

76ª SESSÃO PLENÁRIA DA CNTMP
Lisboa, 5 de julho de 2023

ATA PROVISÓRIA DA 76ª SESSÃO PLENÁRIA

1. O Senhor Vogal do Conselho Diretivo do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I. P. (IMT), Dr. Pedro Miguel Silva, iniciou a sessão plenária, apresentando o novo Presidente da Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas (CNTMP), Dr. José Pacheco de Pina, Chefe do DRLTTI e deu as boas-vindas a todos os participantes.
2. Seguidamente, teve lugar um minuto de silêncio sugerido pelo Presidente e acolhido por todos os presentes, homenageando a anterior representante da DG Saúde, Dr^a Cesaltina Ramos, que faleceu recentemente, após palavras de reconhecimento e apreço proferidas pela Eng^a Luísa Costa, representante do IMT. A representante suplente da DG Saúde, Eng^a Anabela Santiago, agradeceu aos presentes a homenagem à Dr^a Cesaltina.
3. O representante da APSEI, sendo o mais antigo dos presentes nas sessões plenárias da CNTMP, expressou as maiores felicidades e sucessos ao Dr. José Pina nas suas novas funções e espera que exista uma cooperação total de todos os membros da CNTMP para com o novo Presidente, tendo ainda agradecido à anterior presidente, Eng^a Luísa Costa, que assegurou o cargo por um período de cinco anos. A DGEG e a APETRO deram as boas-vindas ao novo Presidente e agradeceram tudo o que foi feito na Comissão sob a orientação da antiga Presidente.
4. Participaram na 76ª sessão plenária os representantes de 18 serviços da administração pública e organizações económicas e profissionais, constantes da lista de participantes anexa. A APQUÍMICA fez-se representar na pessoa do Eng. Gândara Marques, representante da GROQUIFAR. Não compareceram os representantes de: ANEPC, ANSR, ANTRAM, CNE, AT, GNR, LBP, PSP, SITRA, TAKARGO, RAM, APAT, DGAE, FIEQUIMETAL, FIOVDE, MEDWAY e RAA, tendo comunicado previamente a sua ausência.
5. Da parte do Dr. José Pina houve o compromisso de retomar a normal periodicidade das sessões plenárias da CNTMP, acrescentando ainda que a sua função de Presidente irá ser pautada pela simplicidade e objetividade.

ADOÇÃO DA ORDEM DE TRABALHOS

- 6- O Presidente da CNTMP apresentou a Ordem de Trabalhos (CNTMP/2023/11-rev2) tendo esta sido aprovada por unanimidade, com as seguintes alterações: a pedido do IMT será feita uma breve referência aos acordos multilaterais no ponto 5; supressão do ponto 6 por não existirem assuntos propostos; a pedido da APETRO, no ponto 7, será recordada/agendada a reunião do GT das inspeções às válvulas das cisternas de GPL e no ponto 8 será marcada a reunião do GT “Sinalização das garrafas de butano/propano durante a recolha”. A Tutorial salientou a pertinência de referir, no ponto 8, o documento por si apresentado, relativo à recolha de elementos estatísticos.

RATIFICAÇÃO DA ATA DA 75ª SESSÃO PLENÁRIA

7. A ata provisória da 75ª sessão (CNTMP/2023/10) foi submetida ao plenário, tendo sido sugeridas algumas correções/melhorias de redação. A ata foi adotada por unanimidade com as referidas alterações e o Presidente informou que a versão final da ata seria enviada a todos os participantes.

QUESTÕES INSTITUCIONAIS DA CNTMP

8. Tendo sido já apresentada a nova Presidência e a representante do IMT, foi referido neste ponto que o secretariado da CNTMP é constituído pela Engª Filomena Bacalhau e pela Dr.ª Diana Botelho, que na impossibilidade de comparecer a esta sessão, foi substituída pelo Dr. Rui Jesus.

