

## FORMULÁRIO PARA PEDIDO DE REGISTO DE TIPO DE VEÍCULO

<b>a. Informação sobre o utilizador</b> <i>Escolher uma das duas opções abaixo e preencher os campos correspondentes.</i>	
a.1. Novo utilizador	a.1.1 Primeiro nome: a.1.2 Apelido: a.1.3 Email: a.1.4 Organização: a.1.5 Morada: a.1.6 Telefone:
	a.2.1 Email:
<b>b. Opções de registo</b> <i>Escolher uma das 4 opções abaixo e preencher os campos correspondentes.</i>	
b.1 Novo tipo  b.3 Nova versão baseada num tipo / variante após uma modificação categorizada como 15(1)(c) do Regulamento (EU) 2018/545	b.1.1 Categoria: b.1.2 Subcategoria: b.1.3 Plataforma: b.1.4 ID do tipo <sup>1</sup> :
	b.2.1 ID do tipo <sup>2</sup> : b.3.1 Detentor <sup>3</sup> : b.3.2 ID do tipo <sup>4</sup> : b.3.3 As regras aplicáveis (ETIs, regras nacionais, outras do direito comunitário) requerem renovação /nova autorização <sup>5</sup> ?: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não b.3.4 Descrição das modificações <sup>6</sup> : b.3.5 Artigo 21(12)(b) da Diretiva (EU) 2016/797 atingido <sup>7</sup> ?: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não b.3.6 Com impacto nas C.B.P. <sup>8</sup> : ver Anexo I (Preencher campos aplicáveis) b.3.7 Não aplicação das ETIs (se existir alguma):
b.4 Nova versão baseada num tipo / variante derivada de uma área de utilização alargada	b.4.1 ID do tipo <sup>4</sup> : b.4.2 Especificações alternativas <sup>9</sup> :

<sup>1</sup> ID do tipo do modelo original (ver artigo 14.º, n.º 2, do Regulamento (UE) 2018/545: em caso de nova autorização ou extensão da área de utilização, quando o requerente não for titular da autorização de tipo de veículo, um novo tipo deve ser criado; se o requerente for titular da autorização de tipo de veículo, pode escolher entre um novo tipo ou uma variante/versão de um modelo existente)

<sup>2</sup> ID do tipo do qual a variante deriva

<sup>3</sup> Titular da autorização de tipo de veículo, nos termos do artigo 2.º, n.º 6, do Regulamento (UE) 2018/545. Apenas um titular pode solicitar a criação de uma versão

<sup>4</sup> ID do tipo de veículo ou variante de um tipo de veículo do qual a versão deriva

<sup>5</sup> As normas aplicáveis (ETIs, normas nacionais, outra legislação da UE) não invalidam a autorização de tipo. Em particular, se a alteração diz respeito ao CCS, observe que a ETI CCS, conforme alterada pelo Regulamento (UE) 2019/776, exige que todos os tipos com ERTMS de bordo com linha de base 2 (B2) sejam renovados.

<sup>6</sup> Descrição curta, mas precisa, das alterações da versão em comparação com o tipo de veículo ou variante de um modelo de veículo de que a versão deriva, incluindo impactos indiretos em outros aspectos do projeto. Escreva “Não aplicável” se o rascunho da entrada não estiver relacionado a uma modificação.

<sup>7</sup> Consulte as secções 1.2 e 2.2 do Anexo I deste documento para obter mais detalhes. Escolha “Não” se a entrada de rascunho não estiver relacionada a uma modificação.

<sup>8</sup> Características básicas de projeto, conforme descrito nas tabelas 17a e 17b da ETI LOC&PAS (Regulamento (UE) 1302/2014, tabela 11a da ETI WAG (Regulamento (UE) 321/2013) e tabela 7.1 da ETI CCS (Regulamento (UE) 2016/919). Escreva “Não aplicável” se a entrada do rascunho não estiver relacionada a uma modificação.

