

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Centro Jurídico

Declaração de Rectificação n.º 16-B/2009

Ao abrigo da alínea *h*) do n.º 1 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 162/2007, de 3 de Maio, declara-se que o Decreto-Lei n.º 247-C/2008, de 30 de Dezembro, publicado no *Diário da República*, 1.ª série, n.º 251, 2.º suplemento, de 30 de Dezembro de 2008, saiu com as seguintes inexactidões que, mediante declaração da entidade emitente, assim se rectificam:

1 — Na alínea *b*) do n.º 2 da base I, onde se lê:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens;

Auto-Estrada do Norte — lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul — lanço entre o extremo sul do nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril — lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) — lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia — lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km;»

deve ler-se:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens;

Auto-Estrada do Norte — lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul — lanço entre o nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9,6 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril — lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) — lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia — lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km.»

2 — Na alínea *e*) do n.º 2 da base I, onde se lê:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km; Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-Estrada Setúbal-Montijo:

Ligaçao do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligaçao à plataforma logística Lisboa Norte;
Ligaçao à plataforma logística do Poceirão.»

deve ler-se:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada do Norte:

Ligaçao à plataforma logística de Lisboa Norte, com a extensão de 1,3 km;

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km; Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-estrada Setúbal-Montijo:

Ligaçao do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligaçao à plataforma logística do Poceirão, com a extensão de 1,7 km.»

3 — No n.º 1 da base VII, onde se lê:

«1 — Os lanços e sublanços referidos na base I abriram ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|---|---|------------------------|---------------------|
| A1 - Auto-Estrada do Norte: Lisboa - Vila Franca de Xira | Sacavém-São João da Talha | 3,8 | 1961 |
| | São João da Talha-Sta. Iria da Azóia | 3,1 | 1961 |
| | Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9) | 6,1 | 1961 |
| | Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II | 7,0 | 1961 |
| | V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I | 3,9 | 1961 |
| | V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a) | 3,9 | 1977 |
| | Castanheira do Ribatejo – Plataforma Logística Lisboa Norte (a) | 1,2 | 2010 |
| | Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a) | 0,9 | 1977 |
| | Ligaçao à Plataforma Logística Lisboa Norte (a) | 1,3 | 2010 |
| | A1/A10-Carregado | 0,9 | 1980 |
| | Carregado-Aveiras de Cima | 15,6 | 1980 |
| | Aveiras de Cima-Cartaxo | 11,3 | 1990 |
| | Cartaxo-Santarém | 8,0 | 1990 |
| | Santarém-A1/A15 | 1,3 | 1990 |
| Carregado - Leiria | A1/A15-Torres Novas (A1/A23) | 26,9 | 1990 |

