

RELATÓRIO DAS LISTAS DE CONTROLO ENVIADAS PELAS AUTORIDADES DE FISCALIZAÇÃO DURANTE 2021

Com base nos dados referentes às listas de controlo¹ elaboradas pelas autoridades de fiscalização durante o ano de 2021, de acordo com o modelo definido no anexo IV do Decreto-lei 41-A/2010, conforme alterado, que adapta ao progresso técnico a Diretiva 95/50/CE, de 6 de outubro, relativa a procedimentos uniformes de controlo do transporte rodoviário de mercadorias perigosas, foram coligidos os seguintes resultados finais:

QUADRO 1 – Resultados da fiscalização do TMP - 2021

	Local de matrícula do veículo				
	Nacional	Outros estados membros da União Europeia	Estados terceiros	Número total	
Número de unidades de transporte controladas	995	68	0	1063	
Número de unidades de transporte não conformes	543	26	0	569	
Número de unidades de transporte sujeitas a imobilização	0	0	0	0	
Número de infrações registadas segundo a categoria de risco	Categoria de risco I	344	14	0	358
	Categoria de risco II	137	6	0	143
	Categoria de risco III	62	6	0	68
Número de sanções aplicadas por tipo	Advertências	0	0	0	0
	Coimas	--	--	--	--
	Outras	1032	35	0	1067

1. Preenchimento do Quadro 1 a enviar à Comissão Europeia.

Segundo a “Recomendação da Comissão de 21.2.2011”, relativa aos relatórios dos controlos efetuados ao transporte de mercadorias perigosas, para preenchimento do Quadro 1, que é enviado anualmente à Comissão, há que ter em conta a seguinte orientação:

“Caso se tenham registado várias infrações por unidade de transporte, apenas a infração mais grave deverá ser indicada, (...).

Indicando-se apenas uma infração por unidade de transporte, a soma das infrações por categoria de risco, num perímetro geográfico dado, tem de ser igual ao número de unidades de transporte em situação de irregularidade”.

Dos dados apresentados, e em linha com o observado em anos anteriores, verifica-se que não há registos de unidades de transporte sujeitas a imobilização, apesar de estar prevista esta possibilidade para as infrações da categoria de risco I, na legislação em vigor, supracitada.

De salientar que as infrações registadas como pertencendo à categoria de risco I são as que apresentam maior risco potencial.

¹ *conforme modelo fixado no Anexo III da Diretiva 2004/112/CE do Conselho, de 13 de dezembro

Assim, detetaram-se mais de 60% de unidades não conformes, cuja categoria de risco mais elevado é a categoria de risco I.

Por outro lado, apresenta-se o Quadro 2 que descreve o total de infrações detetadas em todas as unidades de TMP não conformes e as respetivas categorias de risco.

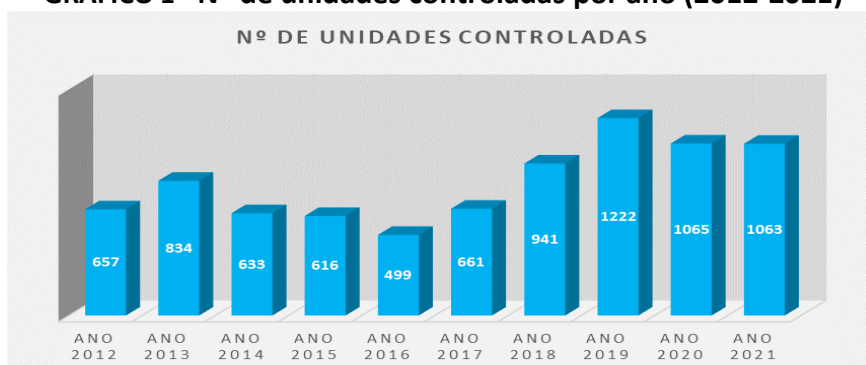
QUADRO 2 – Categorias de risco das infrações detetadas em 2021 nas unidades não conformes do TMP

Categorias de risco das infrações detetadas	
Categoria de risco I	510
Categoria de risco II	335
Categoria de risco III	222

2. Unidades de transporte controladas

No que respeita ao número de unidades de transporte controladas por ano, verifica-se uma estabilização dos valores após uma tendência de crescimento iniciada em 2017, cujo máximo foi atingido em 2019.

