais de um eixo à retaguarda, o peso bruto que incide sobre o eixo da frente não pode ser inferior a:**

- a) 15% do peso bruto total
- b) 20% do peso bruto total
- c) 25% do peso bruto total
- d) 30% do peso bruto total

**O peso bruto máximo para veículos de 3 eixos, é de:**

- a) 18 toneladas
- b) 22 toneladas
- c) 26 toneladas
- d) 32 toneladas

**O peso bruto máximo dos veículos aumenta, até determinado limite, em função do maior 'número de eixos desses veículos", é uma afirmação:**

- a) Verdadeira para todos os veículos pesados
- b) Falsa no caso dos conjuntos de veículos trator e semi reboque
- c) Verdadeira, apenas para os veículos a motor
- d) Falsa porque o peso bruto não está relacionado com o número de eixos

**A utilização de um veículo conduz ao desgaste e/ou a avaria de alguns dos sistemas que o constituem. A fim de manter os veículos num estado de funcionamento seguro, deve proceder-se:**

- a) A um conjunto de operações regulares, nos termos da manutenção preventiva
- b) À reposição do sistema em funcionamento, após se ter verificado a sua avaria
- c) À reposição do sistema em que se constatou uma desafinação que alterou drasticamente o seu funcionamento
- d) Ao parqueamento dos veículos que apresentem problemas

**A estiva ou arrumação da carga num veículo deverá obedecer a um planeamento prévio. A peação e ou travamento da carga nos veículos tem como objetivo:**

- a) Garantir quantidades superiores de transporte de mercadorias, independentemente das características oficiais do veículo
- b) Deixar espaços livres entre os diferentes tipos de mercadoria a transportar, para que os movimentos na carga provocados pela deslocação do veículo não lhes cause danos
- c) Utilizar os diversos equipamentos existentes no veículo (argolas, ganchos, etc.)
- d) Garantir a integridade física dos trabalhadores intervenientes na operação, a segurança rodoviária e evitar avarias nas mercadorias transportadas

**No planeamento do enchimento da caixa de carga do veículo é imperativo considerar-se:**

- a) A carga máxima admissível, determinada pelo peso ou cubicagem máxima admitida
- b) A disponibilização de equipamentos que facilitem o manuseamento e a carga das mercadorias
- c) O tipo de mercadoria a transportar, garantindo-se que em cada veículo seja transportada carga com iguais características de peso e dimensão
- d) O espaço entre os lotes da mercadoria a fim de garantir o equilíbrio do veículo

**Após a estiva de uma determinada carga geral num veículo, verificou-se a existência de espaços entre as mercadorias. Para garantir a imobilidade dos volumes durante o transporte, deve-se:**

- a) Preencher os espaços com madeiras, esferovite, cartão prensado ou outro tipo de materiais que absorvam os choques criados ao longo da viagem
- b) Utilizar materiais elásticos de modo a amarrar bem a carga
- c) Colocar cintas de polietileno em todos os volumes através da estiva desencontrada
- d) Voltar a arrumar os volumes, de modo a não deixar espaço entre o topo dos lotes de mercadorias e o teto do veículo (caixa de carga)

**Para garantia, quer da própria segurança, quer da segurança dos outros utentes, o condutor de um veículo de mercadorias deve:**

- a) Verificar o funcionamento de todos os sistemas de travagem, pelo menos, uma vez por ano
- b) Substituir, trimestralmente, as lâmpadas fundidas dos dispositivos de iluminação e de sinalização
- c) Controlar o seu veículo todos os dias, antes da partida (pneus, luzes, travões, combustível, níveis de óleo, bateria, etc...)
- d) Verificar todas as semanas a pressão dos pneus

**São elementos essenciais do contrato de transporte, devendo ser obrigatoriamente descritas na guia de transporte, a sede ou domicílio:**

- a) Do expedidor e do destinatário
- b) Do expedidor e do transportador
- c) Do expedidor, do transportador e do destinatário
- d) Apenas do destinatário

**Nos termos do estabelecido no Código do Trabalho, o período normal de trabalho diário não pode exceder:**

- a) Dez horas
- b) Sete horas e meia
- c) Oito horas
- d) Não existe limite

**A inscrição dos trabalhadores no Regime da Segurança Social deve ser efetuada:**

- a) Até ao fim da primeira metade do primeiro dia de trabalho
- b) Somente quando o trabalhador o solicitar
- c) No mês seguinte ao do início do trabalho
- d) Quando o trabalhador adoecer

**Regra geral, os contratos de trabalho são consensuais ou verbais, contudo a lei prevê exceções a esta regra, exigindo que sejam reduzidos a escrito os contratos de:**

