



INSTITUTO DA
MOBILIDADE E DOS
TRANSPORTES, I.P.

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2016



FICHA TÉCNICA

Título: Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Av. das Forças Armadas, 40
1649-022 Lisboa
Tel.: 217 949 000
Fax: 217 973 777
www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica: Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data edição: Junho de 2018

Periodicidade: Anual, sendo esta 1^ª edição uma versão simplificada que será atualizada no final do presente ano.

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	13
<i>I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.....</i>	13
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	13
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	13
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros	13
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção	14
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional	14
I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte	15
I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional	15
I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos	16
I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade....	17
I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros	18
I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória	18
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	18
I.3 Serviços expresso.....	19
I.4 Atividades específicas	19
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	19
I.5 Transporte em Táxi	19
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas	19
I.6 Passes escolares*.....	20
I.6.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	20
I.6.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23	20

I.7 Agentes de fiscalização ajuramentados	20
I.7.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros	20
I.8 Procura de passageiros	21
I.8.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	21
II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS.....	21
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	21
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	21
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor	22
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II	22
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos.....	23
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados ..	24
II.1.6 Evolução do número de empresas que só possuem veículos ligeiros por escalões de veículos a motor	25
II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem	25
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto	25
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média	26
II.2.3 Evolução do número de veículos por parques, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável	27
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa	28
II.2.5 Número de veículos novos licenciados	29
II.3 Tráfego de mercadorias	29
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário	29
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	30
II.4 Atividades específicas	30
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória	30
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	31
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	31
II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas	31
III. INFRAESTRUTURAS.....	32
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	32
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	32
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada	32

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	33
III.1.1.3 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	34
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	35
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	36
III.1.2.2 Extensão de Rede por População	36
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	37
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA).....	37
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada	37
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão	39
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada	39
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão	41
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada.....	42
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão	43
III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados	44
III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	44
IV. VEÍCULOS	44
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	44
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	44
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	45
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto...	45
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal	46
IV.2 Veículos Matriculados	46
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, por serviços desconcentrados	46
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I.....	48
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I.....	48
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo	49
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados).....	49
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários (GNL e GNC) matriculados	50
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	50
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspecções por Distrito	50
IV.4.2 Inspeções e Reinspecções por Distrito e Categoria em 2016 - veículos	51
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	51

V. CONDUTORES.....	52
V.1 Cartas de condução	52
V.1.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	52
V.1.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	52
V.1.3 N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	53
V.1.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida	54
V.2 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)	54
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO.....	54
VI.1 - Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	54
VI.2- Número de escolas de condução existentes por distrito.....	55
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....	56
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	56
VII.2 Número de ações de fiscalização	56
VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas	56
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....	59
I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	59
I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	59
I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	59
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	59
II. INFRAESTRUTURAS.....	60
II.1 Distribuição da rede de linhas exploradas	60
II.2 Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II)	60
III. MAQUINISTAS.....	60
III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas	60
IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	61
IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros	61

V. SINISTRALIDADE.....	61
V.1 Número de acidentes significativos	61
V.2 Número total de mortos por tipo de acidente	62
V.3 Número de mortos por categoria	62
V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente	63
V.5 Número de feridos graves por categoria	63
V.6 Número de mortos na ferrovia (suicídios e acidentes)	64
 I. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA.....	 67
I.1 Registo e tipo de navio	67
I.2 Tipo de navio e classe de idade	68
I.3 Navios de comércio de registo convencional	69
 II. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	 70
II.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente	70
II.2 Movimento de navios nos principais portos do continente	71
II.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente.....	71

Nota introdutória

O Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes é uma publicação que tem por objetivo divulgar anualmente informações decorrentes da atividade dos sectores da mobilidade e transporte. Sendo esta 1ª edição, uma versão simplificada que será atualizada no final do presente ano.

Pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, os principais indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização do sector, permitindo o acesso mais fácil e rápido à informação que é de primordial importância para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os consultores técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Esta edição encontra-se organizada por três capítulos – Transporte Rodoviário, Transporte Ferroviário e Atividades Marítimo-Portuárias e decorre de um vasto leque de operações estatísticas, sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2016.

O Anuário Estatístico, enquanto publicação do IMT, reúne não só informação estatística da sua responsabilidade, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

Junho 2018

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

**Empresas licenciadas para o
transporte em táxi até 2016**

(valores acumulados)

9.997

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em pesados de passageiros

**Empresas licenciadas para o
transporte em pesados de
passageiros até 2016**

(valores acumulados)

680

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

2016

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR						REGIME ESPECIAL OCASIONAL					
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO							
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
1 a 9	34	134	4	27	30	107	166	450	200	584	322	275
10 a 19	8	114	2	31	6	83	7	90	15	204	36	636
20 a 49	25	822	5	152	20	670	7	203	32	1025	28	251
50 a 99	6	411	1	84	5	327	1	88	7	499	16	2
100 a 199	8	1053	2	305	6	748	1	107	9	1160	6	-
200 e mais	6	2262	2	651	4	1611	-	-	6	2262	3	-
Total	87	4796	16	1250	71	3546	182	938	269	5734	411	1164
Idade média dos veículos		16,2		14,9		16,3		12,8		14,2		12,1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2016

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR			REGIME ESPECIAL OCASIONAL	TRANSPORTE NACIONAL TOTAL *		
	TOTAL	URBANO	INTERURBANO				
1 a 9	16,2	18,6	15,8	12,8	13,7	12,0	
10 a 14	14,5	-	14,8	12,0	16,1	11,4	
15 a 19	14,4	14,7	16,7	9,4	12,7	13,3	
20 a 24	17,6	7,9	15,2	13,5	13,6	12,3	
25 a 49	15,8	14,8	15,9	14,2	16,1	13,4	
50 a 99	17,3	19,6	16,6	13,1	17,0	12,6	
100 a 199	15,3	15,8	15,0	4,5	15,0	13,9	
200 e mais	13,0	11,9	13,3	-	13,7	15,0	
Total	16,2	14,9	14,8	12,8	14,2	12,1	

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.5 Número de autocarros licenciados por escalões de idade e âmbito do transporte

Escalões de idade (anos)		TRANSPORTE NACIONAL				NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL	TOTAL	%
		Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional				
< 1	7	-		7	5	12	78	90	1,3
>=1 e < 2	83	-		83	59	142	52	194	2,8
>=2 e < 3	47	-		47	39	86	23	109	1,6
>=3 e < 5	107	-		107	67	174	30	204	3,0
>= 5 e < 10	690	81		609	205	895	92	987	14,3
>= 10 e < 15	1760	853		907	253	2013	356	2369	34,3
>= 15 e < 20	1192	275		917	187	1379	280	1659	24,1
>= 20 e < 30	822	41		781	116	938	203	1141	16,5
>= 30 e < 40	85	-		85	6	91	45	136	2,0
>= 40	3	-		3	1	4	5	9	0,1
Total	4796	1250	3546	938	5734	1164	6898	100	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

	TRANSPORTE NACIONAL								TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL		TOTAL		Unidade: N.º	
	TRANSPORTE REGULAR				REGIME ESPECIAL OCASIONAL											
	TOTAL		URBANO		INTERURBANO		REGIME ESPECIAL OCASIONAL		TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL		TOTAL			
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos
2013	146	8288	14	1463	132	6825	273	1198	419	9486	235	966	654	10452		
2014	152	8279	14	1463	138	6816	261	1211	413	9490	232	1003	645	10493		
2015	114	5161	14	1407	100	3754	213	1045	327	6206	338	1125	665	7331		
2016	87	4796	16	1250	71	3546	182	938	269	5734	411	1164	680	6898		

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

TRANSPORTE NACIONAL (Regular)			2016				
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	34	< 10	13	14,9	< 1	7	0,1
10 a 19	8	≥ 10 e < 15	23	26,4	≥ 1 e < 2	83	1,7
20 a 49	25	≥ 15 e < 20	34	39,1	≥ 2 e < 5	154	3,2
50 a 99	6	20 e mais	17	19,5	≥ 5 e < 10	690	14,4
100 a 199	8				≥ 10 e < 15	1 760	36,7
200 e mais	6				≥ 15 e < 20	1 192	24,9
Total	87	Idade média total - 16,2			≥ 20 e < 30	822	17,1
					≥ 30 e < 40	85	1,8
					≥ 40 e < 50	3	0,1
					≥ 50	-	-
					Total	4796	100
TRANSPORTE INTERURBANO							
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	30	< 10	8	11,3	< 1	7	0,2
10 a 19	6	≥ 10 e < 15	19	26,8	≥ 1 e < 2	83	2,3
20 a 49	20	≥ 15 e < 20	29	40,8	≥ 2 e < 5	154	4,3
50 a 99	5	20 e mais	15	21,1	≥ 5 e < 10	609	17,2
100 a 199	6				≥ 10 e < 15	907	25,6
200 e mais	4				≥ 15 e < 20	917	25,9
Total	71	Idade média total - 16,3			≥ 20 e < 30	781	22,0
					≥ 30 e < 40	85	2,4
					≥ 40 e < 50	3	0,1
					≥ 50	-	-
					Total	3546	100
TRANSPORTE URBANO							
Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	4	< 10	3	18,8	< 1	-	-
10 a 19	2	≥ 10 e < 15	6	37,5	≥ 1 e < 2	-	-
20 a 49	5	≥ 15 e < 20	5	31,3	≥ 2 e < 5	-	-
50 a 99	1	20 e mais	2	12,5	≥ 5 e < 10	81	6,5
100 a 199	2				≥ 10 e < 15	853	68,2
200 e mais	2				≥ 15 e < 20	275	22,0
Total	16	Idade média total - 14,9			≥ 20 e < 30	41	3,3
					≥ 30 e < 40	-	-
					≥ 40 e < 50	-	-
					≥ 50	-	-
					Total	1250	100

