

ANUÁRIO

Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

2021



Ficha Técnica

Título:

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor:

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Sede: Av. Elias Garcia, 103

1050-098 LISBOA

www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica:

Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data de Edição: fevereiro 2023

Periodicidade: anual



ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
SUMÁRIO EXECUTIVO	11
TRANSPORTE RODOVIÁRIO	13
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	15
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	15
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	15
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	15
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros	15
I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção.....	15
I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional.....	16
I.1.5 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional.....	16
I.1.6 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos	17
I.1.7 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados	17
I.1.8 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória.....	18
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	18
I.3 Serviços expresso.....	18
I.4 Atividades específicas.....	19
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car.....	19
I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing	19
I.5 Transporte em Táxi.....	19
I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas	19
I.6 Transporte em TVDE.....	19
I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados	19
I.7 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários.....	20
I.7.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)	20
I.8 Passes escolares	20
I.8.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	20
I.8.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23	20
I.9 Agentes de fiscalização ajuramentados	20
I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros.....	20



I.10 Procura de passageiros	21
I.10.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	21
II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS	22
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	22
II.1.1 Número de empresas licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	22
II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor	22
II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II	23
II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos	23
II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: número total e número de empresas com veículos pesados.....	24
II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem	25
II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto	25
II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média	25
II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo	26
II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa	26
II.2.5 Número de veículos novos licenciados	27
II.3 Tráfego de mercadorias	27
II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário.....	27
II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	28
II.4 Atividades específicas	28
II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória.....	28
II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	28
II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	29
II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas	29
II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro.....	29
II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Percíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos	29
II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício..	30
II.4.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais	30
II.4.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas.....	30
III. INFRAESTRUTURAS.....	31
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	31
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	31
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	31
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	32
III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada	33
III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	34
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	35
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	36

III.1.2.2 Extensão de Rede por População	36
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	37
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)	37
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada	37
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão	38
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada	39
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Anual) por concessão	40
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada	41
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão	42
III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama	43
III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama	43
III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados	43
III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas	43
III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária	43
IV. VEÍCULOS	44
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	44
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	44
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	44
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto	45
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação ⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal	45
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação ⁽¹⁾) por 1.000 habitantes	45
IV.2 Veículos Matriculados	46
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2021	46
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I	48
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I	49
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo	50
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)	50
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)	50
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	51
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito	51
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria – veículos	52
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	52
V. CONDUTORES	53
V.1 Centros de exame	53
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados	53
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame	53
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame	54



V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito	54
V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito	55
V.2 Cartas de condução	56
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	56
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	56
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	57
V.3 Condutores ADR	58
V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame	58
V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso	58
V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – TMP.....	59
V.3.4 Resultados dos Exames ADR	60
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO	60
VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....	60
VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	60
VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito	61
VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução	62
VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação	62
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....	62
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	62
VII.2 Número de ações de fiscalização	63
VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas	63
VIII. SINISTRALIDADE.....	64
VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2020 e 2021	64
VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo	64
VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente.....	65
TRANSPORTE FERROVIÁRIO	67
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO	69
I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	69
I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros	69
I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias	69
I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano.....	69
II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	69
II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	69

II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	70
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	70
III. INFRAESTRUTURAS.....	70
III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação	70
III.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração	71
IV. MAQUINISTAS.....	72
IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	72
V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	72
V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	72
VI. SINISTRALIDADE.....	73
VI.1 Número de acidentes significativos	73
VI.2 Número de acidentes por categoria.....	74
VI.3 Vítimas mortais e feridos graves.....	74
VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente	74
VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa.....	75
VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente	75
VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas	76
VII. SEGURANÇA.....	76
VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo	76
VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	77
VII.3 Passagens de Nível	77
ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS	79
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS.....	81
I. AGENTES ECONÓMICOS	81
I.1 Armadores de comércio marítimo	81
I.2 Média do número de navios por tipo de navio	81
I.3 Agentes de navegação	81
I.4 Agentes de navegação registados por porto	82
I.5 Gestores de navio	82
I.6 Empresas de trabalho portuário	82



II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA	83
II.1 Registo e tipo de navio	83
II.2 Tipo de navio e classe de idade.....	84
II.3 Nacionalidade da tripulação	84
III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	85
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais.....	85
III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais.....	86
III.3 Movimento de contentores nos principais portos.....	86
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	87
IV.1 Número de armadores de tráfego local	87
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local.....	87
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2	88
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2.....	88
VI. CABOTAGEM.....	88
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem	88
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	88
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros.....	88
INFORMAÇÃO ONLINE	89
D. INFORMAÇÃO ONLINE.....	91
I. IMT ONLINE - PEDIDOS	91
I.1 Condutores	91
I.2 Transportes	92
I.3 Veículos	93
I.4 Outros Serviços.....	93
E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	97



NOTA INTRODUTÓRIA

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o sexto volume publicado, sendo possível consultar as edições dos anos anteriores na página eletrónica do IMT – www.imt-ip.pt.

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores estatísticos tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este documento reúne principalmente informação estatística da responsabilidade do IMT, mas também informação produzida por outras entidades, designadamente o Instituto Nacional de Estatística, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação, que reúne informação de vários sectores, o IMT publica regularmente relatórios sectoriais, identificados no fim do presente documento no capítulo das referências bibliográficas.

Fevereiro 2023





SUMÁRIO EXECUTIVO

A presente 6ª edição do anuário está organizada em quatro capítulos – Transporte Rodoviário (92 indicadores), Transporte Ferroviário (19 indicadores), Atividades Marítimo-Portuárias (17 indicadores) e Informação *online* (4 indicadores), sendo o período de referência dos indicadores apresentados o ano de 2021.

Empresas licenciadas para o transporte

Em 2021, assistiu-se a uma diminuição generalizada dos **licenciamentos de empresas de transporte**, contextualizada pela pandemia de Covid-19, que se traduziu numa redução de -4,4% nas empresas de Táxis, de -2,7% nas empresas de pesados de passageiros, -5,7% nas empresas para atividade de pronto-socorro, -7,7% nas empresas de aluguer sem condutor de veículos de passageiros (*rent a car*), -3,5% nos licenciamentos de empresas para o transporte coletivo de crianças e em -1% no transporte de mercadorias.

Aumento do número de passageiros transportados por rodovia

Em 2021, o n.º de **passageiros transportados por rodovia aumentou** (16%) em relação a 2020.

Aumento das mercadorias transportadas por rodovia, em toneladas e em toneladas-Km

Verificou-se um aumento de 11,1% nas **mercadorias transportadas por rodovia**, as quais ascenderam a 147,5 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-km** houve um aumento de 27,1%.

Extensão da Rede Rodoviária nacional inalterada

A **extensão da rede rodoviária** nacional manteve-se inalterada em 2020, totalizando 14.325 quilómetros.

Parque de veículos presumivelmente em circulação* diminuiu

O **parque de veículos rodoviários motorizados** presumivelmente em circulação teve uma redução de 11,6% em relação ao ano anterior. A redução verificou-se quer nos veículos pesados, que diminuíram em 10%, quer nos veículos **ligeiros de passageiros**, menos 11,5% do que no ano anterior. O parque de veículos ligeiros de passageiros, em 2021, era de 4,9 milhões de veículos, o que corresponde a uma taxa de motorização de 468,9 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes.

Aumento no número de matrículas efetuadas e canceladas

Em 2021 registou-se um aumento no número de **matrículas efetuadas** (9,2%) e no número de **matrículas canceladas** (19,2%). No total foram registados 320,6 mil veículos, dos quais 80% eram ligeiros.

Aumento de veículos elétricos

No que respeita aos **veículos elétricos**, foram registados 52.292 veículos até 2021, representando um aumento de 54,9% em relação a 2020.

*veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias





Cartas de condução emitidas aumentaram

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal aumentou 6,2% em 2021, tendo correspondido a 995,9 mil emissões.

Condutores com cartas de condução aumentaram

O número de **condutores com carta de condução válida** aumentou 0,6% em 2021.

Atividades de fiscalização aumentaram

Em 2021, o número de ações de fiscalização diminuiu em 54% e o número de **autos de processos de contraordenações** aumentou em 30%, face ao ano anterior.

Aumento do número de acidentes nas estradas portuguesas

Os dados dos **acidentes** em Portugal, para 2021, revelaram um aumento de 11,5% no número de acidentes com vítimas e o número de mortes manteve-se igual. Foram registados 36 713 acidentes de viação (com vítimas).

Passageiros transportados nos sistemas ferroviários ligeiros diminuíram e nos pesados aumentaram

Em 2021, o número de passageiros transportados nos **sistemas ferroviários ligeiros** diminuiu e nos **pesados** aumentou. Nos ligeiros diminuiu 21% e nos pesados aumentou 12% em relação a 2020.

Mercadorias transportadas por ferrovia diminuíram em toneladas e aumentaram em toneladas-Km

Verificou-se uma redução de 11% nas **mercadorias transportadas por ferrovia** as quais ascenderam a 9,6 milhões de toneladas. Em termos de toneladas-km houve um aumento de 7,3%.

Número de acidentes na ferrovia diminuiu

O número de **acidentes na ferrovia** diminuiu em 18,9% em 2021. O maior aumento verificou-se em acidentes com pessoas, causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios.

Passageiros transportados por armadores de tráfego local diminuiu

Verificou-se uma redução de 1% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2020.

Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais aumentaram

Em 2021, o **movimento de mercadorias** nos principais **portos** nacionais teve um aumento de 5,2% em relação a 2020.