- a) Trabalho sem termo
- b) Trabalho a termo, certo ou incerto
- c) Fornecimento de produto acabado
- d) Trabalho independente

**A responsabilidade pela inscrição dos trabalhadores no Regime da Segurança Social recai sobre:**

- a) A comissão de trabalhadores
- b) As organizações sindicais
- c) O próprio trabalhador
- d) A entidade empregadora

**Considera-se período de trabalho noturno o compreendido entre:**

- a) As 22 horas de um dia e as 7 horas do dia seguinte
- b) As 20 horas de um dia e as 8 horas do dia seguinte
- c) Todo o período da noite
- d) Todo o trabalho efetuado entre as 21 horas de um dia e as 9 horas do dia seguinte

**O período de trabalho noturno é remunerado, relativamente à retribuição fixada para trabalho equivalente prestado durante o dia, com um acréscimo de:**

- a) 10%
- b) 25%
- c) 50%
- d) 100%

**Regra geral, o contrato de trabalho subordinado caracteriza-se por:**

- a) Revestir obrigações apenas para a entidade empregadora
- b) Ser um acordo celebrado livremente entre as partes contratantes, podendo ou não ser reduzido a escrito
- c) Configurar em todas as circunstâncias a forma escrita
- d) Ser um contrato que pode ser celebrado por pessoa de idade inferior a 16 anos

**O direito a férias é adquirido pelo trabalhador:**

- a) No fim do segundo ano efetivo de serviço
- b) Com a celebração do contrato de trabalho
- c) No fim do período experimental
- d) Após um período de trabalho efetivo a combinar com o empregador

**Durante o período de férias a retribuição do trabalhador por conta de outrem corresponde:**

- a) A uma retribuição igual à que receberia se estivesse a trabalhar, acrescida de um montante igual a essa retribuição
- b) Apenas ao montante do seu vencimento mensal
- c) Ao vencimento mensal, descontados os dias de férias
- d) Ao seu vencimento mensal acrescida de uma gratificação em função do seu desempenho

**Os sindicatos, de acordo com o estipulado na Constituição da República Portuguesa, têm competência para:**

- a) Fiscalizar os atos tendentes à execução e disciplina do trabalho por parte do trabalhador
- b) Exercer o direito de contratação coletiva em nome dos interesses dos seus associados
- c) Julgar os conflitos laborais
- d) Desenvolver uma qualquer atividade empresarial

**As contribuições para a Segurança Social da responsabilidade dos trabalhadores devem ser pagas:**

- a) Pelo trabalhador até ao dia 8 de cada mês
- b) Pela entidade patronal através de guia de pagamento
- c) Pela associação sindical do sector
- d) Por declaração de rendimentos no final de cada ano civil

**O horário de trabalho de um motorista de uma empresa que conduza veículos automóveis com peso bruto inferior a 3,5 toneladas e que tenha horário móvel:**

- a) É controlado através de um tacógrafo
- b) É controlado através de um livrete individual aprovado pelo organismo responsável pelas condições de trabalho
- c) É controlado através de uma cópia do mapa do horário de trabalho da empresa
- d) Não carece de qualquer controle em virtude do trabalho decorrer fora da empresa

**Se o trabalhador adoecer durante o gozo das férias:**

- a) Perde o direito às férias ainda não gozadas
- b) Deve apresentar-se ao trabalho para poder ser confirmada a situação de doença
- c) Os dias de doença são descontados nas férias do ano seguinte
- d) As férias são interrompidas, desde que o trabalhador participe a doença à entidade patronal

**O contrato pelo qual uma pessoa se obriga, mediante retribuição, a prestar a sua atividade intelectual ou manual a outra pessoa, sob autoridade desta, designa-se:**

- a) Contrato de empreitada
- b) Contrato de trabalho
- c) Contrato de transporte
- d) Contrato de prestação de serviços

**A caducidade é uma das formas de cessação do contrato de trabalho, que ocorre quando se verifica uma das seguintes situações:**

- a) O termo do prazo
- b) A inadaptação do trabalhador
- c) A revogação por acordo das partes
- d) A falta do trabalhador por mais de três dias consecutivos

**Um trabalhador pode fazer cessar o seu contrato de trabalho, sem observância de aviso prévio:**

- a) Em caso algum
- b) Se for contratado sem prazo
- c) Se a empresa não pagar as quotas ao seu sindicato
- d) No caso de ocorrer justa causa

**A renúncia ao período de férias pelo trabalhador pode ter lugar:**

- a) Desde que a entidade patronal pague o vencimento em dobro, para além do subsídio de férias
- b) Em caso algum, porque o direito a férias é irrenunciável
- c) Desde que o trabalhador seja notificado com um mês de antecedência pela entidade patronal, invocando razões de produção
- d) Desde que o trabalhador concorde