TRANSPORTE OCASIONAL *

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	322	< 10	123	29,9	< 1	78	6,7
10 a 19	36	>= 10 e < 15	163	39,7	>= 1 e < 2	52	4,5
20 a 49	28	>= 15 e < 20	97	23,6	>= 2 e < 5	53	4,6
50 a 99	16	20 e mais	28	6,8	>= 5 e < 10	92	7,9
100 a 199	6				>= 10 e < 15	356	30,6
200 e mais	3				>= 15 e < 20	280	24,1
Total	411	Idade média total - 13,2			>= 20 e < 30	203	17,4
					>= 30 e < 40	45	3,9
					>= 40 e < 50	3	0,3
					>= 50	2	0,2
					Total	1164	100

* Licenças comunitárias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.8 Número de licenças para transporte de pesados de passageiros - número de veículos por escalões de idade

Escalões de idade (anos)	TRANSPORTE NACIONAL					TRANSPORTE INTERNACIONAL		2016	
	Regular			Ocasional	NACIONAL TOTAL	INTERNACIONAL			
	Regular - total	Urbano	Interurbano	Regime especial ocasional		Total	dos quais só com licença comunitária		
< 1	14	3	11	5	19	246	78		
>= 1 e < 2	55	-	55	59	114	134	52		
>= 2 e < 3	27	1	26	39	66	141	23		
>= 3 e < 5	354	42	45	67	154	281	30		
>= 5 e < 10	1162	566	312	205	1083	1505	92		
>= 10 e < 15	1152	610	596	253	1459	1805	356		
>= 15 e < 20	906	709	542	187	1438	1947	280		
>= 20 e < 30	743	706	197	116	1019	1141	203		
>= 30 e < 40	87	86	37	6	129	74	45		
>= 40	3	2	1	1	4	6	5		
Total	4503	2725	1822	938	5485	7280	1164		

Os veículos podem ter em simultâneo licenças de âmbito Nacional e Internacional.

Os veículos com licença de âmbito Nacional podem ter em simultâneo licenças para transporte Regular e Ocasional.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.9 Número de empresas com certificado para o transporte em pesados particulares de passageiros

**Empresas com certificado para o
transporte em pesados
particulares de passageiros até
2016**
(valores acumulados)

1.299

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.10 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças	2016 (valores acumulados)
Como atividade principal	566
Como atividade acessória	2.345

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

	Unidade: N.º 2016
Autorizações emitidas	15
Alterações das condições de exploração autorizadas	16
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	13

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Serviços expresso

	Unidade: N.º
	2016
Autorizações emitidas	6
Alterações das condições de exploração autorizadas	8
Acordos de exploração conjunta e respetivas adendas autorizados	1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car

**Empresas regularizadas para
aluguer sem condutor de veículos
de passageiros - rent-a-car até
2016 no Continente**
(valores acumulados)
782

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas

	2016 (valores acumulados)
Motoristas de táxi	24.684
Entidades formadoras certificadas	21

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Passes escolares*

I.6.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	2016
Passes 4_18	451.731
Sub23	249.236

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2016
Passes 4_18	7.456.121,66 €
Sub23	5.839.072,52 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

I.7 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.7.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

**Agentes de fiscalização
ajuramentados ao serviço de
empresas rodoviárias de transporte
coletivo de passageiros até 2016**

(valores acumulados)

170

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Procura de passageiros

I.8.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10³

Modo de transporte	2014	2015	2016
Rodoviário ^(a)	478.082	486.476	478.920

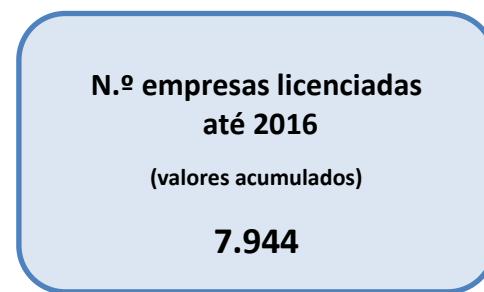
^(a) Apenas Continente e parque por conta de outrem

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros		2016
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	
1 - 2	3388	4.887	3399	4.264	469	623	
3 - 4	1728	5.907	1450	5.301	177	606	
5 - 9	1525	9.839	1213	8.973	138	866	
10 - 14	547	6.362	428	6.044	27	318	
15 - 19	227	3.784	175	3.519	16	265	
20 - 49	369	10.749	300	10.184	20	565	
50 - 99	93	6.317	75	6.255	1	62	
100 -199	43	5.492	35	5.365	1	127	
200 e mais	24	10.082	20	10.082	-	-	
Total	7.944	63.419	7.095	59.987	849	3.432	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

Dimensão da empresa por nº de veículos motor NUTS II	2016										
	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
Norte	1.091	574	495	176	71	111	31	11	3	2.563	32,3
Centro	921	464	389	149	58	87	24	9	8	2.109	26,5
Lisboa	1.071	527	509	190	79	146	32	19	13	2.586	32,6
Alentejo	202	98	72	18	9	9	3	2	0	413	5,2
Algarve	103	65	60	14	10	16	3	2	0	273	3,4
Total	3.388	1.728	1.525	547	227	369	93	43	24	7.944	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2016

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)									Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30	TOTAL EMPRESAS	
1 - 2	6	16	75	716	1089	640	358	19	2919	13,1
3 - 4	4	5	50	438	691	267	92	4	1551	12,1
5 - 9	3	7	48	476	627	173	52	1	1387	11,3
10 - 14	1	5	30	223	215	33	13	0	520	10,2
15 - 19	1	1	19	89	84	11	6	0	211	9,7
20 - 49	1	5	58	162	107	15	1	0	349	8,7
50 - 99	0	4	19	53	14	2	0	0	92	7,2
100 - 199	0	3	12	19	8	0	0	0	42	6,7
200 e mais	1	3	7	11	2	0	0	0	24	5,7
TOTAL	17	49	318	2187	2837	1141	522	24	7095	9,4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: Total e empresas com veículos pesados

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2013	2014	2015	2016
Nº EMPRESAS TOTAL				
1 e 2	3 277	3 246	3 199	3 388
3 e 4	1 812	1 743	1 714	1 728
5 a 9	1 523	1 490	1 470	1 525
10 a 19	758	767	773	774
20 a 49	314	348	369	369
50 a 99	73	71	80	93
100 ou mais	54	60	61	67
Total	7 811	7 725	7 666	7 944
Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS				
1 e 2	2 835	3 268	3 237	3 399
3 e 4	1 621	1 482	1 440	1 450
5 a 9	1 395	1 192	1 171	1 213
10 a 19	717	596	608	428
20 a 49	300	284	298	475
50 a 99	72	61	66	75
100 ou mais	54	50	52	55
Total	6 994	6 933	6 872	7 095

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.6 Evolução do número de empresas que só possuem veículos ligeiros por escalões de veículos a motor

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2013	2014	2015	2016
Nº EMPRESAS				
1 e 2	442	433	429	469
3 e 4	191	167	172	177
5 a 9	128	127	125	138
10 a 19	41	45	45	43
20 a 49	14	17	21	20
50 ou mais	1	3	2	2
Total	817	792	794	849
Nº VEÍCULOS				
1 e 2	583	579	579	623
3 e 4	660	571	585	606
5 a 9	807	791	798	866
10 a 19	554	581	597	583
20 a 49	407	477	627	565
50 ou mais	65	219	181	189
Total	3 076	3 218	3 367	3 432

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						TOTAL	2016
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30		
CAMIÕES								
<= 7500	239	450	532	459	189	18	1.887	
> 7501 e <= 12000	242	649	559	434	205	10	2.099	
> 12001 e <= 19000	669	1.198	1.295	1.272	624	40	5.098	
> 19001 e <= 26000	182	716	821	874	551	53	3.197	
> 26001	214	810	713	451	170	2	2.360	
Total	1.546	3.823	3.920	3.490	1.739	123	14.641	
TRATORES	12.491	11.465	8.798	4.190	944	22	37.910	
TOTAL	14.037	15.288	12.718	7.680	2.683	145	52.551	

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

2016

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)									Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30	Total Veículos	
1 - 2	68	88	344	2.491	3.135	2.015	917	61	9.119	12,6
3 - 4	28	40	331	2.029	2.691	1.046	338	9	6.512	11,7
5 - 9	10	78	530	3.547	3.716	951	258	17	9.107	10,8
10 - 14	57	106	437	2.243	2.024	371	86	0	5.324	9,7
15 - 19	16	30	296	1.788	707	185	64	0	3.086	8,9
20 - 49	30	519	1.612	4.095	2.118	307	0	0	8.681	7,9
50 - 99	0	163	1.323	2.885	735	90	0	0	5.196	6,7
100 - 199	0	348	1.834	2.454	953	0	0	0	5.589	6,4
200 e mais	925	1.636	2.296	2.183	333	0	0	0	7.373	4,7
TOTAL	1.134	3.008	9.003	23.715	16.412	4.965	1.663	87	59.987	11,8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.3 Evolução do número de veículos por parques, por classe de veículo, segundo os escalões de peso bruto e peso bruto rebocável

		2013	2014	2015	2016
<i>Ligeiros</i>	TOTAL	9 145	9 665	10 406	10 868
	<= 2500	84	80	83	114
	> 2501 e <= 3000	1 713	1 807	2 082	2 156
	> 3001	7 348	7 778	8 241	8 598
<i>Pesados</i>	TOTAL	14 633	14 558	14 270	14 641
(camiões)	> 3500 e <= 7500	1 947	1 960	1 886	1 887
	> 7501 e <= 10000	661	682	664	638
	> 10001 e <= 12000	1 406	1 358	1 423	1 461
	> 12001 e <= 13000	119	115	104	106
	> 13001 e <= 16000	965	1 037	1 029	1 083
	> 16001 e <= 18000	897	852	878	868
	> 18001 e <= 19000	2 856	2 913	2 963	3 041
	> 19001 e <= 22000	42	40	37	37
	> 22001 e <= 26000	3 386	3 317	3 171	3 160
	> 26001 e <= 29000	23	19	21	22
	> 29001 e <= 32000	2 331	2 265	2 094	2 338
<i>Tratores</i>	TOTAL	33 025	34 604	36 439	37 910
	<= 38000	222	175	160	220
	> 38001 e <= 40000	32 631	34 336	36 175	37 514
	> 40001	2	1	2	1
	s/informação ou incorreto	170	92	102	175
PARQUE TOTAL		56 803	58 827	61 115	63 419