TRANSPORTE RODOVIÁRIO





A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

Empresas licenciadas para o transporte em táxi até 2021
(valores acumulados)

9.262

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte em veículos pesados de passageiros até 2021
(valores acumulados)

651

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas licenciadas segundo a dimensão por número de autocarros, tipo de licenciamento e âmbito de intervenção

2021

DIMENSÃO DA EMPRESA POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL				TRANSPORTE NACIONAL TOTAL		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR		REGIME ESPECIAL OCASIONAL		Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos
	Nº Empresas	Nº Veículos	Nº Empresas	Nº Veículos				
1 a 9	24	80	52	116	76	196	414	1 272
10 a 19	9	132	2	30	11	162	53	712
20 a 49	9	271	3	134	12	405	34	1 081
50 a 99	10	727	-	-	10	727	16	1 094
100 a 199	3	484	-	-	3	484	14	1 880
200 e mais	3	1 045	-	-	3	1 045	5	1 789
Total	58	2 739	57	280	115	3 019	536	7 828
Idade média dos veículos		17,8		15,0		16,5		13,7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.1.4 Idade média dos autocarros por escalões de empresas - transporte regular e ocasional

2021

DIMENSÃO DAS EMPRESAS POR Nº DE VEÍCULOS	TRANSPORTE NACIONAL		NACIONAL TOTAL	TRANSPORTE INTERNACIONAL
	TRANSPORTE REGULAR	REGIME ESPECIAL OCASIONAL		
1 a 9	20,5	14,8	16,7	13,7
10 a 14	24,3	11,5	18,7	12,4
15 a 19	15,9	13,6	15,8	13,7
20 a 24	14,8	-	15,7	14,0
25 a 49	13,8	19,2	16,0	14,5
50 a 99	14,4	-	14,5	13,8
100 a 199	15,5	-	15,5	16,0
200 e mais	14,9	-	15,4	14,7
Total	17,8	15,0	16,5	13,7

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.5 Evolução do número de empresas e de veículos pesados licenciados para o transporte rodoviário de passageiros, por âmbito de atuação nacional e internacional

N.º

	TRANSPORTE NACIONAL				TRANSPORTE NACIONAL TOTAL*		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	TRANSPORTE REGULAR		REGIME ESPECIAL OCASIONAL					
	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos	Empresas	Veículos
2016	87	4 796	182	938	269	5 734	411	7 280
2017	74	4 638	151	886	225	5 524	472	7 680
2018	63	4 593	123	795	186	5 388	509	8 319
2019	64	3 297	85	391	149	3 688	538	7 851
2020	58	3 305	67	312	125	3 617	544	7 723
2021	58	2 739	57	280	115	3 019	536	7 828

* Empresas com veículos que também efetuam transporte internacional

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.6 Número de empresas segundo tipo de licenciamento por dimensão da empresa, idade média da frota e escalões de idade dos veículos

2021

TRANSPORTE NACIONAL (Regular)

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	24	< 10	5	8,6	< 1	19	0,7
10 a 19	9	>= 10 e < 15	16	27,6	>= 1 e < 2	74	2,7
20 a 49	9	>=15 e < 20	18	31,0	>= 2 e < 10	516	18,8
50 a 99	10	20 e mais	19	32,8	>= 10 e < 15	647	23,6
100 a 199	3	Total	58	100	>=15 e < 20	680	24,8
200 e mais	3	Idade média total - 17,8			>= 20 e < 30	734	26,8
Total	58				>= 30	69	2,5
					Total	2 739	100

TRANSPORTE INTERNACIONAL

Dimensão da empresa por nº de veículos	Nº empresas	Idade média	Nº empresas	%	Escalões de idade (anos)	Nº veículos	%
1 a 9	414	< 10	112	20,9	< 1	0	0,0
10 a 19	53	>= 10 e < 15	198	36,9	>= 1 e < 2	13	0,2
20 a 49	34	>=15 e < 20	184	34,3	>= 2 e < 10	694	8,9
50 a 99	16	20 e mais	42	7,8	>= 10 e < 15	3054	39,0
100 a 199	14	Total	536	100	>=15 e < 20	3936	50,3
200 e mais	5	Idade média total - 13,7			>= 20 e < 30	127	1,6
Total	536				>= 30	4	0,1
					Total	7828	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.7 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados

Empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados até 2021 (valores acumulados)

976

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.1.8 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2017	2018	2019	2020	2021
Como atividade principal	552	579	583	590	592
Como atividade acessória	2.286	2.277	2.346	2.109	2.012

* As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

N.º

	2017	2018	2019	2020	2021
Autorizações emitidas em Portugal	5	4	6	26	63
Alterações das condições de exploração autorizadas	5	7	9	1	5
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	7	19	32	22	18

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Serviços expresso

N.º

	2017	2018	2019	2020	2021
Autorizações emitidas	7	7	4	13	26
Alterações das condições de exploração autorizadas	4	156	12	0	10

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros-rent-a-car

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros rent-a-car no Continente até 2021 (valores acumulados)

683

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros-sharing

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros sharing no Continente até 2021 (valores acumulados)

21

No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de rent-a-car, os velocípedes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi e número de entidades formadoras certificadas

Número	2017	2018	2019	2020	2021
Motoristas de táxi	28 982	25 699	26 384	26 984	21 902
Entidades formadoras certificadas	25	29	35	37	41

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Transporte em TVDE

I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados

Número	2019	2020	2021
Número de operadores	6 913	8 214	9 175
Número de operadores de plataformas eletrónicas	8	8	11

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.7 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

I.7.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)

Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros
(Continente)

166

Fonte: IMT, I.P./ Dados cedidos pelos Operadores interfaces, 2021

I.8 Passes escolares*

I.8.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	N.º				
	2017	2018	2019	2020	2021
Passes 4_18	430 865	469 032	676 222	438 318	416 695
Passes Sub23	389 637	709 724	857 029	439 561	375 621

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2017	2018	2019	2020	2021
Passes 4_18	7 223 108 €	7 575 593 €	7 951 629 €	7 709 567 €	8 162 372 €
Passes Sub23	7 731 783 €	11 705 800 €	10 746 180 €	9 502 151 €	10 857 557 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

I.9 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.9.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2017	2018	2019	2020	2021
Número de agentes *	219	266	337	482	487

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10 Procura de passageiros

I.10.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10³

Modo de transporte	2017	2018	2019	2020	2021
Rodoviário	514 832	543 144	565 911	328 175	380 168

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)



II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2021 (valores acumulados)

7.159

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.2 Número de empresas segundo a dimensão por número de veículos a motor

2021

Nº veíc./empr.	Total Empresas		Empresas com Veículos Pesados		Empresas só com Veículos Ligeiros	
	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos	Nº empresas	Nº veículos
1 - 2	2722	3 917	2366	3 426	356	491
3 - 4	1514	5 156	1351	4 593	163	563
5 - 9	1524	10 006	1365	8 982	159	1 024
10 - 14	563	6 537	512	5 939	51	598
15 - 19	263	4 391	244	4 079	19	312
20 - 49	404	11 747	376	10 376	28	1 371
50 - 99	104	7 120	103	7 035	1	85
100 -199	46	6 230	44	6 010	2	220
200 e mais	19	9 625	19	9 625	0	0
Total	7 159	64 729	6 380	60 065	779	4 664

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.3 Número de empresas licenciadas - por escalões de dimensão e NUTS II

2021

Dimensão da empresa por nº de veículos motor NUTS II	2021										
	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 e mais	Total	%
Norte	884	491	507	193	91	132	34	15	2	2 349	32,8
Centro	711	424	418	147	63	105	22	13	5	1 908	26,7
Lisboa	905	469	479	181	86	141	42	16	12	2 331	32,6
Alentejo	153	68	67	20	13	15	1	2	0	339	4,7
Algarve	65	62	56	22	10	11	5	1	0	232	3,2
Total	2 718	1 514	1 527	563	263	404	104	47	19	7 159	100

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.1.4 Distribuição das empresas possuidoras de veículos pesados segundo a dimensão e a idade média dos seus veículos

2021

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								TOTAL EMPRESAS	Idade média dos veículos por escalão de empresa
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		
1 - 2	6	13	99	642	819	470	284	33	2 366	12,8
3 - 4	0	3	85	307	672	193	89	2	1 351	11,9
5 - 9	1	0	46	463	660	153	39	3	1 365	11,2
10 - 14	0	2	31	205	237	30	7	0	512	10,2
15 - 19	0	0	21	105	97	18	3	0	244	10,0
20 - 49	0	1	51	179	137	7	1	0	376	9,0
50 - 99	2	0	23	57	18	3	0	0	103	7,3
100 - 199	0	2	12	23	7	0	0	0	44	6,7
200 e mais	0	3	3	11	2	0	0	0	19	5,8
TOTAL	9	24	371	1 992	2 649	874	423	38	6 380	11,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.1.5 Evolução do número de empresas por escalões de veículos a motor: número total e número de empresas com veículos pesados

Dimensão da empresa por nº veículos motor	2017	2018	2019	2020	2021
Nº EMPRESAS TOTAL					
1 e 2	3 399	2 865	2 884	2 830	2 722
3 e 4	1 721	1 622	1 604	1 511	1 514
5 a 9	1 521	1 512	1 539	1 545	1 524
10 a 19	791	799	826	783	826
20 a 49	343	439	437	396	404
50 a 99	85	98	103	96	104
100 ou mais	72	73	87	68	65
Total	7 932	7 408	7 480	7 229	7 159
Nº EMPRESAS COM VEÍCULOS PESADOS					
1 e 2	2 944	2 480	2 956	2 438	2 366
3 e 4	1 559	1 429	1 352	1 230	1 351
5 a 9	1 392	1 393	1 212	1 391	1 365
10 a 19	753	749	679	717	756
20 a 49	324	420	337	371	376
50 a 99	84	94	80	91	103
100 ou mais	71	72	78	68	63
Total	7 127	6 637	6 694	6 306	6 380

