



# Projeto Endurance: Apresentação e Objetivos

Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável  
1º Workshop Algarve  
27 de junho de 2014

# Quem



**26 países**

**30 parceiros**

2014 a 2016  
Intelligent Energy Europe



# Objetivos

- ❑ Estabelecer 25 Redes Nacionais PMT/SUMP
- ❑ Estabelecer uma Rede Europeia SUMP
- ❑ Ativar 250 cidades para o planeamento e implementação da mobilidade urbana sustentável (10 em Portugal)
- ❑ Aumentar o conhecimento sobre PMT/SUMP ao nível nacional e europeu

# Em Portugal

□ Ponto Focal Nacional:



INSTITUTO DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES, I.P.



# Objetivos do Projeto Endurance em Portugal (1)

- Promover a Elaboração de **Planos de Mobilidade e Transportes**

*Mas antes do ENDURANCE o que é que já tínhamos feito?*

Conferência  
Território, Acessibilidade  
e Gestão de Mobilidade

Conference  
Land Use, Accessibility  
and Mobility Management

**imtt**  
Instituto da Mobilidade  
e dos Transportes Terrestres, I.P.

2010

**CIVITAS**  
Cleaner and better transport to cities

**EPOMM**  
European Platform on Mobility Management

12-14 Abril 2010 — Museu do Oriente Lisboa

Comissário da Conferência: Robert Stüssi



Programa Prémio Projectos Documentos Feira de Projectos \* Apresentações \* Media Info|Contactos



DIA 1  
Pacote Mobilidade



DIA 2  
Gestão de Mobilidade



DIA  
Civitas em Portugal

## APRESENTAÇÕES E FOTOS ONLINE

MENSAGEM DO PRESIDENTE

ENQUADRAMENTO

CIDADES MÓVEIS

Em Outubro de 2007, a Comissão Europeia, apresentou e submeteu a debate o "Livro

O IMTT organiza uma conferência sobre "TERRITÓRIO, ACESSIBILIDADE e GESTÃO DE

Portugal aderiu em 2009 à "European Plat for Mobility Management – EPOMM".



# Os PMT/SUMP em Portugal



**Pacote da Mobilidade**  
Território  
Acessibilidade  
e Gestão da Mobilidade

**2011**

Documentos disponíveis  
em <http://www.imt-ip.pt>

**I. DIRECTRIZES NACIONAIS PARA A MOBILIDADE**

**II. GUIÃO ORIENTADOR - ACESSIBILIDADES, MOBILIDADE E TRANSPORTES NOS PLANOS MUNICIPAIS DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (PDM, PU E PP)**

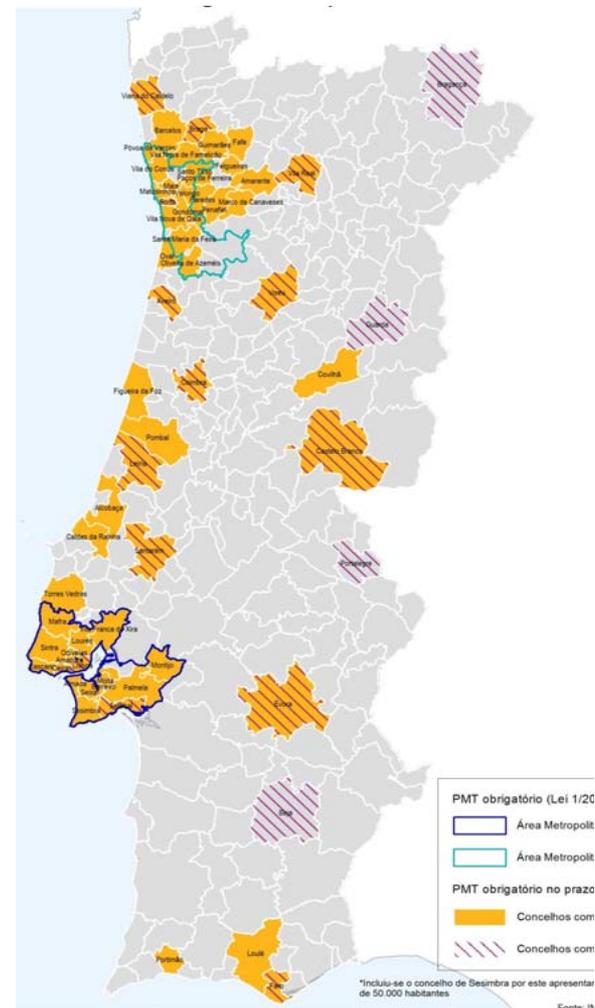
**III. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES**