**Constitui justa causa de despedimento promovido pela entidade empregadora:**

- a) A recusa do trabalhador em inscrever-se no sindicato do setor
- b) O comportamento culposo do trabalhador que inviabilize a manutenção da relação de trabalho
- c) Qualquer falta do trabalhador ainda que justificada
- d) Não existe o conceito de justa causa na legislação laboral nacional

**Se um contrato de trabalho a termo certo for celebrado sem indicação do prazo estipulado e do motivo justificativo, essa falta implica:**

- a) A invalidade do contrato
- b) A conversão do contrato em contrato sem termo
- c) A conversão num contrato a termo incerto
- d) A punição da entidade empregadora através de multa

**Durante o gozo das férias, o trabalhador:**

- a) Não pode exercer outra atividade remunerada
- b) Pode exercer qualquer outra atividade remunerada se a entidade patronal o autorizar a isso
- c) Não pode sair do concelho da sede da empresa sem autorização da entidade patronal
- d) Pode exercer, sempre que o queira, outra atividade remunerada

**Regra geral, o limite máximo do período normal de trabalho semanal a que um trabalhador se pode obrigar a prestar é de:**

- a) 36 horas
- b) 40 horas
- c) 48 horas
- d) 50 horas

**Tendo um estatuto diferente do trabalhador por conta de outrem, o prestador de serviços:**

- a) Está subordinado a uma entidade patronal
- b) Realiza um trabalho autónomo e apresenta o respetivo resultado
- c) Está obrigado ao cumprimento de um horário de trabalho
- d) Tem direito ao gozo de férias remuneradas

**O trabalho subordinado, não obstante ter subjacente uma relação individual de trabalho, pode ser regulado por convenções coletivas de trabalho. Esta relação coletiva de trabalho caracteriza-se por abranger:**

- a) Um conjunto de trabalhadores e uma única entidade patronal
- b) Um conjunto de trabalhadores e um conjunto de entidades patronais, através das respetivas associações sindicais e patronais
- c) Um trabalhador e uma entidade patronal
- d) O conjunto de deveres das entidades patronais perante os trabalhadores e o Estado

**A não comparência do trabalhador no local de trabalho por motivo de doença, não devidamente comprovada:**

- a) É considerada falta justificada
- b) É considerada falta injustificada
- c) Não se considera falta ao trabalho
- d) É considerado trabalho efetivo

**A contribuição que incide sobre a remuneração do trabalhador, no âmbito do financiamento do regime geral da segurança social, é suportada:**

- a) Integralmente pela entidade patronal
- b) Apenas pelo trabalhador
- c) Pelo trabalhador e pela entidade patronal
- d) Pelo trabalhador e pela associação empresarial

**O trabalhador, após ter sido objeto de despedimento promovido pela entidade empregadora, tem direito a ser reintegrado na empresa, sem prejuízo da sua categoria, quando:**

- a) O despedimento for considerado injustificado pelo trabalhador e pelo sindicato
- b) O trabalhador consentir numa redução na sua remuneração
- c) Após o decurso do prazo do contrato, a empresa consentir na sua renovação
- d) A ilicitude do despedimento seja declarada por tribunal judicial em ação intentada pelo trabalhador

**No âmbito de um transporte rodoviário de mercadorias, cabotagem é:**

- a) A realização de transportes internacionais entre países da União Europeia e países terceiros
- b) A realização de transportes internacionais com veículos de peso bruto inferior a 10 toneladas
- c) A realização de qualquer transporte desde que o veículo esteja vazio
- d) A realização de transportes nacionais por transportadores não residentes

**O peso máximo autorizado de um reboque de 2 eixos é de:**

- a) 15 toneladas
- b) 18 toneladas
- c) 20 toneladas
- d) 24 toneladas

**De acordo com o Regulamento (CE) nº 561/2006, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 15 de março, Conselho, de 20 de Dezembro, relativo à instalação e utilização de aparelhos de controlo, a empresa deve conservar as folhas de registo e impressões durante um período de pelo menos:**

- a) 5 anos
- b) 4 anos
- c) 3 anos
- d) 1 ano

**É obrigatória a instalação e utilização do tacógrafo nos veículos destinados ao transporte rodoviário de mercadorias:**

- a) Afetos aos serviços de recolha de lixo
- b) Cujas velocidades máximas autorizadas ultrapassem os 40 km/hora
- c) Afetos ao transporte de mercadorias e cujo peso máximo autorizado, incluindo o dos reboques ou dos semi-reboques, não ultrapasse 3,5 toneladas
- d) Utilizados na recolha de leite nas explorações agrícolas

