



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Transporte Ferroviário

Relatório Anual de Segurança de 2008

Corrigenda

CONTROLO DO DOCUMENTO

Publicado por:	Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres Avenida das Forças Armadas, nº 40 1649-022 Lisboa Portugal	
Aprovado por:	Jorge Batista e Siva (Prof.º)	Assinado no original
Revisto por:	José Pinheiro (Eng.º)	Assinado no original
Elaborado por:	Emídio Cândido (Eng.º)	Assinado no original
Edição/Revisão:	1.0	
Data:	07.09.2010	
Tipo de Documento:	Corrigenda	
Status do documento:	Aprovado	

JUSTIFICAÇÃO DA CORRECÇÃO

Durante o processo de elaboração do Relatório Anual de Segurança de 2009, foi detectada a existência de um erro no preenchimento dos dados de dois quadros do “Anexo C – Indicadores Comuns de Segurança e Definições Utilizadas”, incluídos em idêntico relatório referente ao ano de 2008.

No sentido de eliminar o erro, elaborou-se a presente corrigenda que publica as novas folhas 40 e 41 do Relatório Anual de Segurança de 2008 com os seguintes quadros corrigidos:

- Número total de acidentes e desagregação por tipo
- Número de incidentes e “quase acidentes e desagregação por tipo

C.1 – Indicadores Comuns de Segurança de 2008

Número total de acidentes e desagregação por tipo *		Por milhão de ck
N.º total de todos os acidentes	73	1,75
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões contra obstáculos dentro do gabarito	0	0
N.º de descarrilamentos de comboios	3	0,07
N.º de acidentes em PN, incluindo acidentes envolvendo peões	20	0,48
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a excepção de suicídios	49	1,17
N.º de incêndios em material circulante	0	0
Nº de outros acidentes	1	0,02

Número total de presumíveis suicídios		Por milhão de ck
N.º de suicídios	50	1,22

Número de mortos e desagregação por tipo de pessoa		Por milhão de ck	Por milhão de pk
N.º total de mortos	42	1,01	
Passageiros	3	0,07	0,001
Empregados (incluindo pessoal de empreiteiros)	1	0,02	
Utilizadores de PN	15	0,36	
Pessoas não autorizadas em instalações ferroviárias	23	0,55	
Outros	0	0	

Número de mortos e desagregação por tipo de acidente		Por milhão de ck
N.º total de mortos	42	1,01
Em colisões de comboios	0	0
Em descarrilamentos de comboios	1	0,02
Em acidentes em PN, incluindo acidentes envolvendo peões	15	0,36
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a excepção de suicídios	26	0,62
Em incêndios em material circulante	0	0
Em outros acidentes	0	0

* Quadro corrigido

Número de feridos graves e desagregação por tipo de pessoa			Por milhão de ck	Por milhão de pk
N.º total de feridos graves	39	0,93		
Passageiros	6	0,14	0,0014	
Empregados (incluindo pessoal de empreiteiros)	2	0,05		
Utilizadores de PN	10	0,24		
Pessoas não autorizadas em instalações ferroviárias	20	0,48		
Outros	1	0,02		

Número de feridos graves e desagregação por tipo de acidente			Por milhão de ck
N.º total de feridos graves	39	0,93	
Em colisões de comboios	0	0	
Em descarrilamentos de comboios	4	0,1	
Em acidentes em PN, incluindo acidentes envolvendo peões	10	0,24	
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a excepção de suicídios	23	0,55	
Em incêndios em material circulante	0	0	
Em outros acidentes	2	0,05	

Número de incidentes e “quase acidentes” e desagregação por tipo *			Por milhão de ck
N.º total de incidentes e “quase acidentes”	94	2,25	
N.º de carris partidos	33	0,79	
N.º de deformações na via	37	0,89	
N.º de falhas na sinalização lateral	0	0	
N.º de sinais ultrapassados apresentando o seu aspecto mais restritivo	24	0,57	
N.º de rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	
N.º de eixos avariados em material circulante ao serviço	0	0	

Custo dos acidentes (em milhão de euros)			Por milhão de ck
Custo total	47,70	1,14	
Custo dos mortos	40,54	0,97	
Custo dos feridos	5,03	0,12	
Custo da substituição ou reparação de material circulante ou infra-estrutura danificados	0,75	0,02	
Custo dos atrasos, perturbações e reencaminhamento do tráfego, incluindo despesas suplementares com pessoal e lucros cessantes	1,376	0,03	

Número de horas perdidas pelo pessoal como consequência de acidentes			Por milhão de horas trabalhadas
Número total de horas perdidas pelo pessoal como consequência de acidentes	n.d.		n.d.

* Quadro corrigido