



ENDURANCE

European SUMP-network



Cofinanciado pelo programa «Energia Inteligente
– Europa» da União Europeia

Mobilidade Sustentável

Paulo Reis
Inframoura

Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
1º Workshop Algarve
27 de junho de 2014



Mobilidade Sustentável



VILAMOURA PORTUGAL



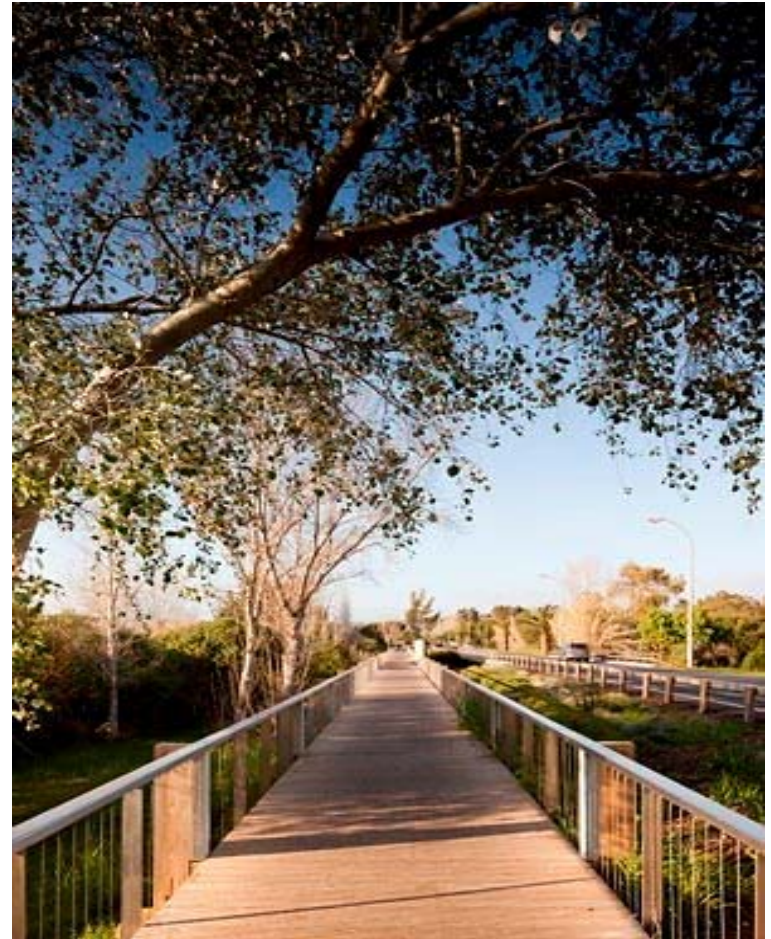
ENDURANCE European SUMP-network

27/06/2014

2

ESTRUTURA DA APRESENTAÇÃO

- Objetivo
- Enquadramento Geral
- Caso de Vilamoura
 - Estratégia
 - Infraestrutura
 - Serviços
 - Comunicação
- Sistemas Informáticos
- Visita ao Centro Operacional
- Visita a uma Estação do sistema



OBJETIVO

Apresentar o trabalho desenvolvido em Vilamoura no âmbito da mobilidade sustentável como componente de desenvolvimento territorial integrado.



ENQUADRAMENTO GERAL

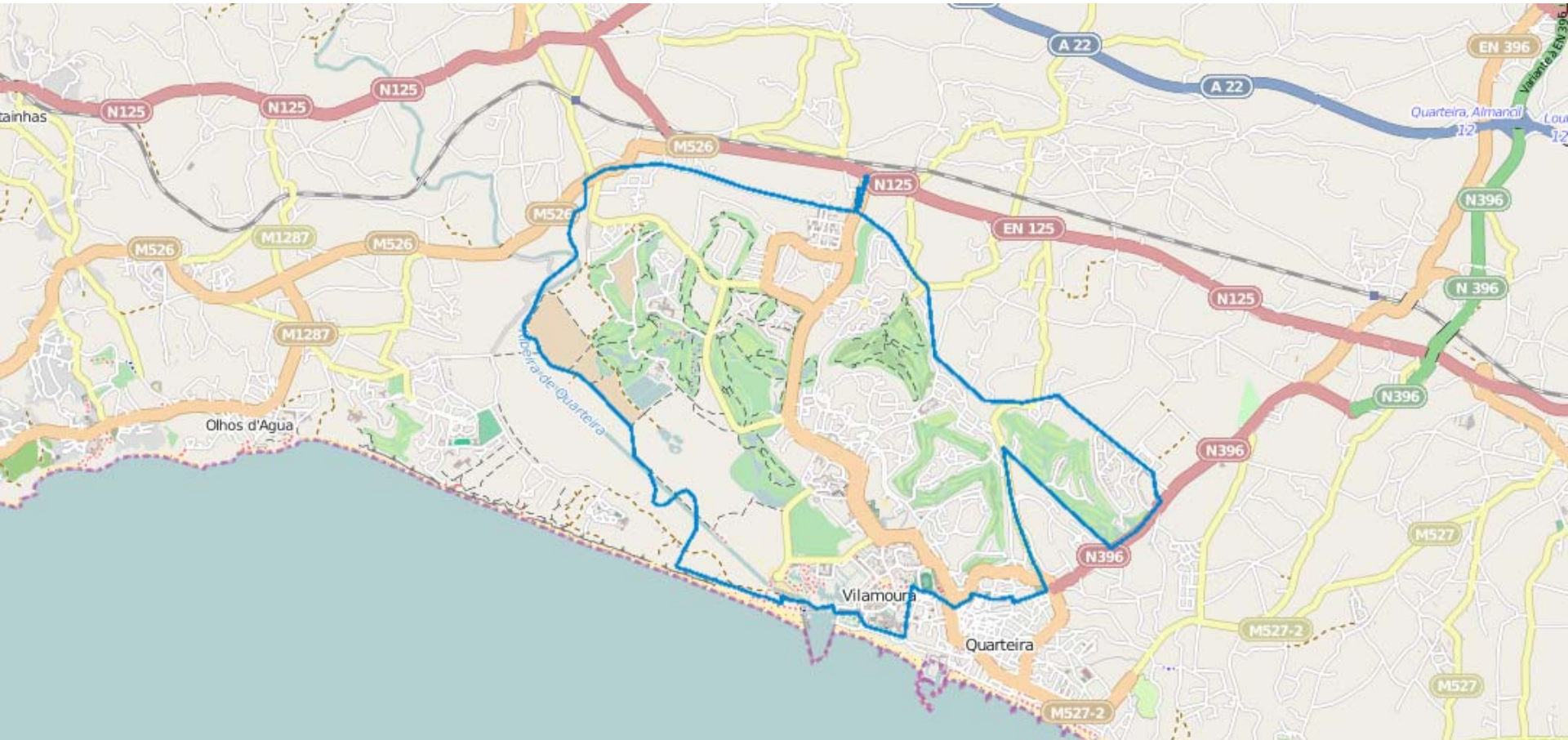
Poluição e gestão do ar – Controlo de fontes móveis