**IV. COLECÇÃO DE BROCHURAS TÉCNICAS / TEMÁTICAS de apoio à elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes**

**V. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE DE EMPRESAS E PÓLOS (Geradores e atractores de deslocações)**

# Os PMT/SUMP em Portugal

Nível de obrigatoriedade	Concelhos considerados
<p><b>PMT é OBRIGATÓRIO</b> (em 5 anos 67% da População)</p>	<p>AML e AMP (Lei 1/2009). Todos os concelhos com mais de 50 mil habitantes (ou próximo) e em todos os restantes concelhos capitais de distrito.</p>
<p><b>PMT é RECOMENDÁVEL</b></p>	<p>Consórcios de concelhos que pretendam realizar Planos de Mobilidade Intermunicipais, desde que cumprindo obrigatoriamente o primeiro critério e um dos seguintes critérios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Contiguidade e exclusividade na agregação</li> <li>ii. Concelhos identificados como pertencentes a uma aglomeração ou sistema urbano no PROT correspondente ou que apresentem dinâmicas interconcelhias iguais ou superiores a 10% da mobilidade pendular do total dos concelhos (Censos).</li> <li>iii. Dimensão populacional <math>\geq 100</math> mil habitantes</li> </ul>
<p><b>PMT é VOLUNTÁRIO</b></p>	<p>Para os restantes concelhos com limiares populacionais inferiores a 50 mil habitantes.</p>



# Os PMT/SUMP em Portugal

## Encerrados

• Maia	M
• Cascais	M
• Olhão	M
• CIM Aveiro Baixo Vouga	IM

## Fase Final/ Propostas

• Algarve Central	IM
• Quadrilátero (Braga, Guimarães, Barcelos e Famalicão)	IM
• Terceira Travessia do Tejo – Margem Sul	IM

## Diagnóstico/ Cenários

• Ílhavo	M
• Aveiro	M

## Fase Inicial

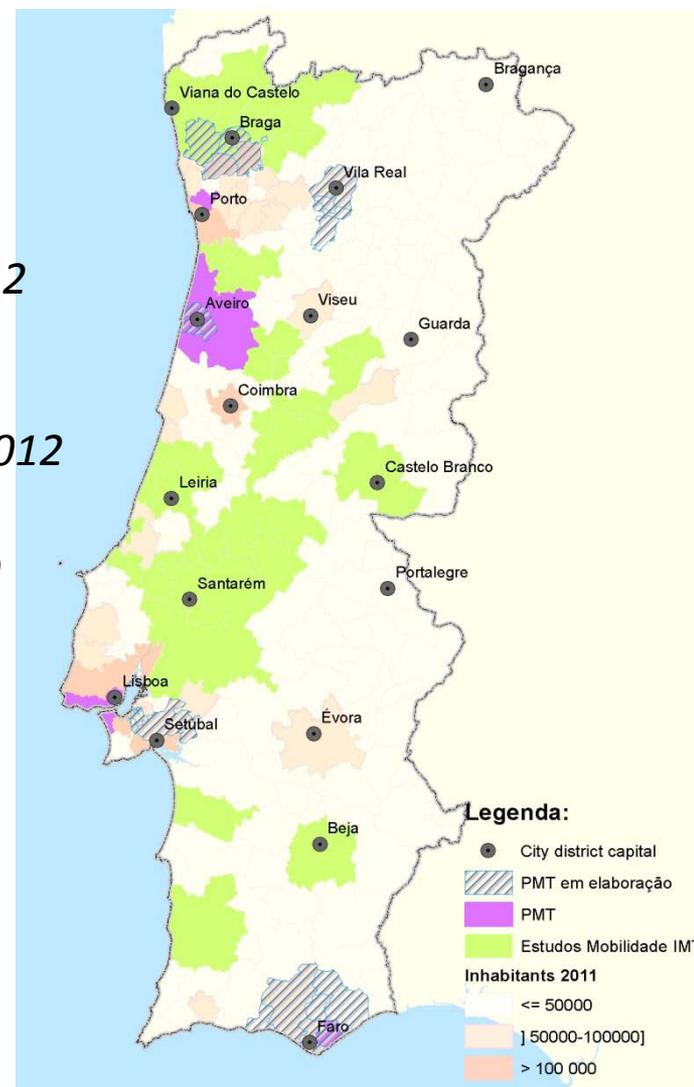
• Douro Alliance (Vila Real, Lamego e Régua)	IM
• Faro	M