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

2016

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	TOTAL			INTERNACIONAL			SÓ NACIONAL		
	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros	Total de Veículos	Veículos Pesados	Veículos Ligeiros
1 e 2	4.887	4.264	623	3.620	3.490	130	1.267	774	493
3 e 4	5.907	5.301	606	4.451	4.263	188	1.456	1.038	418
5 a 9	9.839	8.973	866	7.724	7.560	164	2.115	1.413	702
10 a 14	6.362	6.044	318	5.018	4.925	93	1.344	1.119	225
15 a 19	3.784	3.519	265	2.776	2.722	54	1.008	797	211
20 a 49	10.749	10.184	565	9.175	9.120	55	1.574	1.064	510
50 a 99	6.317	6.255	62	5.491	5.491	0	826	764	62
100 a 199	5.492	5.365	127	4.845	4.845	0	647	520	127
200 e mais	10.082	10.082	0	8.963	8.963	0	1.119	1.119	0
TOTAL	63.419	59.987	3.432	52.063	51.379	684	11.356	8.608	2.748

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento	2013	2014	2015	2016
Ano de Matrícula				
Veículos Pesados (camiões)				
2013	206	154	74	83
2014	-	238	134	116
2015	-	-	289	169
2016	-	-	-	312
Total de licenciamentos no ano	2.931	3.151	3.568	4.972
Tratores				
2013	1.716	977	317	564
2014	-	2.510	811	449
2015	-	-	3.227	810
2016	-	-	-	3.225
Total de licenciamentos no ano	8.181	10.961	11.021	11.848

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Tráfego de mercadorias

II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2014	2015	2016
Toneladas Transportadas (10³)			
Rodovia	147.318	162.956	148.506
Toneladas km (10⁶)			
Rodovia	32.358	34.074	34.567

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unidade	2014	2015	2016
Mercadorias transportadas				
Tráfego nacional	10 ³ t	123.340	138.021	122.968
Tráfego internacional	10 ³ t	23.978	24.935	25.538
TOTAL	10 ³ t	147.318	162.956	148.506
Volume de transporte (TKm)				
Tráfego nacional	10 ⁶ tKm	9.852	11.695	10.447
Tráfego internacional	10 ⁶ tKm	22.507	22.378	24.120
TOTAL	10 ⁶ tKm	32.358	34.074	34.567

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.4 Atividades específicas

II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

Dimensão da empresa (Nº veículos por empresa)	Atividade Principal						Atividade Acessória					
	N.º empresas			N.º veículos			N.º empresas			N.º veículos		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 e 2	346	282	299	464	380	388	272	219	238	293	232	250
3 e 4	121	93	80	403	311	269	3	3	3	9	9	9
5 a 9	60	44	42	370	272	263	2	1	2	12	7	12
10 a 19	13	11	9	154	128	107	-	-	-	-	-	-
20 e mais	7	4	4	202	97	97	-	-	-	-	-	-
Total	547	434	434	1593	1188	1124	277	223	243	314	248	271
Dimensão da empresa (Nº veículos por empresa)			Total									
			N.º empresas			N.º veículos			2014	2015	2016	
1 e 2			618	501	537	757	612	638				
3 e 4			124	96	83	412	320	278				
5 a 9			62	45	44	382	279	275				
10 a 19			13	11	9	154	128	107				
20 e mais			7	4	4	202	97	97				
Total			824	657	677	1907	1436	1395				

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

**Empresas de aluguer sem
condutor de veículos de
mercadorias – rent-a-cargo
até 2016 no Continente**

(valores acumulados)

623

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária

**Empresas licenciadas para a
atividade transitária até 2016**

(valores acumulados)

359

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

**Empresas regularizadas com
conselheiro de segurança
nomeado para o transporte de
mercadorias perigosas
até 2016**

(valores acumulados)

1.371

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						2016			
	Rede fundamental		Rede complementar		Estradas Nacionais	Estradas Regionais	TOTAL			
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares							
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa						
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611			
Beja	89	79	0	58	264	481	971			
Braga	63	0	101	0	474	239	877			
Bragança	94	49	0	121	300	273	836			
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709			
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752			
Évora	134	52	1	0	385	355	926			
Faro	108	0	55	78	160	405	806			
Guarda	107	47	0	0	350	287	791			
Leiria	86	0	161	104	183	153	686			
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843			
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711			
Porto	131	15	182	1	299	268	896			
Santarém	163	0	111	46	414	160	896			
Setúbal	152	0	87	142	255	330	966			
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460			
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672			
Viseu	146	45	22	0	350	342	905			
Continente	1.928	410	1.194	700	5.291	4.791	14.313			

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2014 (km)	Extensão 2015 (km)	Extensão 2016 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6
Brisa	1.094,5	1.094,5	1.094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	504,9	505,9	531,2
Interior Norte	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3.072,0	3.073,0	3.098,3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2016

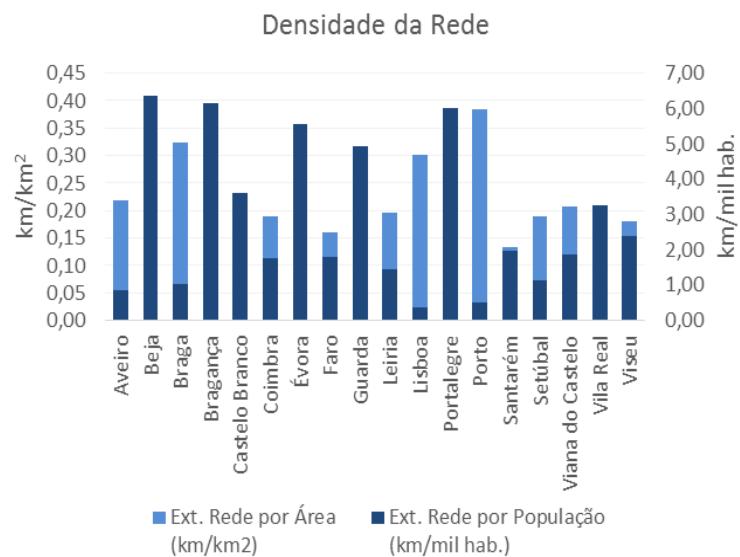
Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL		
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total			
Estradas principais													
Estradas de referência													
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0		
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0		
Estradas intermédias													
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9		
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	81,1	134,0	215,1	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	215,1		
Estradas de ligação													
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0		
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0		
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0		
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0		
TOTAL		1.559,7	212,7	1.772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2.240,6		

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

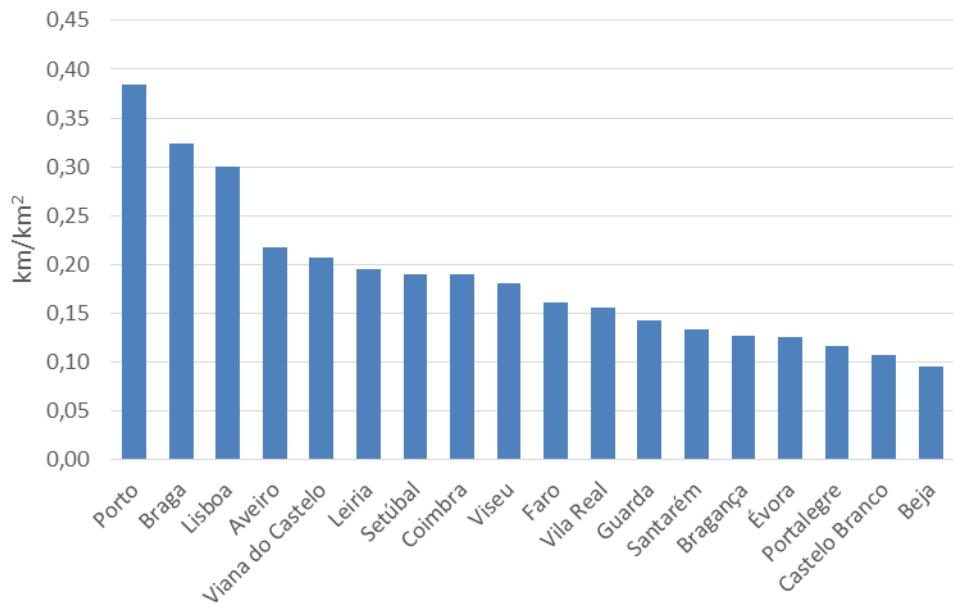
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,85
Beja	0,09	6,36
Braga	0,32	1,03
Bragança	0,13	6,14
Castelo Branco	0,11	3,61
Coimbra	0,19	1,75
Évora	0,13	5,55
Faro	0,16	1,79
Guarda	0,14	4,92
Leiria	0,20	1,46
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,00
Porto	0,38	0,49
Santarém	0,13	1,97
Setúbal	0,19	1,13
Viana do Castelo	0,21	1,88
Vila Real	0,16	3,25
Viseu	0,18	2,40