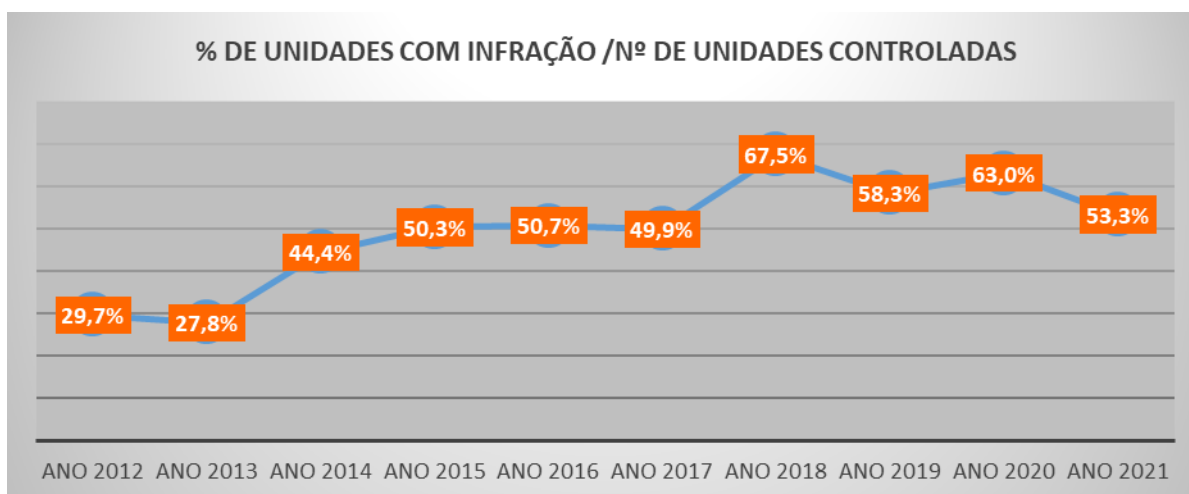
GRÁFICO 1 - Nº de unidades controladas por ano (2012-2021)



3. Evolução das infrações verificadas entre 2012 e 2021

Desde 2013, a percentagem de unidades com infrações relativamente às unidades de transporte controladas, tem vindo a crescer quase todos os anos passando de cerca de **28% em 2013** para **68% em 2020**, registando-se, portanto, um crescimento de 40% nesses 7 anos. Desde 2018 até 2021 houve um decréscimo de 14%. No entanto, se observarmos o gráfico 2, verificamos que não se trata de uma diminuição consistente, estando entre os 55-65% sensivelmente. De qualquer modo diminuiu 10% de 2020 para 2021.

