



DEPARTAMENTO DE INSPEÇÃO DE VEÍCULOS

**RELATÓRIO DE ATIVIDADE DOS CENTROS DE INSPEÇÃO TÉCNICA DE VEÍCULOS
(CITV) – 2021**

Índice

1.1.	Total Nacional – Aprovados / Reprovados.....	4
1.2.	Taxa de Reprovação Total Nacional.....	5
1.3.	Taxa de Reprovação Total Nacional por Categoria de Veículo.....	6
1.4.	Evolução Mensal Nacional das Inspeções por mês.....	7
1.5.	Evolução anual das Inspeções e Reinspeções por Distrito.....	8
1.6.	Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo – 2021.....	14
1.7.	Evolução anual da Taxa de Reprovação por Distrito.....	18
1.8.	Evolução da Distribuição dos CITV's por Escalões de Taxa de Reprovação.....	22
1.9.	Principais Tipos de Deficiência detetados por Categoria de Veículo em 2021.....	23
1.10.	Evolução Anual dos Principais Tipos de Deficiência.....	24
1.11.	Evolução dos Principais Tipos de Deficiência Detetados por Categoria de Veículo.....	25
1.12.	Principais Causas de Reprovação em 2021.....	26
1.13.	Evolução Anual das Reprovações por Categorias de Veículos.....	27
2.	Atribuição de Nova Matrícula.....	28
2.1.	Evolução Anual da Atribuição de Novas Matrículas (2017-2021).....	28
2.2.	Evolução Anual das Inspeções por Distrito.....	28
2.3.	Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito.....	30
2.4.	Análise da Atribuição de Novas Matrículas por Categoria de Veículos – 2021.....	31
2.5.	Evolução Mensal das Inspeções durante 2021.....	32
3.	Inspeções Extraordinárias.....	33
3.1.	Evolução Anual da Realização de Inspeções.....	33
3.2.	Evolução Anual das Inspeções Extraordinárias por Distrito.....	34
3.3.	Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito.....	35
3.4.	Análise da Realização Inspeções Extraordinárias por Categoria de Veículos - 2021.....	36
3.5.	Evolução Mensal das Inspeções.....	37

Índice de Gráficos

Gráfico 1 - Total Nacional veículos Aprovados/Reprovados (2017-2021).....	4
Gráfico 2 – Taxa de Reprovação Total Nacional (2017-2021)	5
Gráfico 3 – Taxa de Reprovações por Categoria de Veículo (2017-2021).....	6
Gráfico 4 – Número de reprovações por categoria de Veículo - 2021.....	7
Gráfico 5 – Peso Relativo das Reprovações ocorridas em 2021 por Categoria de Veículo	7
Gráfico 6 – Inspeções e Reinspeções Realizadas por Mês (2017-2021).....	8
Gráfico 7 – Inspeções e Reinspeções por Distrito (2017-2021)	13
Gráfico 8 - Evolução da Taxa de Reprovação por categoria de veículo.....	17
Gráfico 9 - Taxas de Inspeções e Reinspeções por Distrito (2017-2021)	21
Gráfico 10 - CITV's por escalão de Taxa de Reprovação 2017-2021	22
Gráfico 11 - Principais tipos de Deficiências detetadas por Categoria de Veículos - 2021.....	23
Gráfico 12 - Evolução Anual dos principais Tipos de Deficiência (2017-2021)	24
Gráfico 13 – Principais Tipos de Deficiência Detetados por Categoria de Veículo (2017-2021)	25
Gráfico 14 – Principais Causas de Reprovação (2017-2021).....	26
Gráfico 15 - Principais Causas de Reprovação por Categorias de Veículos (2017-2021).....	27
Gráfico 16 – Evolução Anual de Atribuição de Nova Matrícula (2017-2021)	28
Gráfico 17 – Evolução Anual das Inspeções para Atribuição de Matrícula por Distrito (2017-2021)	29
Gráfico 18 – Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito (2017-2021)	30
Gráfico 19 – Análise do Número Total Inspeções e Número de não Certificados por Categoria de Veículo.....	31
Gráfico 20 – Número de Inspeções Realizadas por Mês (2017-2021).....	32
Gráfico 21 – Inspeções Extraordinárias - Veículos Certificados/Não Certificados (2017-2021)	33
Gráfico 22 – Evolução do Inspeções Realizadas Distrito (2017-2021).....	34
Gráfico 23 - Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito (2017-2021).....	35
Gráfico 24 – Total de Inspeções / Total de Veículos não Certificados	36
Gráfico 25 – Inspeções Realizadas por Mês (2017-2021).....	37
Tabela 1 – Nº CITV's - Linhas por Distrito, Total Inspeções, Nº Inspeções por Linha	1
Tabela 2 – Nº de CITV's - Nº de linhas – Tipo de Linha por Distrito, Nº de Inspeções, Nº Inspeções-Tipo de Linha.....	3
Tabela 3 – Distribuição dos CITV's por escalão de Taxa de Reprovação (2017-2021).....	22
Tabela 4 – Tipos de deficiência por Categoria de Veículo – 2021	23
Tabela 5 – Evolução dos principais Tipos de Deficiência.....	24
Tabela 6 – Principais causas de Reprovação - 2021.....	26

RELATÓRIO DIV 2021

Durante o ano de 2021, a atividade de inspeção técnica de veículos a motor e seus reboques, legalmente enquadrada pela lei nº 11/2011, de 26 de abril e suas atualizações, foi desenvolvida pelos Centros de Inspeção Técnica de Veículos (CITV) implantados no território de Portugal Continental.

A implantação destes estabelecimentos está distribuída pelo território continental de acordo com o quadro1:

DISTRITOS	Nº de Centros			Nº de Linhas	Total de Inspeções <i>(todos Tipos)</i>	Total Inspeções/ Nº Linhas
	A	B	Total			
Aveiro	7	10	17	43	484 263	11 262
Beja	2	2	4	13	83 463	6 420
Braga	9	11	20	55	576 466	10 481
Bragança	1	3	4	11	106 715	9 701
Castelo Branco	1	3	4	12	139 481	11 623
Coimbra	7	5	12	34	310 858	9 143
Évora	3	2	5	12	101 713	8 476
Faro	6	5	11	31	352 221	11 362
Guarda	2	3	5	13	102 554	7 889
Leiria	10	6	16	43	408 841	9 508
Lisboa	19	17	36	116	1 176 554	10 143
Portalegre	2	1	3	8	69 885	8 736
Porto	12	31	43	125	1 086 809	8 694
Santarém	8	4	12	29	307 178	10 592
Setúbal	5	10	15	48	485 615	10 117
Viana do Castelo	2	5	7	20	164 352	8 218
Vila Real	0	3	3	9	104 247	11 583
Viseu	1	7	8	28	255 082	9 110
TOTAL	97	128	225	650	6 316 297	9 717

Tabela 1 – Nº CITV's - Linhas por Distrito, Total Inspeções, Nº Inspeções por Linha

Os distritos onde se registaram o maior número de inspeções foram os distritos de Lisboa e Porto, tendo superado o milhão de inspeções, 1.176.554 e 1086.809 respetivamente. Segue-se o distrito de Braga, que representou 576.466 inspeções. Estes distritos representaram 18,63%, 17,21% e 9,13% do total de inspeções efetuadas, por esta ordem. Os distritos com menor número de inspeções registadas foram Portalegre e Beja, 69.885 e 83.463 inspeções, respetivamente, com peso de 1,11% e 1,32% no volume global.

A análise dos dados globais, desagregados por tipo de linha, evidenciam o maior fluxo dos veículos ligeiros no universo dos veículos inspecionados. Os distritos de Lisboa, Porto e Braga registam por esta ordem o maior número de inspeções, por tipo de linha, nomeadamente ao nível das viaturas ligeiros: 751.397, 689.637 e 370.840, respetivamente. No que se refere aos veículos pesados, a ordem manteve-se, mais concretamente 425.157, 397.112 e 205.626.

DISTRITOS	Categoria dos centros			Tipo linha	Nº de Linhas	Total de Inspeções <i>(todos Tipos)</i>	Total Inspeções/ Nº linhas
	A	B	Total				
Aveiro	7	10	17	Ligeiros	19	322 541	16 976
				Pesados	21	161 722	7 701
				Total	40	484 263	12 107
Beja	2	2	4	Ligeiros	5	38 614	7 723
				Pesados	6	44 849	7 475
				Total	11	83 463	7 588
Braga	9	11	20	Ligeiros	26	370 840	14 263
				Pesados	24	205 626	8 568
				Total	50	576 466	11 529
Bragança	1	3	4	Ligeiros	4	62 328	15 582
				Pesados	6	44 387	7 398
				Total	10	106 715	10 672
Castelo Branco	1	3	4	Ligeiros	8	114 934	14 367
				Pesados	4	24 547	6 137
				Total	12	139 481	11 623
Coimbra	7	5	12	Ligeiros	16	200 388	12 524
				Pesados	16	110 470	6 904
				Total	32	310 858	9 714
Évora	3	2	5	Ligeiros	4	63 389	15 847
				Pesados	7	38 324	5 475
				Total	11	101 713	9 247
Faro	6	5	11	Ligeiros	18	264 316	14 684
				Pesados	11	87 905	7 991
				Total	29	352 221	12 146
Guarda	2	3	5	Ligeiros	7	88 294	12 613
				Pesados	5	14 260	2 852
				Total	12	102 554	8 546
Leiria	10	6	16	Ligeiros	17	244 763	14 398
				Pesados	23	164 078	7 134
				Total	40	408 841	10 221
Lisboa	19	17	36	Ligeiros	57	751 397	13 182
				Pesados	48	425 157	8 857
				Total	105	1 176 554	11 205
Portalegre	2	1	3	Ligeiros	5	42 732	8 546
				Pesados	3	27 153	9 051
				Total	8	69 885	8 736
Porto	12	31	43	Ligeiros	52	689 637	13 262
				Pesados	57	397 172	6 968
				Total	109	1 086 809	9 971

DISTRITOS	Categoria dos centros			Tipo linha	Nº de Linhas	Total de Inspeções	Total Inspeções/ Nº linhas
	A	B	Total				
Santarém	8	4	12	Ligeiros	13	201 127	15 471
				Pesados	16	106 051	6 628
				Total	29	307 178	10 592
Setúbal	5	10	15	Ligeiros	25	317 396	12 696
				Pesados	19	168 219	8 854
				Total	44	485 615	11 037
Viana do Castelo	2	5	7	Ligeiros	10	117 838	11 784
				Pesados	8	46 514	5 814
				Total	18	164 352	9 131
Vila Real	0	3	3	Ligeiros	5	62 643	12 529
				Pesados	4	41 604	10 401
				Total	9	104 247	11 583
Viseu	1	7	8	Ligeiros	10	125 099	12 510
				Pesados	15	129 983	8 666
				Total	25	255 082	10 203
Total global:	97	128	225		594	6 316 297	10 633

Tabela 2 – Nº de CITV's - Nº de linhas – Tipo de Linha por Distrito, Nº de Inspeções, Nº Inspeções-Tipo de Linha

1.1. Total Nacional – Aprovados / Reprovados

A evolução do nº de inspeções apresenta uma tendência de crescimento, apenas com a contrariada no ano de 2020, ano em que a pandemia por COVID-19 perturbou o funcionamento dos agentes económicos e obrigou à interrupção das atividades não essenciais, incluindo a atividade dos CITV's, por forma a cumprir os períodos de confinamento determinados pelo Governo Português.

Por sua vez, as reprovações nas inspeções têm registado uma tendência decrescente, com a diminuição das 574.721 reprovações reportadas em 2017, para as 490.130 correspondentes em 2021.

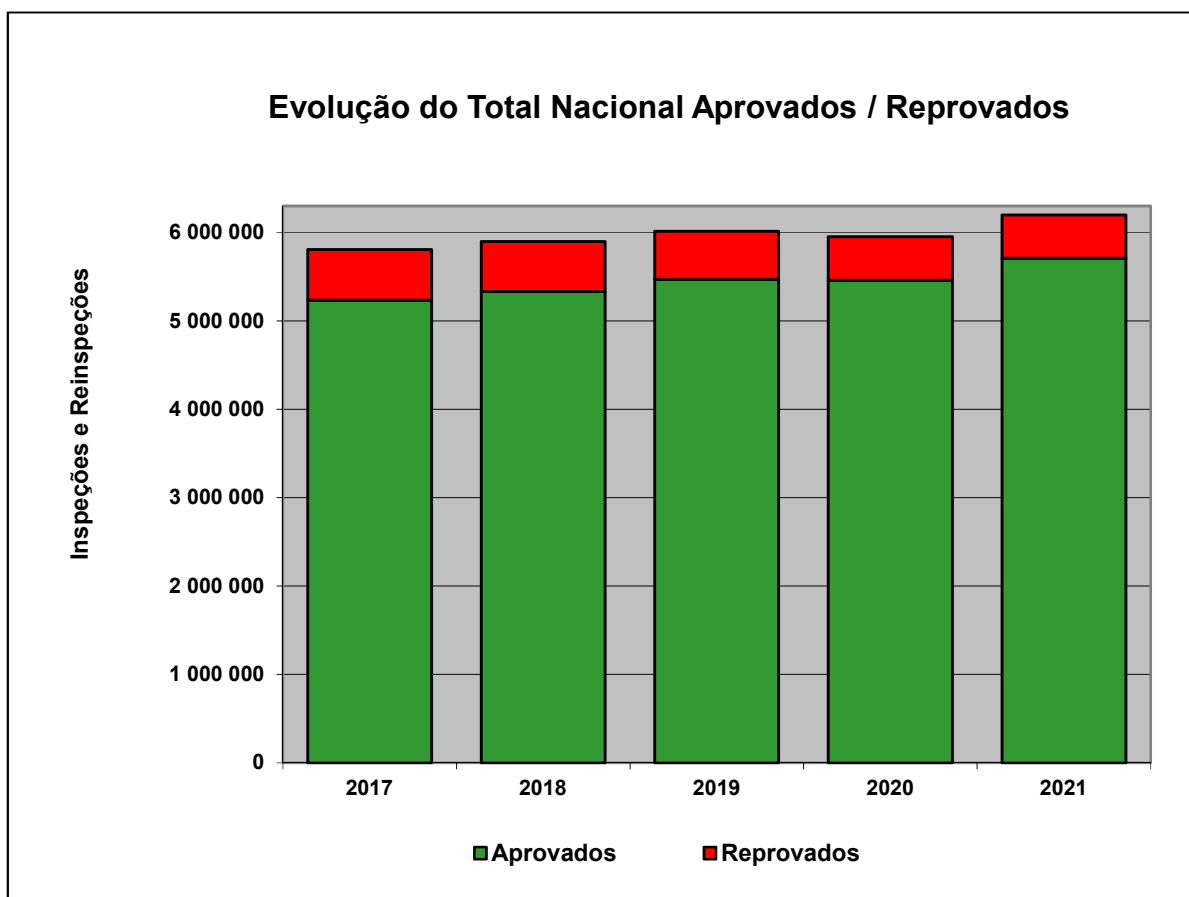


Gráfico 1 - Total Nacional veículos Aprovados/Reprovados (2017-2021)

1.2. Taxa de Reprovação Total Nacional

A taxa de reprovação nacional tem evoluído favoravelmente no período abrangido, com uma redução gradual e contínua, dos 9,89% registados em 2017 até aos 7,91% observados em 2021.

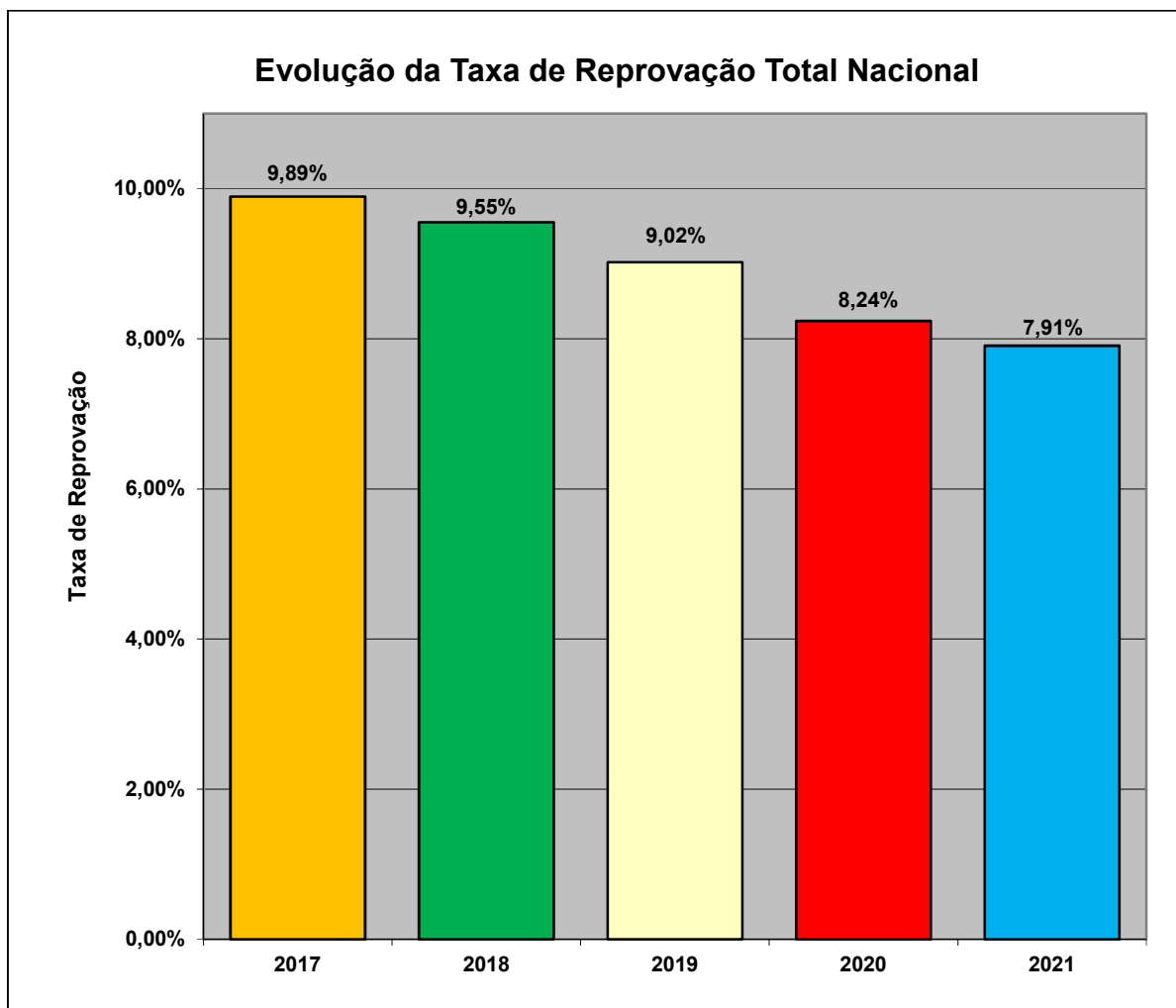


Gráfico 2 – Taxa de Reprovação Total Nacional (2017-2021)

Durante o ano de 2021, o maior volume de reprovações verificou-se nas categorias mais representativas, nomeadamente os veículos ligeiros, quer de passageiros, quer de mercadorias e outros, totalizando 353.770 e 115.874 respetivamente.

1.3. Taxa de Reprovação Total Nacional por Categoria de Veículo

A categoria de veículos relativamente à qual se regista de forma consistente a maior taxa de reprovação a nível nacional corresponde aos veículos pesados, seguida pela categoria dos reboques. O último lugar pertenceu à categoria dos veículos ligeiros. Todas as categorias apresentam uma tendência decrescente da taxa de reprovação.