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Parque de veículos de mercadorias por conta de outrem

II.2.1 Número de veículos pesados por escalões de idade e peso bruto

2021

Escalões de Peso Bruto	Escalões de Idade (anos)						TOTAL
	< 5	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 29	>= 30	
CAMIÕES							
<= 7500	247	260	366	317	230	28	1 448
> 7501 e <= 12000	226	344	691	394	252	15	1 922
> 12001 e <= 19000	755	839	1 434	951	709	95	4 783
> 19001 e <= 26000	380	419	817	704	571	76	2 967
> 26001	566	456	849	548	239	17	2 675
Total	2 174	2 318	4 157	2 914	2 001	231	13 795
TRATORES	13 308	11 518	8 006	4 119	1 249	39	38 239
TOTAL	15 482	13 836	12 163	7 033	3 250	270	52 034

Nota: A idade foi calculada com base no ano de 1ª matrícula.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.2 Número de veículos licenciados segundo a dimensão da empresa e escalões de idade média

2021

Dimensão da Empresa por Nº Veículos Motor	ESCALÕES DE IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS POR EMPRESA (anos)								Idade média dos veículos por escalão de empresa	
	<1	>=1 e <2	>=2 e <5	>=5 e <10	>=10 e <15	>=15 e <20	>=20 e <30	>=30		Total Veículos
1 - 2	20	40	244	1 083	1 340	733	414	43	3 917	12,3
3 - 4	4	28	248	1 668	2 229	670	302	7	5 156	11,5
5 - 9	14	8	511	3 585	4 585	1 019	261	23	10 006	11,2
10 - 14	14	45	519	2 675	2 855	350	79	0	6 537	10,3
15 - 19	0	31	384	1 920	1 711	312	33	0	4 391	9,8
20 - 49	0	112	1 856	5 583	3 998	173	25	0	11 747	8,7
50 - 99	180	0	1 773	3 682	1 388	97	0	0	7 120	7,3
100 - 199	0	251	1 616	3 403	960	0	0	0	6 230	6,8
200 e mais	0	3 072	1 395	4 449	709	0	0	0	9 625	5,8
TOTAL	232	3 587	8 546	28 048	19 775	3 354	1 114	73	64 729	11,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.2.3 Evolução do número de veículos, por classe de veículo

	2017	2018	2019	2020	2021
Ligeiros	8 806	11 280	12 260	12 140	12 695
Pesados	14 663	14 049	15 058	13 649	13 795
Tratores de mercadorias	40 607	41 920	42 983	39 069	38 239
PARQUE TOTAL	64 076	67 249	70 301	64 858	64 729

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.4 Número de veículos segundo o âmbito e escalões de dimensão da empresa

Dimensão da empresa por nº de veículos motor	2021		
	TOTAL	INTERNACIONAL	SÓ NACIONAL
1 e 2	3 917	3 172	745
3 e 4	5 156	4 156	1 000
5 a 9	10 006	8 449	1 557
10 a 14	6 537	5 587	950
15 a 19	4 391	3 598	793
20 a 49	11 747	10 115	1 632
50 a 99	7 120	6 504	616
100 a 199	6 230	5 369	861
200 e mais	9 625	9 387	238
TOTAL	64 729	56 337	8 392

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2.5 Número de veículos novos licenciados

Ano de Licenciamento Ano de Matricula	2017	2018	2019	2020	2021
Veículos Pesados de Mercadorias					
2017	356	185	175	140	212
2018	-	318	305	101	165
2019	-	-	387	251	163
2020	-	-	-	142	213
2021	-	-	-	-	172
Total de licenciamentos no ano	5 010	3 082	4 192	3 260	4 748
Tratores					
2017	3 232	1 235	890	968	1 087
2018	-	3 141	1 299	684	729
2019	-	-	3 123	849	342
2020	-	-	-	2 121	495
2021	-	-	-	-	2 501
Total de licenciamentos no ano	11 945	11 922	13 207	10 535	11 735

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Tráfego de mercadorias

II.3.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2017	2018	2019	2020	2021
Toneladas Transportadas (10³)					
Rodovia	157 721	156 913	154 494	132 809	147 563
Toneladas km (10⁶)					
Rodovia	34 080	32 984	31 138	25 152	31 967

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)



II.3.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unid.	2017	2018	2019	2020	2021
Mercadorias transportadas						
Tráfego nacional	10 ³ t	133 070	131 914	132 568	115 008	125 057
Tráfego internacional	10 ³ t	24 651	24 999	21 925	17 801	22 506
TOTAL	10 ³ t	157 721	156 913	154 494	132 809	147 563
Volume de transporte (TKm)						
Tráfego nacional	10 ⁶ tKm	10 590	10 580	10 322	8 734	9 474
Tráfego internacional	10 ⁶ tKm	23 490	22 404	20 816	16 417	22 492
TOTAL	10 ⁶ tKm	34 080	32 984	31 138	25 152	31 967

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.4 Atividades específicas

II.4.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2017	2018	2019	2020	2021
Como atividade principal	856	870	768	681	640
Como atividade acessória	34	299	304	277	263

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

Empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo no Continente até 2021 (valores acumulados)

769

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitória

**Empresas licenciadas para a
atividade transitória até 2021
(valores acumulados)**

361

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

**Empresas regularizadas com conselheiro de
segurança nomeado para o transporte de
mercadorias perigosas até 2021
(valores acumulados)**

1.596

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

II.4.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Percíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

	2018	2019	2020	N.º 2021
Empresas	139	144	138	152
Cartões ativos	2 620	2 849	2 874	3 190

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2017	2018	2019	2020	2021
Novas candidaturas	38	43	42	57	46
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	234	384	386	522	328

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.4.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais

II.4.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas

Número de Autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas

111

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2021

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	210	166	611
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	474	239	877
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	109	45	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	165	0	87	142	255	330	978
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1 940	410	1 194	700	5 291	4 791	14 325

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

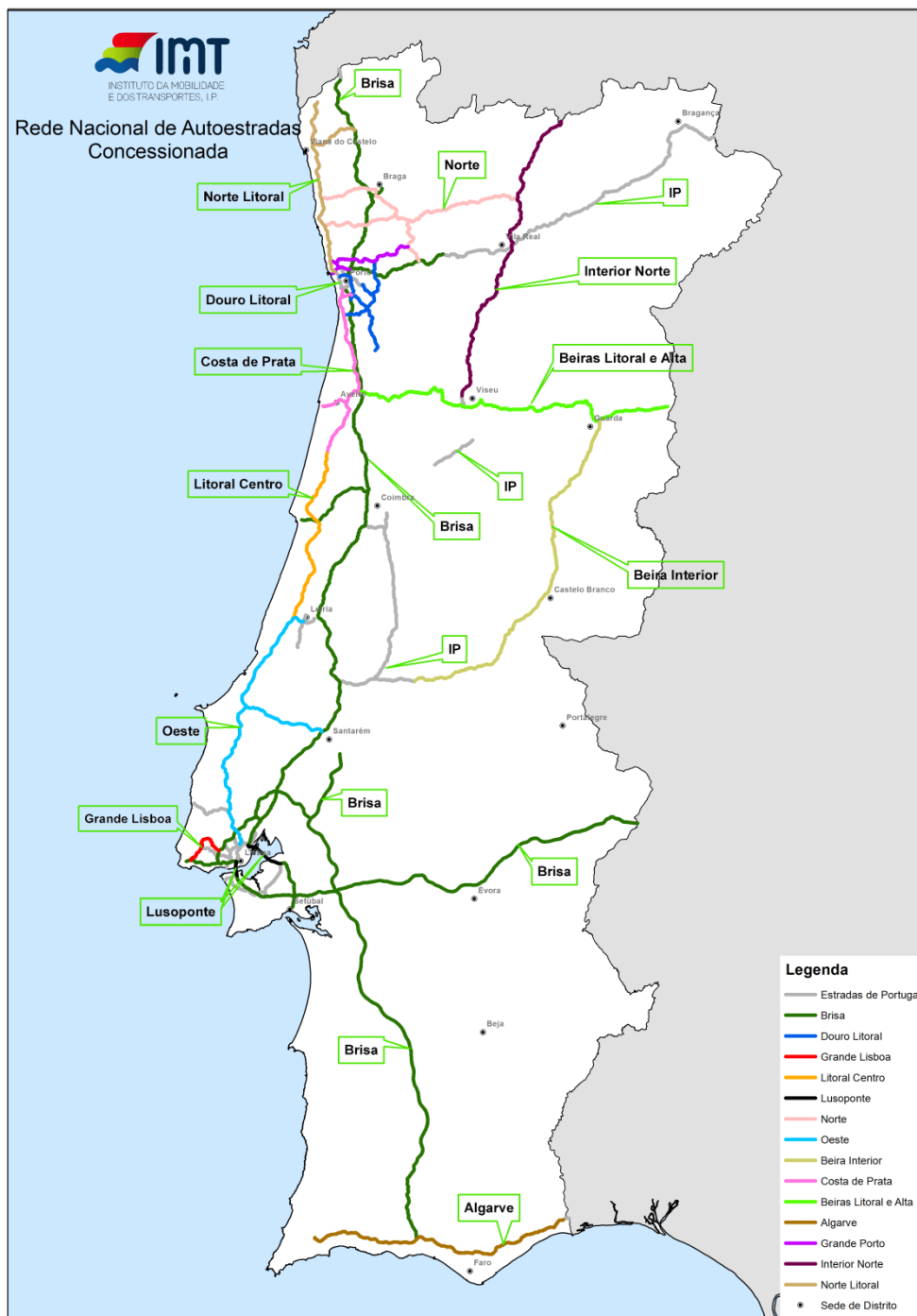


III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2016 (km)	Extensão 2017 (km)	Extensão 2018 (km)	Extensão 2019 (km)	Extensão 2020 (km)	Extensão 2021 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	531,2	531,2	531,2	531,2	543,4	545,6
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3 098,3	3 098,3	3 098,3	3 098,3	3 110,5	3 112,7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021