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

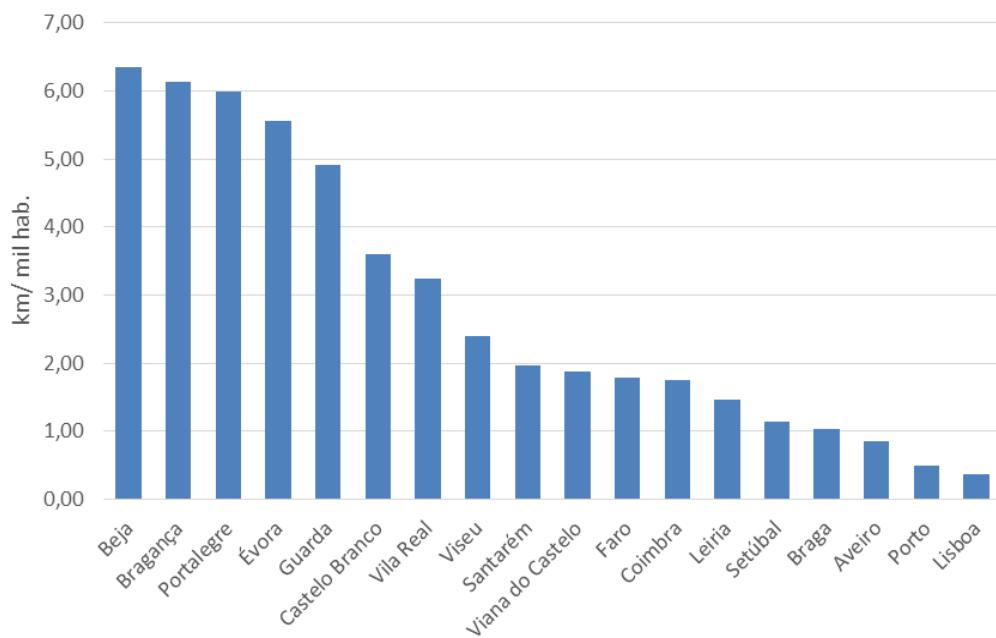


III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Estrada	2016												TMDA 2016
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	29.054	30.633	33.879	33.601	35.288	36.170	39.540	45.941	38.817	35.057	33.854	35.352	35.626
A2	14.753	15.588	17.760	18.060	18.355	22.864	28.988	33.591	23.701	18.085	16.605	17.262	20.496
A3	19.533	20.138	22.000	21.460	22.099	22.793	24.711	27.196	24.407	22.770	22.167	22.822	22.688
A4	12.127	12.785	14.023	13.839	14.201	14.300	15.452	17.606	14.923	14.234	13.891	14.365	14.366
A5	80.307	82.337	84.430	86.463	88.235	89.288	90.158	80.214	90.901	87.278	87.563	85.319	86.034
A6	4.064	4.324	5.328	4.854	4.985	5.332	6.421	7.288	5.830	5.127	4.722	5.283	5.303
A7	7.473	7.541	8.343	8.287	8.192	8.743	11.446	14.659	9.267	8.290	7.886	8.548	9.070
A8	17.642	18.259	19.417	20.009	20.399	21.179	23.658	25.362	22.586	21.192	19.900	20.871	20.887
A9	16.522	16.960	17.694	17.965	18.479	18.470	18.934	16.897	19.632	19.432	19.897	19.053	18.328
A10	4.922	5.064	5.621	5.573	5.735	6.153	6.731	7.269	6.547	5.898	5.774	5.863	5.933
A11	8.597	8.905	9.633	9.730	10.047	10.606	12.749	14.385	11.056	10.297	10.003	10.227	10.530
A12	31.138	31.729	33.955	34.248	34.946	37.618	41.810	39.923	39.232	35.254	34.423	34.521	35.748
A13	2.583	2.764	3.246	3.186	3.334	4.198	5.375	7.179	4.669	3.399	3.248	3.252	3.876
A13-1	2.268	2.351	2.548	2.555	2.591	2.769	3.084	3.538	3.069	2.835	2.902	2.857	2.782
A14	5.894	6.219	6.547	2.650	4.446	7.768	9.958	11.211	7.844	6.595	6.213	6.549	6.836
A15	3.530	3.629	3.885	4.021	4.058	5.034	6.107	6.916	4.878	4.323	4.110	4.173	4.561
A16	23.479	23.944	24.267	24.995	25.408	25.085	25.129	22.968	26.396	26.330	26.763	26.025	25.064
A17	5.178	5.477	6.156	6.269	6.441	6.875	8.358	10.611	7.574	6.493	6.108	6.469	6.843
A19	9.215	9.538	10.044	10.143	10.362	10.260	10.288	10.315	10.760	10.462	10.589	10.403	10.199
A20	74.384	76.916	80.444	81.777	81.630	82.137	84.686	83.653	85.398	81.689	81.573	83.914	81.529
A21	4.814	4.868	5.205	5.387	5.480	6.096	7.005	6.965	6.352	5.759	5.407	5.687	5.756

Estrada	2016												TMDA 2016
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A22	6.348	7.429	9.318	9.502	10.359	12.718	18.036	23.607	14.430	10.355	7.836	7.363	11.467
A23	5.880	6.290	7.297	6.760	6.606	7.176	8.361	11.134	7.615	6.950	6.699	7.594	7.373
A24	3.653	3.624	4.179	3.999	4.201	4.302	5.481	7.939	4.918	4.400	4.079	4.437	4.609
A25	8.830	9.179	10.070	9.800	9.784	10.343	12.886	16.186	11.259	10.120	9.724	10.327	10.722
A27	7.739	7.939	8.368	8.394	8.849	9.150	10.614	12.980	10.006	8.897	8.680	8.784	9.208
A28	26.678	27.241	28.545	29.112	29.591	30.521	33.591	36.466	31.759	29.762	29.468	30.565	30.292
A29	20.539	21.457	22.401	22.673	22.787	23.412	24.737	24.825	24.131	22.802	22.432	22.132	22.865
A32	6.254	6.430	6.805	6.857	7.003	7.083	7.518	7.024	7.441	7.311	7.505	7.518	7.064
A33	21.043	21.339	22.254	22.583	23.169	24.351	26.343	24.355	25.659	22.523	22.754	22.376	23.217
A41	13.414	12.673	12.354	13.225	14.079	15.335	16.703	17.093	16.104	15.640	15.860	15.803	14.866
A42	11.385	11.041	10.927	11.125	11.828	12.404	13.136	12.728	12.613	12.613	12.669	12.876	12.117
A43	15.680	16.286	16.799	16.853	16.987	17.051	17.166	15.733	17.467	17.409	17.373	17.394	16.849
A44	57.811	59.079	60.637	62.930	62.210	63.389	66.329	61.507	64.616	62.374	62.491	63.538	62.247
IP7	70.646	71.270	73.580	75.025	76.522	77.077	78.703	72.706	78.653	76.362	77.690	76.508	75.399
IC2	35.199	35.571	36.657	36.739	37.157	35.989	35.350	30.723	33.493	33.071	34.380	37.216	35.126
IC16	39.050	39.539	40.659	41.329	41.979	41.072	39.287	34.114	43.474	42.913	41.656	36.703	40.132
IC17	77.951	77.402	89.057	82.342	83.832	83.120	83.359	76.102	83.511	82.089	83.161	82.558	82.055
IC19	100.336	99.806	102.727	101.471	102.111	97.420	97.576	91.603	101.003	102.773	103.291	103.425	100.292
IC20	40.097	40.878	44.084	46.154	47.861	56.441	64.551	64.019	54.071	45.736	43.019	43.696	49.255
IC21	25.033	25.552	26.146	26.477	26.739	27.094	27.143	24.582	27.793	26.803	27.239	26.988	26.463
IC22	24.915	25.225	25.308	25.637	26.018	24.981	24.369	20.993	26.194	26.304	29.979	34.357	26.190
CSB	23.937	24.944	26.199	26.242	26.642	26.625	27.617	28.090	28.048	27.370	27.271	27.424	26.706
VRI	30.495	32.842	33.113	35.098	36.718	36.803	36.274	35.548	36.885	37.096	36.774	36.148	35.318
Média Ponderada	14.364	14.914	16.236	16.176	16.612	17.609	19.897	22.226	18.604	16.789	16.207	16.692	17.212

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2016												TMDA 2016
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	6.366	7.470	9.382	9.548	10.414	12.797	18.151	23.733	14.523	10.420	7.876	7.389	11.531
Beira Interior	4.940	5.321	6.242	5.656	5.556	6.000	7.315	10.083	6.567	5.890	5.614	6.494	6.316
Beiras Litoral e Alta	7.570	7.881	8.707	8.308	8.256	8.576	10.925	14.219	9.540	8.613	8.285	8.884	9.159
Brisa	17.217	18.094	20.086	19.796	20.602	22.259	25.280	28.573	23.594	20.680	19.830	20.550	21.398
Costa de Prata	18.476	19.247	20.277	20.712	20.818	21.863	23.989	25.205	22.548	20.879	20.421	20.465	21.251
Douro Litoral	6.899	7.243	7.738	7.793	7.981	8.189	8.895	9.181	8.587	8.275	8.345	8.281	8.121
Grande Lisboa	23.479	23.944	24.267	24.995	25.408	25.085	25.129	22.968	26.396	26.330	26.763	26.025	25.064
Grande Porto	21.667	20.754	20.200	21.487	22.893	24.290	25.661	24.516	25.045	24.751	25.103	25.191	23.472
Infraestruturas de Portugal	18.815	19.156	20.207	20.231	20.165	20.369	21.156	21.397	20.919	20.064	20.042	20.278	20.248
Interior Norte	3.674	3.642	4.200	4.021	4.225	4.323	5.516	7.991	4.949	4.427	4.106	4.464	4.637
Litoral Centro	4.480	4.735	5.396	5.489	5.659	6.057	7.421	9.597	6.755	5.704	5.286	5.709	6.032
Lusoponte	71.360	72.643	76.564	77.750	79.239	83.292	89.671	85.681	86.036	78.898	78.018	76.814	79.684
Norte	7.928	8.093	8.865	8.871	8.943	9.497	11.973	14.548	9.991	9.102	8.743	9.227	9.661
Norte Litoral	19.274	19.689	20.730	21.107	21.554	22.405	25.117	28.305	23.504	21.771	21.477	22.440	22.297
Oeste	14.831	15.342	16.315	16.812	17.130	17.977	20.188	21.689	19.046	17.819	16.745	17.536	17.631
Média Ponderada	14.364	14.914	16.236	16.176	16.612	17.609	19.897	22.226	18.604	16.789	16.207	16.692	17.212

