

# Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2019



## FICHA TÉCNICA

**Título:** Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

**Editor:** Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Sede: Av. Elias Garcia, 103

1050-098 Lisboa

[www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt)

**Coordenação Técnica:** Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

**Data edição:** Novembro de 2020

**Periodicidade:** Anual

## ÍNDICE

<b>NOTA INTRODUTÓRIA</b> .....	<b>9</b>
<b>SUMÁRIO EXECUTIVO</b> .....	<b>11</b>
<b>A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b> .....	<b>15</b>
<b>I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</b> .....	<b>15</b>
<b>I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem</b> .....	<b>15</b>
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	15
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros .....	15
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção.....	15
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional .....	16
I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte .....	16
I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional.....	17
I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos .....	17
I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade.....	19
I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros .....	19
I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória.....	19
<b>I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros</b> .....	<b>20</b>
<b>I.3 Serviços expresso</b> .....	<b>20</b>
<b>I.4 Atividades específicas</b> .....	<b>20</b>
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	20
I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros – sharing .....	20
<b>I.5 Transporte em Táxi</b> .....	<b>21</b>
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas .....	21
<b>I.6 Transporte em TVDE</b> .....	<b>21</b>
I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas.....	21
I.6.2 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras certificadas.....	21
<b>I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças</b> .....	<b>21</b>
I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas	21
<b>I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários</b> .....	<b>22</b>
I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente) .....	22

<b>I.9 Passes escolares .....</b>	<b>22</b>
I.9.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos .....	22
I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23 .....	22
<b>I.10 Agentes de fiscalização ajuramentados .....</b>	<b>22</b>
I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros .....	22
<b>I.11 Procura de passageiros .....</b>	<b>23</b>
I.11.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário .....	23
<b>II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS .....</b>	<b>23</b>
<b>II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem .....</b>	<b>23</b>
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem .....	23
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor .....	23
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II .....	24
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos .....	24
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados .....	25
<b>II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem .....</b>	<b>25</b>
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto .....	25
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média .....	26
II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável .....	26
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa .....	27
II.2.5 Número de veículos novos licenciados .....	28
<b>II.3 Tráfego de mercadorias .....</b>	<b>28</b>
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário .....	28
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias .....	29
<b>II.4 Atividades específicas .....</b>	<b>29</b>
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória .....	29
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo .....	29
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária .....	30
II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas .....	30
II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro .....	30
II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos .....	30
II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício .....	30

<b>III. INFRAESTRUTURAS.....</b>	<b>31</b>
<b>III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN) .....</b>	<b>31</b>
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária .....	31
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	31
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão .....	32
III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada .....	33
III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	34
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito .....	35
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área .....	36
III.1.2.2 Extensão de Rede por População .....	36
<b>III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN) .....</b>	<b>37</b>
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) .....	37
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada .....	37
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão .....	38
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada .....	39
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão.....	40
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada.....	41
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão .....	42
<b>III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados .....</b>	<b>43</b>
III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	43
<b>III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária .....</b>	<b>43</b>
<b>IV. VEÍCULOS.....</b>	<b>43</b>
<b>IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação .....</b>	<b>43</b>
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo .....	43
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo .....	44
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto.....	44
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal .....	45
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação <sup>(1)</sup> ) por 1.000 habitantes.....	45
<b>IV.2 Veículos Matriculados .....</b>	<b>46</b>
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2019 .....	46
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I.....	48
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I.....	49
<b>IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo .....</b>	<b>50</b>
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados).....	50
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados) .....	51

<b>IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos .....</b>	<b>51</b>
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito .....	51
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2019 – veículos.....	52
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo .....	52
<b>V. CONDUTORES .....</b>	<b>53</b>
<b>V.1 Centros de exame.....</b>	<b>53</b>
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados .....	53
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame .....	53
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame .....	54
<b>V.2 Cartas de condução .....</b>	<b>54</b>
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	54
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito .....	55
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género .....	56
V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida .....	57
<b>V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos) .....</b>	<b>57</b>
V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame .....	57
V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso .....	58
V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora - TMP.....	58
V.3.4 Resultados dos Exames ADR .....	59
<b>VI. ENSINO DA CONDUÇÃO .....</b>	<b>60</b>
<b>VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....</b>	<b>60</b>
<b>VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental .....</b>	<b>60</b>
<b>VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito .....</b>	<b>61</b>
<b>VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução .....</b>	<b>62</b>
<b>VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação .....</b>	<b>62</b>
<b>VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....</b>	<b>62</b>
<b>VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente .....</b>	<b>62</b>
<b>VII.2 Número de ações de fiscalização .....</b>	<b>62</b>
<b>VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas.....</b>	<b>63</b>
<b>VIII. SINISTRALIDADE.....</b>	<b>63</b>
<b>VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo no Continente.....</b>	<b>63</b>
<b>VIII.2 Vítimas de acidentes de viação no Continente por grupo etário.....</b>	<b>64</b>
<b>VIII.3 Acidentes e vítimas por localização geográfica .....</b>	<b>64</b>

<b>B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....</b>	<b>69</b>
<b>I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS .....</b>	<b>69</b>
I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	69
I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	69
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado .....	69
<b>II. INFRAESTRUTURAS.....</b>	<b>70</b>
II.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação.....	70
II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração.....	71
<b>III. MAQUINISTAS.....</b>	<b>72</b>
III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	72
<b>IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....</b>	<b>72</b>
IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	72
<b>V. SINISTRALIDADE.....</b>	<b>73</b>
V.1 Número de acidentes significativos .....	73
V.2 Número de acidentes por categoria .....	74
V.3 Vítimas mortais e feridos graves.....	74
V.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente .....	74
V.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa.....	75
V.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente .....	75
V.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas .....	76
<b>VI. SEGURANÇA.....</b>	<b>76</b>
VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo.....	76
VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	77
VI.3 Passagens de Nível .....	77
<b>C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS .....</b>	<b>81</b>
<b>I. AGENTES ECONÓMICOS .....</b>	<b>81</b>
I.1 Armadores de comércio marítimo .....	81
I.2 Média do número de navios por tipo de navio .....	81
I.3 Agentes de navegação.....	81
I.4 Agentes de navegação registados por porto.....	82
I.5 Gestores de navio.....	82
I.6 Empresas de trabalho portuário .....	82

<b>II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA .....</b>	<b>83</b>
II.1 Registo e tipo de navio .....	83
II.2 Tipo de navio e classe de idade .....	84
II.3 Nacionalidade da tripulação .....	84
<b>III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....</b>	<b>85</b>
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais.....	85
III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais .....	86
III.3 Movimento de contentores nos principais portos .....	86
<b>IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS .....</b>	<b>87</b>
IV.1 Número de armadores de tráfego local .....	87
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local .....	87
<b>V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2 .....</b>	<b>88</b>
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2 .....	88
<b>VI. CABOTAGEM.....</b>	<b>88</b>
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem .....	88
<b>VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS .....</b>	<b>88</b>
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros .....	88
<b>D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....</b>	<b>91</b>

## Nota introdutória

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o 4 que publicado após os relativos a 2016, 2017 e 2018 (todos disponíveis na página eletrónica do IMT – [www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt)).

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os consultores técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este reúne principalmente informação estatística da sua responsabilidade, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

A presente 4ª edição do anuário segue a mesma estrutura de anos anteriores, está organizada em três capítulos – Transporte Rodoviário, Transporte Ferroviário e Atividades Marítimo-Portuárias e decorre de um vasto leque de operações estatísticas, sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2019.

De salientar que para além da presente publicação que reúne informação de vários sectores, o IMT publica regularmente relatórios sectoriais identificados no fim do presente documento no capítulo das referências bibliográficas.

Novembro 2020



## Sumário Executivo

### Transporte Rodoviário de passageiros e de mercadorias

O n.º de empresas licenciadas para o transporte pesado de passageiros por conta de outrem diminuiu ligeiramente em 2019 (-0,9%) enquanto o n.º de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem aumentou em 1%.

### Passageiros transportados por rodovia aumentou

Em 2019, o n.º de passageiros transportados por rodovia aumentou (+4,2%) em relação a 2018.

### Mercadorias transportadas por rodovia aumentou em toneladas, mas reduziram em toneladas-Km

Verificou-se um aumento de 1,5% nas mercadorias transportadas as quais ascenderam a 159,1 milhões de toneladas. Em termos de toneladas-km houve uma ligeira redução (-0,5%).

### Empresas licenciadas para o transporte

Em 2019, os licenciamentos de empresas de transporte tiveram uma redução de 1,5% nas empresas de Táxis, de -0,9% nas empresas de pesados de passageiros, -8,3% nas empresas para atividade de pronto-socorro e -0,3% nas empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent a cargo, por outro lado os licenciamentos de empresas para o transporte coletivo de crianças aumentaram em 2,6% e em 1% para o transporte de mercadorias.

### Extensão da Rede Rodoviária inalterada

A extensão da rede rodoviária nacional manteve-se inalterada em 2019, totalizando 14.313 quilómetros.

### Aumento das ações inspetivas à Rede Rodoviária

Em 2019 houve um aumento de 46,4% no número de ações inspetivas à rede rodoviária.

### Parque de veículos presumivelmente em circulação aumentou em todas as categorias

O parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação registou um aumento de 4,8% em relação ao ano anterior. O aumento verificou-se em todas as tipologias de veículos. O parque de veículos ligeiros de passageiros atingiu em 2019 os 6,9 milhões, mais 4,6% do que no ano anterior, o que corresponde a uma taxa de motorização de 529,5 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes, a maior taxa dos últimos cinco anos.

### Aumento no número de matrículas efetuadas e canceladas

Em 2019 registou-se um ligeiro aumento no número de matrículas efetuadas (+0,7%) e no número de matrículas canceladas (+0,5%). No total foram registados 409,6 mil veículos, dos quais 86,2% eram ligeiros.

### Aumento de veículos alimentados com combustível alternativo

No que respeita aos veículos elétricos, foram registados 24.039 veículos até 2019, representando um aumento de 67% em relação a 2018. Os veículos a Gás (GPL, GNL e GNC) também registaram aumentos significativos.

### **Cartas de condução emitidas diminuíram**

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal diminuiu 2,9 % em 2019, tendo tido 990,2 mil emissões.

### **Condutores com cartas de condução diminuíram**

Relativamente ao número de **condutores com carta de condução válida** também diminuiu 1,5% em 2019.

### **Atividades de fiscalização diminuíram**

Em 2019, os números de ações de fiscalização diminuíram em 21% e o número de **autos de processos de contraordenações** também diminuiu em 28%, face ao ano anterior.

### **Aumento do número de feridos e redução de mortes nas estradas portuguesas**

Os dados provisórios dos **acidentes** em Portugal, para 2019, revelaram um aumento de 4,1% no número de acidentes com vítimas e uma diminuição no número de mortes em 2,1%. Foram registados 45 977 acidentes de viação (com vítimas).

### **Passageiros transportados nos sistemas ferroviários ligeiros e pesados aumentou**

Em 2019, o número de passageiros transportados nos **sistemas ferroviários ligeiros** e nos **pesados aumentou**. Nos ligeiros aumentou 10,2% e nos pesados 20,4% em relação a 2018.

### **Mercadorias transportadas por ferrovia diminuíram em toneladas e em toneladas-Km**

Verificou-se uma redução de 12% nas **mercadorias transportadas por ferrovia** as quais ascenderam a 9,3 milhões de toneladas. Em termos de toneladas-km houve uma redução de 5,5%

### **Aumento do número de acidentes na ferrovia**

O número de **acidentes na ferrovia** aumentou 37,8% em 2019. O maior aumento verificou-se em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios.

### **Passageiros transportados por armadores de tráfego local aumentou**

Verificou-se um aumento de 7,2% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2018.

### **Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais diminuiu**

Em 2019, o **movimento de mercadorias nos principais portos** nacionais teve uma redução de 6,5% em relação a 2018.

# TRANSPORTE RODOVIÁRIO

---



## A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

### I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

#### I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

**Empresas licenciadas para o transporte em táxi até 2019**  
(valores acumulados)

**9.909**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros

**Empresas licenciadas para o transporte pesado de passageiros até 2019**  
(valores acumulados)

**689**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

**2019**

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL					
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO				Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos						
1 a 9	26	90	1	1	25	89	78	181	104	271	422	248
10 a 19	10	132	4	46	6	86	3	42	13	174	52	595
20 a 49	8	253	0	0	8	253	4	168	12	421	31	89
50 a 99	14	951	2	136	12	815	-	-	14	951	16	9
100 a 199	2	305	1	134	1	171	-	-	2	305	11	5
200 e mais	4	1 566	2	982	2	584	-	-	4	1 566	6	2
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>3 297</b>	<b>10</b>	<b>1 299</b>	<b>54</b>	<b>1 998</b>	<b>85</b>	<b>391</b>	<b>149</b>	<b>3 688</b>	<b>538</b>	<b>948</b>
Idade média dos veículos		17,1		15,4		15,7		13,0		15,8		13,1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2019

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	TRANSPORTE REGULAR			REGIME ESPECIAL OCASIONAL	TRANSPORTE NACIONAL TOTAL *	
	TOTAL	URBANO	INTERURBANO			
1 a 9	18,2	12,0	18,6	13,2	15,6	12,8
10 a 14	21,5	14,0	21,5	13,3	18,1	12,0
15 a 19	15,8	-	14,6	11,6	14,4	11,4
20 a 24	20,1	-	20,1	-	15,9	10,9
25 a 49	12,6	-	12,8	21,9	14,9	13,7
50 a 99	14,6	17,5	14,5	13,6	15,7	12,6
100 a 199	13,8	14,9	11,6	-	16,3	14,9
200 e mais	13,6	14,5	12,4	-	-	12,8
<b>Total</b>	<b>16,5</b>	<b>14,7</b>	<b>13,6</b>	<b>14,9</b>	<b>14,7</b>	<b>13,1</b>

\* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte

2019

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL				NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional		
< 1	102	36	66	3	105	224
>=1 e < 2	194	32	162	2	194	248
>=2 e < 3	30	18	12	6	30	275
>=3 e < 5	67	6	61	15	82	406
>= 5 e < 10	250	170	80	49	299	1 010
>= 10 e < 15	996	812	184	131	1 127	2 294
>= 15 e < 20	1 005	667	338	95	1 100	1 935
>= 20 e < 30	529	396	133	85	614	1 371
>= 30	46	36	10	5	-	88
<b>Total</b>	<b>3 219</b>	<b>2 173</b>	<b>1 046</b>	<b>391</b>	<b>3 551</b>	<b>7 851</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

N.º

	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL		TOTAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL							
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO									
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos
2015	114	5 161	14	1 407	100	3 754	213	1 045	327	6 206	338	1 125	665	7 331
2016	87	4 796	16	1 250	71	3 546	182	938	269	5 734	411	1 164	680	6 898
2017	74	4 638	12	1 327	62	3 311	151	886	225	5 524	472	1 172	697	6 696
2018	63	4 593	11	1 322	52	3 271	123	795	186	5 388	509	1 144	695	6 532
<b>2019</b>	<b>64</b>	<b>3 297</b>	<b>10</b>	<b>1 299</b>	<b>54</b>	<b>1 998</b>	<b>85</b>	<b>391</b>	<b>149</b>	<b>3 688</b>	<b>538</b>	<b>948</b>	<b>687</b>	<b>4 636</b>

\* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

2019

**TRANSPORTE NACIONAL (Regular)**

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	26	< 10	6	10,9	< 1	102	3,1
10 a 19	10	>= 10 e < 15	14	25,5	>= 1 e < 2	197	6,0
20 a 49	8	>= 15 e < 20	21	38,2	>= 2 e < 10	364	11,0
50 a 99	14	20 e mais	14	25,5	>= 10 e < 15	1 035	31,4
100 a 199	2	<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	>= 15 e < 20	1 019	30,9
200 e mais	4				>= 20 e < 30	534	16,2
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>Idade média total - 16,5</b>			>= 30	46	1,4
					<b>Total</b>	<b>3 297</b>	<b>100</b>

**TRANSPORTE INTERURBANO**

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	25	< 10	9	16,7	< 1	-	-
10 a 19	6	>= 10 e < 15	12	22,2	>= 1 e < 2	9	0,5
20 a 49	8	>= 15 e < 20	19	35,2	>= 2 e < 10	447	22,4
50 a 99	12	20 e mais	14	25,9	>= 10 e < 15	492	24,6
100 a 199	1	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	>= 15 e < 20	923	46,2
200 e mais	2				>= 20 e < 30	123	6,2
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>Idade média total - 15,7</b>			>= 30	4	0,2
					<b>Total</b>	<b>1 998</b>	<b>100</b>

## TRANSPORTE URBANO

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	1	< 10	2	20,0	< 1	27	2,1
10 a 19	4	>= 10 e < 15	4	40,0	>= 1 e < 2	14	1,1
20 a 49	-	>=15 e < 20	4	40,0	>= 2 e < 10	103	7,9
50 a 99	2	20 e mais	-	-	>= 10 e < 15	520	40,0
100 a 199	1				>=15 e < 20	454	34,9
200 e mais	2				>= 20 e < 30	173	13,3
					>= 30	8	0,6
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>Idade média total - 14,7</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>	<b>1 299</b>	<b>100</b>

## TRANSPORTE OCASIONAL \*

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	422	< 10	125	23,2	< 1	20	2,1
10 a 19	52	>= 10 e < 15	239	44,4	>= 1 e < 2	18	1,9
20 a 49	31	>=15 e < 20	133	24,7	>= 2 e < 10	210	22,2
50 a 99	16	20 e mais	41	7,6	>= 10 e < 15	380	40,1
100 a 199	11				>=15 e < 20	230	24,3
200 e mais	6				>= 20 e < 30	85	9,0
					>= 30	5	0,5
<b>Total</b>	<b>538</b>	<b>Idade média total - 12,7</b>	<b>538</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>	<b>948</b>	<b>100</b>

\* Licenças comunitárias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade

2019

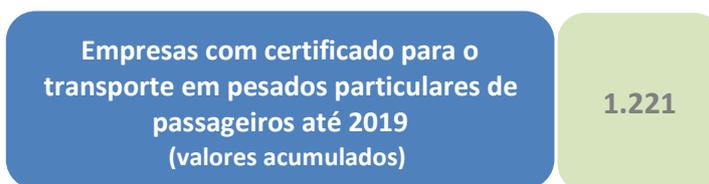
Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	Regular			Ocasional	NACIONAL TOTAL	TOTAL
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional		
< 1	102	36	66	3	105	224
>= 1 e < 2	194	32	162	2	196	248
>= 2 e < 3	30	18	12	6	36	275
>= 3 e < 5	67	6	61	15	82	406
>= 5 e < 10	250	170	80	49	299	1 010
>= 10 e < 15	996	812	184	131	1 127	2 294
>= 15 e < 20	1 005	667	338	95	1 100	1 935
>= 20 e < 30	529	396	133	85	614	1 371
>= 30 e < 40	43	33	10	4	47	78
>= 40	3	3	-	1	3	10
<b>Total</b>	<b>3 219</b>	<b>2 173</b>	<b>1 046</b>	<b>391</b>	<b>3 609</b>	<b>7 851</b>

Os veículos podem ter em simultâneo licenças de âmbito Nacional e Internacional.

Os veículos com licença de âmbito Nacional podem ter em simultâneo licenças para transporte Regular e Ocasional.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2016	2017	2018	2019
Como atividade principal	566	552	579	583
Como atividade acessória	2.345	2.286	2.277	2.346

\*As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

N.º

	2016	2017	2018	2019
Autorizações emitidas em Portugal	15	5	4	6
Alterações das condições de exploração	16	5	7	9
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	13	7	19	32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.3 Serviços expresso

N.º

	2016	2017	2018	2019
Autorizações emitidas	6	7	7	4
Alterações das condições de exploração autorizadas	8	4	156	12
Acordos de exploração conjunta e respetivas adendas autorizadas	1	1	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.4 Atividades específicas

### I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car

**Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros rent-a-car no Continente até 2019 (valores acumulados)**

992

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros—sharing

**Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros sharing no Continente até 2019 (valores acumulados)**

18

No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de rent-a-car, os velocípedes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.5 Transporte em Táxi

### I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas

Número	2016	2017	2018	2019
	(Valores acumulados)			
Motoristas de táxi	24.684	28.982	25.699	26.384
Entidades formadoras certificadas	21	25	29	35

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.6 Transporte em TVDE

### I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas

Número	2019
Operadores	6.913
Operadores de plataformas eletrónicas	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.6.2 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras certificadas

Número	2019
Motoristas de TVDE	22.218
Entidades formadoras certificadas	56

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças

### I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2019 (valores acumulados)
Motoristas de TCC	25.531
Entidades formadoras certificadas	209

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

### I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)

**Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)**

**121**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P./ Operadores

## I.9 Passes escolares\*

### I.9.1 Número de passes 4\_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	N.º			
	2016	2017	2018	2019
Passes 4_18	451.731	430.865	469.032	<b>676.222</b>
Passes Sub23	249.236	389.637	709.724	<b>857.029</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4\_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2016	2017	2018	2019
Passes 4_18	7.456.122 €	7.223.108 €	7.575.593 €	<b>7.951.629 €</b>
Passes Sub23	5.839.073 €	7.731.783 €	11.705.800 €	<b>10.746.180 €</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

\*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

## I.10 Agentes de fiscalização ajuramentados

### I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018	2019
Número de agentes *	147	170	219	266	<b>337</b>

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.11 Procura de passageiros

### I.11.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10<sup>3</sup>

Modo de transporte	2015	2016	2017	2018	2019
Rodoviário	515.092	513.389	514.832	543.144	<b>565.911</b>

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

## II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

### II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

#### II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

**N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2019**  
(valores acumulados)

**7.480**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

2019

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros	
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos
1 - 2	2884	4 183	2956	3 674	372	509
3 - 4	1604	5 492	1352	4 855	187	637
5 - 9	1539	10 038	1212	9 123	144	915
10 - 14	554	6 427	462	6 006	37	421
15 - 19	272	4 568	217	4 292	16	276
20 - 49	437	12 877	337	12 171	25	706
50 - 99	103	6 881	80	6 502	5	379
100 -199	59	7 771	55	7 771	0	0
200 e mais	28	12 064	23	12 064	0	0
<b>Total</b>	<b>7 480</b>	<b>70 301</b>	<b>6 694</b>	<b>66 458</b>	<b>786</b>	<b>3 843</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

2019

Dimensão da empresa por nº de veículos motor NUTS II	2019										
	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
Norte	934	525	492	194	90	139	35	15	3	2 427	32,4
Centro	757	456	401	144	74	103	22	19	9	1 985	26,5
Lisboa	969	488	521	183	89	164	40	21	16	2 491	33,3
Alentejo	150	77	60	20	10	16	2	3	0	338	4,5
Algarve	72	60	65	13	9	15	4	1	0	239	3,2
<b>Total</b>	<b>2 882</b>	<b>1 606</b>	<b>1 539</b>	<b>554</b>	<b>272</b>	<b>437</b>	<b>103</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>7 480</b>	<b>100</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2019

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								TOTAL EMPRESAS	Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		
1 - 2	16	23	125	606	957	503	253	29	2 512	12,7
3 - 4	0	4	52	421	639	214	84	3	1 417	11,9
5 - 9	3	7	61	479	651	145	47	2	1 395	11,1
10 - 14	1	2	40	203	233	32	6	0	517	10,0
15 - 19	0	3	31	100	104	15	3	0	256	9,6
20 - 49	0	4	62	186	151	8	1	0	412	8,2
50 - 99	1	2	27	47	19	2	0	0	98	7,1
100 - 199	1	2	20	29	6	1	0	0	59	6,3
200 e mais	1	2	9	15	1	0	0	0	28	5,9
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>427</b>	<b>2 086</b>	<b>2 761</b>	<b>920</b>	<b>394</b>	<b>34</b>	<b>6 694</b>	<b>11,4</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nº EMPRESAS TOTAL</b>					
1 e 2	3 199	3 388	3 399	2 865	2 884
3 e 4	1 714	1 728	1 721	1 622	1 604
5 a 9	1 470	1 525	1 521	1 512	1 539
10 a 19	773	774	791	799	826
20 a 49	369	369	343	439	437
50 a 99	80	93	85	98	103
100 ou mais	61	67	72	73	87
<b>Total</b>	<b>7 666</b>	<b>7 944</b>	<b>7 932</b>	<b>7 408</b>	<b>7 480</b>
<b>Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS</b>					
1 e 2	3 237	3 399	2 944	2 480	2 956
3 e 4	1 440	1 450	1 559	1 429	1 352
5 a 9	1 171	1 213	1 392	1 393	1 212
10 a 19	608	428	753	749	679
20 a 49	298	475	324	420	337
50 a 99	66	75	84	94	80
100 ou mais	52	55	71	72	78
<b>Total</b>	<b>6 872</b>	<b>7 095</b>	<b>7 127</b>	<b>6 637</b>	<b>6 694</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

### II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

2019

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						TOTAL
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30	
<b>CAMIÕES</b>							
<= 7500	309	277	530	359	197	36	1 708
> 7501 e <= 12000	342	487	723	435	204	16	2 207
> 12001 e <= 19000	952	829	1 732	1 094	665	75	5 347
> 19001 e <= 26000	393	511	1 019	747	532	74	3 276
> 26001	406	412	1 081	438	170	13	2 520
<b>Total</b>	<b>2 402</b>	<b>2 516</b>	<b>5 085</b>	<b>3 073</b>	<b>1 768</b>	<b>214</b>	<b>15 058</b>
<b>TRATORES</b>	17 228	10 333	10 714	3 488	1 177	43	42 983
<b>TOTAL</b>	<b>19 630</b>	<b>12 849</b>	<b>15 799</b>	<b>6 561</b>	<b>2 945</b>	<b>257</b>	<b>58 041</b>

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

**2019**

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								Idade média dos veículos por escalão de empresa	
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		Total Veículos
1 - 2	20	29	174	910	1 437	729	338	37	3 674	<b>12,7</b>
3 - 4	0	12	179	1 470	2 195	716	274	9	4 855	<b>11,9</b>
5 - 9	18	48	401	3 143	4 260	935	306	12	9 123	<b>11,1</b>
10 - 14	12	22	466	2 392	2 693	354	67	0	6 006	<b>10,0</b>
15 - 19	0	49	514	1 689	1 738	251	51	0	4 292	<b>9,6</b>
20 - 49	0	123	1 979	5 471	4 391	182	25	0	12 171	<b>8,6</b>
50 - 99	60	101	1 918	2 997	1 270	156	0	0	6 502	<b>7,2</b>
100 - 199	102	253	2 603	3 874	835	104	0	0	7 771	<b>6,3</b>
200 e mais	1 273	1 143	4 403	5 044	201	0	0	0	12 064	<b>5,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 485</b>	<b>1 780</b>	<b>12 637</b>	<b>26 990</b>	<b>19 020</b>	<b>3 427</b>	<b>1 061</b>	<b>58</b>	<b>66 458</b>	<b>11,4</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Ligeiros</b>	10 406	10 868	8 806	11 280	12 260
<b>Pesados</b>	14 270	14 641	14 663	14 049	15 058
<b>Tratores de mercadorias</b>	36 439	37 910	40 607	41 920	42 983
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>61 115</b>	<b>63 419</b>	<b>64 076</b>	<b>67 249</b>	<b>70 301</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

**2019**

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	TOTAL			INTERNACIONAL			SÓ NACIONAL		
	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros
1 e 2	4 183	3 674	509	3 271	3 033	238	912	641	271
3 e 4	5 492	4 855	637	4 398	4 208	190	1 094	647	447
5 a 9	10 038	9 123	915	8 055	7 805	250	1 983	1 318	665
10 a 14	6 427	6 006	421	5 467	5 285	182	960	721	239
15 a 19	4 568	4 292	276	3 725	3 602	123	843	690	153
20 a 49	12 877	12 171	706	10 883	10 579	304	1 994	1 592	402
50 a 99	6 881	6 502	379	5 901	5 716	185	980	786	194
100 a 199	7 771	7 771	0	7 583	7 583	0	188	188	0
200 e mais	12 064	12 064	0	11 404	11 404	0	660	660	0
<b>TOTAL</b>	<b>70 301</b>	<b>66 458</b>	<b>3 843</b>	<b>60 687</b>	<b>59 215</b>	<b>1 472</b>	<b>9 614</b>	<b>7 243</b>	<b>2 371</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento Ano de Matricula	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Veículos Pesados de Mercadorias</b>					
2015	<b>289</b>	169	174	98	116
2016	-	<b>312</b>	182	87	181
2017	-	-	<b>356</b>	185	175
2018	-	-	-	<b>318</b>	305
2019	-	-	-	-	<b>387</b>
<b>Total de licenciamentos no ano</b>	<b>3 568</b>	<b>4 972</b>	<b>5 010</b>	<b>3 082</b>	<b>4 192</b>
<b>Tratores</b>					
2015	<b>3 227</b>	810	912	823	866
2016	-	<b>3 225</b>	820	725	1 080
2017	-	-	<b>3 232</b>	1 235	890
2018	-	-	-	<b>3 141</b>	1 299
2019	-	-	-	-	<b>3 123</b>
<b>Total de licenciamentos no ano</b>	<b>11 021</b>	<b>11 848</b>	<b>11 945</b>	<b>11 922</b>	<b>13 207</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.3 Tráfego de mercadorias

### II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Toneladas Transportadas (10<sup>3</sup>)</b>					
Rodovia	150 402	147 982	157 724	156 913	<b>159 182</b>
<b>Toneladas km (10<sup>6</sup>)</b>					
Rodovia	32 069	35 002	34 089	32 984	<b>32 807</b>