III.1.1.4 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2021

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais											
Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1 559,7	212,7	1 772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2 240,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

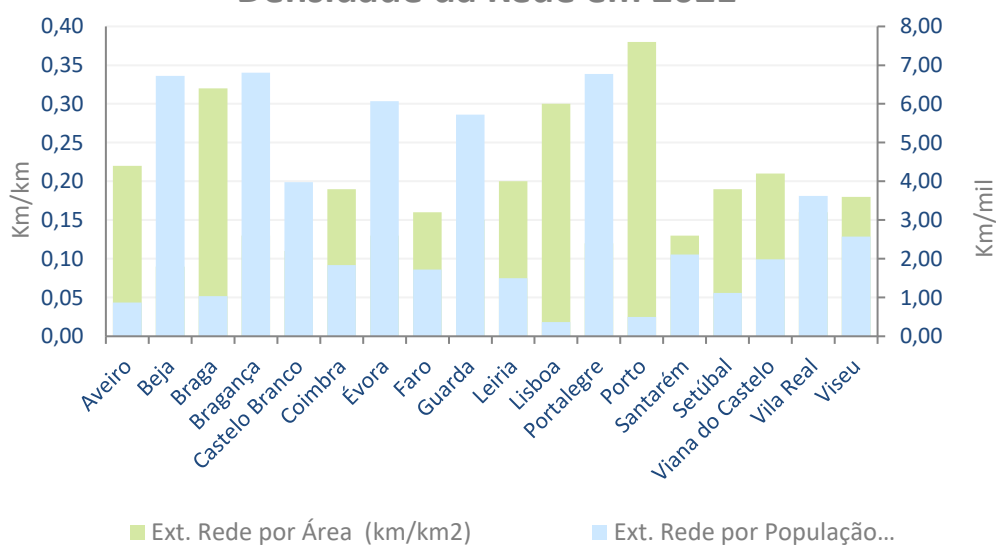
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2021

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,87
Beja	0,09	6,72
Braga	0,32	1,04
Bragança	0,13	6,81
Castelo Branco	0,11	3,98
Coimbra	0,19	1,84
Évora	0,13	6,07
Faro	0,16	1,72
Guarda	0,15	5,72
Leiria	0,20	1,50
Lisboa	0,30	0,37
Portalegre	0,12	6,77
Porto	0,38	0,50
Santarém	0,13	2,11
Setúbal	0,19	1,12
Viana do Castelo	0,21	1,99
Vila Real	0,16	3,62
Viseu	0,18	2,57

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Densidade da Rede em 2021

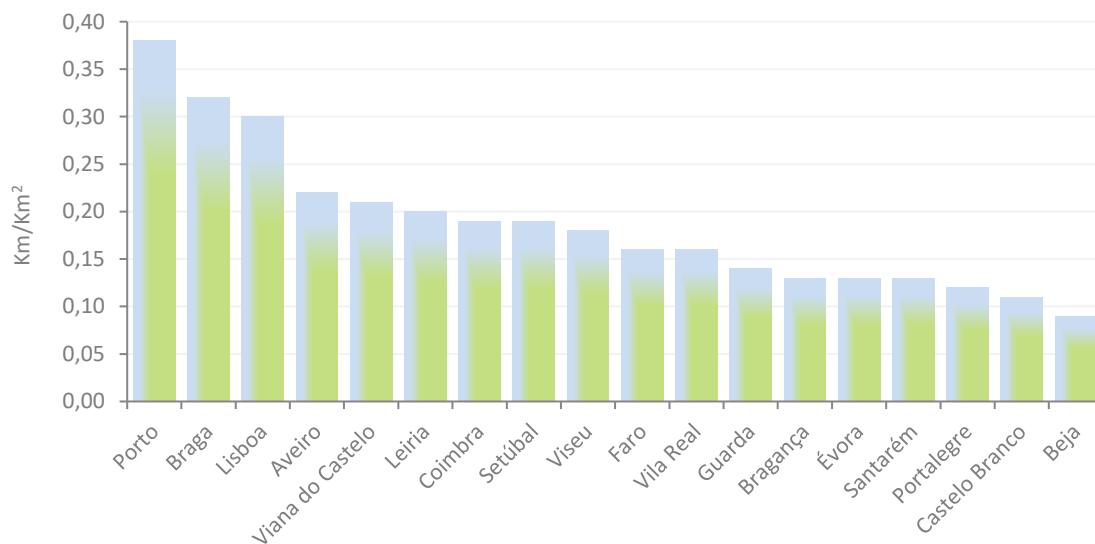


Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.1.2.1 Extensão de Rede por Área

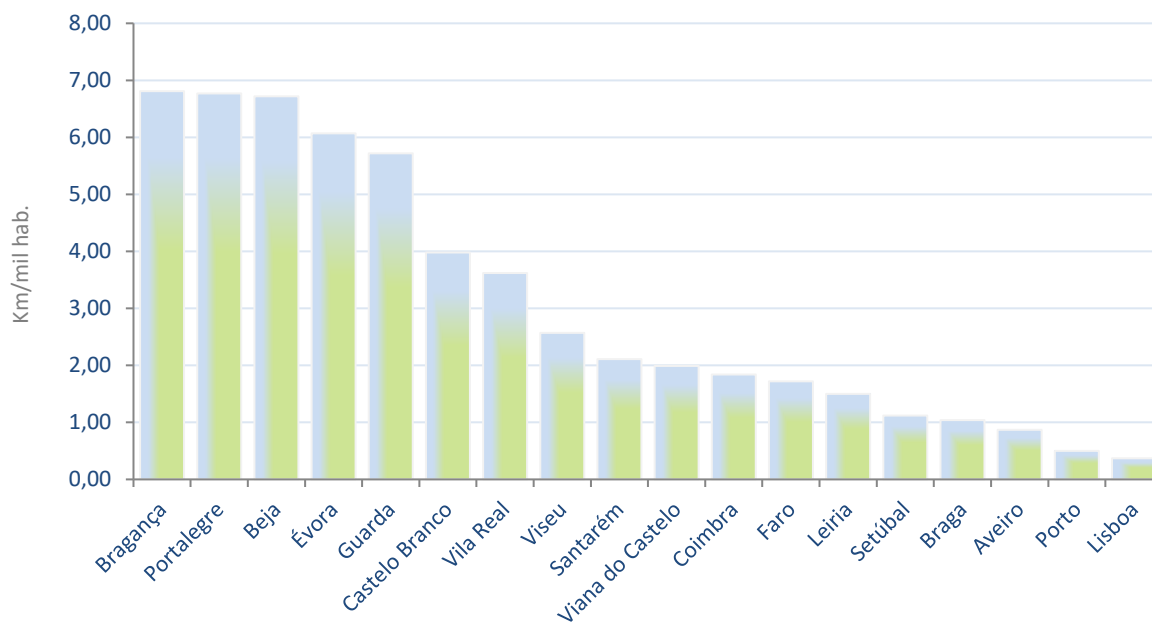
Extensão da Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021

