

ANUÁRIO

Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2020



Ficha Técnica

Título:

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor:

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Sede: Av. Elias Garcia, 103

1050-098 LISBOA

www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica:

Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data de Edição: novembro 2021

Periodicidade: anual



ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
SUMÁRIO EXECUTIVO	11
TRANSPORTE RODOVIÁRIO	13
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	15
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	15
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	15
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	15
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros	15
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção.....	15
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional	16
I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte	16
I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional.....	17
I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos	17
I.1.8 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados	17
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	18
I.3 Serviços expresso.....	19
I.4 Atividades específicas.....	19
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	19
I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing	19
I.5 Transporte em Táxi	19
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas	19
I.6 Transporte em TVDE.....	20
I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas	20
I.6.2 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras certificadas.....	20
I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças	20
I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas	20
I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários.....	20
I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)	20
I.9 Passes escolares	21
I.9.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	21
I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23	21



I.10 Agentes de fiscalização ajuramentados	21
I.10.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros	21
I.11 Procura de passageiros	21
I.11.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	21
II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS	22
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	22
II.1.1 Número de empresas licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	22
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor	22
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II	23
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos	23
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: número total e número de empresas com veículos pesados.....	24
II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem	24
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto	24
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média	25
II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo	25
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa	26
II.2.5 Número de veículos novos licenciados	27
II.3 Tráfego de mercadorias	27
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário.....	27
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	28
II.4 Atividades específicas	28
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória.....	28
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	28
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	29
II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas	29
II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro.....	29
II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Percíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos	29
II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício..	29
III. INFRAESTRUTURAS.....	30
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	30
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	30
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	30
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	31
III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada	32
III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	33
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	34

III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	35
III.1.2.2 Extensão de Rede por População	35
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	36
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)	36
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada	36
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão	37
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada	38
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Anual) por concessão	39
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada	40
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão	41
III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados	42
III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	42
III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária	42
IV. VEÍCULOS	42
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	42
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	42
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	43
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto	43
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação ⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal	44
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação ⁽¹⁾) por 1.000 habitantes.....	44
IV.2 Veículos Matriculados	45
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2020	45
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I.....	47
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I.....	48
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo	49
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados).....	49
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)	49
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	50
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito	50
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2020 – veículos.....	51
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	51
V. CONDUTORES	52
V.1 Centros de exame	52
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados	52
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame	52
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame	53
V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito	53

V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito	54
V.2 Cartas de condução	55
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	55
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	55
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	56
V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida	57
V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)	57
V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame	57
V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso	58
V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – TMP.....	58
V.3.4 Resultados dos Exames ADR	59
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO	60
VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....	60
VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	60
VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito	61
VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução	62
VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação	62
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....	62
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	62
VII.2 Número de ações de fiscalização	63
VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas.....	63
VIII. SINISTRALIDADE.....	64
VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2019 e 2020	64
VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo	64
VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente.....	65
TRANSPORTE FERROVIÁRIO	67
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO	69
I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	69
I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros	69
I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias	69
I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano.....	69

II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	69
II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	69
II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	70
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	70
III. INFRAESTRUTURAS.....	70
III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação	70
III.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração	71
IV. MAQUINISTAS.....	72
IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	72
V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	72
V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	72
VI. SINISTRALIDADE.....	73
VI.1 Número de acidentes significativos	73
VI.2 Número de acidentes por categoria.....	74
VI.3 Vítimas mortais e feridos graves.....	74
VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente	74
VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa.....	75
VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente	75
VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas	76
VII. SEGURANÇA.....	76
VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo	76
VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	77
VII.3 Passagens de Nível	77
ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS	79
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS.....	81
I. AGENTES ECONÓMICOS	81
I.1 Armadores de comércio marítimo	81
I.2 Média do número de navios por tipo de navio	81
I.3 Agentes de navegação	81
I.4 Agentes de navegação registados por porto	82

I.5 Gestores de navio	82
I.6 Empresas de trabalho portuário	82
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA	83
II.1 Registo e tipo de navio	83
II.2 Tipo de navio e classe de idade.....	84
II.3 Nacionalidade da tripulação	84
III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	85
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais.....	85
III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais.....	86
III.3 Movimento de contentores nos principais portos.....	86
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	87
IV.1 Número de armadores de tráfego local	87
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local.....	87
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2	88
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2.....	88
VI. CABOTAGEM.....	88
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem	88
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	88
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros.....	88



NOTA INTRODUTÓRIA

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o quinto publicado após os relativos a 2016, 2017, 2018 e 2019 (todos disponíveis na página eletrónica do IMT – www.imt-ip.pt).

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este documento reúne principalmente informação estatística da responsabilidade do IMT, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação, que reúne informação de vários sectores, o IMT publica regularmente relatórios sectoriais identificados no fim do presente documento no capítulo das referências bibliográficas.

Novembro 2021





SUMÁRIO EXECUTIVO

A presente 5ª edição do anuário segue a mesma estrutura de anos anteriores, está organizada em três capítulos – Transporte Rodoviário (93 indicadores), Transporte Ferroviário (19 indicadores) e Atividades Marítimo-Portuárias (17 indicadores) num total de 129 indicadores e decorre de um vasto leque de operações estatísticas, sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2020.

Empresas licenciadas para o transporte

Em 2020, os licenciamentos de empresas de transporte tiveram uma redução de -2,3% nas empresas de **Táxis**, de -2,9% nas empresas de **pesados de passageiros**, -8,3% nas empresas para **atividade de pronto-socorro** e -36,4% nas empresas de aluguer sem condutor de veículos de passageiros – **rent a car**, -7,9% nos licenciamentos de empresas para o transporte **coletivo de crianças** e em -3,4% no transporte de **mercadorias**.

Número de passageiros transportados por rodovia diminuiu

Em 2020, o n.º de **passageiros transportados por rodovia** diminuiu (-42%) em relação a 2019.

Mercadorias transportadas por rodovia diminuíram em toneladas e em toneladas-Km

Verificou-se uma redução de 14,8% nas **mercadorias transportadas por rodovia**, as quais ascenderam a 131,5 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-km** houve uma redução de 21,5%.

Extensão da Rede Rodoviária nacional inalterada

A **extensão da rede rodoviária** nacional manteve-se inalterada em 2020, totalizando 14.325 quilómetros.

Parque de veículos presumivelmente em circulação* diminuiu

O **parque de veículos rodoviários motorizados** presumivelmente em circulação registou uma redução de 0,1% em relação ao ano anterior. A redução verificou-se essencialmente nos pesados que diminuíram em 10%. O parque de veículos **ligeiros de passageiros** atingiu em 2020 os 6,9 milhões, mais 0,1% do que no ano anterior, o que corresponde a uma taxa de motorização de 540,5 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes, a maior taxa dos últimos cinco anos.

Redução no número de matrículas efetuadas e canceladas

Em 2020 registou-se uma redução no número de **matrículas efetuadas** (-28,3%) e no número de **matrículas canceladas** (-13,4%). No total foram registados 293,6 mil veículos, dos quais 80,8% eram ligeiros.

Aumento de veículos alimentados com combustível alternativo

No que respeita aos **veículos elétricos**, foram registados 33.749 veículos até 2020, representando um aumento de 41,5% em relação a 2019. **Os veículos a Gás** (GPL, GNL e GNC) também registaram aumentos.

*veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias





Cartas de condução emitidas diminuíram

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal diminuiu 5,3% em 2020, tendo tido 937,7 mil emissões.

Condutores com cartas de condução diminuíram

Relativamente ao número de **condutores com carta de condução válida** também diminuiu 0,7% em 2020.

Atividades de fiscalização diminuíram

Em 2020, os números de ações de fiscalização diminuíram em 26% e o número de **autos de processos de contraordenações** também diminuiu em 10%, face ao ano anterior.

Redução do número de feridos e de mortes nas estradas portuguesas

Os dados dos **acidentes** em Portugal, para 2020, revelaram uma redução de 25,8% no número de acidentes com vítimas e uma diminuição no número de mortes em 17,7%. Foram registados 32 925 acidentes de viação (com vítimas).

Passageiros transportados nos sistemas ferroviários ligeiros e pesados diminuíram

Em 2020, o número de passageiros transportados nos **sistemas ferroviários ligeiros** e nos **pesados diminuiu**. Nos ligeiros diminuiu 10,9% e nos pesados diminuiu 39,6% em relação a 2019.

Mercadorias transportadas por ferrovia diminuíram em toneladas e em toneladas-Km

Verificou-se uma redução de 10,6% nas **mercadorias transportadas por ferrovia** as quais ascenderam a 8,7 milhões de toneladas. Em termos de toneladas-km houve uma redução de 3%.

Número de acidentes na ferrovia diminuiu

O número de **acidentes na ferrovia** diminuiu em 15,7% em 2020. O maior aumento verificou-se em acidentes com pessoas, causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios.

Passageiros transportados por armadores de tráfego local diminuiu

Verificou-se uma redução de 42% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2019.

Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais diminuiu

Em 2020, o **movimento de mercadorias nos principais portos** nacionais teve uma redução de 5,8% em relação a 2019.



TRANSPORTE RODOVIÁRIO





A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

Empresas licenciadas para o transporte em táxi até 2020 (valores acumulados)

9.685

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte em veículos pesados de passageiros até 2020 (valores acumulados)

669

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

2020

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL				TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR		REGIME ESPECIAL OCASIONAL		Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos				
1 a 9	25	76	62	150	87	226	427	1 299
10 a 19	10	132	2	30	12	162	49	657
20 a 49	6	222	3	132	9	354	36	1 140
50 a 99	11	624	-	-	11	624	14	985
100 a 199	2	584	-	-	2	584	12	1 700
200 e mais	4	1 667	-	-	4	1 667	6	1 942
Total	58	3 305	67	312	125	3 617	544	7 723
Idade média dos veículos		17,3		15,2		17,7		13,8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2020

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL		NACIONAL TOTAL *	TRANSPORTE INTERNACIONAL
	TRANSPORTE REGULAR	RÉGIME ESPECIAL OCASIONAL		
1 a 9	19,5	13,8	16,9	13,1
10 a 14	22,1	10,5	18,6	11,9
15 a 19	16,4	12,6	15,2	12,4
20 a 24	21,1	-	16,2	12,3
25 a 49	13,3	17,7	15,3	13,9
50 a 99	14,7	-	15,7	13,6
100 a 199	12,9	-	13,2	15,6
200 e mais	13,9	-	13,8	13,6
Total	17,3	15,2	17,7	13,8

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte

2020

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL		NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL
	Regular	Regime especial ocasional		
< 1	11	1	12	6
>=1 e < 2	221	3	224	29
>=2 e < 3	253	2	255	31
>=3 e < 5	49	12	61	85
>= 5 e < 10	218	32	250	591
>= 10 e < 15	795	114	909	3 398
>= 15 e < 20	987	78	1 065	3 358
>= 20 e < 30	722	58	780	219
>= 30	49	12	61	6
Total	3 305	312	3 617	7 723

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

N.º

	TRANSPORTE NACIONAL				TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR		REGIME ESPECIAL OCASIONAL		Empresas	Veículos	Empresas	Veículos
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos				
2016	87	4 796	182	938	269	5 734	411	7 280
2017	74	4 638	151	886	225	5 524	472	7 680
2018	63	4 593	123	795	186	5 388	509	8 319
2019	64	3 297	85	391	149	3 688	538	7 851
2020	58	3 305	67	312	125	3 617	544	7 723

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

2020

TRANSPORTE NACIONAL (Regular)

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas		Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
				%			
1 a 9	25	< 10	6	10,3	< 1	12	0,4
10 a 19	10	>= 10 e < 15	12	20,7	>= 1 e < 2	221	6,7
20 a 49	6	>= 15 e < 20	23	39,7	>= 2 e < 10	537	16,2
50 a 99	11	20 e mais	17	29,3	>= 10 e < 15	831	25,1
100 a 199	2	Total	58	100	>= 15 e < 20	928	28,1
200 e mais	4				>= 20 e < 30	727	22,0
Total	58	Idade média total - 17,3			>= 30	49	1,5
					Total	3 305	100

TRANSPORTE INTERNACIONAL

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas		Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
				%			
1 a 9	427	< 10	114	21,0	< 1	6	0,1
10 a 19	49	>= 10 e < 15	227	41,7	>= 1 e < 2	29	0,4
20 a 49	36	>= 15 e < 20	153	28,1	>= 2 e < 10	707	9,2
50 a 99	14	20 e mais	50	9,2	>= 10 e < 15	3398	44,0
100 a 199	12	Total	544	100	>= 15 e < 20	3358	43,5
200 e mais	6				>= 20 e < 30	219	2,8
Total	544	Idade média total - 13,8			>= 30	6	0,1
					Total	7723	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.8 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados

Empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados até 2020 (valores acumulados)

995

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.9 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2016	2017	2018	2019	2020
Como atividade principal	566	552	579	583	590
Como atividade acessória	2.345	2.286	2.277	2.346	2.109

As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

	N.º				
	2016	2017	2018	2019	2020
Autorizações emitidas em Portugal	15	5	4	6	26
Alterações das condições de exploração autorizadas	16	5	7	9	1
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	13	7	19	32	22

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

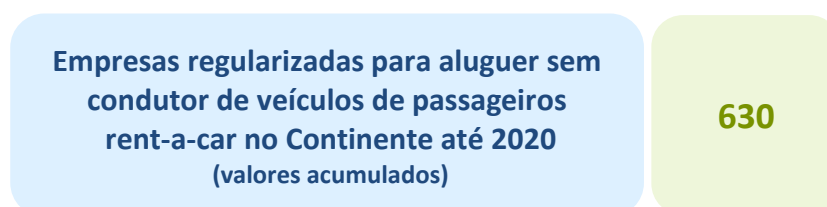
I.3 Serviços expresso

	N.º				
	2016	2017	2018	2019	2020
Autorizações emitidas	6	7	7	4	13
Alterações das condições de exploração autorizadas	8	4	156	12	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

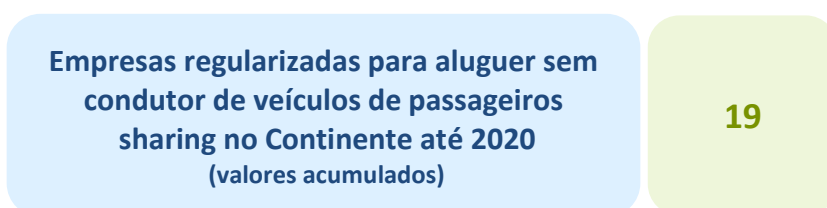
I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing



No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de rent-a-car, os velocípedes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas

Número	2016	2017	2018	2019	2020
	(Valores acumulados)				
Motoristas de táxi	24 684	28 982	25 699	26 384	26 984
Entidades formadoras certificadas	21	25	29	35	37

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.6 Transporte em TVDE

I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas

Número	2019	2020
Operadores	6 913	8 214
Operadores de plataformas eletrónicas	8	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6.2 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras certificadas

Número	2019	2020
Motoristas de TVDE	22 218	25 318
Entidades formadoras certificadas	56	62

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças

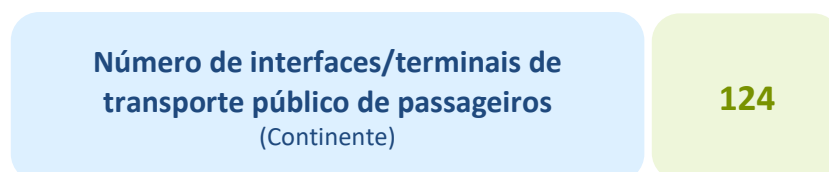
I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2019	2020
	(valores acumulados)	
Motoristas de TCC	25 531	25 531
Entidades formadoras certificadas	209	209

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P./ Operadores, 2020

I.9 Passes escolares*

I.9.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	N.º				
	2016	2017	2018	2019	2020
Passes 4_18	451 731	430 865	469 032	676 222	438 318
Passes Sub23	249 236	389 637	709 724	857 029	439 561

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2016	2017	2018	2019	2020
Passes 4_18	7 456 122 €	7 223 108 €	7 575 593 €	7 951 629 €	7 709 567 €
Passes Sub23	5 839 073 €	7 731 783 €	11 705 800 €	10 746 180 €	9 502 151 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

I.10 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.10.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2016	2017	2018	2019	2020
Número de agentes *	170	219	266	337	482

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.11 Procura de passageiros

I.11.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Modo de transporte	Unidade: 10 ³				
	2016	2017	2018	2019	2020
Rodoviário	513 389	514 832	543 144	565 911	328 175

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)



II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2020 (valores acumulados)

7.229

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

2020

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros	
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos
1 - 2	2830	4 078	2438	3 543	392	535
3 - 4	1511	5 149	1323	4 514	188	635
5 - 9	1545	10 071	1391	9 097	154	974
10 - 14	523	6 074	475	5 524	48	550
15 - 19	260	4 388	242	4 074	18	314
20 - 49	396	11 711	371	11 005	25	706
50 - 99	96	6 781	91	6 383	5	398
100 -199	43	5 822	43	5 822	0	0
200 e mais	25	10 784	25	10 784	0	0
Total	7 229	64 858	6 399	60 746	830	4 112

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

2020

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
NUTS II											
Norte	884	505	508	184	87	127	29	15	3	2 342	32,4
Centro	718	408	404	159	68	97	27	13	7	1 901	26,3
Lisboa	951	467	504	173	95	147	42	14	15	2 408	33,3
Alentejo	153	74	57	18	11	16	2	2	0	333	4,6
Algarve	72	62	68	17	9	14	2	1	0	245	3,4
Total	2 778	1 516	1 541	551	270	401	102	45	25	7 229	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2020

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								TOTAL EMPRESAS	Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		
1 - 2	11	16	110	589	906	475	292	39	2 438	13,0
3 - 4	0	3	44	272	612	210	84	5	1 230	12,2
5 - 9	1	4	55	485	640	160	44	2	1 391	11,1
10 - 14	0	3	35	164	236	27	10	0	475	10,2
15 - 19	0	0	21	100	102	15	4	0	242	9,9
20 - 49	1	2	50	169	141	6	2	0	371	8,9
50 - 99	0	4	24	37	24	2	0	0	91	7,2
100 - 199	0	1	17	20	5	0	0	0	43	6,2
200 e mais	0	2	3	16	4	0	0	0	25	6,7
TOTAL	13	35	359	1 852	2 670	895	436	46	6 306	11,7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: número total e número de empresas com veículos pesados

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nº EMPRESAS TOTAL						
1 e 2	3 199	3 388	3 399	2 865	2 884	2 830
3 e 4	1 714	1 728	1 721	1 622	1 604	1 511
5 a 9	1 470	1 525	1 521	1 512	1 539	1 545
10 a 19	773	774	791	799	826	783
20 a 49	369	369	343	439	437	396
50 a 99	80	93	85	98	103	96
100 ou mais	61	67	72	73	87	68
Total	7 666	7 944	7 932	7 408	7 480	7 229
Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS						
1 e 2	3 237	3 399	2 944	2 480	2 956	2 438
3 e 4	1 440	1 450	1 559	1 429	1 352	1 230
5 a 9	1 171	1 213	1 392	1 393	1 212	1 391
10 a 19	608	428	753	749	679	717
20 a 49	298	475	324	420	337	371
50 a 99	66	75	84	94	80	91
100 ou mais	52	55	71	72	78	68
Total	6 872	7 095	7 127	6 637	6 694	6 306

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

2020

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						TOTAL
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30	
CAMIÕES							
<= 7500	263	271	465	334	238	42	1 613
> 7501 e <= 12000	225	384	693	418	227	16	1 963
> 12001 e <= 19000	730	663	1 479	911	667	86	4 536
> 19001 e <= 26000	374	421	912	690	552	90	3 039
> 26001	454	368	956	458	250	12	2 498
Total	2 046	2 107	4 505	2 811	1 934	246	13 649
TRATORES	14 491	10 342	9 188	3 702	1 312	34	39 069
TOTAL	16 537	12 449	13 693	6 513	3 246	280	52 718

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

2020

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								Total Veículos	Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		
1 - 2	12	22	153	857	1 372	688	389	50	3 543	13,0
3 - 4	0	10	154	1 253	2 093	708	280	16	4 514	12,2
5 - 9	9	26	355	3 170	4 216	1 022	287	12	9 097	11,1
10 - 14	0	32	406	1 936	2 738	298	114	0	5 524	10,0
15 - 19	0	0	351	1 692	1 706	255	70	0	4 074	9,9
20 - 49	21	62	1 545	5 048	4 142	137	50	0	11 005	8,9
50 - 99	0	279	1 769	2 544	1 635	156	0	0	6 383	7,2
100 - 199	0	163	2 223	2 770	666	0	0	0	5 822	6,2
200 e mais	0	996	1 391	7 263	1 134	0	0	0	10 784	5,9
TOTAL	42	1 590	8 347	26 533	19 702	3 264	1 190	78	60 746	11,7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo

	2016	2017	2018	2019	2020
Ligeiros	10 868	8 806	11 280	12 260	12 140
Pesados	14 641	14 663	14 049	15 058	13 649
Tratores de mercadorias	37 910	40 607	41 920	42 983	39 069
PARQUE TOTAL	63 419	64 076	67 249	70 301	64 858

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

2020

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	TOTAL	INTERNACIONAL	SÓ NACIONAL
1 e 2	4 078	3 119	959
3 e 4	5 149	4 037	1 112
5 a 9	10 071	8 208	1 863
10 a 14	6 074	5 011	1 063
15 a 19	4 388	3 643	745
20 a 49	11 711	9 892	1 819
50 a 99	6 781	5 888	893
100 a 199	5 822	5 422	400
200 e mais	10 784	10 301	483
TOTAL	64 858	55 521	9 337

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento	2016	2017	2018	2019	2020
Ano de Matricula					
Veículos Pesados de Mercadorias					
2016	312	182	87	181	109
2017	-	356	185	175	140
2018	-	-	318	305	101
2019	-	-	-	387	251
2020	-	-	-	-	142
Total de licenciamentos no ano	4 972	5 010	3 082	4 192	3 260
Tratores					
2016	3 225	820	725	1 080	877
2017	-	3 232	1 235	890	968
2018	-	-	3 141	1 299	684
2019	-	-	-	3 123	849
2020	-	-	-	-	2 121
Total de licenciamentos no ano	11 848	11 945	11 922	13 207	10 535

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Tráfego de mercadorias

II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2016	2017	2018	2019	2020
Toneladas Transportadas (10³)					
Rodovia	147 982	157 696	157 826	154 407	131 545
Toneladas km (10⁶)					
Rodovia	35 002	34 073	32 676	31 087	24 402

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unid.	2016	2017	2018	2019	2020
Mercadorias transportadas						
Tráfego nacional	10 ³ t	122 991	133 042	131 562	133 056	117 368
Tráfego internacional	10 ³ t	25 541	24 548	25 096	21 972	15 590
TOTAL	10 ³ t	148 533	157 590	156 658	155 029	132 958
Volume de transporte (tkm)						
Tráfego nacional	10 ⁶ tkm	10 457	10 567	10 517	10 356	8 930
Tráfego internacional	10 ⁶ tkm	24 086	23 276	22 326	20 808	14 066
TOTAL	10 ⁶ tkm	34 543	33 843	32 842	31 164	22 996

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.4 Atividades específicas

II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2016	2017	2018	2019	2020
Como atividade principal	845	856	870	768	681
Como atividade acessória	434	341	299	304	277

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

Empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo no Continente até 2020 (valores acumulados)

740

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitória

**Empresas licenciadas para a
atividade transitória até 2020
(valores acumulados)**

376

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

**Empresas regularizadas com conselheiro de
segurança nomeado para o transporte de
mercadorias perigosas até 2020
(valores acumulados)**

1.607

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

	N.º		
	2018	2019	2020
Empresas	139	144	138
Cartões ativos	2 620	2 849	2 874

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2016	2017	2018	2019	2020
Novas candidaturas	39	38	43	42	57
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	264	234	384	386	522

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2020

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	474	239	877
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	107	47	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	165	0	87	142	255	330	978
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1 940	410	1 194	700	5 291	4 791	14 325