6 PMT concelhios  
5 PMT interconcelhios

❑ maio 2010 - jan de 2012  
lançados **11** concursos

❑ Último concurso jan. 2012

❑ 6 Planos apoiados pelo  
QREN



# Características essenciais / etapas de um SUMP/PMT

- Análise da situação
- Construção de uma **visão**
- Definição de **objetivos** e **metas**
- Seleção de **políticas** e **medidas**
- **Comunicação** ativa
- **Monitorização** e **avaliação**

***Aprendizagem contínua***



# Objetivos em Portugal (2)

.... Promover a Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes

- ❑ Promover a adoção de **medidas e ações** a favor de uma mobilidade sustentável



# Objetivos em Portugal (3)

- Formação
- Partilha de boas práticas e experiências

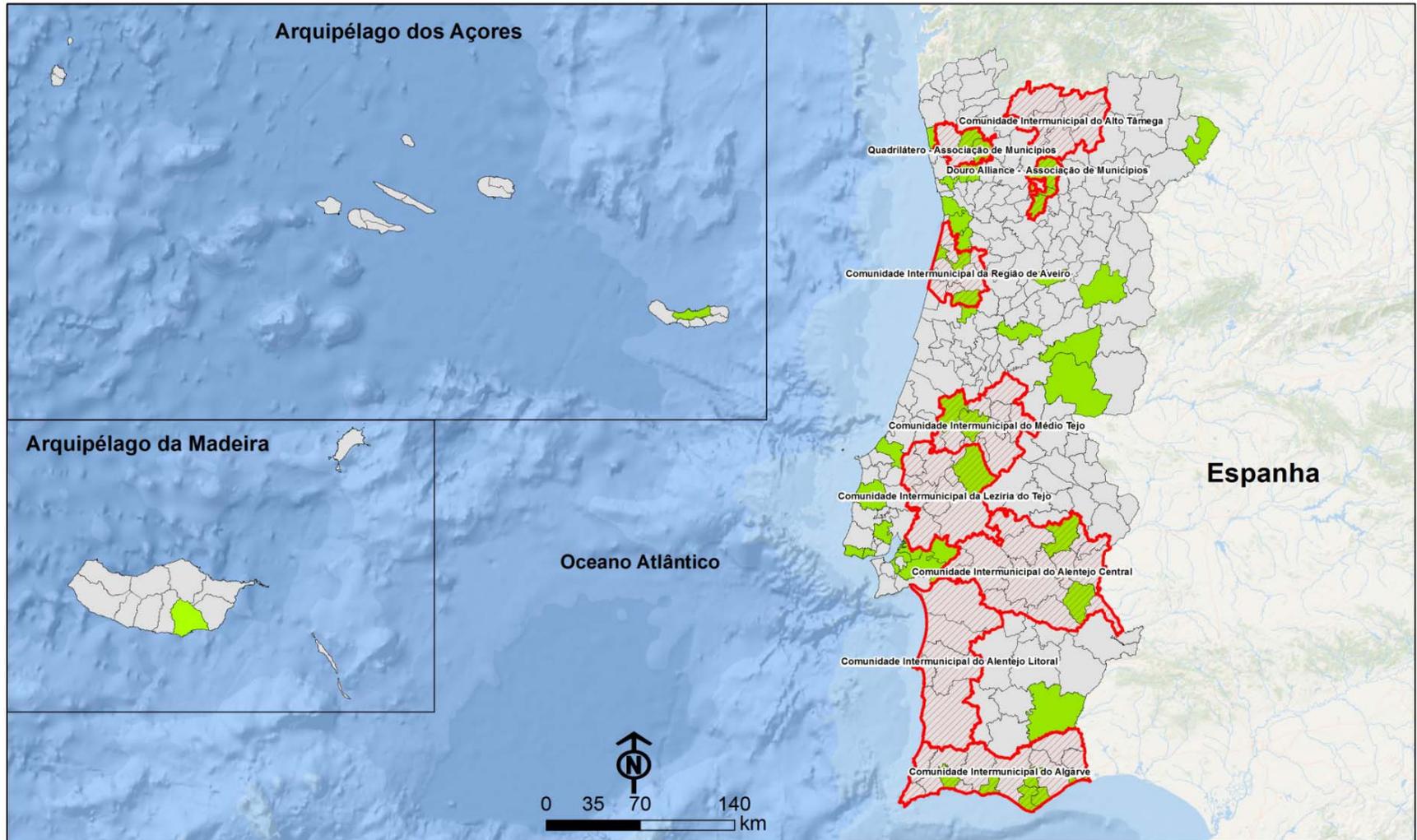
# Objetivos em Portugal (3)

