



Retrato dos Municípios

Douro

Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
2º Workshop | Vila Real
19 de novembro de 2014

Douro CIM



Mesão Frio **Alijó**
Armamar

Sernancelhe Sabrosa
Carrazeda de Ansiães
São João da Pesqueira

Lamego
Penedono

Pesoda Régua

Moimenta da Beira
Santa Marta de Penaguião

Freixo de Espada à Cinta **Torre de Moncorvo**
Vila Nova de Foz Côa **Murça**

Tabuaço

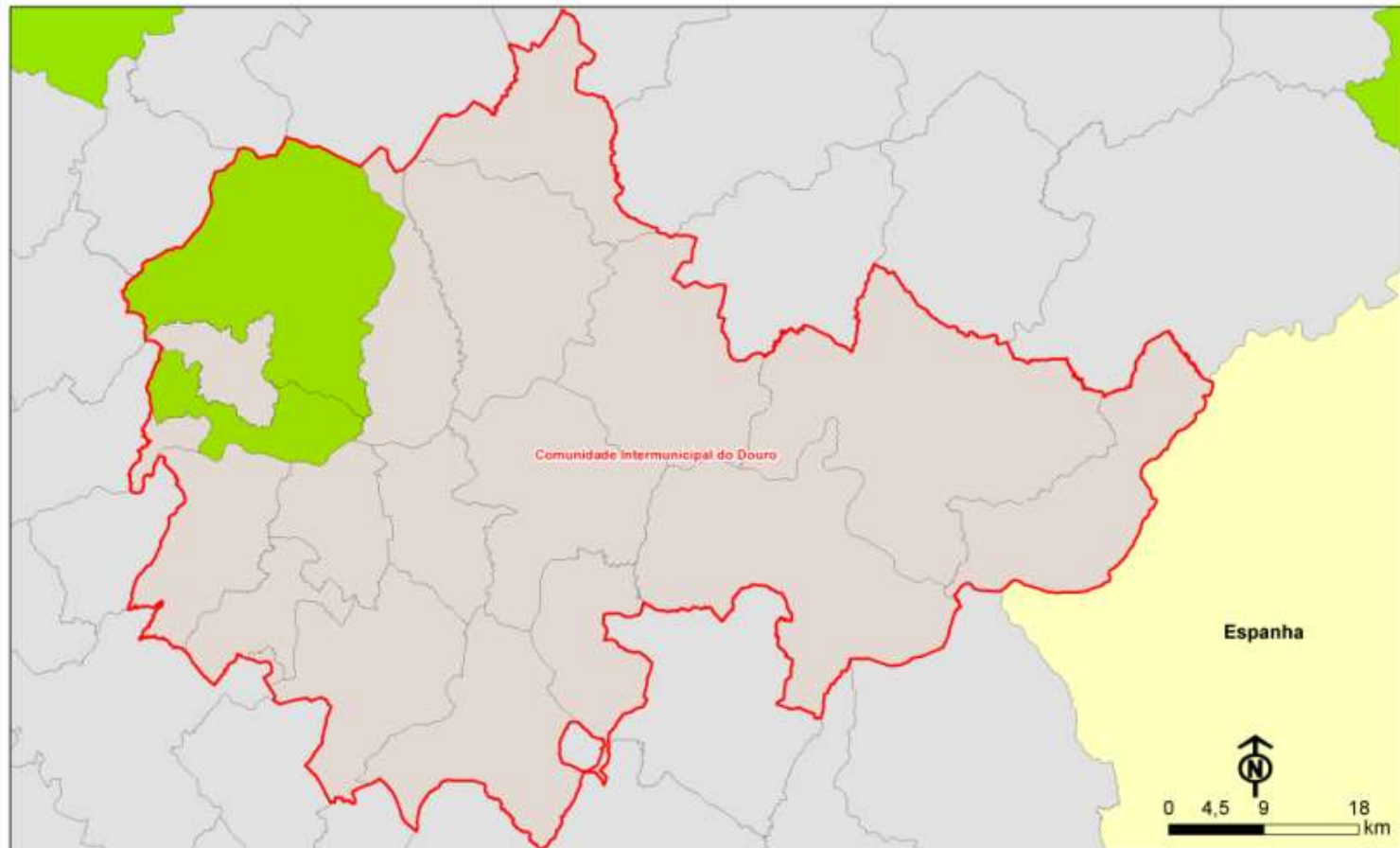
Vila Real

Tarouca



Municípios/Entidades Endurance

Vila Real | Peso da Régua



Variação populacional 2001-2011

- Diminuição da população na CIM Douro (-8%)
- **Vila Real** foi o único município que registou um ganho de população (4%)
- Municípios que perderam **mais** população: **Alijó e Carrazeda de Ansiães** (-20%)
- Municípios que perderam **menos** população: **Tarouca** (-3%) e **Lamego** (-5%)



Repartição Modal 2011

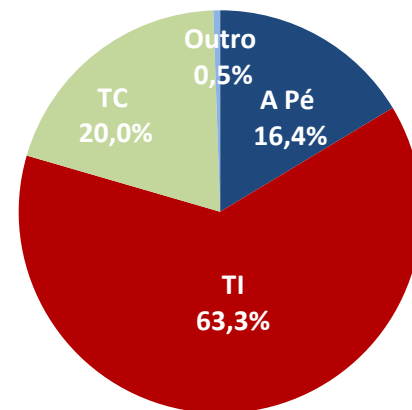
- Predomínio da utilização do TI ligeiramente inferior à média do País (-2,4%)
- Deslocações a pé significativas superior ao valor nacional (+5,7%)
- Uso reduzido do TC inferior ao valor nacional (-3,3%)

TI: automóvel + motociclo + bicicleta

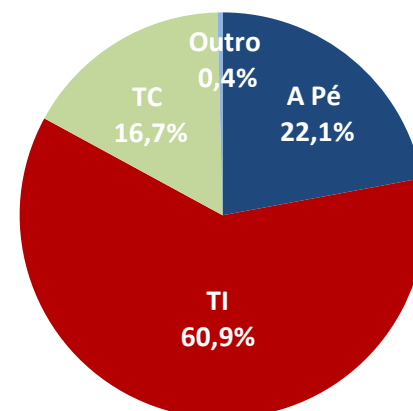
TC: autocarro + metro + comboio + trans. de empresa

Outro: táxi + elétrico + barco

Portugal



Douro (CIM)



Repartição Modal Municípios - 2011

Andar a pé

