

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2018



FICHA TÉCNICA

Título: Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Sede: Av. Elias Garcia, 103

1050-098 Lisboa

www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica: Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data edição: Dezembro de 2019

Periodicidade: Anual

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	13
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	13
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	13
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	13
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros	13
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção.....	13
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional.....	14
I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte	14
I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional.....	15
I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos	15
I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade.....	17
I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros	17
I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória	17
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	18
I.3 Serviços expresso	18
I.4 Atividades específicas	18
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	18
I.5 Transporte em Táxi	19
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras licenciadas	19
I.6 Transporte em TVDE	19
I.6.1 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras licenciadas	19
I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças	19
I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas	19
I.8 Passes escolares	20
I.8.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	20
I.8.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23	20
I.9 Agentes de fiscalização ajuramentados	20
I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros	20
I.10 Procura de passageiros	20
I.10.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	20

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS	21
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	21
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	21
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor	21
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II	22
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos.....	22
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados	23
II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem	23
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto	23
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média	24
II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável.....	24
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa	25
II.2.5 Número de veículos novos licenciados	26
II.3 Tráfego de mercadorias	26
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário	26
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	27
II.4 Atividades específicas	27
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória.....	27
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	27
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	28
II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas	28
II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro	28
II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Percíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos	28
II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício..	28
III. INFRAESTRUTURAS.....	29
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	29
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	29
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	29
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	30
III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada	31
III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	32
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	33
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	34
III.1.2.2 Extensão de Rede por População	34
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	35
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA).....	35
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada	35
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão	36

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada	37
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão	38
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada	39
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão	40
III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados	41
III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	41
III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária	41
IV. VEÍCULOS.....	41
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	41
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	41
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	42
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto.....	42
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal	43
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação ⁽¹⁾) por 1.000 habitantes.....	43
IV.2 Veículos Matriculados	44
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2018	44
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I.....	46
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I.....	47
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo	48
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados).....	48
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)	49
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	49
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito	49
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2018 – veículos.....	50
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	50
V. CONDUTORES	51
V.1 Centros de exame.....	51
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados	51
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame	51
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame	52
V.2 Cartas de condução	52
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	52
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	53
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	54
V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida	55
V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)	55

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO	55
VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....	55
VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	55
VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito	56
VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução	57
VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação	57
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....	57
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	57
VII.2 Número de ações de fiscalização	57
VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas	58
VIII. SINISTRALIDADE.....	58
VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo entre 2015 e 2018	58
VIII.2 Vítimas mortais segundo a categoria do veículo e por grupo etário, entre 2015 e 2018	59
VIII.3 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, entre 2015 e 2018.....	60
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....	63
I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	63
I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	63
I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	63
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	63
II. INFRAESTRUTURAS.....	64
II.1 Extensão total das linhas da rede ferroviária nacional.....	64
II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração	65
III. MAQUINISTAS.....	66
III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	66
IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	66
IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	66
V. SINISTRALIDADE.....	67
V.1 Número de acidentes significativos	67
V.2 Número total de mortos por tipo de acidente.....	67
V.3 Número de mortos por categoria	68
V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente	68
V.5 Número de feridos graves por categoria	69

VI. SEGURANÇA.....	69
VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo.....	69
VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	70
VI.3 Passagens de Nível	70
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS	73
I. AGENTES ECONÓMICOS	73
I.1 Armadores de comércio marítimo	73
I.2 Agentes de navegação.....	73
I.3 Agentes de navegação por porto	73
I.4 Gestores de navio.....	74
I.5 Empresas de trabalho portuário	74
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA	75
II.1 Registo e tipo de navio	75
II.2 Tipo de navio e classe de idade	76
II.3 Nacionalidade da tripulação.....	77
III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	78
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente	78
III.2 Movimento de navios nos principais portos do continente.....	79
III.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente.....	79
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	80
IV.1 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local	80
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2	81
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2	81
VI. CABOTAGEM.....	81
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem	81
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	81
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros.....	81
D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	85

Nota introdutória

O Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes é uma publicação que iniciou em 2017 e tem por objetivo divulgar anualmente informações decorrentes da atividade dos sectores da mobilidade e transporte.

Pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, os principais indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização do sector, permitindo o acesso mais fácil e rápido à informação que é de primordial importância para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os consultores técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

O Anuário Estatístico, enquanto publicação do IMT, reúne principalmente informação estatística da sua responsabilidade, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

Esta 3ª edição do anuário segue a mesma estrutura de anos anteriores, está organizada em três capítulos – Transporte Rodoviário, Transporte Ferroviário e Atividades Marítimo-Portuárias e decorre de um vasto leque de operações estatísticas, sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2018.

O IMT pretende, a partir do próximo ano, publicar uma edição em março/abril com dados da sua responsabilidade, e uma atualização, em outubro/novembro, contemplando os dados fornecidos por outras entidades.

De salientar que para além da presente publicação que reúne informação de vários sectores, o IMT publica regularmente relatórios sectoriais identificados nas referências bibliográficas.

Dezembro 2019

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

Empresas licenciadas para o transporte em táxi até 2018
(valores acumulados)

10.058

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte pesado de passageiros até 2018
(valores acumulados)

681

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

2018

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL					
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO				Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos						
1 a 9	23	91	2	3	21	88	111	296	134	387	395	515
10 a 19	7	105	3	40	4	65	3	42	10	147	52	220
20 a 49	17	610	1	25	16	585	5	155	22	765	33	175
50 a 99	6	465	2	134	4	331	3	197	9	662	16	127
100 a 199	5	714	1	120	4	594	1	105	6	819	9	78
200 e mais	5	2.608	2	1.000	3	1.608	-	-	5	2.608	4	29
Total	63	4.593	11	1.322	52	3.271	123	795	186	5.388	509	1.144
Idade média dos veículos		17,1		15,4		15,7		13,0		15,8		13,5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2018

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	TRANSPORTE REGULAR			REGIME ESPECIAL OCASIONAL	TRANSPORTE NACIONAL TOTAL *	
	TOTAL	URBANO	INTERURBANO			
1 a 9	18,7	15,3	19,5	12,4	14,7	12,6
10 a 14	17,0	12,9	16,2	12,4	16,9	11,4
15 a 19	15,4	9,4	16,6	11,2	14,6	10,7
20 a 24	21,5	-	16,3	15,8	16,7	14,1
25 a 49	16,8	-	16,6	17,2	17,2	14,0
50 a 99	16,1	16,8	16,5	13,3	17,5	13,3
100 a 199	14,9	15,3	14,3	6,8	15,5	13,8
200 e mais	14,2	13,9	15,3	-	15,3	15,0
Total	17,1	15,4	15,7	13,0	15,8	13,5

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte

2018

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL				NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL	TOTAL	%
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional				
< 1	3	-	3	2	5	26	31	0,5
>=1 e < 2	-	-	-	-	-	21	21	0,3
>=2 e < 3	24	-	24	-	24	9	33	0,5
>=3 e < 5	31	-	31	23	54	28	82	1,3
>= 5 e < 10	277	29	248	183	460	199	659	10,1
>= 10 e < 15	1.740	1.001	739	319	2.059	513	2.572	39,4
>= 15 e < 20	2.080	267	1.813	201	2.281	267	2.548	39,0
>= 20 e < 30	438	25	413	67	505	75	580	8,9
>= 30	-	-	-	-	-	6	6	0,1
Total	4.593	1.322	3.271	795	5.388	1.144	6.532	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

N.º

	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*	TRANSPORTE INTERNACIONAL		TOTAL		
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL							
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO									
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos								Empresas
2015	114	5.161	14	1.407	100	3.754	213	1.045	327	6.206	338	1.125	665	7.331
2016	87	4.796	16	1.250	71	3.546	182	938	269	5.734	411	1.164	680	6.898
2017	74	4.638	12	1.327	62	3.311	151	886	225	5.524	472	1.172	697	6.696
2018	63	4.593	11	1.322	52	3.271	123	795	186	5.388	509	1.144	695	6.532

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

2018

TRANSPORTE NACIONAL (Regular)

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	23	< 10	7	11,1	< 1	2	0,0
10 a 19	6	>= 10 e < 15	19	30,2	>= 1 e < 2	5	0,1
20 a 49	18	>= 15 e < 20	18	28,6	>= 2 e < 10	332	7,2
50 a 99	5	20 e mais	19	30,2	>= 10 e < 15	1.859	40,5
100 a 199	6	Total	63	100	>= 15 e < 20	2.028	44,2
200 e mais	5				>= 20 e < 30	367	8,0
Total	63	Idade média total - 17,1			>= 30	-	
					Total	4.593	100

TRANSPORTE INTERURBANO

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	21	< 10	5	9,6	< 1	3	0,1
10 a 19	4	>= 10 e < 15	15	28,8	>= 1 e < 2	24	0,7
20 a 49	16	>= 15 e < 20	14	26,9	>= 2 e < 10	279	8,5
50 a 99	4	20 e mais	18	34,6	>= 10 e < 15	739	22,6
100 a 199	4	Total	52	100	>= 15 e < 20	1.813	55,4
200 e mais	3				>= 20 e < 30	413	12,6
Total	52	Idade média total - 15,7			>= 30	-	
					Total	3.271	100

TRANSPORTE URBANO

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	2	< 10	2	18,2	< 1	-	-
10 a 19	3	>= 10 e < 15	3	27,3	>= 1 e < 2	2	0,2
20 a 49	1	>= 15 e < 20	5	45,5	>= 2 e < 10	29	2,2
50 a 99	2	20 e mais	1	9,1	>= 10 e < 15	1.001	75,7
100 a 199	1	Total	11	100	>= 15 e < 20	265	20,0
200 e mais	2				>= 20 e < 30	25	1,9
					>= 30	-	
Total	11	Idade média total - 15,4			Total	1.322	100

TRANSPORTE OCASIONAL *

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	395	< 10	143	28,1	< 1	26	2,3
10 a 19	52	>= 10 e < 15	203	39,9	>= 1 e < 2	21	1,8
20 a 49	33	>= 15 e < 20	129	25,3	>= 2 e < 10	236	20,6
50 a 99	16	20 e mais	34	6,7	>= 10 e < 15	513	44,8
100 a 199	9	Total	509	100	>= 15 e < 20	267	23,3
200 e mais	4				>= 20 e < 30	75	6,6
					>= 30	6	0,5
Total	509	Idade média total - 13,3			Total	1.144	100

* Licenças comunitárias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade

2018

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL
	Regular			Ocasional	NACIONAL TOTAL	
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional		TOTAL
< 1	100	23	77	2	102	220
>= 1 e < 2	30	18	12	6	36	268
>= 2 e < 3	17	7	10	5	22	260
>= 3 e < 5	74	1	73	90	164	292
>= 5 e < 10	474	301	173	151	625	1.234
>= 10 e < 15	1.406	927	479	222	1.628	2.205
>= 15 e < 20	1.176	622	554	190	1.366	2.081
>= 20 e < 30	924	618	306	124	1.048	1.598
>= 30 e < 40	175	123	52	5	180	152
>= 40	3	2	1	-	3	9
Total	4.379	2.642	1.737	795	5.174	8.319

Os veículos podem ter em simultâneo licenças de âmbito Nacional e Internacional.