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

### II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unidade	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Mercadorias transportadas</b>						
Tráfego nacional	10 <sup>3</sup> t	138 021	122 991	133 042	131 562	133 056
Tráfego internacional	10 <sup>3</sup> t	24 935	25 541	24 548	25 096	21 972
<b>TOTAL</b>	10 <sup>3</sup> t	<b>162 956</b>	<b>148 533</b>	<b>157 590</b>	<b>156 658</b>	<b>155 029</b>
<b>Volume de transporte (TKm)</b>						
Tráfego nacional	10 <sup>6</sup> tKm	11 695	10 457	10 567	10 517	10 356
Tráfego internacional	10 <sup>6</sup> tKm	22 378	24 086	23 276	22 326	20 808
<b>TOTAL</b>	10 <sup>6</sup> tKm	<b>34 074</b>	<b>34 543</b>	<b>33 843</b>	<b>32 842</b>	<b>31 164</b>

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

## II.4 Atividades específicas

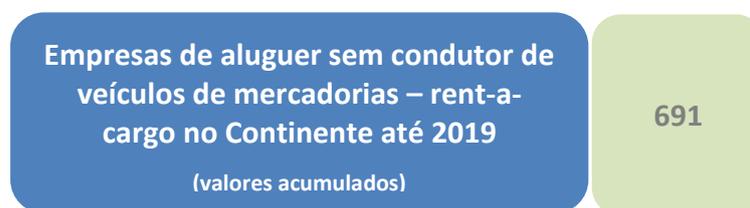
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2016	2017	2018	2019
Como atividade principal	845	856	870	768
Como atividade acessória	434	341	299	304

\* Valores acumulados

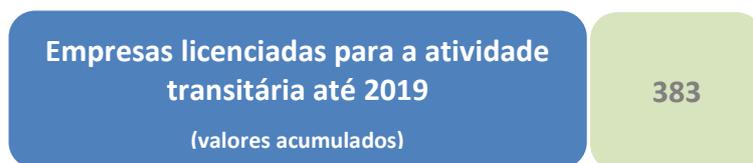
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo



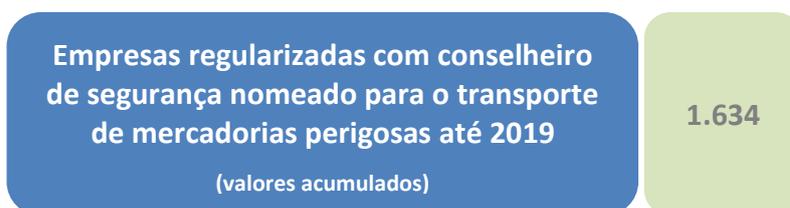
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitória



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

##### II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Percíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

Número	2019
Empresas	144
Cartões ativos	2.849

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

##### II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Novas candidaturas</b>	40	39	38	43	<b>42</b>
<b>Novas inscrições de equipamentos frigoríficos</b>	268	264	234	384	<b>386</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III. INFRAESTRUTURAS

#### III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

##### III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

##### III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

**2019**

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	474	239	877
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	107	47	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	152	0	87	142	255	330	966
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
<b>Continente</b>	<b>1 928</b>	<b>410</b>	<b>1 194</b>	<b>700</b>	<b>5 291</b>	<b>4 791</b>	<b>14 313</b>

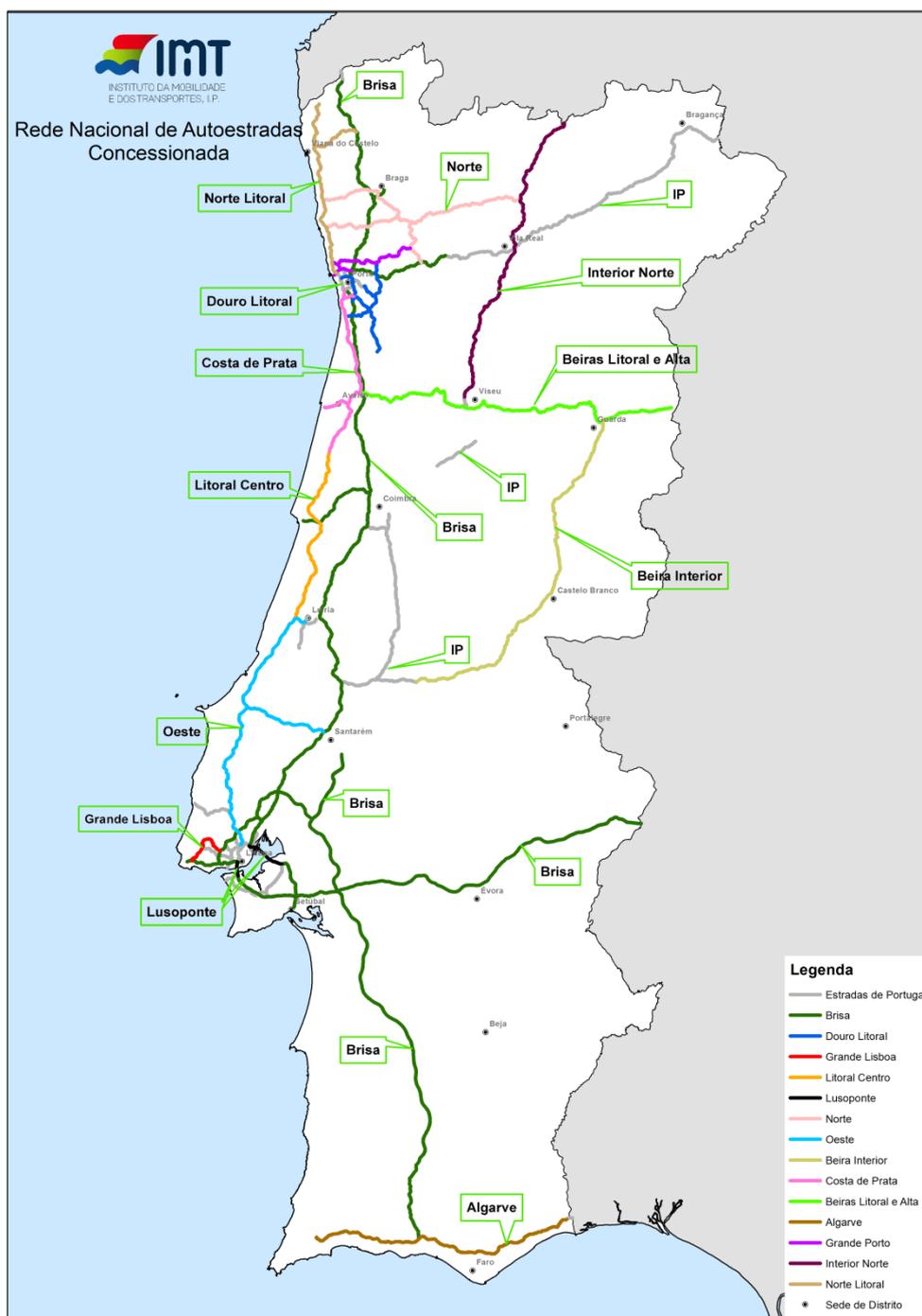
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2015 (km)	Extensão 2016 (km)	Extensão 2017 (km)	Extensão 2018 (km)	Extensão 2019 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	505,9	531,2	531,2	531,2	531,2
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
<b>TOTAL</b>	<b>3 073,0</b>	<b>3 098,3</b>	<b>3 098,3</b>	<b>3 098,3</b>	<b>3 098,3</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

**III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada**
**2019**

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
<b>Estradas principais</b>											
<b>Estradas de referência</b>											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	<b>421,0</b>
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>215,0</b>
<b>Estradas intermédias</b>											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>482,9</b>
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	<b>225,7</b>
<b>Estradas de ligação</b>											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	<b>240,0</b>
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	<b>496,0</b>
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>82,0</b>
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>78,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 559,7</b>	<b>212,7</b>	<b>1 772,4</b>	<b>14,0</b>	<b>357,2</b>	<b>371,2</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>2 240,6</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

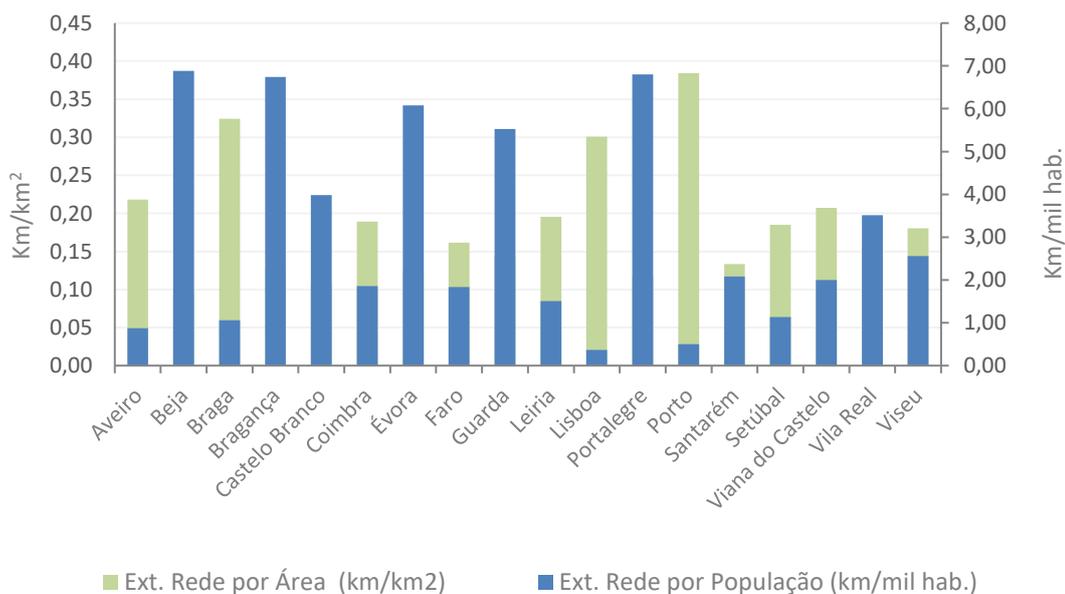
### III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2019

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km <sup>2</sup> )	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,88
Beja	0,09	6,89
Braga	0,32	1,06
Bragança	0,13	6,74
Castelo Branco	0,11	3,99
Coimbra	0,19	1,86
Évora	0,13	6,08
Faro	0,16	1,84
Guarda	0,14	5,53
Leiria	0,20	1,51
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,80
Porto	0,38	0,50
Santarém	0,13	2,08
Setúbal	0,19	1,13
Viana do Castelo	0,21	2,00
Vila Real	0,16	3,51
Viseu	0,18	2,56

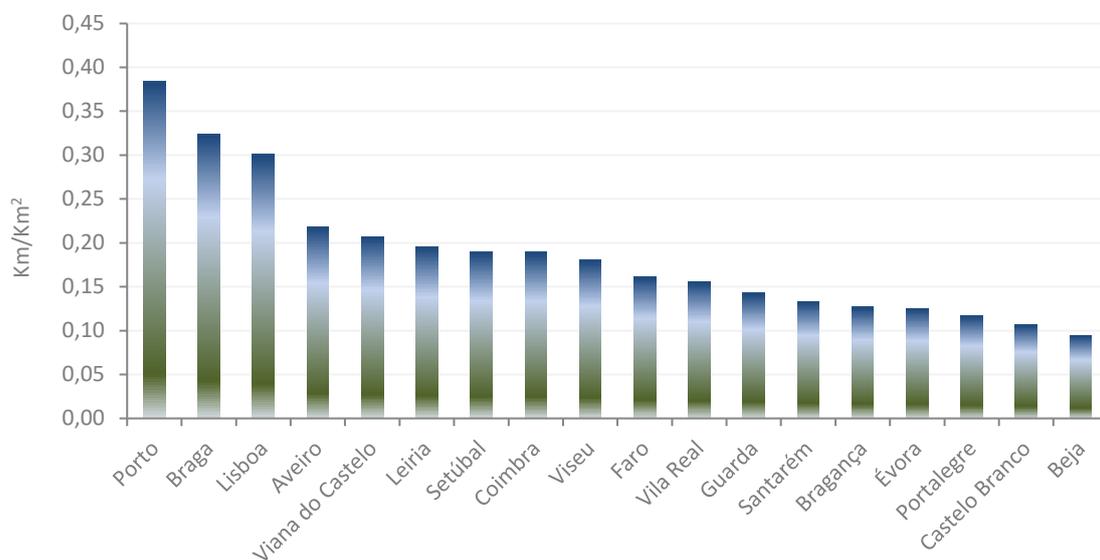
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### Densidade da Rede em 2019



### III.1.2.1 Extensão de Rede por Área

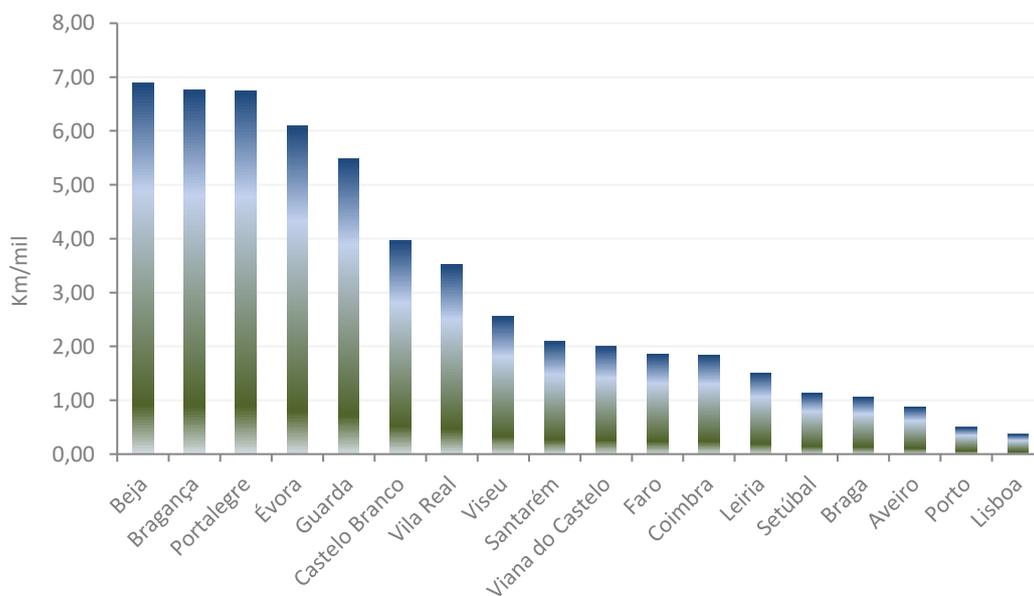
#### Extensão da Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