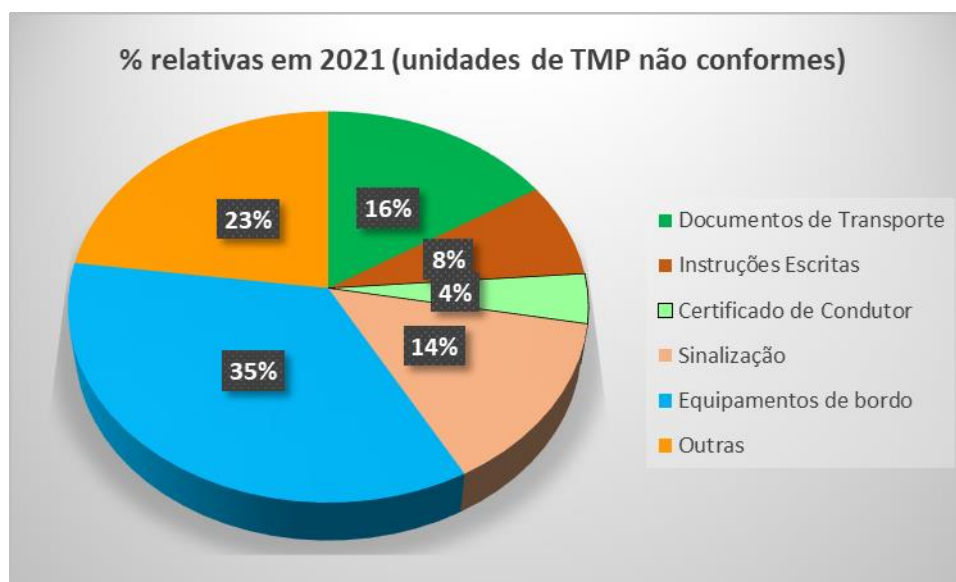
GRÁFICO 2 – Percentagem de unidades com infrações relativamente ao número de unidades controladas (2012-2021)



4. Tipos de infração em 2021

Numa análise mais detalhada das listas de controlo, observa-se o peso de cada tipo de infração em relação às unidades de transporte em situação irregular.

GRÁFICO 3 – Percentagem relativa dos vários tipos de infração face às unidades de transporte não conformes, registadas no ano de 2021



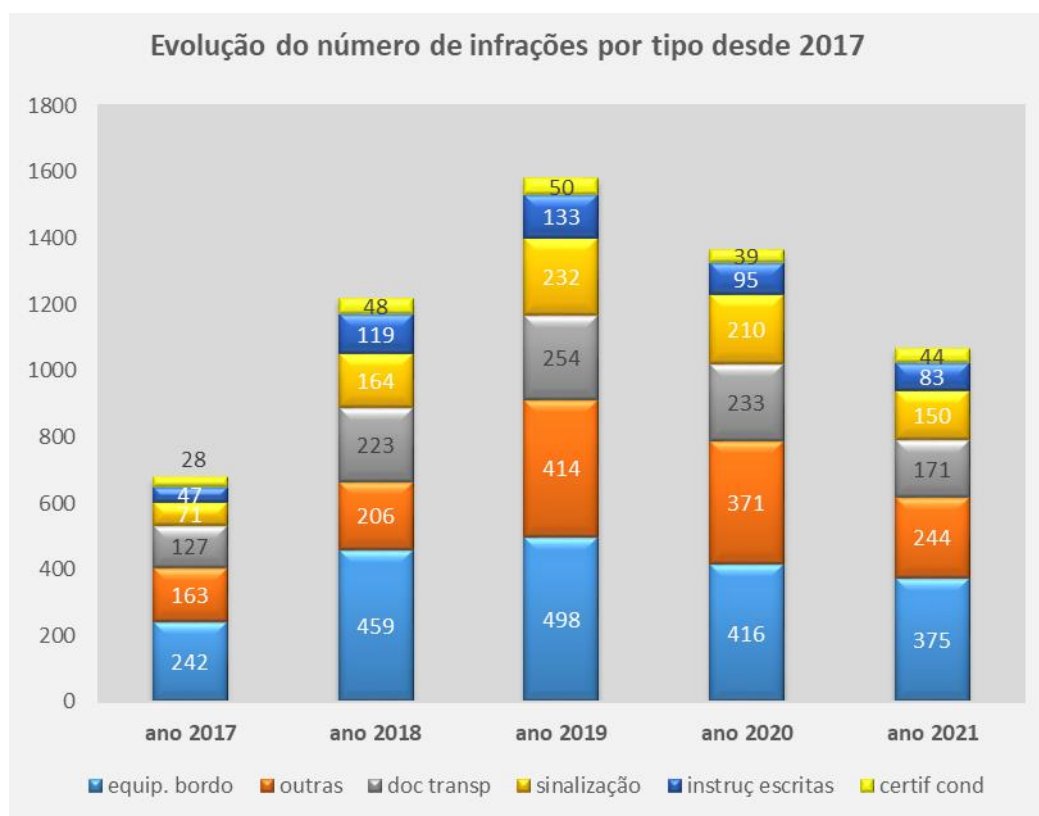
Mais uma vez as infrações relativas aos equipamentos de bordo representam a percentagem mais alta, 35%, relativamente a todos os tipos de infração, pelo que valerá a pena especificá-las, verificando-se que as infrações relacionadas com os **extintores de incêndios representam cerca de 40%** do total das infrações referentes a equipamentos de bordo.