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

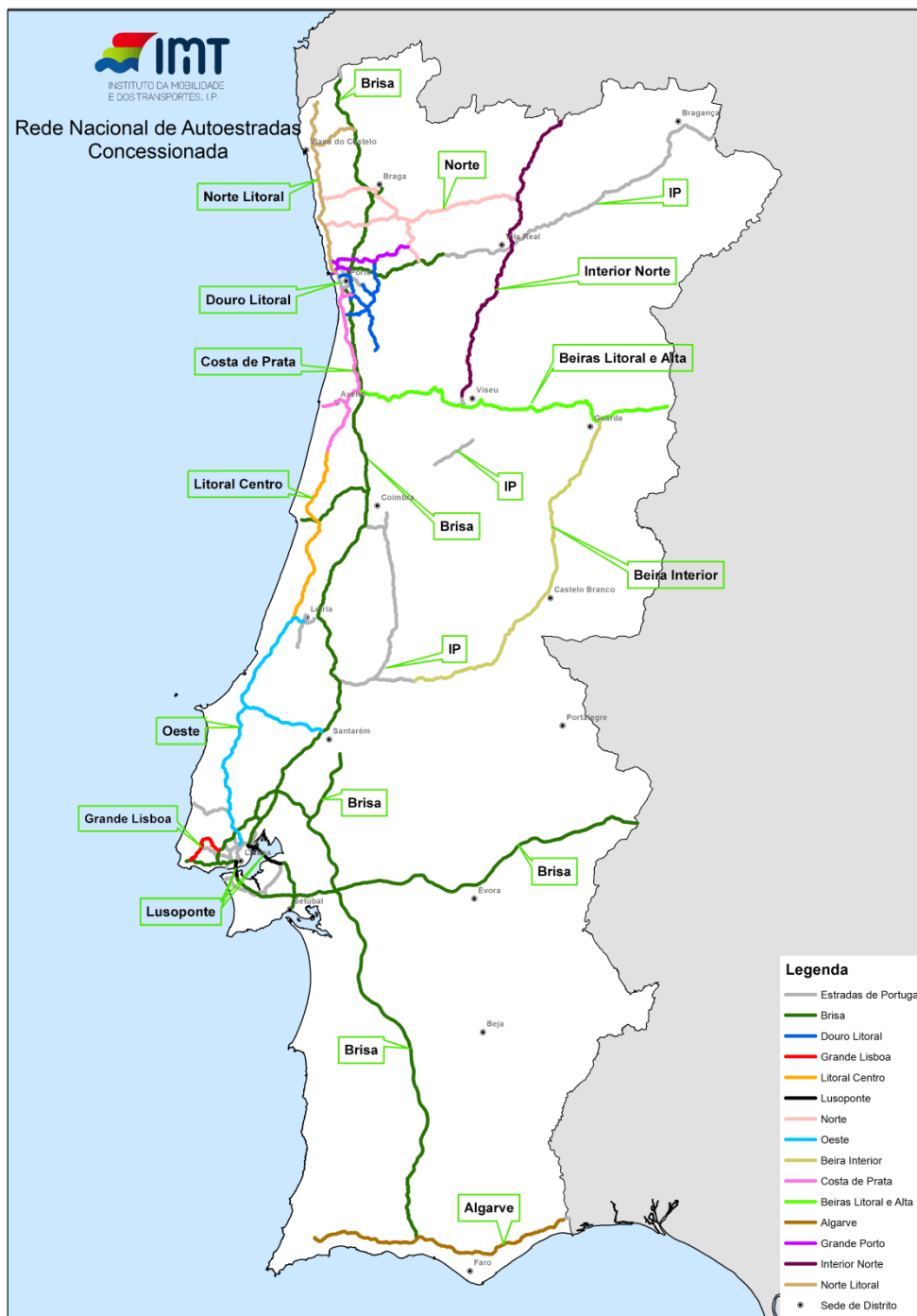
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2016 (km)	Extensão 2017 (km)	Extensão 2018 (km)	Extensão 2019 (km)	Extensão 2020 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	531,2	531,2	531,2	531,2	543,4
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3 098,3	3 098,3	3 098,3	3 098,3	3 110,5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2020

III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2020

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais											
Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1 559,7	212,7	1 772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2 240,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

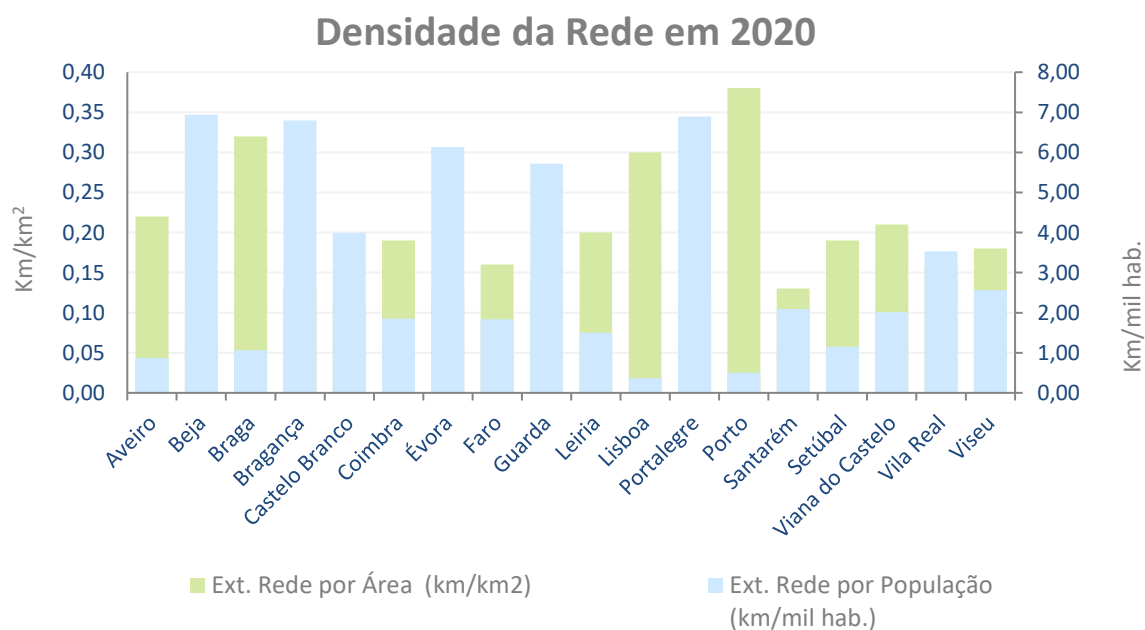


III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2020

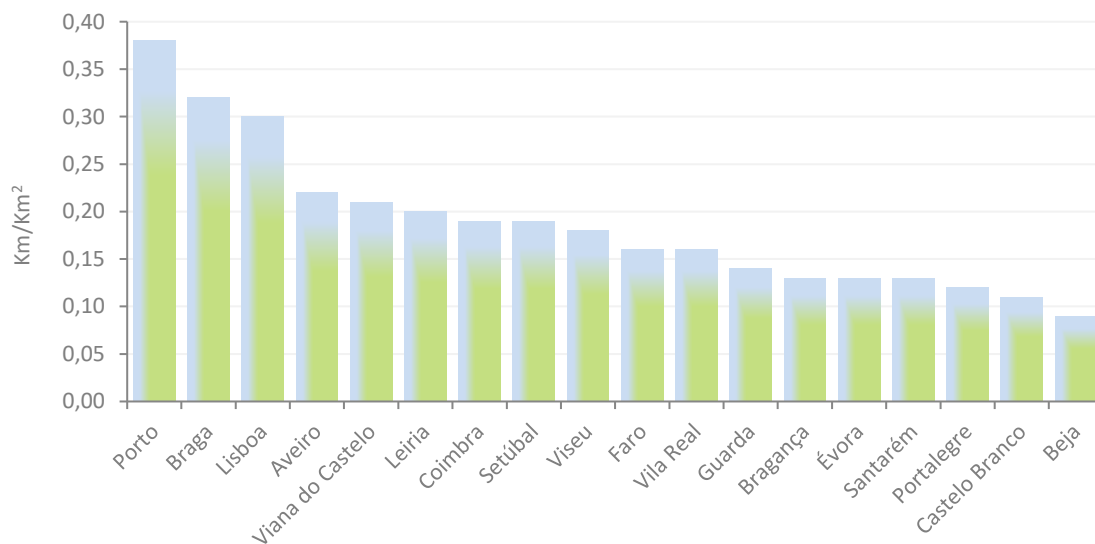
Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,87
Beja	0,09	6,94
Braga	0,32	1,06
Bragança	0,13	6,80
Castelo Branco	0,11	3,99
Coimbra	0,19	1,85
Évora	0,13	6,13
Faro	0,16	1,84
Guarda	0,14	5,72
Leiria	0,20	1,50
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,89
Porto	0,38	0,50
Santarém	0,13	2,09
Setúbal	0,19	1,15
Viana do Castelo	0,21	2,01
Vila Real	0,16	3,53
Viseu	0,18	2,56

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



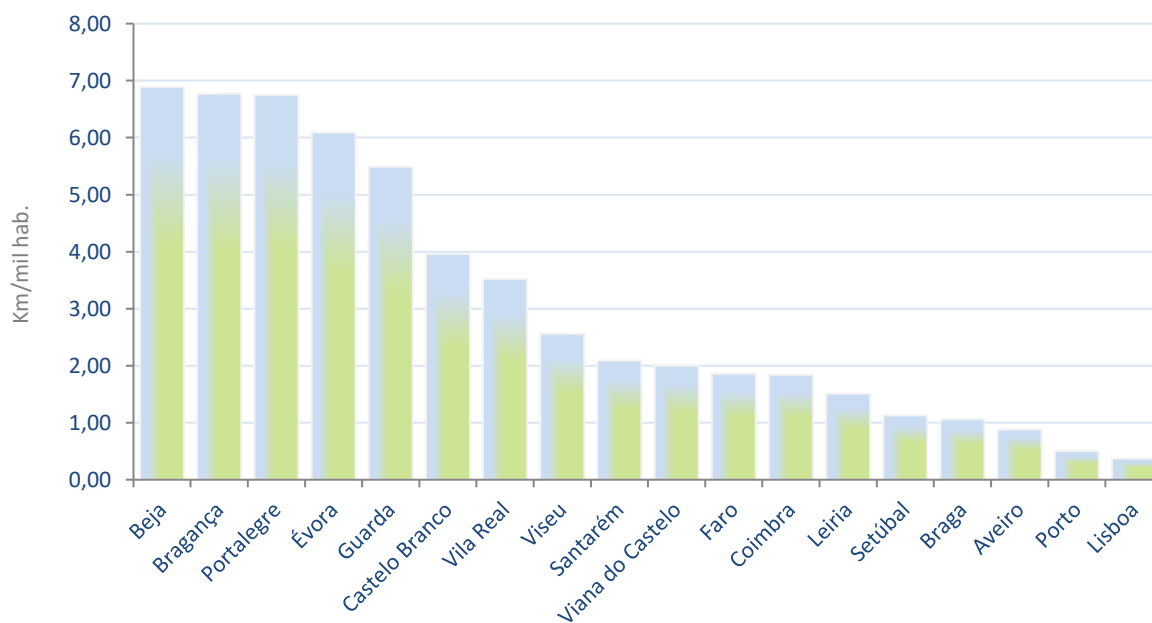
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2020

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2020

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veíc./dia

Estrada	2020												TMDA 2020
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	34 574	36 292	22 224	11 661	20 745	29 878	34 799	44 417	37 056	33 019	25 378	27 505	29 802
A2	17 323	18 902	11 604	5 638	12 139	19 991	25 184	33 796	23 950	18 553	13 331	14 253	17 907
A3	24 212	24 656	15 181	8 095	13 609	18 324	24 180	26 374	24 050	22 287	17 670	17 721	19 699
A4	14 801	15 534	9 854	5 656	9 670	12 818	15 510	17 255	15 430	14 162	11 591	12 292	12 883
A5	90 472	91 283	56 024	27 547	50 289	67 749	77 521	70 210	82 930	78 801	67 741	68 862	69 081
A6	5 353	5 718	3 343	1 452	2 594	3 664	5 256	6 290	5 288	4 860	3 704	4 075	4 300
A7	9 205	9 368	5 715	3 247	6 018	8 037	10 907	13 498	9 823	8 519	6 761	7 384	8 214
A8	22 308	23 452	14 113	7 603	13 553	18 559	22 291	24 907	22 801	20 880	16 825	17 288	18 714
A9	23 900	24 081	14 251	6 791	11 456	15 566	17 945	17 110	20 003	20 005	16 376	17 191	17 044
A10	6 998	7 274	4 609	2 610	4 323	6 187	7 208	8 467	7 613	7 102	3 878	5 953	6 022
A11	11 982	12 224	7 379	4 155	7 787	10 213	13 454	15 067	12 480	11 063	8 986	9 207	10 338
A12	38 253	39 119	24 952	12 672	22 413	32 604	39 198	40 942	38 982	35 275	28 052	29 743	31 852
A12-1	7 309	7 273	5 805	3 687	5 035	6 120	6 749	6 081	6 775	6 930	6 470	5 828	6 170
A13	3 746	4 005	2 575	1 515	2 589	4 210	5 292	8 164	5 493	4 250	3 138	3 306	4 028
A13-1	3 464	3 662	2 319	1 316	2 159	3 053	3 802	4 581	3 794	3 574	2 826	2 960	3 127
A14	7 555	7 968	4 901	2 860	5 654	7 558	10 115	11 187	8 620	6 997	5 526	5 779	7 065
A15	4 555	4 667	3 124	1 885	3 449	4 647	6 252	7 018	5 363	4 525	3 670	3 756	4 414
A16	30 141	30 549	19 256	11 739	18 349	22 848	25 482	23 684	27 844	27 032	24 066	24 288	23 760
A17	7 124	7 657	4 628	2 613	4 342	6 370	7 960	10 763	8 073	6 900	5 219	5 465	6 429
A19	11 536	11 612	8 357	5 365	7 684	9 972	11 098	10 715	11 485	11 381	10 666	10 263	10 009
A20	89 889	92 087	60 336	36 723	58 490	76 737	86 124	85 654	88 253	81 441	69 100	67 910	74 372
A21	12 436	12 995	7 736	3 290	7 346	11 365	13 595	13 467	13 095	11 762	9 555	10 258	10 575
A22	9 255	11 047	6 609	2 633	4 715	8 501	14 232	21 618	14 496	10 969	7 173	7 242	9 886
A23	7 251	7 697	4 846	2 484	4 654	6 454	7 844	10 055	7 865	7 273	5 598	6 521	6 549
A24	4 450	4 263	2 841	1 566	2 772	3 786	5 012	7 052	4 866	4 292	3 336	3 631	3 994
A25	11 002	11 066	7 133	3 931	6 636	8 978	12 091	14 530	11 379	10 299	8 413	8 746	9 523
A27	9 750	9 808	6 263	3 443	6 146	8 174	10 865	12 603	9 993	9 081	7 559	7 432	8 431
A28	31 443	32 390	20 298	11 662	19 641	27 594	34 436	35 741	32 881	29 807	24 686	25 078	27 168
A29	22 371	22 680	14 130	8 321	14 286	18 683	22 135	21 437	22 068	20 496	17 217	17 109	18 408
A32	9 188	9 192	5 979	3 468	5 557	7 319	8 798	8 439	8 634	8 250	7 071	7 265	7 429
A33	28 136	28 426	18 854	11 212	18 454	24 144	29 389	27 750	29 023	27 105	23 155	24 146	24 151
A41	19 870	19 808	12 744	7 389	11 854	15 569	19 355	19 638	18 932	17 547	14 810	15 356	16 073
A42	15 100	15 462	9 896	6 263	9 837	12 543	15 031	14 839	14 737	13 851	12 027	12 456	12 669
A43	20 684	21 106	13 874	8 340	13 503	18 011	21 197	19 037	20 791	19 768	17 508	17 712	17 625
A44	62 754	64 149	41 646	26 300	43 332	55 220	64 788	59 790	63 811	59 301	52 358	52 108	53 787
IP7	75 256	76 814	47 550	28 946	49 688	63 676	67 265	60 398	71 263	71 769	61 590	57 889	60 973
IC2	35 054	37 773	23 523	13 235	21 567	26 262	31 099	28 057	31 077	29 660	26 919	25 530	27 457
IC16	38 633	39 903	26 854	16 791	27 341	34 362	39 033	34 709	40 901	38 863	35 815	37 295	34 202
IC17	70 885	71 515	46 348	24 292	48 762	59 587	59 000	56 236	65 960	66 221	60 853	60 763	57 512
IC19	113 138	112 341	75 532	52 989	75 348	89 966	97 968	91 086	106 798	104 960	91 802	89 601	91 752
IC20	44 206	47 206	31 219	17 099	38 163	48 204	60 653	57 170	52 585	44 770	37 387	36 339	42 938
IC21	30 384	30 573	20 613	12 602	19 875	25 758	29 098	28 538	31 238	30 110	26 955	25 744	25 952
IC22	36 913	37 323	24 447	14 851	21 590	26 441	29 161	25 496	32 838	33 634	29 495	28 947	28 407
CSB	30 273	30 513	18 636	10 399	17 397	23 217	28 124	28 541	28 135	26 944	22 533	22 743	23 950
VRI	42 624	43 881	26 376	11 618	16 786	22 332	29 903	32 437	31 532	31 655	26 251	27 887	28 585
Média Ponderada	17 640	18 335	11 449	6 232	10 924	15 264	18 704	21 721	18 825	16 846	13 440	14 042	15 289

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2020												TMDA 2020
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	9 290	11 096	6 647	2 675	4 777	8 621	14 304	21 749	14 582	11 039	7 229	7 291	9 954
Beira Interior	6 185	6 509	4 096	2 161	3 876	5 362	6 580	8 627	6 599	6 152	4 677	5 499	5 531
Beiras Litoral e Alta	9 305	9 342	5 994	3 203	5 342	7 295	9 922	12 198	9 419	8 654	7 076	7 417	7 936
Brisa	20 889	21 922	13 388	6 883	12 622	18 517	22 587	27 882	23 012	20 043	15 362	16 460	18 303
Costa de Prata	21 351	21 798	13 860	8 345	14 118	18 529	22 638	23 610	22 050	19 981	16 674	16 671	18 304
Douro Litoral	10 651	10 701	6 954	4 088	6 652	8 661	10 604	11 078	10 421	9 762	8 230	8 474	8 857
Grande Lisboa	30 141	30 549	19 256	11 739	18 349	22 848	25 482	23 684	27 844	27 032	24 066	24 288	23 760
Grande Porto	29 998	30 242	19 188	10 829	16 811	22 062	27 522	26 387	27 373	25 745	21 652	22 739	23 373
Infraestruturas de Portugal	22 281	22 885	14 891	8 910	14 765	19 141	22 055	22 230	22 623	21 423	18 341	18 378	18 994
Interior Norte	4 468	4 273	2 851	1 566	2 775	3 791	5 030	7 080	4 879	4 306	3 346	3 671	4 008
Litoral Centro	6 204	6 708	3 951	2 126	3 669	5 582	6 979	9 744	7 128	6 014	4 412	4 689	5 603
Lusoponte	81 188	82 925	54 486	28 742	51 612	70 708	82 709	84 016	83 503	76 043	61 889	63 576	68 450
Norte	10 328	10 524	6 388	3 615	6 734	8 917	11 938	14 133	10 898	9 548	7 662	8 122	9 073
Norte Litoral	23 173	23 842	14 854	8 442	14 372	20 222	25 269	27 039	23 878	21 545	17 682	18 207	19 881
Oeste	18 719	19 649	11 897	6 457	11 543	15 777	19 096	21 311	19 291	17 581	14 168	14 561	15 838
Média Ponderada	17 640	18 335	11 449	6 232	10 924	15 264	18 704	21 721	18 825	16 846	13 440	14 042	15 289

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	Var. Anual 20/19 (%)
A1	35 626	37 631	38 659	39 827	29 802	-25,2%
A2	20 496	21 776	22 266	22 774	17 907	-21,4%
A3	22 688	24 320	25 367	26 482	19 699	-25,6%
A4	14 366	15 027	15 638	16 209	12 883	-20,5%
A5	86 034	89 007	90 737	92 367	69 081	-25,2%
A6	5 303	5 756	6 038	6 412	4 300	-32,9%
A7	9 070	9 497	9 918	10 370	8 214	-20,8%
A8	20 887	22 278	23 412	24 480	18 714	-23,6%
A9	18 328	20 322	22 295	23 388	17 044	-27,1%
A10	5 933	6 520	7 185	7 759	6 022	-22,4%
A11	10 530	11 323	12 085	13 006	10 338	-20,5%
A12	35 748	37 896	39 739	41 616	31 852	-23,5%
A12-1	6 662	6 969	7 192	7 456	6 170	-17,2%
A13	3 876	4 300	4 547	4 790	4 028	-15,9%
A13-1	2 782	3 253	3 574	3 833	3 127	-18,4%
A14	6 836	7 657	7 945	8 244	7 065	-14,3%
A15	4 561	4 824	5 015	5 208	4 414	-15,3%
A16	25 064	27 874	29 587	30 797	23 760	-22,9%
A17	6 843	7 464	8 020	8 490	6 429	-24,3%
A19	10 199	10 877	11 410	11 693	10 009	-14,4%
A20	81 529	83 626	92 079	93 256	74 372	-20,3%
A21	5 756	9 002	11 781	12 843	10 575	-17,7%
A22	11 467	13 369	14 270	15 071	9 886	-34,4%
A23	7 373	7 671	8 038	8 450	6 549	-22,5%
A24	4 609	4 930	5 006	5 179	3 994	-22,9%
A25	10 722	11 285	11 690	12 105	9 523	-21,3%
A27	9 208	9 725	10 070	10 475	8 431	-19,5%
A28	30 292	31 684	32 609	33 735	27 168	-19,5%
A29	22 865	22 621	22 754	23 079	18 408	-20,2%
A32	7 064	7 971	8 603	9 266	7 429	-19,8%
A33	23 217	25 381	27 243	29 000	24 151	-16,7%
A41	14 866	17 041	18 413	19 898	16 073	-19,2%
A42	12 117	13 271	14 206	15 207	12 669	-16,7%
A43	16 849	17 714	18 659	20 960	17 625	-15,9%
A44	62 247	63 126	63 889	65 057	53 787	-17,3%
IP7	75 399	79 164	77 903	78 199	60 973	-22,0%
IC2	35 126	36 108	36 167	35 987	27 457	-23,7%
IC16	40 132	36 425	38 542	37 134	34 202	-7,9%

Estrada	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	Var. Anual 20/19 (%)
IC17	82 055	86 604	77 318	70 791	57 512	-18,8%
IC19	100 292	107 551	112 214	116 018	91 752	-20,9%
IC20	49 255	49 858	49 563	50 565	42 938	-15,1%
IC21	26 463	27 705	28 760	30 480	25 952	-14,9%
IC22	26 190	34 739	35 657	36 564	28 407	-22,3%
CSB	26 706	28 308	29 710	30 846	23 950	-22,4%
VRI	35 318	38 916	41 133	43 240	28 585	-33,9%
Média Ponderada	17 200	18 289	19 098	19 797	15 289	-22,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Anual) por concessão

Estrada	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	Var. Anual 20/19 (%)
Algarve	11 531	13 458	14 354	15 154	9 954	-34,3%
Beira Interior	6 316	6 605	6 879	7 132	5 531	-22,5%
Beiras Litoral e Alta	9 159	9 605	9 887	10 216	7 936	-22,3%
Brisa	21 398	22 703	23 459	24 238	18 303	-24,5%
Costa de Prata	21 251	21 639	22 174	22 755	18 304	-19,6%
Douro Litoral	8 121	9 096	9 952	10 847	8 857	-18,3%
Grande Lisboa	25 064	27 874	22 746	23 382	23 760	-22,9%
Grande Porto	23 472	26 278	29 587	30 797	23 373	-21,9%
Infraestruturas de Portugal	20 248	21 287	28 014	29 924	18 994	-18,9%
Interior Norte	4 637	4 955	5 031	5 196	4 008	-22,9%
Litoral Centro	6 032	6 598	7 097	7 513	5 603	-25,4%
Lusoponte	79 684	82 640	84 808	86 669	68 450	-21,0%
Norte	9 661	10 236	10 795	11 436	9 073	-20,7%
Norte Litoral	22 297	23 472	24 184	25 115	19 881	-20,8%
Oeste	17 631	18 786	19 717	20 597	15 838	-23,1%
Média Ponderada	17 212	18 289	19 098	19 789	15 289	-22,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2016 (veíc. x km)	2017 (veíc. x km)	2018 (veíc. x km)	2019 (veíc. x km)	2020 (veíc. x km)	Var. Anual 20/19 (%)
A1	128 937 182	136 193 902	139 914 705	144 140 243	107 858 882	-25,2%
A2	59 225 323	62 924 625	64 339 980	65 808 468	51 743 934	-21,4%
A3	30 492 863	32 685 963	34 093 276	35 591 645	26 474 836	-25,6%
A4	36 951 233	40 374 143	42 016 593	43 549 005	34 613 922	-20,5%
A5	25 810 210	26 702 172	27 221 031	27 710 161	20 724 378	-25,2%
A6	10 048 062	10 907 231	11 440 158	12 149 660	8 148 370	-32,9%
A7	11 308 647	11 840 627	12 365 382	12 929 198	10 241 336	-20,8%
A8	34 036 853	36 304 881	38 151 493	39 892 293	30 496 133	-23,6%
A9	7 565 827	8 389 057	9 203 275	9 654 679	7 035 676	-27,1%
A10	2 833 603	3 114 149	3 431 589	3 705 502	2 876 071	-22,4%
A11	8 921 285	9 593 258	10 238 699	11 018 380	8 758 302	-20,5%
A12	18 360 161	19 463 264	20 410 096	21 374 105	16 359 121	-23,5%
A12-1	n.a	275 992	284 795	295 239	244 340	-17,2%
A13	7 558 000	8 384 202	8 867 618	9 340 645	7 855 458	-15,9%
A13-1	313 860	366 920	403 123	432 417	352 723	-18,4%
A14	3 272 838	3 665 993	3 804 133	3 946 990	3 382 700	-14,3%
A15	2 200 201	2 327 018	2 419 043	2 512 350	2 129 146	-15,3%
A16	6 917 602	7 693 284	8 165 967	8 499 900	6 557 654	-22,9%
A17	9 632 226	10 506 612	11 288 978	11 950 708	9 049 316	-24,3%
A19	1 970 468	2 101 447	2 204 393	2 259 004	1 933 821	-14,4%
A20	12 327 152	12 644 216	15 911 294	16 114 671	12 851 438	-20,3%
A21	1 429 857	2 236 165	2 926 504	3 190 103	2 626 907	-17,7%
A22	18 219 105	21 241 068	22 672 906	23 944 079	15 706 971	-34,4%
A23	19 039 340	19 810 034	20 757 291	21 821 429	16 912 571	-22,5%
A24	8 883 029	9 501 980	9 647 951	9 981 260	7 697 206	-22,9%
A25	25 153 645	26 475 214	27 424 115	28 397 509	22 341 058	-21,3%
A27	2 729 392	2 882 551	2 984 644	3 104 717	2 499 046	-19,5%
A28	33 660 685	35 207 791	36 235 043	37 486 607	30 433 729	-18,8%
A29	14 679 323	14 522 900	14 608 096	14 816 448	11 773 668	-20,5%
A32	2 763 453	3 118 178	3 365 595	3 624 712	2 906 301	-19,8%
A33	10 461 656	11 177 616	11 997 845	12 771 663	10 636 121	-16,7%
A41	11 042 421	12 658 399	13 677 479	14 780 344	11 939 013	-19,2%
A42	2 864 465	3 137 192	3 358 357	3 594 825	2 994 959	-16,7%
A43	3 053 061	3 209 687	3 380 941	3 518 389	3 405 098	-15,9%
A44	4 332 423	4 393 540	4 446 685	4 527 944	3 743 610	-17,3%

Estrada	2016 (veíc. x km)	2017 (veíc. x km)	2018 (veíc. x km)	2019 (veíc. x km)	2020 (veíc. x km)	Var. Anual 20/19 (%)
IP7	8 504 996	8 929 741	10 096 281	10 134 582	7 902 090	-22,0%
IC2	3 119 206	3 206 380	3 211 622	3 195 685	2 438 205	-23,7%
IC16	1 926 346	1 748 418	1 849 994	1 782 418	1 641 681	-7,9%
IC17	6 597 214	6 962 995	7 515 328	6 880 838	5 590 142	-18,8%
IC19	19 617 204	21 036 969	21 949 048	22 693 168	17 946 659	-20,9%
IC20	3 664 582	3 709 460	3 687 491	3 762 037	3 194 593	-15,1%
IC21	3 270 869	3 424 353	3 554 680	3 767 266	3 207 653	-14,9%
IC22	1 099 974	1 459 032	1 497 610	1 535 680	1 193 091	-22,3%
CSB	2 019 010	2 140 048	2 246 073	2 331 962	1 810 640	-22,4%
VRI	1 229 065	1 354 290	1 431 440	1 504 750	994 773	-33,9%
Média Ponderada	628 041 889	669 990 157	700 698 641	726 023 680	561 223 923	-22,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2016 (veíc. x km)	2017 (veíc. x km)	2018 (veíc. x km)	2019 (veíc. x km)	2020 (veíc. x km)	Var. Anua 20/19 (%)
Algarve	18 016 615	21 026 062	22 426 822	23 676 007	15 551 509	-34,3%
Beira Interior	13 452 444	14 068 397	14 651 846	15 192 105	11 780 158	-22,5%
Beiras Litoral e Alta	18 969 726	19 893 261	20 478 501	21 158 567	16 436 238	-22,3%
Brisa	281 043 135	299 080 262	309 044 766	319 302 887	241 119 067	-24,5%
Costa de Prata	26 699 799	27 186 994	27 859 843	28 589 939	22 952 885	-19,7%
Douro Litoral	7 766 626	8 699 139	9 518 324	10 373 823	8 471 024	-18,3%
Grande Lisboa	6 917 602	7 693 284	8 165 967	8 499 900	6 557 654	-22,9%
Grande Porto	15 407 266	17 248 566	18 388 146	19 642 028	15 342 208	-21,9%
Infraestruturas de Portugal	114 880 455	122 996 366	132 684 637	136 393 603	111 196 120	-18,8%
Interior Norte	8 713 084	9 311 500	9 453 518	9 764 814	7 532 129	-22,9%
Litoral Centro	6 710 495	7 339 114	7 894 262	8 357 280	6 232 921	-25,4%
Lusoponte	22 949 118	23 800 326	24 424 569	24 960 697	19 713 509	-21,0%
Norte	20 229 932	21 433 885	22 604 081	23 947 577	18 999 638	-20,7%
Norte Litoral	30 315 140	31 912 844	32 880 307	34 147 003	27 030 042	-20,8%
Oeste	35 967 764	38 324 247	40 223 051	42 017 449	32 308 637	-23,1%
Média Ponderada	628 041 889	669 990 157	700 698 641	726 023 680	561 223 923	-22,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

Ano	2016	2017	2018	2019	2020
Número de agentes *	53	61	69	74	81

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

Anos	N.º de inspeções	Kms
2016	15	452
2017	41	1 005
2018	28	1 409
2019	41	1 517
2020	15	1 082

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2016	6 208 350	6 095 470	4 850 229	1 221 913	23 328	112 880	14 850	47 386	41 175	9 469
31.12.2017	6 447 241	6 325 855	5 059 472	1 240 914	25 469	121 386	15 235	50 760	45 144	10 247
31.12.2018	6 705 331	6 576 883	5 282 970	1 267 647	26 266	128 448	15 493	51 908	50 125	10 922
31.12.2019	7 027 591	6 880 725	5 452 119	1 396 653	31 953	146 866	17 819	60 797	55 587	12 663
31.12.2020	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motocicletas e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2020

Unidade: nº

Tipo de veículo	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
Idade dos veículos						
<2 anos	370 950	0,6	369 769	0,6	1 181	0,6
2 - <5 anos	723 586	3,0	722 158	3,0	1 428	2,9
5 - <10 anos	892 275	6,8	890 773	6,8	1 502	7,1
10 anos ou mais	3 594 349	18,6	3 583 263	18,6	11 086	16,9
Total	5 581 160	13,5	5 565 963	13,5	15 197	13,4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2020

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	17 640	18,7
10 001-16 000 Kg	10 296	17,4
16 001-19 000 Kg	12 430	17,8
19 001-22 000 Kg	48	31,6
22 001-26 000 Kg	10 752	17,3
Mais de 26 000 Kg	4 038	13,1
Total	55 213	17,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2020

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4 586 548	4 455 538	3 146 222	1 277 133	32 183	131 010	14 415	55 120	49 750	11 725
Gasolina	2 252 846	2 252 823	2 241 224	11 300	299	23	6	4	0	13
GPL	59 401	59 366	58 717	600	49	35	4	8	17	6
Outros	122 317	121 176	119 800	1 357	19	1 141	772	81	149	139
Total	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação⁽¹⁾) por 1.000 habitantes

	2016	2017	2018	2019	2020
Taxa de motorização	470,5	491,6	514,08	529,54	540,48

⁽¹⁾ veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2020

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Automóveis ligeiros e pesados		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	240 545	110 808
Norte	45 380	39 654
Centro	15 444	24 714
Lisboa e Vale do Tejo	176 367	34 933
Alentejo	1 236	5 984
Algarve	2 118	5 523
Região Autónoma dos Açores	59	2 931
Angra do Heroísmo	20	1 099
Horta	10	420
Ponta Delgada	29	1 412
Região Autónoma da Madeira	184	2 151
Funchal	184	2 151
TOTAL	240 788	115 890
Tratores, incluindo agrícolas		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	11 199	3 448
Norte	2 313	1 060
Centro	2 063	1 646
Lisboa e Vale do Tejo	6 716	595
Alentejo	89	129
Algarve	18	18
Região Autónoma dos Açores	15	10
Angra do Heroísmo	0	5
Horta	3	0
Ponta Delgada	12	5
Região Autónoma da Madeira	0	6
Funchal	0	6
TOTAL	11 214	3 464



Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
	Motociclos	
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	34 424	964
Norte	3 231	241
Centro	10 118	126
Lisboa e Vale do Tejo	20 764	523
Alentejo	82	26
Algarve	229	48
Região Autónoma dos Açores	24	26
Angra do Heroísmo	11	13
Horta	5	1
Ponta Delgada	8	12
Região Autónoma da Madeira	48	51
Funchal	48	51
TOTAL	34 496	1 041
	Reboques e semirreboques	
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	6 928	333
Norte	1 670	81
Centro	2 228	142
Lisboa e Vale do Tejo	2 512	87
Alentejo	441	20
Algarve	77	3
Região Autónoma dos Açores	179	8
Angra do Heroísmo	35	2
Horta	29	3
Ponta Delgada	115	3
Região Autónoma da Madeira	5	2
Funchal	5	2
TOTAL	7 112	343

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2020

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	237 301	237 080	45	176
De passageiros	202 986	202 779	41	166
De mercadorias	32 094	32 083	4	7
Especiais	2 221	2 218	0	3
Automóveis pesados	7 788	7 763	17	8
De passageiros	605	604	0	1
De mercadorias	2 496	2 478	14	4
Tratores rodoviários	4 301	4 298	3	0
Especiais	386	383	0	3
Reboques e semirreboques	7 112	6 928	179	5
Motociclos	34 496	34 424	24	48
Tratores agrícolas	6 913	6 901	12	0
TOTAL	293 610	293 096	277	237

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2020 Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	240 788	240 545	59	184
≤ 750 c.c.	233	232	0	1
De 751 a 1 500	142 551	142 460	14	77
De 1 501 a 3 750	85 147	85 034	25	88
De 3 751 a 6 000	891	874	7	10
De 6 001 a 8 000	784	781	2	1
De 8 001 e superior	1 743	1 731	10	2
Elétricos	9 439	9 433	1	5
Motociclos	34 496	34 424	24	48
≤ 125 c.c.	16 784	16 770	3	11
De 126 a 250	811	809	2	0
De 251 a 350	2 568	2 565	1	2
De 351 a 600	2 452	2 442	0	10
De 601 e mais	11 626	11 583	18	25
Elétricos	255	255	0	0
Tratores de mercadorias e agrícolas	11 214	11 199	15	0
≤ 750 c.c.	1 023	1 023	0	0
De 751 a 1 500	1 089	1 088	1	0
De 1 501 a 3 750	3 458	3 456	2	0
De 3 751 a 6 000	1 087	1 083	4	0
De 6 001 a 8 000	238	233	5	0
De 8 001 e superior	4 312	4 309	3	0
Desconhecida	7	7	0	0
TOTAL	286 498	286 168	98	232

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL		
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos								
	Categoria	2019	2020	2019			2020			2019	2020
				plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total		
Ciclomotores	2 147	2 499	12	40	52	13	40	53	2 199	2 552	
Motociclos	911	1 189	0	3	3	0	3	3	914	1 192	
Triciclos e Quadriciclos	1 653	1 773	4	0	4	4	0	4	1 657	1 777	
Ligeiros de passageiros	18 048	26 997	17 352	49 215	66 567	30 990	61 310	92 300	84 615	119 297	
Pesados de passageiros	84	87	0	18	18	0	18	18	102	105	
Ligeiros de mercadorias	996	1 194	0	5	5	0	14	14	1 001	1 208	
Pesados de mercadorias	10	10	0	32	32	0	30	30	42	40	
<i>Ligeiros (pass+merc)</i>	<i>19 044</i>	<i>28 191</i>	<i>17 352</i>	<i>49 220</i>	<i>66 572</i>	<i>30 990</i>	<i>61 324</i>	<i>92 314</i>	<i>85 616</i>	<i>120 505</i>	
<i>Pesados (pass+merc)</i>	<i>94</i>	<i>97</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>48</i>	<i>48</i>	<i>144</i>	<i>145</i>	
TOTAL	23 849	33 749	17 368	49 313	66 681	31 077	61 415	92 422	90 530	126 171	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Unidade: n.º

Combustível	GNL ⁽¹⁾					GNC ⁽²⁾					GPL ⁽³⁾				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Ciclomotor	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	1	1	1	22	34	38	85	116	31	31	32	36	36
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	0	26	30	47	68	73	1	1	1	2	2
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	0	141	145	280	465	569	0	0	0	0	0
Pesado de Mercadorias	1	1	3	5	5	98	106	120	146	172	0	0	0	0	0
Tratores de Mercadorias	1	2	8	25	32	16	31	58	75	84	0	0	0	0	0
Total	3	4	12	31	38	309	352	549	845	1020	32	32	33	38	38

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido⁽³⁾ GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2016	2017	2018	2019	2020
Aveiro	445 076	448 099	464 667	471 118	378 254
Beja	79 325	78 992	81 645	81 473	63 535
Braga	508 263	513 735	530 265	542 311	442 467
Bragança	100 632	99 117	99 955	100 868	82 102
Castelo Branco	131 800	131 487	132 398	132 812	107 990
Coimbra	286 811	292 938	293 862	298 602	242 950
Évora	100 473	98 156	100 127	99 902	79 275
Faro	312 913	320 408	331 231	329 930	270 981
Guarda	104 220	94 278	100 797	102 277	81 230
Leiria	384 373	385 414	392 072	393 602	319 574
Lisboa	1 096 759	1 087 801	1 105 460	1 125 895	910 067
Portalegre	67 711	67 581	68 274	68 322	54 959
Porto	988 998	986 529	995 001	999 020	826 365
Santarém	290 509	291 237	295 518	297 932	239 094
Setúbal	441 355	445 962	450 849	459 149	373 423
Viana do Castelo	148 462	146 707	151 821	154 600	127 144
Vila Real	97 506	95 333	97 261	98 836	81 016
Viseu	219 737	225 433	233 711	239 154	197 257
Total	5 804 923	5 809 207	5 924 914	5 995 803	4 877 683

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2020 – veículos

2020

Distritos	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias e Outros	Pesados de Passageiros	Pesados de Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	280 109	85 012	1 008	7 412	4 713
Beja	42 280	19 456	282	1 053	464
Braga	330 595	99 519	1 978	7 195	3 180
Bragança	50 168	29 119	521	1 732	562
Castelo Branco	72 459	31 543	536	2 432	1 020
Coimbra	175 796	56 060	1 283	5 857	3 954
Évora	55 730	20 811	309	1 701	724
Faro	206 079	58 421	1 065	4 276	1 140
Guarda	53 920	24 030	318	1 973	989
Leiria	218 253	81 830	864	11 894	6 733
Lisboa	746 444	134 619	4 925	15 668	8 411
Portalegre	38 259	14 667	199	1 158	676
Porto	642 146	156 850	3 395	15 076	8 898
Santarém	164 758	62 487	643	6 714	4 492
Setúbal	301 064	62 109	1 593	5 421	3 236
Viana do Castelo	97 685	26 031	599	1 900	929
Vila Real	56 112	22 572	356	1 432	544
Viseu	137 144	50 500	846	5 458	3 309
Total	3 669 001	1 035 636	20 720	98 352	53 974

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2016		2017		2018		2019		2020	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	5 606 518	10,5%	5 607 337	9,8%	5 718 586	9,5%	5 784 122	8,9%	4 704 637	8,1%
Pesados	139 694	13,7%	141 614	12,0%	144 178	11,5%	146 962	11,4%	119 072	10,4%
Reboques	58 711	13,8%	60 256	11,8%	62 150	10,8%	64 719	10,7%	53 974	9,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP





V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	175 301	177 933	353 234

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2020

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

Categoria	Provas teóricas	2020		
		Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos		11 504	10 626	87,75%
A1 - motociclos		8 626	8 099	69,86%
A2 - motociclos		5 258	4 864	78,62%
AM - ciclomotores		71	64	79,69%
B - veículos ligeiros		154 751	142 776	70,06%
B1 - veículos ligeiros		839	749	70,23%
BE - veículos ligeiros		0	0	0,00%
C - pesados de mercadorias		7 615	7 004	87,91%
CE - pesados de mercadorias		0	0	0,00%
D - pesados de passageiros		1 180	1 060	87,26%
D1 - pesados de passageiros		0	0	0,00%
DE - pesados de passageiros		0	0	0,00%
G3 - Veículos agrícolas		74	59	44,07%
Total		189 918	175 301	72,17%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2020

Provas Práticas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Categoria			
A - motociclos	11 239	10 486	92,19%
A1 - motociclos	6 074	5 678	83,85%
A2 - motociclos	4 921	4 482	90,14%
AM - ciclomotores	45	41	90,24%
B - veículos ligeiros	152 025	141 836	63,37%
B1 - veículos ligeiros	663	593	81,62%
BE - veículos ligeiros	219	188	90,43%
C - pesados de mercadorias	6 928	6 463	85,04%
CE - pesados de mercadorias	5 355	4 928	79,00%
D - pesados de passageiros	1 202	1 081	84,92%
D1 - pesados de passageiros	1	1	100,00%
DE - pesados de passageiros	6	6	100,00%
G3 - Veículos agrícolas	2 445	2 150	93,67%
Total	191 123	177 933	68,21%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito

2020

Provas teóricas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Distrito			
Aveiro	14 800	13 856	70,56%
Beja	1 936	1 859	66,27%
Braga	16 838	15 453	75,39%
Bragança	3 447	3 256	74,23%
Castelo Branco	789	684	77,92%
Coimbra	9 523	8 868	75,24%
Évora	1 897	1 679	70,94%
Faro	8 529	7 694	66,35%
Guarda	3 055	2 842	77,38%
Leiria	11 755	11 061	72,54%
Lisboa	57 236	52 476	70,31%



Distrito	Provas teóricas		
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Portalegre	1 608	1 521	67,78%
Porto	31 617	29 306	75,25%
Santarém	849	771	68,61%
Setúbal	16 903	15 654	69,89%
Viana do Castelo	3 809	3 451	76,59%
Vila Real	3 165	2 937	75,62%
Viseu	2 162	1 933	72,94%
Total	189 918	175 301	72,17%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito

Distrito	Provas Práticas		
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	15 523	14 343	68,72%
Beja	1 640	1 566	83,01%
Braga	16 550	15 106	76,30%
Bragança	4 044	3 767	67,64%
Castelo Branco	977	932	62,77%
Coimbra	10 753	10 014	71,89%
Évora	1 477	1 357	84,08%
Faro	8 642	7 822	59,33%
Guarda	3 894	3 589	61,58%
Leiria	12 746	12 020	69,75%
Lisboa	52 755	49 618	66,69%
Portalegre	1 408	1 359	87,20%
Porto	37 663	34 867	62,04%
Santarém	643	586	85,67%
Setúbal	14 108	13 464	72,18%
Viana do Castelo	3 368	2 931	89,70%
Vila Real	2 638	2 479	78,06%
Viseu	2 294	2 113	60,86%
Total	191 123	177 933	68,21%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2 Cartas de condução

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

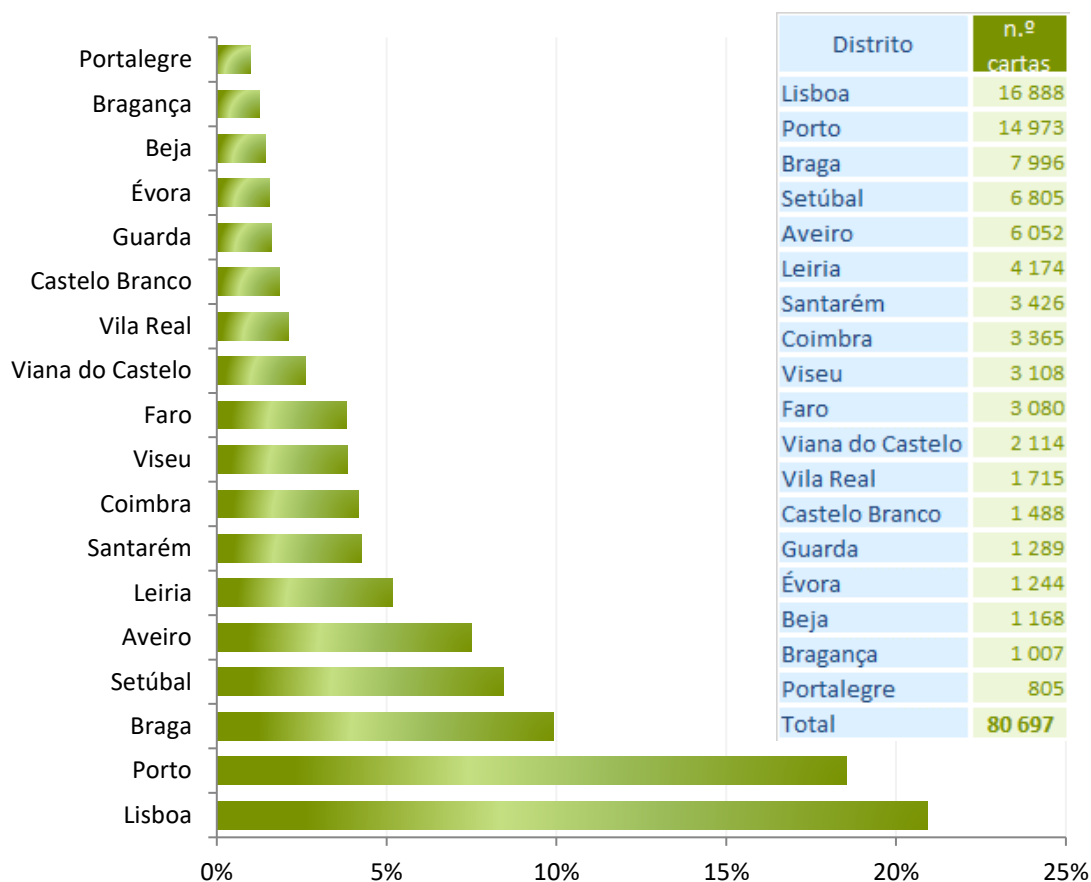
Unidade: nº

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2016	960 216	87 493	70 771	82 478	82 068	101 452	85 880	75 888	78 354	89 130	72 903	71 401	62 398
2017	882 673	56 187	112 476	82 985	56 416	81 862	79 243	74 981	64 234	55 234	96 036	89 114	33 905
2018	1 019 610	105 085	68 790	60 162	107 582	106 638	103 598	78 180	76 433	72 375	96 449	64 259	80 059
2019	990 243	76 854	69 548	78 661	83 094	102 191	46 574	102 830	111 148	84 188	91 293	75 025	68 837
2020	937 746	60 713	127 781	91 565	14 617	57 751	92 465	91 799	70 601	88 119	90 494	90 206	61 635

* Inclui 1^{as} emissões, revalidações, 2^{as} vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito



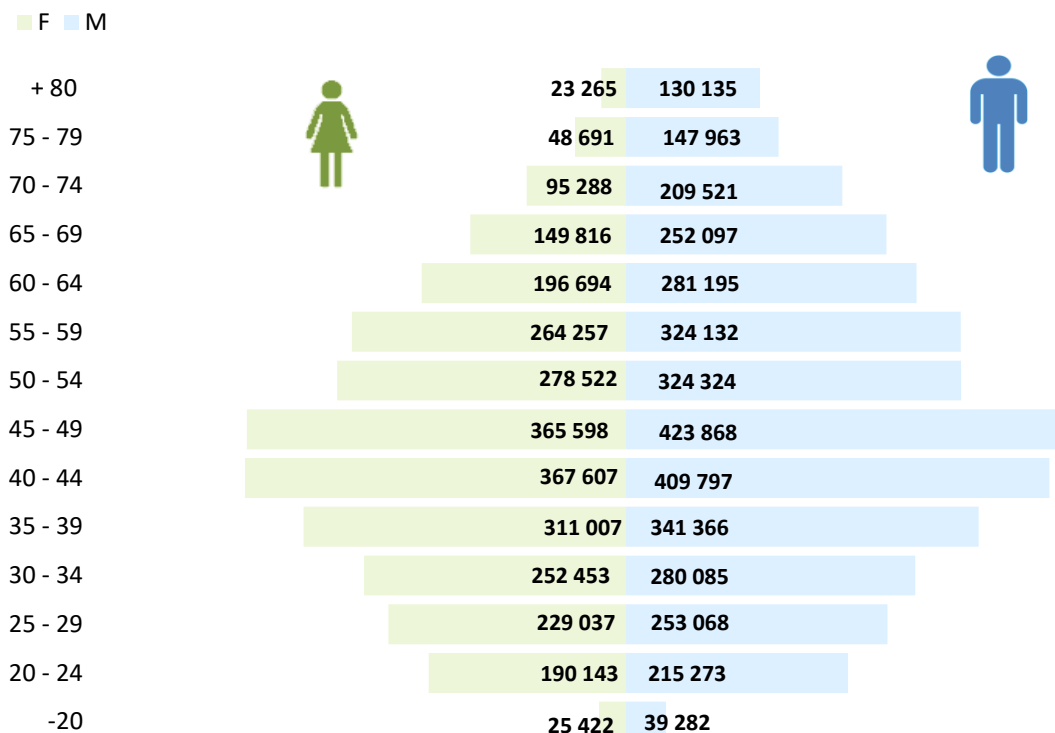
Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2020



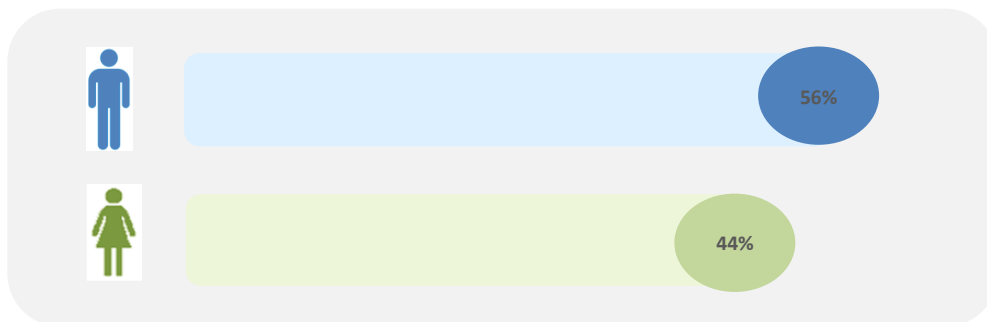
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género

N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género, 2020



Total	Condutoras	Condutores
6 429 906	2 797 800	3 632 106

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida

Condutores com CQM até 2020
(Valores acumulados)

167.322

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)

Nº de Certificados ADR* emitidos	2016	2017	2018	2019	2020
Número total de certificados emitidos (novos e renovações)	5 295	4 084	3 597	3 960	4 932
Formação de base	5 295	4 084	3 597	3 960	4 932
Formação cisternas	2 410	1 902	1 645	2 161	2 311
Formação explosivos	167	110	127	167	160
Formação radioativos	86	15	21	43	38

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR por Centro de Exame	2019	2020
Aveiro	488	559
Beja	118	112
Braga	627	744
Bragança	35	68
Castelo Branco	79	42
Coimbra	608	532
Évora	172	165
Faro	243	232
Guarda	50	145
Leiria	569	608
Lisboa	1.006	966
Portalegre	26	17
Porto	1.845	1 425
Santarém	626	593
Setúbal	445	376
Viana do Castelo	86	363
Vila Real	204	308
Viseu	443	468

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2019	2020
Inicial Base	2.657	2 740
Inicial Cisternas	1.474	1 280
Inicial Explosivos	175	99
Inicial Radioativos	34	36
Reciclagem Base	1.882	2 192
Reciclagem Cisternas	1.115	1 131
Reciclagem Explosivos	47	61
Reciclagem Radioativos	6	2
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	123	72
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	5	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	152	110

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – TMP

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019	2020
TMP01-ANTRAM	1 879	1 836
TMP03-CFMTFA	144	46
TMP04-FDF	212	204
TMP05-LTM	1 299	1 169
TMP08-DESTINOS PRATICOS	317	249
TMP09-IFR	963	609
TMP10-NUCAMINHO	683	1 258
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	163	176
TMP13-COMUNIOLOG	74	90
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	272	367
TMP15-WESTCARGO	23	4
TMP16-SOBREIRO DUARTE	379	339
TMP17-TRANSFORM	54	2
TMP18-ARMF	11	0
TMP19-FUTURBRAIN	0	29
TMP20-EC A MINHOTA	98	110

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019	2020
TMP21-ACTIONLIVE	14	28
TMP22-EC INOVADORA	37	51
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	26	16
TMP24-PSIPORTO	0	0
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	138	52
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	87	38
TMP28-ECF BOM JESUS	484	389
TMP29-ITINERANTE PRISMA	68	84
TMP30-CF PERO PINHEIRO	10	5
TMP31-WORKSPACE	10	4
TMP32-FORMAKI	91	152
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	74	83
TMP35-SEEPMODE	60	101
TMP36-TEMAS CRUZADOS	0	86
TMP37-GRUPO IFT	0	115
TMP38-SEUS	0	31
Total	7 670	7 723

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.4 Resultados dos Exames ADR

2020

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	2 057	636	47
Inicial Cisternas	1 003	259	18
Inicial Explosivos	75	20	4
Inicial Radioativos	28	8	0
Reciclagem Base	1 798	343	51
Reciclagem Cisternas	968	155	8
Reciclagem Explosivos	45	14	2
Reciclagem Radioativos	2	0	0
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	43	17	12
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	0	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	102	7	1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução

**N.º de empresas exploradoras de
escolas de condução em 2020**

877

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

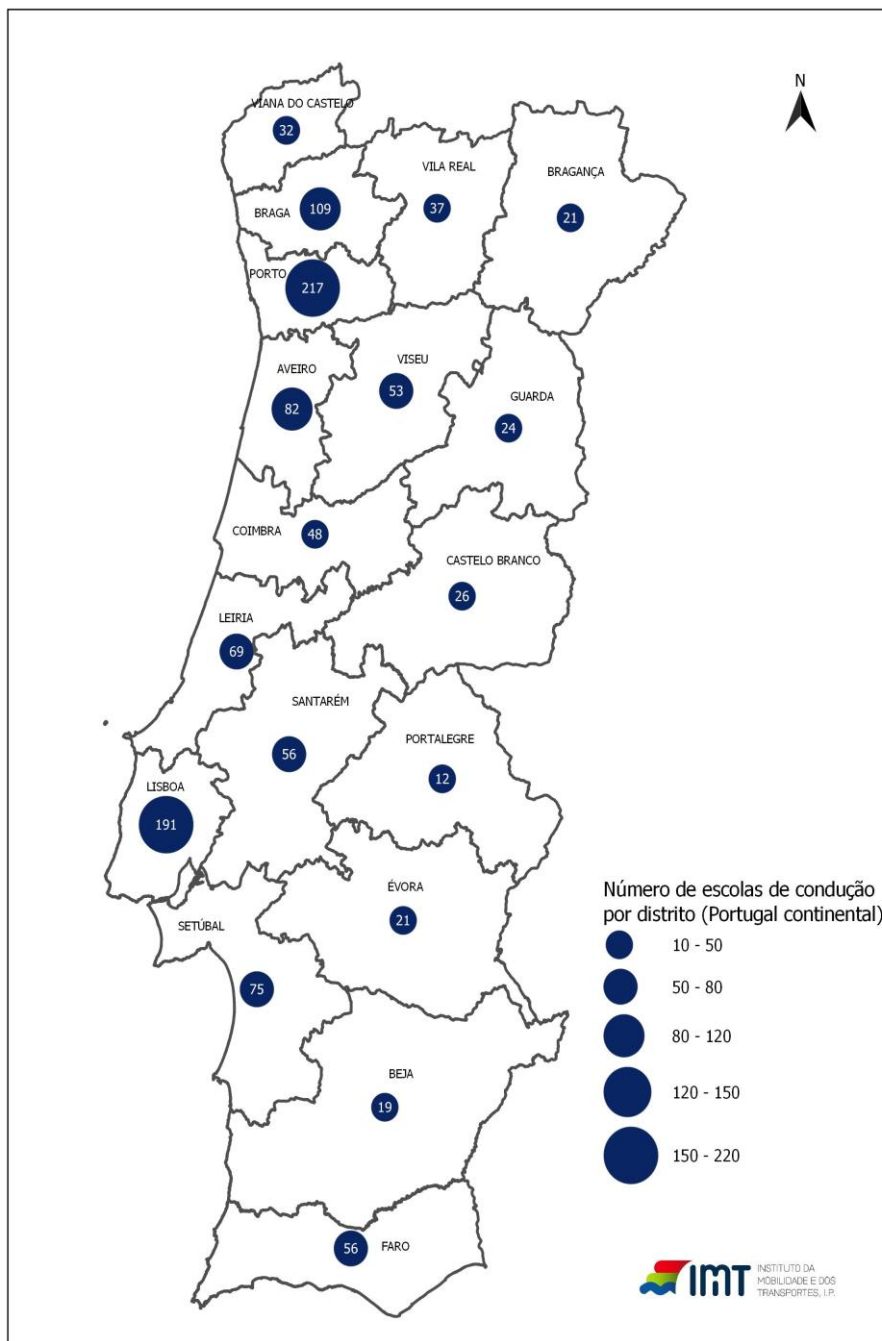
**N.º de escolas de condução
existentes em Portugal Continental
em 2020**

1.148

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2020





VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

N.º de entidades formadoras do
setor do ensino da condução em
2020

32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Número	2020
Instrutores de condução	4 464
Diretores de escolas de condução	761
Examinadores de condução (público e privado)	288

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					Total
	DRMTN	DRMTC	DRMTLVT	DRMTAL	DRMTAG	
2016	5 779	7 265	6 811	2 811	1 168	23 834
2017	7 647	7 048	6 257	2 518	1 152	24 622
2018	9 082	7 599	6 745	2 811	1 990	28 227
2019	5 550	6 114	4 639	2 007	1 928	20 238
2020	3 978	5 125	6 134	1 464	1 510	18 211

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2016	2017	2018	2019	2020
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	338	530	597	528	374
Inspeção de Veículos	825	932	952	711	426
Transportadoras e Profissões	61	81	64	29	143
Total	1 224	1 543	1 613	1 268	943

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas

	2017	2018	2019	2020
Número de veículos controlados	661	941	1 222	1 065
Número de infrações registadas	667	1 230	1 581	1 364
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	242	496	498	4 016
Número de infrações relativas ao documento de transporte	127	220	254	233
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	47	119	133	95
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	71	171	232	210
Número de infrações relativas a certificação do condutor	28	58	50	39
Outras infrações	163	213	414	371

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2019 e 2020

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Região Norte	Braga	3 180	2 463	37	24	159	131	3 990	2 915	4 186	3 070
	Bragança	412	264	7	5	49	37	488	293	544	335
	Porto	6 245	4 692	58	47	226	169	7 738	5 557	8 022	5 773
	Viana do Castelo	859	635	11	21	59	53	1 039	744	1 109	818
	Vila Real	654	532	8	6	52	47	863	650	923	703
	Total	11 350	8 586	121	103	545	437	14 118	10 159	14 784	10 699
Região Centro	Aveiro	2 815	2 126	36	22	141	120	3 362	2 466	3 539	2 608
	Castelo Branco	527	462	11	11	68	85	629	492	708	588
	Coimbra	1 624	1 236	33	18	85	83	1 953	1 447	2 071	1 548
	Guarda	433	342	15	13	61	45	510	363	586	421
	Leiria	1 822	1 283	24	29	142	88	2 134	1 483	2 300	1 600
	Viseu	1 315	1 047	29	16	95	78	1 608	1 218	1 732	1 312
	Total	8 536	6 496	148	109	592	499	10 196	7 469	10 936	8 077
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	8 232	5 704	50	54	360	256	9 823	6 534	10 233	6 844
	Santarém	1 612	1 185	32	34	219	157	1 954	1 385	2 205	1 576
	Setúbal	2 605	2 049	28	27	162	144	3 184	2 380	3 374	2 551
	Total	12 449	8 938	110	115	741	557	14 961	10 299	15 812	10 971
Região do Alentejo	Beja	468	372	31	15	74	78	566	428	671	521
	Évora	444	328	14	10	73	46	546	393	633	449
	Portalegre	303	241	13	12	56	53	365	281	434	346
	Total	1 215	941	58	37	203	177	1 477	1 102	1 738	1 316
Região do Algarve	Faro	2 154	1 540	37	26	220	159	2 450	1 677	2 707	1 862
	Total	2 154	1 540	37	26	220	159	2 450	1 677	2 707	1 862
Total	35 704	26 501	474	390	2 301	1 829	43 202	30 706	45 977	32 925	

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo

	2019	2020	Δ(%) 20/19
Automóveis ligeiros	43 934	30 519	-30,5%
Automóveis pesados	1 620	1 194	-26,3%
Ciclomotores e motociclos	9 479	7 801	-17,7%
Velocípedes	2 344	2 289	-2,3%
Veículos agrícolas	212	189	-10,8%
Restantes veículos	711	606	-14,8%
Total	58 300	42 598	-26,9%

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente

Utentes	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Condutores	314	272	1 452	1 231	27 762	21 019
Passageiros	86	57	386	307	10 254	6 328
Peões	74	61	463	291	5 186	3 359
Total	474	390	2 301	1 829	43 202	30 706

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária







TRANSPORTE FERROVIÁRIO





B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte de passageiros até 2020 (valores acumulados) **2**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias

Empresas licenciadas para o transporte de mercadorias até 2020 (valores acumulados) **2**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano

Empresas licenciadas para o transporte em metropolitano até 2020 (valores acumulados) **3**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

Passageiros transportados	2016	2017	2018	2019	2020 ^(a)
Suburbano	117 745	125 190	131 276	160 509	98 479
Interurbano	15 499	16 312	15 966	16 830	8 804
Internacional	236	251	229	229	33
Total	133 480	141 753	147 471	177 569	107 317

^(a) Resultados preliminares

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros



II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

10³

Passageiros transportados	2016	2017	2018	2019	2020 ^(a)
Lisboa	153 304	163 201	169 148	132 513	115 029
Porto	58 444	60 592	62 647	51 131	46 425
Sul do Tejo	11 484	11 902	12 309	11 195	12 074
Total	223 232	235 695	244 104	194 839	173 528

^(a) Resultados preliminares

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	Unid.	2016	2017	2018	2019	2020
Toneladas	10 ³ t	10 378	10 632	10 582	9 695	8 665
Toneladas-Km	10 ⁶ tkm	2 622	2 751	2 765	2 478	2 402

Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

2020

Linhas exploradas	Total (km)	Eletrificadas (km)	Não Eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3 620,7	1 695,7	1 925,1
Extensão das linhas exploradas	2 526,1	1 695,7	830,5

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

III.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A.

