

**RELATÓRIO DAS LISTAS DE CONTROLO ENVIADAS PELAS  
AUTORIDADES DE FISCALIZAÇÃO DURANTE 2011**  
(transmitido pelo representante do IMTT)

Feita a recolha dos dados referentes às fichas de controlo elaboradas pelas autoridades de fiscalização durante o ano de 2011, apresentada na 43.<sup>a</sup> sessão da CNTMP, recebemos posteriormente, no mês de março, algumas listas de controlo suplementares (41 para sermos mais exatos), pelo que, em relação aos dados então apresentados, há uma ligeira alteração registada no quadro seguinte, que está de acordo com o modelo do anexo III da Diretiva 2004/112/CE, que alterou a Diretiva 95/50/CE, relativa aos procedimentos uniformes de controlo do transporte rodoviário de mercadorias perigosas:

**2011**

		Veículos registados no território			
		nacional	de outros Estados membros da União Europeia	de Estados terceiros	número total
<i>Número de unidades de transporte controladas</i>		643	18	2	663
<i>Número de unidades de transporte não conformes</i>		269	1	0	270
<i>Número de unidades de transporte sujeitas a imobilização</i>		3	0	0	3
<i>Número de infrações registadas segundo a categoria de risco</i>	<i>Categoria de risco I</i>	110	1	0	111
	<i>Categoria de risco II</i>	142	0	0	142
	<i>Categoria de risco III</i>	17	0	0	17
<i>Número de sanções aplicadas por tipo</i>	<i>Advertências</i>	0	0	0	0
	<i>Coimas</i>	--	--	--	--
	<i>Outras</i>	367	1	0	368

Para efeitos de traçar uma análise comparativa com o ano de 2010, reproduz-se em seguida o quadro referente a esse ano.

**2010**

		Veículos registados no território			
		nacional	de outros Estados membros da União Europeia	de Estados terceiros	número total
<i>Número de unidades de transporte controladas</i>		1034	30	1	1065
<i>Número de unidades de transporte não conformes</i>		310	6	0	316
<i>Número de unidades de transporte sujeitas a imobilização</i>		2	0	0	2
<i>Número de infrações registadas segundo a categoria de risco</i>	<i>Categoria de risco I</i>	130	0	0	130
	<i>Categoria de risco II</i>	143	5	0	148
	<i>Categoria de risco III</i>	37	1	0	38
<i>Número de sanções aplicadas por tipo</i>	<i>Advertências</i>	8	0	0	8
	<i>Coimas</i>	--	--	--	--
	<i>Outras</i>	434	9	0	443

Observações:

- 1- Em 2011, foram controlados 663 veículos e detetados 270 veículos em infração (40.7% do total). Isto representa um aumento importante de cerca de 11% face ao verificado no ano transato.
- 2- Uma análise mais fina das próprias fichas de controlo permitiu concluir que, em 2011, em números redondos, as principais infrações foram as seguintes:
  - Equipamento de bordo: extintores, lanternas, etc. (38.8%);
  - Documento de transporte (17.6%);
  - Ficha de segurança (19.2%);
  - Sinalização e etiquetas (5.4%);
  - Certificado de condutor (5.9%).

Em contraposição com o ano de 2010, em que se registou:

- Equipamento de bordo: extintores, lanternas, etc. (41.9%);
  - Documento de transporte (16.4%);
  - Ficha de segurança (15.3%);
  - Sinalização e etiquetas (7.2%);
  - Certificado de condutor (6.7%).
- 3- Fazendo uma análise comparativa à tipologia das infrações, nota-se uma certa estabilização do tipo de infrações verificadas, com o equipamento de bordo e os documentos de transporte a representarem cerca de 56% das infrações.
  - 4- Relativamente às cisternas, os dados analisados permitem apurar o seguinte: foram inspeccionados 276 veículos (cerca de 44.3% do total). Detetaram-se 68 veículos em infração, ou seja, 24.6% do total das cisternas.

Conclusões:

Os resultados apurados permitem concluir que, de 2010 para 2011, houve um aumento do nível de infrações (cerca de 11%). É provável que este aumento de infrações se tenha ficado a dever em grande medida à entrada em vigor do ADR 2011, não representando necessariamente uma correspondente descida dos níveis de segurança de operação.

O setor do transporte em cisternas mantém a sua posição como aquele em que se regista um menor nível de infrações.