

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

ATA N.º 1

1. Em 18 de agosto de 2021 reuniu o júri do procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho de técnico(a) superior para a Direção Regional de Mobilidade e Transportes e respetivas Delegações Distritais do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., autorizado por deliberação de 29 de julho de 2021, do Conselho Diretivo, estando presentes os seus membros efetivos, David Manuel Lopes Coimbra, como presidente, José Manuel de Almeida Cunha Coelho e Flávia Ribeiro de Campos, como vogais, com a seguinte ordem de trabalhos:

1.1. Fixar os parâmetros de avaliação e respetiva ponderação de cada um dos métodos de seleção a utilizar, bem como a grelha classificativa e o sistema de valoração final, incluindo a respetiva fórmula classificativa.

1.2. Elaborar: Prova escrita de conhecimentos e respetivos critérios de avaliação e classificação (Anexo A), as fichas de avaliação curricular (Anexo B) e da entrevista profissional de seleção (Anexo C), que se juntam à presente ata e da qual fazem parte integrante.

2. Relativamente ao ponto 1.1. o júri deliberou adoptar os seguintes critérios:

2.1. Para os(as) candidatos(as) que não detenham afinidade de conteúdo funcional com o posto de trabalho que se visa preencher, será utilizado, como método de seleção obrigatório e de carácter eliminatório, a prova escrita de conhecimentos, bem como o método de seleção complementar, entrevista profissional de seleção.

2.2. O ordenamento final dos(as) concorrentes será expresso de 0 a 20 valores de acordo com a seguinte fórmula:

$$CF = 70\% * PEC + 30\% EPS$$

Em que:

CF = Classificação final;

PEC = Prova escrita de conhecimentos;

EPS = Entrevista profissional de seleção

3. Prova escrita de conhecimentos

a) Tendo em consideração o estabelecido no ponto 11. da oferta publicitada na BEP, a PEC visa avaliar se e em que medida os(as) candidatos(as) dispõem dos conhecimentos



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

- técnicos necessários ao exercício da função, sendo ponderada com a percentagem de 70% no total dos 2 métodos;
- b) A prova assume forma escrita e individual, será realizada de forma ininterrupta e aplicada simultaneamente a todos(as) os(as) concorrentes, com consulta de legislação não anotada e sem recurso a meios tecnológicos;
 - c) A prova assume a natureza de teste de escolha múltipla, com 30 questões e 3 respostas para cada questão, das quais apenas uma está correta e será valorada de acordo com grelha anexa;
 - d) A prova tem carácter eliminatório quando a pontuação obtida pelo(a) candidato(a) seja inferior a 9,5 valores e será valorada de 0 a 20 valores.
 - e) As temáticas sobre as quais incidirão as questões são as constantes do ponto 11.1 da oferta publicitada na BEP.
 - f) A estrutura e o conteúdo da prova bem como os critérios de correção, avaliação e valoração constam do anexo A à presente ata, não podendo ser divulgados até à sua realização.
4. De acordo com o n.º 10.2 do aviso de abertura do procedimento concursal, para os(as) candidatos(as) inseridos(as) na carreira e que detenham afinidade de conteúdo funcional com o posto de trabalho a que se candidatam, serão utilizados, como métodos de seleção obrigatórios e de carácter eliminatório a avaliação curricular e o método complementar entrevista profissional de seleção.
- 4.1. O ordenamento final dos(as) concorrentes será expresso de 0 a 20 valores de acordo com a seguinte fórmula:

$$CF = 70\% * AC + 30\% EPS$$

Em que:

CF = Classificação final;

AC = Avaliação Curricular;

EPS= Entrevista profissional de seleção

5. **Avaliação curricular** – O júri deliberou atribuir uma ponderação de 70% a este método de seleção, o qual visa avaliar a qualificação dos(as) candidatos(as), designadamente a habilitação académica ou profissional, percurso profissional, relevância da experiência adquirida e da formação realizada, tipo de funções exercidas e avaliação de desempenho obtida.
- 5.1. Na avaliação curricular serão considerados e ponderados de acordo com as exigências do posto de trabalho e numa escala de 0 a 20 valores os seguintes parâmetros:



