Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul

Estratégia Nacional de Mobilidade Ativa Ciclável – Encontro Regional do Algarve

Faro, 13/05/2021

www.algarve.portugal2020.pt

“Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul”

Objetivo:

Preparar uma infraestrutura de Via ciclável de Sagres a V. Real de Stº António.

Base para:

- O desenvolvimento de vias seguras e segregadas nas travessias urbanas
- O desenvolvimento do produto turístico “Cycling & Walking”.

Território: Atravessa 12 Municípios e 9 centros urbanos de 1º Nível do PROT

Extensão: 214 Km aproximadamente

Parceiros:

- AMAL.
- Turismo de Portugal

Executores:

- Municípios

“Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul”

- **Atravessa a grande maioria dos centros urbanos mais populosos da Região** (1º nível do PROT) – Permite utilização da bicicleta em deslocações pendulares diárias de curta distância.
- **Atravessa também espaços rurais e de grande riqueza paisagística** – Permite utilização para fins de turismo e lazer.

“Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul”
(processo e modelo de financiamento)

4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável

Investimento TOTAL	FEDER (50%)	TP Valorizar (40%)	Municípios (10%)	OBS
3.807.743	1.903.872	1.523.097	380.774	

6.3 – Património Natural:

Investimento TOTAL	FEDER (50%)	TP Valorizar (40%)	Municípios (10%)	OBS
1.884.664	942.332	753.866	188.466	

Orientações gerais e requisitos de financiamento:

- **Grau de maturidade mínimo exigido:**
  Projeto técnico de execução aprovado (arquitetura e especialidades).

- **Custos máximos de referência:**
  Respeitar a tabela de custos de referência aprovada na OG nº 10/2017 de Fev. 2018 ou, em caso contrário, assumir a responsabilidade dos valores excedentes.

- Garantir a necessária **segregação de traçados** em particular nos troços urbanos como forma de incentivar o uso da bicicleta nas deslocações do dia a dia.
  - ✓ **Estimulo efetivo** requer **segurança** e **conforto** para o ciclista.
  - ✓ O **nível de segregação** depende das condições da via, das velocidades praticadas e do volume de tráfego

Valores Máximos de Referência – Operações Materiais (Abordagens Territoriais):

Orientação de Gestão nº10/2017 (revista em 22/12/2020):

Tipo de Via	Equipamento de segregação de ciclovia para separar fluxos de trânsito
Vias urbanas com velocidades médias não superiores a 30 Kms/hora	- **Segregador tipo Zebra** até 10 cm de altura, com espaçamento mais curto ou **pins flexíveis** junto à aproximação de pontos críticos (rotundas, semáforos, passadeiras, etc). - **Lancis com via elevada** com um mínimo de 10 cm de altura. Podem ser utilizados **pins rígidos** para inibir o estacionamento indevido, desde que não impeçam o trabalho dos veículos de emergência.
Vias urbanas com velocidades médias não superiores a 50 Km/hora	- **Segregador tipo Zebra** com mais de 10 cm de altura, com espaçamento mais curto ou **pins emborrachados** flexíveis junto à aproximação de pontos críticos (rotundas, semáforos, passadeiras, etc). - **Lancis com via elevada** com mais de 15 cm de altura. Podem ser utilizados **pins rígidos** para inibir o estacionamento indevido, desde que não impeçam o trabalho dos veículos de emergência.
Vias não urbanas com velocidades máximas até 70 Km/hora ou 90 Km/hora	- **Pins** ou outras **estruturas rígidas** existentes. - **Lancil com via elevada** com mais de 20 cm de altura combinado com bandas sonoras. - **Outras separações físicas** como canteiros de verdes, candeeiros, ou outras barreiras de proteção fixa que podem incluir rails com saias de ambos os lados.

Perfil em Terra

Perfil - Pavimentado Novo

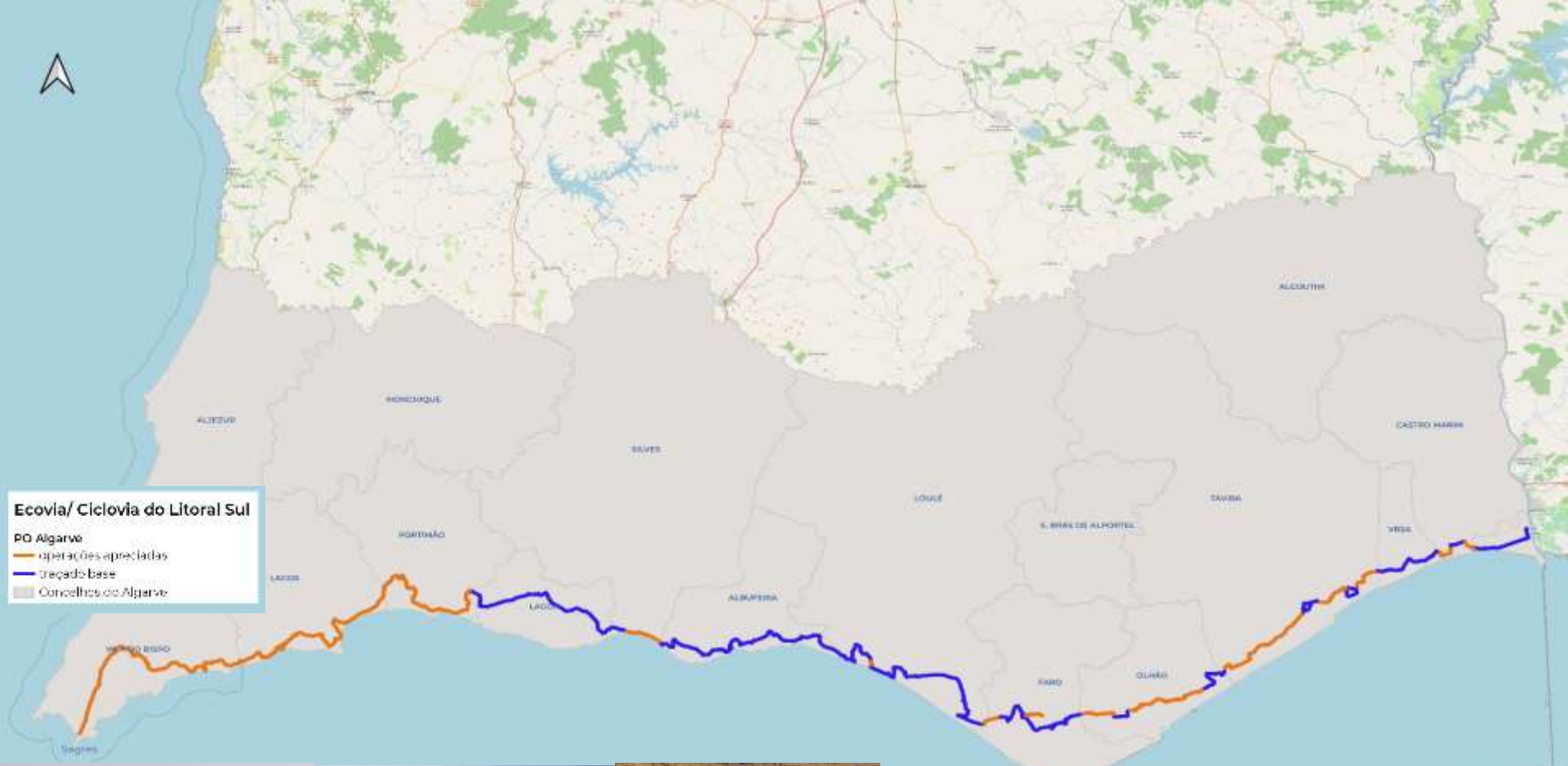
Perfil - Pavimentado Reabilitado

Solução urbana com pista pedonal

Solução urbana com muito tráfego

Solução urbana com passeio, estacionamento e via

Passadiços


Ecovia/ Ciclovia do Litoral Sul
PO Algarve
operações apreciadas
traçado base
Concelhos do Algarve
ALJEZUR
MONCHIQUE
SILVES
LOULÉ
TAVIRA
CASTRO MARIM
VRSA
S. BRÁS DE ALPORTEL
ALCOUTIM
PORTIMÃO
LAGOS
ALBUFEIRA
FARO
OLHÃO
VILA DO BISPO
Sagres

Recomendações Futuras:

- Planeamento de **corredores prioritários** e **faseamento** das intervenções
- **Procurar as soluções** de prioridade aos modos suaves
- Tratamento completo de cada corredor ao nível de projeto, com soluções de **segregação** e de **tratamento de pisos** que confiram **segurança** e **conforto** a todo o tipo de ciclistas.
- Especial atenção aos **pontos críticos** (cruzamentos, rotundas)

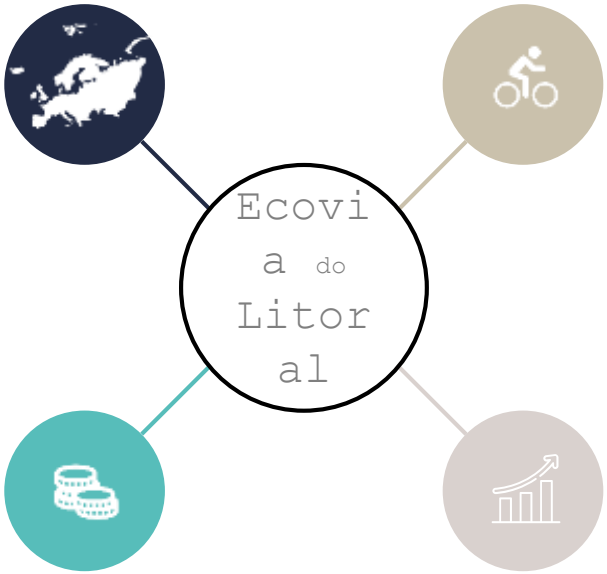
ECOVIA/CICLOVIA DO LITORAL SUL

EuroVelo 1

Rota da Costa Atlântica
11 000 km
± 300 km região do Algarve (cerca de 220 km são Ecovia do Litoral)

PAMUS

Plano de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável no Algarve

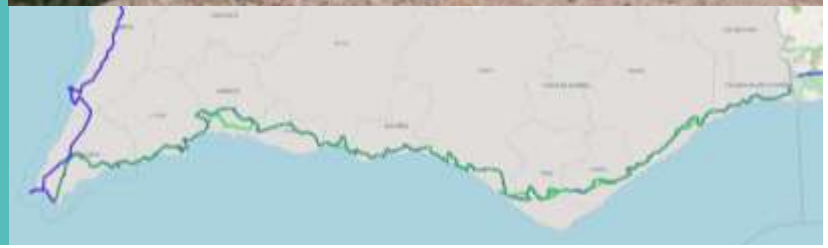


Economia local

Potenciador de novos serviços

Produto Turístico

Infraestrutura âncora para a promoção do *cycling & walking*



EUROVELO 1

ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

Um património natural e cultural excecional do Norte ao Sul da Europa

ROTAS EUROVELO

- Rede europeia de rotas cicláveis que permite a ligação de todo o continente europeu;
- São cerca de 80 000 km de rotas EuroVelo;
- Rotas para o cicloturismo mas também para as deslocações da população local;
- TURISMO SUSTENTÁVEL

EUROVELO 1

ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

OBJETIVOS DO PROJETO:

- Desenvolver a economia regional com base nos pontos fortes do Atlântico;
- Desenvolver o turismo de natureza através do segmento emergente: bicicleta;
- Medir, comparar e analisar a utilização da rota para compreender o impacto do turismo de bicicleta;
- Envolver o território e os ciclistas numa abordagem colaborativa.

ATLANTIC ON BIKE

EUROVELO 1 – ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

AMAL

visit Algarve Portugal

Infraestrutura

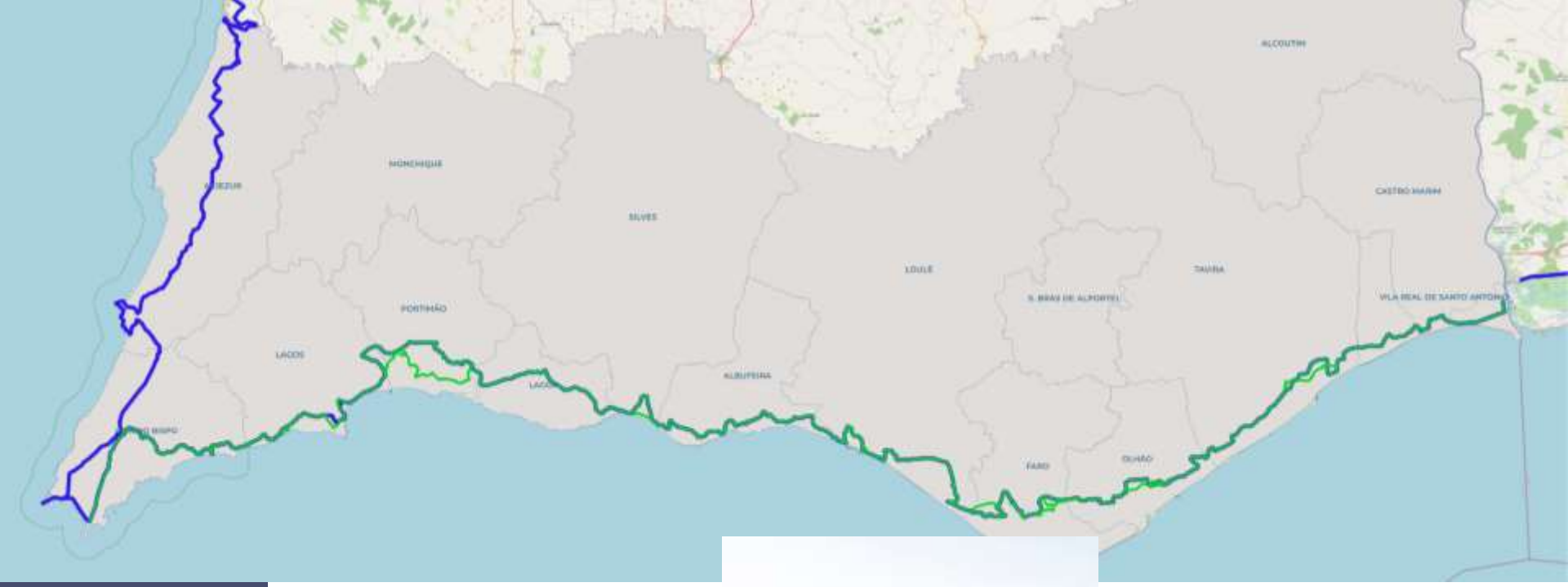
- Diagnóstico da rota;
- Monitorização;
- Sinalética.

Comunicação

- Estratégia de marketing;
- Website;
- Materiais promocionais.

Municípios

Operadores Turísticos

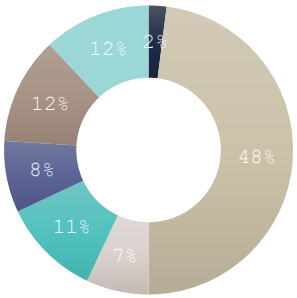


EuroVelo 1 - Algarve

298

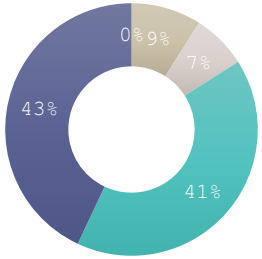
km

Componentes da rota



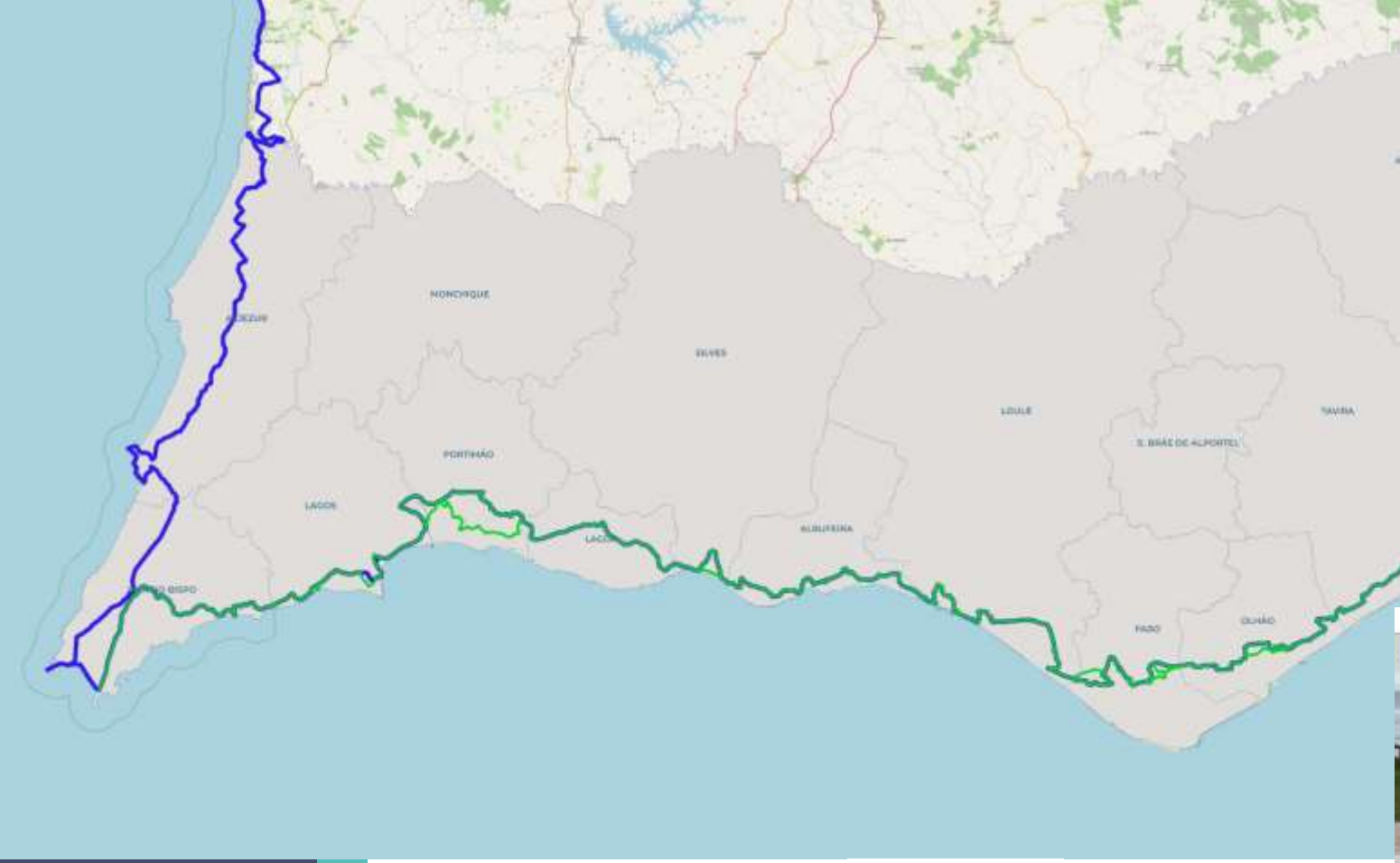
- sem tráfego
- tráfego muito baixo
- tráfego baixo
- tráfego moderado
- tráfego alto
- tráfego muito alto
- ciclovias

Qualidade da superfície



- não é ciclável
- mal ciclável
- perfeitamente ciclável
- bem ciclável
- moderadamente ciclável

Auditoria à rota
abril, 2019



Sinalização a colocar

1376

placas

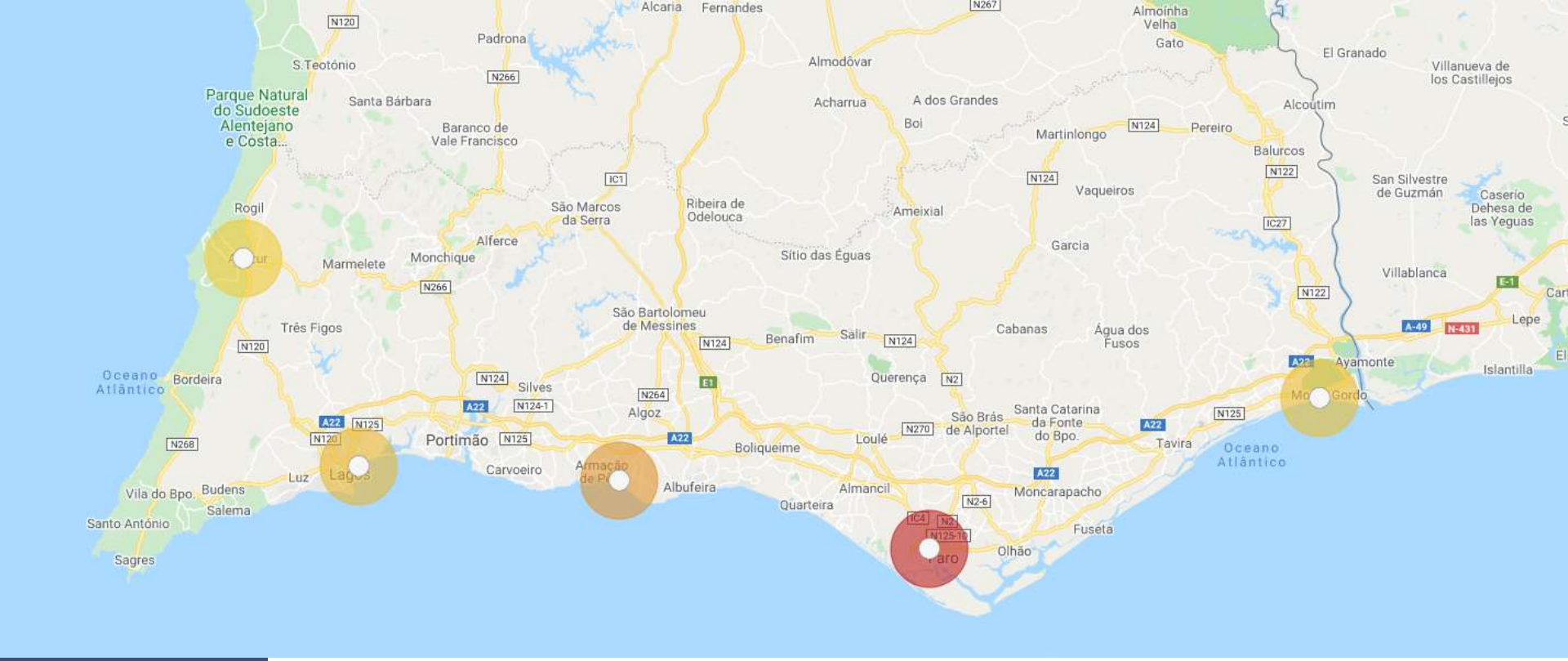
Sinalização a colocar

18

Painéis informativos

Normalização da sinalética

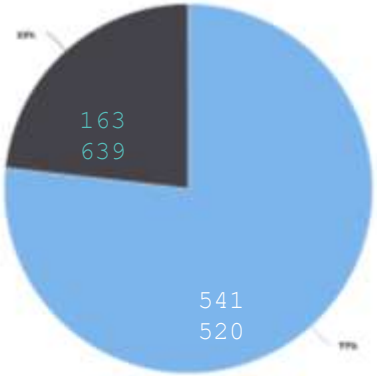
junho, 2020

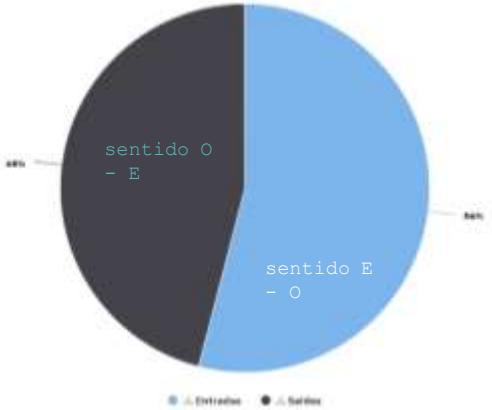


EuroVelo 1 - Algarve

5

contadores





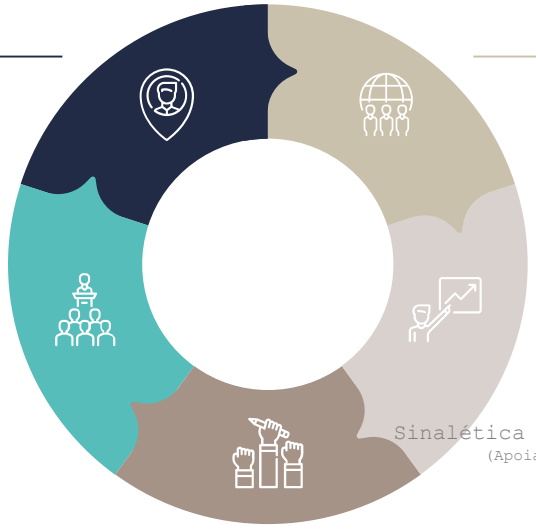
Monitorização da rota

dados de 09/05/2021

QUAIS OS CONTRIBUTOS

Financiamento adicional por se tratar de uma rota internacional ciclável de longa distância (produto turístico)

Auditoria à rota EuroVelo 1 no Algarve
Normalização da sinalética
Monitorização da rota



Valorização do troço algarvio

+ ciclistas de longa distância
+ serviços dedicados
+ economia local

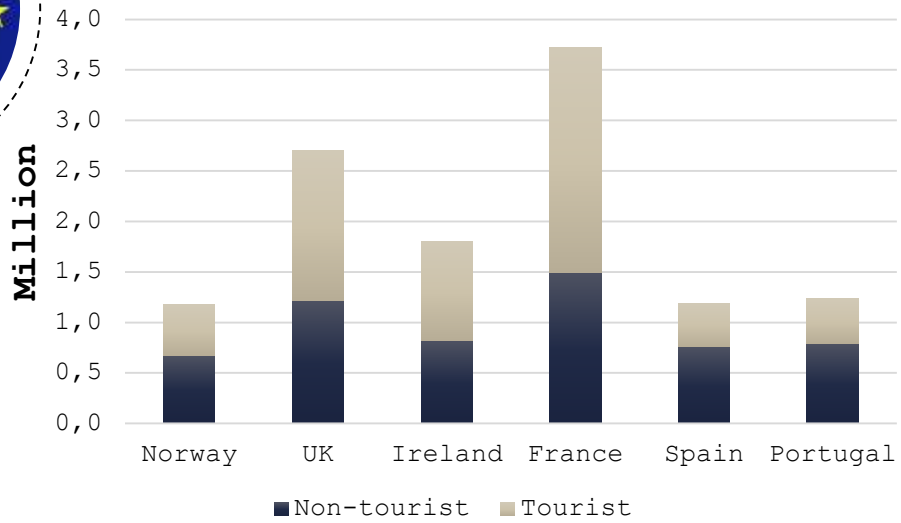
Otimização dos traçados
Sinalética única elegibilidade nas candidaturas
(Apoiar a definição de novos instrumentos de financiamento)

Maior execução
Resolução de problemas de infraestrutura e continuidade
Melhoria das vias cicláveis
Redução de GEE
Turismo sustentável, combate à sazonalidade

ATLANTIC ON BIKE

EUROVELO 1 – ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

Procura *vs.* tipo de utilizador por país



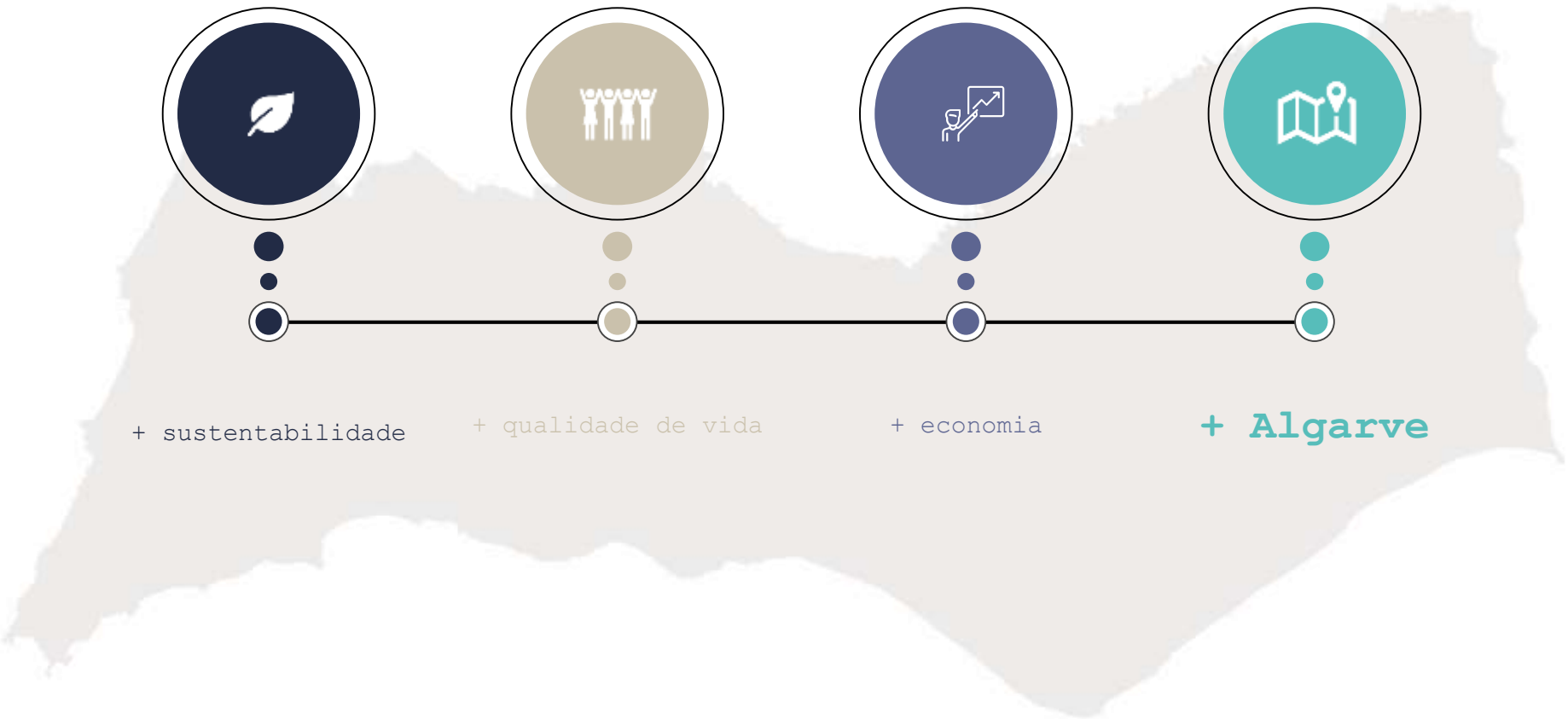
Impacto económico estimado

85 – 120 M Euros

Este impacto é direto na economia local, uma vez que o turista de bicicleta gosta de estar em contacto com a cultura da região.

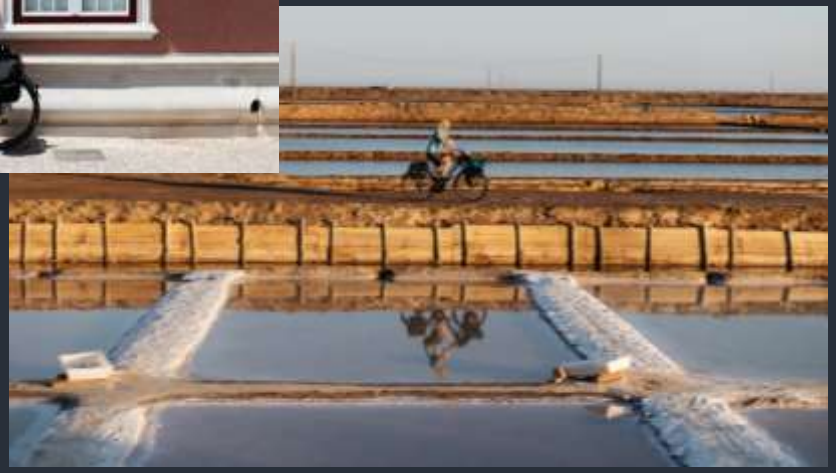
França tem uma procura elevada por parte do turista de bicicleta, por ter uma rota consolidada.

De acordo com o Estudo, **Portugal tem o potencial de atingir o nível de procura de França**, logo que haja um desenvolvimento e concertação da infraestrutura e promoção.


+ sustentabilidade
+ qualidade de vida
+ economia
+ Algarve

EUROVELO1

Algarve



visit Algarve Portugal

CRESC ALGARVE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Atuação

GUIA + FOLHETOS

CAPACITAÇÃO

WEBSITES

VÍDEOS

visit Algarve Portugal

CRESC ALGARVE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Ações de Capacitação

Profissionais de Informação Turística

01
Ação
Em
Sala

04
Ações
Práticas:
Albufeira
Lagos
Faro
Tavira

29
Participantes

Faro
25 NOV

Tavira
10 DEZ

visit Algarve Portugal · CRESC ALGARVE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Ações de Capacitação

Bike Friendly 2017

Percursos Cicláveis

Bike Friendly 2020

visit Algarve Portugal

CRESC ALGARVE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Guia EuroVelo1

visit Algarve Portugal · CRESC ALGARVE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Folheto EuroVelo1

visit Algarve Portugal · CRESC ALGARVE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Guia Algarve Percursos de Ciclismo de Estrada

visit Algarve Portugal

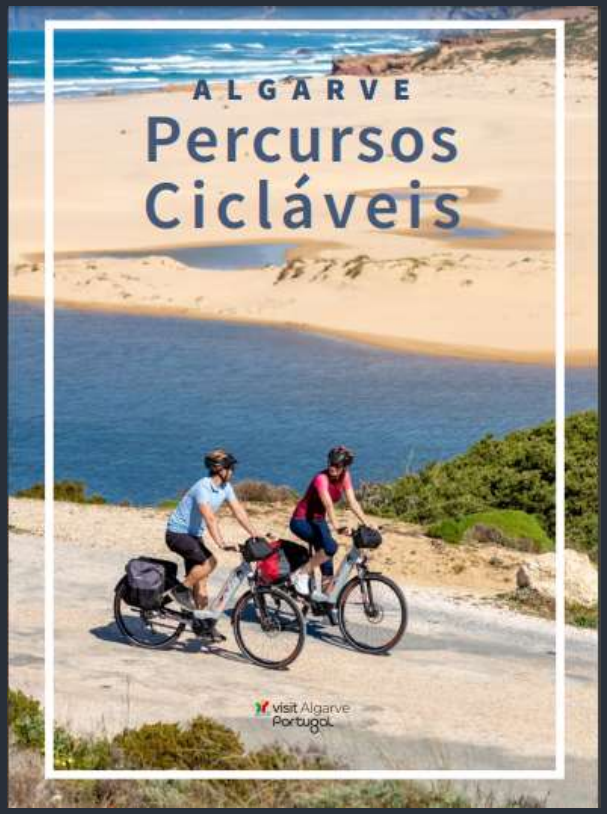
CRESC ALGARVE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

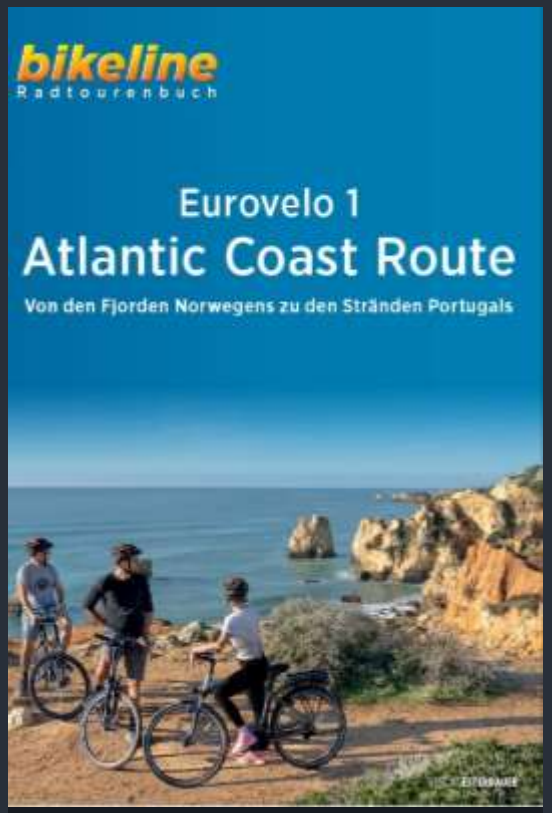
Guia Algarve Percursos Cicláveis



visit Algarve Portugal · CRESC ALGARVE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Guía Verlag Esterbauer



visit Algarve Portugal

CRESC ALGARVE 2020

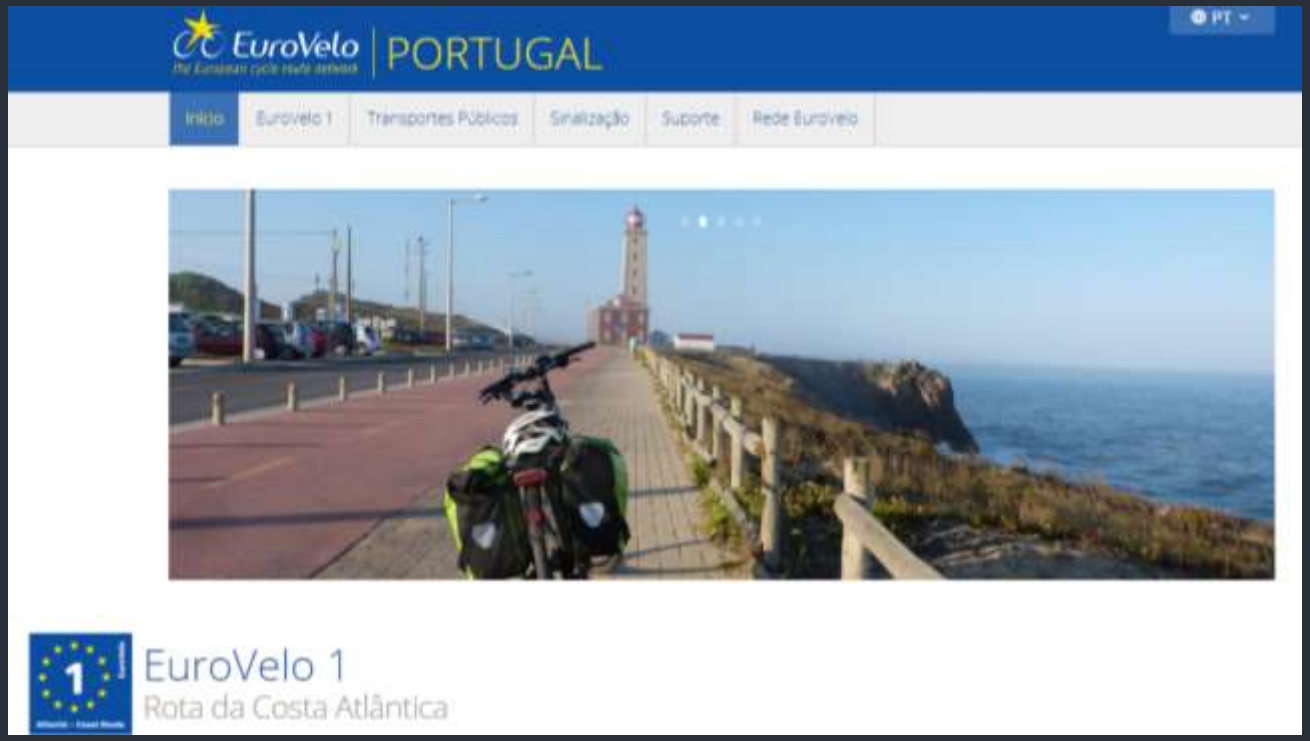
PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Websites

EuroVelo1
Portugal



Visitalgarve
com
+
conteúdos

visit Algarve Portugal
CRESC ALGARVE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Websites

EuroVelo1
Atlantic Coast
Route

visit Algarve Portugal
CRESC ALGARVE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Vídeos

EuroVelo1
Nacional

1.º lugar
Desporto
Finisterrra

2.º lugar
Destinos
Art&Tur

visit Algarve Portugal
CRESC ALGARVE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

REGIÃO DE TURISMO DO ALGARVE

Protocolo Gestão

SINALÉTICA

PROMOÇÃO

MONITORIZAÇÃO

DIAGNÓSTICO

visit Algarve Portugal

CRESC ALGARVE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

OBRIGADA PELA VOSSA ATENÇÃO!

CRESC ALGARVE 2020

FILOMENA COELHO
SECRETÁRIA TÉCNICA ABORDAGENS INTEGRADAS E SUSTENTABILIDADE TERRITORIAL

AMAL
Comunidade Intermunicipal do Algarve

DANIELA SERRÃO
UNIDADE DE PLANEAMENTO ESTRATÉGICO, ASSESSORIA TÉCNICA E PROJETOS

visit Algarve Portugal

LUIS SEGURA
NÚCLEO DE PLANEAMENTO, COMUNICAÇÃO, IMAGEM E QUALIDADE