PROBLEMA



CASO DE VILAMOURA [2007 – 2013]



Área sob a gestão da Inframoura (aprox. 18km²)
Cerca de 103 km de rede viária

CASO DE VILAMOURA

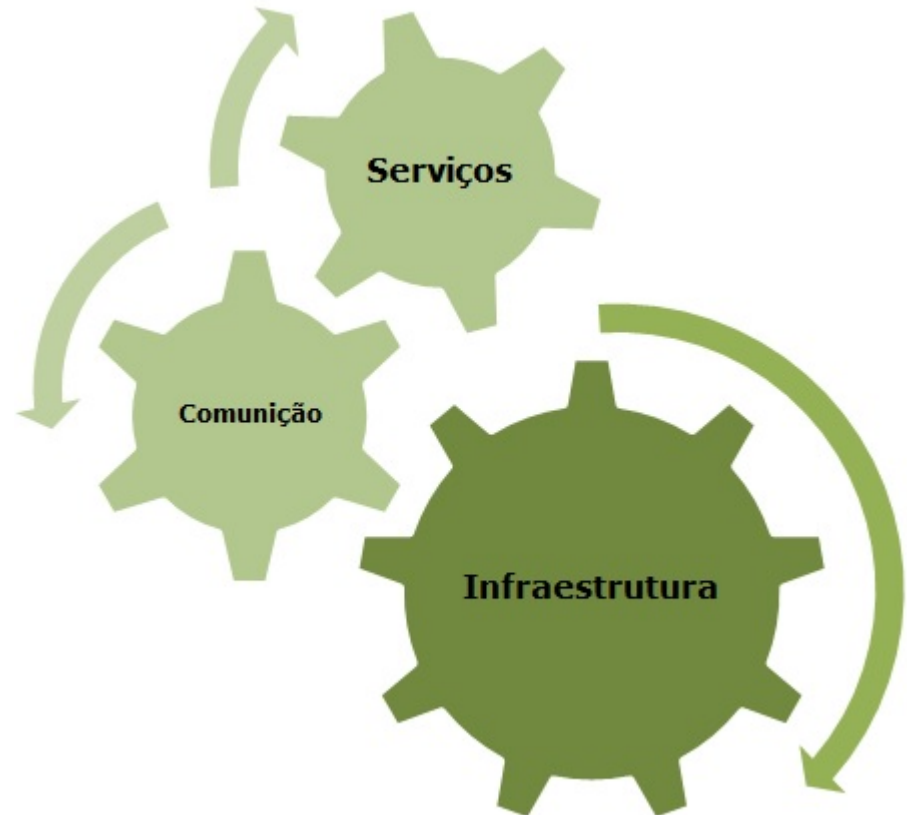
Estratégia

Regulação do estacionamento

Penalização do uso do automóvel

Devolução da Cidade ao Peão

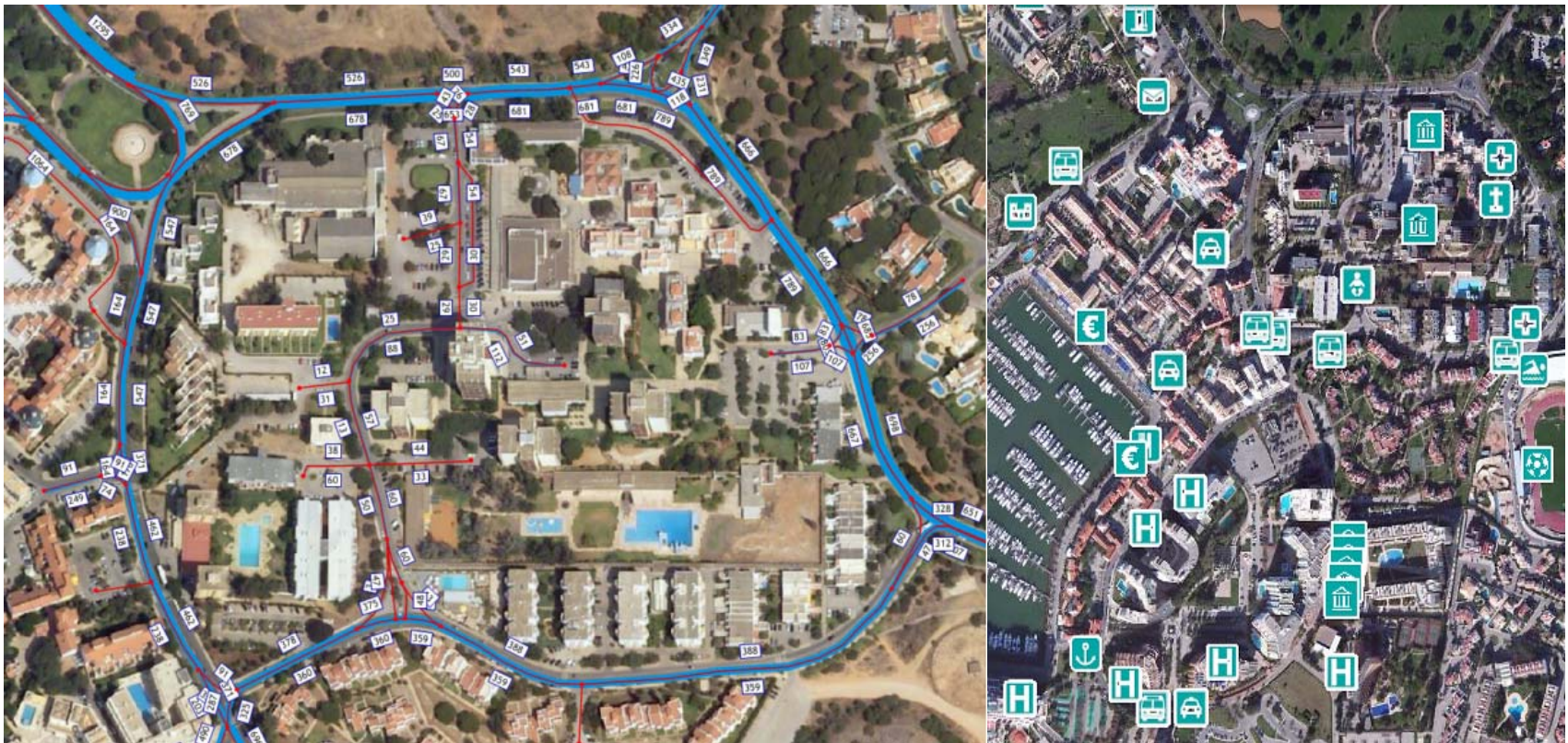
Promoção do uso da Bicicleta



CASO DE VILAMOURA

Estudos de base

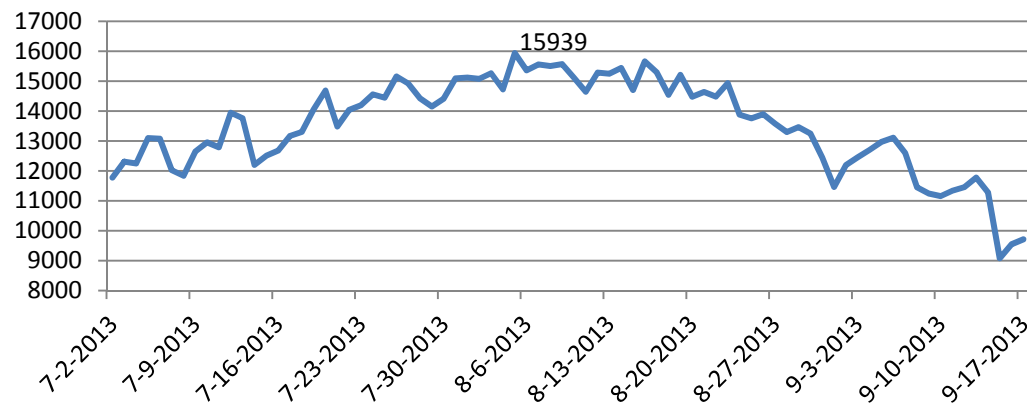
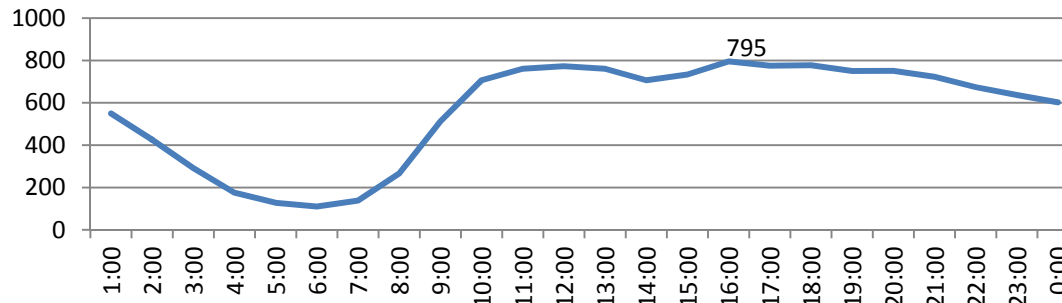
Monitorização do tráfego e análise do território