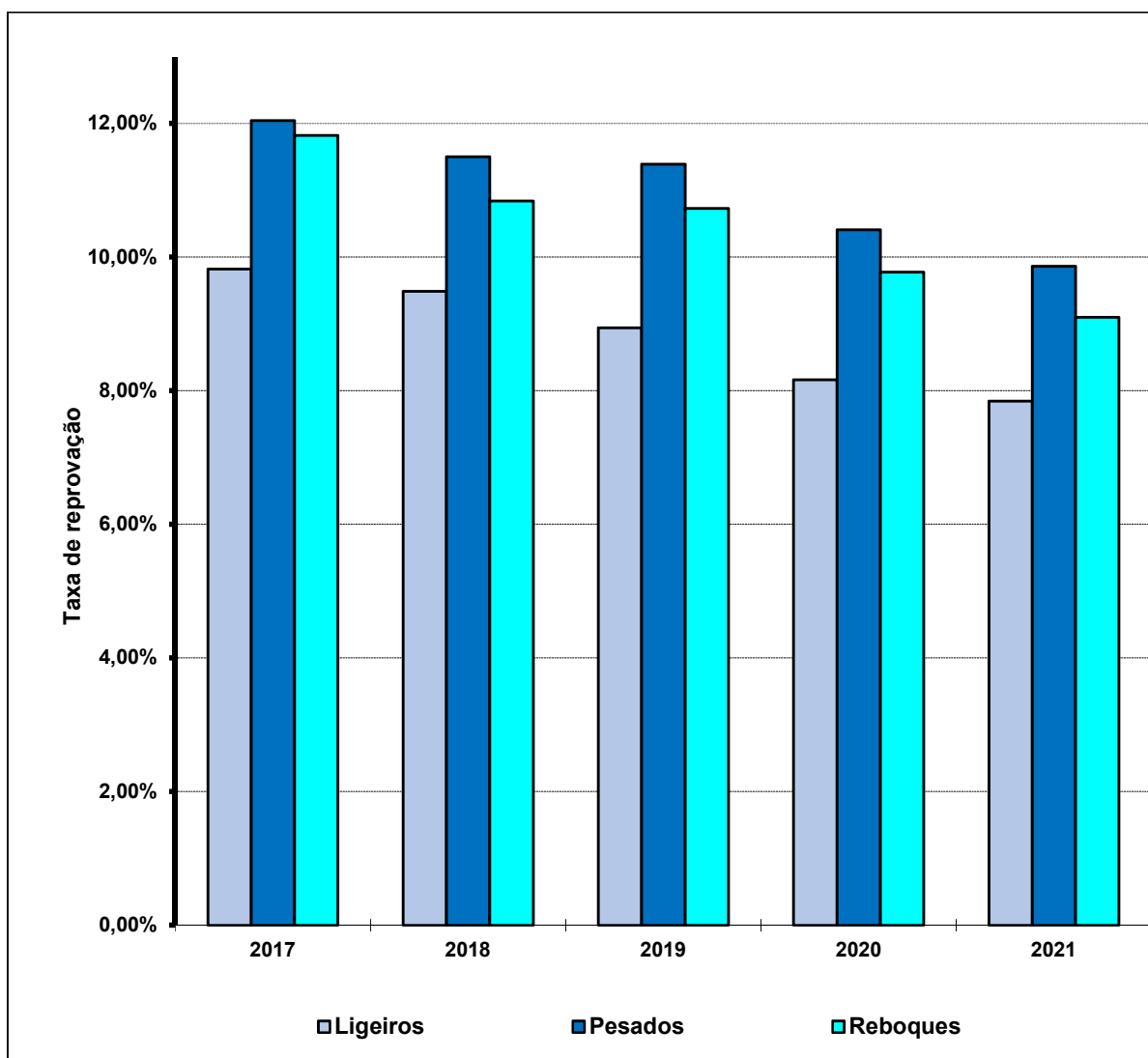


Gráfico 3 – Taxa de Reprovações por Categoria de Veículo (2017-2021)

As reprovações incidiram maioritariamente nas categorias de veículos ligeiros, de passageiros e de mercadorias, tendo representado 72,18% e 23,64% respetivamente no volume de reprovações.

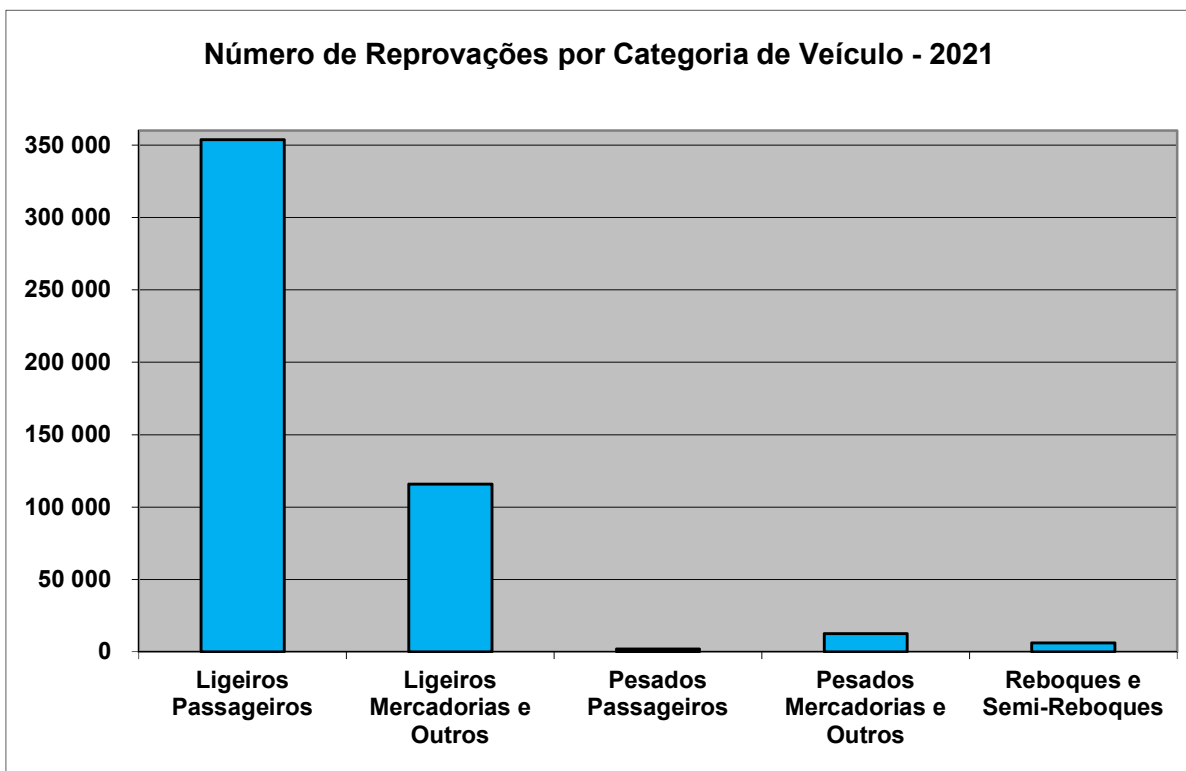


Gráfico 4 – Número de reprovações por categoria de Veículo - 2021

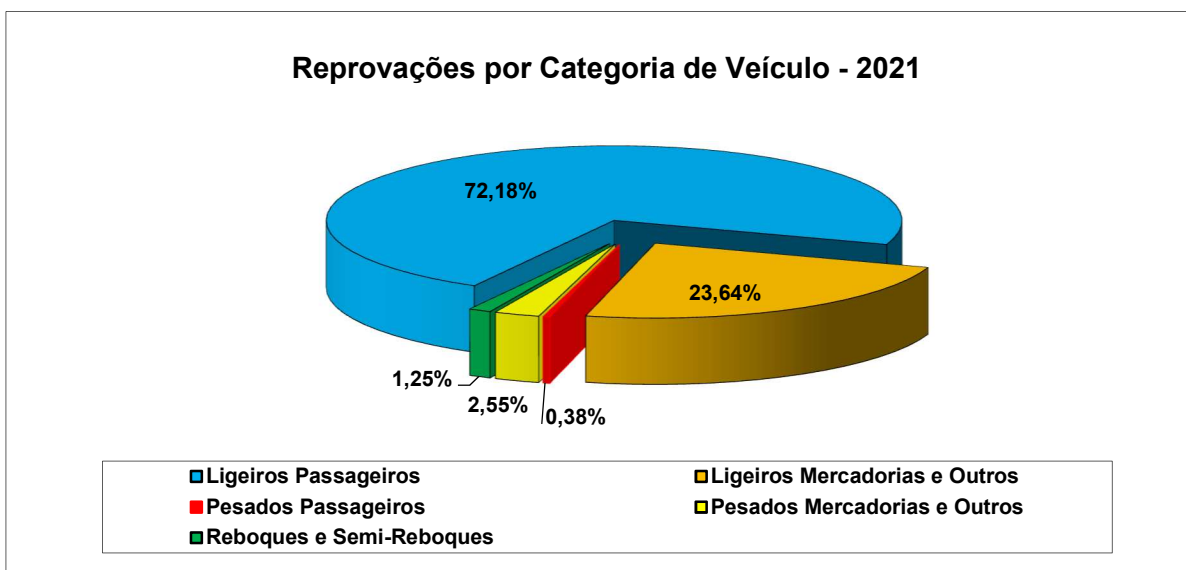


Gráfico 5 – Peso Relativo das Reprovações ocorridas em 2021 por Categoria de Veículo

1.4. Evolução Mensal Nacional das Inspeções por mês

O padrão de evolução mensal do número de inspeções é semelhante nos anos em análise, com a exceção do ano 2020, pelos motivos relacionados com as medidas de combate à pandemia por COVID-19.

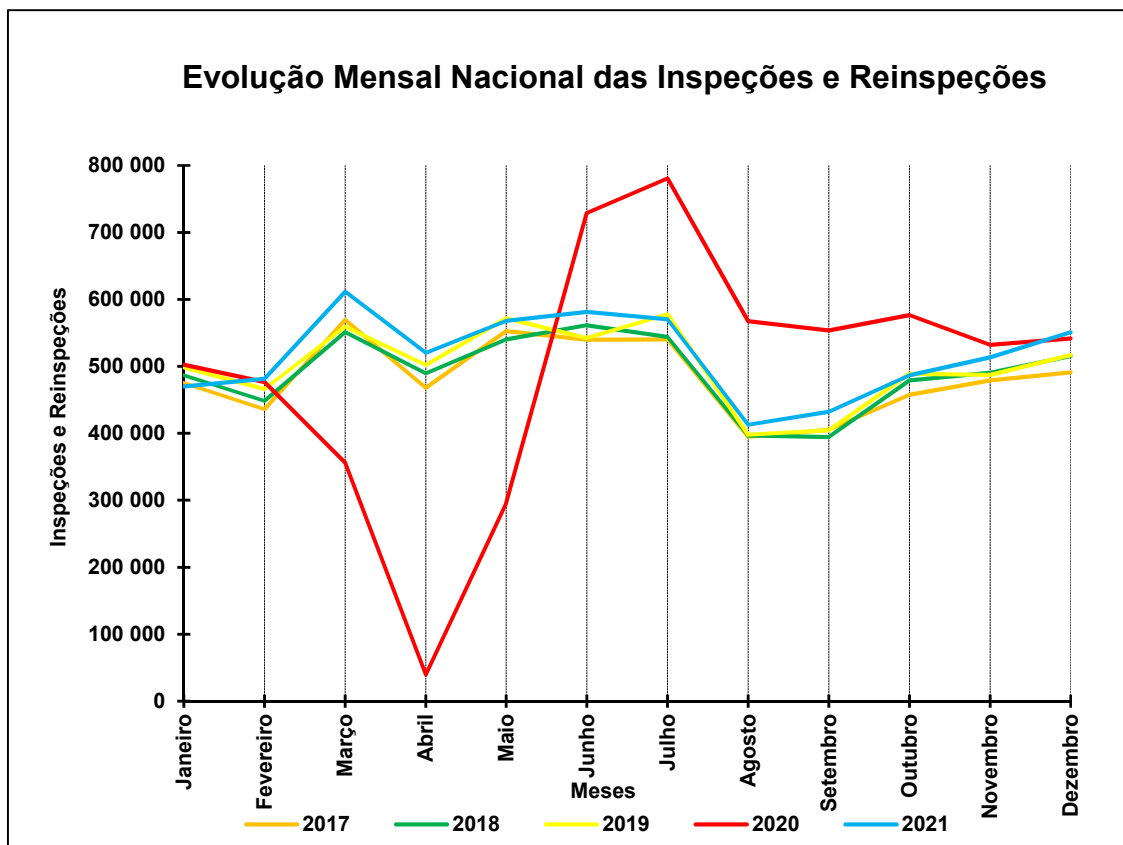


Gráfico 6 – Inspeções e Reinspeções Realizadas por Mês (2017-2021)

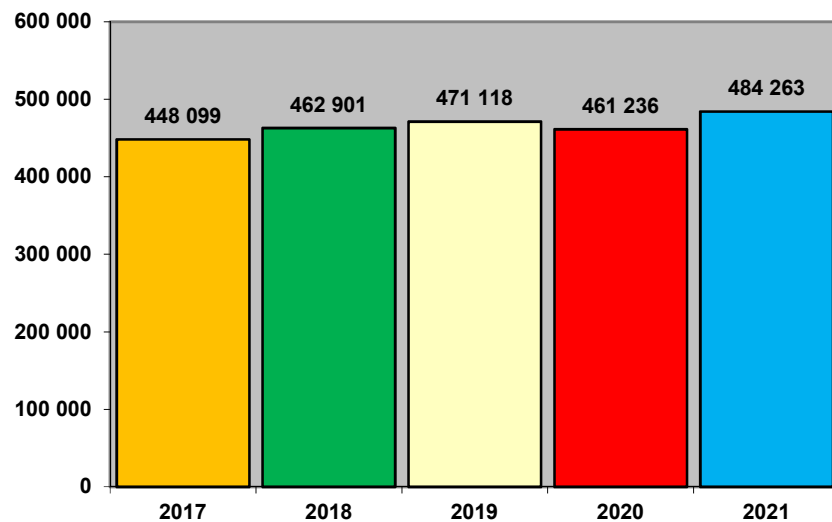
Os meses tradicionalmente mais concorridos são março, maio, junho, julho e dezembro. Os meses menos concorridos são janeiro, fevereiro, agosto e setembro. A média mensal verificada em 2021 atingiu as 536.358 inspeções. A amplitude máxima foi de 198.652 inspeções. Os meses com maior/menor contributo foram os meses de março e agosto, respetivamente 621.247 e 422.595 inspeções.

1.5. Evolução anual das Inspeções e Reinspeções por Distrito

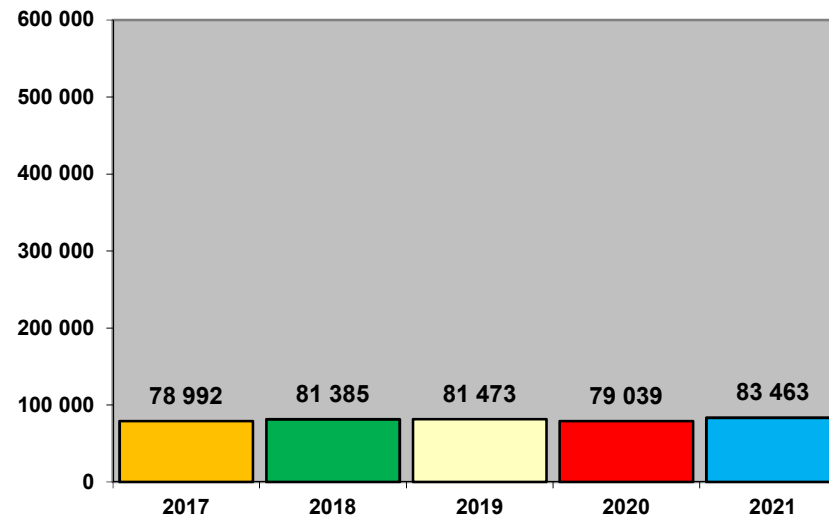
2021 foi um ano que consolidou uma tendência crescente no número de inspeções e reinspeções. Esse crescimento foi o corolário da tendência de crescimento verificada em todos os distritos continentais. Os distritos que se destacaram com mais foram Lisboa, Porto e Braga, os dois primeiros superaram mais uma vez o milhão de inspeções. No plano inverso, os distritos com menor número de inspeções são Portalegre, Beja e Évora, por esta ordem.

Analisado o período 2017-2021, as médias anuais mais elevadas continuaram a ser observadas em Lisboa, Porto e Braga, tendo atingido 1.118.749, 1.01.832 e 540.051 inspeções respetivamente. Inversamente, as médias mais baixas foram observadas em Portalegre, Beja e Vila Real, nomeadamente 68.304, 80.870 e 98.823 inspeções .

