“A urgência da elaboração dos PMUS/SUMP em Portugal”

Encontro Nacional sobre o Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável

IMT I 21.09.2018 | CIUL - Lisboa

paulateles@paulateles.pt

A URGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DOS PMUS/SUMP EM PORTUGAL

obstáculos à execução dos PMT/SUMP

mobilidadept.com

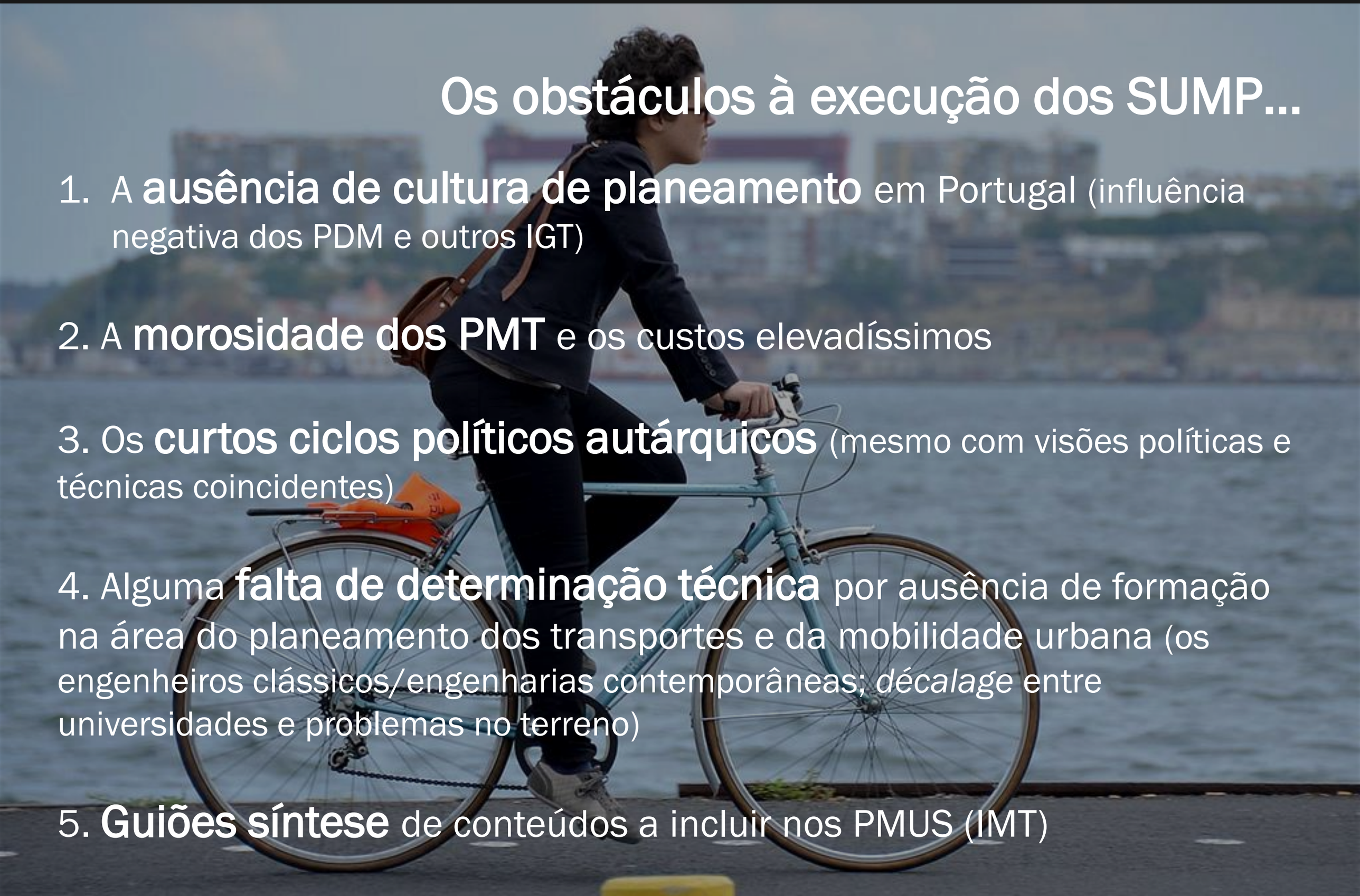
PMT

SUMP

PAMUS

GRANDE CONFUSÃO GENERALIZADA

Denominação, tempo, escalas, conteúdos, objetivos…



Os obstáculos à execução dos SUMP...