III.1.2.2 Extensão de Rede por População

Extensão da Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veíc./dia

Estrada	2021												TMDA 2021
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	20 773	19 708	24 073	29 366	35 636	36 925	39 407	49 876	41 513	39 592	37 467	35 857	34 278
A2	10 408	9 999	12 650	15 670	20 319	23 949	28 463	37 122	26 496	21 455	19 177	17 939	20 377
A3	15 223	14 392	16 864	19 377	23 554	24 045	25 621	29 736	26 802	26 544	25 635	23 810	22 687
A4	10 054	9 495	11 114	13 032	15 391	15 554	16 754	19 612	16 773	16 654	16 303	15 569	14 727
A5	52 824	46 965	58 338	72 362	85 169	83 129	82 087	76 496	91 131	90 879	90 389	82 503	76 171
A6	2 946	2 811	3 454	3 986	5 435	5 697	6 176	7 443	6 471	6 531	5 939	5 687	5 231
A7	6 145	5 652	6 652	7 961	9 644	9 641	11 438	15 323	10 455	9 907	9 423	9 279	9 323
A8	12 896	12 297	15 119	18 394	22 258	22 072	23 587	27 465	25 390	24 540	23 766	22 677	20 926
A9	12 510	11 566	14 225	17 594	20 605	20 150	19 828	19 272	23 254	24 552	25 043	22 362	19 285
A10	4 365	4 225	5 217	6 211	7 394	8 087	8 301	9 388	8 754	8 327	8 063	7 507	7 170
A11	7 719	7 168	8 590	10 610	12 668	12 759	14 267	17 070	13 641	13 192	13 131	12 261	11 955
A12	22 009	20 164	25 017	30 425	37 655	38 483	40 837	43 151	42 377	40 531	39 667	36 259	34 801
A12-1	5 269	4 971	5 745	6 414	7 350	7 304	6 987	6 379	7 258	7 268	7 640	6 545	6 601
A13	2 522	2 466	3 075	3 665	4 499	5 596	6 730	9 580	6 413	5 011	4 734	4 189	4 890
A13-1	2 322	2 285	2 744	3 150	3 797	4 047	4 415	5 313	4 785	4 303	4 210	3 802	3 773
A14	4 703	4 465	5 449	6 413	8 024	8 546	9 678	11 655	8 727	7 845	7 460	7 045	7 523
A15	2 860	2 791	3 384	4 139	5 116	5 519	6 315	7 569	5 749	5 105	5 083	4 661	4 872
A16	18 860	17 309	20 862	25 210	28 440	27 820	27 302	24 845	29 767	31 299	31 868	29 412	26 126
A17	4 361	4 266	5 211	6 086	7 231	7 815	8 837	12 280	9 272	8 756	7 966	7 787	7 512
A19	8 359	7 958	9 287	10 590	11 780	11 602	11 851	11 458	12 091	12 115	12 411	11 495	10 932
A20	59 102	56 051	65 206	75 199	85 435	86 675	86 909	87 664	89 083	87 889	91 822	84 820	79 783
A21	7 432	7 008	8 842	11 110	13 511	13 357	14 172	14 622	14 521	14 279	13 628	13 420	12 190
A22	5 212	4 556	5 716	7 240	10 573	13 935	16 987	25 401	17 478	14 795	12 015	9 792	12 029
A23	4 758	4 355	5 311	6 346	7 680	7 984	9 205	11 720	8 895	8 789	8 431	8 399	7 681
A24	2 943	2 668	3 186	3 813	4 640	4 756	5 815	8 274	5 490	5 424	5 024	4 947	4 765
A25	7 225	6 692	7 942	9 204	10 813	11 262	13 357	16 802	12 619	12 361	11 952	11 494	11 009
A27	6 394	5 872	6 831	9 772	9 579	10 081	11 155	13 968	10 657	10 252	10 153	9 270	9 521
A28	21 093	19 776	22 647	31 813	32 141	32 129	34 391	37 951	34 170	33 442	33 025	31 786	30 424
A29	14 961	14 505	16 721	19 463	21 826	21 980	23 259	23 224	24 005	23 691	23 981	21 969	20 833
A32	6 265	5 948	6 974	7 982	9 252	9 191	9 757	9 586	9 848	9 903	10 141	9 446	8 707
A33	18 435	16 940	20 703	24 809	29 134	28 767	30 118	29 059	30 511	30 234	30 317	27 913	26 466
A41	13 041	12 114	14 185	16 621	19 265	19 380	21 034	22 290	21 355	21 830	22 319	20 643	18 713
A42	11 039	10 731	12 186	13 777	15 544	15 250	16 668	17 020	16 922	17 266	17 832	16 742	15 108
A43	15 302	14 241	16 737	19 482	21 781	22 016	21 747	20 456	22 431	22 349	23 128	21 899	20 161
A44	45 123	41 058	48 370	54 805	61 389	63 364	63 957	62 228	65 257	64 558	66 208	63 327	58 400
IP7	48 324	38 625	51 412	65 187	71 126	69 604	69 919	68 000	75 146	70 088	70 007	70 759	64 160
IC2	20 741	16 599	21 214	28 907	34 719	33 491	32 594	30 733	36 153	33 456	36 410	33 939	29 981
IC16	27 180	24 002	28 395	34 458	38 147	36 960	41 373	35 935	44 208	41 251	45 481	43 205	36 782
IC17	53 738	48 203	54 362	61 741	68 089	64 459	62 141	61 375	65 215	64 748	66 384	65 272	61 384
IC19	75 574	57 796	80 416	100 280	103 947	101 095	103 474	100 137	107 670	98 380	94 509	98 501	93 710
IC20	29 171	26 291	33 887	41 599	52 544	53 770	57 608	59 493	52 445	49 651	46 067	42 930	45 579
IC21	21 055	19 626	22 920	26 839	30 259	28 843	29 360	26 999	30 609	30 327	31 099	29 199	27 301
IC22	24 059	16 301	24 704	30 374	33 399	32 468	31 722	28 257	33 862	33 415	35 938	34 373	29 982
CSB	19 138	17 469	20 663	24 859	28 988	28 359	29 742	30 931	30 599	31 264	31 209	28 824	26 893
VRI	23 549	19 837	22 498	26 949	29 741	30 870	33 117	38 042	38 541	39 569	40 373	37 684	31 802
Média Ponderada	11 081	10 284	12 479	15 167	18 016	18 728	20 411	24 212	20 731	19 690	18 933	17 903	17 349

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.2 Tráfego Médio Diário (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2021												TMDA 2021
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	5 261	4 601	5 802	7 330	10 617	13 981	17 084	25 554	17 584	14 881	12 082	9 856	12 106
Beira Interior	4 058	3 637	4 407	5 292	6 360	6 746	7 785	10 294	7 485	7 380	7 002	7 093	6 483
Beiras Litoral e Alta	6 122	5 732	6 611	7 555	8 865	9 223	11 093	14 239	10 438	10 310	9 931	9 666	9 175
Brisa	12 546	11 854	14 542	17 631	21 703	23 129	25 266	31 160	25 788	23 909	22 542	21 237	21 002
Costa de Prata	14 319	13 607	16 206	18 922	21 484	22 018	23 944	26 072	24 134	23 535	23 480	21 723	20 831
Douro Litoral	7 234	6 833	8 057	9 329	10 911	11 033	11 748	12 614	11 888	12 084	12 256	11 302	10 463
Grande Lisboa	18 860	17 309	20 862	25 210	28 440	27 820	27 302	24 845	29 767	31 299	31 868	29 412	26 126
Grande Porto	19 301	17 596	20 335	23 800	27 093	27 593	29 540	29 802	30 634	31 320	32 235	30 206	26 674
Infraestruturas de Portugal	15 160	13 551	16 554	19 738	22 519	22 270	23 239	24 249	23 778	23 122	23 101	22 170	20 832
Interior Norte	2 954	2 674	3 191	3 819	4 650	4 763	5 834	8 298	5 501	5 438	5 041	4 966	4 778
Litoral Centro	3 655	3 572	4 422	5 213	6 269	6 864	7 708	11 015	8 172	7 662	6 761	6 759	6 527
Lusoponte	48 813	45 429	54 639	67 294	81 812	81 070	84 577	87 504	88 257	85 380	83 767	77 312	73 986
Norte	6 782	6 265	7 436	9 033	10 868	10 903	12 583	16 030	11 744	11 236	10 923	10 486	10 388
Norte Litoral	14 973	13 887	16 216	23 800	23 278	23 596	25 454	28 963	24 942	24 214	23 899	22 911	22 225
Oeste	10 868	10 379	12 749	15 521	18 805	18 740	20 115	23 435	21 419	20 602	19 982	19 033	17 683
Média Ponderada	11 081	10 284	12 479	15 167	18 016	18 728	20 411	24 212	20 731	19 690	18 933	17 903	17 349

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMD (Anual) por autoestrada

Estrada	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	Var. Anual 21/20 (%)
A1	37 631	38 659	39 827	29 802	34 278	15,0%
A2	21 776	22 266	22 774	17 907	20 377	13,8%
A3	24 320	25 367	26 482	19 699	22 687	15,2%
A4	15 027	15 638	16 209	12 883	14 727	14,3%
A5	89 007	90 737	92 367	69 081	76 171	10,3%
A6	5 756	6 038	6 412	4 300	5 231	21,6%
A7	9 497	9 918	10 370	8 214	9 323	13,5%
A8	22 278	23 412	24 480	18 714	20 926	11,8%
A9	20 322	22 295	23 388	17 044	19 285	13,1%
A10	6 520	7 185	7 759	6 154	7 170	16,5%
A11	11 323	12 085	13 006	10 338	11 955	15,6%
A12	37 896	39 739	41 616	31 852	34 801	9,3%
A12-1	6 969	7 192	7 456	6 170	6 601	7,0%
A13	4 300	4 547	4 790	4 028	4 890	21,4%
A13-1	3 253	3 574	3 833	3 127	3 773	20,7%
A14	7 657	7 945	8 244	7 065	7 523	6,5%
A15	4 824	5 015	5 208	4 414	4 872	10,4%
A16	27 874	29 587	30 797	23 760	26 126	10,0%
A17	7 464	8 020	8 490	6 429	7 512	16,9%
A19	10 877	11 410	11 693	10 009	10 932	9,2%
A20	83 626	92 079	93 256	74 372	79 783	7,3%
A21	9 002	11 781	12 843	10 575	12 190	15,3%
A22	13 369	14 270	15 071	9 886	12 029	21,7%
A23	7 671	8 038	8 450	6 549	7 681	17,3%
A24	4 930	5 006	5 179	3 994	4 765	19,3%
A25	11 285	11 690	12 105	9 523	11 009	15,6%
A27	9 725	10 070	10 475	8 431	9 521	12,9%
A28	31 684	32 609	33 735	27 543	30 424	10,5%
A29	22 621	22 754	23 079	18 408	20 833	13,2%
A32	7 971	8 603	9 266	7 429	8 707	17,2%
A33	25 381	27 243	29 000	24 151	26 466	9,6%
A41	17 041	18 413	19 898	16 073	18 713	16,4%
A42	13 271	14 206	15 207	12 669	15 108	19,2%
A43	17 714	18 659	20 960	17 625	20 161	14,4%
A44	63 126	63 889	65 057	53 787	58 400	8,6%
IP7	79 164	77 903	78 199	60 973	64 160	5,2%
IC2	36 108	36 167	35 987	27 457	29 981	9,2%
IC16	36 425	38 542	37 134	34 202	36 782	7,5%
IC17	86 604	77 318	70 791	57 512	61 384	6,7%