- > Freixo de Espada à Cinta **41,2%** | Tabuaço **29,8%**
- < Vila Real **15,3%** | Tarouca **19,7%**



Automóvel ligeiro

- > Vila Real **70,9%** | Sabrosa **60,7%**
- < Tabuaço **46,6%** | Freixo de Espada à Cinta **49,7%**



Transporte Coletivo

(Autocarro + Comboio + Metro + Transporte Coletivo de Empresa)

- > Armamar e Tarouca **23%**
- < Freixo de Espada à Cinta **9%** | Vila Real **13%**



Bicicleta

- > Sernancelhe e Moimenta da Beira **0,3%**
- < Mesão Frio e Penedono **0%**



Ficha de Cidade City File

PROJECTO ENDURANCE: FICHA DE CIDADE¹

PARTE 1: Informação de Base (publicável no site do ENDURANCE)

1.1. Enquadramento sobre o município/ região

Nome da autoridade: _____

Anexe uma fotografia do município/ região para publicar no site do Endurance

Breve enquadramento sobre o município/ região:

1.2. Repartição Modal (por viagem)

Repartição modal das viagens: 87% Transporte Individual/ automóvel

Ex 7% Transportes Públicas

1% Bicicleta

25% A pé

Fonte: Censos 2011, Viagens Pendulares por motivo escola e trabalho INE

Data: 2011

1.3. Ponto de Contacto Local para o Projeto Endurance

Nome: _____

Ficha de Cidade (Composta por 5 partes)

1. Informação de Base
2. Avaliação do Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
3. PMT/SUMP
4. Medidas de Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
5. Projeto Endurance (necessidades)