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|---|--|--|
| Leiria - Coimbra (Norte) | Torres Novas (A1/A23)-Fátima Fátima-Leiria Leiria-Pombal Pombal-Condeixa Condeixa-Coimbra Sul Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14) Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada Mealhada-Aveiro Sul Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5) Albergaria (A1/IP5)-Estarreja Estarreja-Feira Feira-Espinho (IC24) Espinho (IC24)-Feiteira Feiteira-Carvalhos Carvalhos-Jaca Jaca-Santo Ovídeo | 20,5 15,2 24,0 27,8 7,7 8,3 11,7 23,6 14,7 10,4 16,8 9,8 7,3 4,4 | 1991 1991 1991 1991 1982 1982 1982 1997 1987 1983 1983 1980 1980 1963 1963 |
| Coimbra (Norte) - Aveiro (Sul) | | | |
| Aveiro (Sul) - Carvalhos | | | |
| Carvalhos - Santo Ovídeo | Jaca-Santo Ovídeo | | 1963 |
| A2 - Auto-Estrada do Sul: | | | |
| Almada - Fogueteiro | Almada-Fogueteiro | 9,6 | 1966 |
| Fogueteiro - Marateca | Fogueteiro-Coina Coina-Palmela Palmela-A2/A12 A2/A12-Marateca | 8,9 11,5 2,0 17,3 | 1978 1978 1994 1994 |
| Marateca - Grandola (Sul) | Marateca-A2/A6/A13 A2/A6/A13-Alcácer do Sal Alcácer do Sal-Grândola Norte Grândola Norte-Grândola Sul Grândola Sul-Aljustrel Aljustrel-Castro Verde Castro Verde-Almodôvar Almodôvar-S.B.Messines S.B.Messines-Paderne (A22) | 2,3 24,8 22,6 15,4 31,5 26,8 16,8 33,1 12,2 | 1995 1997 1998 1998 2001 2001 2002 2002 2002 |
| Grândola (Sul) – Paderne (A22) | | | |
| A3 - Auto-Estrada Porto/Valença: | | | |
| Porto - Braga (Oeste) | Porto (VCI) - EN12 EN12 - Águas Santas (A3/A4) Águas Santas (A3/A4)-Maia Maia-Santo Tirso Santo Tirso-Famalicão Famalicão-Cruz Cruz-Braga Sul Braga Sul-Braga Poente Braga Poente-EN 201 EN 201-Ponte de Lima Sul Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte Ponte de Lima Norte-EN 303 EN 303-Valença Braga Sul-Celeirós Celeirós -EN14 EN14-EN309 EN309-EN101 EN101-Circular Sul de Braga | 1,0 2,1 5,3 12,8 5,4 8,6 7,3 4,5 19,9 10,0 0,8 20,8 8,0 2,2 1,0 1,4 1,0 0,7 | 1989 1989 1989 1989 1989 1989 1994 1994 1997 1997 1998 1998 1998 2003 2003 2002 2002 2002 |
| Braga (Oeste) – Valença. | | | |
| Braga (Sul) -Circular Sul de Braga | | | |
| A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante: | | | |
| Águas Santas - Amarante | Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde Ermesinde-Valongo Valongo-Campo Campo-Baltar Baltar-Paredes Paredes-Guilhufe Guilhufe-Penafiel Penafiel-Castelões (A4/IP9) Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente Amarante Poente-Amarante Nascente Amarante Nascente-Geraldes | 3,0 4,3 5,0 6,4 5,8 2,6 2,2 7,7 12,3 0,8 1,2 | 1990 1990 1990 1991 1991 1991 1991 1995 1995 1995 1995 |
| A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril: | | | |
| Lisboa - Estádio Nacional | Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras Cruz das Oliveiras-Monsanto Monsanto-Miraflores (A5/IC17) Miraflores (A5/IC17)-Linda-a-Velha Linda-a-Velha-Estádio Nacional Estádio Nacional-Oeiras Oeiras-Carcavelos Carcavelos-Estoril Estoril-Alcabideche | 1,5 1,5 1,0 1,4 2,7 3,5 3,4 4,7 3,0 | 1944 1944 1944 1944 1944 1991 1991 1991 1991 |
| Estádio Nacional - Cascais. | | | |