## ❑ Criação de uma **Rede Nacional para os SUMP**

- Promover uma política nacional de apoio aos SUMP/ PMT
- Facilitar o conhecimento e a troca de experiências a nível nacional
- Informar, formar e fornecer material em língua nacional
- Providenciar o suporte às cidades, municípios e regiões

# Rede Endurance Portugal

59 Pontos de Contacto Locais



# Rede Nacional

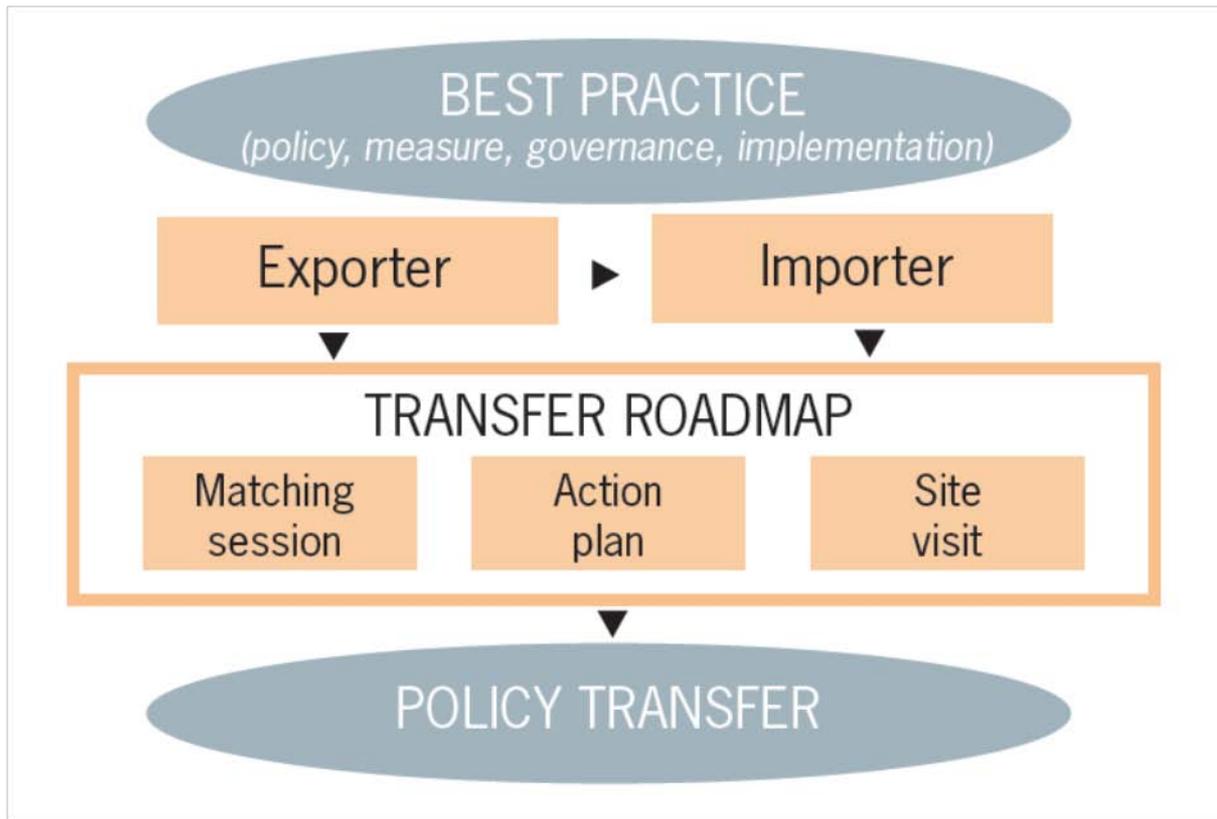
- Para que queremos uma **Rede**?