ENDURANCE
European SUMP-network

Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Home About News Training Countries/Cities Download center SUMP projects Partnerzone

Europe → Portugal → Vila Real

Vila Real, Portugal

Population
agglomeration: 51,850
city: 27,735

Land area
379 km²

Population density
137 inhabitants/km²

The municipality of Vila Real is the capital of the homonymous district and the main metropolis of Trás-os-Montes and Alto Douro (TMAD) region. Besides the regional political and administrative importance, Vila Real is also relevant by its geographical location, approximately in the center of the North Region of Portugal. This middle position between the Portuguese coast and the border with two Spanish autonomous regions (Galicia and Castilla y León), associated with the construction of structural roads (A4 and A24), have contributed to strengthen its role in the regional urban system and favored the process of economic development based on industry and services. The University of Trás-os-Montes based is an important hub in the city and region. In the context of transport, accessibility and mobility policies of the Vila Real municipality, it is currently under construction the future Bus Terminal, long desired of by the municipality.

Modal Split

2011

100%
75%
50%
25%

15.3
13.3
71.3

Year
2011

Population (2011)
51,850

Survey method:
Census 2011, General census of the portuguese population – main mode of transport of journeys for work and school, INE

- back to map of Europe
- back to Portugal
- Show trainers of Portugal
- TEMS - EPDM Modal Split Tool
- MaxEva - EPDM Evaluation Tool
- Other Cities of Portugal
- Agueda
- Baiçelos
- Baშreiros
- Douro Alliance - Municipality Association
- Faro
- Fundão
- Leiria do Tejo Intermunicipal Community
- Maia
- Médio Tejo Intermunicipal Community
- Olhão
- Palmeira
- Portimão
- Porto
- Ribeira Grande

Ações e Medidas *Estudos/Planos*

Plano de Mobilidade Sustentável para as cidades do Eixo Urbano (PMEIXO)

Vila Real, Peso da Régua e Lamego

Três cidades inseridas na mesma unidade natural e económica, o Alto Douro Vinhateiro, que formam um Eixo Urbano com pouco mais de 15 Km de extensão e uma população aproximada de 95.700 habitantes que, relativamente, à NUTIII Douro, concentra aproximadamente 47% do total da população.

PMT em fase final de desenvolvimento.



Ações e Medidas Estudos/Planos

ESTUDO DE MOBILIDADE INTEGRADA (maio 2014)

Associação de Municípios de Fins Específicos – Quadrilátero Urbano
Barcelos, Braga, Guimarães e Vila Nova de Famalicão



Identificação de Objetivos Gerais



OBJETIVO A

Racionalizar a utilização do Transporte Individual



OBJETIVO B

Minimizar os **impactes do Tráfego** não descurando o desenvolvimento das atividades económicas



OBJETIVO C

Melhorar a atratividade do **Sistema de Transporte Coletivo** para todos os cidadãos



OBJETIVO D

Melhorar o desempenho do Transporte Escolar



OBJETIVO E

Promover a utilização dos **Modos Suaves**



OBJETIVO F

Colocar o **Estacionamento** ao serviço da gestão da mobilidade

Ações e Medidas (Estudos/Planos)