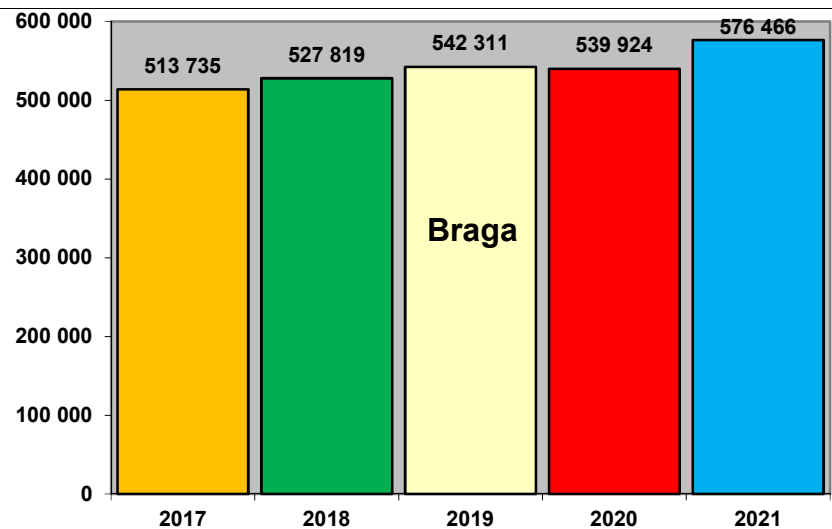
Aveiro



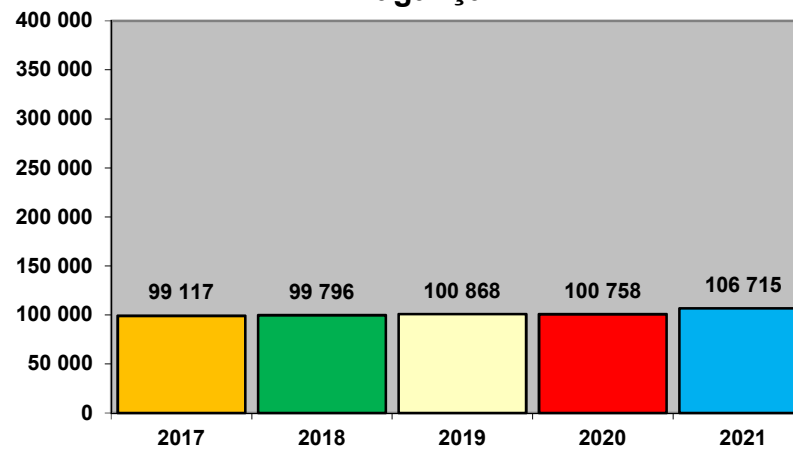
Beja



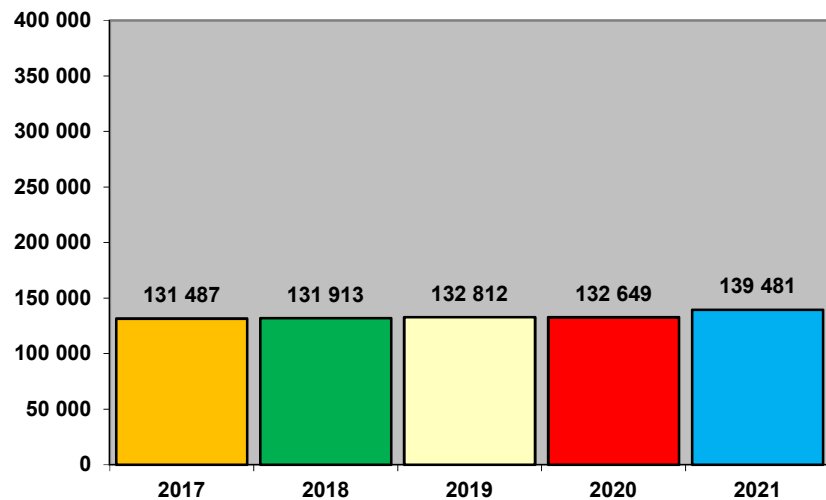
Braga



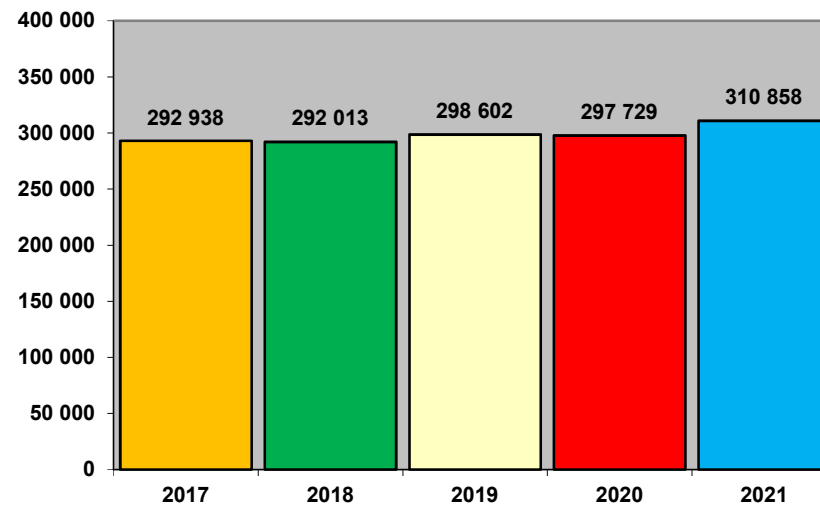
Bragança



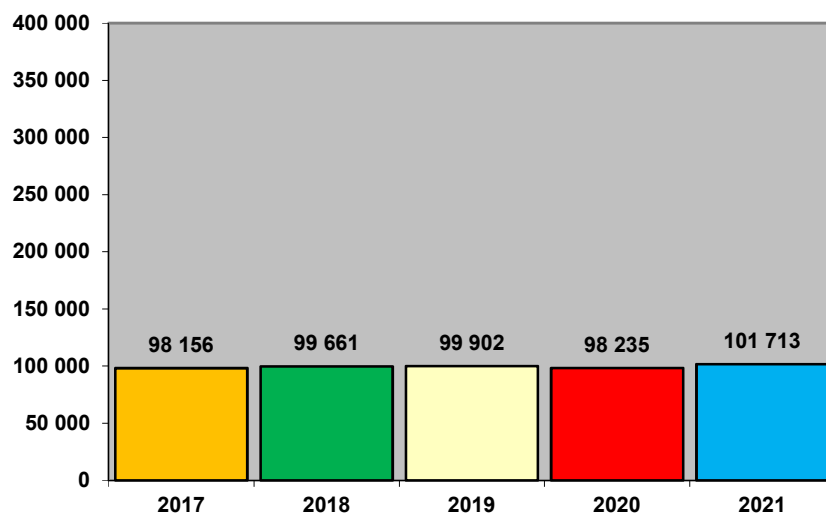
Castelo Branco



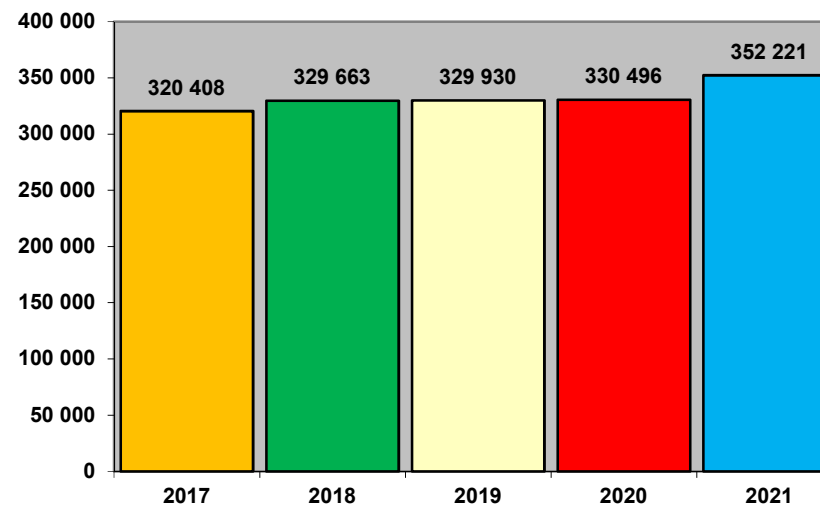
Coimbra



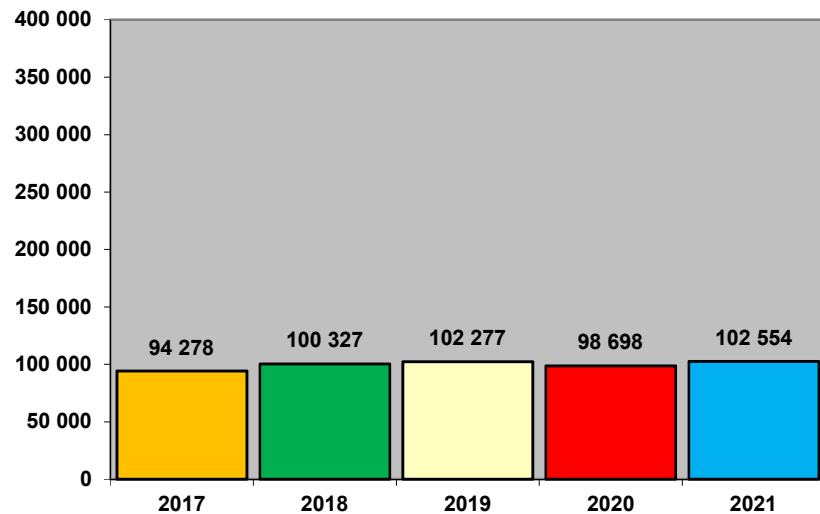
Évora



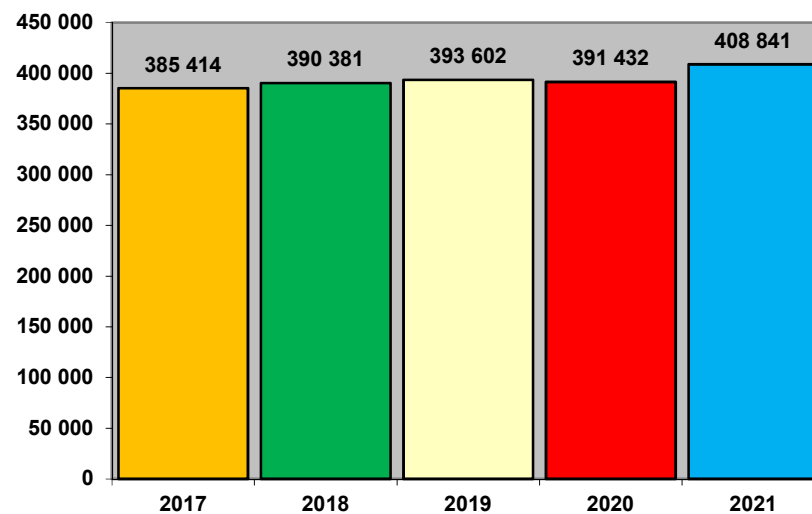
Faro



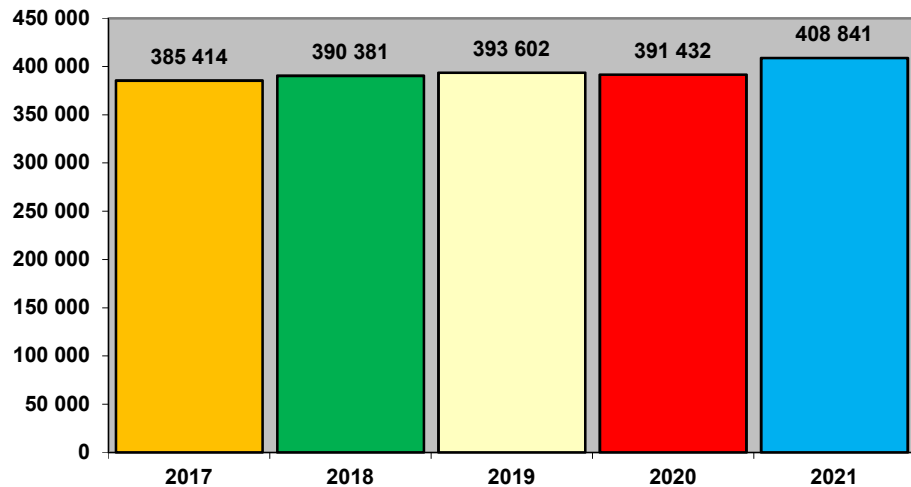
Guarda



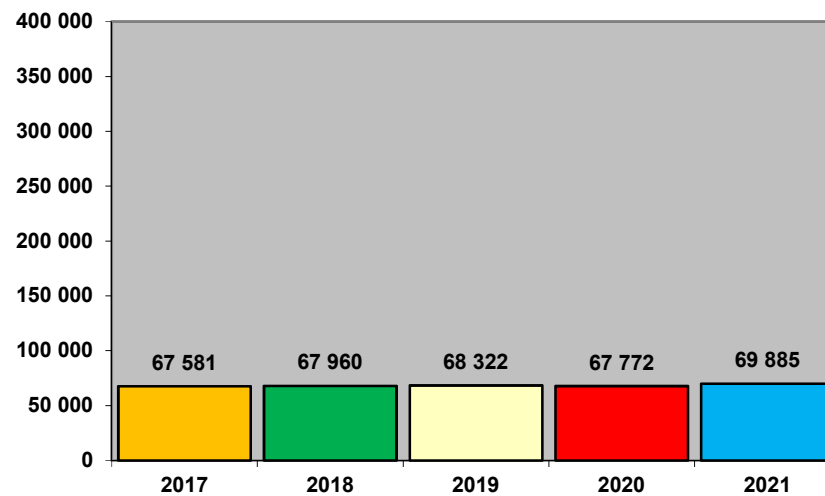
Leiria



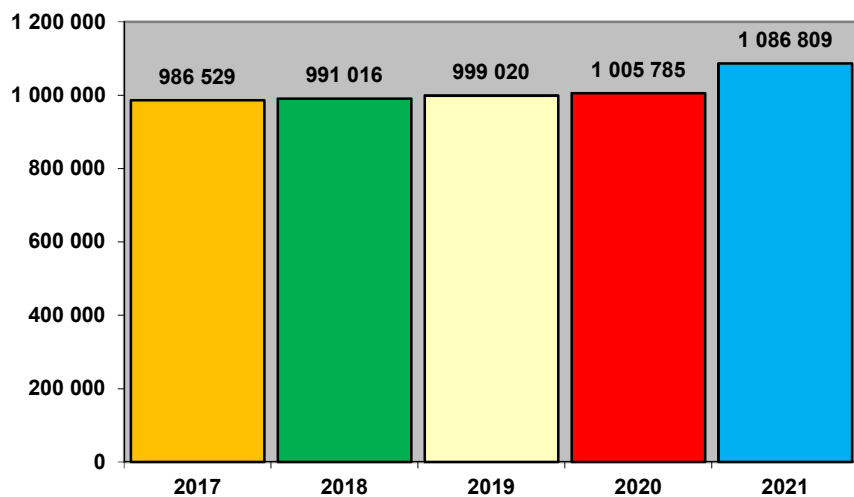
Leiria



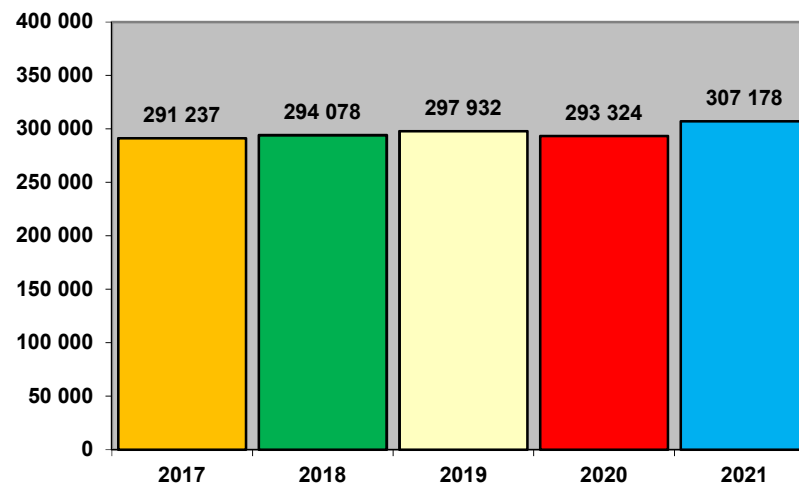
Portalegre



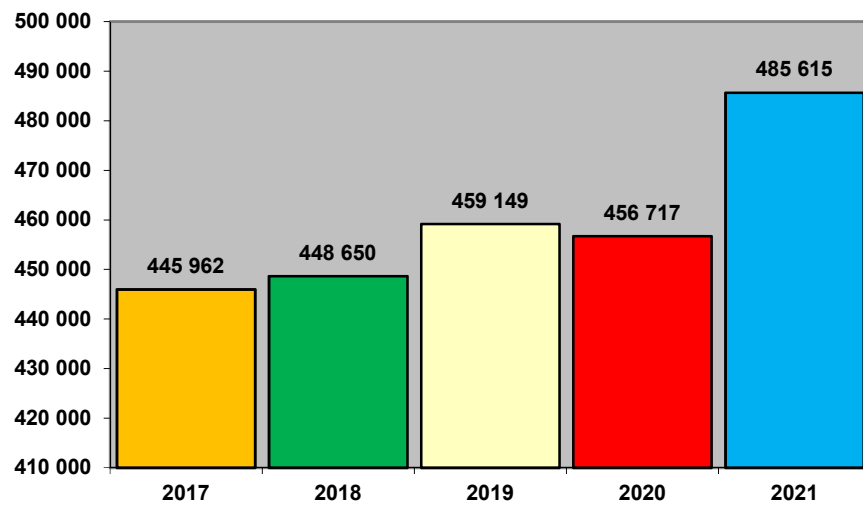
Porto



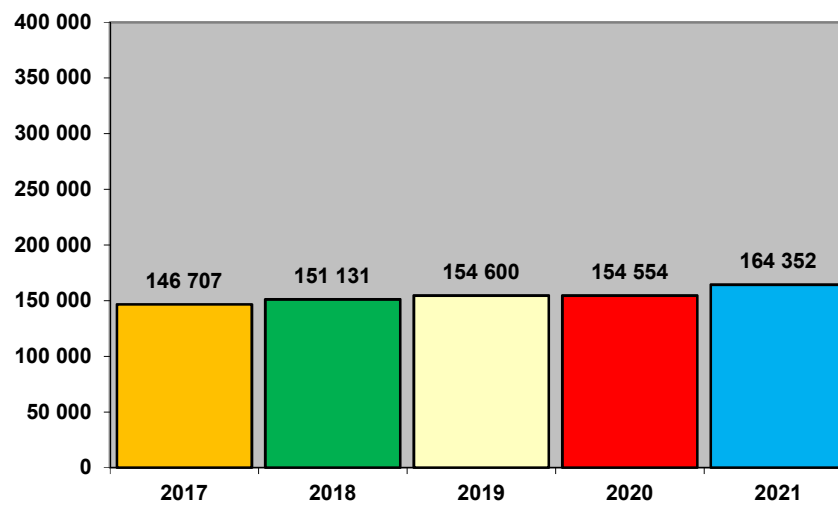
Santarém



Setúbal



Viana do Castelo



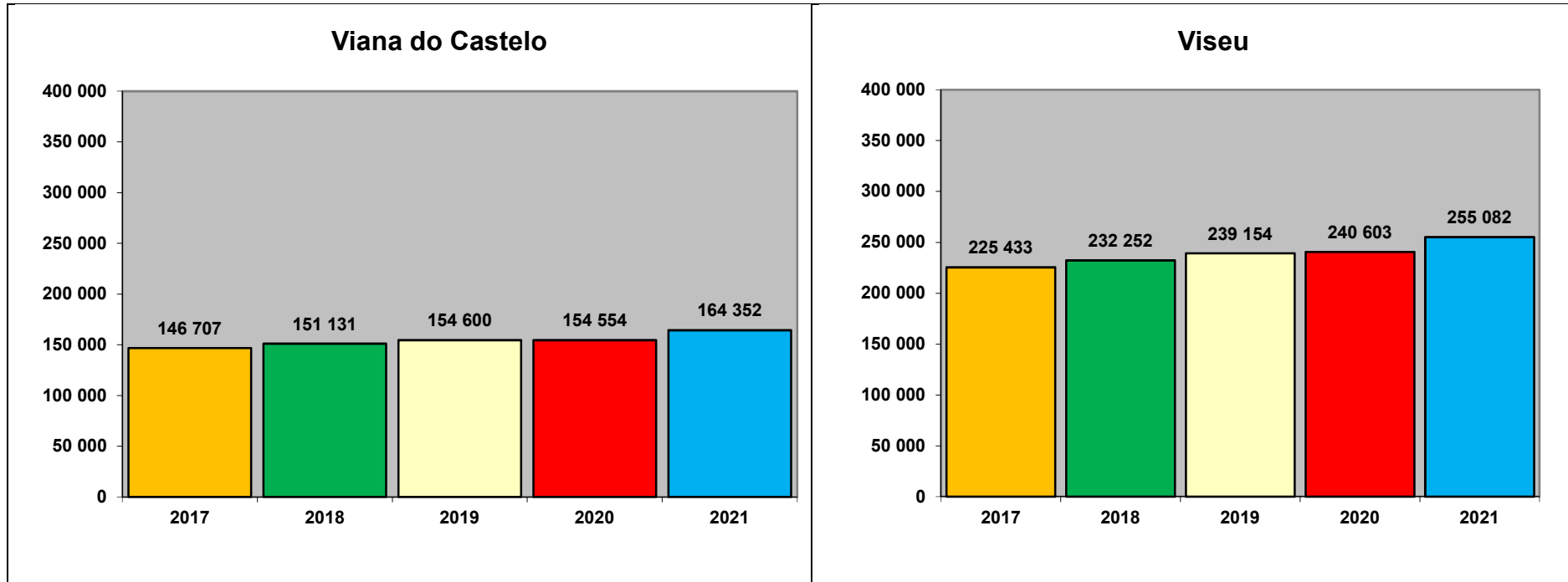


Gráfico 7 – Inspeções e Reinspeções por Distrito (2017-2021)

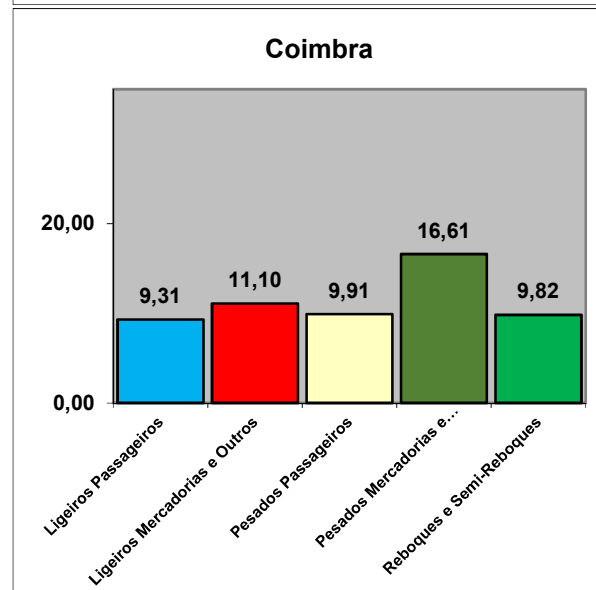
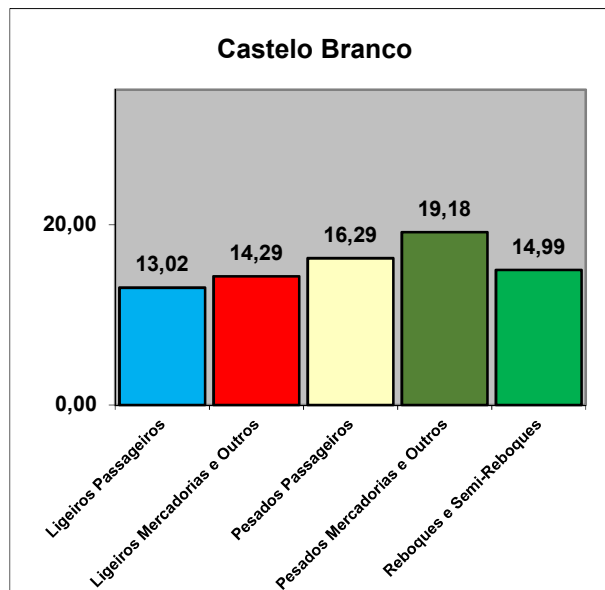
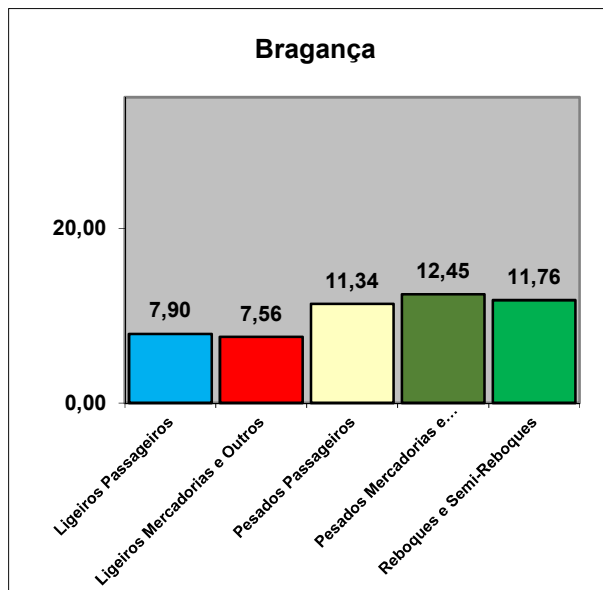
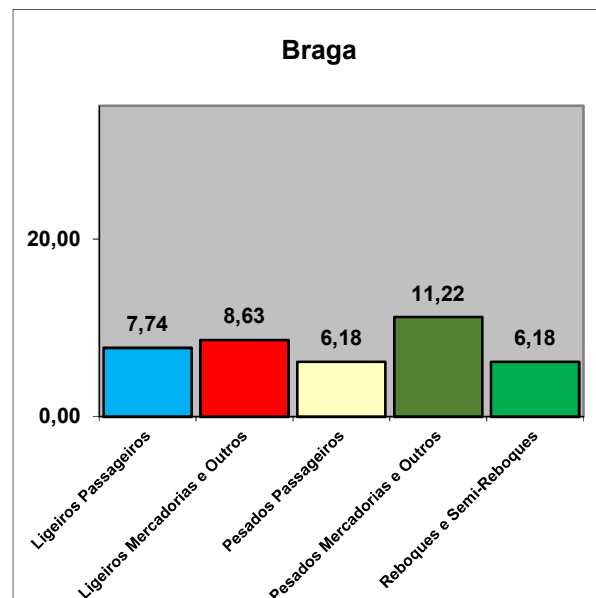
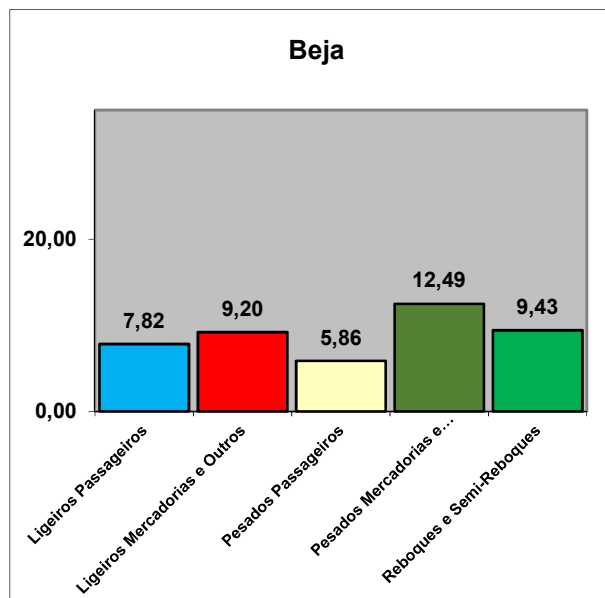
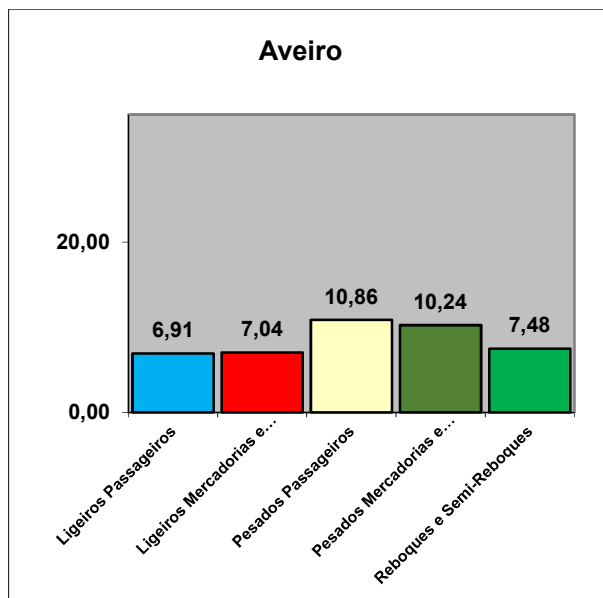
1.6. Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo – 2021