Os veículos com licença de âmbito Nacional podem ter em simultâneo licenças para transporte Regular e Ocasional.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros

Empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros até 2018 (valores acumulados)

1.362

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2016	2017	2018
Como atividade principal	566	552	579
Como atividade acessória	2.345	2.286	2.277

*As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

	N.º		
	2016	2017	2018
Autorizações emitidas	15	5	4
Alterações das condições de exploração	16	5	7
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	13	7	19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Serviços expresso

	N.º		
	2016	2017	2018
Autorizações emitidas	6	7	7
Alterações das condições de exploração autorizadas	8	4	156
Acordos de exploração conjunta e respetivas adendas autorizadas	1	1	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros rent-a-car no Continente até 2018
(valores acumulados)

912

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2016	2017	2018
	(Valores acumulados)		
Motoristas de táxi	24.684	28.982	25.699
Entidades formadoras certificadas	21	25	29

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Transporte em TVDE

I.6.1 Número de motoristas de TVDE e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2018
Motoristas de TVDE	282
Entidades formadoras certificadas	55

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.7 Transporte em Transporte Coletivo de Crianças

I.7.1 Número de motoristas de Transporte Coletivo de Crianças (TCC) e número de entidades formadoras licenciadas

Número	2018 (valores acumulados)
Motoristas de TCC	25.565
Entidades formadoras certificadas	191

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Passes escolares*

I.8.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	N.º		
	2016	2017	2018
Passes 4_18	451.731	430.865	469.032
Passes Sub23	249.236	389.637	709.724

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2016	2017	2018
Passes 4_18	7.456.122 €	7.223.108 €	7.575.593 €
Passes Sub23	5.839.073 €	7.731.783 €	11.705.800 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

I.9 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018
Número de agentes *	147	170	219	266

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10 Procura de passageiros

I.10.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Modo de transporte	Unidade: 10 ³			
	2015	2016	2017	2018
Rodoviário	515.092	513.389	514.832	543.144

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2018
(valores acumulados)

7.408

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

2018

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros	
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos
1 - 2	2865	4.148	2480	3.625	385	523
3 - 4	1622	5.542	1429	4.882	193	660
5 - 9	1512	9.882	1393	9.123	119	759
10 - 14	549	6.417	518	6.053	31	364
15 - 19	250	4.176	231	3.848	19	328
20 - 49	439	12.979	420	12.463	19	516
50 - 99	98	6.824	94	6.539	4	285
100 -199	49	6.684	48	6.553	1	131
200 e mais	24	10.597	24	10.597	0	0
Total	7.408	67.249	6.637	63.683	771	3.566

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

2018

Dimensão da empresa por nº de veículos motor											
	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
NUTS II											
Norte	904	518	491	190	80	136	33	13	2	2.367	32,0
Centro	738	457	381	141	73	103	18	15	9	1.935	26,1
Lisboa	990	504	531	181	83	166	41	18	13	2.527	34,1
Alentejo	150	79	57	22	6	16	4	2	0	336	4,5
Algarve	82	64	51	15	10	18	2	1	0	243	3,3
Total	2.864	1.622	1.511	549	252	439	98	49	24	7.408	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2018

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)									Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30	TOTAL EMPRESAS	
1 - 2	18	17	100	570	1.006	511	232	26	2.480	12,7
3 - 4	1	6	63	428	632	216	80	3	1.429	11,8
5 - 9	1	5	64	496	645	142	38	2	1.393	10,9
10 - 14	0	1	45	217	209	38	8	0	518	10,0
15 - 19	1	3	25	98	87	15	2	0	231	9,6
20 - 49	1	8	73	193	132	13	0	0	420	8,2
50 - 99	1	4	24	48	15	2	0	0	94	7,1
100 - 199	0	3	16	22	7	0	0	0	48	6,1
200 e mais	1	1	8	12	2	0	0	0	24	5,8
TOTAL	24	48	418	2.084	2.735	937	360	31	6.637	11,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados

N.º da empresa por nº veículos motor	2015	2016	2017	2018
Nº EMPRESAS TOTAL				
1 e 2	3.199	3.388	3.399	2 865
3 e 4	1.714	1.728	1.721	1 622
5 a 9	1.470	1.525	1.521	1 512
10 a 19	773	774	791	799
20 a 49	369	369	343	439
50 a 99	80	93	85	98
100 ou mais	61	67	72	73
Total	7.666	7.944	7.932	7 408
Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS				
1 e 2	3.237	3.399	2.944	2 480
3 e 4	1.440	1.450	1.559	1 429
5 a 9	1.171	1.213	1.392	1 393
10 a 19	608	428	753	749
20 a 49	298	475	324	420
50 a 99	66	75	84	94
100 ou mais	52	55	71	72
Total	6.872	7.095	7.127	6 637

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						2018
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30	TOTAL
CAMIÕES							
<= 7500	301	275	525	379	159	32	1.671
> 7501 e <= 12000	341	471	667	414	195	14	2.102
> 12001 e <= 19000	743	744	1.683	1.095	550	52	4.867
> 19001 e <= 26000	291	558	972	729	449	55	3.054
> 26001	283	438	1.052	433	137	12	2.355
Total	1.959	2.486	4.899	3.050	1.490	165	14.049
TRATORES	16.897	9.240	11.431	3.344	969	39	41.920
TOTAL	18.856	11.726	16.330	6.394	2.459	204	55.969

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

2018

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								Total Veículos	Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		
1 - 2	20	23	136	890	1.475	735	314	32	3.625	12,7
3 - 4	3	21	216	1.462	2.180	727	264	9	4.882	11,8
5 - 9	7	34	426	3.288	4.167	944	245	12	9.123	10,9
10 - 14	0	14	547	2.546	2.433	427	86	0	6.053	10,0
15 - 19	15	52	416	1.638	1.435	257	35	0	3.848	9,6
20 - 49	20	238	2.302	5.721	3.834	348	0	0	12.463	8,2
50 - 99	50	285	1.759	3.287	1.002	156	0	0	6.539	7,1
100 - 199	0	412	2.077	3.045	1.019	0	0	0	6.553	6,1
200 e mais	1.301	860	4.056	3.969	411	0	0	0	10.597	5,8
TOTAL	1.416	1.939	11.935	25.846	17.956	3.594	944	53	63.683	11,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável

	2015	2016	2017	2018
Ligeiros	10.406	10.868	8.806	11.280
Pesados	14.270	14.641	14.663	14.049
Tratores de mercadorias	36.439	37.910	40.607	41.920
PARQUE TOTAL	61.115	63.419	64.076	67.249

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

2018

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	TOTAL			INTERNACIONAL			SÓ NACIONAL		
	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros
1 e 2	4.148	3.625	523	3.186	2.946	240	962	679	283
3 e 4	5.542	4.882	660	4.309	4.111	198	1.233	771	462
5 a 9	9.882	9.123	759	8.093	7.843	250	1.789	1.280	509
10 a 14	6.417	6.053	364	5.304	5.124	180	1.113	929	184
15 a 19	4.176	3.848	328	3.320	3.198	122	856	650	206
20 a 49	12.979	12.463	516	11.184	10.882	302	1.795	1.581	214
50 a 99	6.824	6.539	285	5.808	5.628	180	1.016	911	105
100 a 199	6.684	6.553	131	6.181	6.111	70	503	442	61
200 e mais	10.597	10.597	0	10.159	10.159	0	438	438	0
TOTAL	67.249	63.683	3.566	57.544	56.002	1.542	9.705	7.681	2.024

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento Ano de Matricula	2015	2016	2017	2018
Veículos Pesados de Mercadorias				
2015	289	169	174	98
2016	-	312	182	87
2017	-	-	356	185
2018	-	-	-	318
Total de licenciamentos no ano	3.568	4.972	5.010	3.082
Tratores				
2015	3.227	810	912	823
2016	-	3.225	820	725
2017	-	-	3.232	1.235
2018	-	-	-	3.141
Total de licenciamentos no ano	11.021	11.848	11.945	11.922

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Tráfego de mercadorias

II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2015	2016	2017	2018
Toneladas Transportadas (10³)				
Rodovia	162.956	148.532	157.590	156.658
Toneladas km (10⁶)				
Rodovia	34.074	34.543	33.843	32.842

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unidade	2015	2016	2017	2018
Mercadorias transportadas					
Tráfego nacional	10 ³ t	138.021	122.991	133.042	131.562
Tráfego internacional	10 ³ t	24.935	25.541	24.548	25.096
TOTAL	10 ³ t	162.956	148.533	157.590	156.658
Volume de transporte (TKm)					
Tráfego nacional	10 ⁶ tKm	11.695	10.457	10.567	10.517
Tráfego internacional	10 ⁶ tKm	22.378	24.086	23.276	22.326
TOTAL	10 ⁶ tKm	34.074	34.543	33.843	32.842

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.4 Atividades específicas

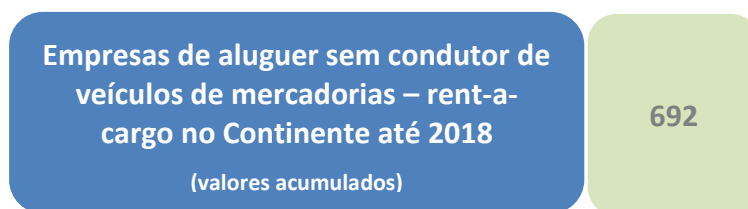
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2016	2017	2018
Como atividade principal	845	856	870
Como atividade acessória	434	341	299

* Valores acumulados

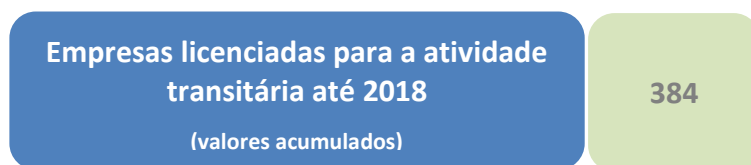
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo



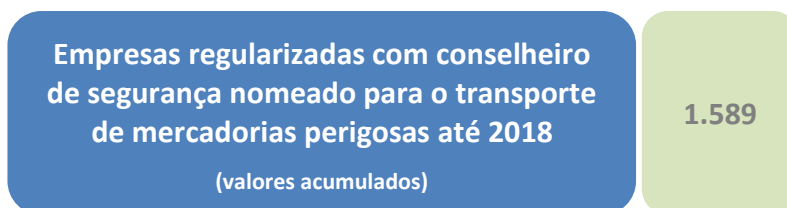
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitória



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

Número	2018
Empresas	139
Cartões ativos	2.620

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Novas candidaturas	71	46	40	39	38	43
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	2.340	589	268	264	234	384

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2018

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	474	239	877
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	107	47	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	152	0	87	142	255	330	966
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1.928	410	1.194	700	5.291	4.791	14.313