QUADRO 3 – Infrações relacionadas com equipamentos de bordo (2021)

Infrações relacionadas com equipamentos de bordo	
Equipamento de bordo	nº de infrações
Extintores de incêndio	153
Equipamentos de segurança de utilização geral previsto no ADR	126
Equipamento específico para as mercadorias transportadas	47
Outro equipamento previsto nas instruções escritas	49

Tendo em conta os valores verificados desde 2017 até 2021, foi feita uma análise comparativa dos diferentes tipos de infração, que se pode ver no quadro seguinte.

GFRÁFICO 4 - Tipos de infrações detetadas entre 2017 e 2021 (inclusive) em valor absoluto



**QUADRO 4 - Tipos de infrações detetadas entre 2017 e 2021
em valor absoluto e em percentagem**

Tipo de infração	Número de infrações									
	2017		2018		2019		2020		2021	
Equipamentos de bordo	242	35,7%	459	37,7%	498	31,5%	416	30,5%	375	35,1%
Documentos de Transporte	127	18,7%	223	18,3%	254	16,1%	233	17,1%	171	16,0%
Sinalização	71	10,5%	164	13,5%	232	14,7%	210	15,4%	150	14,1%
Instruções Escritas	47	6,9%	119	9,8%	133	8,4%	95	7,0%	83	7,8%
Certificado de Condutor	28	4,1%	48	3,9%	50	3,2%	39	2,9%	44	4,1%
Outras	163	24,0%	206	16,9%	414	26,2%	371	27,2%	244	22,9%
TOTAL	678		1219		1581		1364		1067	

Da observação do gráfico e do quadro, verifica-se que o número de infrações tem vindo a decrescer desde 2019 e os números de cada tipo de infração descem em proporções idênticas.

Tem-se verificado que o número relativo a “outras infrações” continua com valores elevados.

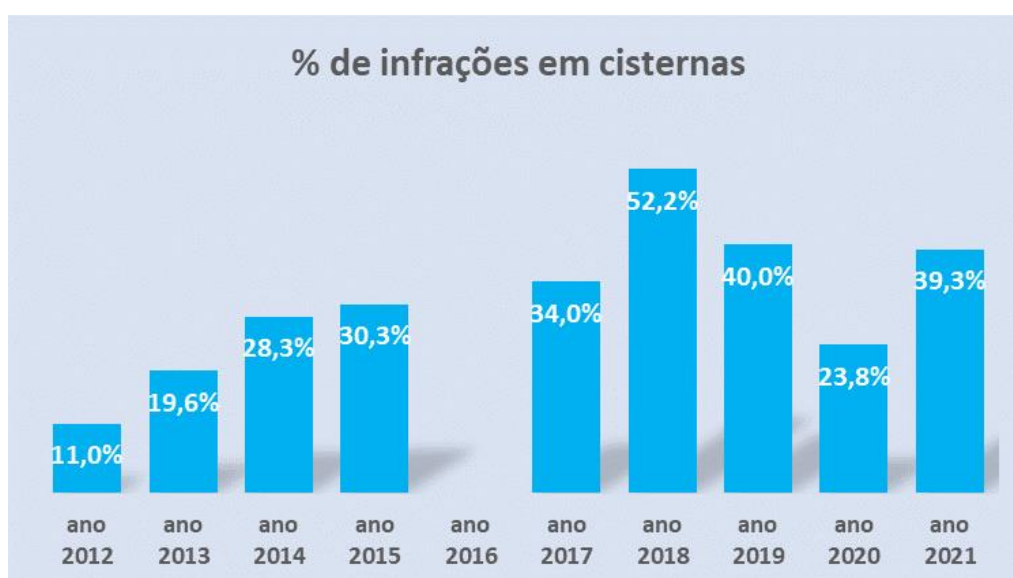
Por esse motivo, essas infrações vão ser analisadas separadamente, nas cisternas e nas outras unidades de transporte de mercadorias perigosas nos pontos 5 e 6.