EVOLUÇÃO DA REGULAMENTAÇÃO NACIONAL E INTERNACIONAL

9. A representante do IMT apresentou o documento CNTMP/2023/12, tendo referido que Portugal participou por videoconferência na Reunião Comum RID/ADR/ADN, de março/2023. A delegação portuguesa foi constituída pelo IMT e por representantes da APSEI, Tutorial, Groquifar e APQuímica. Informou ainda que o IMT não teve possibilidade de participar na reunião do WP.15 de maio/2023 e que nenhum dos membros da CNTMP comunicou o interesse em participar nessa sessão. Os relatórios destas duas reuniões encontram-se disponíveis no site da UNECE, conforme consta do documento CNTMP/2023/12. Acrescentou que também não foi possível participar na reunião do Subcomité TDG, a decorrer de 3 a 7 de julho/2023, por coincidir com a 76ª sessão da CNTMP.
10. A AMTROL-ALFA informou que não esteve presente na reunião comum RID/ADR/ADN, mas manifestou o seu interesse em participar em próximas sessões.
11. A representante do IMT apresentou o documento CNTMP/2023/13 relativo às próximas reuniões internacionais, e referiu os documentos que já estão disponíveis no site da UNECE para a Reunião Comum RID/ADR/ADN, que terá lugar em Genebra de 19 a 27 de setembro. Informou que esta reunião será exclusivamente presencial e que, face à duração da mesma, o IMT apenas pode participar em uma das semanas. A semana será escolhida em função dos assuntos previstos na agenda desta sessão.
12. O Presidente da CNTMP expressou o interesse do IMT em fazer-se representar nas reuniões internacionais no âmbito das mercadorias perigosas, solicitando uma participação efetiva dos membros da CNTMP nessas reuniões internacionais, em parceria com o IMT e integrando a delegação nacional. Para o efeito, solicitou os contributos dos membros da CNTMP com o objetivo de defender o melhor possível, e de forma equilibrada, a segurança no transporte e os interesses nacionais.
13. O IMT informou ainda sobre a publicação da Decisão de Execução (EU) 2023/1198, de 21/06, onde estão previstas as 4 Derrogações solicitadas por Portugal à Comissão Europeia, que se inserem no âmbito dos artigos 6º e 7º do DL n.º 41-A/2010, e cujo prazo de validade foi prorrogado até 30-06-2027. Concretamente, trata-se das derrogações nacionais publicadas em DR e disponíveis no site do IMT: Despacho DGTT n.º 7560/2004, Despacho DGTT n.º 15162/2004, Deliberação n.º 2053/2015 e Deliberação n.º 12/2021.

14. A DGEG manifestou o interesse em conhecer os assuntos tratados no grupo de trabalho das autoridades competentes, decorrente da Reunião Comum RID/ADR/ADN de março. Sobre este assunto, o IMT informou que participou na 1ª reunião do grupo informal “*IWG on references to the competent authority*”, que teve lugar no dia 16/06 por videoconferência, tratou-se de uma breve reunião inicial (*kick-off meeting*), tendo ficada prevista uma 2ª reunião para setembro em data a anunciar. Logo que tenha conhecimento, o IMT poderá partilhar a data da próxima reunião, bem como os documentos em análise.
15. A DGEG abordou a questão do certificado ADR do veículo em suporte eletrónico, uma vez que apenas está previsto em suporte papel. Foi referido que pode haver questões de segurança envolvidas. De qualquer modo o Presidente considera que futuramente, tendencialmente, toda a documentação de transporte será eletrónica.

DERROGAÇÕES MULTILATERAIS E NACIONAIS AO ADR E AO RID

16. O IMT informou que o assunto está a seguir os seus tramites, mas não tem novos dados a transmitir. Trata-se de uma situação prevista no Decreto-Lei nº99/2021, em que as derrogações passam a ser autorizadas pela Tutela (MI), que poderá delegar essa competência no IMT. Logo que existam mais informação, serão divulgadas aos membros da CNTMP.

PROPOSTAS DE EMENDAS À REGULAMENTAÇÃO

17. O IMT deu conhecimento dos trabalhos de transposição da Diretiva Delegada (UE) 2022/2407, informando que os anexos técnicos ADR e RID de 2023 serão publicados por portaria à semelhança do que aconteceu na versão de 2021 (Portaria 309-A/2021). Logo que esteja concluída a tradução do ADR e do RID, o projeto de portaria e respetivos anexos serão enviados ao MI, a fim de ser efetuada a sua publicação com a maior brevidade possível, se possível até ao final de setembro.
18. O representante da Groquifar e da APQuímica informou que vão transmitir aos seus associados a necessidade de cumprirem as disposições do ADR/2023, a partir de 01.07.2023, uma vez que grande parte dos seus produtos são para transporte internacional.
19. O representante da APSEI apresentou o documento CNTMP/2023/16 com as conclusões do GT de revisão do artigo 13º do Decreto-Lei 41-A/2010, informou sobre as alterações propostas nesse artigo e o seu fundamento, tendo por base as questões suscitadas pela GNR, referindo a necessidade de explicitar as obrigações dos intervenientes de modo que a fiscalização possa claramente identificar as situações de incumprimento e aplicar as respetivas sanções. Por esta razão, insistiu na necessidade de alterar o DL 41-A/2010, ainda que a publicação do ADR/RID de 2023 seja feita por portaria.
20. O Presidente suscitou algumas dúvidas sobre introdução do “gestor da infraestrutura ferroviária” nos números 8 e 10 do artigo 13º e sobre as entidades fiscalizadoras nesse âmbito. Informou ainda que, durante o corrente ano, está prevista a revisão de vários diplomas, incluído o DL 41-A/2010, pelo que o IMT está aberto a estas e outras alterações que sejam pertinentes.
21. A Tutorial pede para ser revista a ligação ao Regime Jurídico das Contraordenações Económicas (DL 9 /2021) dado que o mesmo desvirtua o regime sancionatório associado ao risco das infrações do DL 41-A/2010.