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
A1	33.235	35.626	7,2%
A2	19.327	20.496	6,0%
A3	21.534	22.688	5,4%
A4	13.405	14.366	7,2%

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
A5	84.138	86.034	2,3%
A6	4.889	5.303	8,5%
A7	8.726	9.070	3,9%
A8	19.704	20.887	6,0%
A9	16.600	18.328	10,4%
A10	5.494	5.933	8,0%
A11	9.605	10.530	9,6%
A12	33.497	35.748	6,7%
A13	3.540	3.876	9,5%
A13-1	2.443	2.782	13,9%
A14	7.051	6.836	-3,1%
A15	4.344	4.561	5,0%
A16	23.292	25.064	7,6%
A17	6.313	6.843	8,4%
A19	9.435	10.199	8,1%
A20	79.337	81.529	2,8%
A21	6.230	5.756	-7,6%
A22	9.846	11.467	16,5%
A23	7.042	7.373	4,7%
A24	4.377	4.609	5,3%
A25	10.349	10.722	3,6%
A27	8.649	9.208	6,5%
A28	29.370	30.292	3,1%
A29	21.968	22.865	4,1%
A32	6.269	7.064	12,7%
A33	21.961	23.217	5,7%
A41	13.523	14.866	9,9%
A42	11.760	12.117	3,0%
A43	15.798	16.849	6,7%
A44	60.011	62.247	3,7%
IP7	75.380	75.399	0,0%
IC2	30.131	35.126	16,6%
IC16	35.268	40.132	13,8%
IC17	81.242	82.055	1,0%
IC19	105.861	100.292	-5,3%
IC20	47.957	49.255	2,7%
IC21	25.838	26.463	2,4%
IC22	30.581	26.190	-14,4%

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
CSB	25.090	26.706	6,4%
VRI	31.417	35.318	12,4%
Média Ponderada	16.329	17.212	5,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Trimestral e Anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc./dia)	2016 (veíc./dia)	Var. Anual (%)
Algarve	9.896	11.531	16,5%
Beira Interior	5.973	6.316	5,7%
Beiras Litoral e Alta	8.911	9.159	2,8%
Brisa	20.240	21.398	5,7%
Costa de Prata	20.250	21.251	4,9%
Douro Litoral	6.390	8.121	27,1%
Grande Lisboa	23.292	25.064	7,6%
Grande Porto	22.168	23.472	5,9%
Infraestruturas de Portugal	19.793	20.248	2,3%
Interior Norte	4.400	4.637	5,4%
Litoral Centro	5.555	6.032	8,6%
Lusoponte	76.373	79.684	4,3%
Norte	9.082	9.661	6,4%
Norte Litoral	21.416	22.297	4,1%
Oeste	16.651	17.631	5,9%
Média Ponderada	16.329	17.212	5,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
A1	118.690.591	128.937.182	8,6%
A2	55.848.243	59.225.323	6,0%
A3	28.941.477	30.492.863	5,4%
A4	31.946.449	36.951.233	15,7%
A5	25.241.395	25.810.210	2,3%
A6	9.264.540	10.048.062	8,5%
A7	10.880.160	11.308.647	3,9%
A8	32.109.592	34.036.853	6,0%
A9	6.852.570	7.565.827	10,4%
A10	2.623.839	2.833.603	8,0%
A11	8.137.763	8.921.285	9,6%
A12	17.203.857	18.360.161	6,7%
A13	6.903.588	7.558.000	9,5%
A13-1	275.557	313.860	13,9%
A14	3.376.212	3.272.838	-3,1%
A15	2.095.692	2.200.201	5,0%
A16	6.428.507	6.917.602	7,6%
A17	8.886.444	9.632.226	8,4%
A19	1.822.924	1.970.468	8,1%
A20	11.995.801	12.327.152	2,8%
A21	1.547.463	1.429.857	-7,6%
A22	15.642.643	18.219.105	16,5%
A23	18.184.075	19.039.340	4,7%
A24	8.435.191	8.883.029	5,3%
A25	24.278.454	25.153.645	3,6%
A27	2.563.646	2.729.392	6,5%
A28	32.636.085	33.660.685	3,1%
A29	14.103.594	14.679.323	4,1%
A32	2.452.306	2.763.453	12,7%
A33	9.671.169	10.461.656	8,2%
A41	9.120.212	11.042.421	21,1%
A42	2.780.111	2.864.465	3,0%
A43	2.862.520	3.053.061	6,7%
A44	4.176.770	4.332.423	3,7%
IP7	8.502.914	8.504.996	0,0%
IC2	3.507.295	3.119.206	-11,1%

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
IC16	1.692.869	1.926.346	13,8%
IC17	7.994.172	6.597.214	-17,5%
IC19	20.706.364	19.617.204	-5,3%
IC20	3.568.022	3.664.582	2,7%
IC21	3.193.617	3.270.869	2,4%
IC22	1.284.395	1.099.974	-14,4%
CSB	1.896.834	2.019.010	6,4%
VRI	1.093.328	1.229.065	12,4%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	6,2%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2015 (veíc. x Km)	2016 (veíc. x Km)	Var. Anual (%)
Algarve	15.460.734	18.016.615	16,5%
Beira Interior	12.722.227	13.452.444	5,7%
Beiras Litoral e Alta	18.456.347	18.969.726	2,8%
Brisa	265.826.280	281.043.135	5,7%
Costa de Prata	25.442.077	26.699.799	4,9%
Douro Litoral	5.674.741	7.766.626	36,9%
Grande Lisboa	6.428.507	6.917.602	7,6%
Grande Porto	14.551.220	15.407.266	5,9%
Infraestruturas de Portugal	108.306.600	114.880.455	6,1%
Interior Norte	8.268.504	8.713.084	5,4%
Litoral Centro	6.179.727	6.710.495	8,6%
Lusoponte	21.995.495	22.949.118	4,3%
Norte	19.017.922	20.229.932	6,4%
Norte Litoral	29.117.769	30.315.140	4,1%
Oeste	33.968.558	35.967.764	5,9%
Média Ponderada	591.416.538	628.041.889	6,2%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.3.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

**Agentes de fiscalização ajuramentados
ao serviço de empresas concessionárias
de infraestruturas rodoviárias
portajadas
Até 2016**

(valores acumulados)

53

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: n.º

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				Outros	
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias			
								Camiões	Tratores		
31.12.2016	6.208.350	6.095.470	4.850.229	1.221.913	23.328	112.880	14.850	47.386	41.175	9.469	
31.12.2015	6.083.694	5.970.710	4.722.963	1.224.821	22.926	112.984	14.717	49.112	39.286	9.869	
31.12.2014	6.095.506	5.982.096	4.699.645	1.259.725	22.726	113.410	14.941	51.562	37.312	9.595	

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2016

Unidade: nº

Idade dos veículos	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	387.333	0,5	386.602	0,5	731	0,4
2 - <5 anos	391.939	2,9	391.236	2,9	703	3,0
5 - <10 anos	1.007.291	7,0	1.004.200	7,0	3.091	7,4
10 anos ou mais	3.078.516	17,1	3.068.191	17,1	10.325	16,5
Total	4.865.079	12,5	4.850.229	12,5	14.850	13,1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2016

Peso bruto dos camiões	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	16.483	16,6
10 001-16 000 Kg	8.775	15,9
16 001-19 000 Kg	10.356	16,0
19 001-22 000 Kg	65	28,8
22 001-26 000 Kg	8.863	15,8
Mais de 26 000 Kg	2.844	12,9
Total	47.386	16,0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2016

Unidade: nº

Combustível	Tipo de veículo	Ligeiros				Pesados					
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias		Outros	
								Camiões	Tratores		
Gasóleo	Gasóleo	3.964.235	3.851.934	2.619.720	1.209.213	23.001	112.301	14.490	47.340	41.115	9.356
Gasolina	Gasolina	2.168.246	2.168.215	2.156.073	11.861	281	31	9	6	0	16
GPL	GPL	50.016	49.953	49.301	609	43	63	5	10	42	6
Outros	Outros	25.853	25.368	25.135	230	3	485	346	30	18	91
Total	Total	6.208.350	6.095.470	4.850.229	1.221.913	23.328	112.880	14.850	47.386	41.175	9.469

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, por serviços desconcentrados

2016

Unidade: nº

Serviços desconcentrados	Matrículas	Efetuadas		Canceladas
		Automóveis ligeiros e pesados		
Continente		310 492	128 264	
Norte		40 154	40 566	
Centro		12 842	27 178	
Lisboa e Vale do Tejo		254 609	49 226	
Alentejo		808	5 033	
Algarve		2 079	6 261	
Açores		36	2 762	
Angra do Heroísmo		9	850	
Horta		10	557	
Ponta Delgada		17	1 355	
Madeira		138	2 141	
Funchal		138	2 141	
TOTAL		310 666	133 167	

		Tratores, incluindo agrícolas	
Continente		11 196	3 821
Norte		1 434	881
Centro		1 110	1 262
Lisboa e Vale do Tejo		8 561	1 617
Alentejo		74	38
Algarve		17	23
Açores		11	21
Angra do Heroísmo		1	6
Horta		1	4
Ponta Delgada		9	11
Madeira		2	6
Funchal		2	6
TOTAL		11 209	3 848
		Motociclos	
Continente		22 540	2 316
Norte		1 156	507
Centro		6 825	508
Lisboa e Vale do Tejo		14 383	1 106
Alentejo		48	69
Algarve		128	126
Açores		20	59
Angra do Heroísmo		5	15
Horta		6	16
Ponta Delgada		9	28
Madeira		36	54
Funchal		36	54
TOTAL		22 596	2 429
		Reboques e semirreboques	
Continente		7571	588
Norte		1235	146
Centro		2889	106
Lisboa e Vale do Tejo		3138	316
Alentejo		216	13
Algarve		93	7
Açores		164	4
Angra do Heroísmo		41	1
Horta		11	0
Ponta Delgada		112	3
Madeira		4	0
Funchal		4	0
TOTAL		7739	592