Handwritten signature and date: 20/7/2017

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

- a) A habilitação académica de base (HA);
- b) A formação profissional (FP), em que se ponderam as ações de formação e aperfeiçoamento profissional relacionadas com a área de atividade do posto de trabalho;
- c) A experiência profissional (EP), em que se pondera o desempenho efetivo de funções na área de atividade inerente ao posto de trabalho e o grau de complexidade das mesmas, bem como o desempenho de tarefas relevantes, com avaliação da sua natureza e duração;
- d) A avaliação de desempenho (AD) relativa aos últimos 3 anos em que o(a) candidato(a) cumpriu ou executou atividades idênticas às do posto de trabalho a ocupar, seguidos ou interpolados. No caso de o(a) candidato(a) não deter as 3 avaliações será feita a respetiva proporção. No caso de não deter nenhuma avaliação no exercício daquelas funções o júri suprirá a falta da mesma por adequada ponderação curricular.

5.2. A nota final da avaliação curricular é calculada de acordo com a seguinte fórmula:

$$AC = \frac{HA + FP + 2* EP + AD}{5}$$

Em que:

- AC** = Avaliação curricular
- HA** = Habilitações académicas
- FP** = Formação profissional
- EP** = Experiência profissional
- AD** = Avaliação do Desempenho

5.2.1. Habilitações Académicas:

No fator habilitações académicas, o júri deliberou considerar a titularidade de grau académico ou a sua equiparação legalmente reconhecida, do modo como abaixo se indica:

Habilitação superior a licenciatura pré-Bolonha	20 valores;
Mestrado pós-Bolonha ou Licenciatura pré-Bolonha	18 valores;
Licenciatura pós-Bolonha	16 valores.

5.2.2. Formação Profissional:

Na formação profissional será considerado o número de ações ou cursos de formação, frequentadas pelos(as) candidatos(as), direta e indiretamente relacionadas com as áreas funcionais postas a concurso e desde que devidamente comprovadas. A formação que não tenha qualquer interesse direto ou indireto com as áreas funcionais postas a concurso não será considerada, não o sendo também a que tiver duração inferior a 35 horas e sem interesse direto para as funções a exercer.



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

A formação profissional (diretamente e indiretamente relacionada) com as áreas funcionais postas a concurso é pontuada até ao **limite de 20 valores**, de acordo com a seguinte fórmula:

- Até 5 cursos ou ações de formação – 5 valores;
- 5 a 10 cursos de formação – 10 valores;
- 10 a 15 cursos de formação – 15 valores;
- Mais de 15 cursos de formação – 20 valores.

5.3. Na Experiência Profissional (EP) deliberou o júri avaliar, como critérios, a natureza e a duração do desempenho efetivo de funções na área do posto de trabalho para o qual é aberto o presente procedimento concursal, de acordo com as condições preferenciais referidas na oferta publicitada na BEP, bem como o desempenho de tarefas que o júri considere relevantes por constituírem uma mais-valia para o exercício da atividade.

5.3.1. Natureza e Duração da Experiência (NDE) – Neste critério avaliar-se-á a **experiência profissional** entendida como tal a que corresponder ao exercício de funções nas áreas postas a concurso, apoiada como medida no fator tempo, contado em anos completos e até 18 valores, de acordo com a seguinte tabela:

- Igual ou inferior a 3 anos – 10 valores;
- Mais de 3 e até 10 anos – 14 valores;
- Mais de 10 e até 18 anos – 16 valores;
- Mais de 18 anos – 18 valores.

5.3.2. Desempenho de Tarefas Relevantes (DTR) – Neste critério deliberou o júri atribuir, no máximo 2 valores, aos(às) candidatos(as) que tenham desenvolvido tarefas consideradas relevantes, designadamente que possuam experiência nas áreas específicas do posto de trabalho, designadamente na gestão de procedimentos administrativos na área financeira e nas áreas de negócio do IMT, I.P., designadamente em matéria de veículos, condutores e profissionais de transportes terrestres.

