

PlanAPP/FCT - quadros de elevado perfil científico em organismos da Administração Pública

TEMA

Implementação e avaliação de políticas públicas de promoção da mobilidade ativa promovendo a articulação/coordenação transversal entre áreas governativas e entidades responsáveis pela implementação de medidas.

PESSOA DE CONTACT: Sofia Bento – Técnica superior da DSEAP

Atividade Principal

A Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Ciclável 2020-2030, aprovada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 131/2019, de 2 de agosto, determinou a elaboração de uma estratégia congénere consagrada à componente pedonal, a Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Pedonal 2030, cuja publicação se prevê que ocorra em breve. Ambas as Estratégias compreendem, em conjunto, a Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa (ENMA), que abrangem um elevado número de medidas.

Objetivo

Promoção da mobilidade ativa

Encontra-se prevista a criação de um grupo de projeto designado por Grupo de Projeto para a Mobilidade Ativa (GPMA), que terá por missão garantir a execução da Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa nas componentes ciclável e pedonal, implementando as medidas que as compõem.

Áreas de trabalho

Gestão e coordenação da Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa

Afigura-se como fundamental a formação de uma equipa multidisciplinar, especializada em mobilidade ativa, para a gestão das medidas previstas nos referidos instrumentos de política pública. Entre outros aspetos importa assim refletir sobre as seguintes necessidades:

- Assegurar a implementação das medidas previstas na ENMA;
- Elaborar uma proposta fundamentada de monitorização da implementação da ENMA;
- Identificar oportunidades de melhoria, apresentando propostas articuladas com entidades relevantes;
- Promover a mobilidade ativa através de uma divulgação e comunicação dirigida a diferentes stakeholders;