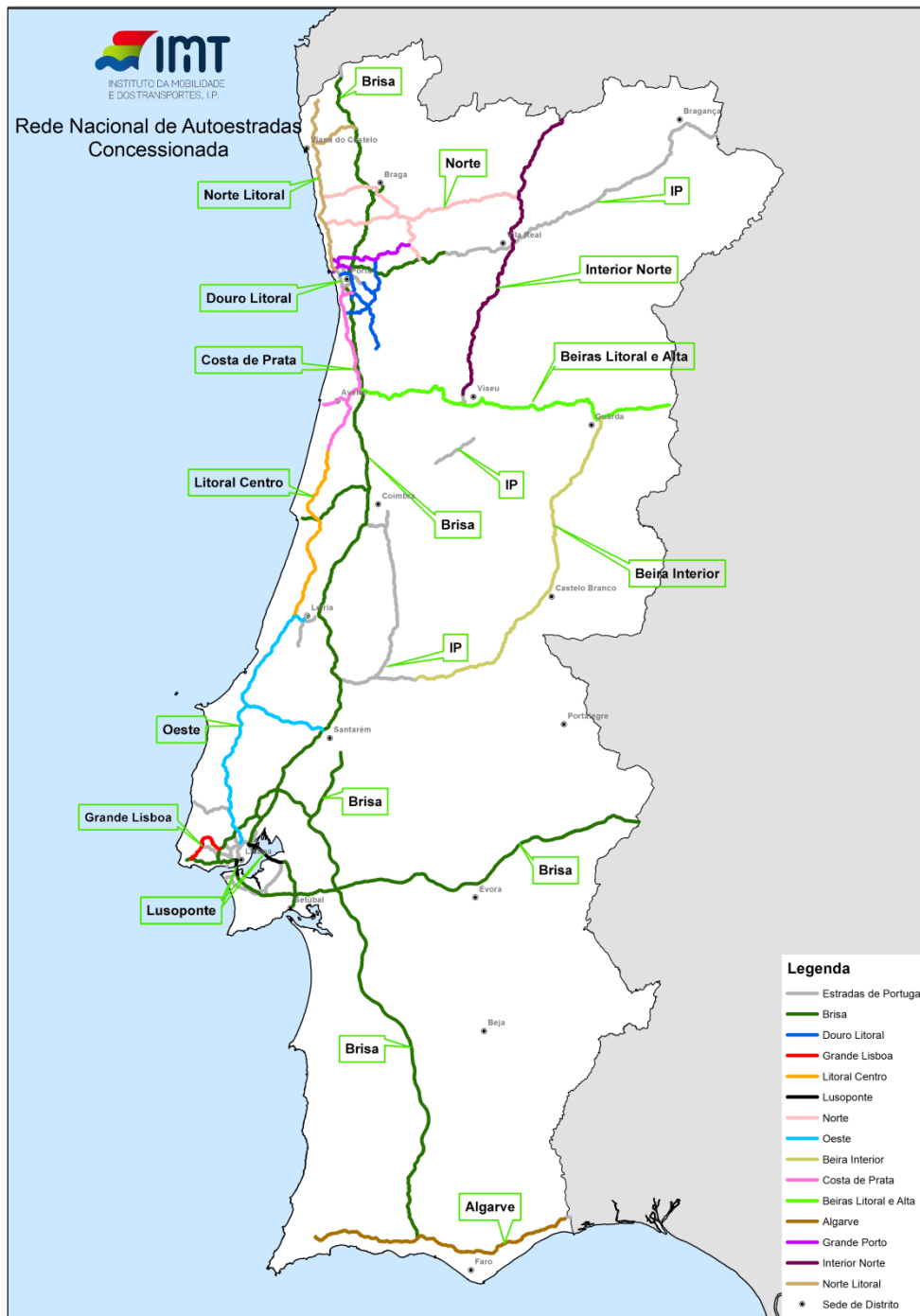
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2015 (km)	Extensão 2016 (km)	Extensão 2017 (km)	Extensão 2018 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1.094,5	1.094,5	1.094,5	1.094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	505,9	531,2	531,2	531,2
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3.073,0	3.098,3	3.098,3	3.098,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2018

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais											
Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1.559,7	212,7	1.772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2.240,6

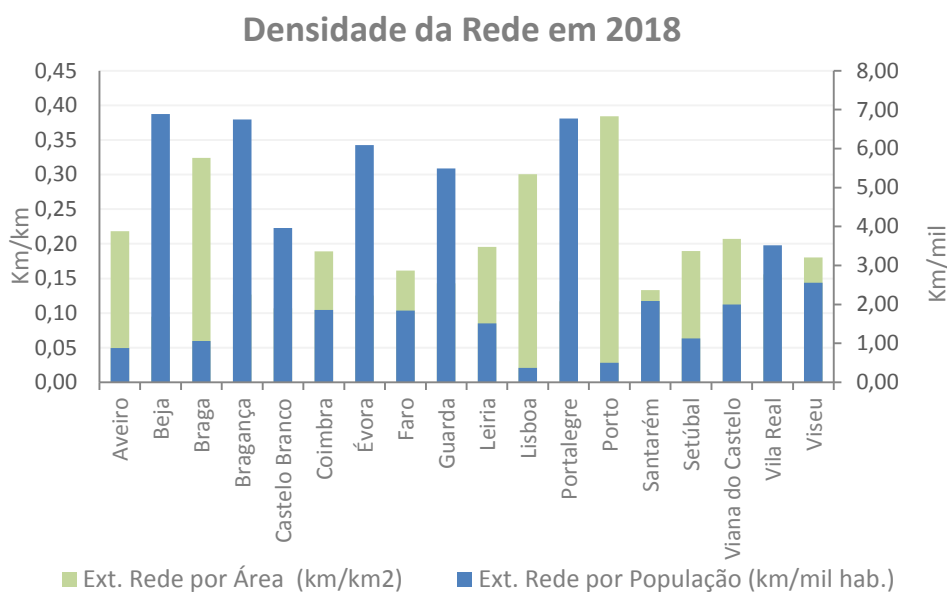
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

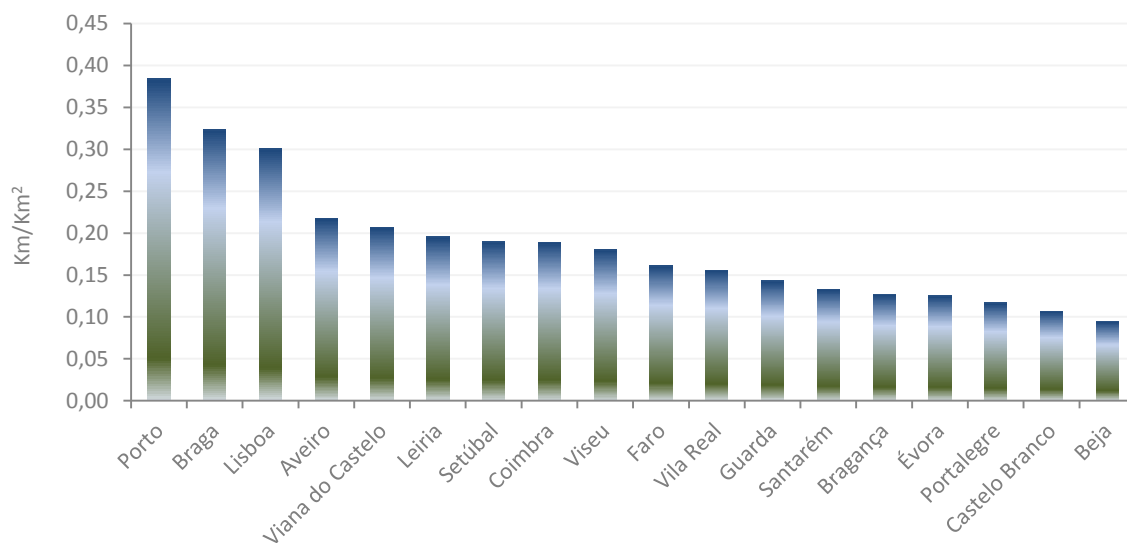
2018

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,88
Beja	0,09	6,89
Braga	0,32	1,06
Bragança	0,13	6,75
Castelo Branco	0,11	3,96
Coimbra	0,19	1,86
Évora	0,13	6,09
Faro	0,16	1,84
Guarda	0,14	5,49
Leiria	0,20	1,51
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,77
Porto	0,38	0,50
Santarém	0,13	2,09
Setúbal	0,19	1,13
Viana do Castelo	0,21	2,00
Vila Real	0,16	3,52
Viseu	0,18	2,56

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

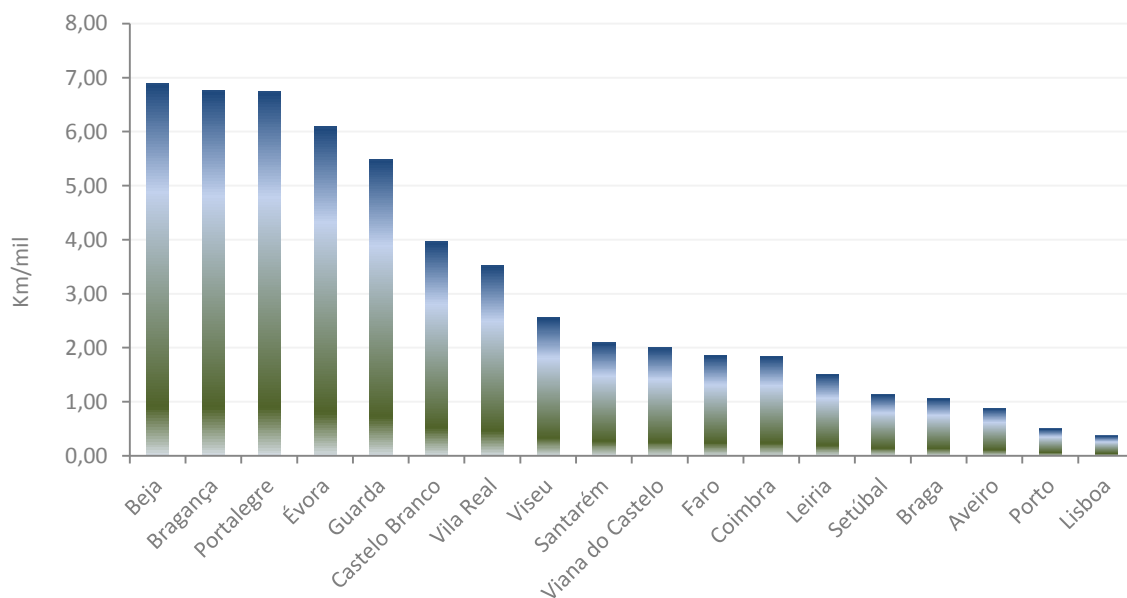


III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veic./dia

Estrada	2018												TMDA 2018
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	32.450	34.054	34.849	37.010	39.040	39.427	42.922	49.457	42.515	39.273	36.116	38.271	38.821
A2	16.562	17.534	17.930	19.751	20.846	23.992	30.824	36.228	26.608	20.591	17.521	18.558	22.287
A3	22.506	22.968	23.741	24.382	25.523	25.265	27.585	30.528	26.995	26.227	24.199	24.963	25.429
A4	13.746	14.135	14.243	15.143	15.696	15.624	16.907	19.280	16.433	15.716	15.089	15.734	15.659
A5	86.962	87.591	87.291	89.000	95.258	93.624	94.030	85.411	95.305	93.589	90.134	90.518	90.738
A6	4.727	5.098	5.510	5.887	5.832	6.024	7.164	8.218	6.579	5.998	5.466	6.101	6.059
A7	8.218	8.300	8.341	8.994	9.374	9.316	11.939	16.311	10.369	9.287	8.759	9.576	9.918
A8	20.126	21.035	20.868	22.241	23.680	23.475	26.323	28.178	25.446	24.002	22.091	23.230	23.412
A9	20.432	20.671	21.362	21.373	23.010	22.709	22.989	20.486	23.002	24.945	23.913	22.808	22.317
A10	5.966	6.153	6.365	6.587	7.011	7.413	8.249	8.928	7.883	7.502	7.124	7.105	7.199
A11	10.433	10.588	10.711	11.160	12.001	11.827	13.797	16.585	12.686	11.891	11.432	11.728	12.085
A12	34.950	35.611	36.225	37.653	40.051	41.344	45.083	45.289	43.738	40.519	37.916	38.661	39.783
A12-1	7.074	6.880	6.901	7.117	7.605	7.562	7.481	6.412	7.067	7.904	7.590	6.695	7.192
A13	3.235	3.407	3.552	3.910	4.159	4.752	6.081	8.024	5.551	4.246	3.798	3.838	4.556
A13-1	3.014	3.103	3.151	3.368	3.567	3.579	3.976	4.591	3.753	3.719	3.518	3.499	3.574
A14	6.519	6.823	6.692	7.142	7.533	7.834	9.967	12.223	8.730	7.660	6.893	7.318	7.957
A15	4.073	4.205	4.195	4.500	4.829	5.211	6.173	7.561	5.477	4.799	4.409	4.650	5.015
A16	28.435	28.591	28.936	28.848	30.664	29.702	29.447	27.044	30.361	31.913	31.003	30.053	29.587
A17	6.171	6.610	6.708	7.352	7.936	7.850	9.608	11.964	8.915	8.210	7.245	7.511	8.020
A19	10.869	11.044	11.177	11.195	11.795	11.526	11.519	11.295	11.490	11.852	11.743	11.388	11.410
A20	87.140	88.419	89.054	90.109	94.116	93.119	94.689	95.673	94.413	94.613	91.859	91.432	92.079
A21	9.080	9.454	9.820	11.126	10.881	12.095	14.270	14.933	13.795	12.448	11.289	11.999	11.781
A22	8.461	9.368	10.401	12.235	13.347	15.813	21.519	27.597	18.149	13.839	10.196	9.824	14.270
A23	6.704	7.108	7.076	7.776	7.507	7.719	9.199	11.497	8.395	7.716	7.478	8.165	8.038
A24	4.212	4.144	4.260	4.682	4.859	4.738	5.925	8.423	5.448	4.963	4.534	4.973	5.107
A25	9.947	10.292	10.399	11.092	11.039	11.025	13.624	17.305	12.225	11.309	10.627	11.201	11.690
A27	8.848	9.045	9.071	9.314	9.964	9.678	11.126	14.605	10.832	9.728	9.120	9.363	10.070
A28	29.219	29.794	30.136	31.123	32.732	32.607	35.531	39.513	34.051	32.592	31.270	32.422	32.609
A29	21.344	22.156	21.967	22.456	23.397	23.042	24.155	23.927	23.143	23.220	22.134	22.041	22.754
A32	7.981	8.015	8.145	8.242	8.735	8.655	9.037	8.561	8.898	9.133	8.861	8.934	8.604
A33	24.840	25.181	25.232	25.781	27.803	28.044	29.113	28.751	29.143	27.875	27.441	27.557	27.243
A41	16.785	16.989	17.577	17.577	18.518	18.378	19.404	20.165	18.774	19.246	18.806	18.653	18.418
A42	13.331	13.628	13.774	13.699	14.303	14.257	15.024	14.480	14.346	14.752	14.510	14.316	14.206
A43	17.760	18.093	18.238	18.099	19.100	18.954	18.571	17.578	19.150	19.872	19.198	19.260	18.658
A44	61.439	62.362	62.331	63.256	64.968	64.731	66.046	63.510	65.014	65.025	63.278	64.586	63.889
IP7	75.339	75.737	74.804	77.748	82.229	80.516	81.909	76.803	81.932	78.414	75.801	73.539	77.903
IC2	36.380	37.345	36.504	37.178	37.261	38.277	37.653	31.367	34.811	37.207	36.729	33.481	36.167
IC16	37.928	37.865	38.126	37.939	40.141	39.039	39.686	34.217	40.643	41.978	40.979	34.035	38.542
IC17	75.154	76.015	74.927	76.902	80.516	79.945	82.030	76.533	80.298	78.650	76.009	70.839	77.318
IC19	107.883	109.061	107.656	109.616	114.833	114.063	116.748	111.582	118.315	114.725	111.773	110.166	112.214
IC20	42.430	44.067	43.003	46.054	51.301	53.079	59.075	64.583	56.308	46.806	42.641	44.872	49.563
IC21	28.191	28.246	27.834	28.148	29.593	29.385	29.167	26.668	29.457	29.426	29.318	29.671	28.760
IC22	35.960	35.716	35.455	35.342	37.200	36.211	35.415	31.360	36.393	37.494	36.469	34.935	35.657
CSB	27.923	28.057	28.418	28.769	30.624	29.819	30.726	31.040	30.785	30.772	29.934	29.764	29.732
VRI	37.815	38.207	39.107	40.964	42.887	42.596	43.239	41.695	42.568	43.714	40.924	39.684	41.133
Média Ponderada	16.342	16.900	17.160	18.104	19.001	19.395	21.826	24.517	20.752	19.161	17.782	18.367	19.128