**Um transporte em que as mercadorias transportadas, tenham sido compradas pelo proprietário do veículo e este for por si conduzido, classifica-se de:**

- a) Público ou por conta de outrem
- b) Transporte especial
- c) Particular ou por conta própria
- d) Transporte combinado

**As empresas que pretendam aceder ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem devem reunir os requisitos:**

- a) Capacidade financeira e idoneidade
- b) Idoneidade, capacidade profissional e capacidade financeira
- c) Apenas o requisito de idoneidade
- d) Estar obrigatoriamente constituídas como sociedades por quotas

**Se um trabalhador for contratado em 1/03/2009, no dia 2/10/2009, tem direito a gozar:**

- a) 22 dias úteis de férias
- b) 21 dias úteis de férias
- c) 14 dias úteis de férias
- d) 7 dias úteis de férias

**Os veículos devem ser sinalizados lateralmente com luzes ou reflectores de cor âmbar, sempre que o respetivo comprimento ultrapasse:**

- a) 6 metros
- b) 12 metros
- c) 16 metros
- d) 18 metros

**A duração máxima de um contrato de trabalho a termo certo, incluindo renovações, com um trabalhador à procura do primeiro emprego, não pode exceder:**

- a) 6 meses
- b) 12 meses
- c) 15 meses
- d) 18 meses

**O menor com idade inferior a 16 anos não pode ser contratado para realizar uma atividade remunerada prestada com autonomia, excepto se:**

- a) For contratado a termo certo
- b) Tiver autorização dos pais
- c) Tiver concluído a escolaridade obrigatória e se tratar de trabalhos leves
- d) O contrato for reduzido a escrito

**Nos contratos por tempo indeterminado, para a generalidade dos trabalhadores, o período experimental tem a seguinte duração:**

- a) 90 dias
- b) 180 dias
- c) 60 dias
- d) 120 dias

**Os serviços regulares especializados de transporte coletivo de passageiros, em veículos pesados, caracterizam-se por:**

- a) Assegurarem o transporte de passageiros segundo um itinerário, frequência, horário, tarifa e paragens predeterminados
- b) Se destinarem a grupos de pessoas com uma finalidade conjunta, previamente constituídos e organizados por terceiro ou pelo próprio transportador
- c) Se destinarem ao transporte de determinadas categorias de passageiros, com exclusão de outros, nomeadamente os estudantes entre o domicílio e a escola
- d) Assegurarem o transporte de passageiros, quando se revelarem insuficientes as carreiras de transportes existentes

**Na classificação europeia de veículos, a categoria M1 corresponde a:**

- a) Automóveis de passageiros com lotação até 9 lugares, incluindo o condutor
- b) Automóveis de passageiros com lotação até 9 lugares e peso bruto superior a 5 ton.
- c) Reboques com peso bruto até 0,75 ton.
- d) Automóveis de passageiros com lotação superior a 9 lugares e peso bruto até 5 ton.

**Os contratos de trabalho a termo:**

- a) Podem revestir a forma escrita ou verbal
- b) Não estão sujeitos à forma escrita
- c) Só podem ter a forma verbal
- d) Estão obrigatoriamente sujeitos à forma escrita

**O pagamento à Segurança Social das contribuições dos trabalhadores por conta de outrem deve ser efetuado:**

- a) Pela entidade patronal, no mês seguinte aquele a que disserem respeito
- b) Mensalmente, pelo próprio trabalhador
- c) Pela entidade patronal, de 3 em 3 meses
- d) Pela entidade patronal, até ao final de cada ano

**A ausência do trabalhador do local de trabalho, por motivo de doença:**

- a) É considerada falta injustificada
- b) É considerada falta justificada
- c) Não é considerada falta
- d) É considerado um ilícito



**Após ter sido objeto de despedimento promovido pela entidade empregadora, o trabalhador tem direito a ser reintegrado na empresa, sem prejuízo da sua categoria, quando:**

- a) O tribunal decidir que o despedimento é ilícito
- b) O despedimento for considerado injustificado pelo trabalhador e pelo sindicato
- c) Após o decurso do prazo do contrato, a empresa consentir na sua renovação
- d) O trabalhador consentir numa redução da sua remuneração

**A capacidade técnica ou profissional, como requisito de acesso à atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem, é atestada pelo certificado de:**

- a) Registo Criminal
- b) Capacidade Profissional
- c) Admissibilidade de Firma
- d) Robustez Física

**A interdição do exercício da actividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem, como sanção acessória aplicada em resultado de condenação anterior pela prática da mesma infracção, tem a duração máxima de:**