CASO DE VILAMOURA

Estudos de base

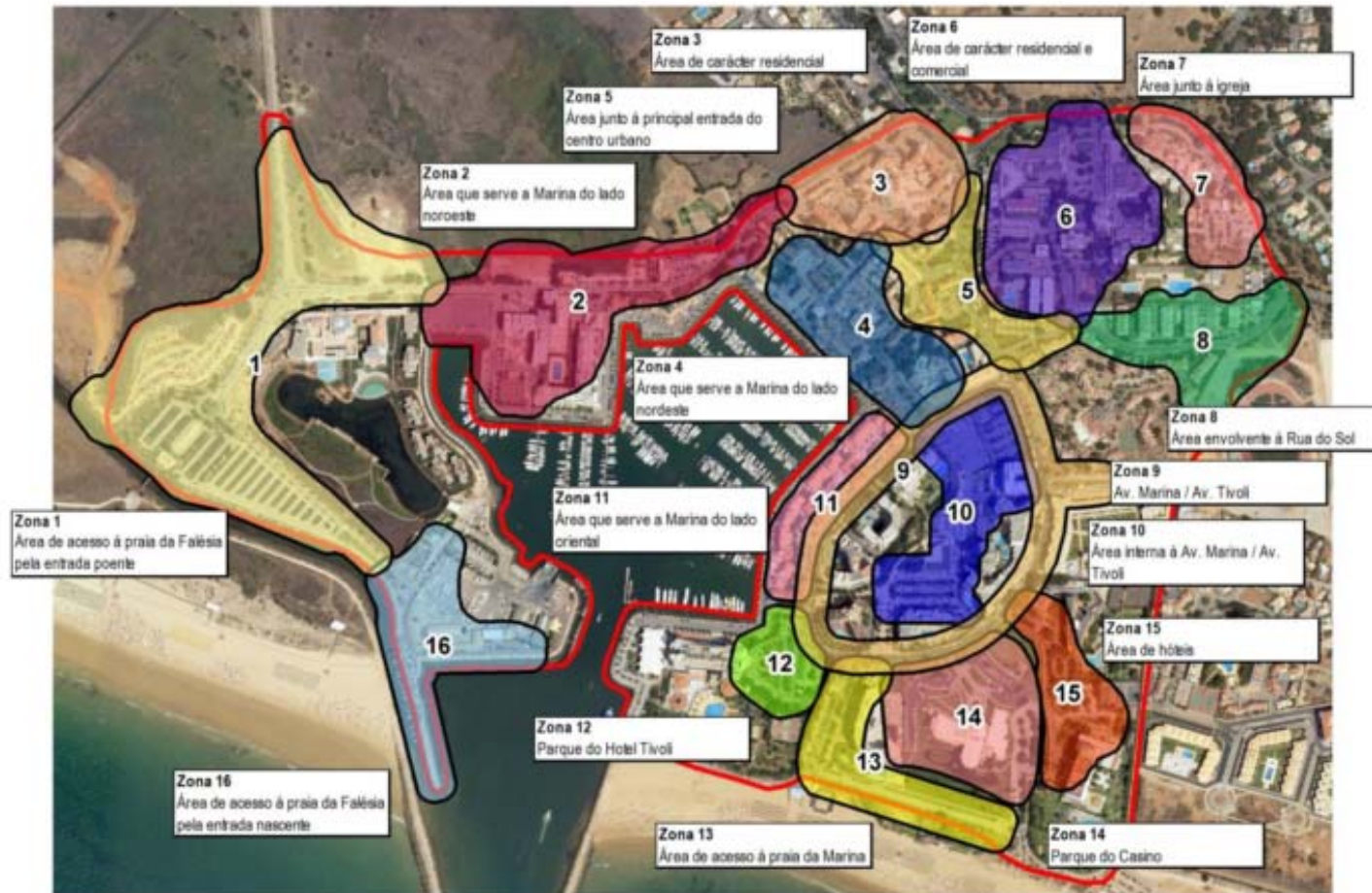
Monitorização do tráfego e análise do território



Época Alta – Cerca de 600mil veículos/mês

CASO DE VILAMOURA

Estudos base



Zonamento e estudo sobre oferta e procura de estacionamento

CASO DE VILAMOURA

Regulação do estacionamento



Zona de Estacionamento de Duração Limitada

CASO DE VILAMOURA

Redução de Velocidades



Proteção do Peão - Definição de zonas 30

CASO DE VILAMOURA

Devolução da Cidade ao peão

Percursos com os seguintes requisitos

- Seguros
- Confortáveis e inclusivos
- Interessantes
- Úteis



CASO DE VILAMOURA

Requalificação da Baixa



CASO DE VILAMOURA

Requalificação da Baixa



CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta

25 km de ciclovias

103 km de estradas

RATIO: cerca de 25%



Rede de Ciclovias – Mapa Geral

Rede de Ciclovias



Rede de Ciclovias



Rede de Ciclovias



CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta – Vilamoura Public Bikes



Vídeo disponível em: <https://www.youtube.com/watch?v=DZQbLFUJu5o>

CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta

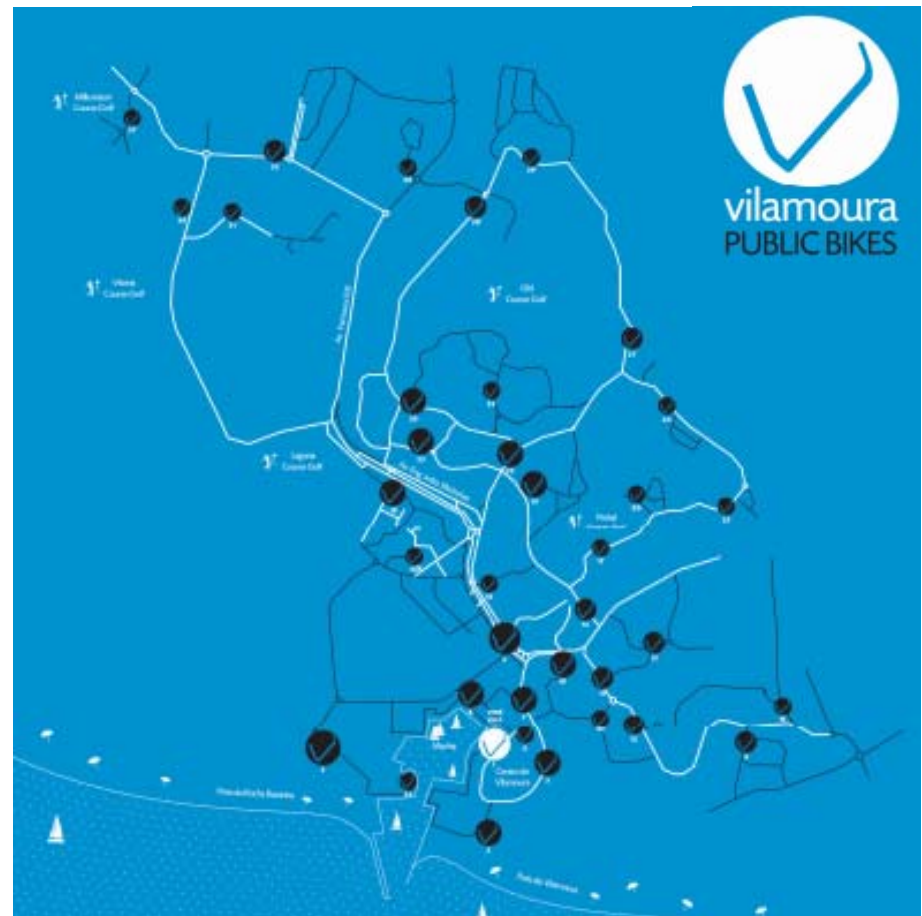
BICICLETAS DE USO PARTILHADO

38 Estações

318 Postes de Parqueamento

200 Bicicletas

4000 Cartões de Utilizador



Mapa de Estações

CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta

BICICLETAS DE USO PARTILHADO

Entrada em funcionamento: 15/07/2012

Viagens 2013 : **75.344**

Km percorridos 2013: **192.000** (cerca de 16.000km/mês)

Total de horas de utilização (2012/2013): **43.000**

Número médio de utilizadores/ dia: 83

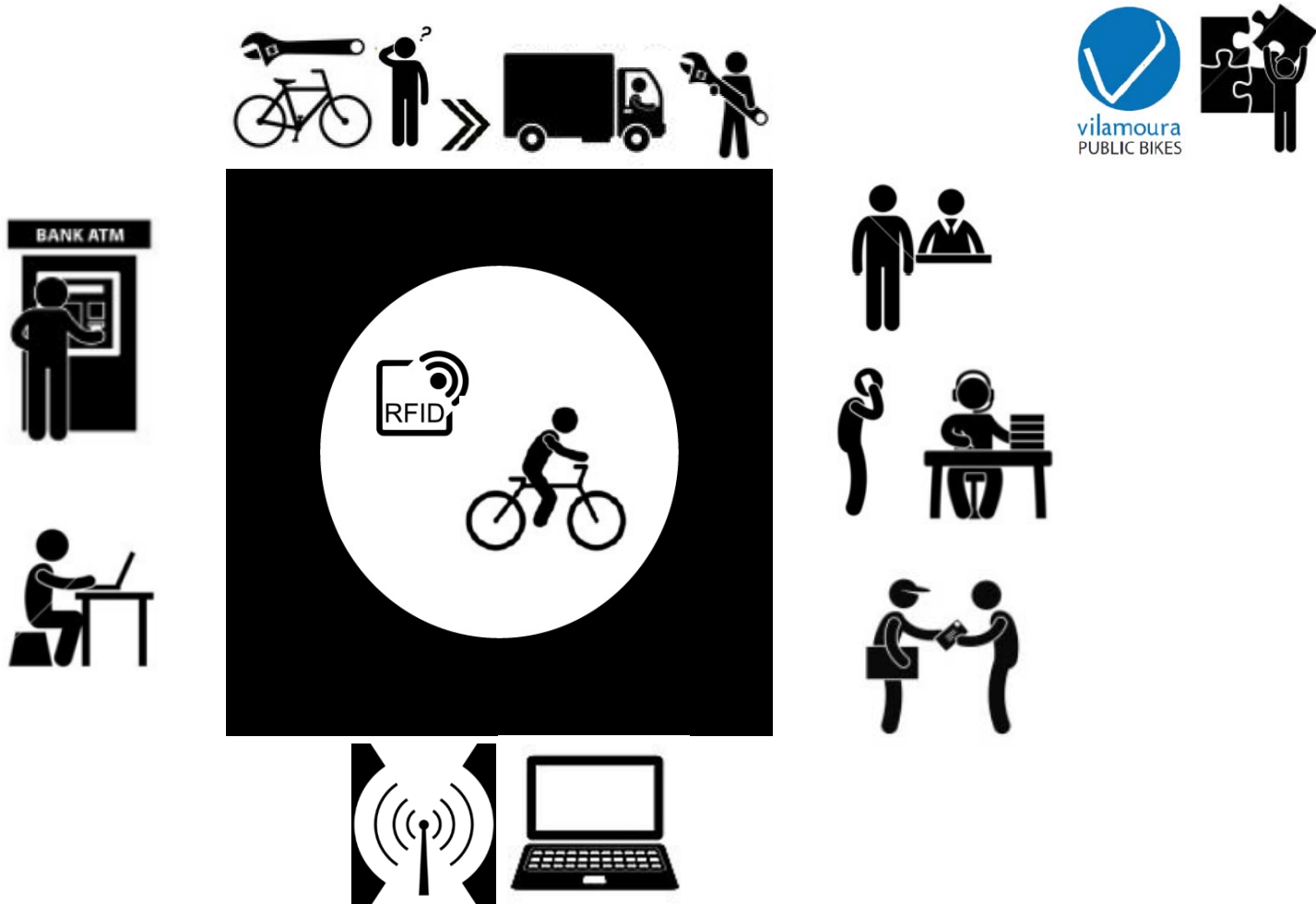
Total km/ pessoa/ ano: 2.314

Receitas geradas/ ano: 45.000,00€



CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta – VLM Public Bikes

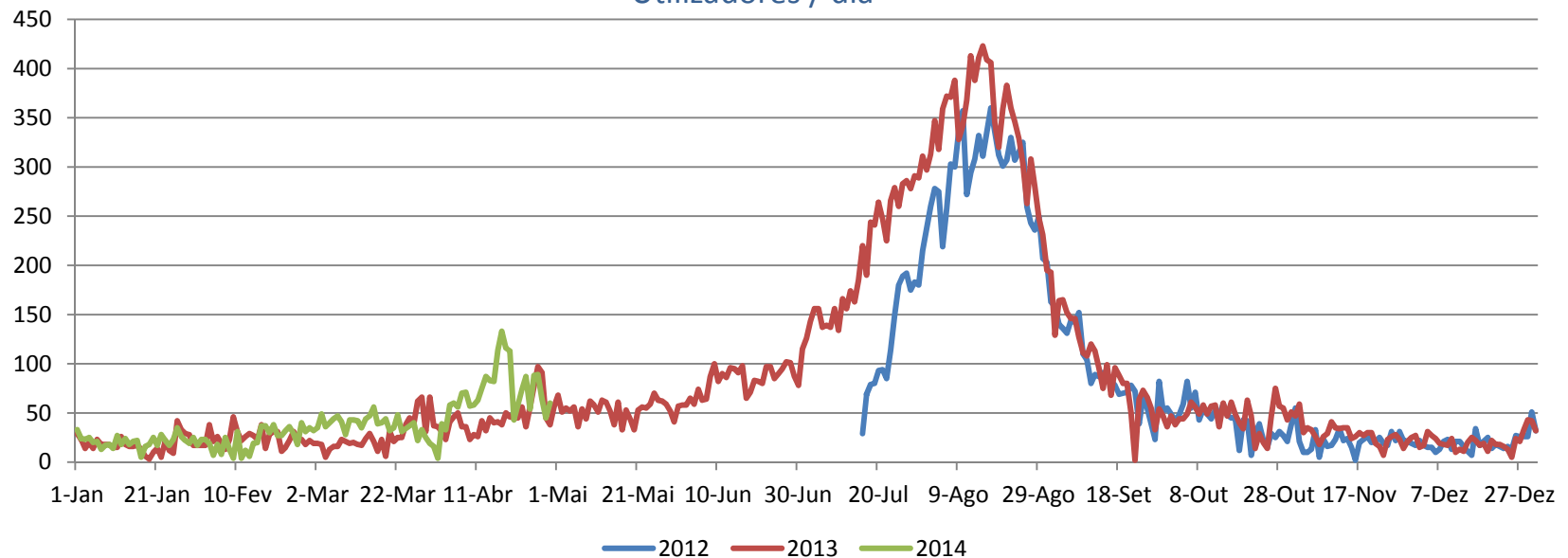


CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta – Vilamoura Public Bikes

