

BALANÇO DOS DOCUMENTOS APRESENTADOS PELA APSEI À CNTMP

(apresentado pelo representante da APSEI)

A APSEI foi admitida como membro da Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas durante a 56ª Sessão Plenária, em 1 de junho de 2016, tendo participado ininterruptamente nas 14 sessões da CNTMP que tiveram lugar desde então até à atualidade.

A partir da 57ª Sessão Plenária (12 de outubro de 2016), a APSEI submeteu à CNTMP um total de 20 documentos, de diferente natureza, com os conteúdos e o seguimento resumidos no quadro seguinte:

	Documento apresentado	Conteúdo do documento	Seguimento do tema
1	CNTMP/2016/35 de 7.10.2016	SEGURANÇA NO TRANSPORTE E MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS PERIGOSAS Programa do painel que integra a Conferência Proteger 2016	O documento, de caráter informativo, foi presente à 57ª SPI., pelo que atingiu os seus objetivos
2	CNTMP/2017/4 de 27.1.2017	PEDIDO DE INTERPRETAÇÃO DO LIVRO LARANJA Instruções de embalagem para o transporte em GRG's	O IMT anunciou que "irá ser solicitada uma tomada de posição ao Subcomité TDG do ECOSOC", o que não há notícia que tenha acontecido. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
3	CNTMP/2017/11 de 27.1.2017	MATÉRIAS PERIGOSAS TRANSPORTADAS A QUENTE Proposta de alteração ao Código IMDG	Transitou da 58ª para a 59ª SPI., por falta de tempo. Provisoriamente, não atingiu os seus objetivos
4	CNTMP/2017/18 de 2.6.2017	PEDIDO DE INTERPRETAÇÃO RELATIVO ÀS QUANTIDADES LIMITADAS	Aprovada pela 59ª SPI. a interpretação proposta. Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
5	CNTMP/2017/19 de 2.6.2017	PEDIDO DE INTERPRETAÇÃO RELATIVO AO TRANSPORTE DE MATÉRIAS PERIGOSAS CUJO PERIGO RESIDE NO FACTO DE SEREM TRANSPORTADAS A QUENTE	Nova formulação do doc. CNTMP/2017/11. A 59ª SPI. concluiu que deveria ser submetido ao Comité de Segurança Marítima da OMI, o que não há notícia que tenha acontecido. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
6	CNTMP/2017/31 de 5.9.2017	PORTARIA SOBRE RESTRIÇÕES À CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS COM MERCADORIAS PERIGOSAS Sugestões de correção após consulta aos associados	Quanto à correção proposta pela APSEI, o Presidente foi mandatado pela 60ª SPI. "para esclarecer com a PSP qual o melhor texto que defina o troço em causa". Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
7	CNTMP/2018/11 de 5.2.2018	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO AO CÓDIGO IMDG VISANDO O COMPLETAMENTO DA LISTA DE ACRÓNIMOS	A 61ª SPI. aprovou a proposta de criação de "um grupo de trabalho no sentido de rever e completar a lista de acrónimos existente no Código". Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
8	CNTMP/2018/21 de 1.6.2018	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO AO CÓDIGO IMDG VISANDO O COMPLETAMENTO DA LISTA DE ACRÓNIMOS	A 62ª SPI. aprovou a proposta resultante do GT criado, que deveria ser submetida ao Comité de Segurança Marítima da OMI, o que não há notícia que tenha acontecido. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
9	CNTMP/2018/29 de 28.9.2018	RELATÓRIOS ANUAIS DE ATIVIDADE DOS CONSELHEIROS DE SEGURANÇA Proposta de criação de um grupo de trabalho para a sua revisão	A 63ª SPI. aprovou a proposta de criação de "um GT para estudar o modelo de relatório e eventualmente vir a propor alterações que permitam constituir uma mais-valia para a segurança do transporte". Portanto, o documento atingiu os seus objetivos