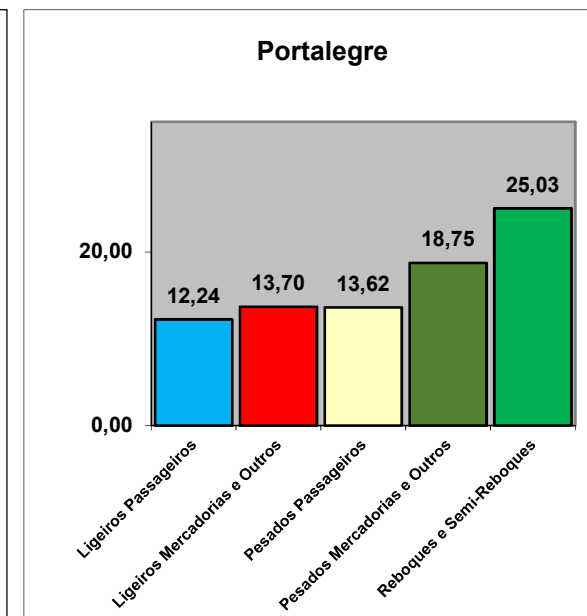
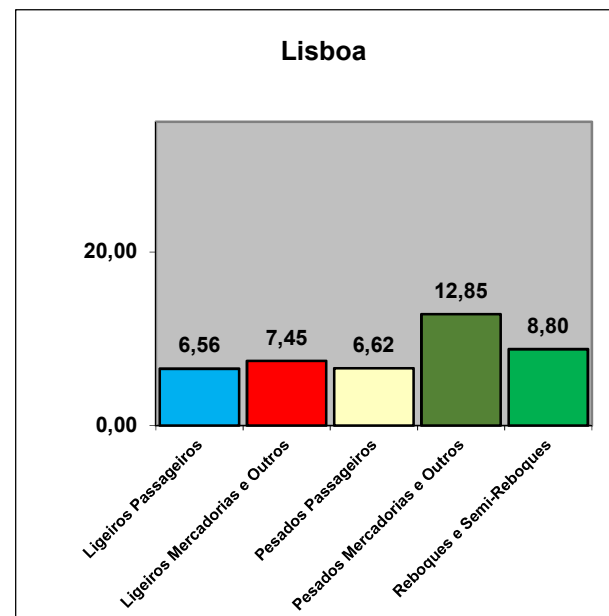
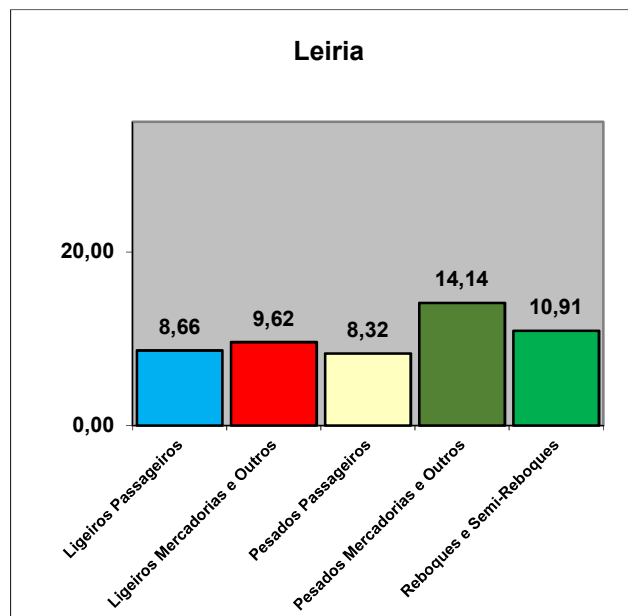
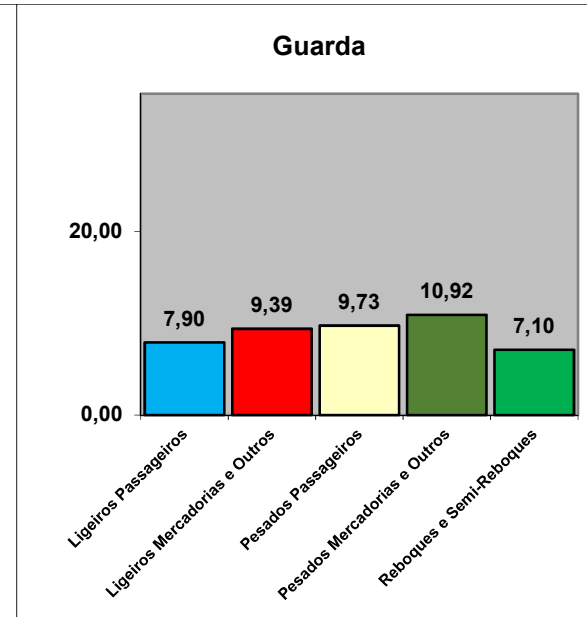
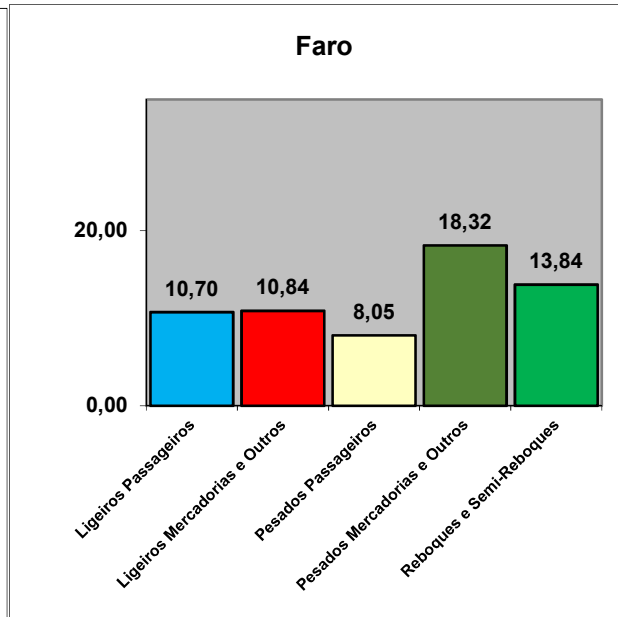
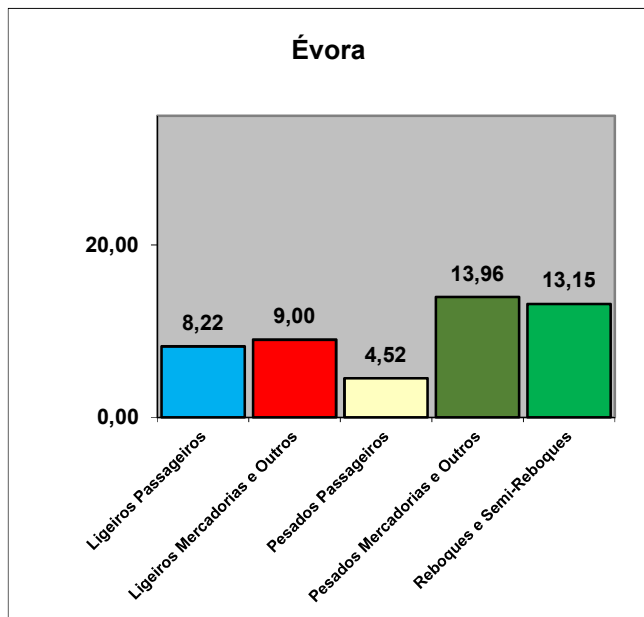
As principais categorias de veículos, ligeiros de passageiros e ligeiros de mercadorias registaram em 2021 uma taxa de reprovação de 7,63% e 8,61%, respetivamente.

A primeira categoria registou os resultados mais baixos nos distritos do Porto, Lisboa e Aveiro, com taxas de 5,84%, 6,56% e 6,91%, por esta ordem. Os resultados mais elevados foram obtidos nos distritos Castelo Branco (13,02%), Portalegre (12,24%) e Faro (10,70%).

A categoria dos ligeiros de mercadorias obteve os resultados mais baixos no Porto (5,99%), Aveiro (7,04%) e Lisboa (7,45%). Os resultados mais elevados foram obtidos em Castelo Branco (14,29%), Portalegre (13,70%) e simultaneamente nos distritos de Coimbra e Vila Real (11,10%).

A maior taxa de reprovação nacional verificou-se na categoria Pesados de Mercadorias (12,80%). Os distritos com resultados mais baixos foram Porto (8,67%), Aveiro (10,24%) e Guarda (10,92%). Os distritos onde se verificaram os resultados mais elevados foram Castelo Branco, Portalegre e Faro, com taxas superiores a 18%.





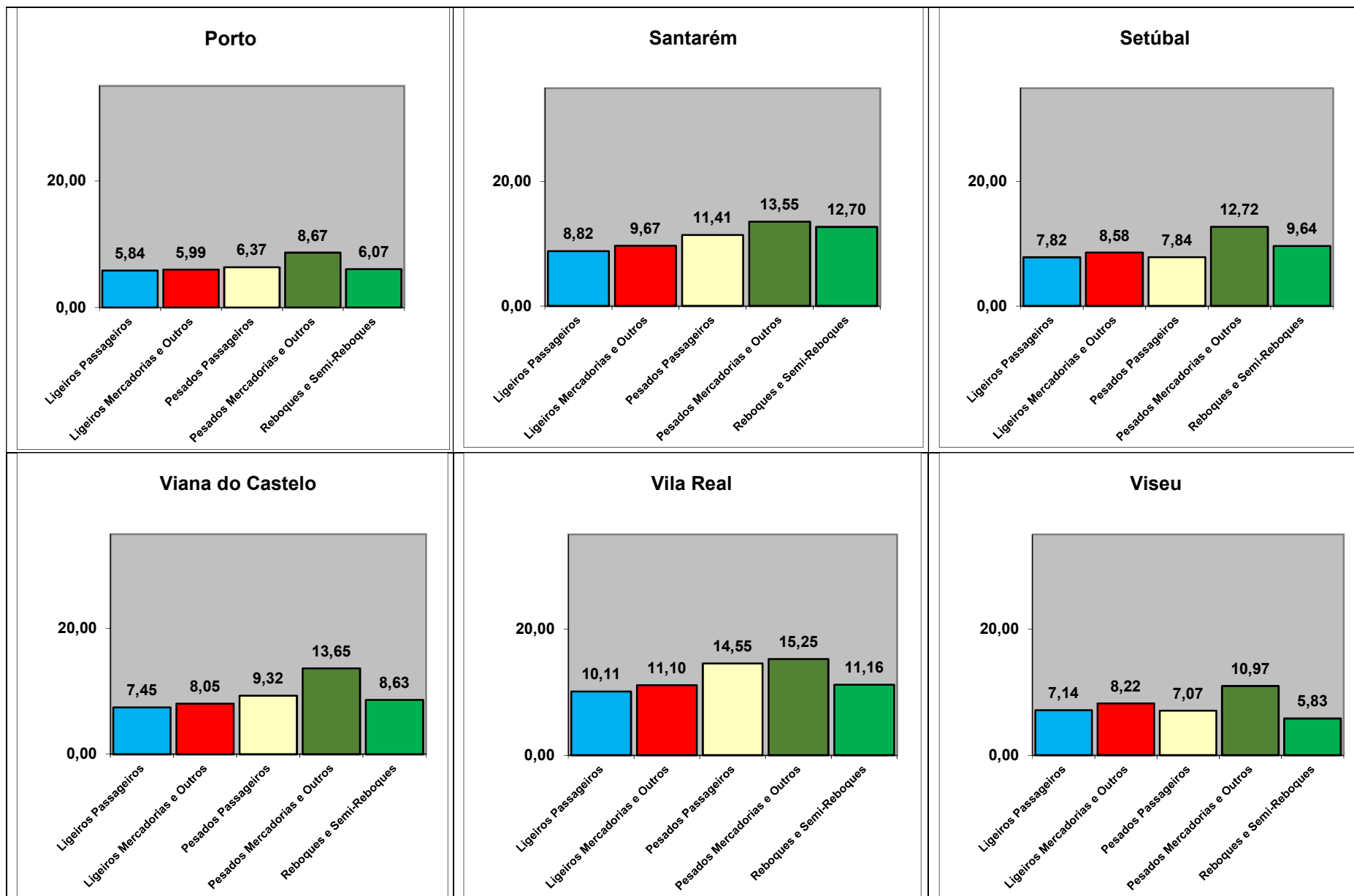
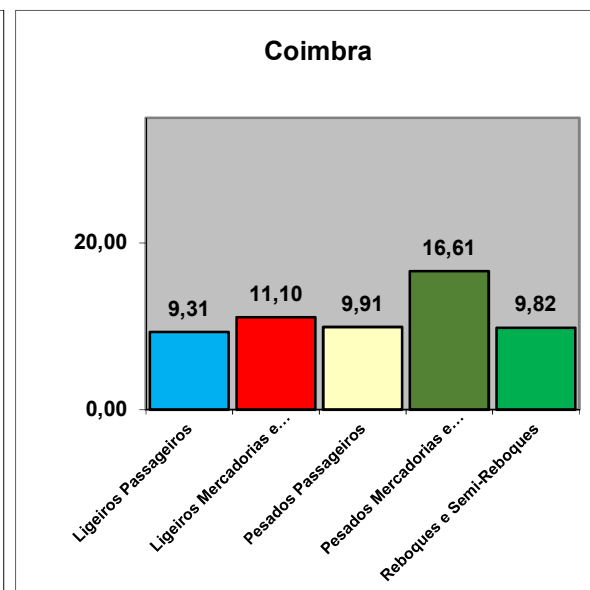
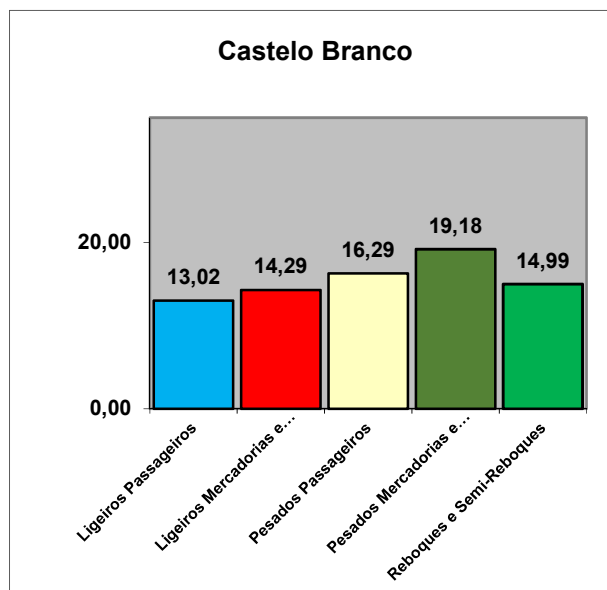
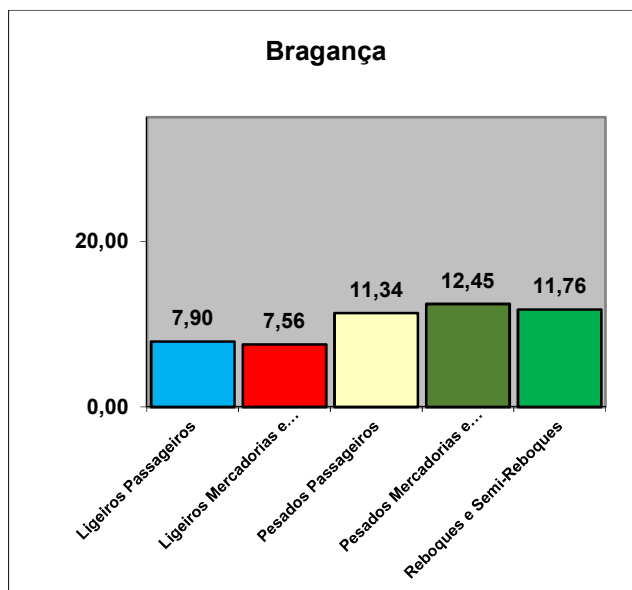
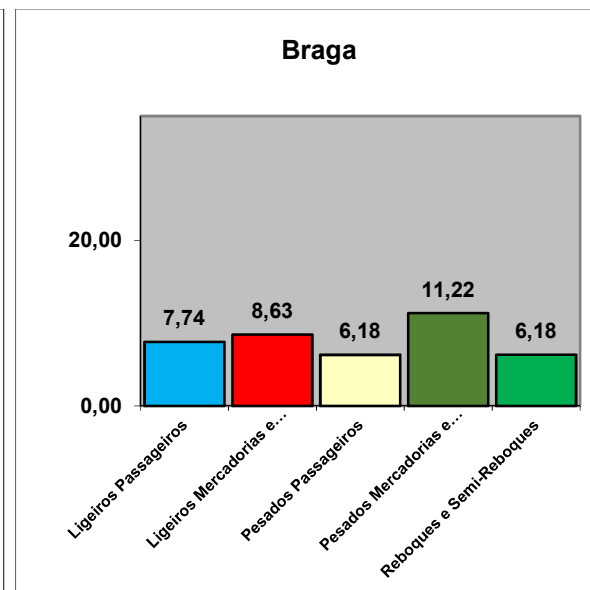
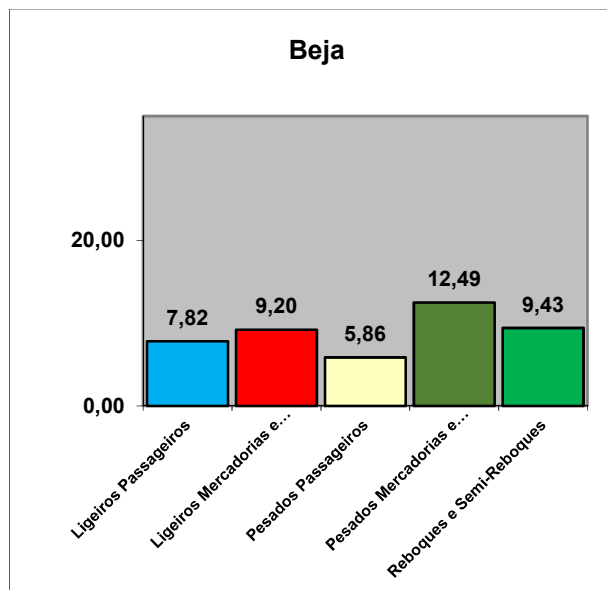
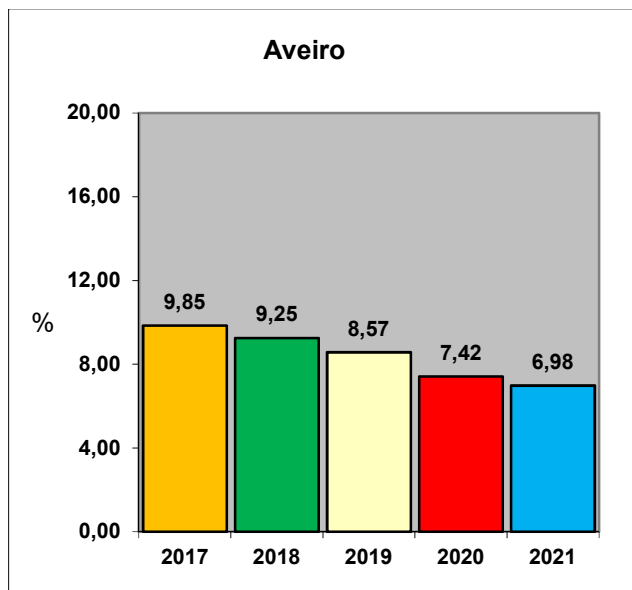