### III.1.2.2 Extensão de Rede por População

#### Extensão da Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

### III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

#### III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

##### III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veic./dia

Estrada	2019												TMDA 2019
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	33 735	34 870	36 876	39 147	40 167	41 504	43 856	49 939	42 424	39 048	37 292	38 614	39 827
A2	16 873	17 678	19 140	21 217	20 915	25 880	30 115	36 739	26 674	20 264	18 445	18 893	22 774
A3	23 623	24 286	25 054	26 178	26 752	26 188	29 041	31 490	28 082	26 549	24 790	25 515	26 482
A4	14 372	14 777	15 245	15 797	16 209	16 180	17 677	19 718	16 955	16 085	15 414	15 920	16 209
A5	89 291	92 975	92 480	89 587	98 456	92 305	96 247	82 723	95 716	95 997	91 298	91 372	92 367
A6	5 046	5 209	5 700	6 668	6 171	6 622	7 330	8 692	6 851	6 014	5 798	6 738	6 412
A7	8 870	8 983	9 257	9 696	9 763	10 188	12 296	16 118	10 658	9 549	9 062	9 805	10 370
A8	21 109	21 922	22 929	23 102	24 703	24 746	27 447	28 387	26 520	25 225	23 369	24 045	24 480
A9	22 559	22 957	23 194	22 526	25 383	22 481	24 343	19 485	23 553	25 034	24 686	24 407	23 388
A10	6 541	6 810	7 097	7 499	7 835	8 158	8 836	9 322	8 338	7 696	7 415	7 476	7 759
A11	11 422	11 721	11 982	12 125	12 966	12 759	14 879	17 221	13 635	12 710	12 046	12 429	13 006
A12	36 998	38 870	40 069	39 564	42 911	42 972	46 661	45 670	44 709	41 301	39 079	40 321	41 616
A12-1	7 472	7 629	7 522	7 550	8 057	7 254	7 749	6 384	7 340	8 135	7 597	6 793	7 456
A13	3 442	3 545	3 815	4 405	4 310	5 187	6 181	8 293	5 620	4 335	4 146	4 090	4 790
A13-1	3 211	3 328	3 444	3 633	3 889	3 869	4 418	4 786	4 015	3 886	3 714	3 757	3 833
A14	7 053	7 282	7 614	7 352	8 180	8 315	10 249	11 333	8 868	7 594	7 078	7 868	8 244
A15	4 314	4 429	4 705	4 761	5 103	5 566	6 284	7 201	5 648	4 980	4 646	4 778	5 208
A16	29 873	31 172	30 532	29 694	32 578	29 740	31 228	27 021	31 517	33 760	32 011	30 464	30 797
A17	6 721	7 026	7 369	8 013	8 299	8 486	10 238	12 360	9 547	8 251	7 561	7 856	8 490
A19	11 229	11 561	11 398	11 387	12 277	11 369	12 175	11 323	11 937	12 322	11 775	11 538	11 693
A20	90 682	90 661	91 537	92 697	96 596	92 691	96 081	95 162	95 603	94 980	90 313	91 765	93 256
A21	11 417	11 358	12 281	11 916	13 513	13 076	14 710	14 095	13 975	12 956	11 929	12 728	12 843
A22	9 099	10 125	11 124	14 003	13 890	17 039	22 001	28 461	18 993	14 092	11 071	10 495	15 071
A23	6 890	7 103	7 479	8 352	8 034	8 482	9 403	12 000	8 942	8 185	7 803	8 592	8 450
A24	4 327	4 202	4 451	5 018	4 791	4 926	5 912	8 557	5 524	4 885	4 542	4 897	5 179
A25	10 243	10 525	10 813	11 730	11 587	11 593	13 849	17 599	12 668	11 512	11 050	11 890	12 105
A27	9 275	9 515	9 639	9 772	10 185	10 184	11 645	14 600	11 158	10 164	9 553	9 875	10 475
A28	30 940	31 533	32 173	32 331	33 786	33 677	36 971	40 287	34 769	33 194	31 989	32 890	33 735
A29	21 827	22 360	22 594	22 403	23 757	22 248	24 414	24 328	24 545	23 272	22 192	22 902	23 079
A32	8 694	8 955	8 948	8 879	9 400	9 142	9 841	8 958	9 639	9 835	9 332	9 533	9 266
A33	26 823	28 207	28 669	27 106	30 551	28 668	31 171	28 880	30 505	29 509	28 547	29 253	29 000
A41	18 177	18 722	18 857	18 730	20 255	19 222	21 380	21 030	20 520	21 115	20 312	20 319	19 898
A42	14 007	14 696	14 640	14 670	15 527	14 735	16 248	15 315	15 387	16 163	15 575	15 451	15 207
A43	18 941	19 309	19 100	19 167	20 370	19 758	20 041	18 193	19 117	20 180	19 364	19 446	19 417
A44	62 237	63 700	63 776	63 655	67 449	64 811	69 265	63 318	67 432	66 138	65 322	63 478	65 057
IP7	74 359	78 198	75 875	75 602	82 777	78 978	80 461	75 111	79 943	82 636	77 659	76 768	78 199
IC2	36 577	37 672	36 885	34 195	37 098	34 435	37 832	34 361	33 003	37 227	35 539	36 970	35 987
IC16	33 967	36 366	34 607	37 241	40 068	37 177	37 484	33 243	37 866	40 943	36 803	39 784	37 134
IC17	67 319	69 941	70 159	69 239	72 598	70 551	72 734	67 849	70 420	74 023	72 012	72 530	70 791
IC19	114 353	116 604	116 031	111 313	118 007	115 347	117 554	112 920	116 633	122 139	116 278	114 950	116 018
IC20	43 470	46 095	49 021	46 916	54 396	53 049	59 200	61 691	55 318	47 919	44 267	44 918	50 565
IC21	29 336	30 572	30 223	29 166	30 996	29 512	31 829	28 302	32 038	31 625	30 993	31 165	30 480
IC22	37 573	37 942	36 784	34 361	38 437	35 868	36 312	31 178	35 870	39 371	38 087	37 050	36 564
CSB	29 232	29 814	29 836	29 953	31 201	30 033	32 410	31 619	32 024	32 189	30 813	30 911	30 846
VRI	39 706	41 085	40 600	42 411	45 084	43 994	45 755	41 904	44 754	46 748	43 386	43 295	43 240
<b>Média Ponderada</b>	<b>17 072</b>	<b>17 644</b>	<b>18 286</b>	<b>19 063</b>	<b>19 723</b>	<b>20 223</b>	<b>22 378</b>	<b>24 842</b>	<b>21 188</b>	<b>19 510</b>	<b>18 395</b>	<b>18 923</b>	<b>19 789</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2019												TMDA 2019
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	9 147	10 181	11 184	14 078	13 957	17 138	22 118	28 604	19 125	14 181	11 138	10 540	15 154
Beira Interior	5 773	6 015	6 317	7 258	6 586	7 072	7 914	10 489	7 389	6 725	6 625	7 313	7 132
Beiras Litoral e Alta	8 602	8 838	9 001	9 965	9 559	9 616	11 557	15 364	10 582	9 673	9 411	10 245	10 216
Brisa	20 300	21 042	22 156	23 505	24 030	25 455	27 889	31 459	26 328	23 422	22 119	22 857	24 238
Costa de Prata	20 681	21 284	21 722	21 926	23 230	22 294	25 174	26 218	24 361	22 614	21 464	21 923	22 755
Douro Litoral	9 807	10 137	10 177	10 189	11 047	10 729	11 710	11 608	11 317	11 485	10 925	10 955	10 847
Grande Lisboa	29 873	31 172	30 532	29 694	32 578	29 740	31 228	27 021	31 517	33 760	32 011	30 464	30 797
Grande Porto	27 741	28 735	28 690	28 713	30 903	29 119	31 777	29 569	30 664	31 740	30 550	30 749	29 924
Infraestruturas de Portugal	21 865	22 375	22 619	22 570	23 989	23 332	24 730	25 013	24 137	23 951	22 774	23 111	23 382
Interior Norte	4 347	4 218	4 472	5 031	4 801	4 936	5 932	8 594	5 535	4 894	4 555	4 922	5 196
Litoral Centro	5 840	6 098	6 481	7 094	7 329	7 579	9 146	11 204	8 503	7 263	6 562	6 908	7 513
Lusoponte	79 286	82 851	84 728	83 116	89 946	88 139	94 823	91 119	91 673	86 799	82 787	84 365	86 669
Norte	9 903	10 091	10 359	10 679	11 059	11 228	13 341	16 564	11 863	10 828	10 269	10 867	11 436
Norte Litoral	22 617	23 140	23 675	23 863	24 936	24 948	27 809	31 307	25 983	24 608	23 691	24 556	25 115
Oeste	17 734	18 403	19 270	19 411	20 754	20 900	23 199	24 119	22 304	21 120	19 578	20 151	20 597
Média Ponderada	<b>17 072</b>	<b>17 644</b>	<b>18 286</b>	<b>19 063</b>	<b>19 723</b>	<b>20 223</b>	<b>22 378</b>	<b>24 842</b>	<b>21 188</b>	<b>19 510</b>	<b>18 395</b>	<b>18 923</b>	<b>19 789</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
A1	33 235	35 626	37 631	38 659	39 827	3,0%
A2	19 327	20 496	21 776	22 266	22 774	2,3%
A3	21 534	22 688	24 320	25 367	26 482	4,4%
A4	13 405	14 366	15 027	15 638	16 209	3,6%
A5	84 138	86 034	89 007	90 737	92 367	1,8%
A6	4 889	5 303	5 756	6 038	6 412	6,2%
A7	8 726	9 070	9 497	9 918	10 370	4,6%
A8	19 704	20 887	22 278	23 412	24 480	4,6%
A9	16 600	18 328	20 322	22 295	23 388	4,9%
A10	5 494	5 933	6 520	7 185	7 759	8,0%
A11	9 605	10 530	11 323	12 085	13 006	7,6%
A12	33 497	35 748	37 896	39 739	41 616	4,7%
A12-1	n.a	6 662	6 969	7 192	7 456	3,7%
A13	3 540	3 876	4 300	4 547	4 790	5,3%
A13-1	2 443	2 782	3 253	3 574	3 833	7,3%
A14	7 051	6 836	7 657	7 945	8 244	3,8%
A15	4 344	4 561	4 824	5 015	5 208	3,9%
A16	23 292	25 064	27 874	29 587	30 797	4,1%
A17	6 313	6 843	7 464	8 020	8 490	5,9%
A19	9 435	10 199	10 877	11 410	11 693	2,5%
A20	79 337	81 529	83 626	92 079	93 256	1,3%
A21	6 230	5 756	9 002	11 781	12 843	9,0%
A22	9 846	11 467	13 369	14 270	15 071	5,6%
A23	7 042	7 373	7 671	8 038	8 450	5,1%
A24	4 377	4 609	4 930	5 006	5 179	3,5%
A25	10 349	10 722	11 285	11 690	12 105	3,5%
A27	8 649	9 208	9 725	10 070	10 475	4,0%
A28	29 370	30 292	31 684	32 609	33 735	3,5%
A29	21 968	22 865	22 621	22 754	23 079	1,4%
A32	6 269	7 064	7 971	8 603	9 266	7,7%
A33	21 961	23 217	25 381	27 243	29 000	6,4%
A41	13 523	14 866	17 041	18 413	19 898	8,1%
A42	11 760	12 117	13 271	14 206	15 207	7,0%
A43	15 798	16 849	17 714	18 659	19 417	4,1%
A44	60 011	62 247	63 126	63 889	65 057	1,8%
IP7	75 380	75 399	79 164	77 903	78 199	0,4%
IC2	30 131	35 126	36 108	36 167	35 987	-0,5%
IC16	35 268	40 132	36 425	38 542	37 134	-3,7%

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
IC17	81 242	82 055	86 604	77 318	70 791	-8,4%
IC19	105 861	100 292	107 551	112 214	116 018	3,4%
IC20	47 957	49 255	49 858	49 563	50 565	2,0%
IC21	25 838	26 463	27 705	28 760	30 480	6,0%
IC22	30 581	26 190	34 739	35 657	36 564	2,5%
CSB	25 090	26 706	28 308	29 710	30 846	3,8%
VRI	31 417	35 318	38 916	41 133	43 240	5,1%
<b>Média Ponderada</b>	<b>16 329</b>	<b>17 200</b>	<b>18 289</b>	<b>19 098</b>	<b>19 789</b>	<b>3,6%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
Algarve	9 896	11 531	13 458	14 354	15 154	5,6%
Beira Interior	5 973	6 316	6 605	6 879	7 132	3,7%
Beiras Litoral e Alta	8 911	9 159	9 605	9 887	10 216	3,3%
Brisa	20 240	21 398	22 703	23 459	24 238	3,3%
Costa de Prata	20 250	21 251	21 639	22 174	22 755	2,6%
Douro Litoral	6 390	8 121	9 096	9 952	10 847	9,0%
Grande Lisboa	23 292	25 064	27 874	22 746	23 382	2,8%
Grande Porto	22 168	23 472	26 278	29 587	30 797	4,1%
Infraestruturas de Portugal	19 793	20 248	21 287	28 014	29 924	6,8%
Interior Norte	4 400	4 637	4 955	5 031	5 196	3,3%
Litoral Centro	5 555	6 032	6 598	7 097	7 513	5,9%
Lusoponte	76 373	79 684	82 640	84 808	86 669	2,2%
Norte	9 082	9 661	10 236	10 795	11 436	5,9%
Norte Litoral	21 416	22 297	23 472	24 184	25 115	3,9%
Oeste	16 651	17 631	18 786	19 717	20 597	4,5%
<b>Média Ponderada</b>	<b>16 329</b>	<b>17 212</b>	<b>18 289</b>	<b>19 098</b>	<b>19 789</b>	<b>3,6%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
A1	118 690 591	128 937 182	136 193 902	139 914 705	144 140 243	3,0%
A2	55 848 243	59 225 323	62 924 625	64 339 980	65 808 468	2,3%
A3	28 941 477	30 492 863	32 685 963	34 093 276	35 591 645	4,4%
A4	31 946 449	36 951 233	40 374 143	42 016 593	43 549 005	3,6%
A5	25 241 395	25 810 210	26 702 172	27 221 031	27 710 161	1,8%
A6	9 264 540	10 048 062	10 907 231	11 440 158	12 149 660	6,2%
A7	10 880 160	11 308 647	11 840 627	12 365 382	12 929 198	4,6%
A8	32 109 592	34 036 853	36 304 881	38 151 493	39 892 293	4,6%
A9	6 852 570	7 565 827	8 389 057	9 203 275	9 654 679	4,9%
A10	2 623 839	2 833 603	3 114 149	3 431 589	3 705 502	8,0%
A11	8 137 763	8 921 285	9 593 258	10 238 699	11 018 380	7,6%
A12	17 203 857	18 360 161	19 463 264	20 410 096	21 374 105	4,7%
A12-1	n.a	n.a	275 992	284 795	295 239	3,7%
A13	6 903 588	7 558 000	8 384 202	8 867 618	9 340 645	5,3%
A13-1	275 557	313 860	366 920	403 123	432 417	7,3%
A14	3 376 212	3 272 838	3 665 993	3 804 133	3 946 990	3,8%
A15	2 095 692	2 200 201	2 327 018	2 419 043	2 512 350	3,9%
A16	6 428 507	6 917 602	7 693 284	8 165 967	8 499 900	4,1%
A17	8 886 444	9 632 226	10 506 612	11 288 978	11 950 708	5,9%
A19	1 822 924	1 970 468	2 101 447	2 204 393	2 259 004	2,5%
A20	11 995 801	12 327 152	12 644 216	15 911 294	16 114 671	1,3%
A21	1 547 463	1 429 857	2 236 165	2 926 504	3 190 103	9,0%
A22	15 642 643	18 219 105	21 241 068	22 672 906	23 944 079	5,6%
A23	18 184 075	19 039 340	19 810 034	20 757 291	21 821 429	5,1%
A24	8 435 191	8 883 029	9 501 980	9 647 951	9 981 260	3,5%
A25	24 278 454	25 153 645	26 475 214	27 424 115	28 397 509	3,5%
A27	2 563 646	2 729 392	2 882 551	2 984 644	3 104 717	4,0%
A28	32 636 085	33 660 685	35 207 791	36 235 043	37 486 607	3,5%
A29	14 103 594	14 679 323	14 522 900	14 608 096	14 816 448	1,4%
A32	2 452 306	2 763 453	3 118 178	3 365 595	3 624 712	7,7%
A33	9 671 659	10 461 656	11 177 616	11 997 845	12 771 663	6,4%
A41	9 120 212	11 042 421	12 658 399	13 677 479	14 780 344	8,1%
A42	2 780 111	2 864 465	3 137 192	3 358 357	3 594 825	7,0%
A43	2 862 520	3 053 061	3 209 687	3 380 941	3 518 389	4,1%
A44	4 176 770	4 332 423	4 393 540	4 446 685	4 527 944	1,8%