A pontuação da **Experiência Profissional** – no máximo, 20 valores – será a que resultar do somatório das pontuações obtidas nos dois critérios considerados (**EP = NDE + DTR**)

5.4. Avaliação de desempenho (AD) – Neste parâmetro serão consideradas as 3 últimas avaliações obtidas no exercício da atividade idêntica à do posto de trabalho, sendo as mesmas, se só qualitativas, classificadas do seguinte modo:

- a) Lei n.º 10/2004, de 22 de março e Decreto-Regulamentar n.º 19-A/2004, de 14 de maio



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

- Excelente – 20 valores;
- Muito Bom – 16 valores;
- Bom – 12 valores;
- Necesita desenvolvimento – 4 valores;
- Insuficiente – 0 valores.

b) Lei n.º 66-B/2007, de 28 de dezembro:

- Excelente – 20 valores;
- Relevante – 16 valores;
- Adequado – 12 valores;
- Inadequado – 0 valores.

5.4.1. No caso de não ter 3 avaliações a classificação final será a média aritmética simples resultante das avaliações existentes.

5.4.2. A classificação final da avaliação, se quantitativa, será convertida da escala de 1 a 5 para a escala de 1 a 20 de acordo com tabela constante do Anexo D.

5.5. Para os(as) candidatos(as) que não detenham avaliação de desempenho a nota da mesma será substituída pela classificação obtida através de adequada ponderação curricular (**PC**), de acordo com a seguinte fórmula final e critérios:

$$PC = \frac{HL + FP + EP}{3}$$

Em que:

PC = Ponderação Curricular;

HL = Habilitação literária;

FP = Formação profissional;

EP = Experiência profissional

Critérios:

Habilitações literárias:

Habilitação superior a licenciatura pré-Bolonha	20 valores;
Mestrado pós-Bolonha ou Licenciatura pré-Bolonha	18 valores;
Licenciatura pós-Bolonha	16 valores.

Formação profissional:

- Frequência de formação profissional adequada ao exercício de funções nos últimos 2 anos – 18 valores;



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

- Sem frequência de formação adequada ao exercício de funções nos últimos 2 anos – 12 valores.

Experiência Profissional:

- Experiência profissional igual ou superior a 5 anos na área de atividade do posto de trabalho – 18 valores;
- Experiência profissional inferior a 5 anos na área de atividade do posto de trabalho – 12 valores.

6. Entrevista profissional de seleção – Considerando o disposto no ponto 13 da oferta publicitada na BEP, será aplicado aos(às) candidatos(as) aprovados(as) nos métodos de seleção anteriormente referidos, o método complementar, entrevista profissional de seleção. Este método será ponderado com 30% no conjunto dos 2 métodos.

6.1. Relativamente aos critérios aplicáveis à entrevista profissional de seleção o júri deliberou o seguinte:

A entrevista profissional de seleção será organizada de modo a que cada candidato(a) disponha de um período de aproximadamente 15/20 minutos para a realização da respetiva entrevista. Serão apreciados os seguintes fatores/parâmetros: capacidade de expressão e fluência verbais, motivação e interesse, capacidade de adaptação socioprofissional e qualidade da experiência profissional. O júri deliberou valorar cada um deles em níveis, conforme o disposto no n.º 5 e 6 do art.º 9.º da Portaria n.º 125-A/2019: **Nível Insuficiente - 4 valores, Nível Reduzido – 8 valores, Nível Suficiente - 12 valores, Nível Bom - 16 valores, Nível Elevado – 20 valores**, resultando a classificação final da entrevista da média aritmética simples das classificações obtidas em cada um daqueles parâmetros.

6.2. Cada um dos parâmetros acima mencionados será considerado nas ações a seguir apresentadas, compreendendo cinco níveis de hierarquização, de modo a diluir aspetos menos objetiváveis da entrevista, correspondendo às valorizações abaixo descritas.

