



FICHA TÉCNICA

RESPONSABILIDADE DO CONDUTOR

Níveis GDE

Nível 1 - Nível Atitudinal; Nível 3 - Nível Tático

Temas Transversais

Tema 1 - Conhecimento de si próprio como Condutor;
Tema 2 - Atitudes e Comportamentos

Síntese informativa

- Responsabilidade e segurança na condução
- Direitos e deveres do condutor
- Deveres do condutor perante peões
- Deveres do condutor perante condutores de veículos longos

SUGESTÕES DE OPERACIONALIZAÇÃO

FORMAÇÃO TEÓRICA

Nível 1 - Nível Atitudinal - Conhecimentos Básicos de Segurança Rodoviária

Objectivos	Métodos e Recursos
Reflectir sobre as responsabilidades e os deveres de um condutor consciente e preocupado com a sua segurança e a dos outros utentes da via	Método expositivo Método activo Debates Grupos de discussão Trabalhos de grupo

Portaria nº 536/2005, de 22 de Junho

Cap.I, Sec I, VI - 2.4

FORMAÇÃO PRÁTICA

Nível 3 - Nível Tático - Domínio das Situações de Trânsito

Objectivos	Métodos e Recursos
Treinar no trânsito os comportamentos seguros, relacionados com os deveres e os direitos de um condutor responsável	Método demonstrativo Método interrogativo Condução comentada Condução em autonomia Veículo de instrução
Aplicar no trânsito e em autonomia os comportamentos que garantem a sua segurança e os deveres e o respeito para com todos os outros utentes da via	

Portaria nº 536/2005, de 22 de Junho

Cap. II, Sec. II, 3



RESPONSABILIDADE DO CONDUTOR

RESPONSABILIDADE E SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

O perfil de actuação de cada condutor é determinante para o tipo de condução que pratica na via pública. Um condutor responsável e seguro é, por definição, um indivíduo muito menos sujeito a ver-se envolvido em situações de trânsito críticas e em acidentes. É muito importante saber quais as responsabilidades e deveres de um condutor mais responsável e seguro.

O condutor é:

- **Responsável pela sua segurança;**
- **Responsável pela segurança dos seus passageiros;**
- **Responsável pela segurança dos peões, dos condutores e dos outros veículos que circulam na via pública.**

O condutor deve:

- **Observar o trânsito com a máxima atenção;**
- **Analisar as situações de trânsito e decidir o que vai fazer no momento seguinte;**
- **Dar a conhecer aos outros as suas intenções;**
- **Obedecer às regras e aos sinais de trânsito;**
- **Respeitar os outros utentes da via;**
- **Colaborar para que a circulação seja mais segura para todos;**
- **Adoptar comportamentos tolerantes e adequados ao contexto de cada situação de trânsito.**



O condutor deve perante peões:

- **Adaptar-se à sua presença;**
- **Moderar sempre a velocidade;**
- **Aumentar a atenção e a concentração;**
- **Avisá-los da sua presença;**
- **Parar o veículo, sempre que necessário;**
- **Dar tempo suficiente aos peões para reagirem e adaptarem-se às novas situações de trânsito.**

O condutor deve perante a presença de motociclistas:

- **Prever que possam ter uma maior flexibilidade na circulação rodoviária;**
- **Ter especial cuidado na ultrapassagem;**
- **Estar especialmente atento ao seu comportamento nas intersecções, ultrapassagens e mudanças de direcção.**

O condutor deve perante a presença de veículos longos:

- **Prever com antecedência os seus movimentos;**
- **Facilitar as manobras destes veículos;**
- **Facilitar as entradas e as saídas;**
- **Ter especial cuidado nas ultrapassagens.**

O condutor deve perante candidatos a condutores:

- **Aceitar a sua falta de experiência no manuseamento do veículo;**
- **Respeitar a sua aprendizagem e ser tolerante perante a diferença;**
- **Prever que possam ter movimentos mais lentos e inseguros;**
- **Facilitar a realização de manobras.**

Ao assumir estes e outros comportamentos, que se prendem com a tolerância, o respeito e a consideração, um condutor demonstra ser responsável, ao mesmo tempo que revela respeito para com os outros utentes da via e contribui para um ambiente rodoviário mais seguro.