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
IP7	8 502 914	8 504 996	8 929 741	10 096 281	10 134 582	0,4%
IC2	3 507 295	3 119 206	3 206 380	3 211 622	3 195 685	-0,5%
IC16	1 692 869	1 926 346	1 748 418	1 849 994	1 782 418	-3,7%
IC17	7 994 172	6 597 214	6 962 995	7 515 328	6 880 838	-8,4%
IC19	20 706 364	19 617 204	21 036 969	21 949 048	22 693 168	3,4%
IC20	3 568 022	3 664 582	3 709 460	3 687 491	3 762 037	2,0%
IC21	3 193 617	3 270 869	3 424 353	3 554 680	3 767 266	6,0%
IC22	1 284 395	1 099 974	1 459 032	1 497 610	1 535 680	2,5%
CSB	1 896 834	2 019 010	2 140 048	2 246 073	2 331 962	3,8%
VRI	1 093 328	1 229 065	1 354 290	1 431 440	1 504 750	5,1%
<b>Média Ponderada</b>	<b>591 416 538</b>	<b>628 041 889</b>	<b>669 990 157</b>	<b>700 698 641</b>	<b>726 023 680</b>	<b>3,6%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
Algarve	15 460 734	18 016 615	21 026 062	22 426 822	23 676 007	5,6%
Beira Interior	12 722 227	13 452 444	14 068 397	14 651 846	15 192 105	3,7%
Beiras Litoral e Alta	18 456 347	18 969 726	19 893 261	20 478 501	21 158 567	3,3%
Brisa	265 826 280	281 043 135	299 080 262	309 044 766	319 302 887	3,3%
Costa de Prata	25 442 077	26 699 799	27 186 994	27 859 843	28 589 939	2,6%
Douro Litoral	5 674 741	7 766 626	8 699 139	9 518 324	10 373 823	9,0%
Grande Lisboa	6 428 507	6 917 602	7 693 284	8 165 967	8 499 900	4,1%
Grande Porto	14 551 220	15 407 266	17 248 566	18 388 146	19 642 028	6,8%
Infraestruturas de Portugal	108 306 600	114 880 455	122 996 366	132 684 637	136 393 603	2,8%
Interior Norte	8 268 504	8 713 084	9 311 500	9 453 518	9 764 814	3,3%
Litoral Centro	6 179 727	6 710 495	7 339 114	7 894 262	8 357 280	5,9%
Lusoponte	21 995 495	22 949 118	23 800 326	24 424 569	24 960 697	2,2%
Norte	19 017 922	20 229 932	21 433 885	22 604 081	23 947 577	5,9%
Norte Litoral	29 117 769	30 315 140	31 912 844	32 880 307	34 147 003	3,9%
Oeste	33 968 558	35 967 764	38 324 247	40 223 051	42 017 449	4,5%
<b>Média Ponderada</b>	<b>591 416 538</b>	<b>628 041 889</b>	<b>669 990 157</b>	<b>700 698 641</b>	<b>726 023 680</b>	<b>3,6%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

Ano	2015	2016	2017	2018	2019
Número de agentes *	30	53	61	69	<b>74</b>

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

Anos	N.º de inspeções	Kms
2015	15	335
2016	15	452
2017	41	1.005
2018	28	1.409
2019	<b>41</b>	<b>1.517</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## IV. VEÍCULOS

### IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2015	6.083.694	5.970.710	4.722.963	1.224.821	22.926	112.984	14.717	49.112	39.286	9.869
31.12.2016	6.208.350	6.095.470	4.850.229	1.221.913	23.328	112.880	14.850	47.386	41.175	9.469
31.12.2017	6.447.241	6.325.855	5.059.472	1.240.914	25.469	121.386	15.235	50.760	45.144	10.247
31.12.2018	6.705.331	6.576.883	5.282.970	1.267.647	26.266	128.448	15.493	51.908	50.125	10.922
<b>31.12.2019</b>	<b>7.027.591</b>	<b>6.880.725</b>	<b>5.452.119</b>	<b>1.396.653</b>	<b>31.953</b>	<b>146.866</b>	<b>17.819</b>	<b>60.797</b>	<b>55.587</b>	<b>12.663</b>

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2019

Unidade: nº

Tipo de veículo	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	457.096	0,5	455.739	0,5	1.357	0,5
2 - <5 anos	689.220	3,0	687.992	3,0	1.228	2,9
5 - <10 anos	931.090	7,2	929.226	7,2	1.864	7,4
10 anos ou mais	3.392.531	18,4	3.379.161	18,4	13.370	17,5
<b>Total</b>	<b>5.469.938</b>	<b>13,1</b>	<b>5.452.119</b>	<b>13,1</b>	<b>17.819</b>	<b>14,1</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2019

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	20.360	18,7
10 001-16 000 Kg	11.378	17,7
16 001-19 000 Kg	13.534	17,8
19 001-22 000 Kg	72	32,2
22 001-26 000 Kg	11.456	17,4
Mais de 26 000 Kg	3.981	13,5
<b>Total</b>	<b>60.781</b>	<b>17,8</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2019

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4.600.878	4.455.127	3.044.926	1.396.653	31.493	145.751	17.115	60.684	55.451	12.501
Gasolina	2.281.366	2.281.311	2.264.850	16.070	391	55	9	15	0	31
GPL	58.310	58.253	57.432	768	53	57	5	87	32	9
Outros	87.037	86.034	84.911	1.107	16	1.003	690	87	104	122
<b>Total</b>	<b>7.027.591</b>	<b>6.880.725</b>	<b>5.452.119</b>	<b>1396.653</b>	<b>31.953</b>	<b>146.866</b>	<b>17.819</b>	<b>60.787</b>	<b>55.587</b>	<b>12.663</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação<sup>(1)</sup>) por 1.000 habitantes

	2015	2016	2017	2018	2019
Taxa de motorização	456,7	470,5	491,6	514,08	<b>529,54</b>

<sup>(1)</sup> Veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

## IV.2 Veículos Matriculados

### IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2019

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
<b>Automóveis ligeiros e pesados</b>		
<b>Instituto da Mobilidade e dos Transportes</b>	<b>352 889</b>	<b>128 478</b>
Norte	60 160	44 400
Centro	20 596	28 935
Lisboa e Vale do Tejo	267 602	40 494
Alentejo	1 498	6 596
Algarve	3 033	8 053
<b>Região Autónoma dos Açores</b>	<b>94</b>	<b>3 304</b>
Angra do Heroísmo	17	1 045
Horta	18	489
Ponta Delgada	59	1 770
<b>Região Autónoma da Madeira</b>	<b>225</b>	<b>2 169</b>
Funchal	225	2 169
<b>TOTAL</b>	<b>353 208</b>	<b>133 951</b>
<b>Tratores, incluindo agrícolas</b>		
<b>Instituto da Mobilidade e dos Transportes</b>	<b>11 922</b>	<b>3 633</b>
Norte	2 054	1 044
Centro	2 020	1 740
Lisboa e Vale do Tejo	7 720	737
Alentejo	109	82
Algarve	19	30
<b>Região Autónoma dos Açores</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
Angra do Heroísmo	1	3
Horta	7	2
Ponta Delgada	10	10
<b>Região Autónoma da Madeira</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Funchal	2	5
<b>TOTAL</b>	<b>11 942</b>	<b>3 653</b>

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
<b>Motociclos</b>		
<b>Instituto da Mobilidade e dos Transportes</b>	<b>36 287</b>	<b>1 346</b>
Norte	3 245	319
Centro	9 918	285
Lisboa e Vale do Tejo	22 740	597
Alentejo	108	46
Algarve	276	99
<b>Região Autónoma dos Açores</b>	<b>25</b>	<b>34</b>
Angra do Heroísmo	7	5
Horta	5	8
Ponta Delgada	13	21
<b>Região Autónoma da Madeira</b>	<b>59</b>	<b>31</b>
Funchal	59	31
<b>TOTAL</b>	<b>36 371</b>	<b>1 411</b>
<b>Reboques e semirreboques</b>		
<b>Instituto da Mobilidade e dos Transportes</b>	<b>7 878</b>	<b>457</b>
Norte	2 196	90
Centro	2 661	224
Lisboa e Vale do Tejo	2 444	131
Alentejo	506	7
Algarve	71	5
<b>Região Autónoma dos Açores</b>	<b>184</b>	<b>6</b>
Angra do Heroísmo	24	1
Horta	32	0
Ponta Delgada	128	5
<b>Região Autónoma da Madeira</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Funchal	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>8 064</b>	<b>463</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2019 Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
<b>Automóveis ligeiros</b>	<b>348 715</b>	<b>348 414</b>	<b>79</b>	<b>222</b>
De passageiros	303 134	302 870	64	200
De mercadorias	43 026	42 997	13	16
Especiais	2 555	2 547	2	6
<b>Automóveis pesados</b>	<b>9 607</b>	<b>9 585</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
De passageiros	1 109	1 103	4	2
De mercadorias	2 989	2 979	9	1
Tratores rodoviários	5 116	5 112	4	0
Especiais	393	391	2	0
Reboques e semirreboques	<b>8 096</b>	<b>7 878</b>	<b>216</b>	<b>2</b>
Motociclos	<b>36 371</b>	<b>36 287</b>	<b>25</b>	<b>59</b>
Tratores agrícolas	<b>6 826</b>	<b>6 810</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>409 615</b>	<b>408 974</b>	<b>353</b>	<b>288</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2019 Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
<b>Automóveis ligeiros e pesados</b>	<b>353 208</b>	<b>352 889</b>	<b>94</b>	<b>225</b>
≤ 750 c.c.	330	330	0	0
De 751 a 1 500	210 603	210 462	26	115
De 1 501 a 3 750	129 485	129 330	50	105
De 3 751 a 6 000	1 150	1 144	6	0
De 6 001 a 8 000	1 031	1 024	5	2
De 8 001 e superior	2 170	2 163	6	1
Elétricos	8 439	8 436	1	2
<b>Motociclos</b>	<b>36 371</b>	<b>36 287</b>	<b>25</b>	<b>59</b>
≤ 125 c.c.	17 224	17 212	0	12
De 126 a 250	901	899	1	1
De 251 a 350	2 538	2 536	1	1
De 351 a 600	2 911	2 894	2	15
De 601 e mais	12 325	12 275	21	29
Elétricos	472	471	0	1
<b>Tratores de mercadorias e agrícolas</b>	<b>11 942</b>	<b>11 922</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
≤ 750 c.c.	819	818	1	0
De 751 a 1 500	948	943	4	1
De 1 501 a 3 750	3 517	3 514	2	1
De 3 751 a 6 000	1 250	1 249	1	0
De 6 001 a 8 000	278	272	6	0
De 8 001 e superior	5 124	5 120	4	0
Desconhecida	6	6	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>401 521</b>	<b>401 098</b>	<b>137</b>	<b>286</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

#### IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos							
	2018	2019	2018			2019			2018	2019
			plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total		
Categoria										
Ciclomotores	1 592	<b>2 206</b>	12	38	50	12	40	52	1 642	<b>2 258</b>
Motociclos	505	<b>977</b>	0	3	3	0	3	3	508	<b>980</b>
Triciclos e Quadriciclos	1 524	<b>1 668</b>	4	0	4	4	0	4	1 528	<b>1 672</b>
Ligeiros de passageiros	<b>10 027</b>	<b>18 076</b>	9 821	38 394	48 215	17 526	49 504	67 030	58 242	<b>85 106</b>
Pesados de passageiros	51	<b>85</b>	0	8	8	0	18	18	59	<b>103</b>
Ligeiros de mercadorias	710	<b>1 017</b>	0	1	1	0	7	7	711	<b>1 024</b>
Pesados de mercadorias	10	<b>10</b>	0	27	27	0	36	36	37	<b>46</b>
<i>Ligeiros (pass+merc)</i>	<i>10 737</i>	<i>19 093</i>	<i>9 821</i>	<i>38 395</i>	<i>48 216</i>	<i>17 526</i>	<i>49 511</i>	<i>67 037</i>	<i>58 953</i>	<i>86 130</i>
<i>Pesados (pass+merc)</i>	<i>61</i>	<i>95</i>	<i>0</i>	<i>35</i>	<i>35</i>	<i>0</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>96</i>	<i>149</i>
<b>TOTAL</b>	<b>14 419</b>	<b>24 039</b>	<b>9 837</b>	<b>38 471</b>	<b>48 308</b>	<b>17 542</b>	<b>49 608</b>	<b>67 150</b>	<b>62 727</b>	<b>91 189</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Unidade: n.º

Combustível	GNL <sup>(1)</sup>					GNC <sup>(2)</sup>					GPL <sup>(3)</sup>				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Ciclomotor</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	6	6	6	6	<b>6</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Ligeiro de Passageiros</b>	1	1	1	1	<b>1</b>	16	22	34	38	<b>85</b>	30	31	31	32	<b>36</b>
<b>Ligeiro de Mercadorias</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	7	26	30	47	<b>68</b>	1	1	1	1	<b>2</b>
<b>Pesado de Passageiros</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	141	141	145	280	<b>465</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Pesado de Mercadorias</b>	0	1	1	3	<b>5</b>	87	98	106	120	<b>146</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Tratores de Mercadorias</b>	0	1	2	8	<b>25</b>	15	16	31	58	<b>75</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>272</b>	<b>309</b>	<b>352</b>	<b>549</b>	<b>845</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>38</b>