<sup>9</sup> Apenas se se aplicarem as disposições do §7.1.4 da ETI LOC&PAS ou 7.2.2.4 da ETI WAG relativas à extensão da área de utilização dos veículos autorizados de acordo com a Diretiva 2008/57/CE ou em operação antes de 19 de julho de 2010, e o requerente fazer uso de especificações alternativas. Se for o caso, anexe o formulário TEM\_VEA\_052 a este formulário; se não, escreva “Não aplicável”



<input type="checkbox"/> c.1 Novo tipo	<input type="checkbox"/> Novo tipo após uma primeira autorização <input type="checkbox"/> Novo tipo após uma nova autorização <input type="checkbox"/> Novo tipo após extensão da área de utilização
<input type="checkbox"/> c.2 Nova variante baseada num tipo existente (nova autorização)	
<input type="checkbox"/> c.3 Nova versão <sup>10</sup> baseada num tipo existente / variante, após: <ul style="list-style-type: none"><li>• Uma modificação categorizada como 15(1)(c) do Regulamento (UE) 2018/545, ou</li><li>• A adição de uma declaração de compatibilidade do sistema ERTMS</li></ul>	c.3.1 Regras aplicáveis (ETIs, regras nacionais, outras do direito comunitário) requerem renovação/nova autorização <sup>11</sup> ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não c.3.2 Descrição das modificações <sup>12</sup> : c.3.3 Artigo 21.º, n.º12, alínea b), da Diretiva (UE) 2016/797 desencadeada? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não c.3.4 Justificação da resposta em c.3.3 <sup>13</sup> : c.3.5 C.B.P. <sup>14</sup> impactadas: ver Anexo I (preencher as caixas de seleção aplicáveis) c.3.6 Não-aplicação das ETIs (se existir alguma): c.3.7 Restrições codificadas: c.3.8 Restrições não-codificadas: c.3.9 Referência à declaração escrita pelo requerente: c.3.10 Referências aos certificados de exame de tipo:
<input type="checkbox"/> c.4 Nova versão baseada num tipo existente / variante após extensão da área de utilização	c.4.1 Especificações alternativas <sup>15</sup> :
<input type="checkbox"/> c.5 Novo tipo/variante baseada num tipo existente & novo tipo/versão após extensão da área de utilização	Pedido combinado de nova autorização com um pedido de extensão da área de utilização, nos termos do Artigo 14(3)(b). Serão criados 2 rascunhos de tipo.
<input type="checkbox"/> c.6 Nova versão compilando versões existentes após extensão da área de utilização, adições de compatibilidade do sistema ERTMS e/ou modificações conforme 15(1)(c)	c.6.1 IDs das versões de tipos a compilar: c.6.2 Detentor das versões a compilar: c.6.3 O detentor é o mesmo para todas as versões a compilar? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não c.6.4 Todas as versões têm o mesmo design <sup>16</sup> ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> n.a. c.6.5 Valores ERATV: ver anexo II (preencher as caixas de seleção aplicáveis) c.6.6 Restrições codificadas para a nova versão compilada: c.6.7 Restrições não-codificadas para a nova versão compilada: c.6.8 Área de utilização da nova versão compilada: c.6.9 Motivos para a versão compilada <sup>17</sup> : c.6.10 Âmbito do pedido de compilação: <input type="checkbox"/> Versões no seguimento da extensão de área de uso <input type="checkbox"/> Versões no seguimento de alterações no âmbito do artigo 15(1)(c) <input type="checkbox"/> Versões no seguimento de adição de tipos ESC <input type="checkbox"/> Combinações dos pontos anteriores <input type="checkbox"/> Combinacões dos pontos anteriores <sup>c.6.11</sup> Efeito cumulativo das modificações consideradas no âmbito do artigo 15(1)(c) <sup>18</sup> : <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> n.a.