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2016

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	307 345	307 176	33	136
De passageiros	272 603	272 442	29	132
De mercadorias	33 765	33 757	4	4
Mistos	1	1	0	0
Especiais	976	976	0	0
Automóveis pesados	3 321	3 316	3	2
De passageiros	905	904	1	0
De mercadorias	2 094	2 091	2	1
Mistos	0	0	0	0
Especiais	322	321	0	1
Motociclos	22 596	22 540	20	36
Tratores rodoviários	5 746	5 743	1	2
Tratores agrícolas	5 463	5 453	10	0
Reboques e semirreboques	7 739	7 571	164	4
TOTAL	352 210	351 799	231	180

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2016

Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	310 667	310 493	36	138
≤ 750 c.c.	275	275	0	0
De 751 a 1 500	154 244	154 142	12	90
De 1 501 a 3 750	151 825	151 760	21	44
De 3 751 a 6 000	957	955	1	1
De 6 001 a 8 000	717	715	1	1
De 8 001 e superior	1 616	1 614	1	1
Elétricos	1 033	1 032	0	1

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Motociclos	22 596	22 540	20	36
≤ 125 c.c.	13 349	13 344	0	5
De 126 a 250	794	790	4	0
De 251 a 350	999	999	0	0
De 351 a 600	1 167	1 160	1	6
De 601 e superior	6 249	6 210	14	25
Elétricos	38	37	1	0
Tratores de mercadorias e agrícolas	11 209	11 195	11	2
≤ 750 c.c.	47	47	0	0
De 751 a 1 500	806	805	1	0
De 1 501 a 3 750	3 034	3 033	1	0
De 3 751 a 6 000	1 298	1 295	3	0
De 6 001 a 8 000	268	263	5	0
De 8 001 e superior	5 755	5 752	1	2
desconhecida	1	1	0	0
TOTAL	344 472	344 228	67	176

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

2016

Categoria	Motorização	Nº veículos		Híbridos		Nº TOTAL
		Elétricos a Baterias	Elétricos Híbridos	plug in	não plug in	
Ciclomotores		831	49	12	37	880
Motociclos		414	3	0	3	417
Triciclos e Quadriciclos		1.055	4	4	0	1.059
Ligeiros de passageiros		2.394	22.992	1.773	21.219	25.386
Pesados de passageiros		24	5	0	5	29
Ligeiros de mercadorias		187	1	0	1	188
Pesados de mercadorias		0	17	0	17	17
<i>Ligeiros (pass+merc)</i>		2.581	22.993	1.773	21.220	25.574
<i>Pesados (pass+merc)</i>		24	22	0	22	46
TOTAL		4.905	23.071	1.789	21.282	27.976

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários (GNL e GNC) matriculados

Tipologia	Unidade: n.º	
	GNL ⁽¹⁾	GNC ⁽²⁾
Ciclomotor		6
Ligeiro de Passageiros	1	22
Ligeiro de Mercadorias		27
Pesado de Passageiros		147
Pesado de Mercadorias	1	13
Outros	1	102
Total	3	317

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito

⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspecções por Distrito

Distritos	2014	2015	2016
Aveiro	435.040	435.142	445.076
Beja	81.857	78.915	79.325
Braga	502.560	501.021	508.263
Bragança	100.449	100.275	100.632
Castelo Branco	130.412	130.136	131.800
Coimbra	278.447	276.352	286.811
Évora	105.948	104.449	100.473
Faro	301.394	300.220	312.913
Guarda	108.393	106.398	104.220
Leiria	384.340	378.745	384.373
Lisboa	1.082.593	1.071.864	1.096.759
Portalegre	68.017	67.210	67.711
Porto	982.810	978.339	988.998
Santarém	287.423	285.205	290.509
Setúbal	424.279	424.822	441.355
Viana do Castelo	148.388	146.857	148.462
Vila Real	98.069	96.647	97.506
Viseu	207.311	207.898	219.737
Total	5.727.730	5.690.495	5.804.923

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.2 Inspeções e Reinspecções por Distrito e Categoria em 2016 - veículos

Distritos	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias e Outros	Pesados de Passageiros	Pesados de Mercadorias e Outros	Reboques e Semi-Reboques
Aveiro	316.661	113.623	1.279	8.525	4.988
Beja	50.723	26.359	305	1.390	548
Braga	367.991	126.703	2.415	7.835	3.319
Bragança	59.428	37.887	584	2.087	646
Castelo Branco	86.101	41.114	583	2.750	1.252
Coimbra	201.945	72.136	1.495	6.747	4.488
Évora	68.259	29.087	344	2.039	744
Faro	233.732	71.749	1.497	4.734	1.201
Guarda	67.043	32.829	463	2.624	1.261
Leiria	254.080	106.015	1.116	15.089	8.073
Lisboa	888.106	176.896	6.023	17.223	8.511
Portalegre	45.630	19.535	256	1.471	819
Porto	749.893	207.509	4.371	17.379	9.846
Santarém	194.907	81.521	931	8.037	5.113
Setúbal	348.788	80.998	2.107	6.188	3.274
Viana do Castelo	111.453	33.043	684	2.259	1.023
Vila Real	65.282	29.354	458	1.779	633
Viseu	151.583	58.555	915	5.712	2.972
Total	4.261.605	1.344.913	25.826	113.868	58.711

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2014		2015		2016	
	Insp.	%	Insp.	%	Insp.	%
Ligeiros	5.534.488	11,18%	5.494.649	10,66%	5.606.518	10,47%
Pesados	137.787	14,74%	139.147	13,87%	139.694	13,66%
Reboques	55.455	15,11%	56.699	14,05%	58.711	13,83%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V. CONDUTORES

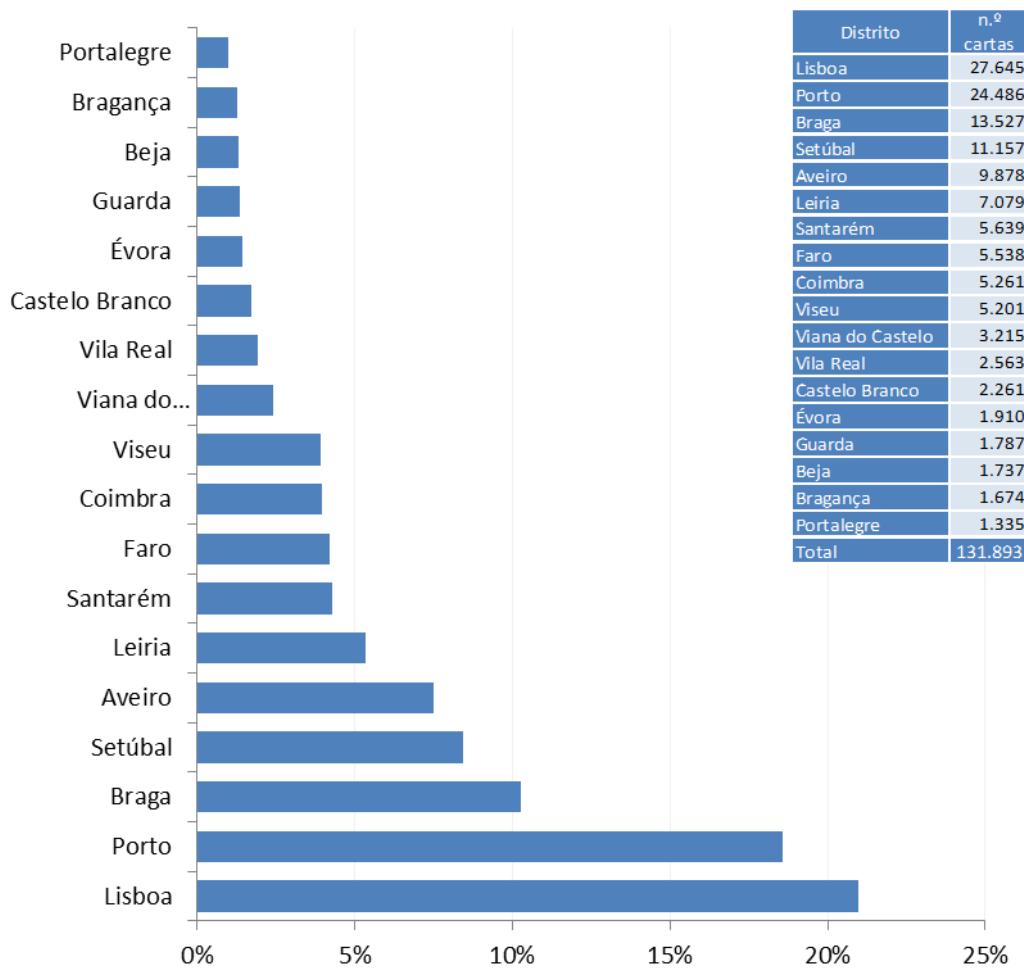
V.1 Cartas de condução

V.1.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Unidade: n.º
2014	760.326	27.884	31.315	65.495	49.082	48.539	79.543	181.088	46.005	65.603	72.541	53.121	40.110	
2015	1.239.500	60.110	62.764	73.475	132.097	154.827	165.623	200.425	68.685	99.037	96.836	76.534	49.087	
2016	923.790	86.078	66.865	78.568	77.878	96.995	82.504	72.725	75.459	86.171	69.995	69.364	61.188	