5. Infrações em cisternas (2012-2021)

Em 2021 foram fiscalizadas 405 cisternas, o que corresponde a 37,2% de todos os veículos inspecionados.

Fazendo uma análise comparativa com valores apurados em anos anteriores, apresenta-se no quadro seguinte as percentagens de infrações no transporte em cisternas relativamente a todas as unidades de transporte inspecionada.

GRÁFICO 5 - Percentagem de infrações em cisternas relativamente às infrações verificadas em todas as unidades de TMP controladas em 2021



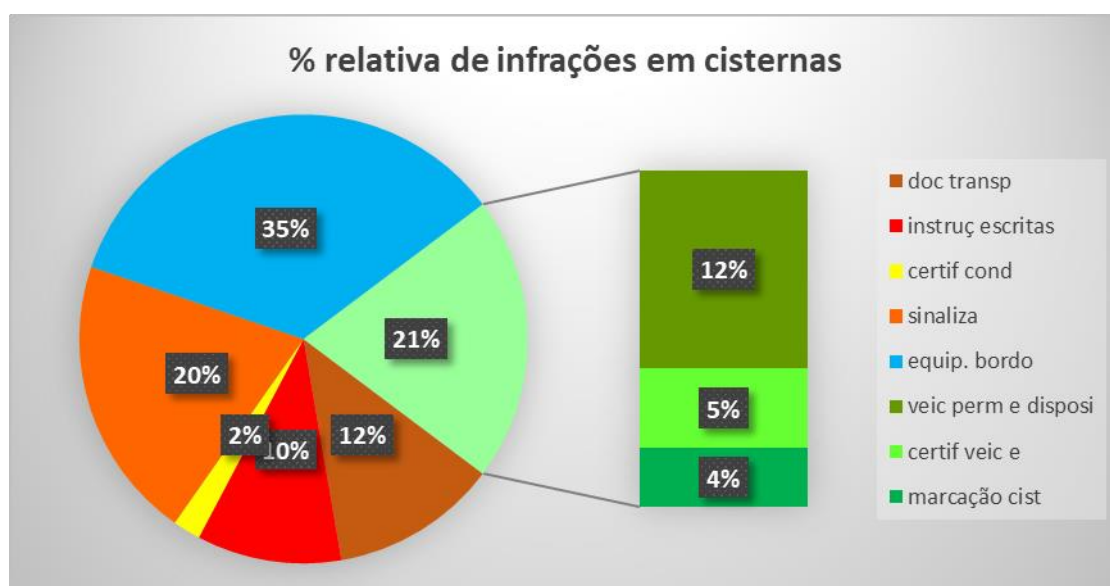
Verifica-se que desde 2012 até 2018 a **percentagem de infrações em cisternas** foi aumentando gradualmente atingindo em 2018 os 52,2%. A percentagem diminuiu bastante entre 2018 e 2020, descendo para metade sensivelmente, apresentando o valor mais baixo em 2020 - 23,8% - desde 2014. Em **2021** **subiu novamente para cerca de 40%.**

6. **Distribuição das Infrações em cisternas por tipo de infração em 2021**

Por outro lado, as consideradas como “outras infrações” mantêm-se num nível elevado, representando sensivelmente um quarto de todas as infrações e referem-se sempre aos mesmos itens das listas de controlo.