- a) 1 ano
- b) 2 anos
- c) 3 anos
- d) 5 anos

**Para efeito de comprovação do requisito de idoneidade no acesso e exercício da atividade de transportes rodoviários de mercadorias por conta de outrem, os administradores gerentes ou diretores não podem:**

- a) Ter um capital social inferior a € 100 000
- b) Possuir residência fora da área da sede social
- c) Estar legalmente proibidos do exercício do comércio
- d) Ter sido condenado por duas infrações ao Código da Estrada

**O transporte de envios postais, realizado no âmbito da atividade de prestador de serviços postais:**

- a) Está sujeito a licenciamento na atividade de transporte público rodoviário de mercadorias por conta de outrem
- b) Está sujeito apenas ao licenciamento dos veículos pesados
- c) Está sujeito apenas ao licenciamento dos veículos ligeiros
- d) Não está sujeito a licenciamento na atividade de transporte público rodoviário de mercadorias por conta de outrem

**O contrato de trabalho a termo certo caduca no final do prazo estipulado desde que o empregador comunique por forma escrita a vontade de não o renovar, com a antecedência de:**

- a) 30 dias
- b) 15 dias
- c) 10 dias
- d) 8 dias

**O contrato de trabalho a termo certo pode ser celebrado:**

- a) Para satisfação de necessidades temporárias da empresa e pelo período estritamente necessário
- b) Em qualquer circunstância sem necessidade de justificação
- c) Apenas em atividades sazonais
- d) Sempre que o prazo seja superior a 5 anos

**As faltas justificadas, quando sejam previsíveis, devem ser comunicadas ao empregador com a antecedência mínima de:**

- a) 5 dias
- b) 10 dias
- c) 3 dias
- d) No próprio dia

**A jornada de trabalho diária deve ser interrompida por um intervalo de descanso, de duração:**

- a) Não inferior a trinta minutos, nem superior a uma hora
- b) Não inferior a uma hora, nem superior a duas horas
- c) Não inferior a uma hora, nem superior a duas horas e trinta minutos
- d) Não inferior a trinta minutos, nem superior a duas horas

**O trabalhador admitido com contrato cuja duração total não atinja seis meses:**

- a) Não tem direito a gozar férias, porque o contrato não atinge um ano
- b) Tem direito a gozar vinte e dois dias úteis de férias
- c) Tem direito a gozar dois dias úteis de férias por cada mês completo de duração do contrato
- d) Só terá direito a férias se esse direito estiver consignado no contrato

**Numa empresa que tenha 60 trabalhadores sindicalizados, o número máximo de delegados sindicais que beneficiam do regime de proteção previsto no Código do Trabalho, é:**

- a) 5 membros
- b) 3 membros
- c) 2 membros
- d) 1 membro

**Na ausência de fixação por instrumento de regulamentação coletiva de trabalho, considera-se período de trabalho noturno o compreendido:**

- a) Entre as 0 e as 5 horas
- b) Entre as 20 horas de um dia e as seis horas do dia seguinte
- c) Entre as 22 horas de um dia e as sete horas do dia seguinte
- d) Entre as 21 horas de um dia e as oito horas do dia seguinte

**Para prestar assistência inadiável e imprescindível, em caso de doença ou acidente, a filhos, adotados ou a enteados menores de dez anos, os trabalhadores têm direito a faltar ao trabalho, até ao limite máximo de:**

- a) 20 dias por ano
- b) 40 dias por ano
- c) 26 dias por ano
- d) 30 dias por ano

**De acordo com o Código do Trabalho, a licença por paternidade, correspondente a:**

- a) Um período igual àquele que a mãe goze
- b) Cinco dias úteis seguidos, obrigatoriamente gozados na primeira semana a seguir ao nascimento do filho
- c) Quinze dias úteis, só em caso de morte ou incapacidade física da mãe
- d) Cinco dias úteis, seguidos ou interpolados, obrigatoriamente gozados no primeiro mês a seguir ao nascimento do filho

**Nos termos do Código do Trabalho, uma empresa que admita ao seu serviço um trabalhador estudante deve:**

- a) Adotar um horário de trabalho específico ajustável à frequência das aulas ou, não sendo possível, conceder-lhe dispensa de trabalho para a sua frequência
- b) Fixar-lhe um horário de trabalho apenas no período da manhã ou da tarde
- c) Conceder-lhe um período suplementar de férias para prestação de provas
- d) Informar o trabalhador de que beneficia apenas de dispensa de trabalho para prestação de provas de avaliação

**Nos termos do Código do Trabalho, a antiguidade dos trabalhadores é contada a partir do:**

- a) Fim do período experimental
- b) Início do período experimental
- c) Segundo mês após a admissão do trabalhador
- d) Dia acordado pela entidade patronal e trabalhador