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|---|-----------------------------|------------------------------|
| | Alcabideche-Alvide Alvide-Cascais | 0,8 1,5 | 1991 1991 |
| A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia: | | | |
| Marateca - Montemor | A2/A6/A13-Vendas Novas Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente | 19,5 18,7 5,5 15,2 | 1995 1995 1995 1998 |
| Montemor - Caia | Évora Poente-Évora Nascente | 16,0 | 1998 |
| | Évora Nascente-Extremoz | 29,8 | 1998 |
| | Extremoz-Borba | 12,0 | 1999 |
| | Borba-Elvas Poente | 22,1 | 1999 |
| | Elvas Poente-EN 246 | 5,3 | 1998 |
| | EN 246-Elvas Central | 2,8 | 1998 |
| | Elvas Central-Elvas Nascente | 3,9 | 1998 |
| | Elvas Nascente-Caia | 5,2 | 1998 |
| | Caia-Fronteira do Caia | 1,9 | 1998 |
| A9 – CREL: | | | |
| Estádio Nacional - Alverca | Estádio Nacional (A5/A9) - Queluz | 3,4 | 1994 |
| | Queluz-Radial Pontinha | 6,0 | 1995 |
| | Radial Pontinha-Radial Odivelas | 6,8 | 1995 |
| | Radial Odivelas-A8/A9 | 3,5 | 1995 |
| | A8/A9-Bucelas (Zambujal) | 3,4 | 1995 |
| | Bucelas (Zambujal)-A9/A10 | 8,3 | 1995 |
| | A9/A10-Alverca | 3,0 | 1995 |
| A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3 | A9/A10 -Arruda dos Vinhos | 6,9 | 2003 |
| | Arruda dos Vinhos -IC11 | 5,9 | 2006 |
| | IC11-Carregado | 5,1 | 2006 |
| | Carregado-Benavente | 14,5 | 2007 |
| | Benavente-A10/A13 | 7,4 | 2005 |
| A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo | Montijo-Pinhal Novo | 10,2 | 1998 |
| | Pinhal Novo-Poceirão (b) | 5,6 | 1998 |
| | Poceirão-Plataforma Logística do Poceirão (b) | 3,8 | 2010 |
| | Poceirão-Nó da A2/A12 (b) | 5,6 | 1998 |
| | Ligaçāo à Plataforma Logística do Poceirão (b) | 1,7 | 2009 |
| | A2/A12-Setúbal | 5,2 | 1979 |
| | Alto da Guerra (EN10)-A12 | 4,3 | 2009 |
| A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca: | | | |
| Almeirim - IC3 | Almeirim-Salvaterra Magos | 25,9 | 2005 |
| IC3 - Marateca | Salvaterra Magos-A13/A10 | 12,4 | 2005 |
| | A13/A10-Sto. Estevāo | 10,9 | 2005 |
| | Sto. Estevāo-Pegões | 19,3 | 2002 |
| | Pegões-Marateca | 10,2 | 2002 |
| A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) | Figueira da Foz-Vila Verde | 3,2 | |
| | Vila Verde-Santa Eulália | 8,8 | |
| | Santa Eulália-Montemor-o-Velho | 4,8 | 2001 |
| | Montemor-o-Velho-EN335 | 8,0 | 2001 |
| | EN335-Ançā | 9,6 | 2001 |
| | Ançā-Coimbra Norte (A14/A1) | 4,4 | 2002 |
| | Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria | 1,1 | 2002 |
| Acesso ao novo aeroporto | - | (c) | |

(a) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.

(b) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.
(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»

deve ler-se:

«1 — Os lanços e sublanços referidos na base 1 abriram ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|------------------------------------|--|------------------------|---------------------|
| A1 - Auto-Estrada do Norte: | | | |
| Lisboa - Vila Franca de Xira | Sacavém-São João da Talha | 3,8 | 1961 |
| | São João da Talha-Sta. Iria da Azóia | 3,1 | 1961 |
| | Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9) | 6,1 | 1961 |