<sup>(1)</sup> GNL = Gás Natural Liquefeito

<sup>(2)</sup> GNC = Gás Natural Comprimido

<sup>(3)</sup> GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

### IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Aveiro</b>	435 142	445 076	448 099	462 901	<b>471 118</b>
<b>Beja</b>	78 915	79 325	78 992	81 385	<b>81 473</b>
<b>Braga</b>	501 021	508 263	513 735	527 819	<b>542 311</b>
<b>Bragança</b>	100 275	100 632	99 117	99 796	<b>100 868</b>
<b>Castelo Branco</b>	130 136	131 800	131 487	131 913	<b>132 812</b>
<b>Coimbra</b>	276 352	286 811	292 938	292 013	<b>298 602</b>
<b>Évora</b>	104 449	100 473	98 156	99 661	<b>99 902</b>
<b>Faro</b>	300 220	312 913	320 408	329 663	<b>329 930</b>
<b>Guarda</b>	106 398	104 220	94 278	100 327	<b>102 277</b>
<b>Leiria</b>	378 745	384 373	385 414	390 381	<b>393 602</b>
<b>Lisboa</b>	1 071 864	1 096 759	1 087 801	1 099 827	<b>1 125 895</b>
<b>Portalegre</b>	67 210	67 711	67 581	67 960	<b>68 322</b>
<b>Porto</b>	978 339	988 998	986 529	991 016	<b>999 020</b>
<b>Santarém</b>	285 205	290 509	291 237	294 078	<b>297 932</b>
<b>Setúbal</b>	424 822	441 355	445 962	448 650	<b>459 149</b>
<b>Viana do Castelo</b>	146 857	148 462	146 707	151 131	<b>154 600</b>
<b>Vila Real</b>	96 647	97 506	95 333	96 941	<b>98 836</b>
<b>Viseu</b>	207 898	219 737	225 433	232 252	<b>239 154</b>
<b>Total</b>	<b>5 690 495</b>	<b>5 804 923</b>	<b>5 809 207</b>	<b>5 897 714</b>	<b>5 995 803</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2019 – veículos

2019

Distritos	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias e Outros	Pesados de Passageiros	Pesados de Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	344 077	110 826	1 356	9 260	5 599
Beja	53 104	26 083	352	1 367	567
Braga	398 726	128 100	2 616	8 888	3 981
Bragança	60 733	36 670	596	2 167	702
Castelo Branco	88 201	39 913	642	2 777	1 279
Coimbra	213 574	71 842	1 456	6 950	4 780
Évora	69 074	27 492	362	2 138	836
Faro	249 340	72 644	1 615	5 005	1 326
Guarda	66 631	31 281	478	2 588	1 299
Leiria	265 425	104 065	1 227	14 793	8 092
Lisboa	918 661	172 333	6 607	18 448	9 846
Portalegre	46 711	19 081	290	1 418	822
Porto	767 115	198 615	4 199	18 288	10 803
Santarém	202 106	81 162	893	8 349	5 422
Setúbal	366 437	80 013	2 111	6 715	3 873
Viana do Castelo	117 483	32 980	729	2 347	1 061
Vila Real	67 595	28 316	423	1 795	707
Viseu	164 769	62 944	1 113	6 604	3 724
<b>Total</b>	<b>4 459 762</b>	<b>1 324 360</b>	<b>27 065</b>	<b>119 897</b>	<b>64 719</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2015		2016		2017		2018		2019	
	Insp.	Tx. Rep.								
Ligeiros	5 494 649	10,7%	5 606 518	10,5%	5 607 337	9,8%	5 692 347	9,5%	5 801 575	8,9%
Pesados	139 147	13,9%	139 694	13,7%	141 614	12,0%	143 455	11,5%	147 407	11,4%
Reboques	56 699	14,1%	58 711	13,8%	60 256	11,8%	61 912	10,8%	64 842	10,7%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## V. CONDUTORES

### V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	<b>182.599</b>	<b>201.243</b>	<b>383.842</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

Categoria	2019		
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	10 801	10 284	87,90%
A1 - motociclos	8 307	8 050	69,29%
A2 - motociclos	4 916	4 692	77,24%
AM - ciclomotores	56	53	88,68%
B - veículos ligeiros	156 115	150 006	68,34%
B1 - veículos ligeiros	681	644	70,96%
BE - veículos ligeiros		0	
C - pesados de mercadorias	7 553	7 248	88,18%
CE - pesados de mercadorias		0	
D - pesados de passageiros	1 617	1 557	89,34%
D1 - pesados de passageiros	6	6	100,00%
DE - pesados de passageiros		0	
G3 - Veículos agrícolas	74	59	52,54%
<b>Total</b>	<b>190 126</b>	<b>182 599</b>	<b>70,69%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2019

Provas Práticas Categoria	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	11 010	10 685	92,89%
A1 - motociclos	6 178	6 031	86,12%
A2 - motociclos	4 631	4 424	90,53%
AM - ciclomotores	60	59	72,88%
B - veículos ligeiros	165 679	162 387	65,59%
B1 - veículos ligeiros	592	563	84,19%
BE - veículos ligeiros	227	219	94,98%
C - pesados de mercadorias	7 128	6 942	87,19%
CE - pesados de mercadorias	5 981	5 743	80,65%
D - pesados de passageiros	1 617	1 564	87,08%
D1 - pesados de passageiros	6	6	100,00%
DE - pesados de passageiros	3	3	100,00%
G3 - Veículos agrícolas	2 807	2 617	95,26%
<b>Total</b>	<b>205 919</b>	<b>201 243</b>	<b>70,02%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## V.2 Cartas de condução

### V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

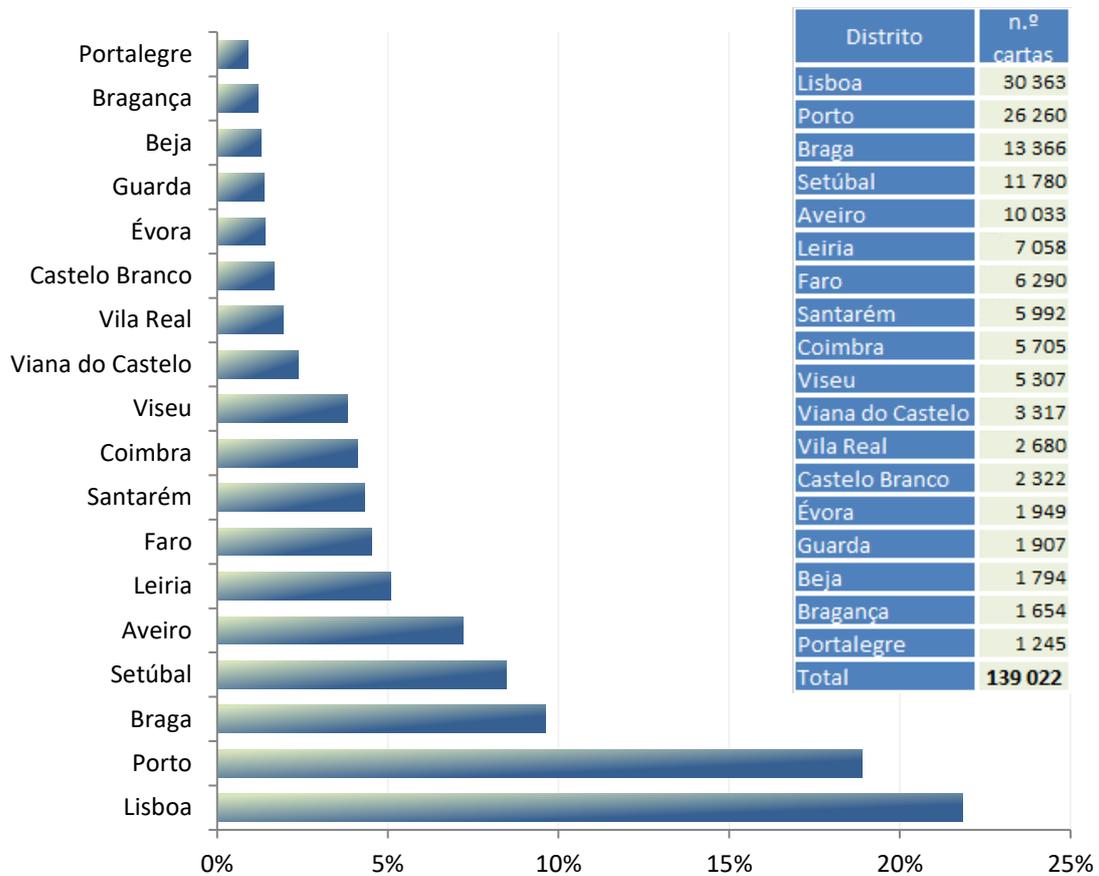
Unidade: nº

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2015	1 224 250	61 669	65 111	75 373	137 845	120 824	144 933	207 082	71 454	102 303	107 033	79 107	51 516
2016	960 216	87 493	70 771	82 478	82 068	101 452	85 880	75 888	78 354	89 130	72 903	71 401	62 398
2017	882 673	56 187	112 476	82 985	56 416	81 862	79 243	74 981	64 234	55 234	96 036	89 114	33 905
2018	1 019 610	105 085	68 790	60 162	107 582	106 638	103 598	78 180	76 433	72 375	96 449	64 259	80 059
<b>2019</b>	<b>990 243</b>	<b>76 854</b>	<b>69 548</b>	<b>78 661</b>	<b>83 094</b>	<b>102 191</b>	<b>46 574</b>	<b>102 830</b>	<b>111 148</b>	<b>84 188</b>	<b>91 293</b>	<b>75 025</b>	<b>68 837</b>

\* Inclui 1<sup>as</sup> emissões, revalidações, 2<sup>as</sup> vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito

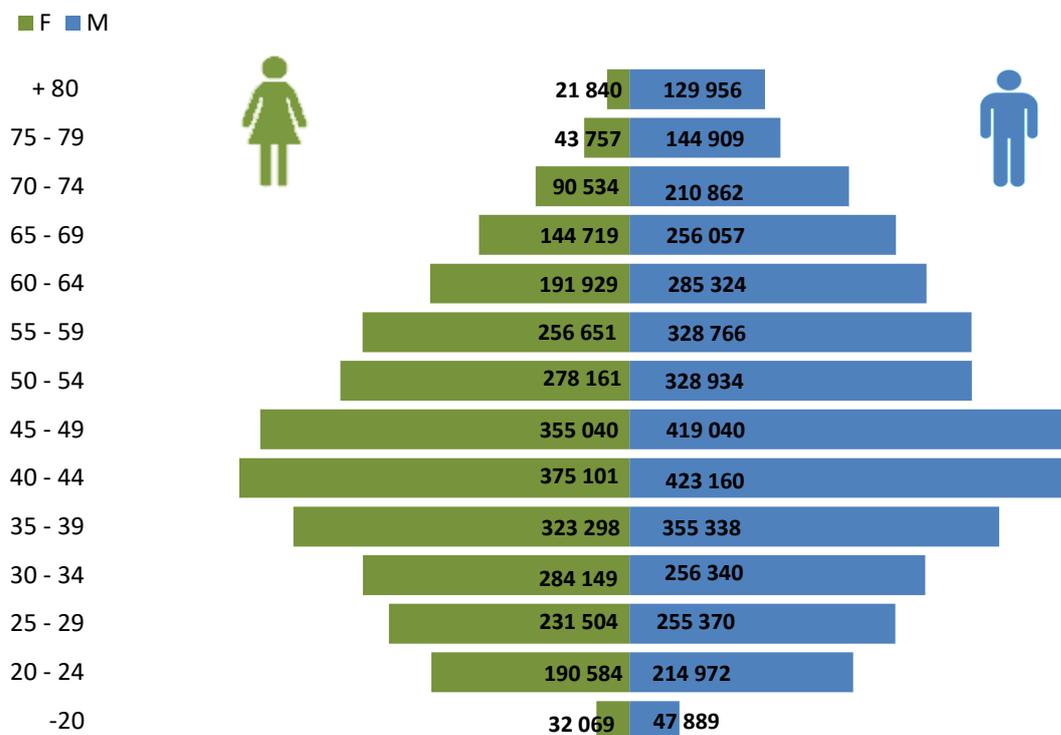


Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2019

### V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género

#### N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género, 2019



Total	Condutoras	Condutores
<b>6.476.253</b>	<b>2.791.527</b>	<b>3.684.726</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



#### V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

#### V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)

Nº de Certificados ADR* emitidos	2016	2017	2018	2019
Número total de certificados emitidos (novos e renovações)	5 295	4 084	3 597	<b>3 960</b>
Formação de base	5 295	4 084	3 597	<b>3 960</b>
Formação cisternas	2 410	1 902	1 645	<b>2 161</b>
Formação explosivos	167	110	127	<b>167</b>
Formação radioativos	86	15	21	<b>43</b>

\*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR por Centro de Exame	2019
Aveiro	488
Beja	118
Braga	627
Bragança	35
Castelo Branco	79
Coimbra	608
Évora	172
Faro	243
Guarda	50
Leiria	569
Lisboa	1.006
Portalegre	26
Porto	1.845
Santarém	626
Setúbal	445
Viana do Castelo	86
Vila Real	204
Viseu	443

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2019
Inicial Base	2.657
Inicial Cisternas	1.474
Inicial Explosivos	175
Inicial Radioativos	34
Reciclagem Base	1.882
Reciclagem Cisternas	1.115
Reciclagem Explosivos	47
Reciclagem Radioativos	6
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	123
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	5
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	152

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora - TMP

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019
Actionlive	14
ANTRAM	1 879
ARMF	11
CF Margarida Queirós	87
CF Pero Pinheiro	10
CFMTFA	144
Comunilog	74
Destinos Práticos	317
EC Boa Formação	26
EC Inovadora	37
EC Minhota	98
ECF Bom Jesus	484
FDF	212
Formação em Movimento	74
Formação Saraiva	272

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019
Futurbrain	0
Formaki	91
IFR	963
Itinerante Prisma	68
Loci Formação	138
Logisformação	163
LTM	1 299
Nucaminho	683
Psiporto	0
Seepmode	60
Sobreiro Duarte	379
Transform	54
Westcargo	23
Workspace	10

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### V.3.4 Resultados dos Exames ADR

Nº de de Exames ADR por Entidade Formadora	2019		
	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	2 181	405	71
Inicial Cisternas	1 218	236	20
Inicial Explosivos	143	26	6
Inicial Radioativos	30	4	0
Reciclagem Base	1 684	158	40
Reciclagem Cisternas	1 013	95	7
Reciclagem Explosivos	33	12	2
Reciclagem Radioativos	6	0	0
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	100	10	13
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	5	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	141	10	10