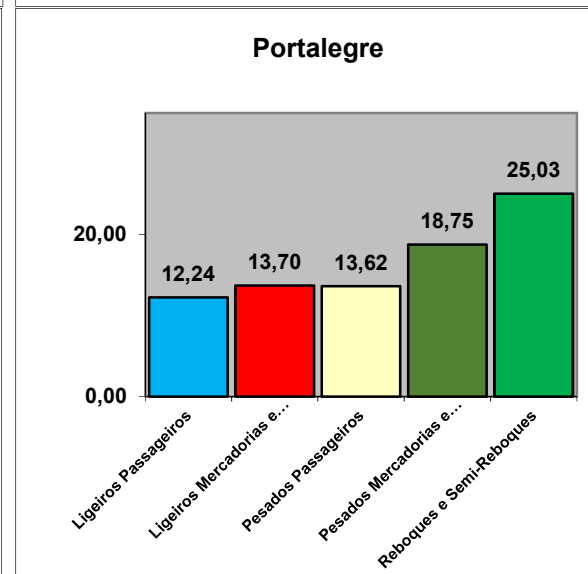
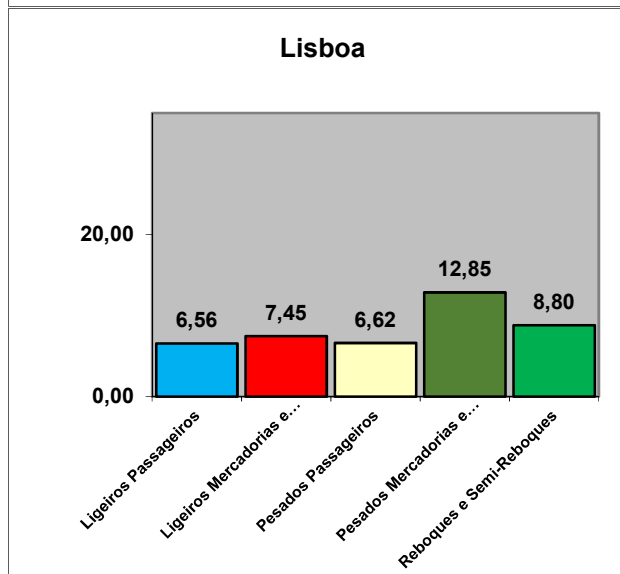
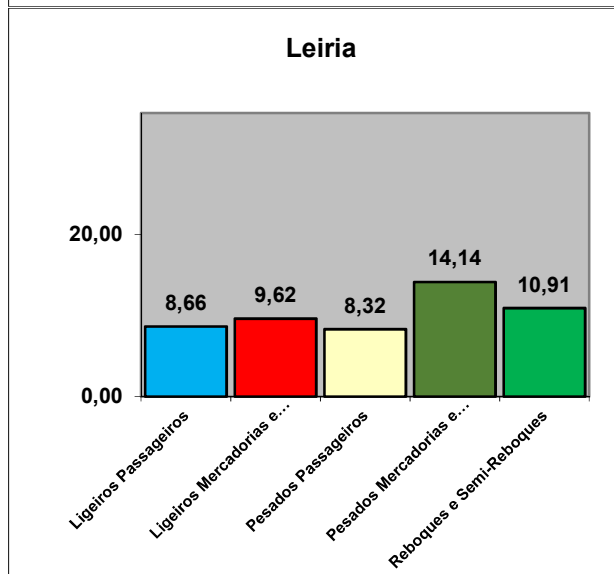
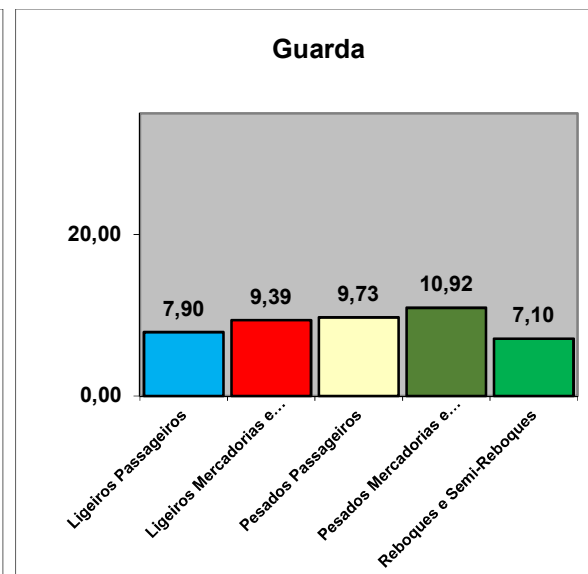
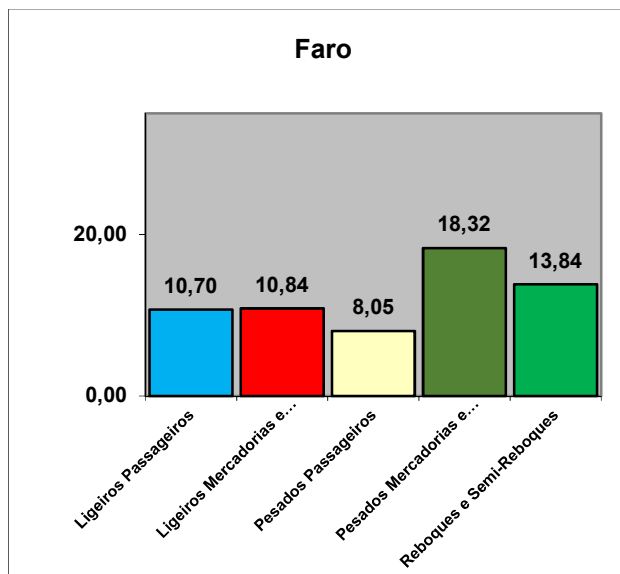
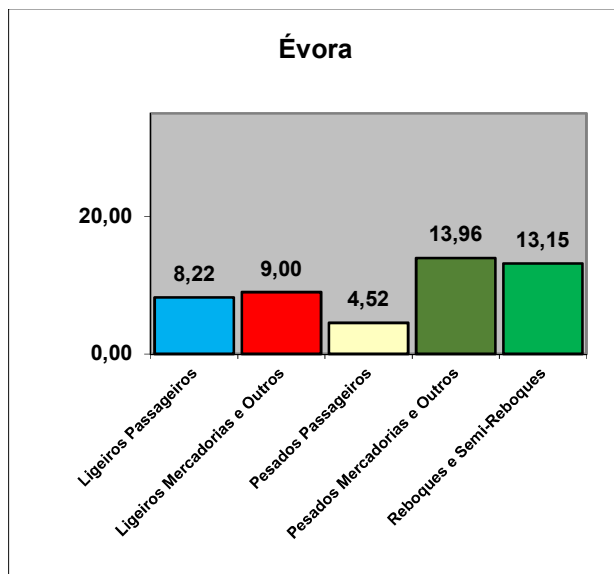
Gráfico 8 - Evolução da Taxa de Reprovação por categoria de veículo

1.7. Evolução anual da Taxa de Reprovação por Distrito

A tendência de decréscimo que caracteriza a evolução anual da taxa de reprovação desde o ano de 2017, tendo tido um comportamento análogo quando se analisa a evolução desagregada por distrito. Os distritos que registaram menores taxas de reprovação em 2021 foram Porto (5,90%), Lisboa (6,79%) e Aveiro (6,98%). Em campo diametralmente oposto, os distritos de Castelo Branco (13,52%), Portalegre (12,91%) e Guarda (10,82%).

A melhoria nos resultados durante o período compreendido entre 2017 e 2021, obteve as maiores progressões nos distritos de Faro (3,21%), Setúbal e Aveiro. Ao invés as menores progressões foram registadas em Vila Real (0,32%), Viana do Castelo (-0,12%) e Portalegre (-0.45%), estes dois últimos distritos a terem uma interrupção na tendência de desagramento, ocorrida durante 2020.





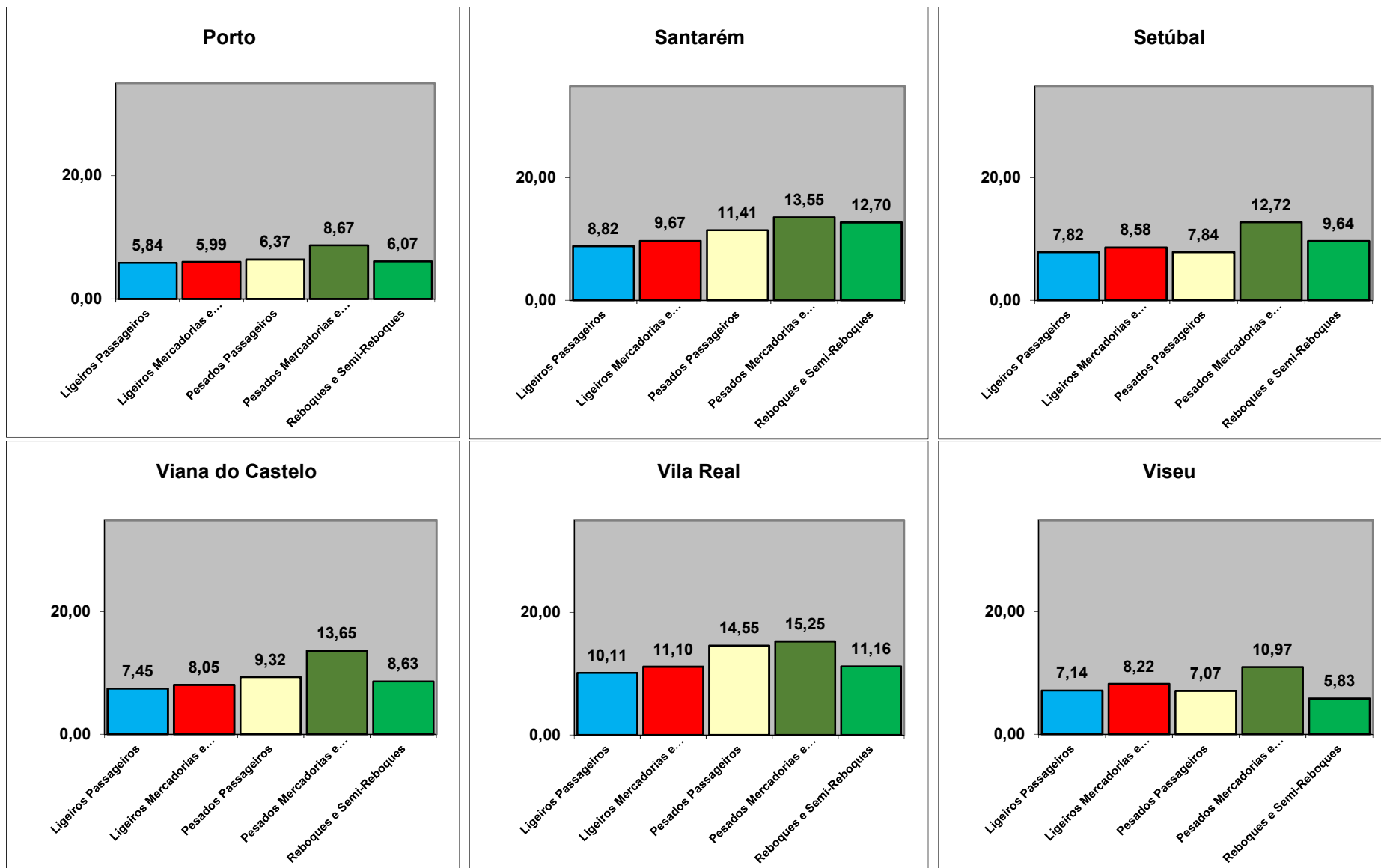


Gráfico 9 - Taxas de Inspeções e Reinspeções por Distrito (2017-2021)

1.8. Evolução da Distribuição dos CITV's por Escalões de Taxa de Reprovação

A distribuição dos CITV's por escalão de taxa de reprovação evidencia a redução consistente da taxa de reprovação.

No universo das unidades instaladas no território continental, a percentagem dos CITV's que registam taxas de reprovação inferiores a 10% aumentou de 53,88% (2017) para 82,24% (2021).

Escalões	Ano				
	2017	2018	2019	2020	2021
<10%	53,88%	56,87%	63,43%	75,34%	82,22%
≥10% a <15%	44,17%	41,71%	35,65%	23,77%	16,44%
≥15% a <20%	1,94%	0,95%	0,46%	0,45%	1,33%
≥ 20%	0,00%	0,47%	0,46%	0,45%	0,00%
Centros apurados	206	211	216	223	225

Tabela 3 – Distribuição dos CITV's por escalão de Taxa de Reprovação (2017-2021)

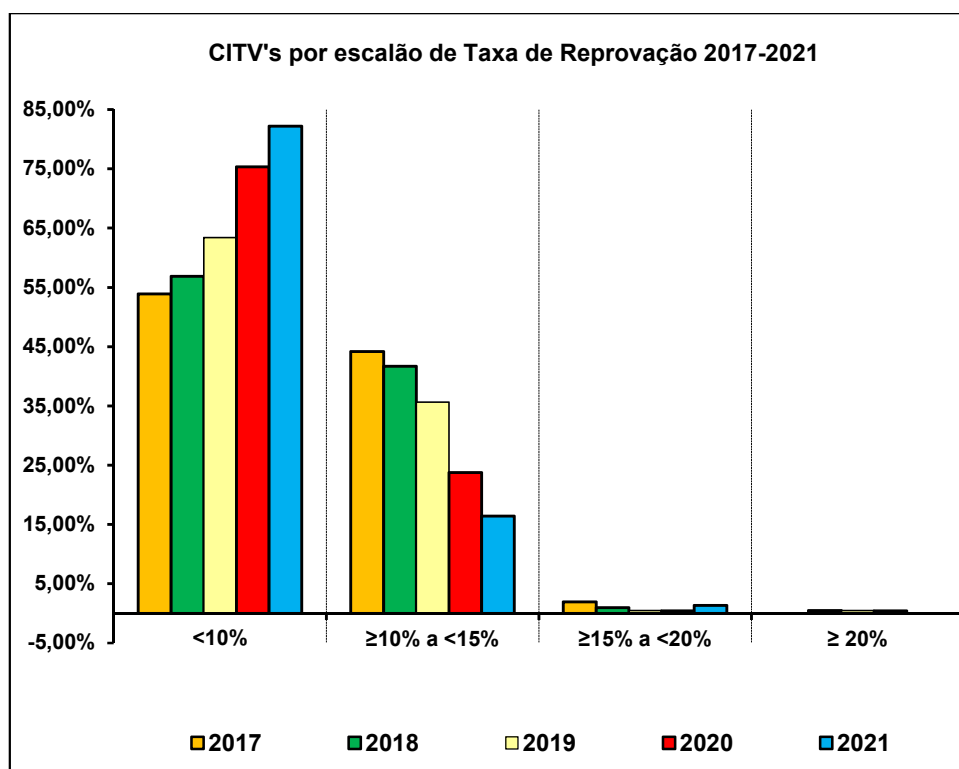


Gráfico 10 - CITV's por escalão de Taxa de Reprovação 2017-2021

1.9. Principais Tipos de Deficiência detetados por Categoria de Veículo em 2021

Os principais tipos de deficiências detetadas durante o ano de 2021 dizem respeito às luzes e equipamentos elétricos. Esta categoria regista as percentagens mais elevadas em todas as categorias de veículos, variando entre os 30,33% e os 44,93%, para os reboques e semi-reboques e pesados de mercadorias por esta ordem. As categorias de deficiências mais representativas nos ligeiros de passageiros são luzes e equipamentos elétricos, direção e escape, com taxas de 37,77%, 13,80% e 13,44% respetivamente. Nos ligeiros de passageiros, A situação é análoga, ie, 36,01%, 13,42% e 13,35% pela mesma ordem. Os pesados de passageiros viram as deficiências maioritariamente incidir sobre luzes e equipamentos elétricos, travões e diversos, 39,80%, 14,47% e 12,21%.

Os pesados de mercadorias apresentaram deficiências maioritariamente ao nível das luzes e equipamentos elétricos, travões e direção, com taxas de 44,93%, 11,98% e 10,67%, respetivamente. As deficiências detetadas nos reboques e semi-reboques incidiram maioritariamente sobre Travões (34.42%), luzes e equipamentos elétricos (30.33%) e suspensão (18,32%).

Categorias	Travões	Direção	Luzes e Equip. Eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros Passageiros	5,27%	13,80%	37,77%	11,76%	11,95%	13,44%	6,02%
Ligeiros Mercadorias e Outros	8,21%	13,42%	36,01%	13,30%	13,35%	8,97%	6,73%
Pesados Passageiros	14,47%	11,73%	39,80%	7,54%	9,00%	5,26%	12,21%
Pesados Mercadorias e Outros	11,98%	10,67%	44,93%	7,92%	9,94%	6,12%	8,44%
Reboques e Semi-Reboques	34,42%	0,00%	30,33%	18,32%	13,63%	0,00%	3,29%

Tabela 4 – Tipos de deficiência por Categoria de Veículo – 2021

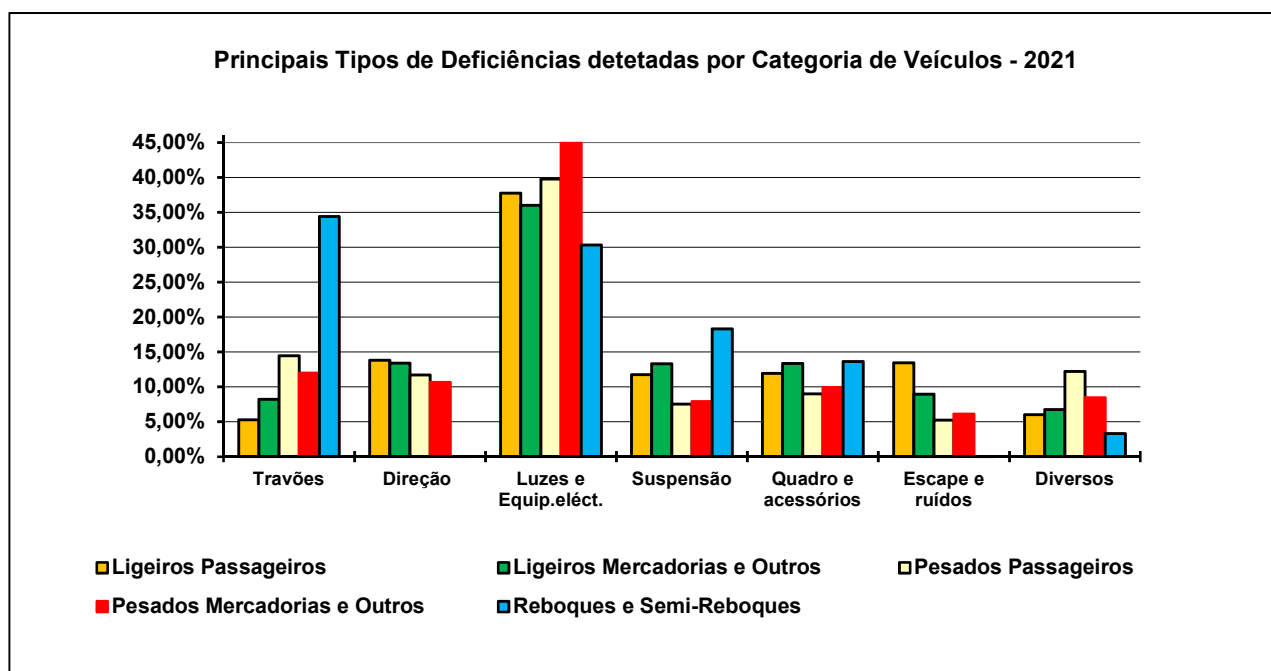


Gráfico 11 - Principais tipos de Deficiências detetadas por Categoria de Veículos - 2021

1.10. Evolução Anual dos Principais Tipos de Deficiência

Ao nível nacional regista-se a preponderância das deficiências nos sistemas de luzes e equipamentos elétricos, direção, suspensão e pneus e quadro. A menor incidência de deficiências tem recaído no sistema de travagem e na categoria diversos.