Estrada	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	Var. Anual 21/20 (%)
IC19	107 551	112 214	116 018	91 752	93 710	2,1%
IC20	49 858	49 563	50 565	42 938	45 579	6,2%
IC21	27 705	28 760	30 480	25 952	27 301	5,2%
IC22	34 739	35 657	36 564	28 407	29 982	5,5%
CSB	28 308	29 710	30 846	23 950	26 893	12,3%
VRI	38 916	41 133	43 240	28 585	31 802	11,3%
Média Ponderada	18 289	19 098	19 797	15 305	17 349	13,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMD (Anual) por concessão

Estrada	2017 (veíc./dia)	2018 (veíc./dia)	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	Var. Anual 21/20 (%)
Algarve	13 458	14 354	15 154	9 954	12 106	21,6%
Beira Interior	6 605	6 879	7 132	5 531	6 483	17,2%
Beiras Litoral e Alta	9 605	9 887	10 216	7 936	9 175	15,6%
Brisa	22 703	23 459	24 238	18 308	21 002	14,7%
Costa de Prata	21 639	22 174	22 755	18 304	20 831	13,8%
Douro Litoral	9 096	9 952	10 847	8 857	10 463	18,1%
Grande Lisboa	27 874	22 746	23 382	19 079	20 832	9,2%
Grande Porto	26 278	29 587	30 797	23 760	26 126	10,0%
Infraestruturas de Portugal	21 287	28 014	29 924	23 373	26 674	14,1%
Interior Norte	4 955	5 031	5 196	4 008	4 778	19,2%
Litoral Centro	6 598	7 097	7 513	5 603	6 527	16,5%
Lusoponte	82 640	84 808	86 669	68 450	73 986	8,1%
Norte	10 236	10 795	11 436	9 073	10 388	14,5%
Norte Litoral	23 472	24 184	25 115	19 881	22 225	11,8%
Oeste	18 786	19 717	20 597	15 838	17 683	11,7%
Média Ponderada	18 289	19 098	19 789	15 305	17 349	13,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por estrada

Estrada	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	Var. Anual 21/20 (%)
A1	136 193 902	139 914 705	144 140 243	107 858 882	124 059 507	15,0%
A2	62 924 625	64 339 980	65 808 468	51 743 934	58 882 338	13,8%
A3	32 685 963	34 093 276	35 591 645	26 474 836	30 491 229	15,2%
A4	40 374 143	42 016 593	43 549 005	34 613 922	39 568 085	14,3%
A5	26 702 172	27 221 031	27 710 161	20 724 378	22 851 376	10,3%
A6	10 907 231	11 440 158	12 149 660	8 148 370	9 911 879	21,6%
A7	11 840 627	12 365 382	12 929 198	10 241 336	11 623 305	13,5%
A8	36 304 881	38 151 493	39 892 293	30 496 133	34 100 257	11,8%
A9	8 389 057	9 203 275	9 654 679	7 035 676	7 960 836	13,1%
A10	3 114 149	3 431 589	3 705 502	2 939 318	3 424 628	16,5%
A11	9 593 258	10 238 699	11 018 380	8 758 302	10 128 617	15,6%
A12	19 463 264	20 410 096	21 374 105	16 359 121	17 873 822	9,3%
A12-1	275 992	284 795	295 239	244 340	261 415	7,0%
A13	8 384 202	8 867 618	9 340 645	7 855 458	9 536 424	21,4%
A13-1	366 920	403 123	432 417	352 723	425 645	20,7%
A14	3 665 993	3 804 133	3 946 990	3 382 700	3 601 867	6,5%
A15	2 327 018	2 419 043	2 512 350	2 129 146	2 350 144	10,4%
A16	7 693 284	8 165 967	8 499 900	6 557 654	7 210 902	10,0%
A17	10 506 612	11 288 978	11 950 708	9 049 316	10 574 184	16,9%
A19	2 101 447	2 204 393	2 259 004	1 933 821	2 112 150	9,2%
A20	12 644 216	15 911 294	16 114 671	12 851 438	13 786 418	7,3%
A21	2 236 165	2 926 504	3 190 103	2 626 907	3 027 983	15,3%
A22	21 241 068	22 672 906	23 944 079	15 706 971	19 110 998	21,7%
A23	19 810 034	20 757 291	21 821 429	16 912 571	19 834 135	17,3%
A24	9 501 980	9 647 951	9 981 260	7 697 206	9 183 381	19,3%
A25	26 475 214	27 424 115	28 397 509	22 341 058	25 827 486	15,6%
A27	2 882 551	2 984 644	3 104 717	2 499 046	2 822 109	12,9%
A28	35 207 791	36 235 043	37 486 607	31 101 955	34 354 977	10,5%
A29	14 522 900	14 608 096	14 816 448	11 773 668	13 324 963	13,2%
A32	3 118 178	3 365 595	3 624 712	2 906 301	3 406 235	17,2%
A33	11 177 616	11 997 845	12 771 663	10 636 121	11 655 426	9,6%
A41	12 658 399	13 677 479	14 780 344	11 939 013	13 900 210	16,4%
A42	3 137 192	3 358 357	3 594 825	2 994 959	3 571 476	19,2%
A43	3 209 687	3 380 941	3 518 389	3 405 098	3 895 134	14,4%
A44	4 393 540	4 446 685	4 527 944	3 743 610	4 064 670	8,6%
IP7	8 929 741	10 096 281	10 134 582	7 902 090	8 315 094	5,2%



Estrada	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	Var. Anual 21/20 (%)
IC2	3 206 380	3 211 622	3 195 685	2 438 205	2 662 273	9,2%
IC16	1 748 418	1 849 994	1 782 418	1 641 681	1 765 518	7,5%
IC17	6 962 995	7 515 328	6 880 838	5 590 142	5 966 521	6,7%
IC19	21 036 969	21 949 048	22 693 168	17 946 659	18 413 940	2,6%
IC20	3 709 460	3 687 491	3 762 037	3 194 593	3 391 096	6,2%
IC21	3 424 353	3 554 680	3 767 266	3 207 653	3 374 444	5,2%
IC22	1 459 032	1 497 610	1 535 680	1 193 091	1 259 252	5,5%
CSB	2 140 048	2 246 073	2 331 962	1 810 640	2 033 115	12,3%
VRI	1 354 290	1 431 440	1 504 750	994 773	1 106 694	11,3%
Média Ponderada	669 990 157	700 698 641	726 023 680	561 954 812	637 002 724	13,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária (anual) por concessão

Estrada	2017 (veíc. x Km)	2018 (veíc. x Km)	2019 (veíc. x Km)	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	Var. Anual 21/20 (%)
Algarve	21 026 062	22 426 822	23 676 007	15 551 509	18 915 134	21,6%
Beira Interior	14 068 397	14 651 846	15 192 105	11 780 158	13 808 645	17,2%
Beiras Litoral e Alta	19 893 261	20 478 501	21 158 567	16 436 238	19 004 153	15,6%
Brisa	299 080 262	309 044 766	319 302 887	241 182 314	276 676 333	14,7%
Costa de Prata	27 186 994	27 859 843	28 589 939	22 952 885	26 122 545	13,8%
Douro Litoral	8 699 139	9 518 324	10 373 823	8 471 024	10 006 773	18,1%
Grande Lisboa	7 693 284	8 165 967	8 499 900	111 863 944	122 159 315	9,2%
Grande Porto	17 248 566	18 388 146	19 642 028	6 557 654	7 210 902	10,0%
Infraestruturas de Portugal	122 996 366	132 684 637	136 393 603	15 342 208	17 508 910	14,1%
Interior Norte	9 311 500	9 453 518	9 764 814	7 532 129	8 978 191	19,2%
Litoral Centro	7 339 114	7 894 262	8 357 280	6 232 921	7 261 152	16,5%
Lusoponte	23 800 326	24 424 569	24 960 697	19 713 509	21 307 896	8,1%
Norte	21 433 885	22 604 081	23 947 577	18 999 638	21 751 922	14,5%
Norte Litoral	31 912 844	32 880 307	34 147 003	27 030 042	30 217 384	11,8%
Oeste	38 324 247	40 223 051	42 017 449	32 308 637	36 073 442	11,7%
Média Ponderada	669 990 157	700 698 641	726 023 680	561 954 812	637 002 724	13,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

Tráfego/receita	Anos		2017	2018	2019	2020	2021
	Unid.						
Tráfego médio diário (a)	nº		205 881	208 517	209 344	168 445	181 669
Ponte 25 de Abril	"		143 542	143 161	140 678	115 769	124 532
Ponte Vasco da Gama	"		62 339	65 357	68 666	52 677	57 137
Receita cobrada	10 ³ Eur		78 825	82 315	86 715	70 332	75 653
Ponte 25 de Abril	"		43 569	44 677	46 528	38 721	41 138
Ponte Vasco da Gama	"		35 256	37 638	40 186	31 611	34 515

(a) Soma do tráfego médio diário realizado em cada uma das pontes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

Ano	2017	2018	2019	2020	2021
Número de agentes *	61	69	74	81	83

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

Anos	N.º de inspeções	Kms
2017	41	1 005
2018	28	1 409
2019	41	1 517
2020	15	1 082
2021	18	1 670

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2017	6 447 241	6 325 855	5 059 472	1 240 914	25 469	121 386	15 235	50 760	45 144	10 247
31.12.2018	6 705 331	6 576 883	5 282 970	1 267 647	26 266	128 448	15 493	51 908	50 125	10 922
31.12.2019	7 027 591	6 880 725	5 452 119	1 396 653	31 953	146 866	17 819	60 797	55 587	12 663
31.12.2020	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883
31.12.2021	6 208 350	6 095 470	4 850 229	1 221 913	23 328	112 880	14 850	47 386	41 175	9 469

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motocicletas e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2021 Unidade: nº