Capacidade de expressão e fluência verbais:

Considerará a corrente de pensamento manifestada através da linguagem oral no sentido de caudal, rigor técnico, riqueza de vocabulário, transparência e originalidade de ideias, organização e sequência lógica de raciocínio, para além de boa capacidade de análise e interpretação das questões e sentido crítico.



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

Nível Elevado

Elevada qualidade de expressão e fluência verbais manifestadas através da utilização de vocabulário rico e de grande rigor técnico, da transmissão muito clara de um ponto de vista e de grande capacidade de análise e interpretação das questões e de articulação e expressão das ideias em exposição.

Nível – Bom

Boa capacidade de análise e interpretação das questões, com sentido crítico e qualidade de expressão e fluência verbais manifestadas através da utilização de um bom vocabulário, com rigor técnico, da transmissão clara de um ponto de vista e de boa capacidade de articulação das ideias em exposição.

Nível – Suficiente

Expressão e fluência verbais manifestadas através da utilização de vocabulário apropriado, sem grande rigor técnico, da transmissão clara de um ponto de vista e de razoável capacidade de articulação das ideias em exposição.

Nível – Reduzido

Sem grande qualidade de expressão e fluência verbais manifestadas através da utilização de vocabulário corrente, com pouco rigor técnico, da transmissão pouco clara de um ponto de vista e alguma dificuldade na articulação das ideias em exposição.

Nível – Insuficiente

Deficiente qualidade de expressão e fluência verbais manifestadas através da utilização de vocabulário muito pobre, sem rigor técnico, de dificuldades claras na transmissão de um ponto de vista e de total incapacidade na articulação das ideias em exposição.

Motivação e interesse:

Neste fator serão correlacionadas as motivações dos(as) candidatos(as) face ao conteúdo e exigências do cargo em que se inserirão. Considerar-se-á o empenhamento em uma adequada realização profissional, tendo em conta a sua preparação académica e a sua formação profissional, que sejam pressupostos de garantia de uma maior adaptação às novas funções do lugar a prover, bem como o contributo que entende poder dar à instituição a que se candidata.

Nível – Elevado

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

Posse inequívoca de elevada direção e intensidade vocacional, demonstrando razões e interesses lógicos e múltiplos pelo lugar posto a concurso, bem como apresentação de contributos de inequívoca utilidade para a instituição.

Nível – Bom

Posse de muito bom empenhamento e intensidade vocacional, demonstrando razões lógicas e grande interesse pelo lugar posto a concurso, bem como apresentação de contributos úteis para a instituição.

Nível – Suficiente

Posse de bom empenhamento e intensidade vocacional, demonstrando razões aceitáveis e razoável interesse pelo lugar posto a concurso e não apenas razões pessoais.

Nível – Reduzido

Posse de algum empenhamento e intensidade vocacional, demonstrando pouco interesse ou razões meramente pessoais e negativas (por exemplo: desejar apenas o ingresso na carreira ou na instituição) pelo lugar posto a concurso.

Nível – Insuficiente

Posse de inequívoca desmotivação e desinteresse pelo lugar posto a concurso.

Capacidade de adaptação socioprofissional:

Considerar-se-á a capacidade relacional dos(as) candidatos(as) em particular para o trabalho em conjunto e/ou equipa e a sua integração nos objetivos e ambiente da organização e/ou posto de trabalho. Apreciar-se-á a aptidão ou a faculdade de adequação e harmonização a uma função com um maior grau de responsabilidade, e a adaptação a métodos de trabalho diferenciados.

Nível – Elevado

Posse inequívoca de extraordinárias qualidades relativas à capacidade de integração numa nova organização e/ou posto de trabalho, adaptação a novos tipos de relações interpessoais e a diferentes e mais exigentes métodos de trabalho e responsabilidades.

Nível – Bom

Posse de muito boas qualidades relativas à capacidade de integração numa nova organização ou posto de trabalho, adaptação a novos tipos de relações interpessoais e a diferentes e mais exigentes métodos de trabalho e responsabilidade.

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

Nível – Suficiente

Posse de algumas qualidades relativas à capacidade de integração numa nova organização ou posto de trabalho, adaptação a novos tipos de relações interpessoais e a diferentes e mais exigentes métodos de trabalho e responsabilidades.