Desde 2017, assiste-se a uma redução anual ligeira do peso relativo das diversas categorias, em contraponto ao agravamento da categoria luzes e equipamentos elétricos, que aumentou de 27,97% para 37,43%.

	Travões	Direção	Luzes e Equip. eléct.	Suspensão e pneus	Quadro	Escape e ruídos	Diversos
2017	7,84%	14,57%	27,97%	14,38%	13,70%	13,56%	7,97%
2018	6,94%	13,76%	32,54%	13,07%	14,30%	12,84%	6,55%
2019	6,59%	13,50%	35,66%	12,59%	13,52%	12,17%	5,98%
2020	6,55%	13,57%	36,06%	12,49%	13,41%	12,07%	5,85%
2021	6,51%	13,49%	37,43%	12,11%	12,27%	11,92%	6,27%

Tabela 5 – Evolução dos principais Tipos de Deficiência

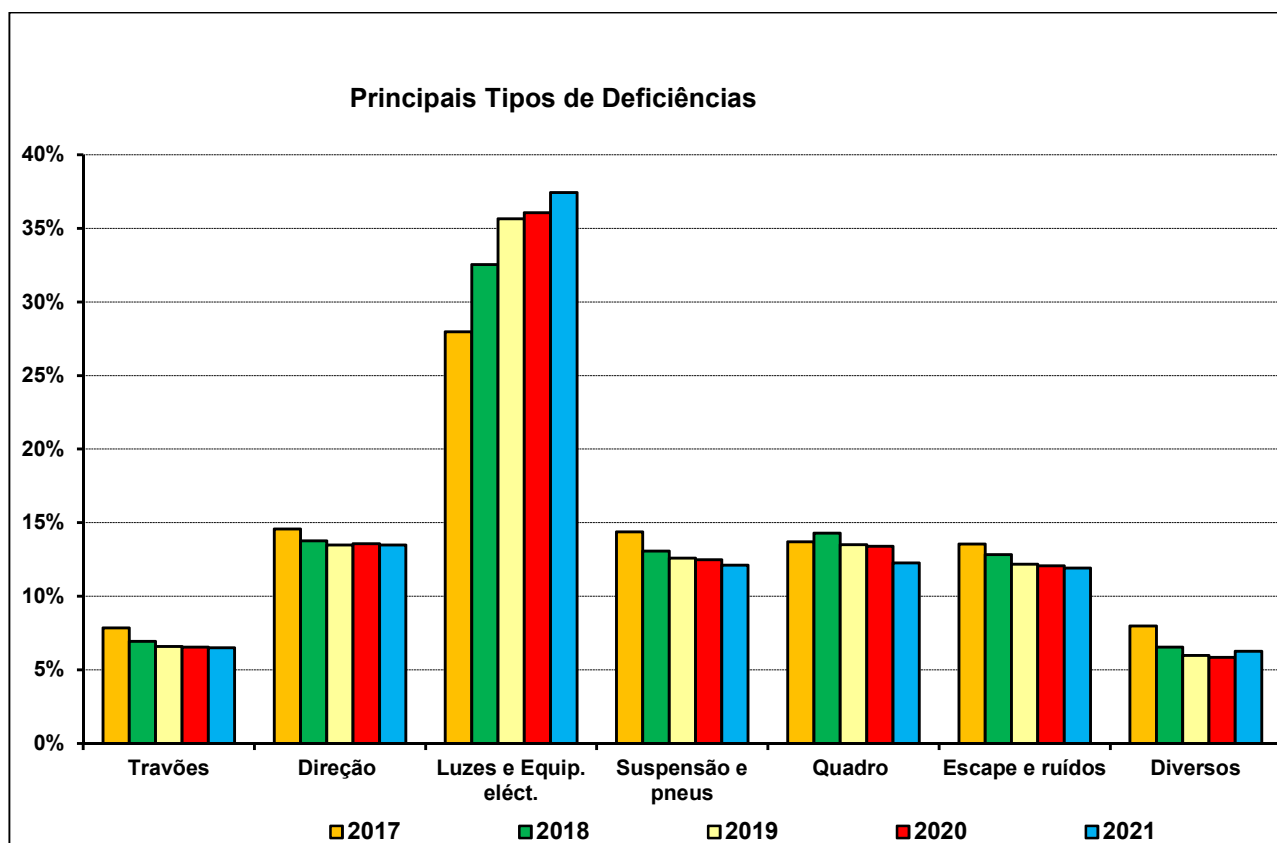


Gráfico 12 - Evolução Anual dos principais Tipos de Deficiência (2017-2021)

1.11. Evolução dos Principais Tipos de Deficiência Detetados por Categoria de Veículo

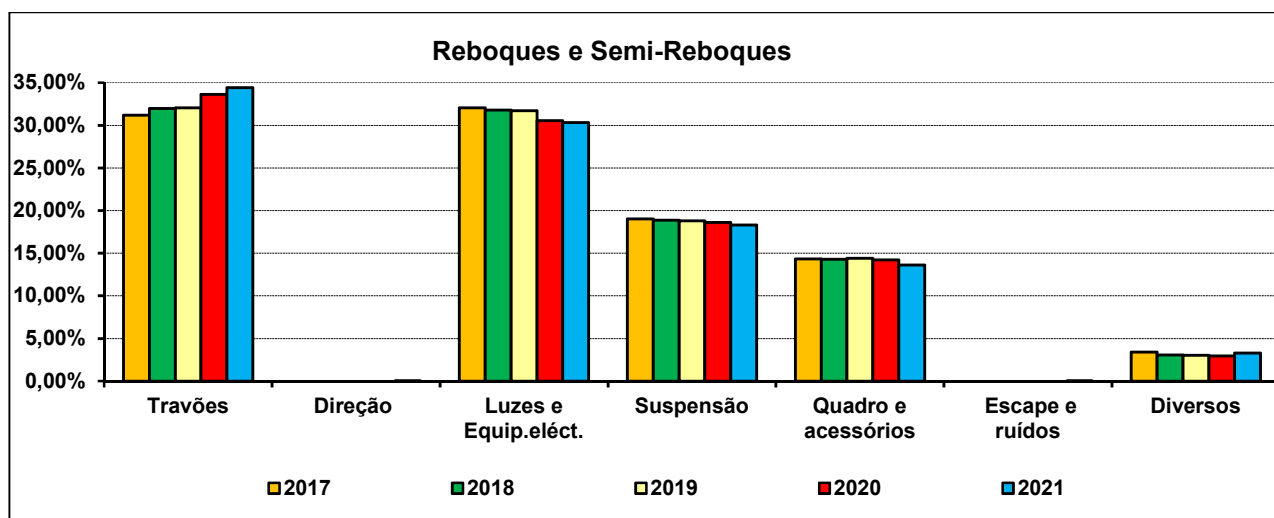
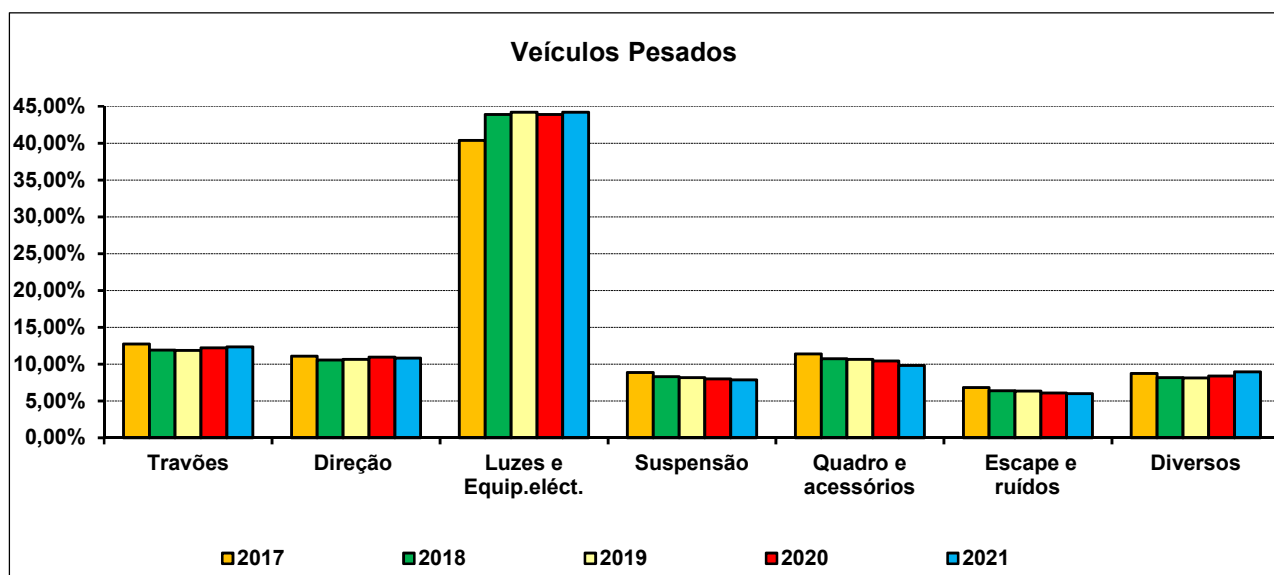
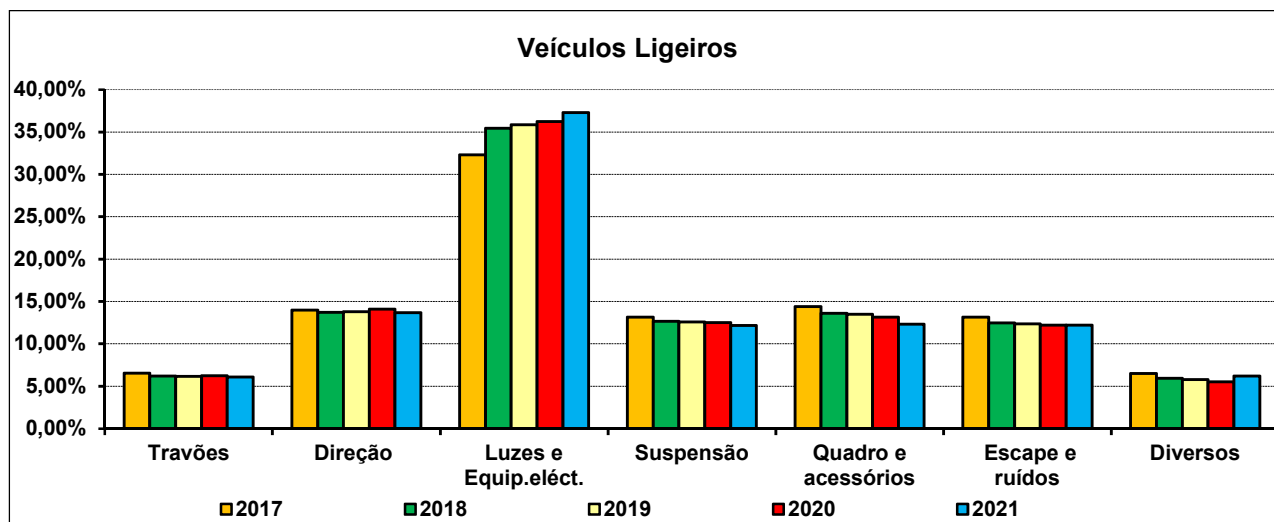


Gráfico 13 – Principais Tipos de Deficiência Detetados por Categoria de Veículo (2017-2021)

1.12. Principais Causas de Reprovação em 2021

As principais causas de reprovação nas inspeções efetuadas durante 2021 deveram-se a deficiências detetadas nos diversos sistemas que integram os veículos. De uma forma transversal ressalta a preponderância dos sistemas de luzes e equipamentos elétricos. Ao nível do sistema de suspensão destacam-se negativamente os veículos ligeiros (de passageiros:16,82%/de mercadorias:18,22%). No que concerne ao sistema de travagem a categoria que registou maior percentagem de reprovações é a dos veículos pesados e dos reboques e semi-reboques (48,26%). As reprovações por deficiência no sistema de escape incidem principalmente sobre os veículos ligeiros de passageiros (15,96%).

Categorias	Travões	Direção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Diversos
Ligeiros Passageiros	9,31%	9,29%	34,16%	16,82%	9,63%	15,96%	4,83%
Ligeiros Mercadorias e Outros	15,26%	10,17%	32,27%	18,22%	11,83%	6,67%	5,59%
Pesados Passageiros	26,01%	6,82%	32,31%	9,01%	8,48%	3,32%	14,05%
Pesados Mercadorias e Outros	20,71%	7,79%	38,91%	8,75%	9,20%	4,13%	10,51%
Reboques e Semi-Reboques	48,26%	0,00%	22,84%	16,79%	10,28%	0,00%	1,83%

Tabela 6 – Principais causas de Reprovação - 2021

Ao nível da evolução das causas de reprovação, constatou-se um decréscimo generalizado das reprovações motivadas por todos os sistemas, com a exceção do mais representativo, luzes e equipamentos elétricos, que evidencia um agravamento anual contínuo.

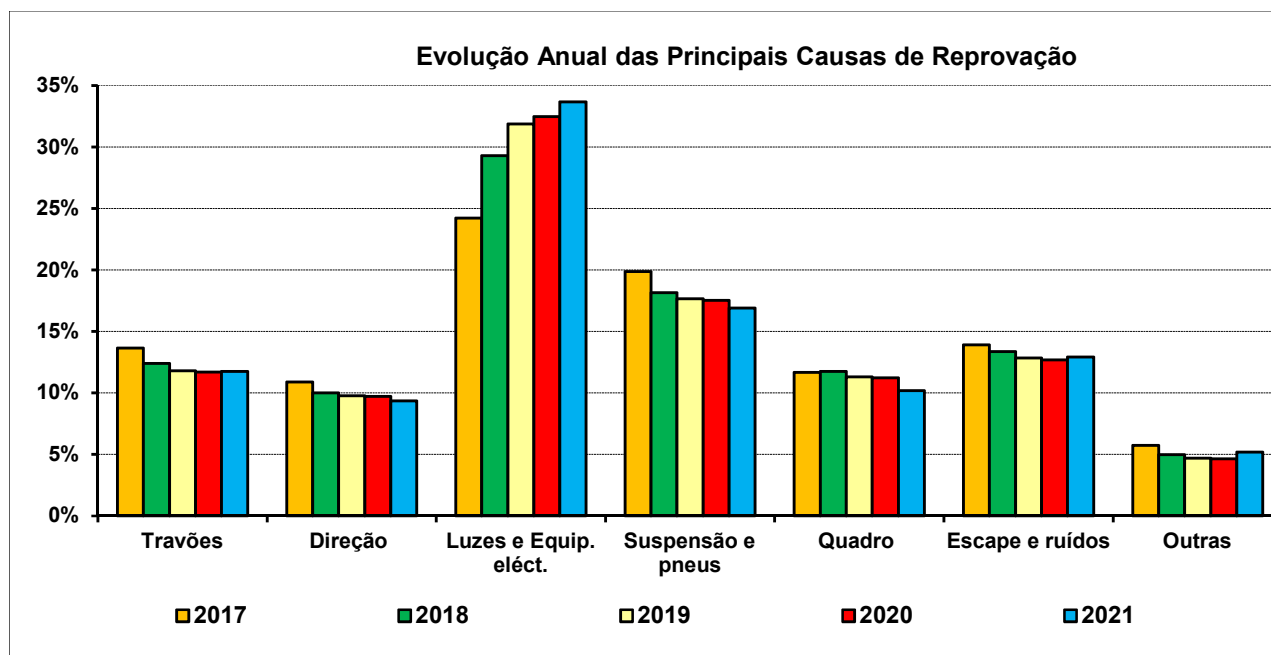


Gráfico 14 – Principais Causas de Reprovação (2017-2021)

1.13. Evolução Anual das Reprovações por Categorias de Veículos

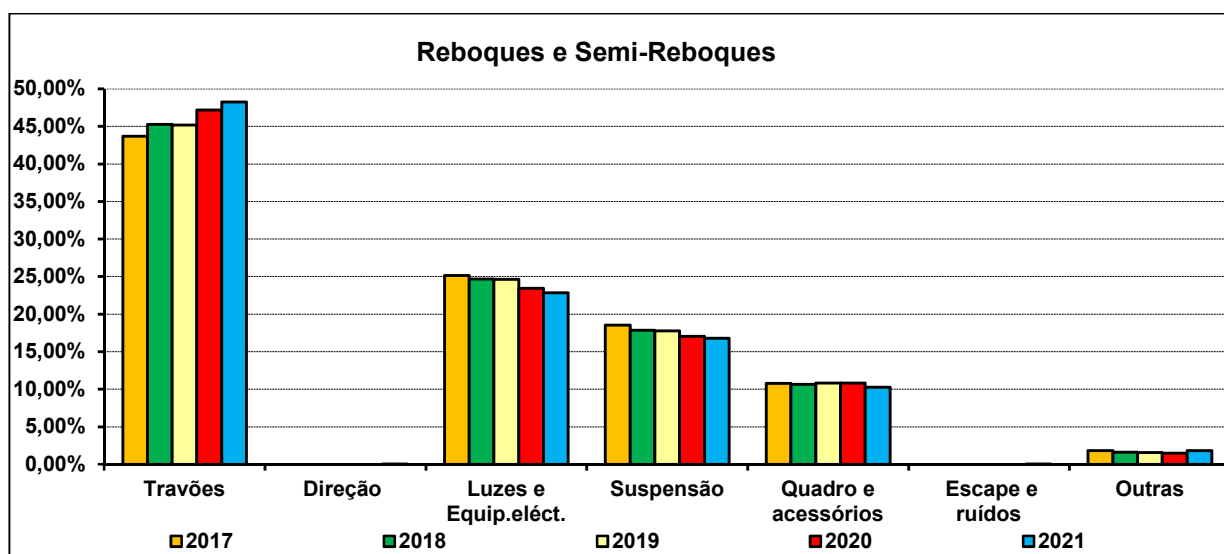
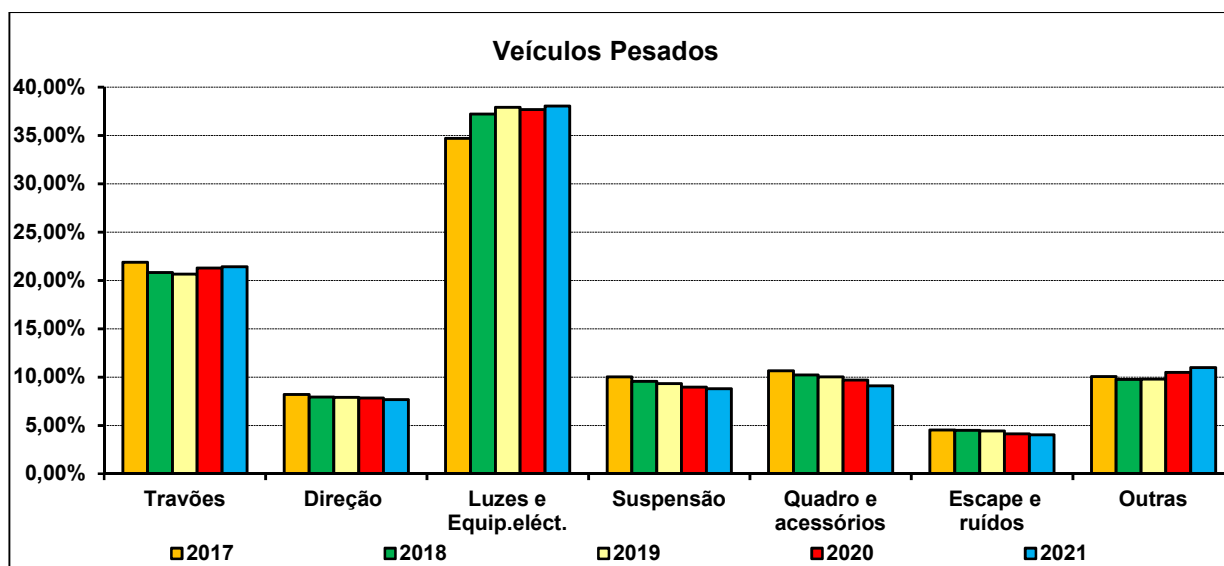
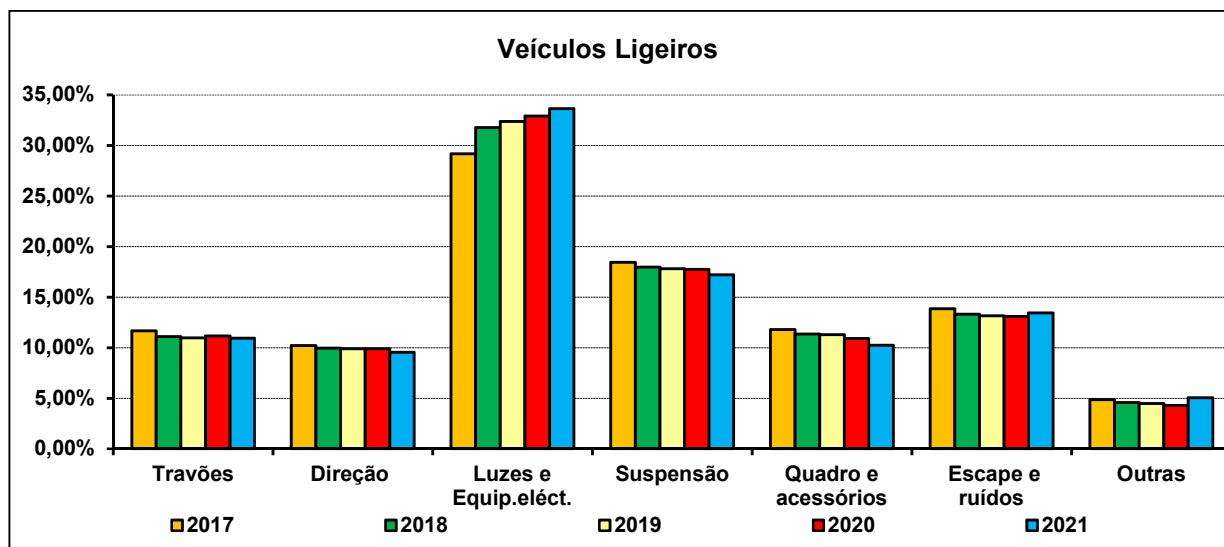


Gráfico 15 - Principais Causas de Reprovação por Categorias de Veículos (2017-2021)

2. Atribuição de Nova Matrícula

2.1. Evolução Anual da Atribuição de Novas Matrículas (2017-2021)

A taxa de não certificados em 2021 atingiu os 0,47%, abaixo do máximo de 0,71% registado em 2017.