À semelhança do que foi feito para o ano de 2019 e 2020, e tal como foi referido no ponto anterior, vai fazer-se uma análise destas infrações verificadas nas cisternas e nas outras unidades de transporte separadamente.

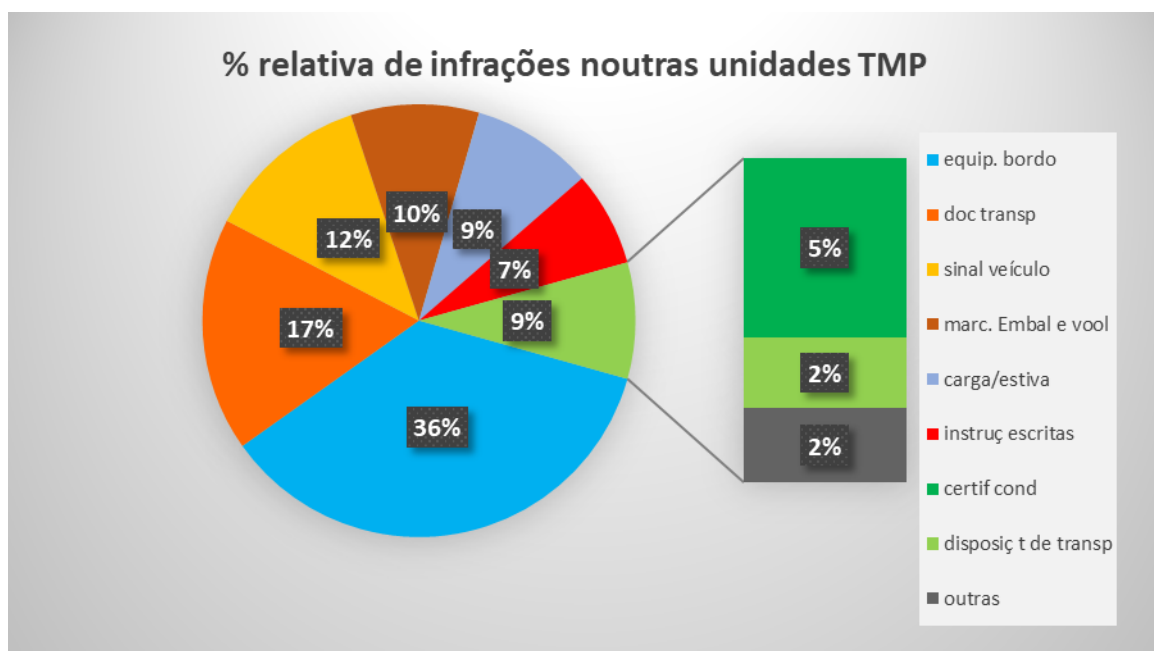
GRÁFICO 6 – Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em cisternas (2021)



7. **Distribuição das Infrações nas outras unidades de transporte por tipo de infração**

No Gráfico 7, a percentagem de 2%, correspondente a “outras infrações” encontradas, refere-se a: certificado dos veículos permitidos para o encaminhamento das mercadorias transportadas, proibição de carregamento em comum e perdas de mercadorias ou danos nos volumes.