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2018												TMDA 2018
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	8.505	9.419	10.459	12.293	13.419	15.907	21.649	27.753	18.281	13.940	10.258	9.867	14.354
Beira Interior	5.761	6.146	6.145	6.640	6.368	6.552	7.990	10.207	7.068	6.471	6.180	6.913	6.879
Beiras Litoral e Alta	8.461	8.741	8.782	9.372	9.184	9.122	11.477	14.996	10.368	9.503	8.966	9.508	9.887
Brisa	19.475	20.307	20.831	22.083	23.268	24.157	27.430	31.088	26.095	23.458	21.383	22.423	23.527
Costa de Prata	19.936	20.714	20.775	21.551	22.418	22.302	24.426	25.985	22.853	22.422	21.196	21.347	22.174
Douro Litoral	8.909	9.076	9.263	9.389	10.039	9.942	10.561	11.053	10.365	10.539	10.144	10.107	9.956
Grande Lisboa	28.435	28.591	28.936	28.848	30.664	29.702	29.447	27.044	30.361	31.913	31.003	30.053	29.587
Grande Porto	26.174	26.439	27.133	27.275	28.672	28.348	29.236	28.298	28.350	29.069	28.612	28.421	28.014
Infraestruturas de Portugal	21.008	21.378	21.309	22.137	23.084	23.093	24.143	24.782	23.888	23.153	22.459	22.410	22.746
Interior Norte	4.239	4.165	4.284	4.706	4.883	4.757	5.959	8.472	5.473	4.988	4.558	5.000	5.134
Litoral Centro	5.350	5.745	5.835	6.475	7.053	6.965	8.591	10.847	7.993	7.260	6.266	6.627	7.097
Lusoponte	77.263	78.700	78.525	81.727	86.881	87.840	93.216	92.396	91.760	85.862	80.784	82.240	84.808
Norte	9.114	9.226	9.300	9.870	10.437	10.332	12.690	16.422	11.307	10.341	9.841	10.447	10.795
Norte Litoral	21.368	21.859	22.144	22.904	24.185	23.943	26.640	30.835	25.416	23.995	22.830	23.809	24.184
Oeste	16.908	17.659	17.519	18.677	19.889	19.817	22.288	24.046	21.432	20.132	18.530	19.498	19.717
Média Ponderada	16.342	16.900	17.160	18.104	19.001	19.395	21.826	24.517	20.752	19.161	17.782	18.367	19.128

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
A1	33.235	35.626	37.631	38.821	3,2%
A2	19.327	20.496	21.776	22.287	2,3%
A3	21.534	22.688	24.320	25.429	4,6%
A4	13.405	14.366	15.027	15.659	4,2%
A5	84.138	86.034	89.007	90.738	1,9%
A6	4.889	5.303	5.756	6.059	5,3%
A7	8.726	9.070	9.497	9.918	4,4%
A8	19.704	20.887	22.278	23.412	5,1%
A9	16.600	18.328	20.322	22.317	9,8%
A10	5.494	5.933	6.520	7.199	10,4%
A11	9.605	10.530	11.323	12.085	6,7%
A12	33.497	35.748	37.896	39.783	5,0%
A12-1	n.a	6.662	6.969	7.192	3,2%
A13	3.540	3.876	4.300	4.556	6,0%
A13-1	2.443	2.782	3.253	3.574	9,9%
A14	7.051	6.836	7.657	7.957	3,9%
A15	4.344	4.561	4.824	5.015	4,0%
A16	23.292	25.064	27.874	29.587	6,1%
A17	6.313	6.843	7.464	8.020	7,4%
A19	9.435	10.199	10.877	11.410	4,9%
A20	79.337	81.529	83.626	92.079	10,1%
A21	6.230	5.756	9.002	11.781	30,9%
A22	9.846	11.467	13.369	14.270	6,7%
A23	7.042	7.373	7.671	8.038	4,8%
A24	4.377	4.609	4.930	5.107	3,6%
A25	10.349	10.722	11.285	11.690	3,6%
A27	8.649	9.208	9.725	10.070	3,5%
A28	29.370	30.292	31.684	32.609	2,9%
A29	21.968	22.865	22.621	22.754	0,6%
A32	6.269	7.064	7.971	8.604	7,9%
A33	21.961	23.217	25.381	27.243	7,3%
A41	13.523	14.866	17.041	18.418	8,1%
A42	11.760	12.117	13.271	14.206	7,0%
A43	15.798	16.849	17.714	18.658	5,3%
A44	60.011	62.247	63.126	63.889	1,2%

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
IP7	75.380	75.399	79.164	77.903	-1,6%
IC2	30.131	35.126	36.108	36.167	0,2%
IC16	35.268	40.132	36.425	38.542	5,8%
IC17	81.242	82.055	86.604	77.318	-10,7%
IC19	105.861	100.292	107.551	112.214	4,3%
IC20	47.957	49.255	49.858	49.563	-0,6%
IC21	25.838	26.463	27.705	28.760	3,8%
IC22	30.581	26.190	34.739	35.657	2,6%
CSB	25.090	26.706	28.308	29.732	5,0%
VRI	31.417	35.318	38.916	41.133	5,7%
Média Ponderada	16.329	17.200	18.289	19.128	4,6%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
Algarve	9.896	11.531	13.458	14.354	6,7%
Beira Interior	5.973	6.316	6.605	6.879	4,1%
Beiras Litoral e Alta	8.911	9.159	9.605	9.887	2,9%
Brisa	20.240	21.398	22.703	23.527	3,6%
Costa de Prata	20.250	21.251	21.639	22.174	2,5%
Douro Litoral	6.390	8.121	9.096	9.956	9,5%
Grande Lisboa	23.292	25.064	27.874	29.587	6,1%
Grande Porto	22.168	23.472	26.278	28.014	6,6%
Infraestruturas de Portugal	19.793	20.248	21.287	22.746	6,9%
Interior Norte	4.400	4.637	4.955	5.134	3,6%
Litoral Centro	5.555	6.032	6.598	7.097	7,6%
Lusoponte	76.373	79.684	82.640	84.808	2,6%
Norte	9.082	9.661	10.236	10.795	5,5%
Norte Litoral	21.416	22.297	23.472	24.184	3,0%
Oeste	16.651	17.631	18.786	19.717	5,0%
Média Ponderada	16.329	17.212	18.289	19.128	4,6%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
A1	118.690.591	128.937.182	136.193.902	140.501.178	3,2%
A2	55.848.243	59.225.323	62.924.625	64.401.558	2,3%
A3	28.941.477	30.492.863	32.685.963	34.176.668	4,6%
A4	31.946.449	36.951.233	40.374.143	42.071.739	4,2%
A5	25.241.395	25.810.210	26.702.172	27.221.304	1,9%
A6	9.264.540	10.048.062	10.907.231	11.480.281	5,3%
A7	10.880.160	11.308.647	11.840.627	12.365.382	4,4%
A8	32.109.592	34.036.853	36.304.881	38.151.493	5,1%
A9	6.852.570	7.565.827	8.389.057	9.212.473	9,8%
A10	2.623.839	2.833.603	3.114.149	3.438.022	10,4%
A11	8.137.763	8.921.285	9.593.258	10.238.699	6,7%
A12	17.203.857	18.360.161	19.463.264	20.432.447	5,0%
A12-1	n.a	n.a	275.992	284.795	3,2%
A13	6.903.588	7.558.000	8.384.202	8.884.392	6,0%
A13-1	275.557	313.860	366.920	403.123	9,9%
A14	3.376.212	3.272.838	3.665.993	3.809.780	3,9%
A15	2.095.692	2.200.201	2.327.018	2.419.043	4,0%
A16	6.428.507	6.917.602	7.693.284	8.165.967	6,1%
A17	8.886.444	9.632.226	10.506.612	11.288.978	7,4%
A19	1.822.924	1.970.468	2.101.447	2.204.393	4,9%
A20	11.995.801	12.327.152	12.644.216	15.911.294	25,8%
A21	1.547.463	1.429.857	2.236.165	2.926.504	30,9%
A22	15.642.643	18.219.105	21.241.068	22.672.906	6,7%
A23	18.184.075	19.039.340	19.810.034	20.757.291	4,8%
A24	8.435.191	8.883.029	9.501.980	9.842.789	3,6%
A25	24.278.454	25.153.645	26.475.214	27.424.115	3,6%
A27	2.563.646	2.729.392	2.882.551	2.984.644	3,5%
A28	32.636.085	33.660.685	35.207.791	36.235.043	2,9%
A29	14.103.594	14.679.323	14.522.900	14.608.096	0,6%
A32	2.452.306	2.763.453	3.118.178	3.365.831	7,9%
A33	9.671.659	10.461.656	11.177.616	11.997.845	7,3%
A41	9.120.212	11.042.421	12.658.399	13.680.800	8,1%
A42	2.780.111	2.864.465	3.137.192	3.358.357	7,0%
A43	2.862.520	3.053.061	3.209.687	3.380.918	5,3%
A44	4.176.770	4.332.423	4.393.540	4.446.685	1,2%