EIXO	LINHA DE ORIENTAÇÃO	ESTRATÉGIA DE ACTUAÇÃO	PROPOSTAS
INTEGRAÇÃO E ORGANIZAÇÃO	Adoção de políticas concertadas a nível supramunicipal	Fomentando a participação ativa dos diversos atores do sistema de transportes	<p>Criação do Observatório da Mobilidade</p> <p>SII – Gestão e Conservação da Rede Viária</p> <p>SII – Sinistralidade e Segurança Rodoviária</p> <p>SII – Transporte Coletivo</p> <p>SII – Alunos</p> <p>Criação do Centro de Divulgação da Mobilidade</p> <p>Criação do Centro Operacional da Mobilidade</p> <p>Desenvolvimento de Marca/ Imagem</p> <p>Portal Mobilidade</p>
		Criando as estruturas e ferramentas necessárias ao planeamento e gestão da rede de transportes supramunicipal	<p>Aplicação Mobilidade</p> <p>Plataforma de Carpooling</p> <p>Quiosques Mobilidade</p> <p>CartãoQ</p>
		Promovendo de forma integrada os serviços de transporte da região	Outras Recomendações
	Promovendo, ao nível da gestão urbanística/ ordenamento, a consolidação das áreas urbanas e o controle da dispersão urbana	Realização de estudos de tráfego/ transportes para novos polos	<p>Planos de Mobilidade de Empresas e Polos</p> <p>Planos de Mobilidade Escolar</p> <p>Planos de Mobilidade e Transportes Municipais</p>
Articulação do planeamento territorial com o planeamento dos transportes	Assegurando a acessibilidade aos principais polos geradores, não dependendo exclusivamente do transporte individual		
	Detalhando as temáticas do EMI Quadrilátero à escala municipal/ áreas urbanas		

EXEMPLOS DE PROPOSTAS



ESTUDO DE MOBILIDADE INTEGRADA
Relatório Síntese
Síntese de Propostas

Criação do Observatório da Mobilidade	Capítulo (R3)	3.1
	Tipologia	EIXO 1
<p>Descrição da Proposta</p> <p>Consiste numa estrutura que recolhe e analisa a informação sobre as principais dinâmicas de mobilidade e acessibilidade (<i>inputs</i>) e dissemina a informação resultante junto dos principais stakeholders.</p> <p>A informação recolhida, obtida através do levantamento direto e complementada com os contributos dos cidadãos, é organizada numa base de dados georreferenciada (<i>Sistema de Informação Integrado</i>), permitindo assim integrar informação de várias áreas. As competências propostas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> SII da Rede Viária, abrangendo a conservação das infraestruturas e a sinistralidade e segurança; SII dos Transportes Coletivos e serviços complementares de mobilidade; SII de Alunos. 		
<p>Objetivos</p>		



Ações e Medidas



Transportes urbanos Amarante
outubro 2014



Transportes urbanos Vila Real



Ciclovias das Margens do Tâmega Chaves



verdinho
transportes urbanos de Lamego

Transportes urbanos Lamego



Travessia Lamego - Régua

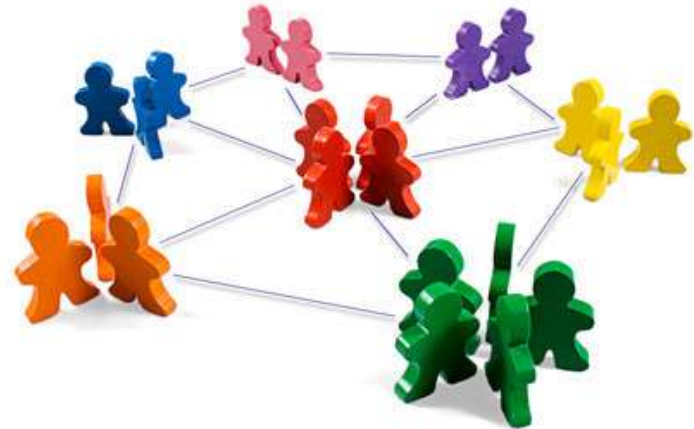


Ecopista da Linha do Corgo Vila Pouca de Aguiar

Rede nacional ENDURANCE

Rede para o Planeamento da Mobilidade Sustentável

- Para quê?
- O que queremos da Rede?
- Qual o modelo de funcionamento?
- ...



Necessidades

Parte 5 da Ficha de Cidade

- Reuniões técnicas/workshops
- Formação
- Transferência de conhecimentos e boas práticas
- E mais???



Mensagem inspiradora

“Há uma rede de transporte ambientalmente e economicamente sustentável e defensável à medida de cada caso, é preciso é dar o primeiro passo e mobilizar todos os parceiros em prol de um objetivo comum”

C.M. Águeda



Obrigada

Equipa do projeto Endurance em Portugal

Sofia Bento

endurance@imt-ip.pt