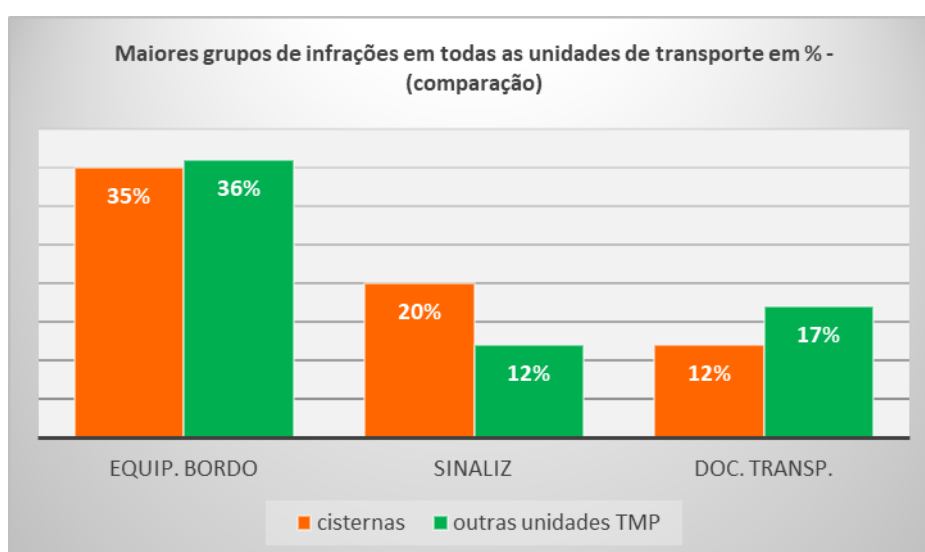
GRÁFICO 7 – Percentagens relativas dos vários tipos de infrações noutras unidades de TMP (2021)



8. Os tipos de infração verificados com maior frequência em todas as unidades de TMP em 2021 (estudo comparativo)

Os maiores grupos de infrações quer em cisternas quer nas outras unidades são os equipamentos de bordo, a sinalização e o documento de transporte que somam 67% e 65% respetivamente, relativamente a todas as infrações verificadas.

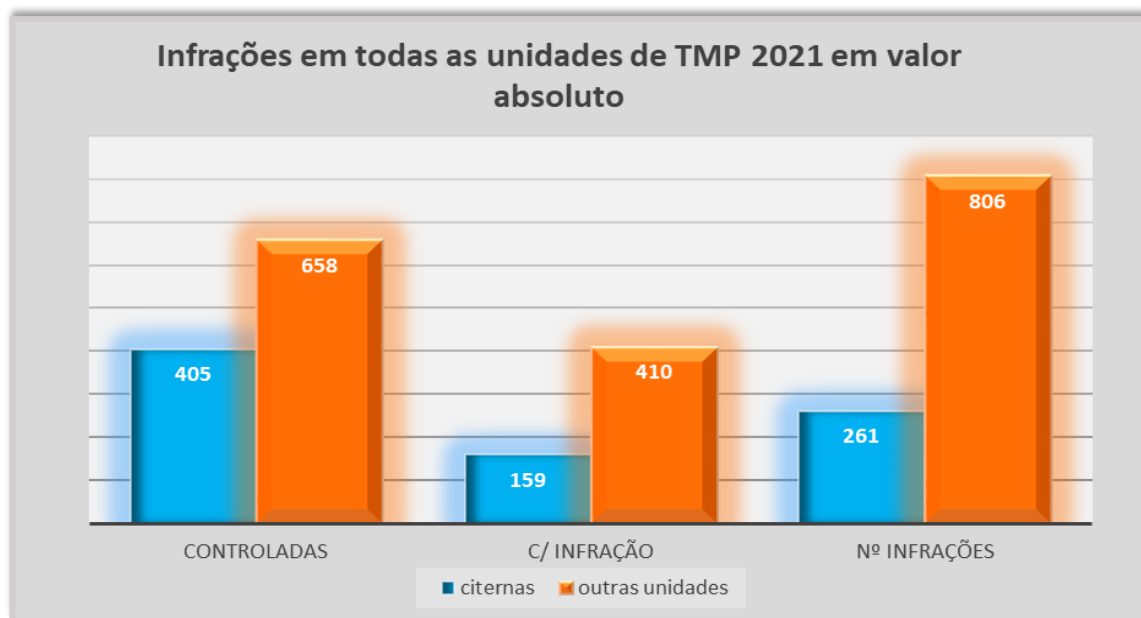
GRÁFICO 8 – Estudo comparativo dos maiores grupos de infrações em todas as unidades de transporte em % em 2021



9. Comparação dos valores relativos a cisternas e às outras unidades de transporte

O quadro seguinte compara o número de unidades controladas (cisternas e outras unidades de transporte), o número de unidades com uma ou mais infrações e o número total de infrações.