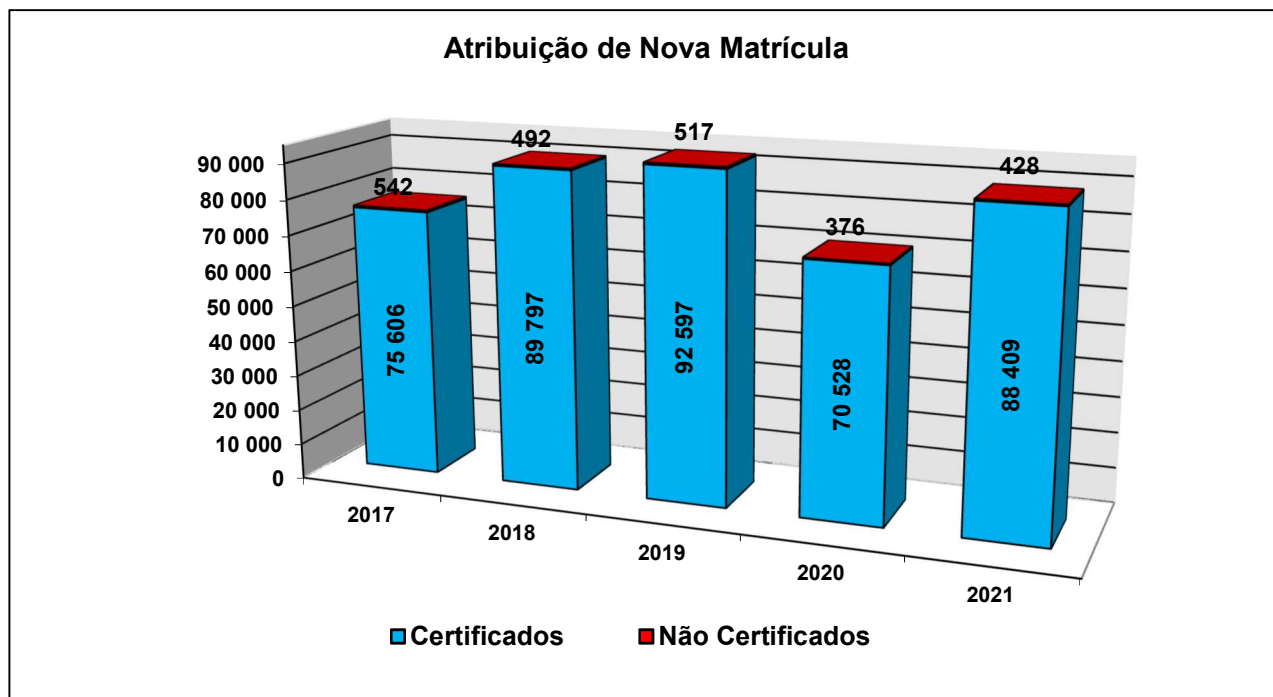


Gráfico 16 – Evolução Anual de Atribuição de Nova Matrícula (2017-2021)

As categorias mais representativas no número total de inspeções efetuadas durante 2021, foram as categorias de ligeiros de passageiros e de mercadorias, as quais totalizaram 75.565 e 7.932 unidades, respetivamente. Inversamente, efetuaram-se apenas 350 inspeções de veículos pesados de passageiros.

2.2. Evolução Anual das Inspeções por Distrito

Os distritos que registam maior número de inspeções são os distritos do Porto, Lisboa, Braga e Setúbal, que totalizaram no período compreendido entre 2017 e 2021 89.404, 83.404, 67.913 e 37.687 respetivamente. No plano inverso, os distritos onde se efetuaram menor número de inspeções foram Portalegre, Beja, Évora e Castelo Branco, totalizando por esta ordem 1.770, 2.111, 2.556 e 3.004 inspeções.

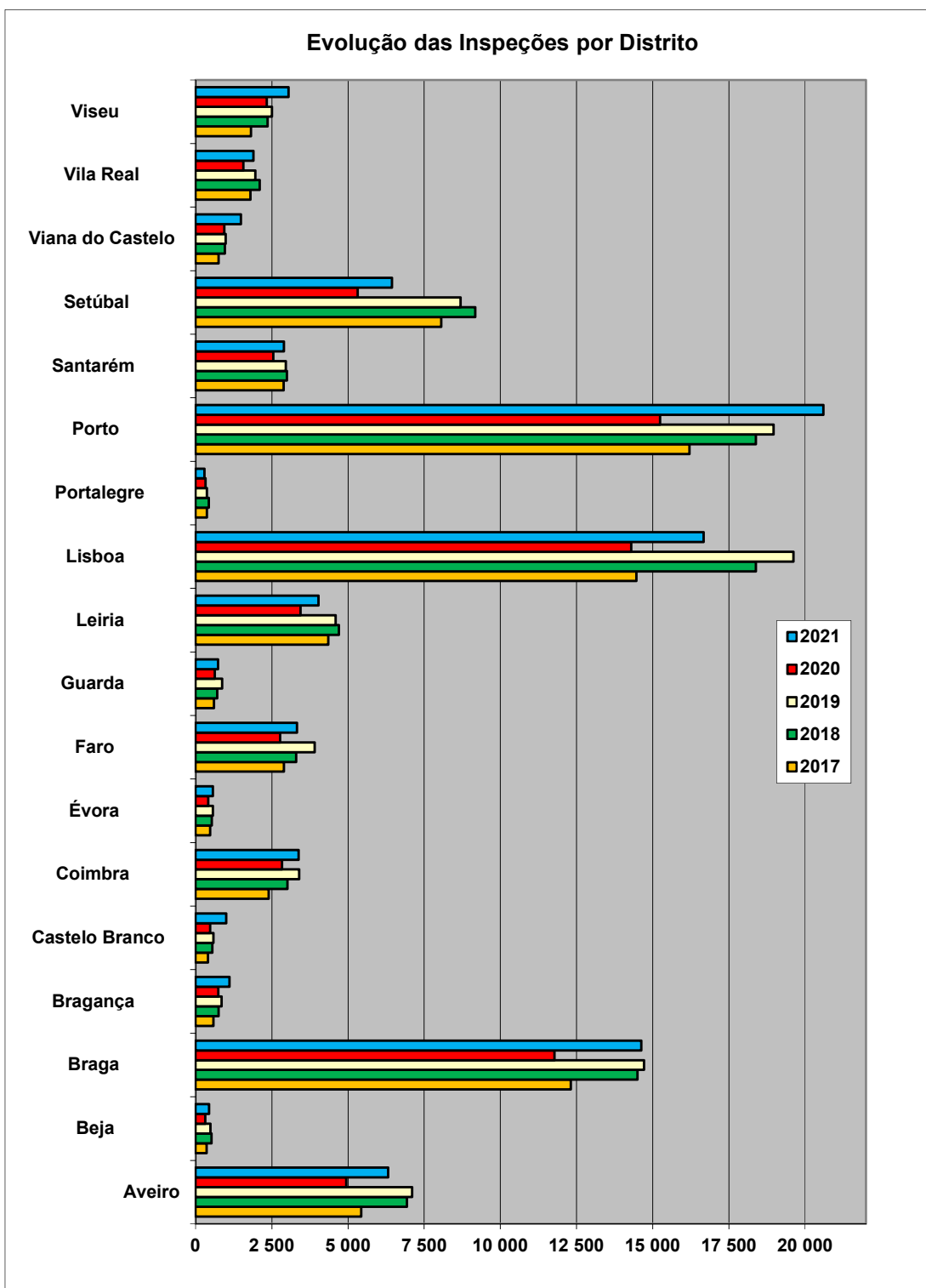


Gráfico 17 – Evolução Anual das Inspeções para Atribuição de Matrícula por Distrito (2017-2021)

2.3. Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito

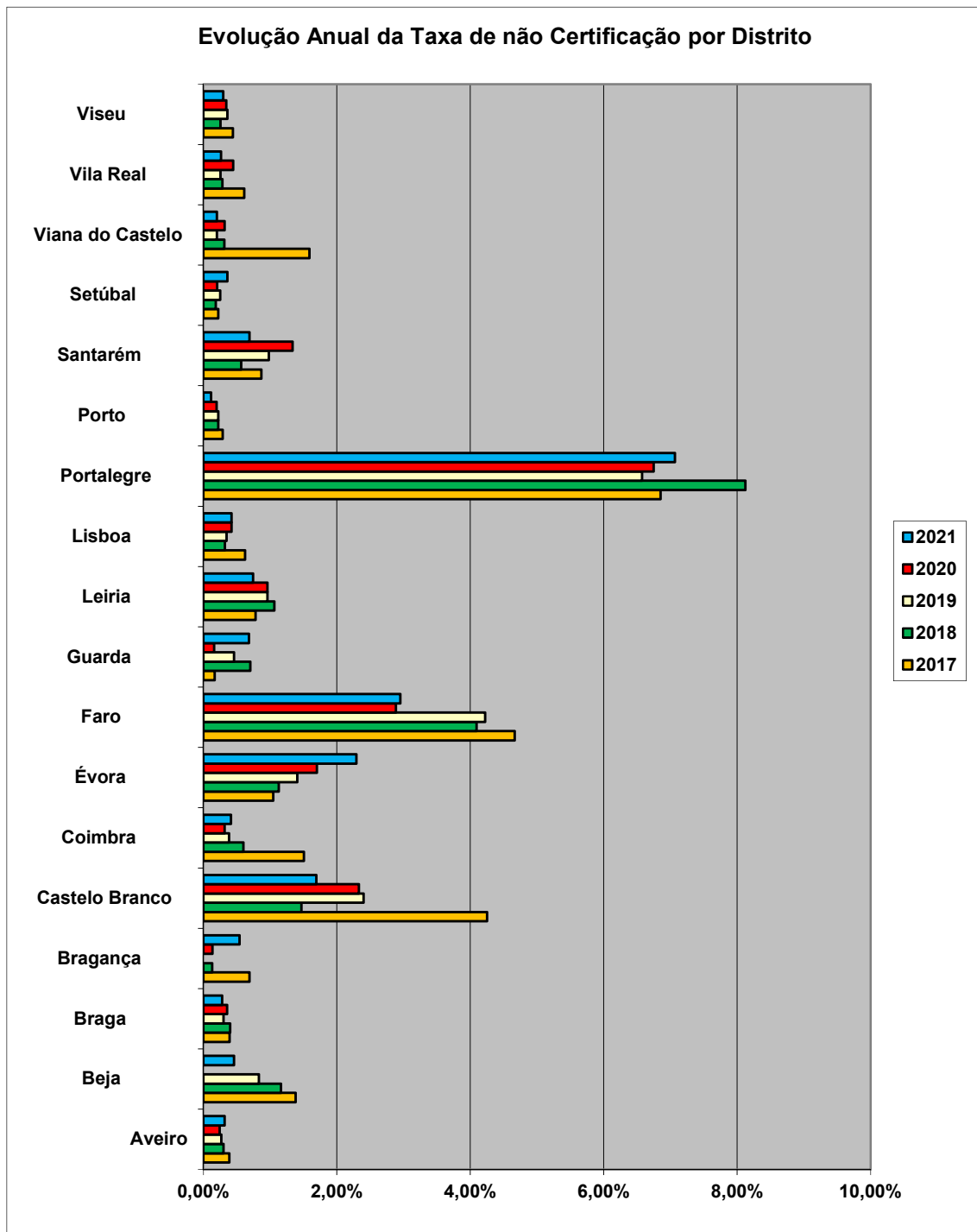


Gráfico 18 – Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito (2017-2021)

2.4. Análise da Atribuição de Novas Matrículas por Categoria de Veículos – 2021

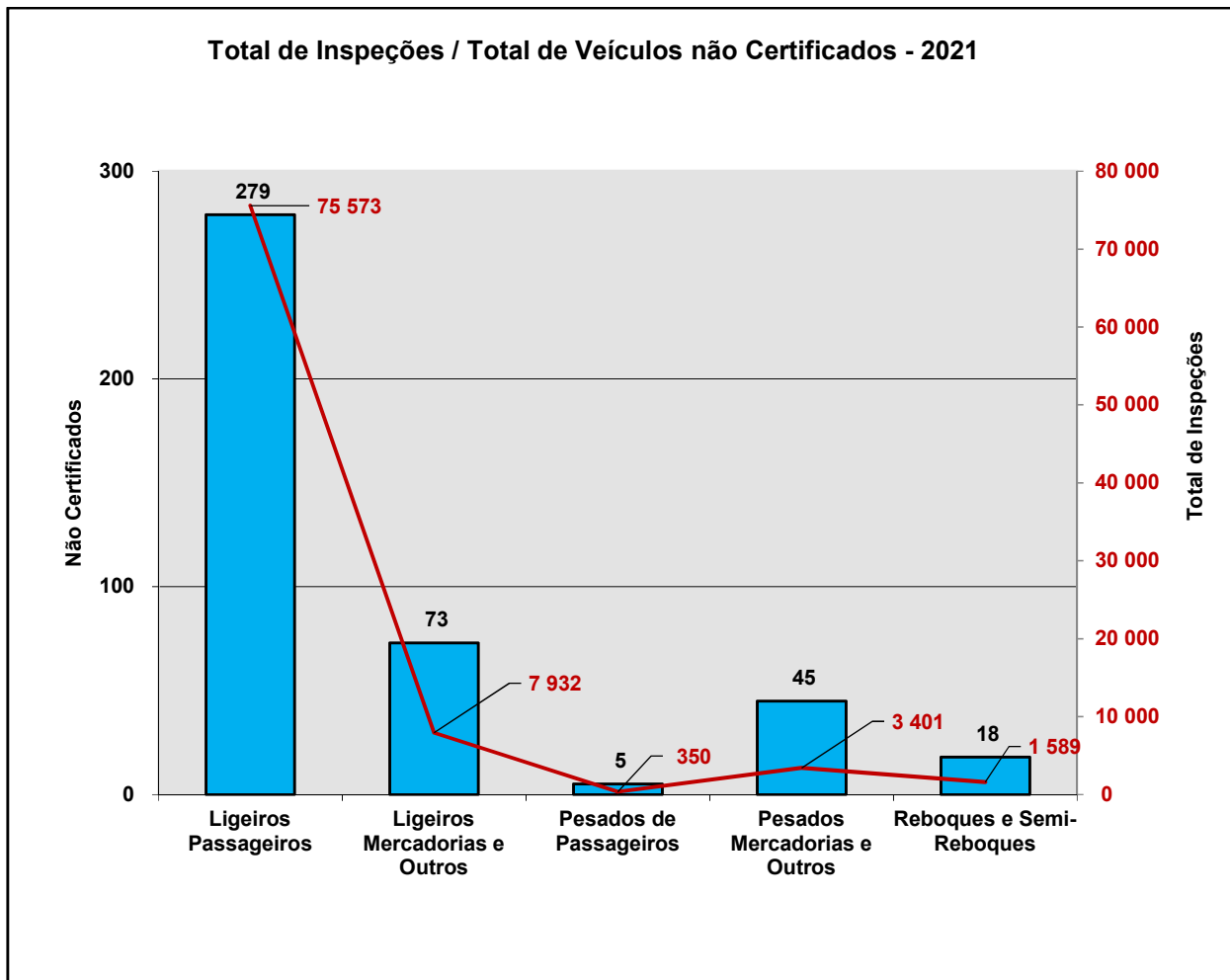


Gráfico 19 – Análise do Número Total Inspeções e Número de não Certificados por Categoria de Veículo

No que concerne à taxa de não certificação durante 2021, por categoria de veículo, esta varia entre 0,37% e os 1,43%, correspondentes aos veículos ligeiros de passageiros e pesados de passageiros, por esta ordem.

2.5. Evolução Mensal das Inspeções durante 2021

A média mensal do número de inspeções efetuadas durante 2021 ascendeu às 7.403 viaturas, tendo sido registada uma amplitude de 3.580 unidades, mais concretamente entre os meses de novembro e fevereiro, nos quais se verificaram 9.250 e 5.670 inspeções respetivamente.

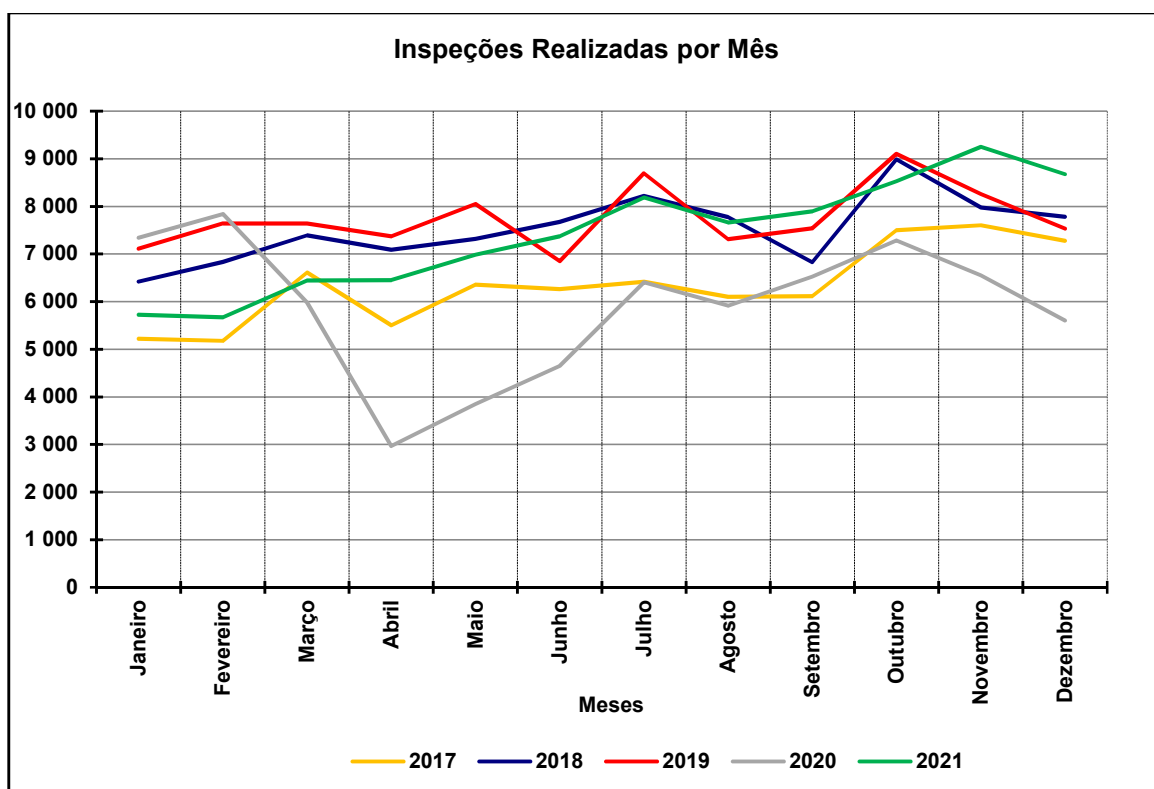


Gráfico 20 – Número de Inspeções Realizadas por Mês (2017-2021)

Analisando o período compreendido entre 2017 e 2021, os meses em que se registaram médias mais elevadas de inspeções realizadas foram outubro, novembro e julho, mais concretamente 8.280, 7.928 e 7.584 veículos, por esta ordem. No mesmo período os meses com menores médias observadas foram abril, janeiro e maio, totalizando 6.511, 6.364 e 5.878 inspeções, respetivamente.