DADOS DE UTILIZAÇÃO

Utilizadores / dia



Pico de Funcionamento - 15/08/2013

- Horário de funcionamento 7:00h – 2:00h, 18 horas de funcionamento (1.080 min)

- 423 Utilizadores; 1173 Viagens

- **Aproximadamente 1 aluguer/ min**

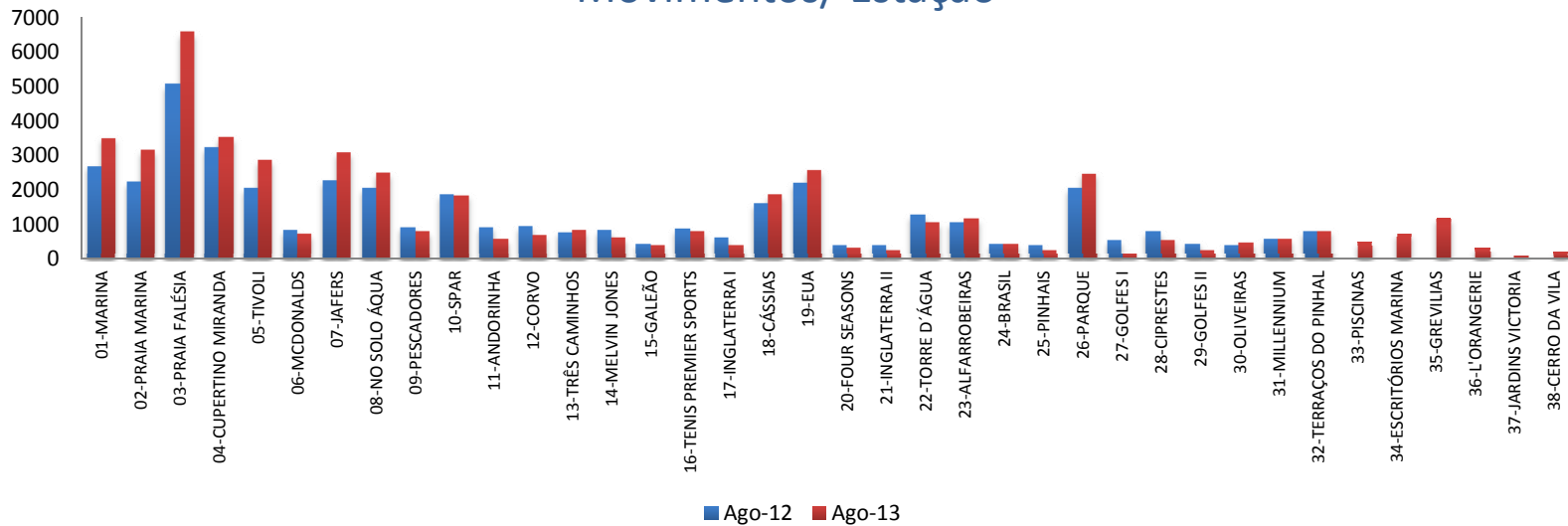


CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta – Vilamoura Public Bikes

DADOS DE UTILIZAÇÃO

Movimentos/ Estação



Incremento de 18% nas utilizações no ano de 2013.

CASO DE VILAMOURA

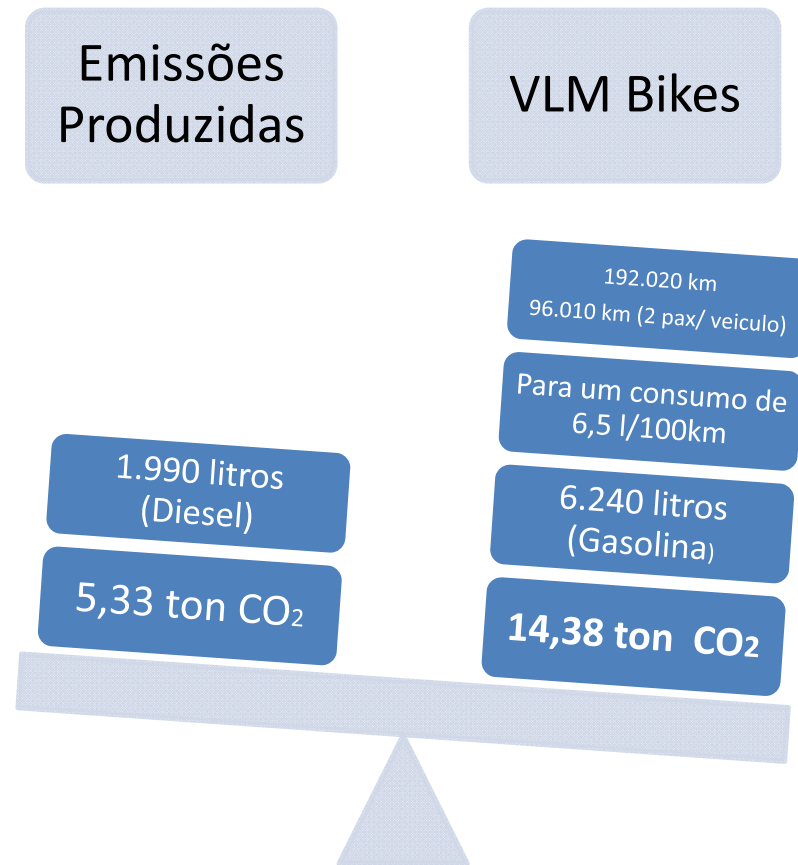
Vilamoura Public Bikes – Sustentabilidade Ambiental

Saldo Ambiental Positivo

9 ton CO₂/ano

Equivale à plantação de

Aprox. 600 árvores/ano



De acordo com o Despacho n.º 17313/2008

CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso bicicleta – sinistralidade

Ano	Percentagem face ao total de ocorrências
2011	5,9%
2012	7,7%
2013	1,8%



1 acidente registado em 2013

CASO DE VILAMOURA

Impacto Social

EDIÇÃO IMPRESSA LOJA IMOBILIÁRIO SERVIÇOS CLASSIFICADOS f Gosto 654 mil

Portugal

P PORTUGAL ECONOMIA MUNDO CULTURA DESPORTO CIÊNCIA TEC

POLÍTICA SOCIEDADE EDUCAÇÃO SAÚDE LOCAL JUSTIÇA

VILAMOURA

A bicicleta chic rivaliza no Algarve com os carros topo de gama

IDÁLIO REVEZ 13/08/2012 - 21:20



CASO DE VILAMOURA

Impacto Económico em Geral

CLUSTER ECONÓMICO

- Design
- Desenvolvimento
- Produção
- Gestão
- Operação

.... portugueses



CASO DE VILAMOURA

Vilamoura Public Bikes – Benefícios Económicos sobre o Ambiente (2013)

Combustíveis Fósseis

2013	Consumo	Preço Unitário	Total
Gasolina S/ Chumbo 95	- 6.240 litros	1.58€/l	- 9.859,20 €
Gasóleo Rodoviário	1.990 litros	1,39 €/l	2.766,10 €
Total	---	---	- 7.093,10 €

Tomando como referência os valores médios dos combustíveis publicados pelo INE e de acordo com o balanço ambiental calculado

CASO DE VILAMOURA

Vilamoura Public Bikes – Benefícios Económicos sobre o Ambiente (2013)

Produção de CO2

No que à redução das emissões de CO2 diz respeito, considerando os dados publicados pela ECF – European Cycling Federation , teremos um benefício de **123€/ton de CO2**. De acordo com o balanço ambiental calculado (saldo positivo de 9ton evitadas) teremos um benefício económico na ordem dos **1.110,00€**

**TOTAL DE 8.200,00€ DE BENEFÍCIOS ECONÓMICOS
SOBRE O AMBIENTE**

CASO DE VILAMOURA

Vilamoura Public Bikes – Benefícios Económicos sobre a Saúde (2013)

Utilizando a ferramenta HEAT, estima-se que a poupança obtida, ao nível da saúde, como resultado do nível de utilização de bicicleta registado no sistema VLM Public Bikes para o ano de 2013 é da ordem dos **€ 142.000**, cento e quarenta e dois mil euros (valor arredondado aos milhares).