**A guia de remessa exigida pela lei fiscal para controlo do imposto sobre o valor acrescentado (IVA) pode substituir a guia de transporte:**

- a) Durante o percurso rodoviário de um transporte combinado
- b) Quando se trate de recolha de mercadoria destinada a ser agrupada no armazém do transportador para posterior distribuição
- c) Quando as mercadorias são encaminhadas para o transporte marítimo
- d) Quando não seja possível formular reservas

**A comprovação do requisito de capacidade financeira de exercício de uma empresa de transportes organizada sob a forma de sociedade por quotas, será feita:**

- a) Por certidão do registo comercial de que conste o capital social
- b) Por documento que ateste o cumprimento das obrigações fiscais
- c) Pelas atas das reuniões realizadas no ano anterior
- d) Por duplicado ou cópia autenticada do último balanço apresentado para efeitos de IRC

**Na classificação europeia de veículos, a categoria m2 corresponde a:**

- a) Automóveis de passageiros com lotação até 9 lugares, incluindo o condutor
- b) Automóveis de passageiros com lotação até 9 lugares e peso bruto superior a 5 ton.
- c) Reboques com peso bruto superior a 3,5 ton. e até 10 ton.
- d) Automóveis de passageiros com lotação superior a 9 lugares e peso bruto até 5 ton.

**Num veículo articulado de 3 eixos o peso bruto máximo autorizado, é de:**

- a) 26 toneladas
- b) 28 toneladas
- c) 32 toneladas
- d) 38 toneladas

**Os veículos com peso bruto superior a 10.000 Kg devem estar equipados com um dispositivo limitador de velocidade regulado para uma velocidade máxima de:**

- a) 50 Kms/hora
- b) 85 Kms/hora
- c) 100 Kms/hora
- d) 150 Kms/hora

**O peso bruto máximo que pode ser autorizado para um autocarro articulado de 4 ou mais eixos é de:**

- a) 32 toneladas
- b) 28 toneladas
- c) 26 toneladas
- d) 19 toneladas

**Um veículo pesado de passageiros matriculado há quatro anos, deve ser inspecionado:**

- a) De seis em seis meses
- b) De três em três meses
- c) Anualmente
- d) De dois em dois anos

**Uma sociedade por quotas, unipessoal que pretenda obter o alvará para o exercício da atividade de transporte público de passageiros, de âmbito nacional, deverá demonstrar perante o Instituto da Mobilidade e dos Transportes que:**

- a) Cumpre os requisitos de idoneidade, de capacidade profissional e possui, no mínimo, cinco autocarros
- b) Cumpre os requisitos de acesso à atividade (idoneidade, capacidade profissional e capacidade financeira)
- c) Dispõe de um capital social mínimo de 200 000 euros
- d) Não tem dívidas ao fisco nem à Segurança Social

**Os serviços de transporte designados 'carreiras de alta qualidade' têm como principais características:**

- a) Percurso não inferior a 100 kms, veículos da categoria III, número limitado de paragens e assistente de bordo
- b) Percurso não inferior a 200 kms, sem paragens intermédias e veículos da categoria III
- c) Veículos da categoria II, assistente de bordo e preços controlados
- d) Percurso não inferior a 50 kms, veículos da categoria II e número ilimitado de paragens

**Durante a atividade de uma empresa de transporte de passageiros verifica-se que um dos requisitos de acesso à atividade não se mostra preenchido. A falta do suprimento desse requisito, um ano após a data da sua ocorrência, implica:**

- a) A emissão de um alvará provisório, com um ano de validade
- b) Caduca o alvará para o exercício da atividade
- c) Dissolve-se a sociedade
- d) Caducam as concessões que a empresa seja titular



**O documento exigido para efeitos de fiscalização, ao abrigo do qual se realizam os serviços ocasionais, denomina-se:**

- a) Documento descritivo do serviço ou folha de itinerário
- b) Autorização do serviço
- c) Contrato de transporte
- d) Certificado do serviço

**A cessação de funções do administrador, diretor ou gerente da empresa, que assegure o requisito de capacidade profissional, deve ser comunicada ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes:**

- a) No prazo de 20 dias a contar da data da ocorrência
- b) No próprio dia da ocorrência
- c) No prazo de 30 dias a contar da data da ocorrência
- d) Não existe qualquer prazo estabelecido

**A comprovação do requisito de capacidade financeira, durante o exercício da atividade de uma empresa de transporte de passageiros, é feita:**