3. Inspeções Extraordinárias

3.1. Evolução Anual da Realização de Inspeções

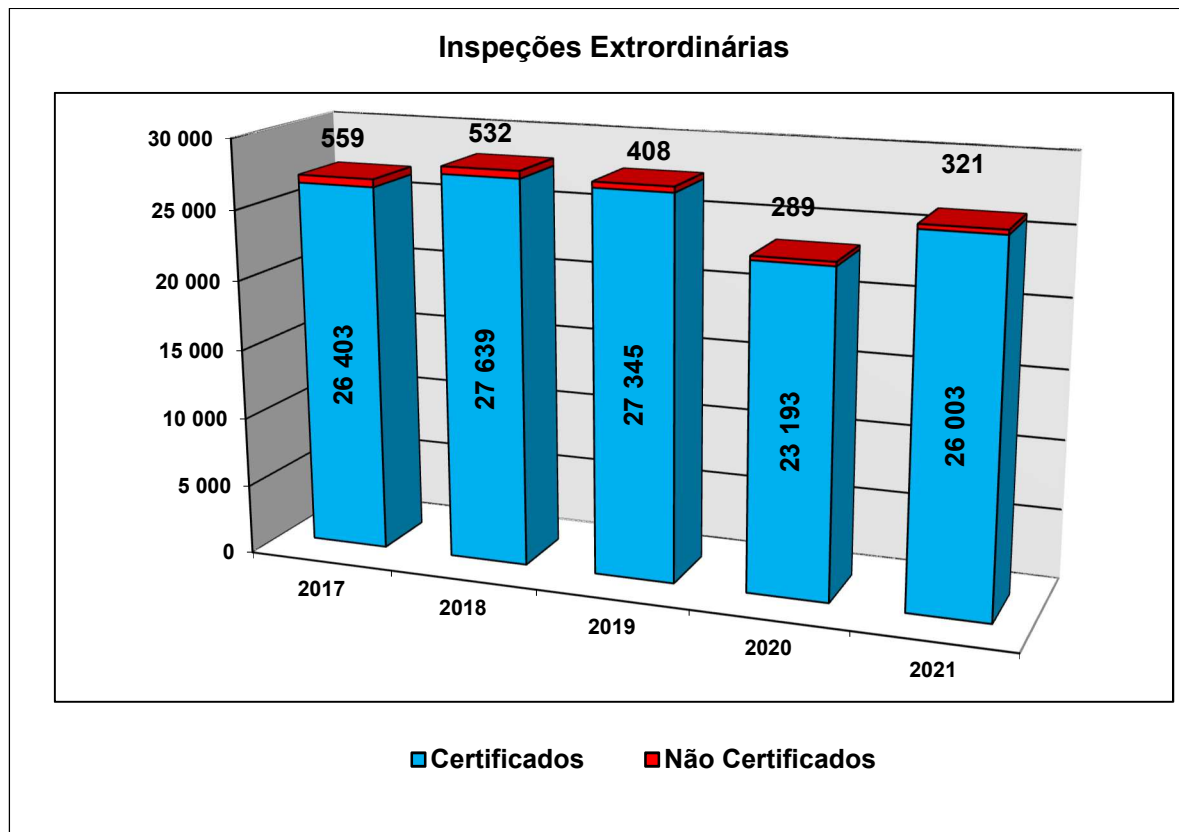


Gráfico 21 – Inspeções Extraordinárias - Veículos Certificados/Não Certificados (2017-2021)

A tendência crescente verificada no número de inspeções extraordinárias foi interrompida em 2020, quando o número deste tipo de inspeções ascendeu a apenas 23.482, com forte recuperação em 2021, ano no qual foram atingidas 26.324 inspeções, mas ainda aquém do máximo ocorrido em 2018, ano em que se realizaram 28.171 inspeções.

A taxa de não certificação apresenta uma tendência decrescente, variando entre os 2,07% verificados em 2017 e os 1,22% registados em 2021.

3.2. Evolução Anual das Inspeções Extraordinárias por Distrito

Os distritos que registam maior número de inspeções são os distritos do Porto, Lisboa, Braga e Setúbal, que totalizaram no período compreendido entre 2017 e 2021, 27.3454, 26.787, 18.002 e 10.811 inspeções, respetivamente. No plano inverso, os distritos onde se efetuaram menor número de inspeções foram Portalegre, Bragança e, totalizando por esta ordem 584, 1.120 e 1.176 inspeções.

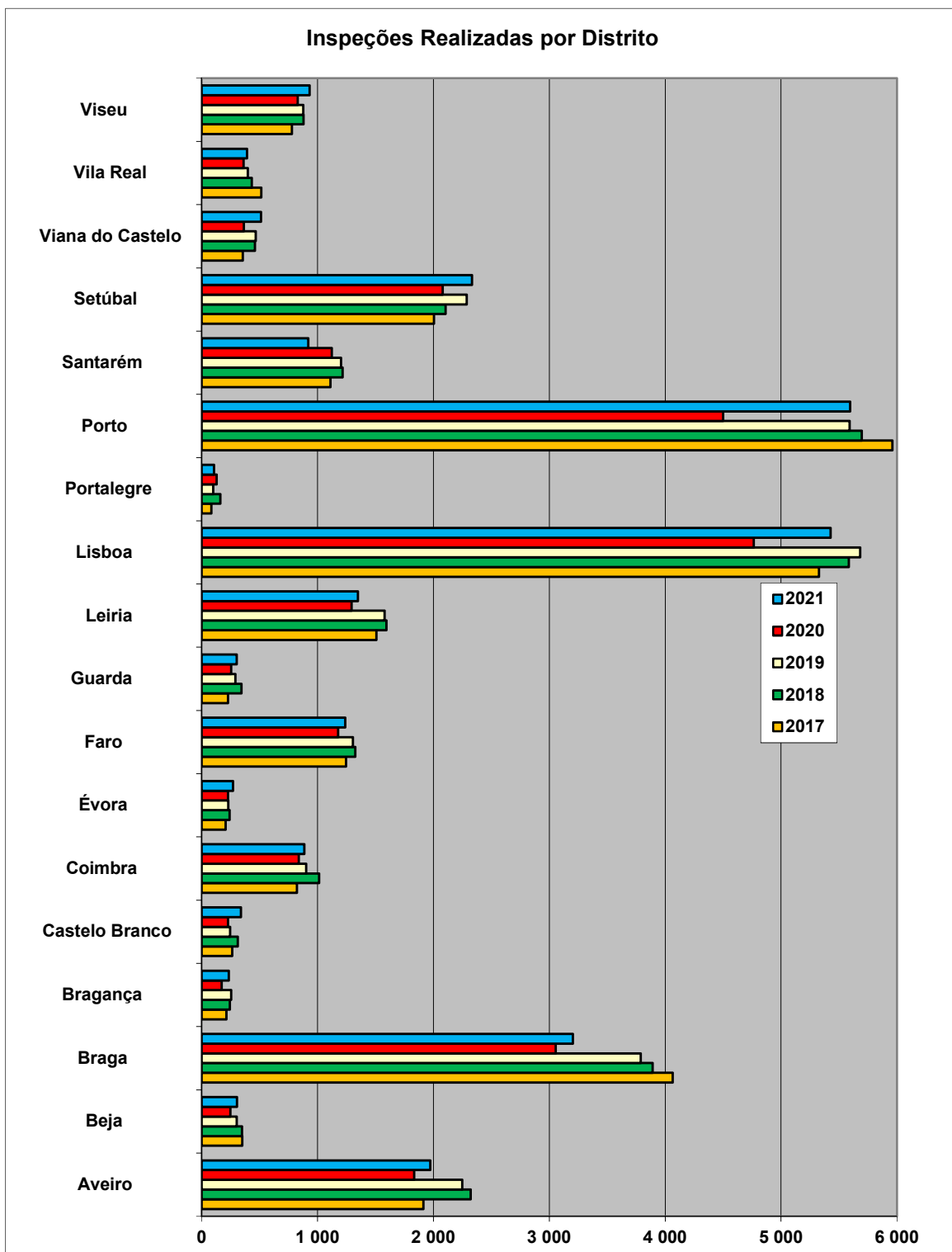


Gráfico 22 – Evolução do Inspeções Realizadas Distrito (2017-2021)

3.3. Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito

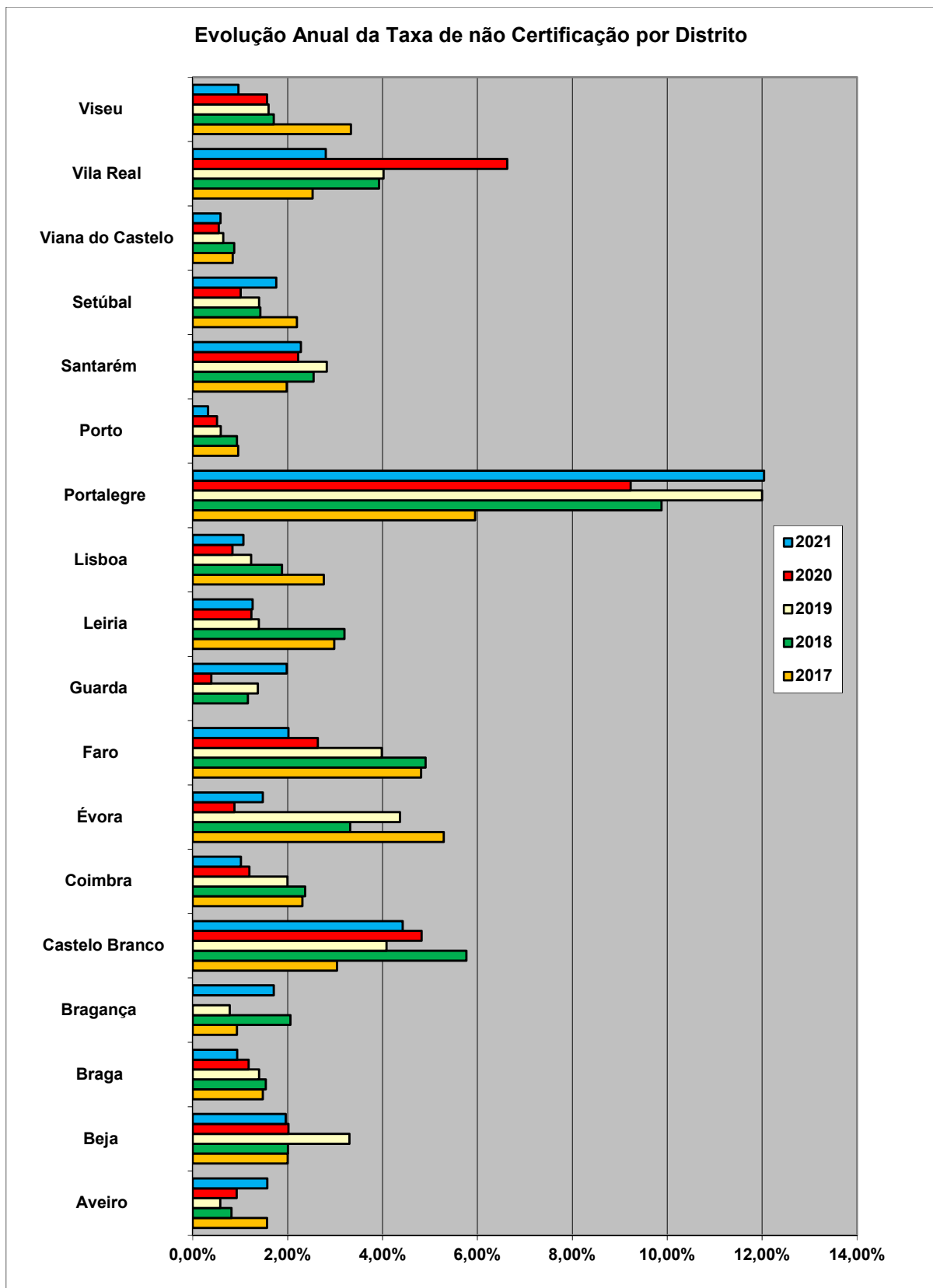


Gráfico 23 - Evolução Anual da Taxa de não Certificação por Distrito (2017-2021)

3.4. Análise da Realização Inspeções Extraordinárias por Categoria de Veículos - 2021

Foram realizadas 26.324 inspeções, 80% correspondendo a veículos ligeiros de passageiros e 12,4% a pesados de passageiros.

No mesmo período registaram-se 321 não certificações, 63,86% correspondentes a veículos ligeiros.

No que se refere à taxa de não certificação por categoria de veículo, esta varia entre 0% e os 8,57%, correspondentes às categorias Reboques e Semi-Reboques e Pesados de Mercadorias, por esta ordem. A não certificação observada na categoria veículos ligeiros representa uma taxa de 0,97%.

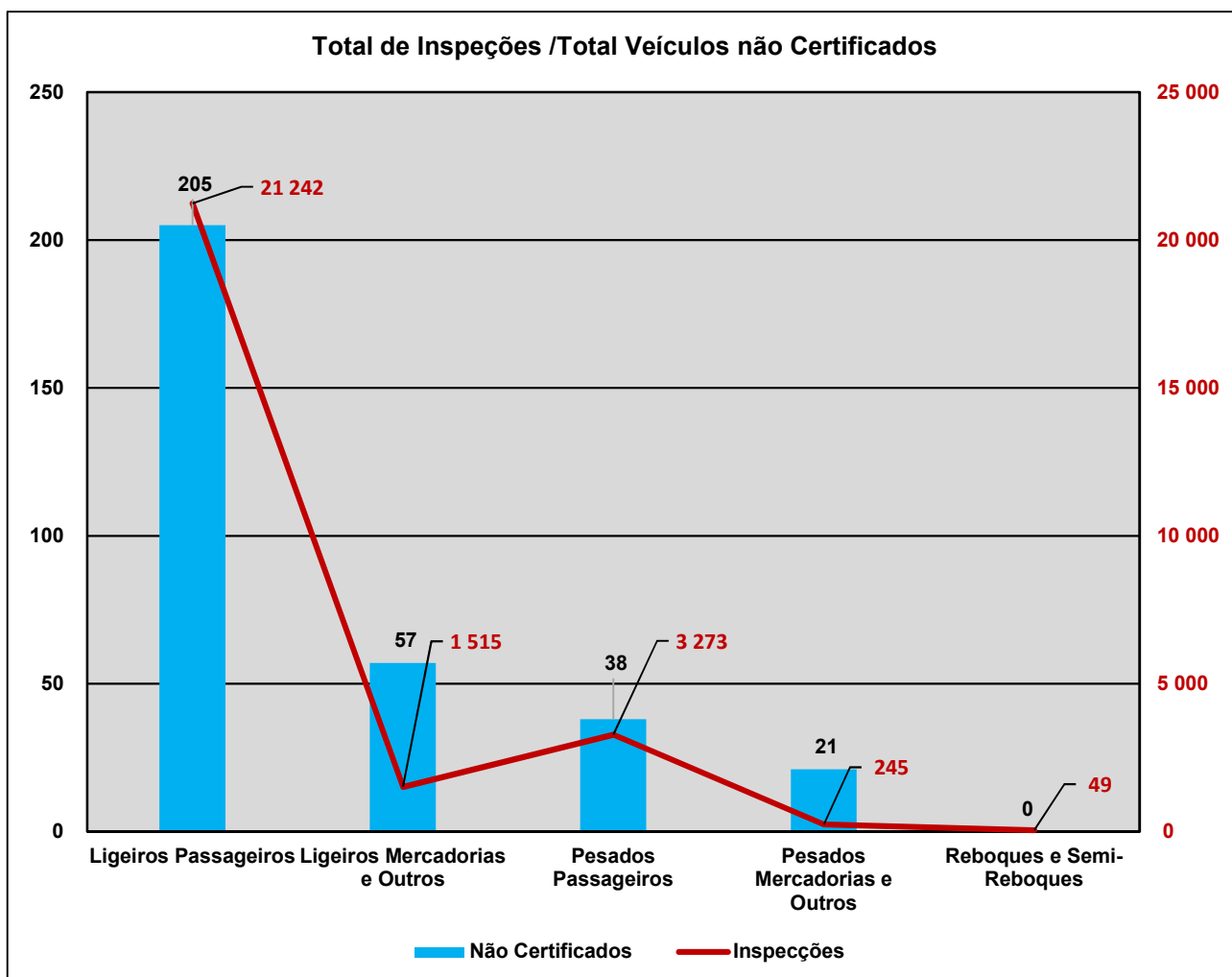


Gráfico 24 – Total de Inspeções / Total de Veículos não Certificados

3.5. Evolução Mensal das Inspeções

A média mensal do número de inspeções efetuadas durante 2021 ascendeu às 2.194 viaturas, tendo sido registada uma amplitude de 943 unidades, entre os meses de março e janeiro, nos quais se verificaram 2.720 e 1.777 inspeções respetivamente.

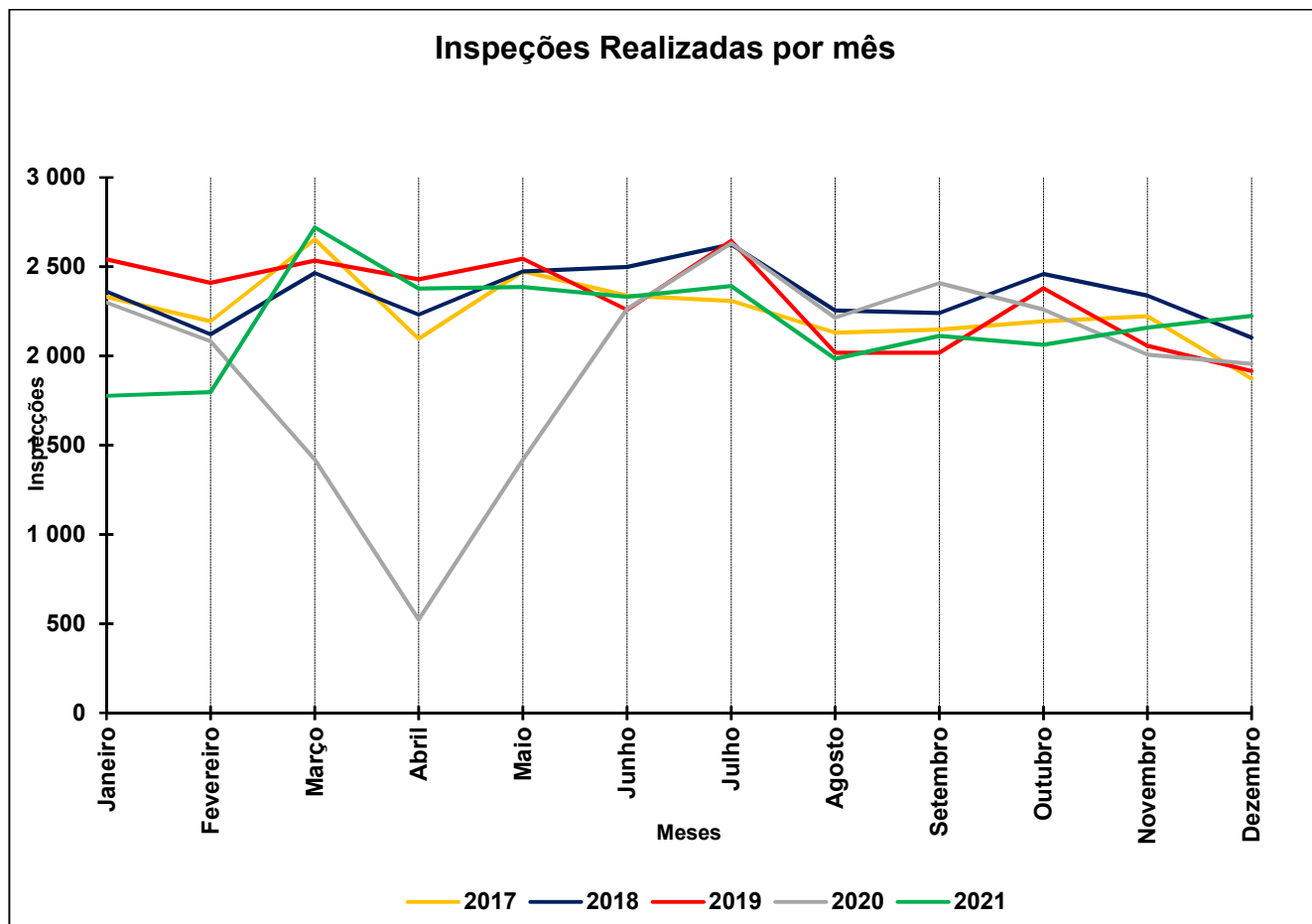


Gráfico 25 – Inspeções Realizadas por Mês (2017-2021)

Analisando o período compreendido entre 2017 e 2021, os meses em que se registaram as médias mais elevadas entre 2017 e 2021 relativamente ao número de inspeções efetuadas, foram julho, março e junho, mais concretamente 2.520, 2.358, 2.388, respetivamente. No mesmo período os meses com as menores médias observadas foram abril, dezembro e agosto, totalizando 1.932, 2.015 e 2.120 inspeções, respetivamente.