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|---|--|--|--|
| Vila Franca de Xira – Carregado | Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a) Ligaçāo à Plataforma Logística Lisboa Norte (a) Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a) A1/A10-Carregado | 7,0 3,9 3,9 1,3 1,2 0,9 | 1961 1961 1977 2010 1977 1977 |
| Carregado - Leiria | Carregado-Aveiras de Cima Aveiras de Cima-Cartaxo Cartaxo-Santarém Santarém-A1/A15 A1/A15-Torres Novas (A1/A23) Torres Novas (A1/A23)-Fátima Fátima-Leiria | 15,6 11,3 8,0 1,3 26,9 20,5 15,2 | 1980 1990 1990 1990 1990 1991 1991 |
| Leiria - Coimbra (Norte) | Leiria-Pombal Pombal-Soure Soure-Condeixa Condeixa-Coimbra Sul Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14) Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada Mealhada-Aveiro Sul | 24,0 13,1 14,7 7,7 8,3 11,7 23,6 | 1991 1991 1991 1982 1982 1982 1997 |
| Coimbra (Norte) - Aveiro (Sul) | Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5) Albergaria (A1/IP5)-Estarreja Estarreja-Feira Feira-Espinho (IC24) Espinho (IC24)-Feiteira | 14,7 10,4 16,8 9,8 4,0 | 1987 1983 1983 1980 1980 |
| Aveiro (Sul) - Carvalhos | Feiteira-Carvalhos | 3,3 | 1980 |
| Carvalhos - Santo Ovídeo | Carvalhos-Jaca Jaca-Santo Ovídeo | 2,8 1,6 | 1963 1963 |
| A2 - Auto-Estrada do Sul: | | | |
| Almada - Fogueteiro | Almada-Fogueteiro | 9,6 | 1966 |
| Fogueteiro - Marateca | Fogueteiro-Coina Coina-Palmela Palmela-A2/A12 | 8,9 11,5 2,0 | 1978 1978 1994 |
| Marateca - Grândola (Sul) | A2/A12-Marateca Marateca-A2/A6/A13 | 17,3 2,3 | 1994 1995 |
| Grândola (Sul) – Paderne (A22) | A2/A6/A13-Alcácer do Sal Alcácer do Sal-Grândola Norte Grândola Norte-Grândola Sul | 24,8 22,6 15,4 | 1997 1998 1998 |
| Grândola Sul-Aljustrel | Grândola Sul-Aljustrel | 31,5 | 2001 |
| Aljustrel-Castro Verde | Aljustrel-Castro Verde | 26,8 | 2001 |
| Castro Verde-Almodôvar | Castro Verde-Almodôvar | 16,8 | 2002 |
| Almodôvar-S.B.Messines | Almodôvar-S.B.Messines | 33,1 | 2002 |
| S.B.Messines-Paderne (A22) | S.B.Messines-Paderne (A22) | 12,2 | 2002 |
| A3 - Auto-Estrada Porto/Valença: | | | |
| Porto - Braga (Oeste) | Porto (VCI) - EN12 | 1,0 | 1988 |
| EN12 - Águas Santas (A3/A4) | EN12 - Águas Santas (A3/A4) | 2,1 | 1988 |
| Águas Santas (A3/A4)-Maia | Águas Santas (A3/A4)-Maia | 5,3 | 1988 |
| Maia-Santo Tirso | Maia-Santo Tirso | 12,8 | 1989 |
| Santo Tirso-Famalicão | Santo Tirso-Famalicão | 5,4 | 1989 |
| Famalicão-Cruz | Famalicão-Cruz | 8,6 | 1989 |
| Cruz-Braga Sul | Cruz-Braga Sul | 7,3 | 1994 |
| Braga Sul-Braga Oeste | Braga Sul-Braga Oeste | 4,5 | 1994 |
| Braga Oeste-EN 201 | Braga Oeste-EN 201 | 19,9 | 1997 |
| EN 201-Ponte de Lima Sul | EN 201-Ponte de Lima Sul | 10,0 | 1997 |
| Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte | Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte | 0,8 | 1998 |
| Ponte de Lima Norte-EN 303 | Ponte de Lima Norte-EN 303 | 20,8 | 1998 |
| EN 303-Valença | EN 303-Valença | 8,0 | 1998 |
| Braga Sul-Celeirós | Braga Sul-Celeirós | 2,2 | 2003 |
| Celeirós -EN14 | Celeirós -EN14 | 1,0 | 2003 |
| EN14-EN309 | EN14-EN309 | 1,4 | 2002 |
| EN309-EN101 | EN309-EN101 | 1,0 | 2002 |
| EN101-Circular Sul de Braga | EN101-Circular Sul de Braga | 0,7 | 2002 |
| A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante | | | |
| Águas Santas - Amarante | Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde | 3,0 | 1990 |
| Ermesinde-Valongo | Ermesinde-Valongo | 4,3 | 1990 |
| Valongo-Campo | Valongo-Campo | 5,0 | 1990 |
| Campo-Baltar | Campo-Baltar | 6,4 | 1991 |
| Baltar-Paredes | Baltar-Paredes | 5,8 | 1991 |
| Paredes-Guilhufe | Paredes-Guilhufe | 2,6 | 1991 |
| Guilhufe-Penafiel | Guilhufe-Penafiel | 2,2 | 1991 |
| Penafiel-Castelões (A4/IP9) | Penafiel-Castelões (A4/IP9) | 7,7 | 1995 |
| Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente | Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente | 12,3 | 1995 |