# Ex. Redes e projetos internacionais

- **Eurocities** – Rede de Cidades Europeias
- **Polis** – Rede de Cidades Europeias para soluções Inovadoras nos Transportes
- **ICLEI** – Governos Locais para a Sustentabilidade
- Rede **CIVINET** Portugal Espanha
- **Pacto de Autarcas**

# Transferência de conhecimentos



Ex:

- Política de mobilidade na Flandres
- Planeamento, Lille, França
- Logística urbana, San Sebastian,
- SUMP, Aberdeen, Escócia
- Malmo, campanhas

# Estratégia de Ação

## ☐ Ficha de Cidade

### PROJECTO ENDURANCE: FICHA DE CIDADE<sup>1</sup>

#### PARTE 1: Informação de Base *(publicável no site do ENDURANCE)*

##### 1.1. Enquadramento sobre o município/ região

Nome da autoridade: \_\_\_\_\_

Anexe uma fotografia do município/ região para publicar no site do Endurance

Breve enquadramento sobre o município/ região:

\_\_\_\_\_

##### 1.2. Repartição Modal (por viagem)

Repartição modal das viagens: 67% Transporte Individual/ automóvel

Ex 7% Transportes Públicos

1% Bicicleta

25% A pé

Fonte: Censos 2011, Viagens Pendulares por motivo escola e trabalho INE

Data: 2011

##### 1.3. Ponto de Contacto Local para o Projeto Endurance

Nome: +

Telefone: +

Email: +

Website: www.xx.pt

Representante Político responsável pela área: +

# Mais informação

<http://www.epomm.eu/endorance/>



**ENDURANCE - European SUMP-network**



<https://twitter.com/SUMPEndurance>

<http://www.imt-ip.pt/>

The screenshot shows the ENDURANCE website homepage. At the top, there is a navigation bar with links for Home, About, News, Training, Countries/Cities, Download center, SUMP projects, and Partner zone. The main content area features a headline: "ENDURANCE: EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility". Below this is a section titled "ENDURANCE IN A MINUTE" with a brief description of the project's goals. A large photograph of a city street with a bus and pedestrians is displayed. On the right side, there is a "Latest News" section with a date of 06/2014 and a link to download presentations from the 1st European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans. Below that is a "Twitter" section showing a tweet from ENDURANCE about the availability of presentations from the #SUMPConference2014.



**SUMP ENDURANCE**  
@SUMPEndurance  
European SUMP-network

Tweet to SUMP ENDURANCE

12 Photos and videos

TWEETS 91 PHOTOS/VIDEOS 12 FOLLOWING 65 FOLLOWERS 132 FAVORITES 5 More ▾

Tweets Tweets and replies

SUMP ENDURANCE @SUMPEndurance · Jun 23  
All presentations from #SUMPConference2014 are available for download now! Available at [epomm.eu/endorance/inde...](http://epomm.eu/endorance/inde...)