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
IP7	8.502.914	8.504.996	8.929.741	10.096.281	13,1%
IC2	3.507.295	3.119.206	3.206.380	3.211.622	0,2%
IC16	1.692.869	1.926.346	1.748.418	1.849.994	5,8%
IC17	7.994.172	6.597.214	6.962.995	7.515.328	7,9%
IC19	20.706.364	19.617.204	21.036.969	21.949.048	4,3%
IC20	3.568.022	3.664.582	3.709.460	3.687.491	-0,6%
IC21	3.193.617	3.270.869	3.424.353	3.554.680	3,8%
IC22	1.284.395	1.099.974	1.459.032	1.497.610	2,6%
CSB	1.896.834	2.019.010	2.140.048	2.247.715	5,0%
VRI	1.093.328	1.229.065	1.354.290	1.431.440	5,7%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	669.990.157	701.786.050	4,7%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
Algarve	15.460.734	18.016.615	21.026.062	22.426.822	6,7%
Beira Interior	12.722.227	13.452.444	14.068.397	14.651.846	4,1%
Beiras Litoral e Alta	18.456.347	18.969.726	19.893.261	20.478.501	2,9%
Brisa	265.826.280	281.043.135	299.080.262	309.933.801	3,6%
Costa de Prata	25.442.077	26.699.799	27.186.994	27.859.843	2,5%
Douro Litoral	5.674.741	7.766.626	8.699.139	9.521.859	9,5%
Grande Lisboa	6.428.507	6.917.602	7.693.284	8.165.967	6,1%
Grande Porto	14.551.220	15.407.266	17.248.566	18.388.146	6,6%
Infraestruturas de Portugal	108.306.600	114.880.455	122.996.366	132.684.637	7,9%
Interior Norte	8.268.504	8.713.084	9.311.500	9.648.357	3,6%
Litoral Centro	6.179.727	6.710.495	7.339.114	7.894.262	7,6%
Lusoponte	21.995.495	22.949.118	23.800.326	24.424.569	2,6%
Norte	19.017.922	20.229.932	21.433.885	22.604.081	5,5%
Norte Litoral	29.117.769	30.315.140	31.912.844	32.880.307	3,0%
Oeste	33.968.558	35.967.764	38.324.247	40.223.051	5,0%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	669.990.157	701.786.050	4,7%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

Ano	2015	2016	2017	2018
Número de agentes *	30	53	61	69

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

Anos	N.º de inspeções	Kms
2015	15	335
2016	15	452
2017	41	1.005
2018	28	1.421

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2015	6.083.694	5.970.710	4.722.963	1.224.821	22.926	112.984	14.717	49.112	39.286	9.869
31.12.2016	6.208.350	6.095.470	4.850.229	1.221.913	23.328	112.880	14.850	47.386	41.175	9.469
31.12.2017	6.447.241	6.325.855	5.059.472	1.240.914	25.469	121.386	15.235	50.760	45.144	10.247
31.12.2018	6.705.331	6.576.883	5.282.970	1.267.647	26.266	128.448	15.493	51.908	50.125	10.922

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motocicletas e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2018

Unidade: nº

Tipo de veículo	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	5.298.463	13,0	5.282.970	13,0	15.493	13,7
2 - <5 anos	456.429	0,5	455.322	0,5	1.107	0,4
5 - <10 anos	600.976	2,9	600.064	2,9	912	2,9
10 anos ou mais	839.755	7,2	837.759	7,2	1.996	7,6
Total	3.401.303	17,9	3.389.825	17,9	11.478	16,9

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2018

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	51.908	17,2
10 001-16 000 Kg	17.806	17,8
16 001-19 000 Kg	9.725	17,1
19 001-22 000 Kg	11.394	17,3
22 001-26 000 Kg	60	31,1
Mais de 26 000 Kg	9.641	17,1
Total	3.282	13,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2018

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4.360.342	4.232.739	2.952.260	1.254.562	25.917	127.603	14.968	51.822	50.016	10.797
Gasolina	2.229.637	2.229.599	2.217.506	11.799	294	38	8	15	2	13
GPL	56.934	56.878	56.213	620	45	56	5	9	36	6
Outros	58.418	57.667	56.991	666	10	751	512	62	71	106
Total	6.705.331	6.576.883	5.282.970	1.267.647	26.266	128.448	15.493	51.908	50.125	10.922

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação⁽¹⁾) por 1.000 habitantes

	2014	2015	2016	2017	2018
Taxa de motorização	451,8	456,7	470,5	491,6	514,08

⁽¹⁾ Veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2018

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Automóveis ligeiros e pesados		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	353.805	128.454
Norte	55.508	42.231
Centro	17.774	27.198
Lisboa e Vale do Tejo	276.579	47.232
Alentejo	1.327	5.045
Algarve	2.617	6.748
Região Autónoma dos Açores	57	2.837
Angra do Heroísmo	10	850
Horta	13	413
Ponta Delgada	34	1.574
Região Autónoma da Madeira	230	2.090
Funchal	230	2.090
TOTAL	354.092	133.381
Tratores, incluindo agrícolas		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	11.183	3.622
Norte	1.638	752
Centro	1.608	1.268
Lisboa e Vale do Tejo	7.826	1.506
Alentejo	94	76
Algarve	17	20
Região Autónoma dos Açores	8	11
Angra do Heroísmo	1	1
Horta	0	1
Ponta Delgada	7	9
Região Autónoma da Madeira	0	4
Funchal	0	4
TOTAL	11.191	3.637

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Motociclos		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	33.202	1.360
Norte	2.570	367
Centro	9.838	212
Lisboa e Vale do Tejo	20.553	673
Alentejo	39	30
Algarve	202	78
Região Autónoma dos Açores	24	50
Angra do Heroísmo	6	8
Horta	2	10
Ponta Delgada	16	32
Região Autónoma da Madeira	54	34
Funchal	54	34
TOTAL	33.280	1.444
Reboques e semirreboques		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	8.157	349
Norte	1.852	74
Centro	2.601	156
Lisboa e Vale do Tejo	3.243	103
Alentejo	372	5
Algarve	89	11
Região Autónoma dos Açores	184	4
Angra do Heroísmo	24	1
Horta	32	0
Ponta Delgada	128	3
Região Autónoma da Madeira	2	1
Funchal	2	1
TOTAL	8.343	354

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2018 Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	349.578	349.305	51	222
De passageiros	305.706	305.456	37	213
De mercadorias	41.947	41.930	11	6
Especiais	1.925	1.919	3	3
Automóveis pesados	9.557	9.543	6	8
De passageiros	1.130	1.128	0	2
De mercadorias	3.003	2.993	6	4
Tratores rodoviários	5.049	5.049	0	0
Especiais	375	373	0	2
Reboques e semirreboques	8.343	8.157	184	2
Motociclos	33.280	33.202	24	54
Tratores agrícolas	6.142	6.134	8	0
TOTAL	406.900	406.341	273	286

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2018 Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	354.092	353.805	57	230
≤ 750 c.c.	308	308	0	0
De 751 a 1 500	196.823	196.679	13	131
De 1 501 a 3 750	146.856	146.727	37	92
De 3 751 a 6 000	1.087	1.083	2	2
De 6 001 a 8 000	1.113	1.110	2	1
De 8 001 e superior	2.153	2.146	3	4
Elétricos	5.752	5.752	0	0
Motociclos	33.280	33.202	24	54
≤ 125 c.c.	17.105	17.087	2	16
De 126 a 250	901	894	2	5
De 251 a 350	1.988	1.985	1	2
De 351 a 600	2.847	2.837	3	7
De 601 e mais	10.395	10.355	16	24
Elétricos	44	44	0	0
Tratores rodoviários e agrícolas	11.191	11.183	8	0
≤ 750 c.c.	448	448	0	0
De 751 a 1 500	958	958	0	0
De 1 501 a 3 750	3.105	3.102	3	0
De 3 751 a 6 000	1.338	1.334	4	0
De 6 001 a 8 000	288	287	1	0
De 8 001 e superior	5.053	5.053	0	0
Desconhecida	1	1	0	0
TOTAL	398.563	398.190	89	284

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL		
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos								
	Categoria	2017	2018	2017			2018			2017	2018
				plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total		
Ciclomotores	1.059	1.589	12	37	49	12	40	52	1.108	1.641	
Motociclos	464	504	0	3	3	0	3	3	467	507	
Triciclos e Quadriciclos	1.343	1.501	4	0	4	4	0	4	1.347	1.505	
Ligeiros de passageiros	4.711	10.030	4.570	28.750	33.320	9.659	38.299	47.958	38.031	57.988	
Pesados de passageiros	24	54	0	7	7	0	8	8	31	62	
Ligeiros de mercadorias	403	703	0	1	1	0	1	1	404	704	
Pesados de mercadorias	0	10	0	22	22	0	25	25	22	35	
<i>Ligeiros (pass+merc)</i>	<i>5.114</i>	<i>10.733</i>	<i>4.570</i>	<i>28.751</i>	<i>33.321</i>	<i>9.659</i>	<i>38.300</i>	<i>47.959</i>	<i>38.435</i>	<i>58.692</i>	
<i>Pesados (pass+merc)</i>	<i>24</i>	<i>64</i>	<i>0</i>	<i>29</i>	<i>29</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>33</i>	<i>53</i>	<i>97</i>	
TOTAL	8.004	14.391	4.586	28.820	33.406	9.675	38.376	48.051	41.410	62.442	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Unidade: n.º

Combustível Tipologia	GNL ⁽¹⁾				GNC ⁽²⁾				GPL ⁽³⁾			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Ciclomotor	0	0	0	0	6	6	6	6	0	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	1	1	16	22	34	38	30	31	31	32
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	7	26	30	47	1	1	1	1
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	141	141	145	280	0	0	0	0
Pesado de Mercadorias	0	1	1	3	87	98	106	120	0	0	0	0
Tratores de Mercadorias	0	1	2	8	15	16	31	58	0	0	0	0
Total	1	3	4	12	272	309	352	549	31	32	32	33

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito

⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido

⁽³⁾ GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2015	2016	2017	2018
Aveiro	435.142	445.076	448.099	464.667
Beja	78.915	79.325	78.992	81.645
Braga	501.021	508.263	513.735	530.265
Bragança	100.275	100.632	99.117	99.955
Castelo Branco	130.136	131.800	131.487	132.398
Coimbra	276.352	286.811	292.938	293.862
Évora	104.449	100.473	98.156	100.127
Faro	300.220	312.913	320.408	331.231
Guarda	106.398	104.220	94.278	100.797
Leiria	378.745	384.373	385.414	392.072
Lisboa	1.071.864	1.096.759	1.087.801	1.105.460
Portalegre	67.210	67.711	67.581	68.274
Porto	978.339	988.998	986.529	995.001
Santarém	285.205	290.509	291.237	295.518
Setúbal	424.822	441.355	445.962	450.849
Viana do Castelo	146.857	148.462	146.707	151.821
Vila Real	96.647	97.506	95.333	97.261
Viseu	207.898	219.737	225.433	233.711
Total	5.690.495	5.804.923	5.809.207	5.924.914

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2018 – veículos

2018

Distritos	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias e Outros	Pesados de Passageiros	Pesados de Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	335.825	113.031	1.386	9.075	5.350
Beja	52.562	26.716	342	1.444	581
Braga	387.172	128.067	2.526	8.766	3.734
Bragança	59.683	36.893	579	2.148	652
Castelo Branco	87.424	40.434	600	2.732	1.208
Coimbra	209.164	71.846	1.431	6.870	4.551
Évora	69.154	27.798	384	2.015	776
Faro	248.588	74.655	1.623	5.082	1.283
Guarda	65.492	31.117	455	2.536	1.197
Leiria	262.784	105.418	1.183	14.686	8.001
Lisboa	898.782	173.182	6.378	17.765	9.353
Portalegre	46.522	19.190	287	1.455	820
Porto	759.693	202.798	4.336	17.838	10.336
Santarém	199.827	81.625	876	8.025	5.165
Setúbal	358.405	80.038	2.142	6.522	3.742
Viana do Castelo	114.767	32.896	746	2.309	1.103
Vila Real	66.052	28.318	422	1.790	679
Viseu	160.661	62.007	1.018	6.406	3.619
Total	4.382.557	1.336.029	26.714	117.464	62.150