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|---|---|--|--|
| | Amarante Poente-Amarante Nascente Amarante Nascente-Geraldes | 0,8 1,2 | 1995 1995 |
| A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril: Lisboa - Estádio Nacional | Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras Cruz das Oliveiras-Monsanto Monsanto-Miraflorres (A5/IC17) Miraflorres (A5/IC17)-Linda-a-Velha Linda-a-Velha-Estádio Nacional Estádio Nacional-Oeiras Oeiras-Carcavelos Carcavelos-Estoril Estoril-Alcabideche Alcabideche-Alvide Alvide-Cascais | 1,5 1,5 1,0 1,4 2,7 3,5 3,4 4,7 3,0 0,8 1,5 | 1944 1944 1944 1944 1944 1991 1991 1991 1991 1991 1991 |
| Estádio Nacional - Cascais | | | |
| A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia: Marateca - Montemor | A2/A6/A13-Vendas Novas Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente Évora Poente-Évora Nascente Évora Nascente-Extremoz Extremoz-Borba Borba-Elvas Poente Elvas Poente-EN 246 EN 246-Elvas Central Elvas Central-Elvas Nascente Elvas Nascente-Caia Caia-Fronteira do Caia | 19,5 18,7 5,5 15,2 16,0 29,8 12,0 22,1 5,3 2,8 3,9 5,2 1,9 | 1995 1995 1995 1998 1998 1998 1999 1999 1998 1998 1998 1998 |
| Montemor - Caia | | | |
| A9 – CREL: Estádio Nacional - Alverca | Estádio Nacional (A5/A9)-Queluz Queluz-Radial Pontinha Radial Pontinha-Radial Odivelas Radial Odivelas-A8/A9 A8/A9-Bucelas (Zambujal) Bucelas (Zambujal)-A9/A10 A9/A10-Alverca | 3,4 6,0 6,8 3,5 3,4 8,3 3,0 | 1994 1995 1995 1995 1995 1995 1995 |
| A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3 | A9/A10 -Arruda dos Vinhos Arruda dos Vinhos-Carregado (A1/A10) Carregado-Benavente Benavente-A10/A13 | 6,9 11,0 14,5 7,4 | 2003 2006 2007 2005 |
| A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo | Montijo-Pinhal Novo Pinhal Novo-Poceirão (b) Poceirão-Nó da A2/A12 (b) Ligaçāo à Plataforma Logística do Poceirão (b) A2/A12-Setúbal Alto da Guerra (EN10)-A12 | 10,2 5,6 3,8 1,7 5,2 4,3 | 1998 1998 1998 2010 1979 2009 |
| A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca: Almeirim - IC3 | Almeirim-Salvaterra Magos Salvaterra Magos-A13/A10 A13/A10-Sto. Estevāo Sto. Estevāo-Pegões Pegões-Marateca (A2/A6/A13) | 25,9 12,4 10,9 19,3 10,2 | 2005 2005 2005 2002 2002 |
| IC3 - Marateca | | | |
| A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) | Figueira da Foz-Vila Verde Vila Verde-A14/A17 A14/A17-Santa Eulália Santa Eulália-Montemor-o-Velho Montemor-o-Velho-EN335 EN335-Ançā Ançā-Coimbra Norte (A14/A1) Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria | 3,2 1,6 7,2 4,8 8,0 9,6 4,4 1,1 | 1995 1995 1995 2001 2001 2001 2002 2002 |
| Acesso ao novo aeroporto | — | (c) | |

(a) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.

(b) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.

(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»