10	CNTMP/2019/5 de 1.2.2019	PROPOSTA DE CORREÇÕES/ALTERAÇÕES AO ADR DE 2019 Alterações à secção 1.2.1 e criação de uma secção 1.2.3	A proposta foi aprovada pela 64ª SPI., e o IMT ficou de a apresentar na Reunião Comum RID/ADR/ADN, o que veio a acontecer. Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
11	CNTMP/2019/12 de 31.5.2019	PROPOSTA DE REAPRESENTAÇÃO AO GOVERNO DO PROJETO DE PORTARIA SOBRE RESTRIÇÕES À CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTEM MERCADORIAS PERIGOSAS ELABORADO PELA CNTMP	A proposta foi tida em consideração na retoma do processo legislativo. Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
12	CNTMP/2019/22 de 20.9.2019	PROPOSTA DE REFORMULAÇÃO DO MODELO DO RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADE DOS CONSELHEIROS DE SEGURANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS PERIGOSAS	A 66ª SPI. apreciou e aprovou as conclusões do GT criado em 2018 e que trabalhou laboriosamente ao longo de 8 sessões. O novo modelo de relatório e o projeto de deliberação do IMT propostos não foram até ao presente adotados, pelo que o documento não atingiu os seus objetivos
13	CNTMP/2019/24 de 23.9.2019	IMPLICAÇÕES DE SEGURANÇA NAS GREVES DOS MOTORISTAS DE MERCADORIAS PERIGOSAS DE AGOSTO DE 2019	O documento, de carácter informativo, foi presente à 66ª SPI., pelo que atingiu os seus objetivos
14	CNTMP/2019/23 de 20.9.2019	PROPOSTA DE ALTERAÇÕES AO DECRETO-LEI N.º 41-A/2010 A SEREM CONSIDERADAS NO PROJETO DE DIPLOMA DE TRANSPOSIÇÃO DOS ADR E RID DE 2019	A maioria das alterações propostas foram acolhidas no DL de transposição publicado já em 2020, pelo que atingiu os seus objetivos
15	CNTMP/2020/2 de 20.1.2020	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO AO PARÁGRAFO 5.3.2.1.3 DO ADR ESTENDENDO A SIMPLIFICAÇÃO DA EXIGÊNCIA DE PAINEIS LARANJA A OUTRAS SITUAÇÕES ALÉM DA ATUALMENTE PREVISTA	A 67ª SPI. aprovou a proposta, com emendas, tendo o IMT ficado de a submeter ao WP15 da UNECE, o que não há notícia que tenha acontecido. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
16	CNTMP/2020/3 de 20.1.2020	PROPOSTA DE TOMADA DE POSIÇÃO DA DELEGAÇÃO PORTUGUESA À PRÓXIMA REUNIÃO COMUM RID/ADR/ADN EM BERNA, 16–20 DE MARÇO DE 2020 Acerca do estatuto de observador da EASA na Reunião Comum	A 67ª SPI. aprovou a proposta, que terá sido tida em conta na Reunião Comum RID/ADR/ADN. Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
17	CNTMP/2020/14 de 19.10.2020	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DAS DISPOSIÇÕES LEGAIS E REGULAMENTARES APLICÁVEIS À FORMAÇÃO DE CONSELHEIROS DE SEGURANÇA E DE CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCADORIAS PERIGOSAS	A proposta mereceu acolhimento da 68ª SPI., mas não há notícia de que o IMT lhe tenha dado seguimento. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
18	CNTMP/2020/15 de 19.10.2020	PROPOSTA PORTUGUESA SOBRE A NOVA SECÇÃO 1.2.3 DO ADR/RID	Ajustamentos à proposta inicial do doc. CNTMP/2019/5, aprovados na 68ª SPI. e transmitidos à Reunião Comum RID/ADR/ADN. A proposta portuguesa foi já adotada. Portanto, o documento atingiu os seus objetivos
19	CNTMP/2021/5 de 2.3.2021	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DAS DISPOSIÇÕES LEGAIS E REGULAMENTARES APLICÁVEIS À FORMAÇÃO DE CONSELHEIROS DE SEGURANÇA E DE CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCADORIAS PERIGOSAS	Recordatória do doc. CNTMP/2020/14, continuando a não haver notícia de que o IMT lhe tenha dado seguimento. Portanto, o documento não atingiu os seus objetivos
20	CNTMP/2021/6 de 3.3.2021	PROPOSTA DE CRIAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO PARA UMA NOVA ABORDAGEM PARA AS MATÉRIAS CORROSIVAS	A proposta foi aprovada pela 69ª SPI., pelo que o documento atingiu os seus objetivos

Como se constata, 12 destes documentos apresentados atingiram os seus objetivos, o que se sublinha como justificando o esforço e empenho dos técnicos envolvidos na sua preparação.

Contudo, a APSEI não pode deixar de lembrar os seus documentos com as referências 2, 3, 5, 8, 12, 15, 17 e 19, solicitando ao IMT que informe sobre os motivos específicos da sua não concretização e, se possível, uma previsão ou perspetiva de ultrapassagem das dificuldades enfrentadas.