

Regulamento de Sector SEEP ("Serviço Electrónico Europeu de Portagem")

previsto pela Decisão 2009/750/CE da Comissão, de 6 de Outubro de 2009

1		Dados da concessionária
1.1	Sociedade	Denominação Social: LUSOPONTE Concessionária para a Travessia do Tejo, S.A.
1.2	Contactos	Sede: Praça da Portagem – Penas -2870-392 Montijo - Portugal Telefone: +351 212 328 200 Serviço a Clientes: +351 212 328 201 (disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano) E-mail: [●] URL:
1.3	Quadro Jurídico	Pelo Decreto-Lei n.º 168/94, de 15 de Junho, foi outorgada à, ora, designada CONCESSIONÁRIA, a Concessão que tem por objecto a concepção, o projecto, construção, financiamento, exploração e manutenção da Nova Travessia (Ponte Vasco da Gama), bem como a exploração e manutenção da Actual Travessia (Ponte 25 de Abril), com uma extensão total de 24 km. em operação. O termo da concessão outorgada à LUSOPONTE verificar-se-á em 31 de Março de 2030.
1.4	Rede	<u>Bens que integram a concessão</u> Ponte 25 Abril integrada na A2/IP7; Ponte Vasco da Gama, integrada na A12/IP1;
1.5	Classificação dos veículos	De acordo com o Contrato de Concessão as classes de veículos para efeitos de aplicação das taxas de portagem são, por ordem crescente do respectivo valor, as seguintes: a) Classe 1 – Motociclos e veículos com uma altura, medida à vertical do primeiro eixo, inferior a 1,1 m., com ou sem reboque; b) Classe 2 – Veículos com dois eixos e uma altura, medida à vertical do primeiro eixo, igual ou superior a 1,1 m.; c) Classe 3 – Veículos com três eixos e uma altura, medida à vertical do primeiro eixo, igual ou superior a 1,1 m.; d) Classe 4 – Veículos com mais de três eixos e uma altura, medida à vertical do primeiro eixo, igual ou superior a 1,1 m..
1.6	Taxas de portagem	As taxas de portagem a cada momento em vigor poderão ser consultadas, pelos utentes, em: A cobrança efectua-se exclusivamente num dos sentidos de circulação, sentido Sul - Norte.



I. Condições Aplicáveis a Todos os Emissores de DE

1. Elementos Técnicos

1.1. Política de Transacções:

A CONCESSIONÁRIA declara, para todos os efeitos, que os Dispositivos de Detecção e Identificação Electrónica ("DDIE"), instalados nas barreiras de portagem que integram a rede que lhe foi concessionada e que se encontra identificada no Anexo I ao presente documento, suportam a tecnologia de comunicação microondas a 5.8 GHz, especificamente a DSRC ("*Dedicated Short Range Communications*"), nos termos do disposto na Portaria n.º 314-B/2010, de 14 de Junho, na redacção que lhe foi dada pela Portaria n.º 1033-C/2010, de 6 de Outubro, pela Portaria n.º 1296-A/2010, de 20 de Dezembro, pela Portaria n.º 135-A/2011, de 4 de Abril, pela Portaria n.º 343/2012, de 26 de Outubro, rectificada pela Declaração de Rectificação n.º 75/2012, de 17 de Dezembro e pela Portaria n.º 190/2013, de 23 de Maio, e da alínea c), do n.º 1, do artigo 3º da Lei n.º 30/2007, de 6 de Agosto que procedeu à transposição para a ordem jurídica interna da Directiva 2004/52/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 29 de Abril de 2004.

O referido sistema de portagem electrónica instalado nas pontes concessionadas à CONCESSIONÁRIA cumpre os *standards* tecnológicos definidos pelo Comité Europeu de Normalização (CEN) e estabelecidos pela Comissão Europeia para o SEEP.

Através do sistema de portagem electrónica o utente que tenha instalado no respectivo veículo um DE ("Dispositivo Electrónico") poderá efectuar o pagamento da taxa de portagem, devida pela utilização da infra-estrutura rodoviária, sem necessidade de parar o veículo.

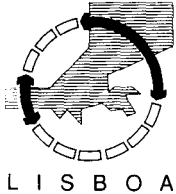
Os DDIE e os DE (Equipamento de Bordo) deverão respeitar a interface aplicacional definida pela norma europeia ISSO 14906 – *Road Transport and Traffic Telematics (RTTT) – Electronic Fee Collection (EFC) – Application Interfaces Definition for Dedicated Short-Range Communication (DSRC)*, bem como ser configurados em conformidade com a norma europeia EN 15509 – *EFC, Interoperability application profile for DSRC*.

1.1.1. Parâmetros de autorização (Nível de Segurança)

Os mecanismos de segurança para as transacções de portagem electrónica estão definidos na norma europeia EN 15509. Os provedores do SEEP deverão a todo o tempo e aquando da transposição de uma barreira de portagem electrónica cumprir com o disposto na referida norma.

1.1.2. Elementos Contextuais da Portagem

A taxa de portagem é cobrada em sistema aberto, valor fixo, só num dos sentidos de tráfego, SUL/NORTE, sendo o valor diferente em cada uma das pontes. A taxa de portagem depende da classe do veículo.



As taxas de portagem poderão ser actualizadas anualmente, pela CONCESSIONÁRIA de acordo com o estabelecido no Contrato de Concessão.

Todos os veículos estão sujeitos ao pagamento da taxa de portagem excepto os que são indicados no Decreto-Lei no 168/94 de 15 de Junho e que define as Bases da concessão para a construção, conservação e exploração em regime de concessão.

1.1.3. Listas Negras:

As Listas Negras são ficheiros emitidos pelos Emissores de DE, dos quais constam os DE que não estão autorizados a circular nas auto-estradas exploradas pela CONCESSIONÁRIA.

Os ficheiros de Listas Negras deverão:

- a) Conter apenas os códigos de identificação PAN dos DE, de acordo com as normas internacionais;
- b) Ser ficheiros de substituição, ou de incrementação de acordo com aquilo que vier a ser definido pela CONCESSIONÁRIA;
- c) Ser elaborados num formato a acordar com a CONCESSIONÁRIA;
- d) Ser actualizados de acordo com os parâmetros e prazos que vierem a ser definidos pela CONCESSIONÁRIA.

1.2. Procedimentos e Acordo de Níveis de Serviço

Os Emissores de DE deverão emitir uma declaração em como cumprem com as especificações do SEEP.

Os termos e condições em que se procederá à troca de informação entre a CONCESSIONÁRIA e o Emissor de DE deverão constar de acordo bilateral, a celebrar entre a Concessionária e cada um dos Emissores de DE.

As transacções, que sejam registadas pelos DDIE instalados na rede concessionadas por utentes que possuam um DE emitido por um Emissor de DE que tenha celebrado um acordo bilateral com a CONCESSIONÁRIA, serão trocadas, através de ficheiro de troca de informação a acordar entre as Partes, tendo em vista a sua liquidação pelo respectivo Emissor de DE.

A CONCESSIONÁRIA poderá exigir aos Emissores de DE o cumprimento de determinados níveis de serviço.

Os prazos de envio de transacções, procedimentos de intercâmbio de dados, bem como os demais procedimentos a exigir pela CONCESSIONÁRIA ainda estão em fase de estudo.

2. Elementos Económicos

2.1. Cobertura dos Custos de Implementação do SEEP

A CONCESSIONÁRIA estima que os custos com a implementação do SEEP incluem, entre outros, os relativos à modificação do software instalado nas Praças de Portagem que integram a sua concessão e no “back Office”, à formação do pessoal. Neste momento encontra-se em estudo a determinação dos referidos custos

Uma vez que o início da concessão outorgada à CONCESSIONÁRIA foi anterior à entrada em vigor do SEEP, as taxas de portagem não contemplam os custos de implementação do SEEP.

No momento da formalização do acordo com um Emissor de DE a CONCESSIONÁRIA procederá à facturação do montante que cubra os custos de implementação que vierem a ser apurados pela CONCESSIONÁRIA, de acordo com o previsto no ponto I, do Anexo I da Decisão 2009/750/CE da Comissão, de 6 de Outubro de 2009.

2.2. Garantia Bancária

A CONCESSIONÁRIA exigirá aos Emissores de DE a prestação de uma garantia bancária, a qual não excederá o montante mensal médio das transacções na rede que lhe foi concessionada pago pelo Emissor de DE. No caso de novos Emissores de DE, o referido montante deve ter por base o valor mensal médio esperado das transacções na rede concessionada.

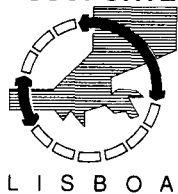
A garantia bancária a que se refere o parágrafo anterior deverá assegurar o pontual e integral cumprimento das obrigações assumidas pelo Emissor de DE.

A CONCESSIONÁRIA disponibilizará um modelo de garantia bancária.

2.3. Política de Facturação

Os termos e condições em que a CONCESSIONÁRIA facturará ao Emissor de DE as transacções encontram-se em processo de definição e constarão do acordo bilateral a celebrar com cada um dos Emissores de DE.

M.



2.4. Política de Pagamentos

Os termos e condições em que o emissor de DE pagará à CONCESSIONÁRIA o valor das transacções encontram-se em processo de definição e constarão do acordo bilateral a celebrar com cada um dos Emissores de DE.

II. Condições Comerciais a Serem Negociadas Bilateralmente pela CONCESSIONÁRIA e o Emissor de DE

Sem prejuízo de outros aspectos que, ainda, se encontram em fase de análise e determinação pela CONCESSIONÁRIA, os Emissores de DE obrigam-se a cumprir o disposto nos parágrafos seguintes.

- a) O Emissor de DE deverá entregar à CONCESSIONÁRIA cada um dos valores das taxas de portagem referentes a transacções realizadas com recurso a DE por si emitidos, deduzidos de uma comissão, cujo montante será posteriormente determinado pela CONCESSIONÁRIA, nos acordos bilaterais a celebrar com o Emissor de DE;
- b) Não obstante o acima referido, a CONCESSIONÁRIA de acordo com as normas comunitária na determinação do valor da comissão aplicará o princípio da não discriminação e em caso de não se alcançar um acordo entre as Partes, qualquer uma delas poderá recorrer ao órgão de conciliação que vier a ser designado;
- c) Os Emissores de DE deverão encontrar-se registados em qualquer um dos Estados-Membro em que está estabelecida;
- d) O Emissor de DE obriga-se a cumprir os níveis de serviços que vierem a ser estabelecidos pela CONCESSIONÁRIA. Em caso de se verificar o incumprimento, pelo Emissor de DE, desses níveis de serviço, a CONCESSIONÁRIA notificará o Emissor de DE para que este ponha termo ao referido incumprimentos, concedendo-lhe prazo para o efeito, sem prejuízo do direito de reclamar uma indemnização e/ou compensação.