- a) Por certidão do registo comercial
- b) Por fiança prestada por outra empresa de transportes
- c) Pelo extracto da conta bancária de qualquer dos gerentes
- d) Por duplicado ou cópia autenticada do último balanço apresentado para efeitos do imposto sobre o rendimento das pessoas coletivas (IRC) ou por garantia bancária

**A não aprovação em inspeção periódica de um veículo afeto ao transporte público de passageiros, implica:**

- a) A apreensão do veículo
- b) A caducidade da respetiva licença
- c) A caducidade de todas as licenças de que a empresa seja titular
- d) A cessação da exploração da carreira à qual o veículo esteja adstrito

**De acordo com a legislação em vigor, podem licenciar-se na atividade de transportes públicos rodoviários de passageiros, de âmbito nacional:**

- a) Sociedades comerciais, cooperativas e empresas públicas ou de capitais públicos
- b) Pessoas singulares e sociedades comerciais
- c) Apenas sociedades anónimas
- d) Apenas sociedades em nome colectivo

**Uma empresa de transporte público rodoviário de passageiros cumpre o requisito de capacidade financeira para efeitos de início de atividade, desde que possua:**

- a) Um capital social mínimo de € 100 000
- b) Um capital social mínimo de € 50 000
- c) Uma frota de cinco veículos e um capital social mínimo de € 25 000
- d) Um capital social mínimo exigido para a constituição de uma sociedade comercial

**Para efetuar um serviço regular especializado, o transportador deve:**

- a) Estabelecer um contrato reduzido a escrito com a entidade interessada no serviço
- b) Acordar verbalmente com os passageiros os termos do mesmo
- c) Comunicar previamente o serviço ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes
- d) Preencher previamente uma folha de itinerário

**Os requisitos de acesso à atividade de transporte público rodoviário de passageiros ou por conta de outrem, devem verificar-se:**

- a) Somente no início do prazo de validade do alvará
- b) No momento em que a empresa é constituída
- c) Somente quando for requerido o acesso à atividade
- d) No acesso e durante o exercício da atividade

**Para explorar o mercado de transportes públicos rodoviários nacionais de passageiros, um transportador pode recorrer a autocarros:**

- a) Adquiridos apenas em regime de locação financeira
- b) Adquiridos apenas em regime de propriedade plena
- c) Mediante exclusivo financiamento público
- d) Adquiridos em regime de locação financeira ou outro contrato de locação, ou em regime de propriedade plena.

**Num contrato de transporte para a realização de um serviço regular especializado, para além da identificação das partes, deve mencionar-se ainda:**

- a) A categoria dos passageiros a transportar, itinerário, frequência e paragens
- b) A categoria dos passageiros a transportar, preço do transporte e origem e destino
- c) A origem e destino, itinerário e datas de início e termo da viagem
- d) A origem e destino, número de passageiros e locais da sua tomada e largada

**Os serviços de transporte nacionais realizados por transportadores não estabelecidos no território português, designam-se por:**

- a) Transportes internacionais
- b) Cabotagem
- c) Serviços regulares especializados
- d) Transportes combinados

**Durante a realização de serviços ocasionais dentro do território nacional, para além dos documentos relativos ao veículo e do comprovativo da habilitação do transportador, deve também estar a bordo do autocarro:**

- a) Cópia do contrato de transporte, folha de itinerário e certificado do condutor
- b) Dístico identificativo do serviço e cópia do contrato de transporte
- c) Dístico identificativo do serviço e folha de itinerário
- d) Cópia do contrato de transporte e cópia certificada de licença comunitária

**A comprovação do requisito de idoneidade, é exigida aos administradores diretores ou gerentes de empresas de transporte rodoviário de passageiros:**

- a) Na apresentação de candidaturas aos financiamentos
- b) Sempre que se procede ao licenciamento dos veículos
- c) Com o pedido de acesso à atividade
- d) Com o pedido de admissão a exame de capacidade profissional

**As alterações ao pacto social e as mudanças de sede das empresas de transporte rodoviário nacional de passageiros devem ser comunicadas ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes:**

- a) No prazo de trinta dias, sob pena de aplicação de uma coima
- b) No prazo de seis meses, sob pena de cancelamento das licenças dos veículos
- c) No prazo de um ano
- d) No prazo de cinco anos

**Os administradores diretores ou gerentes de uma empresa de transportes públicos rodoviários de passageiros por conta de outrem, em veículos pesados, perdem o requisito de idoneidade quando sejam condenados por sentença transitada em julgado:**

- a) Por crime contra a propriedade, em pena de prisão de 12 meses
- b) Por crime contra a propriedade, em pena de prisão de 18 meses
- c) Na pena acessória de inibição de conduzir
- d) Na medida de interdição do exercício da profissão, independentemente da natureza do crime

**Os serviços de transporte vocacionados para assegurar o transporte de determinadas categorias de passageiros com exclusão de outros, designam-se:**

- a) Serviços ocasionais
- b) Transportes de cabotagem
- c) Transportes urbanos
- d) Serviços regulares especializados

**As empresas de transporte rodoviário de passageiros em veículos pesados, possuidoras de alvará de acesso à atividade de transportes nacionais, podem efetuar:**

- a) Serviços regulares internacionais de passageiros
- b) Serviços ocasionais e serviços regulares especializados de âmbito nacional
- c) Transportes de cabotagem
- d) Todo o tipo de transportes

**Nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros (RIISPTP) as carreiras de serviço público de transporte de passageiros classificam-se, quanto às localidades que servem, em:**

- a) Municipais e intermunicipais
- b) Regulares e ocasionais
- c) Independentes, concorrentes e afluentes
- d) Serviços regulares e serviços expresso

**É obrigatório o transporte gratuito da bagagem pessoal do passageiro, em veículos afetos a carreiras interurbanas e a serviços expresso, desde que o peso da bagagem não ultrapasse:**

- a) 10 kg por passageiro
- b) 20 kg por passageiro
- c) 15 kg por passageiro
- d) 25 kg por passageiro

**Uma empresa que efetue transportes nacionais particulares ou por conta própria, dos seus trabalhadores em veículos pesados de passageiros, deve estar munida de:**

- a) Certificado
- b) Licença comunitária
- c) Alvará
- d) Autorização

**O binário do motor é:**

- a) A capacidade de realizar trabalho na unidade de tempo
- b) Uma medida de força rotacional exercida sobre um eixo
- c) O consumo específico é a quantidade de combustível utilizado para obter uma unidade de potência (kw ou cv) numa unidade de tempo
- d) Nenhuma das anteriores respostas é correcta

**O consumo específico é:**

- a) A quantidade de combustível utilizado para obter uma unidade de potência (kW ou CV) numa unidade de tempo
- b) A capacidade de realizar trabalho na unidade de tempo
- c) O esforço que o motor realiza a diferentes rotações para vencer uma resistência
- d) O máximo esforço que podemos obter do motor a um determinado número ou faixa de rotações

**A potência é:**

- a) O esforço que o motor realiza a diferentes rotações para vencer uma resistência
- b) O consumo específico é a quantidade de combustível utilizado para obter uma unidade de potência (kW ou CV) numa unidade de tempo
- c) A capacidade de realizar trabalho na unidade de tempo
- d) Nenhuma das respostas anteriores

**Se a bateria necessitar de manutenção, por falta de líquido, deve:**

- a) Adicionar água potável
- b) Adicionar ácido sulfúrico
- c) Adicionar electrólito
- d) Adicionar água destilada



**Dos seguintes órgãos do veículo, não pertence à suspensão:**

- a) A mola
- b) O amortecedor
- c) O calço
- d) Os pneus

**A utilização da suspensão destina-se a:**

- a) Aumentar o conforto dos passageiros que viajam à retaguarda
- b) Criar estabilidade no veículo quando muda de direcção
- c) Diminuir o desgaste dos pneus
- d) Absorver irregularidades do piso e estabilizar os movimentos

**Líquido de travões inadequado provoca:**

- a) Continuação de travagem após soltar o pedal
- b) O roçar do calços no tambor
- c) Um esforço excessivo na travagem
- d) Um pedal esponjoso na travagem

**Fumo excessivo no escape num motor Diesel é normalmente atribuído a:**

- a) Deficiência na ignição
- b) Fugas de combustível na alta pressão
- c) Ligação defeituosa
- d) Excesso de combustível não queimado devido má mistura de combustível

**A estrutura resistente principal de um veículo pesado é designada por:**

- a) Carroçaria
- b) Quadro ou Chassis
- c) Longarinas ou Travessas
- d) Monobloco

**A condução de um veículo equipado com cisterna é mais exigente, quando a cisterna estiver:**

- a) Vazia
- b) Com metade da sua capacidade
- c) Cheia
- d) Não existe diferença em qualquer dos casos assinalados

**É necessário que a carga transportada nos automóveis pesados não exceda a altura de:**

- a) 3,5 metros a contar do solo
- b) 4 metros a contar do solo
- c) 4,5 metros a contar do solo
- d) 3 metros a contar do solo

**É dever de todos os condutores verificar periodicamente:**

- a) O estado do disco de embraiagem
- b) O nível de aquecimento do catalisador de três vias
- c) O nível do óleo do comando da embraiagem e o do sistema hidráulico da direção assistida
- d) Nenhum dos itens anteriores