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

### VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução

N.º de empresas exploradoras de  
escolas de condução em 2019

896

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

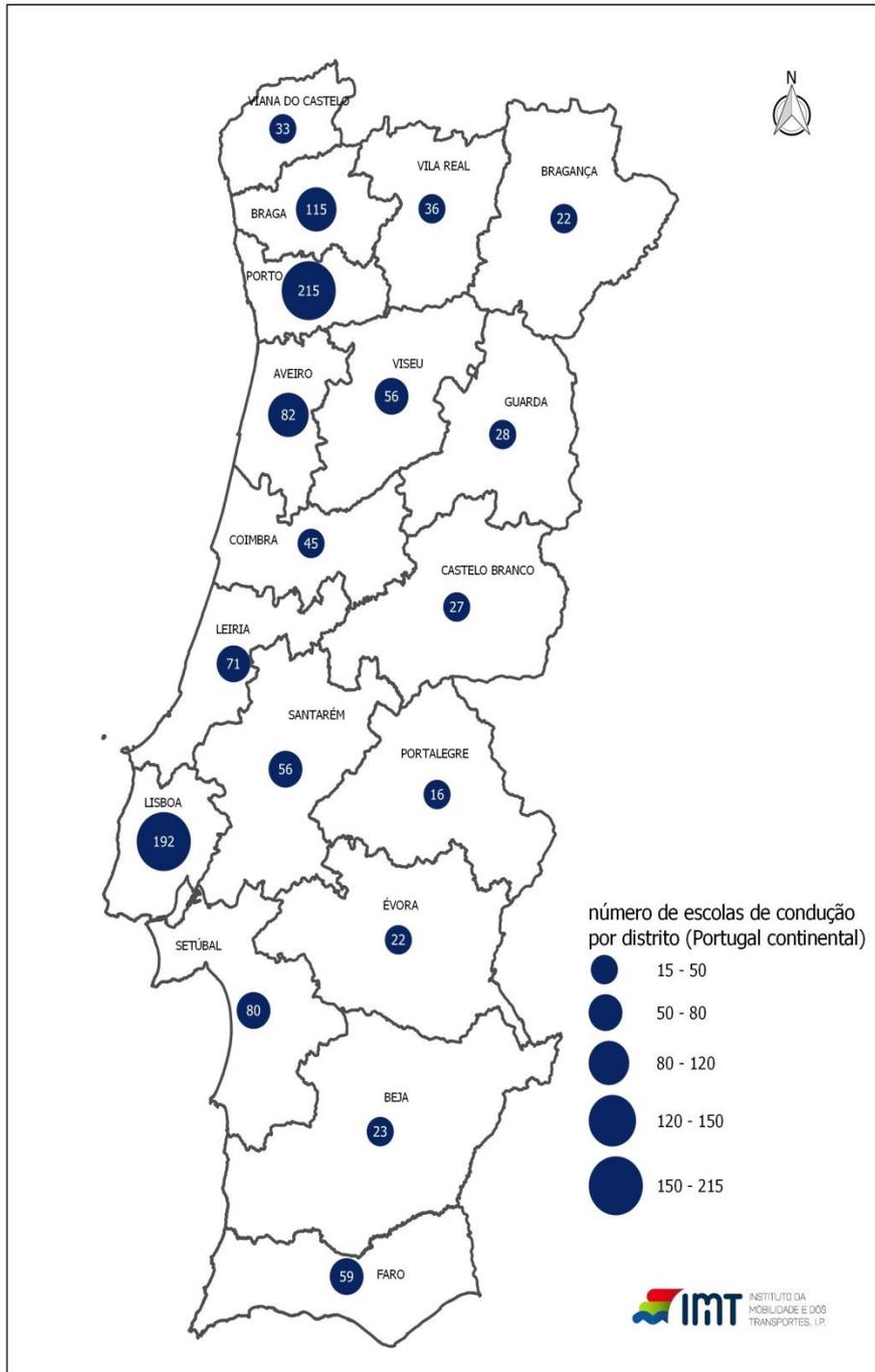
### VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

N.º de escolas de condução  
existentes em Portugal Continental  
em 2019

1.178

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

#### VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

N.º de entidades formadoras do  
setor do ensino da condução em  
2019

32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Número	2019
Instrutores de condução	3.452
Diretores de escolas de condução	708
Examinadores de condução (público e privado)	251

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

#### VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLV	DRMTAL	DRMTAG	Total
2015	7 640	6 992	7 073	2 485	1 853	26 043
2016	5 779	7 265	6 811	2 811	1 168	23 834
2017	7 647	7 048	6 257	2 518	1 152	24 622
2018	9 082	7 599	6 745	2 811	1 990	28 227
2019	5 550	6 114	4 639	2 007	1 928	20 238

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

#### VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2015	2016	2017	2018	2019
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	258	338	530	597	528
Inspeção de Veículos	910	825	932	952	711
Transportadoras e Profissões	58	61	81	64	29
<b>Total</b>	<b>1 226</b>	<b>1 224</b>	<b>1 543</b>	<b>1 613</b>	<b>1 268</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas

	2017	2018	2019
Número de veículos controlados	661	941	<b>1 222</b>
Número de infrações registadas	667	1 230	<b>1 581</b>
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	242	496	<b>498</b>
Número de infrações relativas ao documento de transporte	127	220	<b>254</b>
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	47	119	<b>133</b>
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	71	171	<b>232</b>
Número de infrações relativas a certificação do condutor	28	58	<b>50</b>
Outras infrações	163	213	<b>414</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VIII. SINISTRALIDADE

### VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo no Continente

2019			
Categoria de veículo	Vítimas		
	Mortos	Feridos	Total
<b>Peões</b>	<b>134</b>	<b>5.589</b>	<b>5.723</b>
Condutores e Passageiros			
<b>Automóveis ligeiros</b>	<b>282</b>	<b>26.744</b>	<b>27.026</b>
Passageiros	224	22.598	22.822
Mercadorias	54	3.791	3.845
Outros	4	355	359
<b>Automóveis pesados</b>	<b>8</b>	<b>589</b>	<b>597</b>
Passageiros	0	266	266
Mercadorias	3	204	207
Outros	5	119	124
<b>Motociclos</b>	<b>116</b>	<b>7.234</b>	<b>7.350</b>
<b>Velocípedes <sup>(a)</sup></b>	<b>71</b>	<b>5.008</b>	<b>5.079</b>
<b>Outros veículos ou de tipo ignorado <sup>(b)</sup></b>	<b>15</b>	<b>187</b>	<b>202</b>
Total	<b>626</b>	<b>45.351</b>	<b>45.977</b>

<sup>a)</sup> Velocípedes com motor e sem motor auxiliar. Inclui ciclomotores

<sup>b)</sup> Máquinas industriais, veíc. agrícolas, veíc. de tração animal, veíc. sobre carris, veíc. desconhecidos e veíc. não definidos

Nota: Dados provisórios

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

## VIII.2 Vítimas de acidentes de viação no Continente por grupo etário

2019

Unidade: n.º

Escalões etários Vítimas e sexo	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 29	30-34	35-49	50-64	65 e mais anos	Ignorado	Total
Mortos	13	27	47	43	33	132	110	219	2	626
Feridos	2.412	4.352	3.908	4.178	3.631	10.718	8.824	7.282	46	45.351
<b>Total de vítimas</b>	<b>2.425</b>	<b>4.379</b>	<b>3.955</b>	<b>4.221</b>	<b>3.664</b>	<b>10.850</b>	<b>8.934</b>	<b>7.501</b>	<b>48</b>	<b>45.977</b>

Nota: Dados provisórios

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

## VIII.3 Acidentes e vítimas por localização geográfica

2019

Acidentes e vítimas Loc. geográfica		Acidentes com vítimas	Vítimas		
			Mortos	Feridos	Total
Portugal		<b>37.256</b>	<b>689</b>	<b>47.336</b>	<b>48.025</b>
Continente	Aveiro	2.815	42	3.497	3.539
	Beja	468	37	634	671
	Braga	3.180	45	4.141	4.186
	Bragança	412	8	536	544
	Castelo Branco	527	14	694	708
	Coimbra	1.624	40	2.031	2.071
	Évora	444	17	616	633
	Faro	2.154	44	2.663	2.707
	Guarda	433	19	567	586
	Leiria	1.822	45	2.255	2.300
	Lisboa	8.232	76	10.157	10.233
	Portalegre	303	17	417	434
	Porto	6.245	79	7.943	8.022
	Santarém	1.612	41	2.164	2.205
	Setúbal	2.605	32	3.342	3.374
	Viana do castelo	859	18	1.091	1.109
	Vila Real	654	14	909	923
	Viseu	1.315	38	1.694	1.732
	<b>Total</b>	<b>35.704</b>	<b>626</b>	<b>45.351</b>	<b>45.977</b>
Região Autónoma dos Açores	Ilha de Santa Maria	13	0	16	16
	Ilha de São Miguel	355	14	446	460
	Ilha Terceira	113	3	172	175
	Ilha da Graciosa	9	1	10	11
	Ilha de São Jorge	21	2	29	31
	Ilha do Pico	48	1	61	62
	Ilha do Faial	39	0	49	49
	Ilha das Flores	11	0	19	19
	Ilha do Corvo	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>609</b>	<b>21</b>	<b>802</b>	<b>823</b>

Acidentes e vítimas Loc. geográfica		Acidentes com vítimas	Vítimas		
			Mortos	Feridos	Total
Região Autónoma da Madeira	Ilha da Madeira	915	42	1.151	<b>1.193</b>
	Ilha de Porto Santo	28	0	32	<b>32</b>
	<b>Total</b>	<b>943</b>	<b>42</b>	<b>1.183</b>	<b>1.225</b>

Nota: Dados provisórios

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



# TRANSPORTE FERROVIÁRIO

---



## B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

### I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

#### I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

10<sup>3</sup>

Passageiros transportados	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(a)</sup>
Suburbano	115 236	117 745	125 190	131 276	<b>160 509</b>
Interurbano	14 964	15 499	16 312	15 966	<b>16 830</b>
Internacional	226	236	251	229	<b>229</b>
<b>Total</b>	<b>130 426</b>	<b>133 480</b>	<b>141 753</b>	<b>147 471</b>	<b>177 569</b>

<sup>(a)</sup> Resultados preliminares

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

#### I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

10<sup>3</sup>

Passageiros transportados	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(a)</sup>
Lisboa	140 587	153 304	163 201	169 148	<b>182 305</b>
Porto	57 738	58 444	60 592	62 647	<b>71 100</b>
Sul do Tejo	8 231	11 484	11 902	12 309	<b>15 564</b>
<b>Total</b>	<b>206 556</b>	<b>223 232</b>	<b>235 695</b>	<b>244 104</b>	<b>268 969</b>

<sup>(a)</sup> Resultados preliminares

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

#### I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	Unidade	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(a)</sup>
Toneladas	10 <sup>3</sup> t	11 094	10 378	10 632	10 634	<b>9 354</b>
Toneladas-Km	10 <sup>6</sup> TKm	2 661	2 622	2 742	2 859	<b>2 701</b>

<sup>(a)</sup> Resultados preliminares

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A e Empresas Ferroviárias

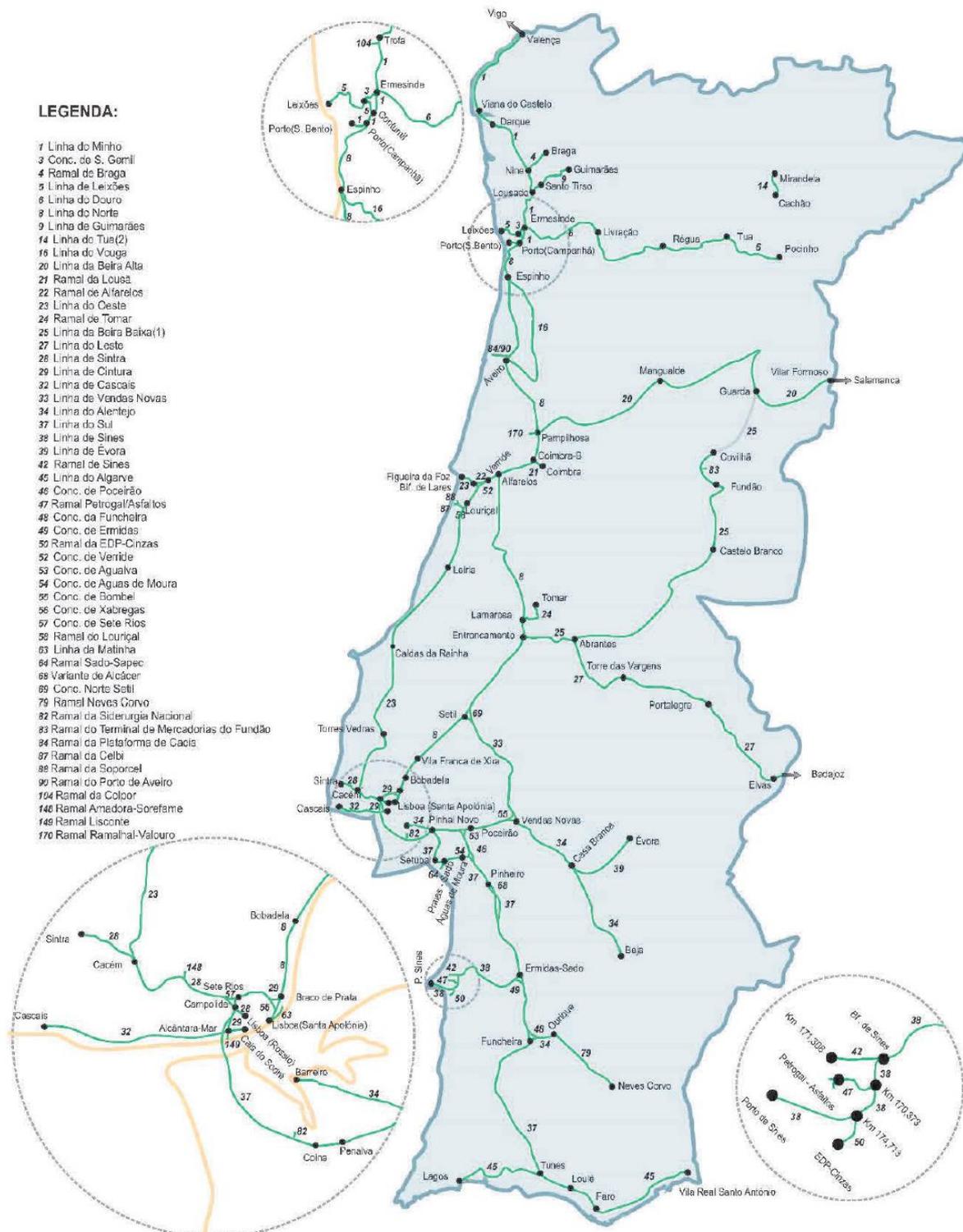
## II. INFRAESTRUTURAS

### II.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

Linhas exploradas	2019		
	Total (km)	Eletrificadas (Km)	Não eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3.620,7	1.695,7	1.925,1
Extensão das Linhas exploradas	2.526,1	1.695,7	830,5

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

## II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Infraestruturas de Portugal

### III. MAQUINISTAS

#### III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

### IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

#### IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018	2019
Número de agentes *	200	205	242	216	<b>276</b>

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## V. SINISTRALIDADE

### V.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2019
N.º total de todos os acidentes	<b>51</b>
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	<b>3</b>
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	<b>0</b>
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	<b>3</b>
N.º de descarrilamentos de comboios	<b>0</b>
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	<b>16</b>
Acidentes em PN passivas	<b>2</b>
Acidentes em PN não automáticas sem Guarda	<b>0</b>
Acidentes em PN não automáticas de peões	<b>2</b>
Acidentes em PN ativas	<b>14</b>
Acidentes em PN manuais	<b>0</b>
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	<b>3</b>
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	<b>11</b>
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	<b>0</b>
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	<b>30</b>
N.º de incêndios em material circulante	<b>0</b>
N.º de outros acidentes	<b>2</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## V.2 Número de acidentes por categoria

Unidade: n.º

Número total de acidentes por categoria	2015	2016	2017	2018	2019
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	1	4	0	6	3
Em descarrilamentos de comboios	3	5	3	4	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	7	7	16
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	21	19	20	30
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>51</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## V.3 Vítimas mortais e feridos graves