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2015		2016		2017		2018	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	5.494.649	10,7%	5.606.518	10,5%	5.607.337	9,8%	5.718.586	9,5%
Pesados	139.147	13,9%	139.694	13,7%	141.614	12,0%	144.178	11,5%
Reboques	56.699	14,1%	58.711	13,8%	60.256	11,8%	62.150	10,9%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	190.325	202.953	393.278

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

Categoria	2018		
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A/A1 - sem habilitação de B - motociclos	10.734	10.420	70,12%
A/A1 - com habilitação de B - motociclos	10.974	10.572	88,79%
B - veículos ligeiros	158.265	153.024	69,58%
C (AM) - Ciclomotores	1.129	1.011	71,91%
C/C1 - pesados de mercadorias	7.137	6.855	87,25%
D/D1 - pesados de passageiros	1.666	1.612	90,76%
Null	420	375	12,80%
Total	190.325	183.869	71,45%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2018

Provas Práticas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Categoria			
A - motociclos	9.860	9.587	92,38%
A1 - motociclos	5.746	5.619	85,99%
A2 - motociclos	4.471	4.322	92,16%
AM - ciclomotores	68	66	77,27%
B - veículos ligeiros	166.059	162.966	6618,00%
B1 - veículos ligeiros	539	516	84,88%
BE - veículos ligeiros	163	159	93,71%
C - pesados de mercadorias	6.859	6.696	87,19%
CE - pesados de mercadorias	5.726	5.522	81,47%
D - pesados de passageiros	1.686	1.654	87,73%
D1 - pesados de passageiros	7	5	100,00%
G3 - Veículos agrícolas	1.769	1.668	97,06%
Total	202.953	198.780	70,21%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2 Cartas de condução

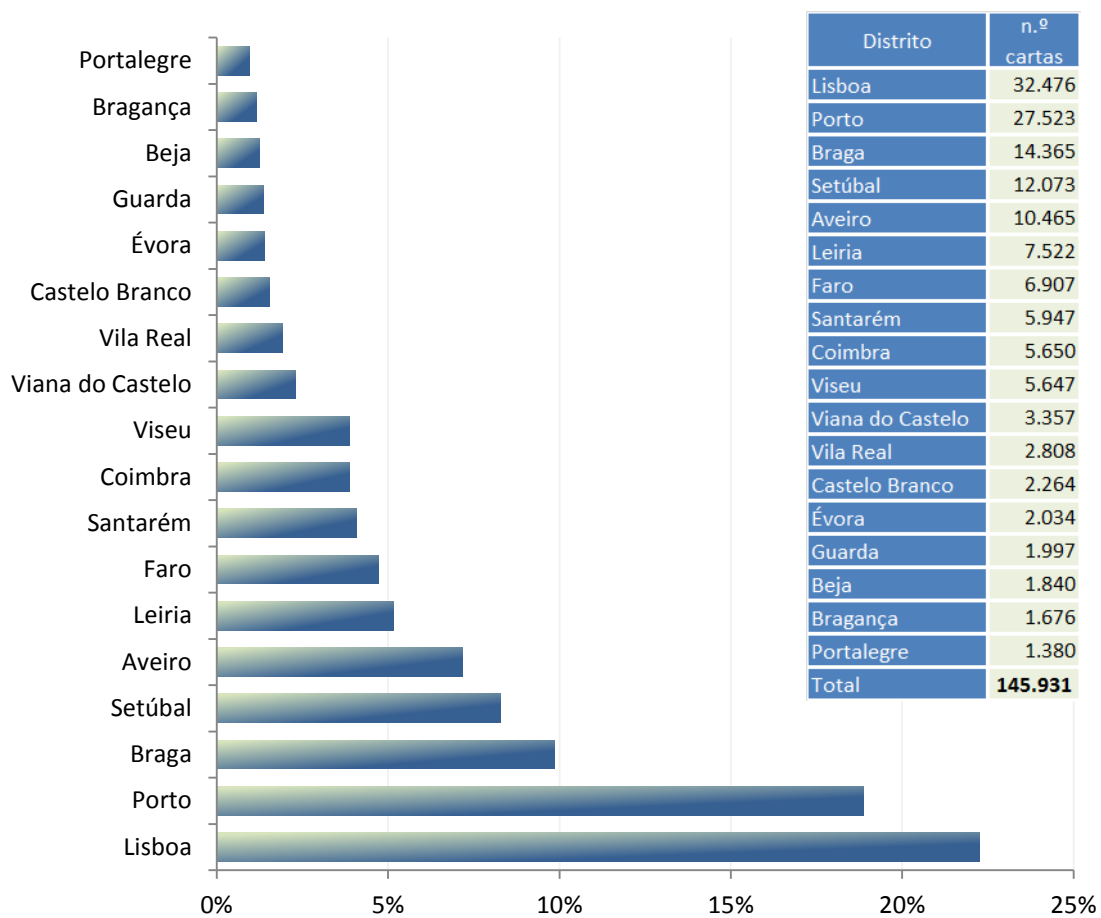
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

Unidade: nº

Meses	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
Ano													
2015	1.224.250	61.669	65.111	75.373	137.845	120.824	144.933	207.082	71.454	102.303	107.033	79.107	51.516
2016	960.216	87.493	70.771	82.478	82.068	101.452	85.880	75.888	78.354	89.130	72.903	71.401	62.398
2017	882.673	56.187	112.476	82.985	56.416	81.862	79.243	74.981	64.234	55.234	96.036	89.114	33.905
2018	1.019.610	105.085	68.790	60.162	107.582	106.638	103.598	78.180	76.433	72.375	96.449	64.259	80.059

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito

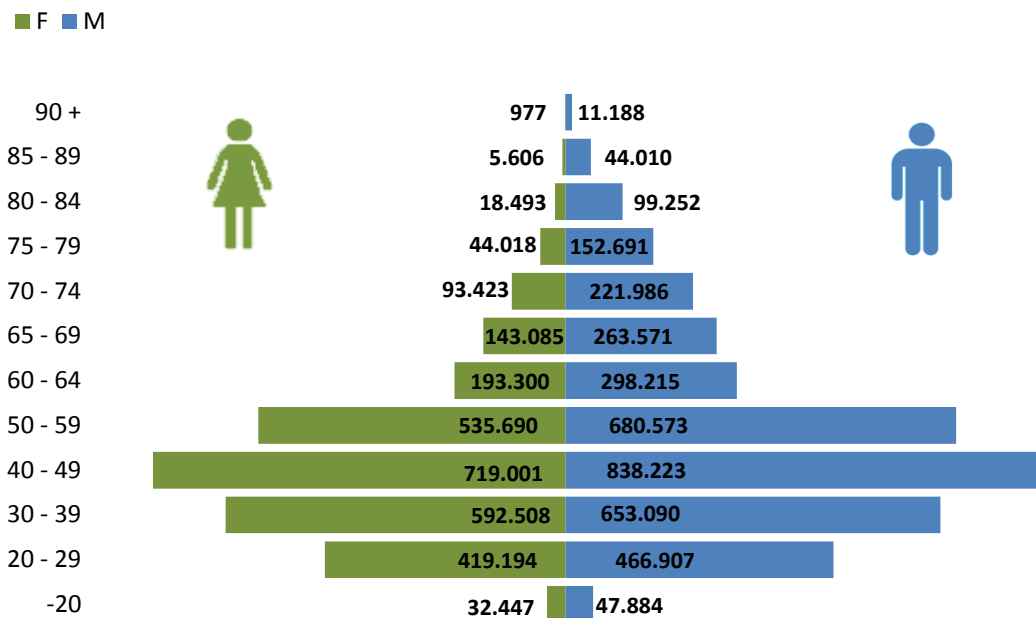


Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2018

V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género

N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género, 2018

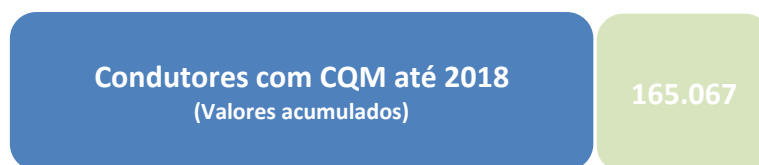


Total	Condutoras	Condutores
6.575.332	2.797.742	3.777.590

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.2.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.3 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)

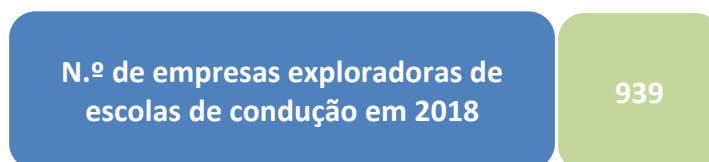
Nº de Certificados ADR* emitidos	2016	2017	2018
Número total de certificados emitidos (novos e renovações)	5.295	4.084	3.597
Formação de base	5.295	4.084	3.597
Formação cisternas	2.410	1.902	1.645
Formação explosivos	167	110	127
Formação radioativos	86	15	21

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

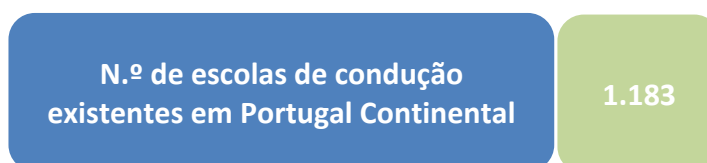
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução



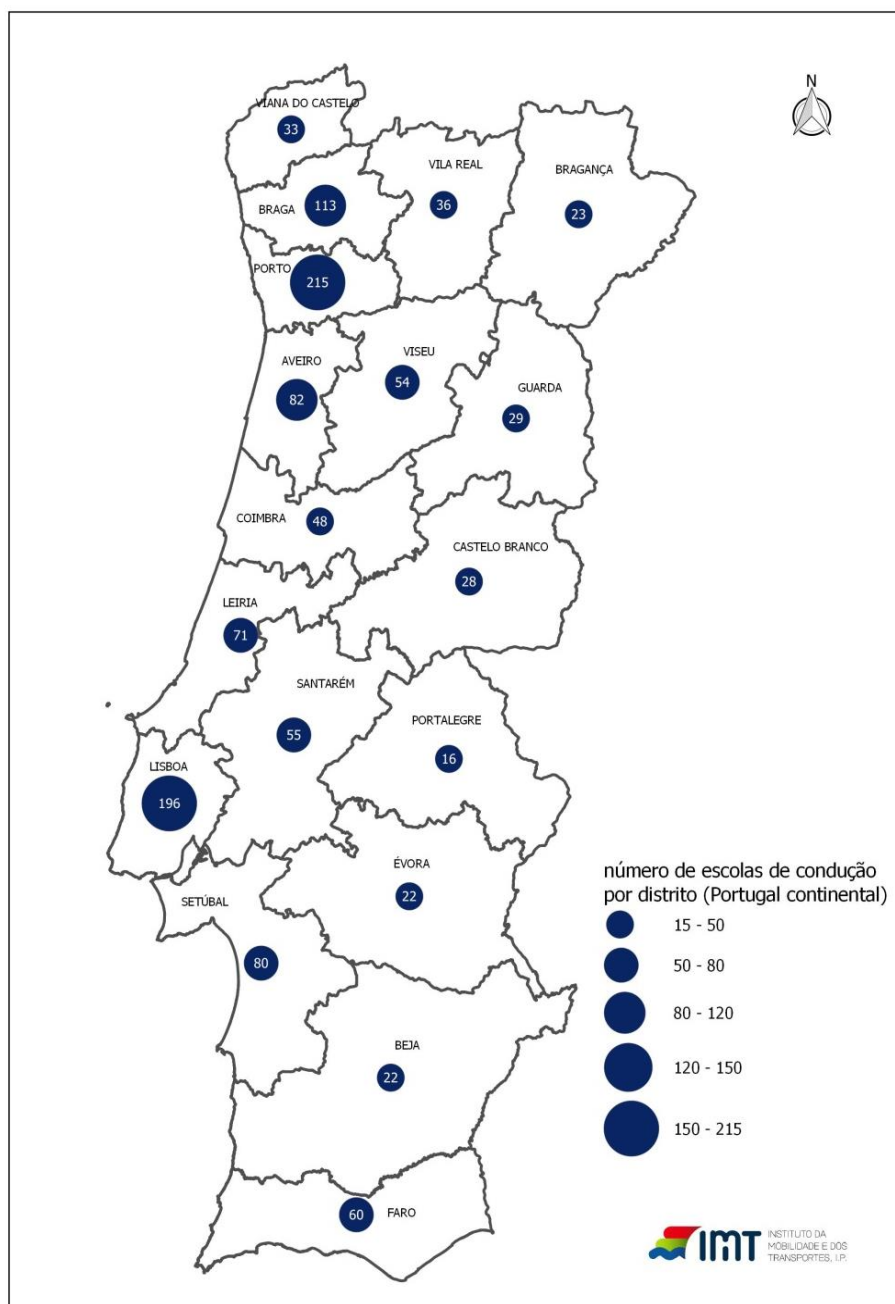
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

N.º de entidades formadoras do
setor do ensino da condução em
2018

32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Número	2018
Instrutores de condução	4.694
Diretores de escolas de condução	753
Examinadores de condução (público e privado)	237

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					Total
	DRMTN	DRMTC	DRMTLV	DRMTAL	DRMTAG	
2015	7 640	6 992	7 073	2 485	1 853	26 043
2016	5 779	7 265	6 811	2 811	1 168	23 834
2017	7 647	7 048	6 257	2 518	1 152	24 622
2018	9 082	7 599	6 745	2 811	1 990	28 227

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2015	2016	2017	2018
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	258	338	530	597
Inspeção de Veículos	910	825	932	952
Transportadoras e Profissões	58	61	81	64
Total	1.226	1.224	1.543	1.613

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas

	2017	2018
Número de veículos controlados	661	941
Número de infrações registadas	667	1.230
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	242	496
Número de infrações relativas ao documento de transporte	127	220
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	47	119
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	71	171
Número de infrações relativas a certificação do condutor	28	58
Outras infrações	163	213

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Vítimas por tipologia e segundo a categoria do veículo entre 2015 e 2018

	Vítimas mortais				Feridos graves				Feridos leves				Total de vítimas			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Peões	90	82	92	105	476	438	426	431	4.833	5.017	5.133	5.116	5.399	5.537	5.651	5.652
Veíc. ligeiros*	225	234	233	236	975	947	952	946	24.198	24.263	25.413	25.123	25.398	25.444	26.598	26.305
Veíc. Pesados*	18	7	6	11	58	30	28	32	577	559	613	672	653	596	647	715
Velocípedes*	17	20	22	17	140	117	129	114	1.806	1.745	1.885	1.853	1.963	1.882	2.036	1.984
Ciclomotores*	35	35	33	30	197	173	191	147	2.711	2.552	2.743	2.388	2.943	2.760	2.967	2.565
Motociclos*	66	43	93	74	333	318	401	399	4.210	4.520	5.460	5.726	4.609	4.881	5.954	6.199
Outros*	22	24	31	35	71	79	71	72	491	465	540	478	584	568	642	585
Total	473	445	510	508	2.250	2.102	2.198	2.141	38.826	39.121	41.787	41.356	41.549	41.668	44.495	44.005

* Condutores e passageiros

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.2 Vítimas mortais segundo a categoria do veículo e por grupo etário, entre 2015 e 2018

		Vítimas mortais												Total
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2015	2	1	2	1	1	6	4	6	7	6	8	46	90
	2016	1	1	2	2	0	2	5	3	6	6	9	45	82
	2017	0	2	4	2	2	3	7	5	3	9	7	48	92
	2018	0	3	5	3	1	3	3	6	16	10	8	47	105
Veículos ligeiros*	2015	2	14	22	23	16	14	19	15	21	12	18	49	225
	2016	3	9	24	21	16	11	11	17	17	18	22	65	234
	2017	2	6	19	17	17	21	16	12	23	16	23	61	233
	2018	3	4	30	21	17	15	21	13	11	16	19	66	236
Veículos Pesados*	2015	0	0	0	0	2	1	1	2	3	6	1	2	18
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	7
	2017	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	0	6
	2018	0	1	0	0	1	0	1	4	1	0	3	0	11
Velocípedes*	2015	1	1	0	1	0	1	1	2	2	1	2	5	17
	2016	2	0	0	2	0	1	1	2	2	1	1	8	20
	2017	0	1	0	0	2	2	2	2	3	0	5	5	22
	2018	0	2	0	0	2	0	2	1	2	2	1	5	17
Ciclomotores*	2015	0	0	0	1	1	2	2	6	4	4	4	11	35
	2016	0	0	2	0	3	3	3	2	1	6	1	14	35
	2017	0	3	0	1	0	0	1	3	7	4	3	11	33
	2018	0	2	1	2	1	0	1	2	4	4	4	9	30
Motociclos*	2015	0	4	3	8	7	15	10	7	4	2	4	2	66
	2016	0	6	1	6	5	6	8	1	3	3	2	2	43
	2017	0	3	6	8	14	15	13	18	4	5	7	0	93
	2018	0	5	5	4	13	12	12	14	4	2	1	2	74
Outros*	2015	2	0	1	0	0	3	0	2	3	0	3	8	22
	2016	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	4	13	24
	2017	0	0	0	1	0	2	0	0	4	1	7	16	31
	2018	0	1	1	0	1	2	1	4	3	1	3	18	35
Total	2015	7	20	28	34	27	42	37	40	44	31	40	123	473
	2016	6	16	30	33	25	24	28	26	30	35	44	148	445
	2017	2	15	29	29	36	43	39	41	46	37	52	141	510
	2018	3	18	42	30	36	32	41	44	41	35	39	147	508

* Condutores e passageiros

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.3 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, entre 2015 e 2018

		Acidentes c/ vítimas				Vítimas mortais				Feridos graves				Feridos leves				Total de vítimas			
		2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Região Norte	Braga	2.881	2.807	3.062	3.139	31	28	30	29	192	158	143	137	3.577	3.486	3.822	3.924	3.800	3.672	3.995	4.090
	Bragança	338	350	366	402	3	7	10	10	46	56	41	43	420	398	443	464	469	461	494	517
	Porto	5.487	5.665	5.983	5.869	49	46	68	56	183	169	172	200	6.850	7.027	7.333	7.212	7.082	7.242	7.573	7.468
	Viana do Castelo	740	752	781	840	10	8	15	8	51	42	48	51	945	989	1.013	1.052	1.006	1.039	1.076	1.111
	Vila Real	604	548	567	612	8	7	15	18	58	52	46	66	785	675	679	734	851	734	740	818
	Total	10.050	10.122	10.759	10.862	101	96	138	121	530	477	450	497	12.577	12.575	13.290	13.386	13.208	13.148	13.878	14.004
Região Centro	Aveiro	2.501	2.528	2.621	2.679	53	43	45	32	116	115	123	123	2.981	3.062	3.171	3.208	3.150	3.220	3.339	3.363
	Castelo Branco	517	512	553	521	13	17	15	12	89	84	81	66	601	601	675	615	703	702	771	693
	Coimbra	1.507	1.489	1.626	1.503	23	22	30	29	92	88	103	85	1.841	1.811	1.957	1.823	1.956	1.921	2.090	1.937
	Guarda	399	413	448	407	9	9	14	13	59	58	61	49	459	473	528	484	527	540	603	546
	Leiria	1.768	1.753	1.871	1.807	33	32	27	40	174	174	168	152	2.065	2.016	2.208	2.158	2.272	2.222	2.403	2.350
	Viseu	1.199	1.260	1.317	1.261	26	23	16	27	97	108	87	93	1.506	1.551	1.669	1.536	1.629	1.682	1.772	1.656
Total	7.891	7.955	8.436	8.178	157	146	147	153	627	627	623	568	9.453	9.514	10.208	9.824	10.237	10.287	10.978	10.545	
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	7.222	7.507	7.999	7.999	51	57	51	50	357	317	317	293	8.583	8.964	9.551	9.499	8.991	9.338	9.919	9.842
	Santarém	1.460	1.449	1.517	1.455	27	24	43	35	169	136	187	210	1.757	1.755	1.895	1.782	1.953	1.915	2.125	2.027
	Setúbal	2.278	2.219	2.503	2.592	44	36	56	65	163	152	190	163	2.805	2.781	3.058	3.150	3.012	2.969	3.304	3.378
	Total	10.960	11.175	12.019	12.046	122	117	150	150	689	605	694	666	13.145	13.500	14.504	14.431	13.956	14.222	15.348	15.247
Região do Alentejo	Beja	436	437	456	453	35	26	21	23	94	92	96	86	536	498	561	538	665	616	678	647
	Évora	416	441	411	424	11	13	14	13	69	68	65	61	495	516	477	529	575	597	556	603
	Portalegre	299	310	305	295	10	15	10	9	74	71	78	62	335	346	339	373	419	432	427	444
	Total	1.151	1.188	1.172	1.172	56	54	45	45	237	231	239	209	1.366	1.360	1.377	1.440	1.659	1.645	1.661	1.694
Região do Algarve	Faro	1.901	1.859	2.030	1.977	37	32	30	39	167	162	192	201	2.285	2.172	2.408	2.275	2.489	2.366	2.630	2.515
	Total	1.901	1.859	2.030	1.977	37	32	30	39	167	162	192	201	2.285	2.172	2.408	2.275	2.489	2.366	2.630	2.515
Total	31.953	32.299	34.416	34.235	473	445	510	508	2.250	2.102	2.198	2.141	38.826	39.121	41.787	41.356	41.549	41.668	44.495	44.005	

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

	10^3			
Passageiros transportados	2015	2016	2017	2018 ^(a)
Suburbano	115.236	117.745	125.190	131.276
Interurbano	14.964	15.499	16.312	15.968
Internacional	226	236	251	230
Total	130.426	133.480	141.753	147.474

^(a) Resultados provisórios

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

	10^3			
Passageiros transportados	2015	2016	2017	2018 ^(a)
Lisboa	140.587	153.304	163.201	167.597
Porto	57.738	58.444	60.592	62.651
Sul do Tejo	8.231	11.484	11.902	12.309
Total	206.556	223.232	235.695	242.557

^(a) Resultados provisórios

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	Unidade	2015	2016	2017	2018 ^(a)
Toneladas	10^3t	11.094	10.378	10.632	10.634
Toneladas-Km	10^6TKm	2.661	2.622	2.742	2.859

^(a) Resultados preliminares

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A e Empresas Ferroviárias

II. INFRAESTRUTURAS

II.1 Extensão total das linhas da rede ferroviária nacional

2018

Tipo de eletrificação		
Total (km)	Não eletrificadas (Km)	Eletrificadas (km)
2.546,0	906,9	1.639,1

Fonte: Instituto Nacional de Estatística e Infraestruturas de Portugal, SA

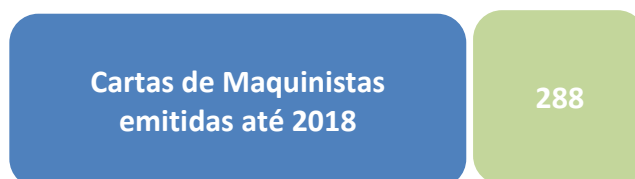
II.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Infraestruturas de Portugal

III. MAQUINISTAS

III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018
Número de agentes *	200	205	242	216

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. SINISTRALIDADE

V.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2015	2016	2017	2018
N.º total de todos os acidentes	23	38	29	37
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	1	4	0	6
N.º de colisões de comboios	0	0	0	1
N.º de colisões contra obstáculos	1	4	0	5
N.º de descarrilamentos de comboios	3	5	3	4
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	7	7
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	21	19	20
N.º de acidentes em material circulante	0	0	0	0
N.º de outros acidentes	0	0	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.2 Número total de mortos por tipo de acidente

Mortos por tipo de acidente	Unidade: n.º			
	2015	2016	2017	2018
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	8	6	4
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	13	17	14	14
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0
Total	19	25	20	18

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.3 Número de mortos por categoria

Unidade: n.º

Categoria de pessoa	2015	2016	2017	2018
Passageiros	0	0	0	0
Trabalhadores	0	0	0	1
Utilizadores de Passagem de Nível	6	8	6	4
Pessoas não autorizadas	12	15	13	12
Outros	1	2	1	1
Total	19	25	20	18

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente

Unidade: n.º

Tipo de acidente	2015	2016	2017	2018
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	1	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	1	0	0	2
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	3	5	5	6
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0
Total	4	6	5	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.5 Número de feridos graves por categoria

Unidade: n.º

Categoria de pessoa	2015	2016	2017	2018
Passageiros	1	2	1	1
Trabalhadores	0	1	0	1
Utilizadores de Passagem de Nível	1	0	0	2
Pessoas não autorizadas	2	3	4	4
Outros	0	0	0	0
Total	4	6	5	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI. SEGURANÇA

VI.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2015	2016	2017	2018
Precursos de acidentes	188	271	258	189
Carris partidos	43	71	50	43
Nº de deformações na via	128	167	180	126
Nº de falhas contra a segurança da sinalização	0	1	0	0
Nº de sinais transpostos em situação de perigo (SPAD)	17	32	18	19
Nº de ruturas de rodas	0	0	0	0
Nº de ruturas de eixos	0	0	0	1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2015	2016	2017	2018
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,70	66,59	66,59	66,59
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	93,20	94,93	81,90	93,78
Número de total de PN (ativas + passivas)	855	851	850	839

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Passagens de Nível

Passagens de nível	Unidade: n.º			
	2015	2016	2017	2018
Total de todas as PN ativas	461	459	460	457
Aviso automático aos utilizadores	38	39	39	41
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	375	372	374	372
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	4	4	4
Manuais	44	44	43	40
Total de todas as PN passivas	394	392	390	382

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

Número de armadores de
comércio marítimo em 2018

15

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

I.2 Agentes de navegação

Número de agentes de navegação
inscritos em 2018

126

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2018

I.3 Agentes de navegação por porto

2018

Porto	Número de Agentes de Navegação Registados			
	1 Porto	2 Portos	3 Portos	(+) 4 Portos
Viana do Castelo	4	0	2	7
Leixões	22	18	7	15
Aveiro	4	5	1	10
Figueira da Foz	3	1	0	3
Lisboa	10	18	6	16
Setúbal	4	5	3	12
Sines	2	1	4	11
Faro	0	1	0	3
Portimão	0	1	1	4
Madeira	6	1	0	2
Açores	17	4	3	8
Total	72	55	27	91

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Gestores de navio



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2017

I.5 Empresas de trabalho portuário

	2018
Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	2
Total	12

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

Até 2018

Tipo de Navio	Número de Navios	Média de Idade
Registo Convencional		
Porta Contentores	2	16
Outros	1	36
Total	3	26
Registo MAR ⁽¹⁾		
Passageiros	11	34
Carga Geral	87	12
Graneleiros	59	6
Porta Contentores	250	13
Petroleiros	21	8
Transporte de Químicos	31	15
Transporte de Gás	9	12
Ro-Ro	19	18
Outros	23	20
Total	510	15

⁽¹⁾ Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Tipo de navio e classe de idade

2018

R. Convencional				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Porta Contentores	0	0	1	1
Outros	0	0	0	1
Total	0	0	1	2
RINM-MAR⁽¹⁾				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Passageiros	0	0	1	10
Carga Geral	10	36	19	22
Graneleiros	35	14	7	3
Porta Contentores	25	46	118	61
Petroleiros	6	9	4	2
Transporte de Químicos	0	9	8	14
Transporte Gás	1	3	3	2
Ro-Ro	2	0	0	17
Outros	3	3	7	10
Total	82	120	167	141

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2018

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
Registo Convencional				
Porta Contentores	34			34
Outros	3			3
Registo MAR				
Passageiros	36	220	653	909
Carga Geral	17	225	1.912	2.154
Graneleiros	10	177	488	675
Porta Contentores	39	757	1.394	2.190
Petroleiros	10	28	39	77
Transporte de Químicos	1	255	225	481
Transporte Gás	0	54	0	54
Ro-Ro	141	135	97	373
Outros	19	56	28	103
Total	273	1.907	4.836	7.016

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente

2018

Toneladas

	CARGA GERAL (CG)				GRANÉIS SÓLIDOS (GS)					GRANÉIS LÍQUIDOS (GL)				Total
	Contentorizada	Fracionada	Ro-Ro	Total CG	Carvão	Minérios	Produtos Agrícolas	Outros GS	Total GS	Petróleo Bruto	Produtos Petrolíferos	Outros GL	Total GL	
PORTO DE VIANA DO CASTELO														
Carga	1.106	171.653	0	172.759	0	0	0	45.720	45.720	0	36.809	0	36.809	255.288
Descarga	292	22.251	0	22.543	0	0	9.589	33.828	43.417	0	4.975	0	4.975	70.934
Total	1.398	193.903	0	195.301	0	0	9.589	79.548	89.136	0	41.784	0	41.784	326.222
PORTO DE LEIXÕES														
Carga	3.365.977	783.626	498.586	4.648.189	0	0	0	232.021	232.021	0	2.159.984	258.062	2.418.046	7.298.255
Descarga	3.311.475	198.123	646.362	4.155.960	0	537.940	676.616	1.131.311	2.345.868	4.165.069	1.065.744	126.140	5.356.952	11.858.780
Total	6.677.452	981.749	1.144.948	8.804.148	0	537.940	676.616	1.363.332	2.577.888	4.165.069	3.225.728	384.202	7.774.998	19.157.035
PORTO DE AVEIRO														
Carga	370	805.203	0	805.572	0	0	0	719.298	719.298	0	3.060	241.598	244.658	1.769.529
Descarga	46	796.935	0	796.981	0	0	1.065.810	812.311	1.878.120	0	734.872	444.879	1.179.751	3.854.852
Total	416	1.602.138	0	1.602.553	0	0	1.065.810	1.531.609	2.597.419	0	737.932	686.477	1.424.409	5.624.381
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ														
Carga	137.555	657.079	0	794.634	0	0	0	593.828	593.828	0	0	10.736	10.736	1.399.198
Descarga	19.310	215.212	0	234.522	0	0	6.296	373.761	380.058	0	0	6.278	6.278	620.858
Total	156.865	872.291	0	1.029.156	0	0	6.296	967.589	973.885	0	0	17.014	17.014	2.020.055
PORTO DE LISBOA														
Carga	2.946.043	121.189	6.939	3.074.171	0	10.373	136.324	1.136.236	1.282.933	0	38.288	124.691	162.978	4.520.083
Descarga	1.463.883	17.873	2.450	1.484.206	0	5.514	3.255.467	672.030	3.933.012	0	1.103.603	301.113	1.404.716	6.821.934
Total	4.409.926	139.062	9.389	4.558.377	0	15.887	3.391.791	1.808.267	5.215.945	0	1.141.891	425.804	1.567.695	11.342.017
PORTO DE SETÚBAL														
Carga	852.698	681.390	259.701	1.793.789	0	392.379	0	1.067.025	1.459.404	0	0	3.006	3.006	3.256.200
Descarga	442.965	696.678	155.538	1.295.180	228.235	0	0	1.062.424	1.290.659	0	97.454	211.814	309.268	2.895.107
Total	1.295.663	1.378.068	415.239	3.088.970	228.235	392.379	0	2.129.448	2.750.063	0	97.454	214.820	312.275	6.151.307
PORTO DE SINES														
Carga	11.764.643	104.379	16.361	11.885.383	179.640	50.375	10.818	100.538	341.370	0	6.228.665	98.588	6.327.253	18.554.006
Descarga	10.296.356	903	0	10.297.259	4.698.173	0	0	146.083	4.844.256	8.435.773	5.384.295	356.020	14.176.088	29.317.603
Total	22.060.999	105.282	16.361	22.182.642	4.877.813	50.375	10.818	246.621	5.185.626	8.435.773	11.612.960	454.607	20.503.340	47.871.609
PORTO DE FARO														
Carga	0	1	0	1	0	0	0	145.781	145.781	0	0	0	0	145.781
Descarga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	1	0	1	0	0	0	145.781	145.781	0	0	0	0	145.781
PORTO DE PORTIMÃO														
Carga	0	0	478	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478
Descarga	0	0	177	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177
Total	0	0	655	655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	655
Total Geral	12.541.719	5.167.211	1.570.231	19.279.161	228.235	946.207	5.140.513	7.879.793	14.204.337	4.165.069	5.244.789	1.728.317	11.138.175	92.639.062

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2 Movimento de navios nos principais portos do continente

2018

Portos	Navios	Total Anual	
		Número	GT ⁽¹⁾
Viana do Castelo		184	728.100
Douro e Leixões		2.570	34.341.949
Aveiro		1.116	6.160.190
Figueira da Foz		480	1.661.351
Lisboa		2.406	48.493.296
Setúbal		1.514	24.135.193
Sines		2.107	87.593.288
Faro		39	124.971
Portimão		104	1.747.967
Total Geral		10.520	204.986.305

⁽¹⁾ - Arqueação bruta em inglês gross tonnage

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente

2018

Portos	Contentores		Total Anual			
			Número		TEU ⁽¹⁾	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga	Carga	Descarga
Viana do Castelo	132	8	233	8		
Douro e Leixões	187.125	214.147	312.403	355.109		
Aveiro	41	3	54	5		
Figueira da Foz	5.713	4.801	10.054	8.771		
Lisboa	137.839	139.125	212.594	215.656		
Setúbal	36.466	32.445	64.195	59.099		
Sines	561.596	549.773	886.353	864.092		
Faro	0	0	0	0		
Portimão	0	0	0	0		
Total Geral	928.912	940.302	1.485.887	1.502.740		

¹⁾ Unidade equivalente a 20 Pés, em inglês twenty-foot equivalent unit

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

	2018
Linhas Regulares	Número de Passageiros
Faro - Ilha da Culatra	2.366
Viana - Cabedelo	14.903
Peniche - Berlenga	16.002
Lordelo do Douro - Vila Nova de Gaia	32.021
Faro - Ilha Deserta	41.983
Faro - Ilha de Faro	61.842
Olhão - Ilha da Culatra	80.374
Faro - Ilha do Farol	85.125
Olhão - Ilha do Farol	86.629
Caminha - A Guarda (Espanha)	90.292
Porto - Vila Nova de Gaia	99.829
Santa Luzia - Terra Estreita	243.878
Vila Real Stº António - Ayamonte	140.972
Olhão - Ilha da Armona	168.907
Forte da Barra - S. Jacinto	172.838
Cabanas de Tavira - Ilha de Cabanas	236.640
Quatro Águas - Ilha de Tavira	334.502
Fuzeta - Ilha da Armona	343.333
Belém - Porto Brandão (Trafaria)	361.694
Tavira - Ilha de Tavira	470.322
Setúbal - Península de Tróia	866.660
Terreiro do Paço - Montijo	1.031.343
Cais do Sodré - Seixal	1.229.305
Cais do Sodré - Cacilhas	6.691.977
Terreiro do Paço - Barreiro	8.420.349
Total	21.324.086

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2018	
Entidades	Locais
19	22

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2018	
Cabotagem	Número
Autorizações	31
Comunicações	30

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2015	2016	2017	2018
Número de agentes *	2	2	2	2

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

D. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (2015, 2016, 2017, 2018) (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (2016, 2017, 2018) - (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (2016, 2017, 2018) (acessível em <http://www.ansr.pt>)