Tipo de veículo Idade dos veículos	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	293 926	0,5	292 795	0,5	1 131	0,4
2 - <5 anos	728 155	3,0	726 457	3,0	1 698	2,9
5 - <10 anos	969 417	6,7	967 822	6,7	1 595	6,9
10 anos ou mais	3 656 623	18,9	3 645 570	18,9	11 053	17,4
Total	5 648 121	13,8	5 632 644	13,8	15 477	13,5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2021

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	17 308	19,2
10 001-16 000 Kg	10 366	17,8
16 001-19 000 Kg	12 602	18,2
19 001-22 000 Kg	47	32,7
22 001-26 000 Kg	11 087	17,5
Mais de 26 000 Kg	4 370	13,0
Total	55 780	17,9

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2021

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4 621 937	4 489 296	3 178 751	1 276 477	34 068	132 641	14 537	55 678	50 414	12 012
Gasolina	2 230 882	2 230 860	2 219 661	10 909	290	22	7	3	0	12
GPL	62 237	62 211	61 573	590	48	26	4	6	13	3
Elétrico Puro	45 089	44 959	43 309	1 631	19	130	127	3	0	0
Híbrido Plug-In	47 757	47 755	47 748	7	0	2	2	0	0	0
Híbrido Não Plug-In	81 010	80 962	80 935	26	1	48	18	19	0	11
Outros	1 977	795	667	120	8	1 182	782	71	175	154
Total	7 090 889	6 956 838	5 632 644	1 289 760	34 434	134 051	15 477	55 780	50 602	12 192

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação⁽¹⁾) por 1.000 habitantes

	2017	2018	2019	2020	2021
Taxa de motorização	491,6	514,08	529,54	540,48	468,86

⁽¹⁾ veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2021

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Automóveis ligeiros e pesados		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	260 545	131 594
Norte	59 384	46 906
Centro	19 549	29 607
Lisboa e Vale do Tejo	178 115	42 234
Alentejo	1 248	6 646
Algarve	2 249	6 201
Região Autónoma dos Açores	101	3 383
Angra do Heroísmo	20	1 402
Horta	22	460
Ponta Delgada	59	1 521
Região Autónoma da Madeira	247	2 386
Funchal	247	2 386
TOTAL	260 893	137 363
Tratores, incluindo agrícolas		
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	12 543	4 743
Norte	2 598	1 943
Centro	2 570	1 937
Lisboa e Vale do Tejo	7 293	769
Alentejo	68	67
Algarve	14	27
Região Autónoma dos Açores	23	14
Angra do Heroísmo	1	5
Horta	4	2
Ponta Delgada	18	7
Região Autónoma da Madeira	1	2
Funchal	1	2
TOTAL	12 567	4 759

Unidade: nº

	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
	Motociclos	
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	39 099	1 252
Norte	3 441	302
Centro	10 969	184
Lisboa e Vale do Tejo	24 285	685
Alentejo	173	22
Algarve	231	59
Região Autónoma dos Açores	24	26
Angra do Heroísmo	5	8
Horta	8	7
Ponta Delgada	11	11
Região Autónoma da Madeira	51	41
Funchal	51	41
TOTAL	39 174	1 319
	Reboques e semirreboques	
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	7 668	506
Norte	1 747	116
Centro	2 371	194
Lisboa e Vale do Tejo	3 131	183
Alentejo	340	10
Algarve	79	3
Região Autónoma dos Açores	273	2
Angra do Heroísmo	124	1
Horta	25	0
Ponta Delgada	124	1
Região Autónoma da Madeira	8	1
Funchal	8	1
TOTAL	7 949	509

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2021

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	256 542	256 215	87	240
De passageiros	219 043	218 743	78	222
De mercadorias	35 411	35 393	6	12
Especiais	2 088	2 079	3	6
Automóveis pesados	8 899	8 871	21	7
De passageiros	938	937	1	0
De mercadorias	2 993	2 976	12	5
Tratores rodoviários	4 548	4 541	7	0
Especiais	420	417	1	2
Reboques e semirreboques	7 949	7 668	273	8
Motociclos	39 174	39 099	24	51
Tratores agrícolas	8 019	8 002	16	1
TOTAL	320 583	319 855	421	307

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2021 Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	260 892	260 544	101	247
≤ 750 c.c.	272	271	1	0
De 751 a 1 500	145 066	144 926	27	113
De 1 501 a 3 750	93 871	93 690	60	121
De 3 751 a 6 000	1 298	1 289	2	7
De 6 001 a 8 000	1 149	1 149	0	0
De 8 001 e superior	2 154	2 141	10	3
Elétricos	17 082	17 078	1	3
Motociclos	39 174	39 098	24	51
≤ 125 c.c.	18 881	18 868	2	11
De 126 a 250	996	992	1	2
De 251 a 350	3 040	3 036	0	4
De 351 a 600	2 895	2 886	5	4
De 601 e mais	12 836	12 791	16	29
Elétricos	526	525	0	1
Tratores de mercadorias e agrícolas	12 567	12 543	23	1
≤ 750 c.c.	1 406	1 406	0	0
De 751 a 1 500	1 460	1 456	3	1
De 1 501 a 3 750	3 526	3 525	1	0
De 3 751 a 6 000	1 373	1 367	6	0
De 6 001 a 8 000	241	235	6	0
De 8 001 e superior	4 557	4 550	7	0
Elétricos	4	4	0	0
TOTAL	312 632	312 185	148	299

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP





IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos							
	2020	2021	2020			2021			2020	2021
			plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total		
Ciclomotores	2 499	3 012	13	40	53	12	40	52	2 552	3 064
Motociclos	1 189	1 701	0	3	3	0	3	3	1 192	1 704
Triciclos e Quadriciclos	1 773	1 993	4	0	4	4	0	4	1 777	1 997
Ligeiros de passageiros	26 997	43 674	30 990	61 310	92 300	47 986	81 861	129 847	119 297	173 521
Pesados de passageiros	87	146	0	18	18	2	18	20	105	166
Ligeiros de mercadorias	1 194	1 754	0	14	14	7	25	32	1 208	1 786
Pesados de mercadorias	10	12	0	30	30	0	35	35	40	47
<i>Ligeiros (pass+merc)</i>	28 191	45 428	30 990	61 324	92 314	47 993	81 886	129 879	120 505	175 307
<i>Pesados (pass+merc)</i>	97	158	0	48	48	2	53	55	145	213
TOTAL	33 749	52 292	31 007	61 415	92 422	48 011	81 982	129 993	126 171	182 285

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Unidade: n.º

Combustível	GNL ⁽¹⁾					GNC ⁽²⁾					GPL ⁽³⁾				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Ciclomotor	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	1	1	1	34	38	85	116	151	31	32	36	36	36
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	0	30	47	68	73	75	1	1	2	2	3
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	0	145	280	465	569	726	0	0	0	0	0
Pesado de Mercadorias	1	3	5	5	5	106	120	146	172	210	0	0	0	0	0
Tratores de Mercadorias	2	8	25	32	34	31	58	75	84	118	0	0	0	0	0
Total	4	12	31	38	40	352	549	845	1020	1286	32	33	38	38	39

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito

⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido

⁽³⁾ GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2017	2018	2019	2020	2021
Aveiro	448 099	464 667	471 118	378 254	484 263
Beja	78 992	81 645	81 473	63 535	83 464
Braga	513 735	530 265	542 311	442 467	576 467
Bragança	99 117	99 955	100 868	82 102	106 714
Castelo Branco	131 487	132 398	132 812	107 990	139 481
Coimbra	292 938	293 862	298 602	242 950	310 858
Évora	98 156	100 127	99 902	79 275	101 713
Faro	320 408	331 231	329 930	270 981	352 221
Guarda	94 278	100 797	102 277	81 230	102 554
Leiria	385 414	392 072	393 602	319 574	408 841
Lisboa	1 087 801	1 105 460	1 125 895	910 067	1 176 554
Portalegre	67 581	68 274	68 322	54 959	69 885
Porto	986 529	995 001	999 020	826 365	1 086 808
Santarém	291 237	295 518	297 932	239 094	307 178
Setúbal	445 962	450 849	459 149	373 423	485 615
Viana do Castelo	146 707	151 821	154 600	127 144	164 352
Vila Real	95 333	97 261	98 836	81 016	104 246
Viseu	225 433	233 711	239 154	197 257	255 081
Total	5 809 207	5 924 914	5 995 803	4 877 683	6 316 295

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria– veículos

Distritos	2021			
	Ligeiros	Pesados	Reboques e Semi-Reboques	Tractor
Aveiro	467 308	6536	6 011	4 408
Beja	81 249	1356	551	308
Braga	560 307	8460	4 019	3 681
Bragança	103 068	2321	763	562
Castelo Branco	134 371	2706	1 406	998
Coimbra	296 923	5343	4 927	3 665
Évora	98 164	1973	942	634
Faro	344 101	5671	1 455	994
Guarda	98 354	1874	1 333	993
Leiria	383 911	9119	8 441	7 370
Lisboa	1 139 369	18276	10 852	8 057
Portalegre	67 201	1248	883	553
Porto	1 050 909	15 632	11 823	8 444
Santarém	292 357	5 804	5 525	3 492
Setúbal	472 265	6 527	4 170	2 653
Viana do Castelo	159 937	2 472	1 162	781
Vila Real	101 335	1 813	663	435
Viseu	242 804	4 722	4 243	3 312
Total	6 093 933	101 853	69 169	51 340

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2017		2018		2019		2020		2021	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	5 607 337	9,8%	5 718 586	9,5%	5 784 122	8,9%	4 704 637	8,1%	6 093 933	8,4%
Pesados	141 614	12,0%	144 178	11,5%	146 962	11,4%	119 072	10,4%	101 853	12,6%
Reboques	60 256	11,8%	62 150	10,8%	64 719	10,7%	53 974	9,8%	69 169	9,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	193 495	186 983	380 478