### V.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2015	2016	2017	2018	2019
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	0	1
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	6	4	12
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	17	14	14	19
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>32</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### V.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2015	2016	2017	2018	2019
Passageiros	0	0	0	0	0
Trabalhadores	0	0	0	1	1
Utilizadores de Passagem de Nível	6	8	6	4	12
Pessoas não autorizadas	12	15	13	12	18
Outros	1	2	1	1	1
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>32</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### V.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2015	2016	2017	2018	2019
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	1	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	1	0	0	2	6
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	3	5	5	6	11
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>17</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### V.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2015	2016	2017	2018	2019
Passageiros	1	2	1	1	2
Trabalhadores	0	1	0	1	0
Utilizadores de Passagem de Nível	1	0	0	2	6
Pessoas não autorizadas	2	3	4	4	8
Outros	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>17</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VI. SEGURANÇA

### VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2015	2016	2017	2018	2019
Carris partidos	43	71	50	43	47
Deformações na via	128	167	180	126	84
Falhas na sinalização lateral	0	1	0	0	0
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	17	32	18	19	8
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	0
Ruturas de eixos	0	0	0	1	0
<b>Total de todos os acidentes</b>	<b>188</b>	<b>271</b>	<b>248</b>	<b>189</b>	<b>139</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2015	2016	2017	2018	2019
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,70	66,59	66,59	66,59	<b>67,11</b>
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	93,20	94,93	81,90	93,78	<b>89,57</b>
Número de total de PN (ativas + passivas)	855	851	850	839	<b>834</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VI.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º

Passagens de nível	2015	2016	2017	2018	2019
Total de todas as PN ativas	461	459	460	457	<b>457</b>
Aviso automático aos utilizadores	38	39	39	41	<b>41</b>
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	375	372	374	372	<b>372</b>
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	4	4	4	<b>4</b>
Manuais	44	44	43	40	<b>40</b>
Total de todas as PN passivas	394	392	390	382	<b>377</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



# ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

---



## C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

### I. AGENTES ECONÓMICOS

#### I.1 Armadores de comércio marítimo

**Número de armadores de  
comércio marítimo em 2019**

**16**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

#### I.2 Média do número de navios por tipo de navio

		2019
Tipo de navio		Número
Químicos		23
Carga Geral		14
Porta Contentores		6
Graneleiros		4
Passageiros		3
Petroleiros		2
GPL		1
Ro-Ro		1
Outros		1
<b>Total</b>		<b>55</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.3 Agentes de navegação

**Número de agentes de navegação  
inscritos em 2019**

**126**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2019

#### I.4 Agentes de navegação registados por porto

2019

Porto	Número
Viana do Castelo	13
Leixões	62
Aveiro	21
Figueira da Foz	8
Lisboa	51
Setúbal	23
Sines	19
Faro	5
Portimão	6
Madeira	9
Açores	22
<b>Total</b>	<b>239</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.5 Gestores de navio



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.6 Empresas de trabalho portuário

2019

Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	2
<b>Total</b>	<b>12</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

### II.1 Registo e tipo de navio

Até 2019

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
<b>Registo Convencional</b>			
Carga Geral	2	16	5.757
<b>Registo MAR <sup>(1)</sup></b>			
Carga Geral	116	12	7.691
Gás	9	12	3.617
Graneleiros	74	5	47.797
Outros	24	20	3.466
Passageiros	11	32	20.497
Petroleiros	23	7	58.326
Porta Contentores	254	12	36.161
Químicos	31	14	7.825
Ro-Ro	20	18	17.043
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>15</b>	<b>20.818</b>

<sup>(1)</sup> Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.2 Tipo de navio e classe de idade

2019

<b>R. Convencional</b>				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Carga Geral	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>RINM-MAR<sup>(1)</sup></b>				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Carga Geral	17	42	31	26
Gás	1	3	3	2
Graneleiros	46	21	6	1
Outros	4	3	7	10
Passageiros	1		1	9
Petroleiros	9	8	5	1
Porta Contentores	27	45	129	53
Químicos	1	9	10	11
Ro-Ro	2			18
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>131</b>	<b>193</b>	<b>132</b>

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2019

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
<b>Registo Convencional</b>				
Porta Contentores	100			<b>100</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>			<b>100</b>
<b>Registo MAR<sup>(1)</sup></b>				
Carga Geral	7	18	8	<b>33</b>
Gás		1		<b>1</b>
Graneleiros	4	10	20	<b>34</b>
Outros	7	2	3	<b>12</b>
Passageiros	13	4	6	<b>23</b>
Petroleiros	3	3	6	<b>12</b>
Porta Contentores	21	50	50	<b>121</b>
Químicos	1	8	5	<b>14</b>
Ro-Ro	44	4	2	<b>50</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>300</b>

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

#### III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2019

Toneladas

	CARGA GERAL (CG)				GRANÉS SÓLIDOS (GS)					GRANÉS LÍQUIDOS (GL)				Total
	Contentorizada	Fracionada	Ro-Ro	Total CG	Carvão	Minérios	Produtos Agrícolas	Outros GS	Total GS	Petróleo Bruto	Produtos Petrolíferos	Outros GL	Total GL	
<b>PORTO DE VIANA DO CASTELO</b>														
Carga	62	158 440	0	<b>158 502</b>	0	0	0	42 312	<b>42 312</b>	0	45 920	0	<b>45 920</b>	246 734
Descarga	384	28 405	0	<b>28 789</b>	0	0	42 880	61 466	<b>104 346</b>	0	0	0	<b>0</b>	133 135
Total	446	186 845	0	<b>187 291</b>	0	0	42 880	103 778	<b>146 658</b>	0	45 920	0	<b>45 920</b>	379 869
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>														
Carga	2 957 229	822 538	425 054	<b>4 204 821</b>	0	5 009	0	215 578	<b>220 587</b>	0	2 183 019	277 362	<b>2 460 381</b>	6 885 789
Descarga	2 524 283	209 734	621 740	<b>3 355 757</b>	0	530 840	620 428	1 234 689	<b>2 385 957</b>	4 148 336	1 050 745	99 812	<b>5 298 893</b>	11 040 607
Total	5 481 512	1 032 272	1 046 794	<b>7 560 578</b>	0	535 849	620 428	1 450 267	<b>2 606 544</b>	4 148 336	3 233 764	377 174	<b>7 759 274</b>	17 926 396
<b>PORTO DE AVEIRO</b>														
Carga	70	626 569	0	<b>626 639</b>	0	0	0	706 657	<b>706 657</b>	0	15 736	236 232	<b>251 968</b>	1 585 264
Descarga	164	885 959	0	<b>886 123</b>	0	0	1 104 495	724 943	<b>1 829 438</b>	0	683 564	510 968	<b>1 194 532</b>	3 910 093
Total	234	1 512 528	0	<b>1 512 762</b>	0	0	1 104 495	1 431 600	<b>2 536 095</b>	0	699 300	747 200	<b>1 446 500</b>	5 495 357
<b>PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ</b>														
Carga	115 695	694 747	0	<b>810 442</b>	0	0	0	483 890	<b>483 890</b>	0	0	19 243	<b>19 243</b>	1 313 575
Descarga	123	220 753	0	<b>220 876</b>	0	0	8 877	349 095	<b>357 972</b>	0	0	0	<b>0</b>	578 848
Total	115 818	915 500	0	<b>1 031 318</b>	0	0	8 877	832 985	<b>841 862</b>	0	0	19 243	<b>19 243</b>	1 892 423
<b>PORTO DE LISBOA</b>														
Carga	2 631 271	132 936	6 774	<b>2 770 981</b>	0	20 623	93 733	886 557	<b>1 000 913</b>	0	91 172	135 952	<b>227 124</b>	3 999 018
Descarga	1 076 639	16 353	1 704	<b>1 094 696</b>	0	6 739	2 998 361	479 545	<b>3 484 645</b>	0	1 031 849	250 346	<b>1 282 195</b>	5 861 536
Total	3 707 910	149 289	8 478	<b>3 865 677</b>	0	27 362	3 092 094	1 366 102	<b>4 485 558</b>	0	1 123 021	386 298	<b>1 509 319</b>	9 860 554
<b>PORTO DE SETÚBAL</b>														
Carga	359 905	668 860	181 972	<b>1 210 737</b>	168 690	0	0	1 413 021	<b>1 581 711</b>	0	92 092	265 687	<b>357 779</b>	3 150 227
Descarga	779 485	598 315	337 502	<b>1 715 302</b>	0	463 314	0	1 031 180	<b>1 494 494</b>	0	0	8 989	<b>8 989</b>	3 218 785
Total	1 139 390	1 267 175	519 474	<b>2 926 039</b>	168 690	463 314	0	2 444 201	<b>3 076 205</b>	0	92 092	274 676	<b>366 768</b>	6 369 012
<b>PORTO DE SINES</b>														
Carga	6 337 456	0	0	<b>6 337 456</b>	2 772 307	0	3 000	109 646	<b>2 884 953</b>	7 026 601	3 135 428	5 275 319	<b>15 437 348</b>	24 659 757
Descarga	7 908 160	135 984	33 832	<b>8 077 976</b>	217 976	0	0	56 735	<b>274 711</b>	60 014	5 128 413	705 781	<b>5 894 208</b>	14 246 895
Total	14 245 616	135 984	33 832	<b>14 415 432</b>	2 990 283	0	3 000	166 381	<b>3 159 664</b>	7 086 615	8 263 841	5 981 100	<b>21 331 556</b>	38 906 652
<b>PORTO DE FARO</b>														
Carga	0	111 802	0	<b>111 802</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	111 802
Descarga	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0
Total	0	111 802	0	<b>111 802</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	111 802
<b>PORTO DE PORTIMÃO</b>														
Carga	0	0	279	<b>279</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	279
Descarga	0	0	240	<b>240</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	240
Total	0	0	519	<b>519</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	519
<b>PORTO DE MADEIRA</b>														
Carga	134 818	4 571	0	<b>139 389</b>	0	0	0	3 722	<b>3 722</b>	0	0	0	<b>0</b>	143 111
Descarga	477 080	28 253	0	<b>505 333</b>	0	0	26 787	117 731	<b>144 518</b>	0	272 015	18 233	<b>290 248</b>	940 099
Total	611 898	32 824	0	<b>644 722</b>	0	0	26 787	121 453	<b>148 240</b>	0	272 015	18 233	<b>290 248</b>	1 083 210
<b>PORTO DE AÇORES</b>														
Carga	739 825	51 728	13 858	<b>805 411</b>	0	0	255 728	186 015	<b>441 743</b>	0	385 950	39 019	<b>424 969</b>	1 672 123
Descarga	425 912	42 752	3 957	<b>472 621</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	64 305	0	<b>64 305</b>	536 926
Total	1 165 737	94 480	17 815	<b>1 278 032</b>	0	0	255 728	186 015	<b>441 743</b>	0	450 255	39 019	<b>489 274</b>	2 209 049
<b>Total Geral</b>	<b>11 611 047</b>	<b>5 158 089</b>	<b>1 592 561</b>	<b>18 361 697</b>	<b>168 690</b>	<b>1 026 525</b>	<b>5 081 622</b>	<b>7 814 948</b>	<b>14 134 665</b>	<b>4 148 336</b>	<b>5 644 352</b>	<b>1 843 610</b>	<b>11 636 298</b>	<b>84 234 843</b>

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2019

Portos	Número			GT (1)		
	Entrada	Saída	Total	Entrada	Saída	Total
Viana do Castelo	175	178	353	790 073	802 642	1 592 715
Douro e Leixões	2 550	2 557	5 107	35 162 673	35 252 124	70 414 797
Aveiro	1 042	1 049	2 091	5 828 091	5 837 808	11 665 899
Figueira da Foz	462	460	922	1 626 288	1 616 648	3 242 936
Lisboa	2 547	2 543	5 090	52 176 406	52 165 615	104 342 021
Setúbal	1 461	1 447	2 908	22 023 818	21 788 104	43 811 922
Sines	2 115	2 110	4 225	85 518 053	85 391 419	170 909 472
Faro	28	28	56	89 306	89 306	178 612
Portimão	72	73	145	1 290 896	1 363 847	2 654 743
Madeira	1 170	1 180	2 350	26 699 847	27 253 558	53 953 405
Açores	2 453	2 449	4 902	18 385 409	18 582 598	36 968 007
<b>Total Geral</b>	<b>14 075</b>	<b>14 074</b>	<b>28 149</b>	<b>249 590 860</b>	<b>250 143 669</b>	<b>499 734 529</b>

(1) - Arqueação bruta em inglês gross tonnage

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.3 Movimento de contentores nos principais portos

2019

Portos	Número			TEU <sup>(1)</sup>		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Viana do Castelo	23	95	118	23	104	127
Douro e Leixões	228 523	207 225	435 748	325 332	295 321	620 653
Aveiro	6	5	11	6	5	11
Figueira da Foz	5 169	5 032	10 201	10 272	10 008	20 280
Lisboa	153 135	149 044	302 179	232 876	228 758	461 634
Setúbal	35 864	42 540	78 404	61 422	75 345	136 767
Sines	434 459	454 763	889 222	697 002	726 220	1 423 222
Faro	0	0	0	0	0	0
Portimão	0	0	0	0	0	0
Madeira	27 182	28 791	55 973	50 556	51 600	102 156
Açores	44 923	45 099	90 022	69 389	69 523	138 912
<b>Total Geral</b>	<b>929 284</b>	<b>932 594</b>	<b>1 861 878</b>	<b>1 446 878</b>	<b>1 456 884</b>	<b>2 903 762</b>

<sup>1)</sup> Unidade equivalente a 20 Pés, em inglês twenty-foot equivalent unit

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

### IV.1 Número de armadores de tráfego local

**Número de armadores de  
tráfego local em 2019**

**40**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

Linhas Regulares	2019		
	Número de Passageiros	Número de Automóveis	Número de Motociclos/ Velocípedes
Caminha - A Guarda (Espanha)	71.683	16.548	4.441
Viana do Castelo - Cabedelo	14.565		
Lordelo do Douro - Vila Nova de Gaia	18.781		
Porto - Vila Nova de Gaia	83.900		
Forte da Barra - São Jacinto	156.441	33.657	2.312
Peniche - Berlenga	28.772		
Terreiro do Paço - Montijo	1.146.458		
Cais do Sodré - Seixal	1.225.489		
Cais do Sodré - Cacilhas	7.420.075		
Belém - Porto Brandão	421.873	30.634	24.882
Terreiro do Paço - Barreiro	9.114.520		
Setúbal - Península de Tróia	725.161	240.568	19.781
Faro - Ilha Deserta	30.979		
Faro - Ilha do Farol	82.468		
Faro - Ilha de Faro	58.831		
Olhão - Ilha da Culatra	1.919		
Quatro Águas - Ilha de Tavira	282.598		
Fuzeta - Ilha da Armona	390.504		
Olhão - Ilha da Armona	372.791		
Olhão - Ilha da Culatra	157.708		
Olhão - Ilha do Farol	148.098		
Tavira - Ilha de Tavira	437.346		
Santa Luzia - Terra Estreita	108.759		
Cabanas de Tavira - Ilha de Cabanas	210.976		
Vila Real Stº António - Ayamonte	143.623	1.883	7.197
<b>Total</b>	<b>22.854.318</b>	<b>323.290</b>	<b>58.613</b>

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2019	
Entidades	Locais
21	26

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2019	
Cabotagem	Número
Autorizações	42
Comunicações	47

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018	2019
Número de agentes *	2	2	2	2	2

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

# REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

---



## D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (2015, 2016, 2017, 2018, 2019) (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (2016, 2017, 2018, 2019) - (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade