

PlanAPP/FCT - quadros de elevado perfil científico em organismos da Administração Pública

TEMA:

Identificação de políticas públicas para apoio ao desenvolvimento das infraestruturas de dados de mobilidade e transportes

Pessoa de contacto: Rui Velasco – Diretor de Serviço da DSEAP

Atividade Principal

A Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva do IMT, tem a responsabilidade de identificar e acompanhar os desafios existentes no domínio dos transportes e da mobilidade, como por exemplo a necessidade de descarbonização do sistema de transportes ou a sua evolução no sentido da digitalização, e propor ou avaliar o conjunto de políticas públicas concebidas para responder a esses desafios.

Objetivo

Digitalização dos transportes

Uma das vertentes para a otimização do serviço de transporte público de passageiros assenta no desenvolvimento de uma infraestrutura de dados multimodais que permita melhorar a sua eficiência e a qualidade.

Áreas de trabalho

Gestão de dados multimodais

O ponto nacional de acesso (<https://nap-portugal.imt-ip.pt/>) foi desenvolvido com o intuito de constituir o ponto central desta infraestrutura, permitindo a recolha e redistribuição de dados de mobilidade e transportes e, previsivelmente no futuro, a sua partilha entre os diferentes países. Com esta ferramenta, os operadores e autoridades de transportes podem publicar os seus dados, permitindo a sua reutilização por outras entidades, como por exemplo os desenvolvedores de aplicações com serviços de mobilidade.

Este processo encontra-se no seu início e o desenvolvimento da infraestrutura e a sua capacitação através do carregamento de dados multimodais interoperáveis apresenta um conjunto de desafios. Entre outros aspetos importa assim refletir sobre os seguintes temas:

- Apoio ao reporte de dados por parte dos operados e autoridades de transportes e desenvolvimento de processos de monitorização da sua qualidade;
- Quantificação da redução de emissões resultante dos ganhos de eficiência associados à existência de uma infraestrutura de dados multimodais;
- Identificação de políticas públicas que promovam a reutilização dos dados para aumentar a eficiência do sistema de transportes;
- Utilização de dados multimodais para otimização da intermodalidade.