22. O plenário não colocou objeções ao trabalho efetuado pelo GT de revisão do artigo 13º do DL 41-A/2010, pelo que será dada continuidade à proposta do GT e aos trabalhos de revisão do DL 41-A/2010.
23. A APETRO recordou o tema das válvulas de segurança das cisternas GPL nas inspeções intercalares e a necessidade de dar continuidade aos trabalhos do GT que foi criado em 2021, solicitando às entidades do grupo (APETRO, DGEF, IMT, Tutorial, ISQ, ITG e Bureau Veritas) disponibilidade para agendar nova reunião.
24. O representante do IPQ tomou da palavra e informou os membros da CNTMP que existe atualmente abertura do IPQ para reunir e analisar o conteúdo da circular emitida pelo IPQ. Esta informação foi acolhida com bastante satisfação pelos presentes, e em particular pelos restantes participantes no GT.
25. O IMT recordou que apenas assumiu a coordenação do GT de modo a dar continuidade aos trabalhos e porque o IPQ não fazia parte do grupo. No entanto, o grupo só reuniu uma vez e, neste momento, face à saída do Eng. João Forte do IMT, propõe que a coordenação seja assegurada por outro membro da CNTMP
26. O representante da Tutorial e Vice-presidente da CNTMP propôs que fosse constituído um novo GT para o efeito, uma vez que o anterior não apresentou resultados até à segunda sessão plenária após aquela em foi constituído, conforme previsto no artigo 35º do Regulamento interno da CNTMP. Neste enquadramento, a Tutorial propôs que a coordenação do novo GT fosse assegurada pelo IPQ, o que foi aceite.

QUESTÕES DIVERSAS

27. Conforme previsto na OT, a APETRO questionou sobre o interesse em prosseguir com o Grupo de Trabalho sobre “Recolha de Garrafas de GPL, Butano ou Propano”. Foi confirmado o interesse destes trabalhos, pelo que a reunião ficou agendada para 17 de julho às 10:30 nas instalações da APETRO, com as entidades que manifestaram interesse em participar: ANAREC, IMT, Tutorial, APSEI e ITG.
28. A Tutorial apresentou o documento CNTMP/2023/15 onde pretende uma maior divulgação de dados estatísticos por parte de entidades públicas que poderão ser úteis para os membros da CNTMP.
29. O Presidente da CNTMP informou que concorda com o teor do documento apresentado pela Tutorial e referiu que o IMT já divulga informação estatística no seu anuário. Informou ainda que está a decorrer um processo de revisão das aplicações informáticas no IMT e que de futuro o desejo é que seja mais fácil e acessível a todos os interessados a divulgação de elementos estatísticos sobre a temática de mercadorias perigosas.
30. A APA informa que irá entrar em contacto com a sua informática e tentar perceber se é possível passar a divulgar informação estatística sobre as e-GAR.

PROGRAMAÇÃO DOS TRABALHOS FUTUROS

31. Retomando o ciclo previsto no regulamento interno da CNTMP, o Presidente informou que a próxima sessão plenária irá realizar-se no dia 04/10/2023 nas instalações do IMT.

Nada mais havendo a tratar, o presidente encerrou a sessão sobre a qual redigi a presente ata, juntamente com o outro membro do secretariado, a qual vai ser assinada pelos membros do secretariado e pelo presidente da CNTMP

Em anexo à presente ata consta a lista com os membros presentes na 76ª sessão da CNTMP

O Presidente

Assinado por:
Chefe do DRLTTI
José Pacheco de Pina
15/03/2024 12:40


José Pacheco de Pina

A secretária



Filomena Bacalhau

O secretário (em substituição)

Assinado por: RUI MIGUEL GONÇALVES DE JESUS
Num. de Identificação: 14698958
Data: 2024.03.14 18:59:32+00'00'

Rui Jesus