Nível – Reduzido

Alguma dificuldade de integração numa nova organização ou posto de trabalho, difícil adaptação a novos tipos de relações interpessoais e a diferentes e mais exigentes métodos de trabalho e responsabilidades.

Nível – Insuficiente

Sem capacidade de integração numa nova organização ou posto de trabalho, nem revelando qualquer capacidade de adaptação a novos tipos de relações interpessoais e a diferentes e mais exigentes métodos de trabalho e responsabilidades.

Qualidade da experiência profissional:

Este fator considerará o nível de desenvolvimento e a variedade de conhecimentos profissionais apreendidos no exercício efetivo das funções desempenhadas anteriormente, bem como a sua utilidade e relevância para o exercício das funções correspondentes aos lugares postos a concurso.

Nível – Elevado

Grande variedade, profundidade e riqueza de experiências em atividades relevantes para o exercício das funções, conjugada com conhecimentos profissionais aprofundados, permitindo prognosticar elevada capacidade de adaptação às funções correspondentes aos lugares postos a concurso.

Nível – Bom

Variedade e profundidade de experiências em atividades relevantes para o exercício das funções conjugada com bons conhecimentos profissionais, permitindo prognosticar grande capacidade de adaptação às funções correspondentes aos lugares postos a concurso.

Nível – Suficiente

Experiência em atividades relevantes para o exercício das funções conjugada com conhecimentos profissionais úteis, permitindo prognosticar alguma capacidade de adaptação às funções correspondentes aos lugares postos a concurso.



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

Nível – Reduzido

Pouca experiência em atividades relevantes para o exercício das funções, não aprofundada, conjugada com alguns conhecimentos profissionais, mas não permitindo prognosticar uma adequada capacidade de adaptação às funções correspondentes aos lugares postos a concurso.

Nível – Insuficiente

Experiência pouco variada e não aprofundada conjugada com escassos conhecimentos profissionais, não permitindo prognosticar qualquer capacidade de adaptação às funções correspondentes aos lugares postos a concurso.

7. No cálculo dos valores quer dos métodos de seleção, quer final, o júri decidiu considerar para além dos valores inteiros, um limite máximo de dois dígitos, com arredondamento até às centésimas.
8. Por último, o júri deliberou não criar critérios de desempate em caso de igualdade de classificações, para além dos definidos no art.º 27.º da Portaria n.º 125-A/2019.
9. Nada mais havendo a tratar, foi dada por encerrada a sessão, da qual se lavrou a presente ata, que vai ser assinada pelos elementos presentes.

O Júri


David Manuel Lopes Coimbra


José Manuel de Almeida Cunha Coelho



Flávia Ribeiro de Campos

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

(Anexo B)

Ficha de Avaliação Curricular

NOME: _____

1. Habilitações Académicas (HA)

- | | |
|--|-------------------------------------|
| Habilitação superior a licenciatura pré-Bolonha | <input type="checkbox"/> 20 valores |
| Mestrado pós-Bolonha ou Licenciatura pré-Bolonha | <input type="checkbox"/> 18 valores |
| Licenciatura pós-Bolonha | <input type="checkbox"/> 16 valores |

Total _____ valores

2. Formação Profissional (FP)

Formação diretamente e indiretamente relacionada com a área para que é aberto o concurso

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| - Até 5 ações ou cursos de formação: | <input type="checkbox"/> 5 valores; |
| - 5 a 10 cursos de formação: | <input type="checkbox"/> 10 valores; |
| - 10 a 15 cursos de formação: | <input type="checkbox"/> 15 valores; |
| - Mais de 15 cursos de formação: | <input type="checkbox"/> 20 valores. |

Total: _____ valores

3. Experiência Profissional (EP) - Máximo 18 valores

Exercício de funções no âmbito das funções postas a concurso:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Igual ou inferior a 5 anos: | <input type="checkbox"/> 10 valores; |
| Mais de 5 e até 10 anos: | <input type="checkbox"/> 14 valores; |
| 10 a 18 anos: | <input type="checkbox"/> 16 valores; |
| Mais de 18 anos: | <input type="checkbox"/> 18 valores |

Total _____ valores



Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

Desempenho de Tarefas Relevantes (DTR)

- Experiência em pelo menos duas áreas específicas referidas no ponto 5.3.2. da presente ata 2 valores;

- Experiência em uma das áreas específicas referidas no ponto 5.3.2. da presente ata 1 valor.