<sup>10</sup> Para uma versão de uma versão autorizada ao abrigo da Diretiva 2008/57/CE (terceiro pacote ferroviário), o método de registo a utilizar no ERATV é “Nova versão de um tipo registado da Diretiva 2008/57/CE”. Não são permitidas versões de versões criadas ao abrigo da Diretiva (UE) 2016/797 (quarto pacote ferroviário). Da mesma forma, não são permitidas variantes de versões criadas ao abrigo da Diretiva (UE) 2008/57/CE.

<sup>11</sup> Verifique se as normas aplicáveis (ETI, normas nacionais, demais legislação da união) não invalidam a autorização de tipo. Em particular, se a alteração disser respeito aos subsistemas CCS, note que a ETI CCS, com a redação que lhe foi dada pelo Regulamento (UE) 2019/776, exige que todos os tipos com um ERTMS a bordo de base 2 (B2) sejam renovados.

<sup>12</sup> Descrição curta mas precisa das alterações da versão em comparação com o tipo ou variante original, com nível de detalhe suficiente para compreender o impacto técnico da alteração (por exemplo, modificações técnicas necessárias no veículo). Escreva “Não aplicável” se o rascunho (draft) não estiver relacionado com uma alteração (por exemplo, versão após a adição de um ESC). Se não houver espaço suficiente no formulário para descrever adequadamente a alteração, inclua a descrição num documento independente, inclua a referência ao documento em c.3.2 e anexe o documento a este formulário. Mesmo neste caso, forneça uma breve descrição.

<sup>13</sup> Descreva o processo seguido para chegar à conclusão de que a alteração não tem potencial para afetar negativamente a segurança (antes de sua implantação, verificação e validação). Em particular, quando a declaração escrita referida no Anexo I I.1 for diferente, e isso se dever a uma alteração no relatório AsBo.

<sup>14</sup> Características básicas de projeto, conforme descrito nas tabelas 17a e 17b da ETI LOC&PAS (Regulamento (UE) 1302/2014, tabela 11a da ETI VAG (Regulamento (UE) 321/2013), tabela 7.1 da ETI CCS (Regulamento (UE) 2016/ 919) e artigo 48.º, alínea c), do Regulamento (UE) 2018/545. Escreva “Não aplicável” se o rascunho (draft) de entrada não estiver relacionado com uma alteração.

<sup>15</sup> Apenas se forem aplicáveis as disposições do ponto 7.1.4 da ETI LOC&PAS ou do ponto 7.2.2.4 da ETI VAG relativas à área de utilização alargada de veículos autorizados em conformidade com a Diretiva 2008/57/CE ou em circulação antes de 19 de Julho de 2010, e o requerente usar especificações alternativas. Caso contrário, escreva “Não aplicável”.

<sup>16</sup> Não aplicável em caso de compilação de versões criadas na sequência de alterações classificadas nos termos do artigo 15(1)(c) do Regulamento (UE) 2018/545.

<sup>17</sup> Explicação curta e concisa. Não há necessidade de fornecer evidências.

<sup>18</sup> O efeito cumulativo das diferentes alterações do artigo 15(1)(c) para o mesmo parâmetro ERATV, em comparação com o tipo/variante do qual derivam todas as versões, deve ser considerado ao analisar os limites permitidos nas ETI aplicáveis.

**1. Informação geral***Preencher os campos correspondentes.*

1.1. Nome do tipo:

1.2. Nome alternativo do tipo:

**1.3. Fabricante***Preencher os campos correspondentes.***1.3.1. Dados de identificação do fabricante**

1.3.1.1. Nome da organização:

1.3.1.2. NIB:

1.3.1.3. Código da organização:

**1.3.2. Dados de contacto do Fabricante**

1.3.2.1. Morada, rua e número:

1.3.2.2. Cidade:

1.3.2.3. Código do país:

1.3.2.4. Código Postal:

1.3.2.5. E-mail:

**4. Características técnicas do veículo***Preencher os campos correspondentes.***4.1. Características gerais do veículo**

4.1.1. Número de cabinas de condução:

Data do pedido:

Email do requerente:

Assinatura: