

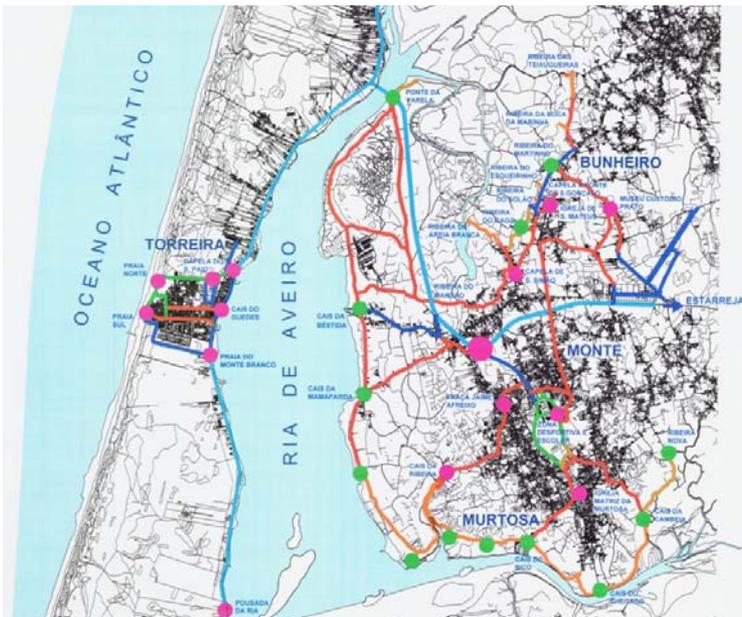


Boas Práticas de aplicação nacional

Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
1º Workshop Algarve
27 de junho de 2014

A. Modos Suaves

Infraestruturas



Rede ciclável - Murtosa



EcoPista do Dão- Viseu/ Santa Comba Dão



Ciclovía - Cascais

Bikesharing



Bicicletas Lagoa Ponte de Lima



Rainhas Bike Sharing Caldas da Rainha



biCas – Cascais



BUGA – Aveiro



Biclis - Leiria



Rede de bicicletas de uso partilhado

> Suportes de Comunicação:

BIP - Paredes



Biks - Santarém



e-ginga - Ansião



Al-gira - Almeirim

Bicicletas no TP e estacionamento urbano



Transporte de bicicletas
Funchal



Transporte de bicicletas - CP



Transporte de bicicletas
Fertagus



Estações Linha Cascais



**PEDALE
COM A
CARRIS**

A partir de Agosto, nas seis carreiras
Bike Bus da CARRIS circule com a sua
bicicleta 7 dias por semana



BikeBus
Carris



Transporte de bicicletas
Fertagus

Serviços



1.º SERVIÇO DE ESTAFETAS DE BICICLETA EM LISBOA
SIM, É POSSÍVEL ANDAR DE BICICLETA EM LISBOA
info@camisolaamarela.com
www.camisolaamarela.com

TRATAMOS AS ENCOMENDAS COMO TRATAMOS O PLANETA COM RESPEITO
POR UM FUTURO SUSTENTÁVEL
LX FACTORY COWORK LISBOA
914 424 256



CTT – Lisboa



ctt
Consigno.

Consigo entregar correio sem poluir.

CTT. Consigo por um futuro sustentável.

WWW.CTT.GP
Linha CTT 707 26 76 26
Financiada e Alugada por ANTT



PSP – Viana do Castelo



Serviço privado de Estafetas - Lisboa



Campanhas de Sensibilização



Lançamento de “O Meu Livro de Bicicletas”
Almada



Exposição “Pedalar pelo mundo da bicicleta”
Almada



“Sol da Caparica, na minha bicla”
Almada

Almeirim.on.bike

Câmara Municipal fornece bicicletas à população a custos mais baixos (100 bicicletas a 50 €)

Campanha ‘Bicicleta Solidária’

Lifecycle/ Aveiro e FPCUB

Campanha de doação bicicletas para melhoria e utilização por outros cidadãos

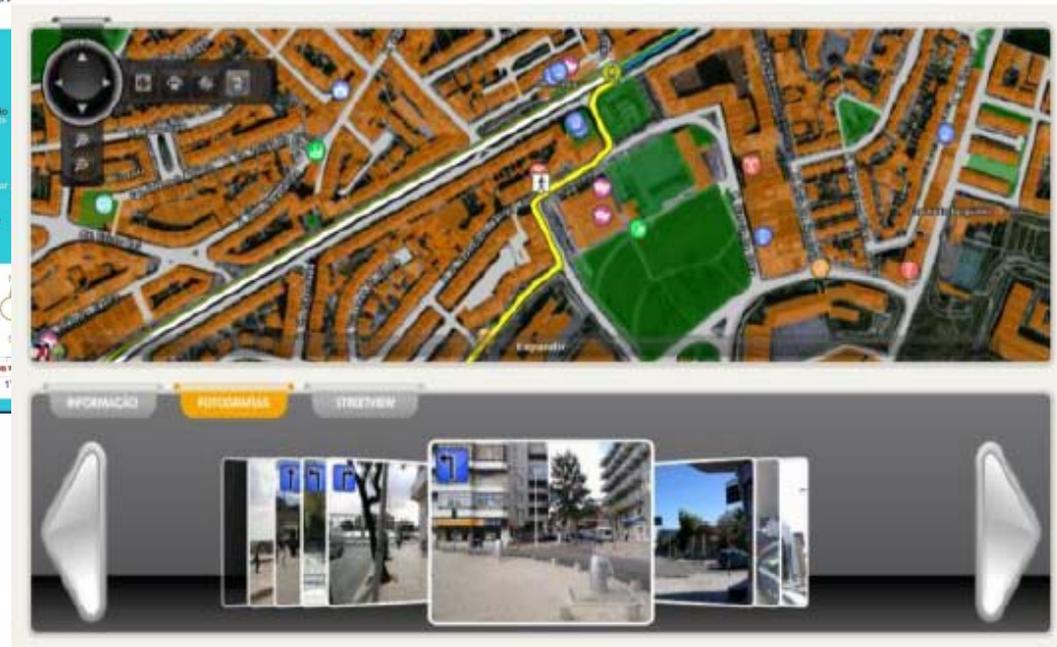
Percursos Pedonais



Active Access – Aveiro a Pé

Planeamento

Informação



Guia de percursos pedonais a partir do MST Almada

B. Planos de Mobilidade de Empresas e Pólos

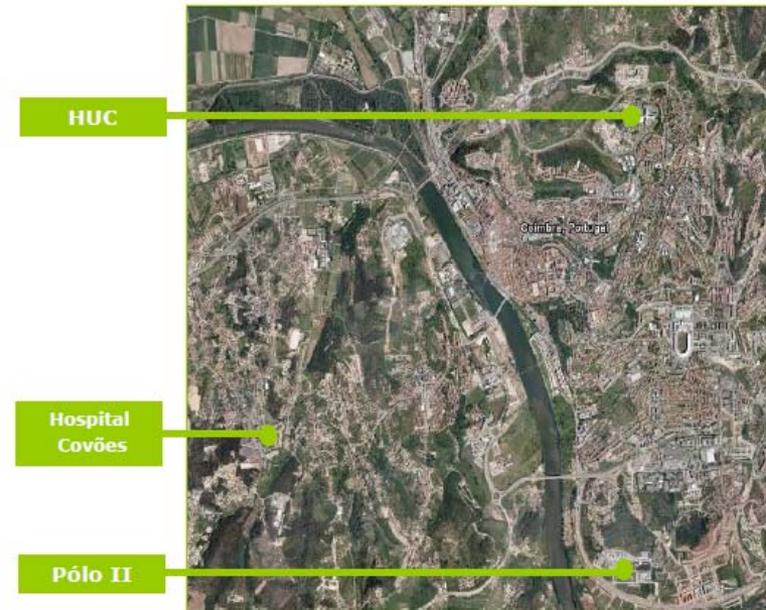
Projetos/Planos

SanusMobilis

Planos de Mobilidade para o Cluster da Saúde em Coimbra



Planos de Mobilidade 1 universidade e 2 hospitais - Coimbra



Projetos/Planos



Plano de Mobilidade Sustentável Campus 2

72% comunidade académica
vive a **<15 min a pé** (2008)

- 82% carro
- 10% autocarro
- 7% a pé

Go to campus (Projeto T.a.T.project) – Instituto Politécnico de Leiria

Projetos/ medidas em empresas

15 000 colaboradores no país.
Lisboa, entre 1 500 e 2 000



14 000
colaboradores no País

Lançou **inquérito** aos colaboradores para conhecimento dos seus hábitos de mobilidade e **medidas de gestão da Mobilidade**

Objetivo:

- reduzir os custos de operação;
- motivar os trabalhadores - utilização de modos alternativos ao TI;
- contribuir para redução das emissões de CO₂

Promoveu:

- **flexibilidade de horários:**
- implementação de **tele-trabalho;**
- **atribuição gratuita de títulos de transporte mensais a funcionários.**
- **aquisição de veículos híbridos** para a frota da empresa.
- recurso a **vídeo-conferências e conference calls**
- realizou **campanhas de sensibilização.**



Video-conferências



Carpooling



Subsidição de títulos de transporte



Flexibilidade horário

Tem em curso um Plano de Mobilidade

Objetivo:

- reduzir as deslocações dos colaboradores;
- otimizar a frota de veículos de serviço.

Promoveu:

- **recolha de sugestões** (colaboradores e parceiros) para diminuição das viagens em TI
- **site na Internet** de partilha de ideias para racionalização dos recursos energéticos e do tempo dispendido nas deslocações.
- **carpooling** “E-conosco”,
- **vídeo-conferências** (em 2008 10% das reuniões com recurso à tecnologia de vídeo-conferência, actualmente 70%).
- **tele-trabalho** (em teste)

Projetos/ medidas em empresas



Grupo Urbanos

- *Comparticipa passe dos trabalhadores em 30%*



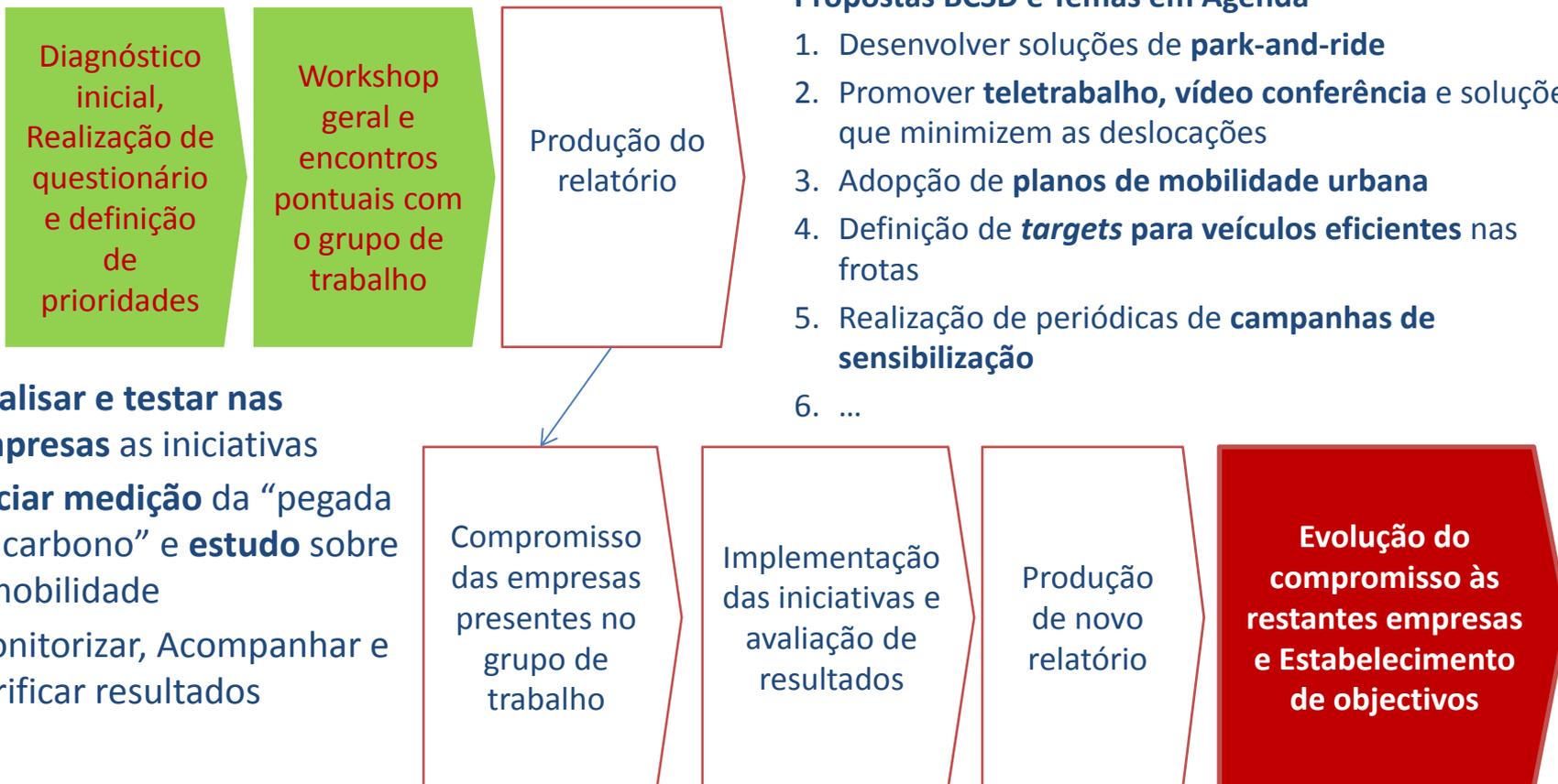
BCSD PORTUGAL

CONSELHO EMPRESARIAL PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Grupo de Energia e Clima

Propostas BCSD e Temas em Agenda

1. Desenvolver soluções de **park-and-ride**
2. Promover **teletrabalho, vídeo conferência** e soluções que minimizem as deslocações
3. Adopção de **planos de mobilidade urbana**
4. Definição de **targets para veículos eficientes** nas frotas
5. Realização de periódicas de **campanhas de sensibilização**
6. ...



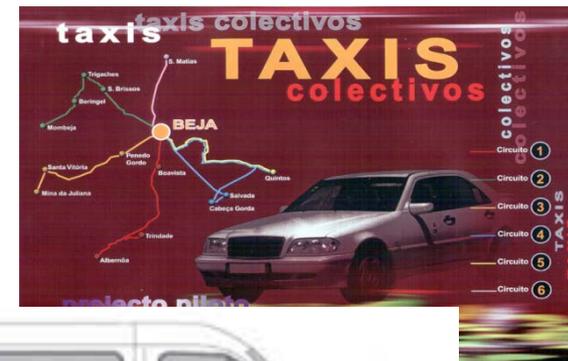
- **Analisar e testar nas empresas** as iniciativas
- **Iniciar medição** da “pegada de carbono” e **estudo** sobre a mobilidade
- **Monitorizar, Acompanhar e Verificar resultados**

C. Redes de Transportes Urbanos Locais

Transporte Público – regular e flexível



Entroncamento



Beja



Ourique

Porto



Lores rodinhas
todos mais perto



Loures



Pombal



Faro



Coimbra



Almada

Em 2013 existiam 67 serviços urbanos: 35 concessão municipal, 11 exploração direta, 12 mistos

Reestruturação de Redes de TP

Objetivo :

- **Ajustar a oferta** de transporte público às necessidades de mobilidade do município
- Integrar redes de transporte regulares e não regulares (escolares), com ganhos de **eficiência** (tempo e económica)
- **Divulgar** o novo serviço e promover o uso dos transportes públicos

Resultados (exemplos) :

- Rede otimizada para a população escolar: *alunos da EB23 Coja e EB23 e Secundária de Arganil com ganhos de 29 e 39 minutos*
- **Novos serviços** para a população, ex. mercado ou zonas industriais
- Disponibilização de serviços antes exclusivos transporte escolar aos utentes, mantendo a segurança
- Contratação direta em pacote dos serviços de táxi

Arganil

Horário Coja - Coja (via escola)

Coja (escola)	
Coja (escola)	07:15 08:15
Foz Mesquitães	07:16 08:16
Piódão	07:20 08:20
Dreixa (onuzam.)	07:22 08:22
Dreixa	07:24 08:24
De Flores (onuzam.)	07:27 08:27
Belefonte	07:32 08:32
Telesqueira (onuzam.)	07:35 08:35
Pal Donas (onuzam.)	07:37 08:37
Landedo	07:38 08:38
Escolva	07:40 08:40
Vale Carro (onuzam.)	07:52 08:52
Foz Mesquitães	07:55 08:55
Coja (escola)	07:58 08:58