Total _____ valores

(EP = NDE + DTR) EP = + = valores

4 Avaliação de Desempenho

$$\frac{A1 + A2 + A3}{3} = AD = \underline{\hspace{2cm}}$$

Ou

5 Ponderação Curricular (PC)

- Habilitação superior a licenciatura pré-Bolonha **20 valores**
- Mestrado pós-Bolonha ou Licenciatura pré-Bolonha **18 valores**
- Licenciatura pós-Bolonha **16 valores**

- Com Frequência de formação profissional adequada ao exercício de funções nos últimos 2 anos, **18 valores**
- Sem frequência de formação profissional adequada ao exercício de funções nos últimos 2 anos **12 valores**

- Experiência profissional igual ou superior a 5 anos na área de atividade do posto de trabalho **18 valores**
- Experiência profissional inferior a 5 anos na área de atividade do posto de trabalho **12 valores**

$$PC = \frac{HL + FP + EP}{3} = \underline{\hspace{2cm}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

6 Avaliação Curricular (AC)

$$AC = \frac{HA + FP + 2 EP + AD/PC}{5}$$

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

AC = _____ = valores

5

O Júri

com
13
[Signature]

Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

(Anexo C)

Entrevista Profissional de Seleção

Nome _____

Fatores	Presidente	1.º Vogal	2.ª Vogal	Nível	Valoração
Capacidade de expressão e fluência verbais					
Motivação e Interesse					
Capacidade de adaptação socio-profissional					
Qualidade da experiência profissional					
Classificação quantitativa =					

Resumo dos Assuntos Abordados: _____

Fundamentação: _____

Lisboa, ____ / ____ / ____

O JÚRI


14


Procedimento concursal para preenchimento de onze postos de trabalho da carreira de técnico superior do mapa de pessoal do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – Direção Regional de Mobilidade e Transportes do Centro e respetivas Delegações Distritais

(ANEXO D)

TABELA DE CONVERSÃO DE VALORES DA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

Escaia de 1 a 5 valores	Escaia de 1 a 20 valores
5,000	20
4,875	De 19,5 a 19,99
4,750	De 19 a 19,49
4,625	De 18,5 a 18,99
4,500	De 18 a 18,49
4,375	De 17,5 a 17,99
4,250	De 17 a 17,49
4,125	De 16,5 a 16,99
4,000	De 16 a 16,49
3,875	De 15,5 a 15,99
3,750	De 15 a 15,49
3,625	De 14,5 a 14,99
3,500	De 14 a 14,49
3,375	De 13,5 a 13,99
3,250	De 13 a 13,49
3,125	De 12,5 a 12,99
3,000	De 12 a 12,49
2,875	De 11,5 a 11,99
2,750	De 11 a 11,49
2,625	De 10,5 a 10,99
2,500	De 10 a 10,49
2,375	De 9,5 a 9,9
2,250	De 9 a 9,49
2,125	De 8,5 a 8,99
2,000	De 8 a 8,49
1,875	De 7,5 a 7,99
1,750	De 7 a 7,49
1,625	De 6,5 a 6,99
1,500	De 6 a 6,49
1,375	De 5,5 a 5,99
1,250	De 5 a 5,49
1,125	De 4,5 a 4,99
1,000	De 4 a 4,49
0,875	De 3,5 a 3,99
0,750	De 3 a 3,49
0,625	De 2,5 a 2,99
0,500	De 2 a 2,49
0,375	De 1,5 a 1,99
0,250	De 1 a 1,49
0,125	De 0,5 a 0,99
0,00	De 0 a 0,49

*Com
15
de*