**GRÁFICO 9 – Infrações em todas as unidades de transporte
(estudo comparativo cisternas/outras unidades de TMP) em 2021**



10. Conclusão:

No que respeita às **cisternas**, após uma subida significativa das infrações verificada em 2020 (**48%**) face aos **40%** de unidades em infração em **2019**; este número voltou a descer **em 2021 para 39%**.

No que se refere às **outras unidades**, **70%** dos veículos controlados apresentavam infrações em 2019. Este valor tem vindo a descer atingindo os **62% em 2021**.

No que se refere às cisternas, cada unidade não conforme tem em média 1,64 infrações. Menos 0,1 do que no ano anterior

Relativamente às outras unidades de transporte não conformes, cada unidade tem em média 2 infrações enquanto nos dois anos anteriores teve 2,14.

Daqui se pode concluir que, no que se refere ao transporte de mercadorias perigosas, são detetadas muito menos infrações por unidade de transporte nas cisternas do que nas outras unidades de transporte.

De qualquer modo se atentarmos no Gráfico 2, verificamos que as percentagens apresentadas continuam bastante elevadas, acima de 50%, em todo o transporte de mercadorias perigosas, considerando-se preocupante o número de infrações, o que deverá merecer toda a atenção, reflexão, análise e tomada de medidas por parte das entidades competentes.

Cabe sobretudo ao IMT, mas também às entidades formadoras e às entidades fiscalizadoras, tomar medidas no sentido de minimizar o número de infrações contrariando a tendência que se têm verificado ao longo dos últimos anos, tendo por base os dados constantes nas listas de controlo processadas

//

RESUMO

Nº		Pág.
	RUBRICAS	
1 -	Preenchimento do quadro I a enviar à Comissão Europeia	.....1
2 -	Unidades de transporte controladas	.....2
3 -	Evolução das infrações verificadas	.....2
4 -	Tipos de infração	.....3
5 -	Infrações em cisternas	.....5
6 -	Distribuição das infrações em cisternas por tipo de infração	.....6
7 -	Distribuição das infrações nas outras unidades de transporte por tipo de infração	.....6
8 -	Tipos de infrações verificadas com mais frequência (estudo comparativo cisternas/outras unidades de TMP – em percentagens)	.....7
9 -	Comparação dos valores registados em cisternas e nas outras unidades de TMP	.....8
10 -	Conclusão	.....8
	RESUMO	.....9
	QUADROS	
1 -	Resultados da fiscalização ao TPM em 2021	.....1
2 -	Categorias de risco das infrações detetadas em 2021 nas unidades não conformes do TMP	.....2
3 -	Infrações relacionadas com equipamentos de bordo (2021)	.....4
4 -	Tipos de infrações detetadas entre 2017 e 2021 em valor absoluto e em percentagem	.....5
	GRÁFICOS	
1 -	Nº de unidades controladas por ano (2012-2021)	.....2
2 -	Percentagem de unidades de transporte com infrações face às unidades controladas (2012-2021)	.....3
3 -	Percentagem relativa dos vários tipos de infração referente a todas unidades de transporte não conformes registadas em 2021	.....3
4 -	Tipos de infrações detetadas entre 2017 e 2021 (inclusive) em valor absoluto	.....4
5 -	Percentagem de infrações em cisternas relativamente às infrações verificadas em todas as unidades de TMP controladas desde 2021	.....5
6 -	Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2021 (cisternas)	.....6
7 -	Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2021 (outras unidades de TMP)	.....7
8 -	Estudo comparativo dos maiores grupos de infrações em todas as unidades de TMP em % em 2021	.....7
9 -	Infrações em todas as unidades de TMP (estudo comparativo cisternas/outras unidades de TMP) em 2021	.....8