

ACORDOS DE DERROGAÇÃO AO ADR E AO RID

ACORDOS EM VIGOR, NÃO ASSINADOS POR PORTUGAL

(transmitido pelo IMT)

Acordo Multilateral	Título	Observações	Proposta e adesão
M316 Válido até: 01/01/2024	Relativo à pressão de serviço de cilindros compósitos destinados ao transporte de Hidrogénio comprimido (UN1049)	Permite reduzir a relação entre a pressão de rebentamento e a pressão de ensaio de 1.67 ou 2 para 1.5 Permite carregar os recipientes até 4/3 da pressão de serviço mediante certas condições.	Proposto pela França e assinado pela Bélgica.
M318 Válido até: 01/06/2023	Relativo ao transporte de gases da classe 2 em recipientes recarregáveis autorizados pelo DOT, EUA	Permite transportar os recipientes transportados numa cadeia de transporte de importação de acordo com o 1.1.4.2 do ADR, desde o armazenamento até ao utilizador final. Permite igualmente o transporte estes recipientes em processo de exportação para outros países que não sejam partes contratantes do ADR mediante o cumprimento de certas condições, nomeadamente as de etiquetagem.	Proposto pelo Reino Unido e assinado por: França; Suécia; Alemanha; Irlanda; Suíça; Áustria; Países Baixos; Polónia; Itália; Dinamarca; Lituânia; Letónia; Luxemburgo; Finlândia; Eslovénia; Noruega e Chéquia.
M323 Válido até: 02/04/2022	Relativo ao transporte de Hidróxido de Cobalto (II) em GRG flexíveis	Permite o transporte desta mercadoria quando ensaiada de acordo com o 2.2.61.1.3 e com critérios para o GE I para toxicidade por inalação conforme 2.2.61.1.7 em GRG flexíveis mediante certas condições como UN3288 Sólido Inorgânico nsa.	Proposto pela Bélgica e assinado por: França; Luxemburgo; Reino Unido; Finlândia
M329 Válido até: 01/09/2025	Relativo ao transporte de certos resíduos contendo mercadorias perigosas	Simplifica a classificação e permite o transporte de certos resíduos classificados como mercadorias perigosas ou que contenham mercadorias perigosas, em certas condições.	Proposto pela Áustria e assinado por: Itália; República Checa; Hungria; São Marino
M338 Válido até: 01/05/2025	Relativo ao transporte de misturas estabilizadas de Butadienos e hidrocarbonetos, UN1010, mercadoria da classe 2	Permite transportar esta mercadoria dentro de determinadas concentrações	Proposto pelos Países Baixos e assinado por: Alemanha; Bélgica; França; Itália; Reino Unido; Suíça; São Marino; Hungria; Polónia
M343 Válido até: 01/07/2023 (Substitui o M341)	Relativo às matérias perigosas para o ambiente UN3082 e aos requisitos dos ensaios às embalagens	Resulta da alteração na classificação das mercadorias e inexistência de embalagens adequadas.	Proposto pela Noruega e assinado por Alemanha, França e Espanha
M345	Relativo ao transporte de amoníaco em solução aquo-		Proposto pelo Reino Unido e assinado pela Itália e São Mari-

Válido até: 01/02/2027	sa UN 2672 em GRG's		no
M346 Válido até: 31/07/2025	Relativo ao transporte de resíduos de tintas		Proposto pela Alemanha e assinado pela França e Suécia
M347 Válido até: 01/01/2026	Relativo ao transporte do vírus da varíola dos macacos		Proposto pela Alemanha e assinado pelo Reino Unido, Noruega; Bélgica Áustria, Suíça e Espanha
M348 Válido até: 01/07/2023	Relativo ao transporte de UN 3509 a granel		Proposto pela Alemanha

A APQUIMICA e a Groquifar comunicaram o interesse dos seus associados na adesão de Portugal aos acordos multilaterais de derrogação M316, M318, M323, M329, M338, M343 e M345, após a 72ª SP

A assinatura do M3XX foi solicitada por diversos membros da CNTMP, designadamente a ANAREC, APSEI, Tutorial, Groquifar e a APQuimica, conforme consta na ata da 72ª SP

Acordo Multilateral	Título	Observações	Proposta e adesão
M3XX Renovação do M300	Ao abrigo da secção 1.5.1 do ADR, relativo ao documento de transporte nas operações de venda/entrega no destino.	Permite substituir o nome e morada do destinatário(s) inscrito no documento de transporte pelas palavras "venda no destino", quando não seja possível serem completamente identificados no início do transporte.	Elaborada proposta sobre o assunto. Será efetuada recordatória, caso se mantenha o interesse para Portugal.