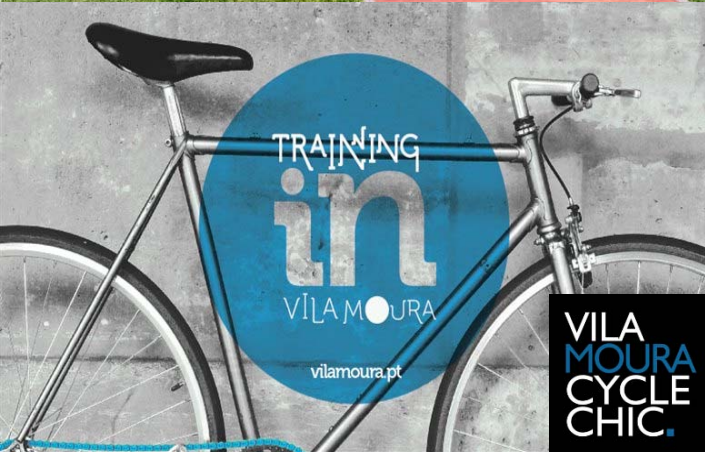
HEAT trata-se de uma ferramenta de cálculo desenvolvida pela OMS, que permite estimar o valor da redução da mortalidade que resulta da prática de caminhadas regulares ou de bicicleta e a avaliação económica do benefício gerado para a saúde. Os parâmetros padrão são válidos para o contexto europeu.

CASO DE VILAMOURA

Promoção do uso da bicicleta – Comunicação

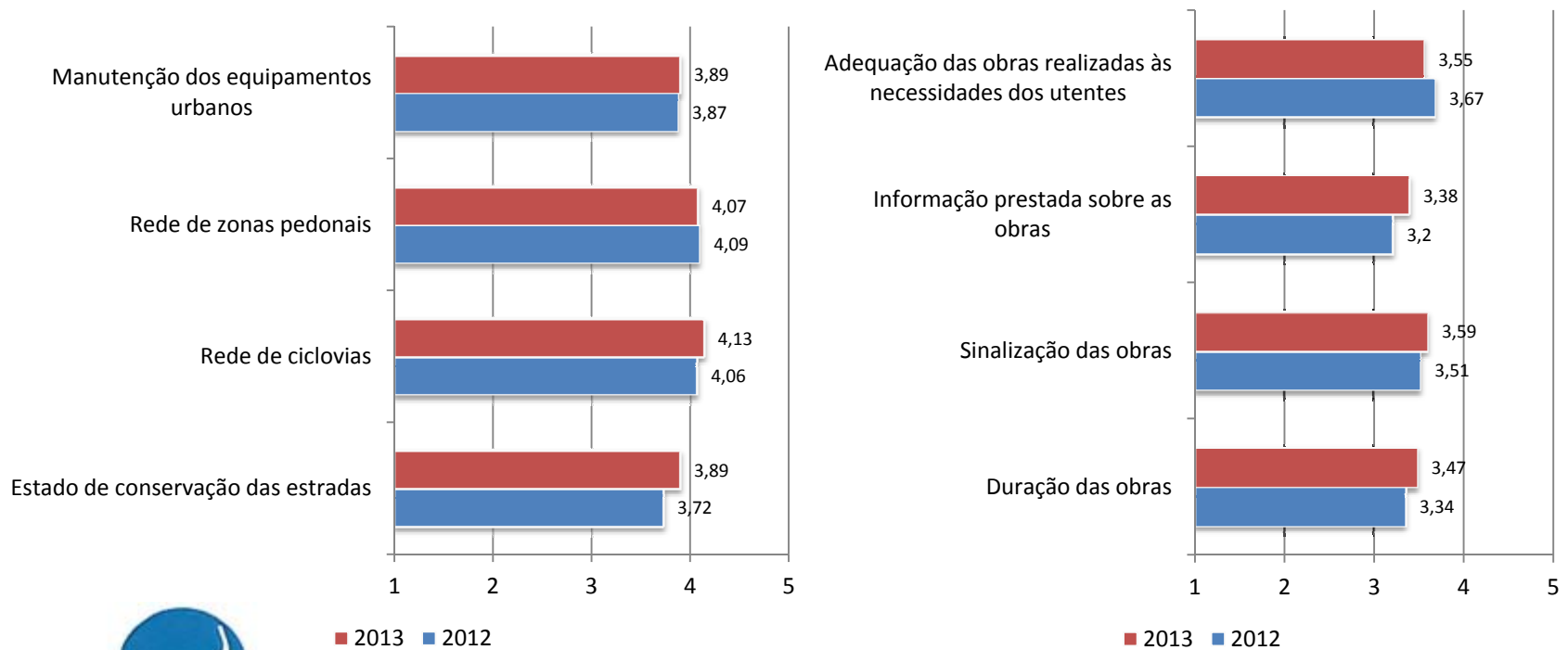


*Não nasci aqui,
mas sou de cá.*



CASO DE VILAMOURA

Inquérito de satisfação - Clientes



Índice de Satisfação VLM Public Bikes: 4,2

CASO DE VILAMOURA

VLM Public Bikes – Sistemas Informáticos





VILAMOURA
PORTUGAL

— RESERVA NACIONAL —
DA QUALIDADE DE VIDA