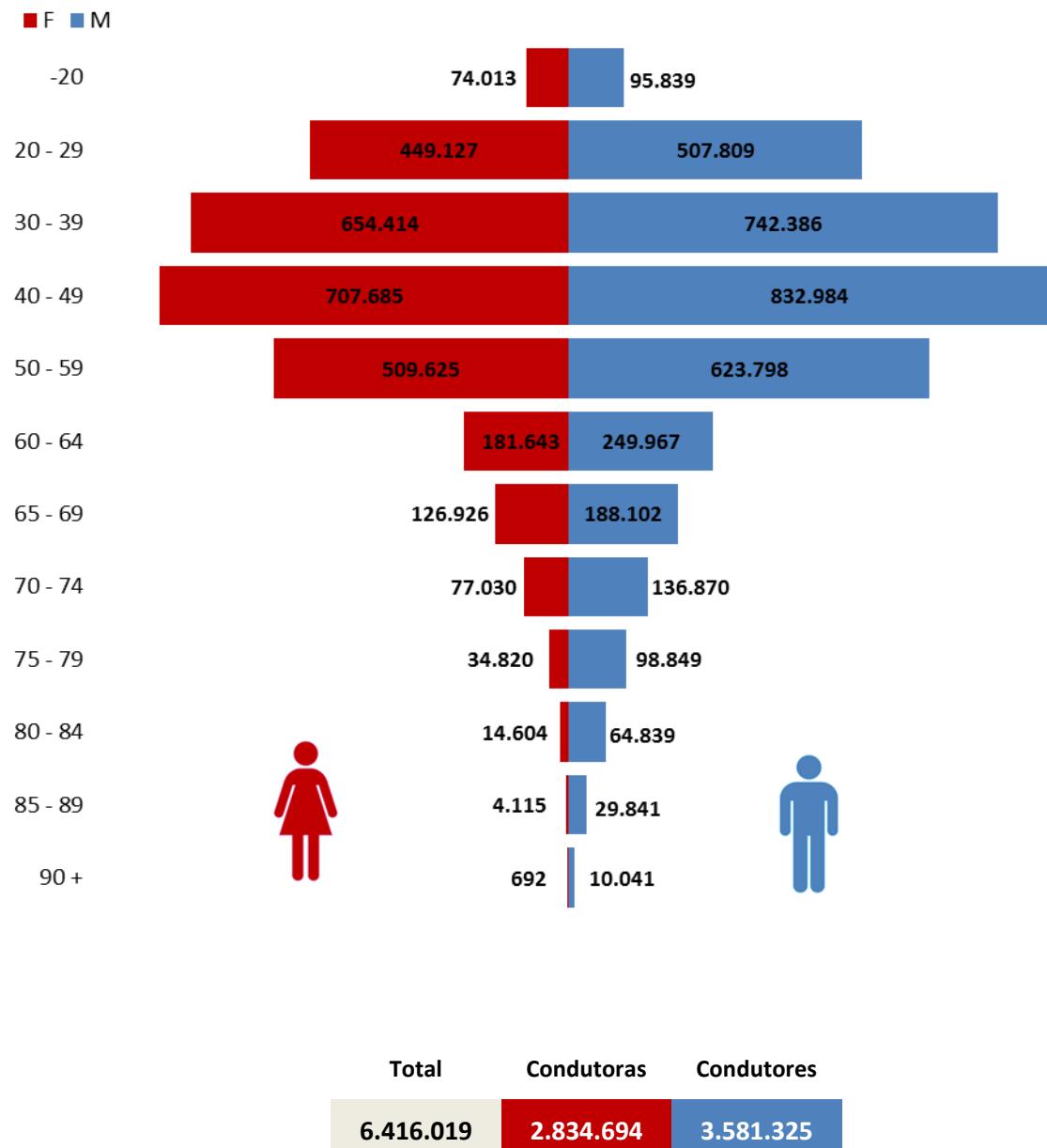
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.1.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. - 2016

V.1.3 N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2016

V.1.4 Número de condutores profissionais com Carta de Qualificação de Motorista (CQM) emitida

**Condutores com CQM
até 2016**

(valores acumulados)

139.558

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V.2 Condutores ADR certificados (Número de Certificados ADR emitidos)

Nº de Certificados ADR* emitidos	2016
Número total de certificados emitidos (novos e renovações)	5.295
Formação de base	5.295
Formação cisternas	2.410
Formação explosivos	167
Formação radioativos	86

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

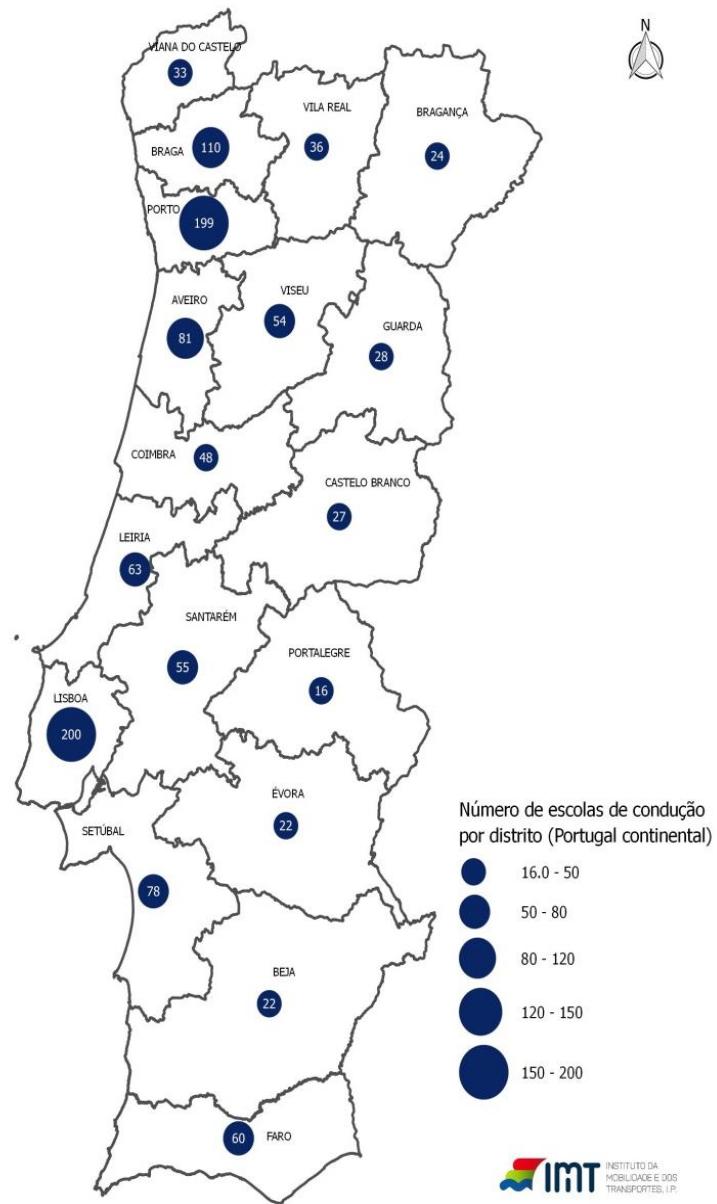
VI.1 - Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

**Nº de escolas de
condução existentes em
Portugal Continental**

1.156

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2- Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2016

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Direção Regional	DRMTN	DRMTC	DRMLVT	DRMTAL	DRMTAG	Total	2016
N.º de Autos Registados	5 780	7 265	6 811	2 811	1 168	23 835	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de fiscalização
realizadas em 2016

1217

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas

	2016
Número de veículos controlados	499
Número de infrações registadas	375

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

Passageiros transportados	2013	2014	2015	2016
Suburbano	112.095	113.616	115.236	117.745
Interurbano	13.909	14.658	14.964	15.499
Internacional	133	166	226	236
Total	126.137	128.440	130.426	133.480

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

I.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

Passageiros transportados	2013	2014	2015	2016
Lisboa	135.710	138.704	140.587	153.304
Porto	55.930	56.620	57.738	58.444
Sul do Tejo			8.231	11.484
Total	191.640	195.324	206.556	223.232

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	2015	2016
Tráfego nacional	9.265.992	8.441.405
Tráfego internacional	1.827.828	1.936.753
Total	11.093.820	10.378.158

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

II. INFRAESTRUTURAS

II.1 Distribuição da rede de linhas exploradas

Especificação	Total	Via larga (1,668 m)	Via estreita (1,000 m)	2016
Rede principal (Km)	1.175	1.175	0	
Rede complementar (Km)	891	891	0	
Rede secundária (Km)	480	367	113	
Total da rede de linhas exploradas (Km)	2.546	2.433	113	

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

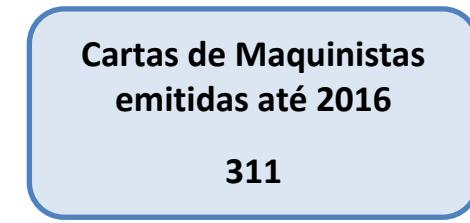
II.2 Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II)

NUTSII	Extensão total das linhas exploradas	Linhos de via dupla ou superior	Linhos de via simples	Linhos eletrificadas	Unidade: Km
Norte	451,6	118,1	333,6	171,2	
Centro	942,3	225,6	716,7	670,7	
A. M. Lisboa	274,0	189,4	84,6	249,9	
Alentejo	703,6	77,5	626,1	474,5	
Algarve	174,4	0,0	174,4	72,7	
Total	2.546,0	610,6	1.935,4	1.639,1	

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

III. MAQUINISTAS

III.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

IV.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

**Agentes de fiscalização
ajuramentados ao serviço de
empresas ferroviárias de transporte
coletivo de passageiros até 2016**

(valores acumulados)

207

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. SINISTRALIDADE

V.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2016
N.º total de todos os acidentes	38
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	4
N.º de colisões de comboios	-
N.º de colisões contra obstáculos	4
N.º de descarrilamentos de comboios	5
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	8
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	21
N.º de acidentes em material circulante	0
N.º de outros acidentes	0

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

V.2 Número total de mortos por tipo de acidente

Mortos por tipo de acidente	2013	2014	2015	2016	Unidade: n.º
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	10	4	6	8	
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	16	15	13	17	
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
Total	26	19	19	25	

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

V.3 Número de mortos por categoria

Categoria de pessoa	2013	2014	2015	2016	Unidade: n.º
Passageiros	1	0	0	0	0
Trabalhadores	0	0	0	0	0
Utilizadores de Passagem de Nível	10	4	6	8	
Pessoas não autorizadas	14	15	12	15	
Outros	1	0	1	2	
Total	26	19	19	25	

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

V.4 Número de feridos graves por tipo de acidente

Tipo de acidente	Unidade: n.º			
	2013	2014	2015	2016
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	1
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	5	5	1	0
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	9	16	3	5
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0
Total	14	21	4	6

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

V.5 Número de feridos graves por categoria

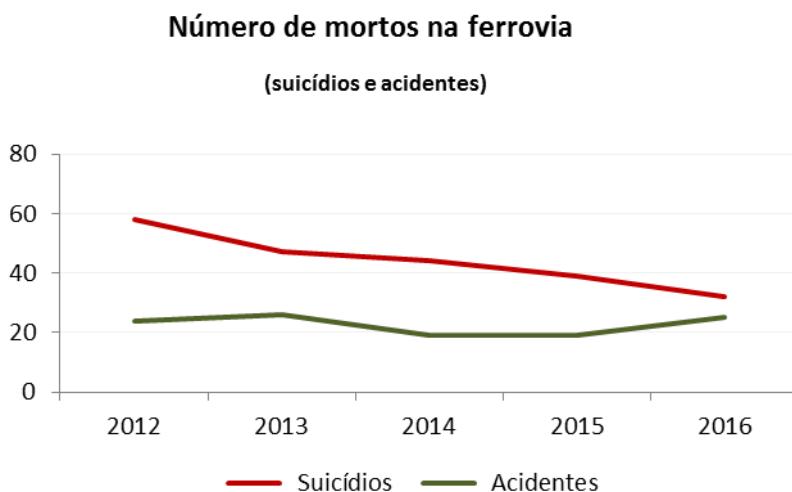
Categoria de pessoa	Unidade: n.º			
	2013	2014	2015	2016
Passageiros	3	9	1	2
Trabalhadores	0	0	0	1
Utilizadores de Passagem de Nível	5	5	1	0
Pessoas não autorizadas	5	7	2	3
Outros	1	0	0	0
Total	14	21	4	6

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias

V.6 Número de mortos na ferrovia (suicídios e acidentes)

Mortos na ferrovia	2013	2014	2015	2016	Unidade: n.º
Suicídios	47	44	39	32	
Acidentes	26	19	19	25	

Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A. e Empresas Ferroviárias



ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

I.1 Registo e tipo de navio

Tipo de Navio	Registo Convencional		RINM-MAR		Total		2016
	N.º	TDW	N.º	TDW	N.º	TDW	
Passageiros	1	165	10	201.091	11	201.256	
Carga Geral	0	0	45	450.633	45	450.633	
Graneleiros	0	0	52	4.435.298	52	4.435.298	
Porta Contentores	7	48.443	188	8.902.908	195	8.951.351	
Petroleiros	0	0	6	482.778	6	482.778	
Transporte de Químicos	0	0	25	323.458	25	323.458	
Transporte de Gás	0	0	9	31.856	9	31.856	
Outros	1	4.270	18	158.629	19	162.899	
Total	9	52.878	353	14.986.651	362	15.039.529	

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Tipo de navio e classe de idade

2016				
R. Convencional				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Passageiros	0	0	0	1
Carga Geral	0	0	0	0
Graneleiros	0	0	0	0
Porta Contentores	0	1	0	6
Outros	0	0	0	1
Total	0	1	0	8
RINM-MAR				
Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 15 anos	Superior a 15 anos
Passageiros	0	0	2	8
Carga Geral	3	19	6	17
Graneleiros	34	8	3	7
Petroleiros	2	2	1	1
Porta Contentores	29	60	63	36
Transporte Gás	0	5	3	1
Transporte de Veículos	1	1	2	14
Transporte de Químicos	2	7	9	7
Outros	0	0	0	0
Total	71	102	89	91

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Navios de comércio de registo convencional

2016				
Tipo - Tráfego - Nome	Navios	Armador	Ano de Construção	Porto de Registo
PASSAGEIROS				
Longo Curso				
Santa Maria Manuela	Recheio Cash and Carry		1937	Aveiro
PORTA CONTENTORES				
Cabotagem				
Corvo	M. Açoreana		2007	P. Delgada
Furnas	M. Açoreana		1999	P. Delgada
Insular	Transinsular		1998	Lisboa
Monte Brasil	Transinsular		1994	Lisboa
Monte da Guia	Transinsular		1995	Lisboa
Porta do sol	Transinsular		1996	Lisboa
Sete Cidades	Transinsular		1999	Lisboa
BATELÕES				
Nav. Cost. Internacional				
Raio	Socarmar		1983	Lisboa

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

II.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos do continente

2016												Toneladas		
	CARGA GERAL (CG)				GRANÉIS SÓLIDOS (GS)					GRANÉIS LÍQUIDOS (GL)			Total	
	Fracionada	Contentorizada	Ro-Ro	Total CG	Carvão	Minérios	Produtos Agrícolas	Outros GS	Total GS	Petróleo Bruto	Produtos Petrolíferos	Outros GL	Total GL	
PORTO DE VIANA DO CASTELO														
Embarque	212.321	0	0	212.321	0	0	0	65.853	65.853	0	42.498	0	42.498	320.672
Desembarque	36.618	0	0	36.618	0	0	0	33.652	33.652	0	0	0	0	70.270
Total	248.939	0	0	248.939	0	0	0	99.505	99.505	0	42.498	0	42.498	390.942
PORTO DE LEIXÕES														
Embarque	895.391	3.481.924	361.058	4.738.373	0	19.948	0	221.994	241.942	0	1.927.610	289.487	2.217.097	7.197.412
Desembarque	302.136	2.901.895	552.244	3.756.275	0	545.706	700.559	892.994	2.139.259	3.974.593	1.130.861	127.339	5.232.793	11.128.327
Total	1.197.527	6.383.819	913.302	8.494.648	0	565.654	700.559	1.114.988	2.381.201	3.974.593	3.058.471	416.826	7.449.890	18.325.739
PORTO DE AVEIRO														
Embarque	885.995	374	0	886.369	0	0	0	632.856	632.856	0	3.999	237.699	241.698	1.760.923
Desembarque	571.188	224	0	571.412	0	0	668.769	540.483	1.209.252	0	560.196	439.723	999.919	2.780.583
Total	1.457.183	598	0	1.457.781	0	0	668.769	1.173.339	1.842.108	0	564.195	677.422	1.241.617	4.541.506
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ														
Embarque	746.121	176.019	0	922.140	0	0	0	384.435	384.435	0	0	17.359	17.359	1.323.934
Desembarque	224.087	29.612	0	253.699	0	0	54.228	432.074	486.302	0	0	12.017	12.017	752.018
Total	970.208	205.631	0	1.175.839	0	0	54.228	816.509	870.737	0	0	29.376	29.376	2.075.952
PORTO DE LISBOA														
Embarque	218.784	2.695.702	3.182	2.917.668	0	13.333	98.093	726.765	838.191	0	11.164	109.028	120.192	3.876.051
Desembarque	12.372	1.302.052	1.999	1.316.423	0	3.030	3.169.700	536.567	3.709.297	0	979.247	323.982	1.303.229	6.328.949
Total	231.156	3.997.754	5.181	4.234.091	0	16.363	3.267.793	1.263.332	4.547.488	0	990.411	433.010	1.423.421	10.205.000
PORTO DE SETÚBAL														
Embarque	1.402.085	1.227.000	117.813	2.746.898	0	425.831	7.735	960.699	1.394.265	0	0	0	0	4.141.163
Desembarque	581.434	472.971	144.103	1.198.508	250.072	32.998	28.323	1.064.253	1.375.646	0	41.982	228.205	270.187	2.844.341
Total	1.983.519	1.699.971	261.916	3.945.406	250.072	458.829	36.058	2.024.952	2.769.911	0	41.982	228.205	270.187	6.985.504
PORTO DE SINES														
Embarque	110.790	10.782.890	7.903	10.901.583	208.518	51.066	0	341.670	601.254	1.706.647	7.528.764	164.182	9.399.593	20.902.430
Desembarque	2.814	9.812.341	194	9.815.349	5.202.603	0	6.498	52.429	5.261.530	11.308.304	3.766.279	131.435	15.206.018	30.282.897
Total	113.604	20.595.231	8.097	20.716.932	5.411.121	51.066	6.498	394.099	5.862.784	13.014.951	11.295.043	295.617	24.605.611	51.185.327
Total	6.202.136	32.883.004	1.188.496	40.273.636	5.661.193	1.091.912	4.733.905	6.886.724	18.373.734	16.989.544	15.992.600	2.080.456	35.062.600	93.709.970
Tipo Mercadorias														

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Movimento de navios nos principais portos do continente

2016		
Portos	Navios	
	Número	GT (Arqueação Bruta)
Viana do Castelo	210	814.174
Douro e Leixões	2.719	32.854.516
Aveiro	1.020	5.042.687
Figueira da Foz	519	1.807.050
Lisboa	2.297	45.084.450
Setúbal	1.533	19.123.603
Sines	2.422	94.750.476
Total Geral	10.720	199.476.956

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Movimento de contentores nos principais portos do continente

2016		
Portos	Contentores	
	Número	TEU
Viana do Castelo	70	109
Leixões	399.757	658.670
Aveiro	60	67
Figueira da Foz	12.578	24.690
Lisboa	254.298	391.221
Setúbal	88.353	156.567
Sines	974.416	1.513.083
Total Geral	1.729.532	2.744.407

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.