# Cidades no site

## Olhão, Portugal



### Population

agglomeration: 28,344  
city: 28,344

### Land area

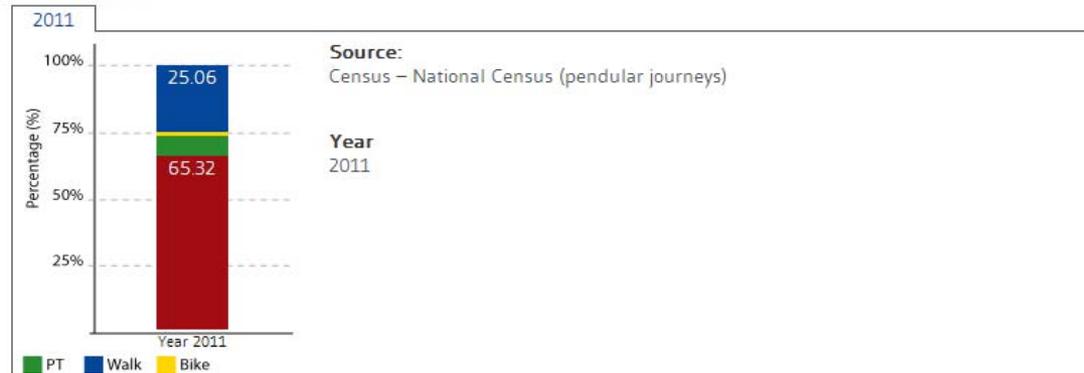
130 km<sup>2</sup>

### Population density

347 inhabitants/km<sup>2</sup>

Litoral municipality situated in the South of Portugal, in the Algarve region, Olhão has a strong connection with the sea, with a long tradition on fishing (and industries related), but also some tourism. Due to the proximity of Faro, the region's capital, it has also some suburban development, with a rail line. The coastal area is part of the Ria Formosa Natural Park, a global interest wetland.

## Modal Split



<< back to Portugal

Show trainers of Portugal

TEMS - EPOMM Modal Split Tool

MaxEva - EPOMM Evaluation Tool

Other Cities of Portugal

Barreiro

# Newsletter



Participação 2.0.

ENDURANCE European S.U.M.P.-network



e-update Abril 2014

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)

ECDMM 2014

allinx

feedback

subscribe

unsubscribe

fullscreen

news archive



## Um passo à frente: colaborar com os cidadãos.



Photo by James Duncan Davidson/O'Reilly Media, Inc. - cc-by-2.0

O projecto europeu PUMAS descobriu que as tecnologias de informação são normalmente utilizadas para organizar a fase de comunicação, mas raramente para uma discussão e cooperação mais profundas. O PUMAS está a trabalhar em várias aplicações para criar comunidades online de stakeholders, para organizar workshops e recolher contributos online. Estas ferramentas foram apresentadas durante o PUMAS Seminário Internacional de 2013, em Lyon (veja também esta [pasta zip](#)).

Outro exemplo de colaboração on-line é [Joukkoenkeli](#) (também em Inglês), na cidade de Hyvinkää (Finlândia). Habitantes, empresas e organizações podem usar a plataforma para contribuir com a sua experiência e ideias inovadoras para projetos que tornem a pegada de carbono da cidade menor.

A colaboração pode estender-se ao trabalho físico na rua. Na Cidade do México, os cidadãos criaram os seus próprios passeios, com a ajuda do 'wiki passeio', um guia feito por um coletivo local. No Reino Unido, a organização sem fins lucrativos [Renove Newcastle](#) está a trabalhar na revitalização da cidade, procurando artistas, projetos culturais e grupos comunitários que utilizem e mantenham edifícios vagos até que estes sejam reconstruídos.

Os cidadãos também podem ser chamados a financiar novos projetos ([crowdfunding](#) (financiamento colaborativo) - veja, por exemplo, a plataforma [Kickstarter](#)). Nalguns países, este processo é, no entanto, uma "zona cinzenta" em termos legais (veja este [exemplo da Finlândia](#), ou a [revisão de regulamentos existentes](#) pela Rede Europeia Crowdfunding). Em 27 de março de 2014 a Comissão Europeia publicou pela primeira vez uma comunicação oficial sobre o potencial do financiamento colaborativo, intitulada "[Unleashing the potential of Crowdfunding in the European Union](#)" e o respetivo [comunicado de imprensa](#).



Mais exemplos de iniciativas de crowdsourcing e crowdfunding podem ser encontradas em [Brickstarter](#). Andrew Nash apresentou muitas [aplicações para o planeamento de crowdsourcing](#) num webinar organizado pelo grupo temático do CIVITAS sobre [envolvimento público](#).

# O que queremos para as nossas cidades?





# Obrigada

Equipa do projeto Endurance em Portugal:

Catarina Marcelino

*endurance@imt-ip.pt*