1. A **ausência de cultura de planeamento** em Portugal (influência negativa dos PDM e outros IGT)

2. A **morosidade dos PMT** e os custos elevadíssimos

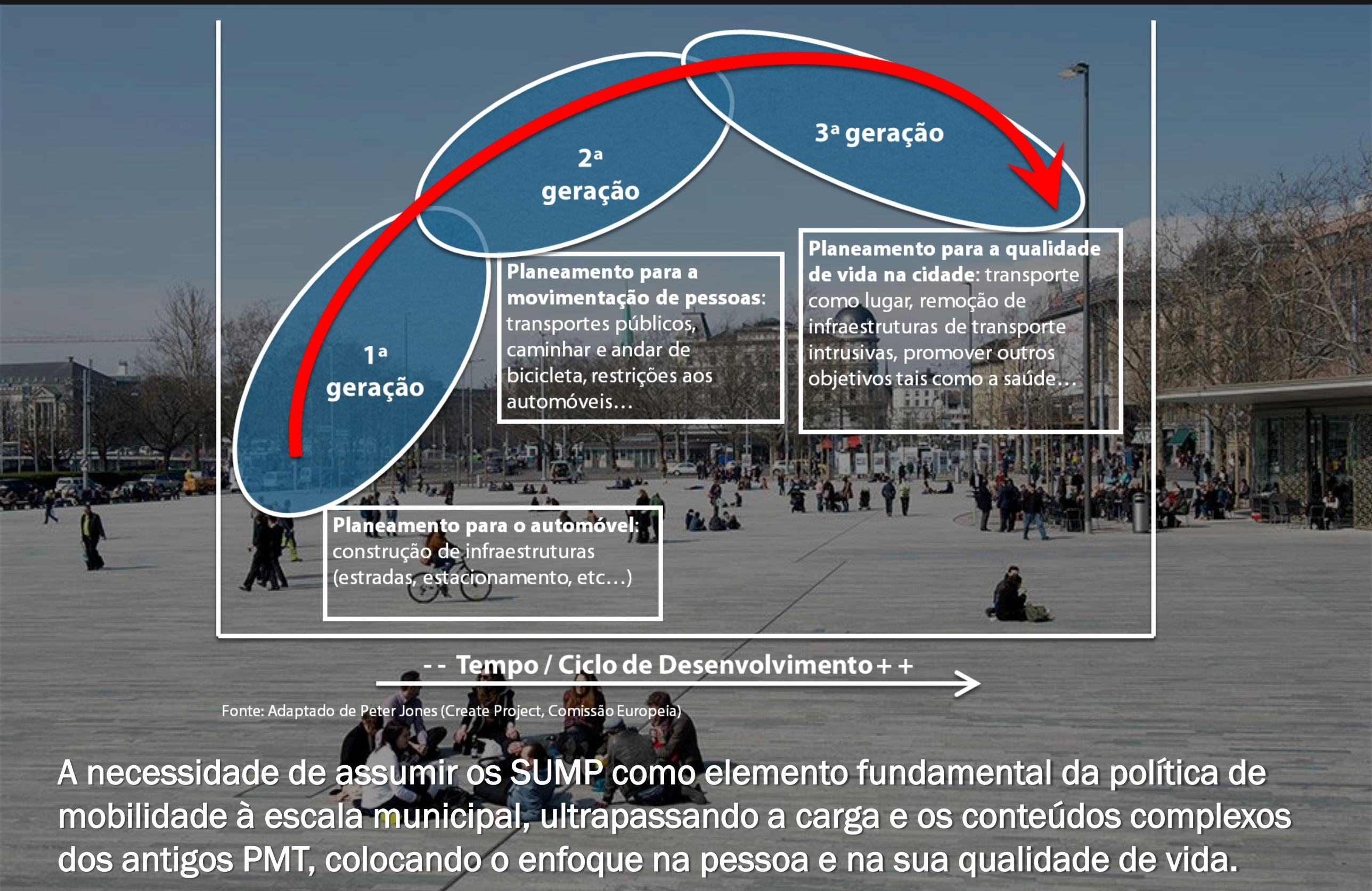
3. Os **curtos ciclos políticos autárquicos** (mesmo com visões políticas e técnicas coincidentes)

4. Alguma **falta de determinação técnica** por ausência de formação na área do planeamento dos transportes e da mobilidade urbana (os engenheiros clássicos/engenharias contemporâneas; *décalage* entre universidades e problemas no terreno)

5. **Guiões síntese** de conteúdos a incluir nos PMUS (IMT)

DO PLANEAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS
AO PLANEAMENTO DA MOBILIDADE URBANA

mobilidadept.com



Fonte: Adaptado de Peter Jones (Create Project, Comissão Europeia)

A necessidade de assumir os SUMP como elemento fundamental da política de mobilidade à escala municipal, ultrapassando a carga e os conteúdos complexos dos antigos PMT, colocando o enfoque na pessoa e na sua qualidade de vida.

A URGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DOS PMUS/SUMP EM PORTUGAL

os PMUS "salva vidas"

mobilidadept.com

O SUMP...

Flexível

Ágil

Colaborativo

Rápido

Dinâmico

Integrar + o território e a sociologia urbana

Mais diretor e menos caldeirão de escalas, zooms, estudos e temas!

ou seja...

Necessidade de legislação para a obrigatoriedade da elaboração dos SUMP em todas as cidades e vilas sede de concelho e outras com mais de 15.000 habitantes.

A URGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DOS PMUS/SUMP EM PORTUGAL

os PMUS "salva vidas"

mobilidadept.com

Redução de CO_2, NOx, partículas

Tem um papel determinante para a **saúde** do cidadão

beneficia a saúde

Incentiva o **andar a pé**

Promove o **transporte público** e incrementa a qualidade de vida

Aumenta a **segurança rodoviária** urbana

Implementa a **bicicleta** como modo de transporte diário

Promove a **sociabilização** através da ampliação do espaço público

promove os modos ativos

Desenvolve o **comércio** e o **emprego** a partir de uma maior relação com a mobilidade (zonas 30, zonas de coexistência)

Potencia o **desenho urbano** e o **turismo**

A URGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DOS PMUS/SUMP EM PORTUGAL

boas práticas

mobilidadept.com

A URGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DOS PMUS/SUMP EM PORTUGAL

mobilidadept.com

Obrigado!

© Yanidel

Paula Teles | **paulateles@paulateles.pt**