

ACORDOS DE DERROGAÇÃO AO ADR E AO RID

ACORDOS EM VIGOR, NÃO ASSINADOS POR PORTUGAL

(transmitido pelo IMT)

Acordo Multilateral	Título	Observações	Proposta e adesão
M301 Válido até: 01/01/2022	Relativo à inspeção periódica de garrafas para UN1965 (GPL)	Aplica-se a garrafas até 12.8 litro	Proposto por França e assinado pela Bélgica e Dinamarca;
M304 Válido até: 17/12/2021	Relativo ao número de rebocos numa unidade de transporte	Permite a derrogação ao previsto na subseção 8.1.1 do ADR. Tem implicações noutros regulamentos aplicáveis aos veículos.	Proposto pela Suécia e assinado por: Espanha, Finlândia, Dinamarca, Noruega.
M308 Válido até: 01/01/2023	Relativo a inspeção periódica de cilindros em aço soldados, para transporte de GPL (Vários n. ONU)	Nas inspeções periódicas, permite dispensar a vistoria interior aos recipientes em certas condições de enchimento e qualidade do GPL.	Proposto pela Itália e assinado pela França
M310 Válido até: 01/02/2022	Relativo ao transporte de amoníaco em solução (UN2672).	Permite o transporte em certos tipos de GRG desde que equipados com dispositivos de arejamento e transportados em veículos de caixa aberta.	Proposto pela Irlanda e assinado por: Reino Unido e Itália
M313 Válido até: 15/06/2023	Relativo ao transporte de substâncias explosivas e objetos pertencentes às Forças Armadas e destinados a destruição	Permite o transporte destas substâncias e objetos quando o local de destruição é noutro Estado parte contratante do ADR. Derrogação aplicável à marcação e etiquetagem.	Proposto pela Suécia e assinado por: Alemanha; Reino Unido; Holanda; França; Noruega; Itália; Dinamarca; Áustria; Finlândia (parcialmente); Luxemburgo
M315 Válido até: 31/12/2023	Relativo ao transporte de resíduos contaminados com vírus que provoquem uma febre hemorrágica.	Estabelece regras para a embalagem e manipulação das embalagens de resíduos contaminados ou que se suspeita estarem contaminados.	Proposto pela Bélgica e assinado por: Alemanha; Suíça; Luxemburgo; Holanda; Áustria; Espanha.
M316 Válido até: 01/01/2024	Relativo à pressão de serviço de cilindros compósitos destinados ao transporte de Hidrogénio comprimido (UN1049)	Permite reduzir a relação entre a pressão de rebentamento e a pressão de ensaio de 1.67 ou 2 para 1.5 Permite carregar os recipientes até 4/3 da pressão de serviço mediante certas condições.	Proposto pela França e assinado pela Bélgica.
M318 Válido até: 01/06/2023	Relativo ao transporte de gases da classe 2 em recipientes recarregáveis autorizados pelo DOT, EUA	Permite transportar os recipientes transportados numa cadeia de transporte de importação de acordo com o 1.1.4.2 do ADR, desde o armazenamento até ao utilizador final. Permite igualmente o transporte estes recipientes em processo de exportação para outros países que não sejam partes contratantes do ADR mediante o cumprimento de certas condições, nomeadamente as de etiquetagem.	Proposto pelo Reino Unido e assinado por: França; Suécia; Alemanha; Irlanda; Suíça; Áustria; Holanda; Polónia; Itália; Dinamarca; Lituânia; Letónia; Luxemburgo; Finlândia; Eslovénia

M320 Válido até: 31/05/2024	Relativo ao transporte do UN1965 em cisternas fixas (veículos cisterna)	Permite o transporte em cisternas com uma pressão de ensaio inferior e sem isolamento térmico em países onde a temperatura da cisterna não seja suscetível de atingir os 50° Celcius.	Proposto pela Noruega e assinado por: Suécia; Dinamarca
M322 Válido até: 20/08/2024	Relativo ao transporte de UN0335 e UN0336 Artíficos de divertimento	Permite o transporte destes objetos em determinadas quantidades sem o cumprimento de alguns parágrafos do ADR e em certas condições	Proposto pelo Reino Unido e assinado por: Noruega; República Checa.
M323 Válido até: 02/04/2022	Relativo ao transporte de Hidróxido de Cobalto (II) em GRG flexíveis	Permite o transporte desta mercadoria quando ensaiada de acordo com o 2.2.61.1.3 e com critérios para o GE I para toxicidade por inalação conforme 2.2.61.1.7 em GRG flexíveis mediante certas condições como UN3288 Sólido Inorgânico nsa.	Proposto pela Bélgica e assinado por: França; Luxemburgo; Reino Unido
M329 Válido até: 01/09/2025	Relativo ao transporte de certos resíduos contendo mercadorias perigosas	Simplifica a classificação e permite o transporte de certos resíduos classificados como mercadorias perigosas ou que contenham mercadorias perigosas, em certas condições.	Proposto pela Áustria e assinado por: Itália; República Checa; Hungria
M332 Válido até: 31/12/2022	Relativo ao transporte de matérias de baixa atividade específica LSA-III	Dispensa o teste referido no parágrafo 2.2.7.2.3.1.4	Proposto por Espanha e assinado por: Roménia; Alemanha; França; Eslováquia, Suécia; Hungria; Noruega.
M335 Válido até 01/01/2023	Relativo ao transporte de baterias de lítio montadas UN3090, 3091, 3480 e 3481 não equipadas com dispositivo de proteção contra sobrecargas	Transporte permitido desde que as baterias satisfaçam os requisitos previstos no M335	Proposto por França e assinado por: Alemanha; Bélgica
M338 Válido até: 01/05/2025	Relativo ao transporte de misturas estabilizadas de Butadienos e hidrocarbonetos, UN1010, mercadoria da classe 2	Permite transportar esta mercadoria dentro de determinadas concentrações	Proposto pela Holanda e assinado por: Alemanha; Bélgica; França; Itália; Reino Unido; Suíça; San Marino; Hungria; Polónia
M340 Válido até: 01/01/2023	Transporte de baterias de iões de Sódio e células de iões de sódio com eletrólito orgânico	Permite o transporte destes objetos sem atribuição de um número ONU e em determinadas condições especificadas no acordo	Proposto pela França e assinado pela Alemanha; Reino Unido; Bélgica;
M341 Válido até: 01/07/2025	Ao abrigo da secção 1.5.1 do ADR. Matérias perigosas do ponto de vista do ambiente UN3082 – Requisitos dos testes de performance das embalagens.	Resulta da alteração na classificação das mercadorias e inexistência de embalagens adequadas.	Proposto pela Noruega