Coja - Coja (via escola)	
Coja (escola)	07:15 17:00 17:42 18:24
Vale Carro (onuzam.)	07:16 17:00 17:45 18:27
Vale Carro	07:21 17:05 17:48 18:30
Escolva	07:25 17:10 17:52 18:34
Landedo	07:30 17:20 18:02 18:44
Pal Donas (onuzam.)	07:36 17:21 18:03 18:45
Telesqueira (onuzam.)	07:38 17:23 18:05 18:47
Belefonte	- 17:28 18:10 18:52
De Flores (onuzam.)	- 17:31 18:13 18:55
Dreixa	- 17:34 18:16 18:58
Dreixa (onuzam.)	- 17:36 18:18 19:00
Piódão	- 17:38 18:20 19:02
Foz Mesquitães	- 17:40 18:22 19:04
Coja (escola)	- 17:42 18:24 19:06

Horário de 2ª a 6ª feira em período escolar.



Promoção, Inovação e Informação no TP



Castelo Branco



Leiria



Évora



À SUA ESPERA NA PRÓXIMA PARAGEM.

Braga



Coimbra



Cabeceiras de Basto



Portimão



Transporte Público inclusivo



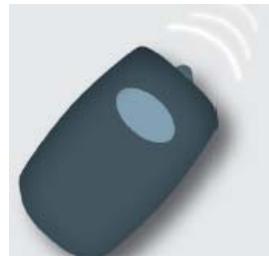
Braille nas paragens Carris



Informação veículo -STCP



Rampa de Acesso - Évora



Informação sonora nas paragens Rodoviária de Lisboa



Faixas segurança Estação da Trofa/ Refer

D. Espaço Público

Arranjo do espaço público



Pedonalização do Centro de Castelo Branco



Pedonalização do Centro de Almada



Pedonalização do Centro de Condeixa



Pedonalização da baixa de Coimbra



Ponte Pedonal sobre o Mondego - Coimbra



Arranjo do espaço público na sequência de um plano de Mobilidade - Beja

Arranjo do espaço público



Rebaixamento de passeios



**Faixas para invisuais
Torres Vedras**



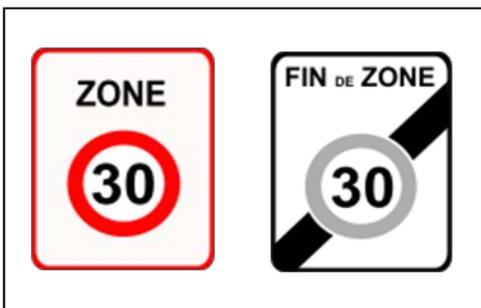
**Perfil viário – Zonas de passeio + estadia + faixas cicláveis
Torres Vedras**

Avenida General Humberto Delgado e Rua Teresa de Jesus Pereira

**Prioridade à mobilidade
para todos, através da:**

- Inclusão de canais para modos suaves, designadamente, a bicicleta;
- Eliminação de barreiras urbanísticas e arquitectónicas;
- Construção de percurso acessível;
- Organização de espaço de estacionamento.

Acalmia de Tráfego



Lisboa

Zona 30 Estacas
a rua é de todos

Principais intervenções na Zona 30 – Bairro das Estacas (Marcação das entradas e saídas do bairro, através da introdução de sinalização regulamentar, da mudança do pavimento e da sobreposição de cores e colocação de mobiliário nos percursos pedestres...)

- Entrada e saída pedestre sobrelevada
- Entrada e saída
- Passagem sobrelevada para redução da velocidade e contribuição pedestre
- Mobiliário Urbano Arte Pública: Ponto de Embudo 30, Banco Flor
- Zona partilhada entre peões e veículos
- Alteração de sentido

Gestão da mobilidade em bairros históricos



Zonas de acesso condicionado nos bairros históricos
(Bairro Alto, Castelo , Alfama e Sta. Catarina – Bica)
Lisboa

Gestão da circulação e ambiente urbano



Zona de Emissões Reduzidas (ZER) - Lisboa

E. Estacionamiento

Park & Ride

Lisboa

Estacione e vá de autocarro

mobj Parque
Horários do Funchal

PARQUE + TRANSPORTE PÚBLICO
DESDE **40€/MES**

Informações em www.bolabola.com/funcihal.pt

TARIFAS

Parque St. António	+ 40€/mês
Parque S. Martinho	+ 40€/mês
Forum Madeira	+ 55€/mês
Auto-Silo São Tiago	+ 55€/mês

Funchal

Parque + transporte = 51,50€

A partir de 15 de Outubro num posto de venda* da Carris ou do Metro.

Carris / Metro urbano
Parques de estacionamento

Andante Park & Ride - Porto



Localização de parques de estacionamento



internet



Telemóveis



**Pagar o estacionamento, obter informações sobre:
localização, lugares disponíveis, preços, reservas, pagamentos, etc –Lisboa**

Bilhética Integrada



Novos meios de pagamento



Raspadinha



Smart Park



Parquímetro



Telemóvel



Cartão Lisboa Viva



Integração com sistema de bilhética da cidade

Lisboa Viva / Viva Viagem



Parques de estacionamento



Parquímetro



Bairros históricos

Lisboa



ENDURANCE

European SUMP-network

27/06/2014

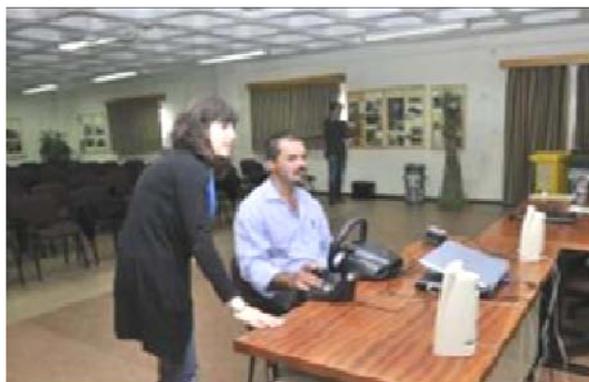
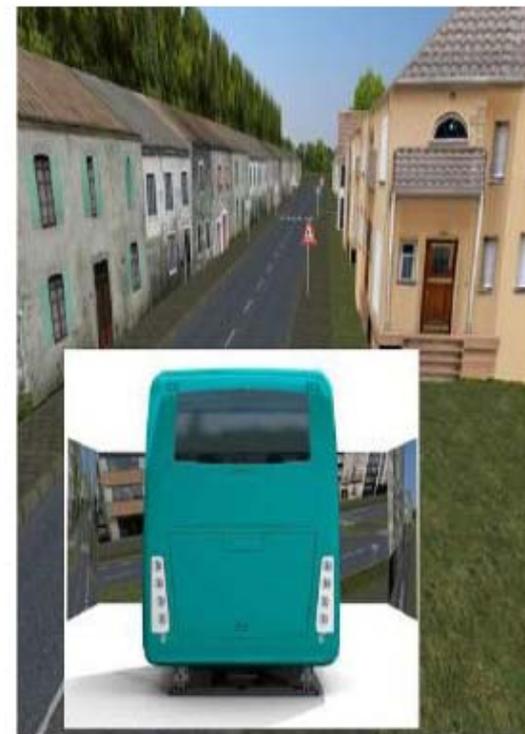
29

F. Transporte Individual

Eco-Condução



Aquisição e instalação de um
Simulador de condução



Funchal

SMTUC - Coimbra

Carpooling e carsharing

rota partilhada
beta

rápido fácil ecológico grátis útil

o meu perfil viagens grupos amigos

Bem-Vindol

Junte-se a uma grande comunidade de utilizadores deste serviço que, tal como você, sabem que partilhar a sua viagem é a melhor forma de se deslocar. Ao fazer esforços para um fim comum, sabemos que estamos a melhorar a qualidade de vida, reduzindo custos e optimizando recursos.

Este serviço torna mais fácil para todos nós, assim como para o ambiente. Esta preocupação conjunta conduz a um bem-estar social, transformando rotinas em acções ambientais, ecológicas e económicas. Para tal, basta registar-se, e começar a partilhar a sua rota.

Entrar

nome de utilizador

outra forma de login

Lembrar-me

recuperar password

Pesquise a sua Viagem

1 Origem (campo obrigatório)

2 Destino (campo obrigatório)

3 Hora Partida minutos

4 Hora Chegada minutos

5 Data

Pesquisar

Rota Partilhada - Porto

Lisboa



ENDURANCE

European SUMP-network

27/06/2014

32

G. Gestão da Mobilidade

Gestão da Mobilidade



Barreiro



Almada kit novos residentes



Aveiro



Obrigada

A equipa do projeto Endurance em Portugal:

Isabel Carvalho Seabra

Catarina Marcelino

Sofia Bento

endurance@imt-ip.pt