IV. MAQUINISTAS

IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2016	2017	2018	2019	2020
Número de agentes *	205	242	216	276	299

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. SINISTRALIDADE

VI.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2020
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	4
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	1
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	3
N.º de descarrilamentos de comboios	3
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	10
Acidentes em PN passivas	2
Acidentes em PN não automáticas sem guarda	1
Acidentes em PN não automáticas de peões	1
Acidentes em PN ativas	8
Acidentes em PN manuais	0
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	2
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	6
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	0
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	26
N.º de incêndios em material circulante	0
N.º de outros acidentes	0
N.º total de todos os acidentes	43

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.2 Número de acidentes por categoria

Unidade: n.º

Número total de acidentes por categoria	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	1	4	0	6	3	3
Em descarrilamentos de comboios	3	5	3	4	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	7	7	16	3
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	21	19	20	30	9
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	2	0
Total	23	38	29	37	51	15

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Vítimas mortais e feridos graves

VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	0	1	2
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	6	4	12	7
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	17	14	14	19	18
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0	0
Total	19	25	20	18	32	27

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passageiros	0	0	0	0	0	0
Trabalhadores	0	0	0	1	1	3
Utilizadores de Passagem de Nível	6	8	6	4	12	7
Pessoas não autorizadas	12	15	13	12	18	16
Outros	1	2	1	1	1	1
Total	19	25	20	18	32	27

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	1	0	0	0	3
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	1	0	0	2	6	3
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	3	5	5	6	11	9
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0	0
Total	4	6	5	8	17	15

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passageiros	1	2	1	1	2	2
Trabalhadores	0	1	0	1	0	2
Utilizadores de Passagem de Nível	1	0	0	2	6	3
Pessoas não autorizadas	2	3	4	4	8	7
Outros	0	0	0	0	1	1
Total	4	6	5	8	17	15

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII. SEGURANÇA

VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Carris partidos	43	71	50	43	47	28
Deformações na via	128	167	180	126	84	66
Falhas na sinalização lateral	0	1	0	0	0	0
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	17	32	18	19	8	25
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	0	0
Ruturas de eixos	0	0	0	1	0	0
Total de todos os acidentes	188	271	248	189	139	119

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2015	2016	2017	2018	2019	2020
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,7	66,6	66,6	66,6	67,1	67,1(*)
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	93,2	94,9	81,9	93,8	89,6	89,6(*)
Número de total de PN (ativas + passivas)	855,0	851,0	850,0	839,0	834,0	831,0

CK – comboio.Km

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Passagens de Nível

Passagens de nível	Unidade: n.º					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total de todas as PN ativas	461	459	460	457	457	456
Aviso automático aos utilizadores	38	39	39	41	41	41
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	375	372	374	372	372	377
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	4	4	4	4	3
Manuais	44	44	43	40	40	35
Total de todas as PN passivas	394	392	390	382	377	375

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP







ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS





C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

Número de armadores de comércio marítimo em 2020

19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Média do número de navios por tipo de navio

Tipo de navio	2020
	Número
Químicos	23
Carga Geral	13
Porta Contentores	7
Graneleiros	4
Passageiros	6
Petroleiros	1
Ro-Ro	1
Outros	1
Total	56

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Agentes de navegação

Número de agentes de navegação inscritos em 2020

123

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.4 Agentes de navegação registados por porto

2020	
Porto	Número
Viana do Castelo	12
Leixões	59
Aveiro	23
Figueira da Foz	9
Peniche	1
Lisboa	52
Setúbal	24
Sines	20
Faro	5
Portimão	7
Madeira	9
Açores	33
Total	254

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Gestores de navio

**Número de Gestores
de Navio em 2020**

14

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Empresas de trabalho portuário

2020	
Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	2
Total	12

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

Até 2020

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
	Registo Convencional		
Carga Geral	2	17	5 757
	Registo MAR ⁽¹⁾		
Carga Geral	133	12	7 276
Gás	9	13	3 617
Graneleiros	84	6	46 492
Outros	24	20	4 080
Passageiros	10	28	12 912
Petroleiros	26	8	54 613
Porta Contentores	267	13	35 763
Químicos	39	13	9 511
Ro-Ro	22	18	16 395
Total	616	15	19 642

⁽¹⁾ Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.2 Tipo de navio e classe de idade

Até 2020

Tipo de navio	R. Convencional				
	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
Carga Geral	0	0	1	1	0
Total	0	0	1	1	0
Tipo de navio	RINM-MAR ⁽¹⁾				
	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
Carga Geral	20	33	70	8	2
Gás	0	4	4	1	0
Graneleiros	53	21	9	1	0
Outros	5	3	7	2	7
Passageiros	2	0	2	3	3
Petroleiros	9	7	10	0	0
Porta Contentores	26	35	189	17	0
Químicos	4	10	23	2	0
Ro-Ro	3	0	8	11	0
Total	122	113	323	46	12

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2020

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
	Registo Convencional			
Porta Contentores	32			32
Total	32			32
	Registo MAR⁽¹⁾			
Carga Geral	23	925	629	1 577
Gás	0	53	17	70
Graneleiros	11	471	1 184	1 666
Outros	25	106	129	260
Passageiros	54	101	347	502
Petroleiros	16	133	382	531
Porta Contentores	70	2 109	2 689	4 868
Químicos	4	365	295	664
Ro-Ro	129	152	78	359
Total	332	4 415	5 750	10 497

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2020	Toneladas					
	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total
PORTO DE VIANA DO CASTELO						
Carga	20	150 763	0	73 477	39 238	263 498
Descarga	0	19 562	0	74 097	0	93 659
Total	20	170 325	0	147 574	39 238	357 157
PORTO DE LEIXÕES						
Carga	3 110 321	762 746	441 758	224 203	1 488 651	6 027 679
Descarga	2 534 079	235 978	613 842	1 959 435	4 065 103	9 408 437
Total	5 644 400	998 724	1 055 600	2 183 638	5 553 754	15 436 116
PORTO DE AVEIRO						
Carga	13	509 067	0	550 045	237 069	1 296 194
Descarga	11	850 954	0	1 596 796	1 013 631	3 461 392
Total	24	1 360 021	0	2 146 841	1 250 700	4 757 586
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ						
Carga	102 834	754 262	0	417 608	6 787	1 281 491
Descarga	696	253 491	0	403 286	0	657 473
Total	103 530	1 007 753	0	820 894	6 787	1 938 964
PORTO DE LISBOA						
Carga	1 589 443	88 916	576	1 160 292	162 111	3 001 338
Descarga	696 166	16 517	160	3 496 263	1 138 672	5 347 778
Total	2 285 609	105 433	736	4 656 555	1 300 783	8 349 116
PORTO DE SETÚBAL						
Carga	907 009	605 634	230 580	1 557 674	9 596	3 310 493
Descarga	470 731	572 902	111 624	1 530 827	327 732	3 013 816
Total	1 377 740	1 178 536	342 204	3 088 501	337 328	6 324 309
PORTO DE SINES						
Carga	9 150 131	105 172	40 651	269 003	6 583 914	16 148 871
Descarga	7 518 634	2 296	0	287 690	14 927 440	22 736 060
Total	16 668 765	107 468	40 651	556 693	21 511 354	38 884 931
PORTO DE FARO						
Carga	0	7 070	0	2	0	7 072
Descarga	0	0	0	0	0	0
Total	0	7 070	0	2	0	7 072
PORTO DE PORTIMÃO						
Carga	0	0	0	0	0	0
Descarga	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0
PORTOS DA MADEIRA						
Carga	122 611	5 440	0	0	0	128 051
Descarga	520 819	23 447	0	156 919	245 960	947 145
Total	643 430	28 887	0	156 919	245 960	1 075 196
PORTOS DOS AÇORES						
Carga	454 487	53 308	4 378	3 061	57 570	572 804
Descarga	746 973	60 716	11 300	465 283	368 195	1 652 467
Total	1 201 460	114 024	15 678	468 344	425 765	2 225 271
Total Geral	10 612 783	4 934 816	1 414 218	3 556 845	5 979 519	79 355 718

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2020

Portos	Navios	Número			GT ⁽¹⁾ Arqueação Bruta		
		Entrada	Saída	Total	Entrada	Saída	Total
Viana do Castelo		174	182	356	752 734	809 208	1 561 942
Douro e Leixões		2 448	2 449	4 897	28 524 476	28 527 630	57 052 106
Aveiro		820	816	1 636	4 288 732	4 296 327	8 585 059
Figueira da Foz		457	468	925	1 687 024	1 722 114	3 409 138
Lisboa		1 679	1 668	3 347	22 500 570	22 271 228	44 771 798
Setúbal		1 507	1 499	3 006	20 031 420	20 051 045	40 082 465
Sines		1 983	1 989	3 972	88 895 032	88 833 307	177 728 339
Faro		44	44	88	137 685	137 685	275 370
Portimão		2	2	4	3 454	3 454	6 908
Madeira		919	929	1 848	12 553 706	13 179 974	25 733 680
Açores		1 959	1 963	3 922	9 557 737	9 511 329	19 069 066
Total Geral		11 992	12 009	24 001	188 932 570	189 343 301	378 275 871

⁽¹⁾ - GT Gross tonnage (arqueação bruta)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Movimento de contentores nos principais portos

2020

Portos	Contentores	Número			TEU ⁽¹⁾		
		Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Viana do Castelo		3	0	3	3	0	3
Douro e Leixões		215 580	235 546	451 126	304 200	333 693	637 893
Aveiro		1	3	4	1	7	8
Figueira da Foz		4 656	4 778	9 434	9 168	9 823	18 991
Lisboa		93 095	95 879	188 974	148 929	150 441	299 370
Setúbal		202 894	123 585	326 479	85 094	78 643	163 737
Sines		786 314	504 342	1 290 656	810 054	801 925	1 611 979
Faro		0	0	0	0	0	0
Portimão		0	0	0	0	0	0
Madeira		28 629	26 518	55 147	51 377	50 998	102 375
Açores		47 867	54 018	101 885	69 193	70 172	139 365
Total Geral		1 379 039	1 044 669	2 423 708	1 478 019	1 495 702	2 973 721

⁽¹⁾ Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a 20 Pés)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de armadores de tráfego local

Número de armadores de tráfego
local em 2020

44

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

Linhas Regulares	2020		
	Número de Passageiros	Número de Automóveis	Número de Motociclos/ Velocípedes
CAMINHA - A GUARDA	26 459	6 722	1 448
VIANA DO CASTELO - CABEDELLO	3 749	-	-
LORDELO DO DOURO - VILA NOVA DE GAIA	4 739	-	-
PORTO - VILA NOVA DE GAIA	6 600	-	-
FORTE DA BARRA - SÃO JACINTO	165 336	32 078	2 074
PENICHE - BERLENGA	10 040	-	-
SÃO JOSÉ DAS MANTAS - BARCA D'AMIEIRA	669	-	-
CAIS DO SODRÉ - MONTIJO	615 114	-	-
CAIS DO SODRÉ - SEIXAL	495 367	-	-
CAIS DO SODRÉ - CACILHAS	3 802 160	-	-
TERREIRO DO PAÇO - BARREIRO	5 676 748	-	-
BELÉM - PORTO BRANDÃO	203 510	16 479	15 333
SETÚBAL - PENÍNSULA TRÓIA	709 206	192 327	15 778
FARO - ILHA DA DESERTA	20 935	-	-
FARO - ILHA DO FAROL	35 238	-	-
FARO - ILHA DE FARO	24 824	-	-
FARO - ILHA DA CULATRA	791	-	-
FUZETA - ILHA DA ARMONA	258 824	-	-
OLHÃO - ILHA DA ARMONA	291 817	-	-
OLHÃO - ILHA DA CULATRA	135 421	-	-
OLHÃO - ILHA DO FAROL	130 725	-	-
QUATRO ÁGUAS - ILHA DE TAVIRA	152 280	-	-
TAVIRA - ILHA DE TAVIRA	210 648	-	-
SANTA LUZIA - TERRA ESTREITA	168 778	-	-
CABANAS DE TAVIRA - ILHA DE CABANAS	76 036	-	-
VILA REAL STO ANTÓNIO - AYAMONTE	37 800	529	2 286
Total	13 263 814	248 135	36 919

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2020	
Entidades	Locais
22	26

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2020	
Cabotagem	Número
Autorizações	40
Comunicações	21

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2016	2017	2018	2019	2020
Número de agentes *	2	2	2	2	2

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS





D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (acessível em <http://www.ansr.pt>)