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

Categoria	2021		
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	12 272	11 165	86,84%
A1 - motociclos	10 334	9 385	64,74%
A2 - motociclos	6 400	5 785	75,21%
AM - ciclomotores	84	72	84,72%
B - veículos ligeiros	176 445	158 150	65,04%
B1 - veículos ligeiros	876	786	72,77%
BE - veículos ligeiros	0	0	0,00%
C - pesados de mercadorias	8 153	7 374	85,72%
CE - pesados de mercadorias	0	0	0,00%
D - pesados de passageiros	841	757	87,32%
D1 - pesados de passageiros	4	2	0,00%
G3 - Veículos agrícolas	9	7	14,29%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	14	12	41,67%
Total	215 432	193 495	67,49%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2021

Categoria	Provas Práticas		% Aprovação
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	
A - motociclos	12 730	11 653	91,99%
A1 - motociclos	7 267	6 718	83,37%
A2 - motociclos	5 558	5 016	89,15%
AM - ciclomotores	97	93	73,12%
B - veículos ligeiros	161 005	146 583	61,57%
B1 - veículos ligeiros	744	665	80,30%
BE - veículos ligeiros	318	280	84,29%
C - pesados de mercadorias	7 432	6 822	84,27%
CE - pesados de mercadorias	5 612	5 110	77,32%
D - pesados de passageiros	819	732	82,38%
D1 - pesados de passageiros	0	0	0,00%
G3 - Veículos agrícolas	1 812	1 561	92,57%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	1 894	1 750	94,57%
Total	205 288	186 983	67,00%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito

2021

Distrito	Provas teóricas		% Aprovação
	Provas Marcadas	Provas Realizadas	
Aveiro	16791	15314	65,88%
Beja	2107	2001	61,22%
Braga	18 572	16 928	70,43%
Bragança	3 643	3 404	70,32%
Castelo Branco	2 801	2 609	73,57%
Coimbra	9 797	8 826	71,15%
Évora	2 742	2 407	60,12%
Faro	12 494	10 582	56,52%
Guarda	852	830	69,28%
Leiria	12 418	11 427	69,95%
Lisboa	60 083	54 029	65,03%
Portalegre	1 555	1 481	66,10%
Porto	40 851	36 358	69,11%
Santarém	1 155	1 078	65,49%
Setúbal	19 207	17 200	60,48%
Viana do Castelo	5 086	4 404	66,53%
Vila Real	3 121	2 675	68,16%
Viseu	2 157	1 942	67,04%
Total	215 432	193 495	67,49%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito

2021			
Provas Práticas			
Distrito	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	16 918	15 370	69,18%
Beja	1 731	1 648	79,79%
Braga	19 640	17 977	80,88%
Bragança	4 371	4 109	70,74%
Castelo Branco	3 886	3 541	57,57%
Coimbra	11 066	10 124	71,00%
Évora	1 778	1 655	80,18%
Faro	10 169	8 886	59,29%
Guarda	1 128	1 085	66,27%
Leiria	13 504	12 547	73,02%
Lisboa	54 418	50 018	68,40%
Portalegre	1 503	1 401	87,65%
Porto	39 516	35 376	62,25%
Santarém	791	762	86,61%
Setúbal	15 896	14 443	67,62%
Viana do Castelo	3 574	3 325	86,08%
Vila Real	3 211	2 813	79,26%
Viseu	2 188	1 903	60,06%
Total	205 288	186 983	67,00%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.2 Cartas de condução

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

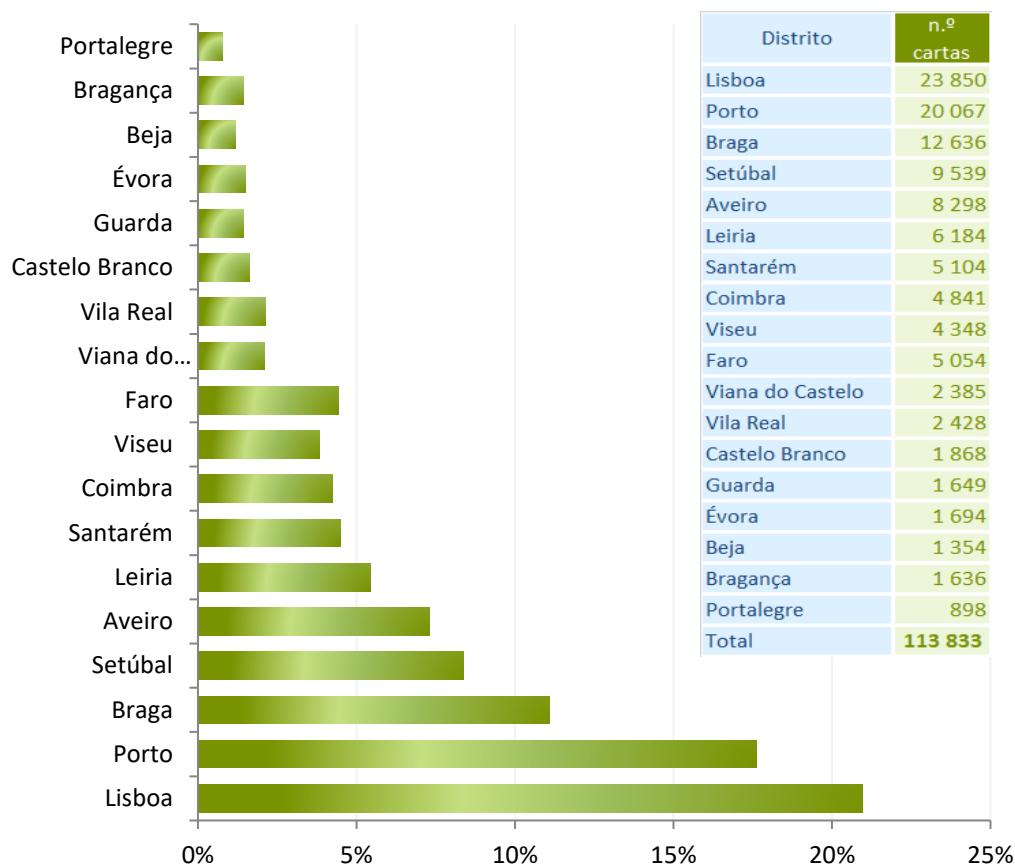
Unidade: n.º

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2017	882 673	56 187	112 476	82 985	56 416	81 862	79 243	74 981	64 234	55 234	96 036	89 114	33 905
2018	1 019 610	105 085	68 790	60 162	107 582	106 638	103 598	78 180	76 433	72 375	96 449	64 259	80 059
2019	990 243	76 854	69 548	78 661	83 094	102 191	46 574	102 830	111 148	84 188	91 293	75 025	68 837
2020	937 746	60 713	127 781	91 565	14 617	57 751	92 465	91 799	70 601	88 119	90 494	90 206	61 635
2021	995 959	69 188	49 242	85 402	59 021	86 852	85 162	101 046	75 672	116 399	82 979	107 346	77 650

* Inclui 1^{as} emissões, revalidações, 2^{as} vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito

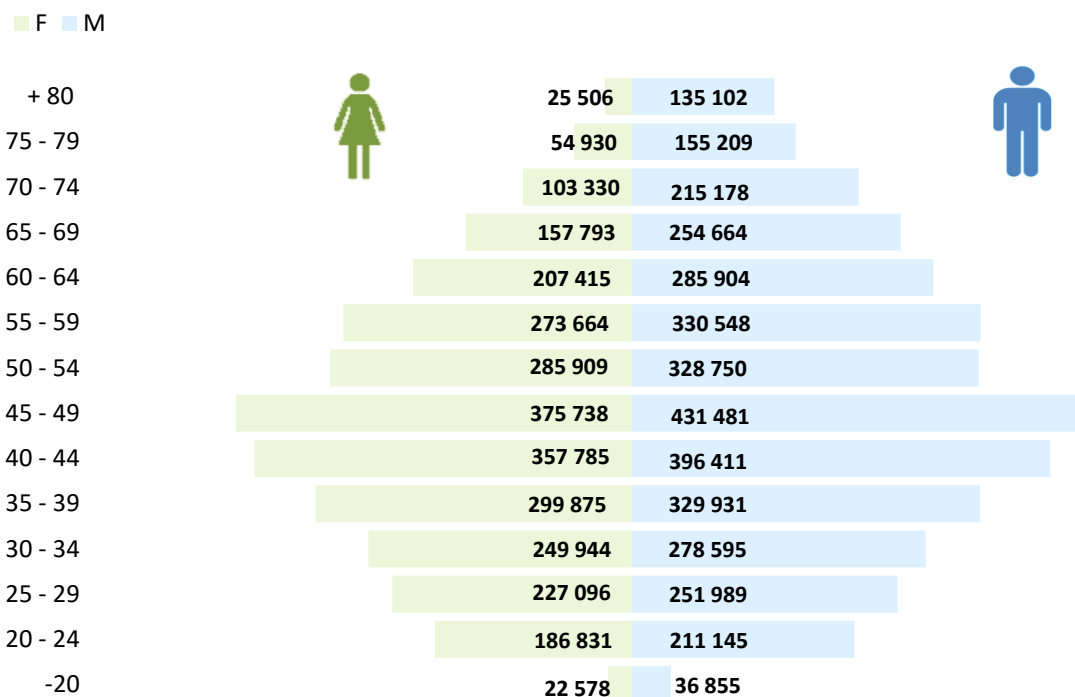


Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2021

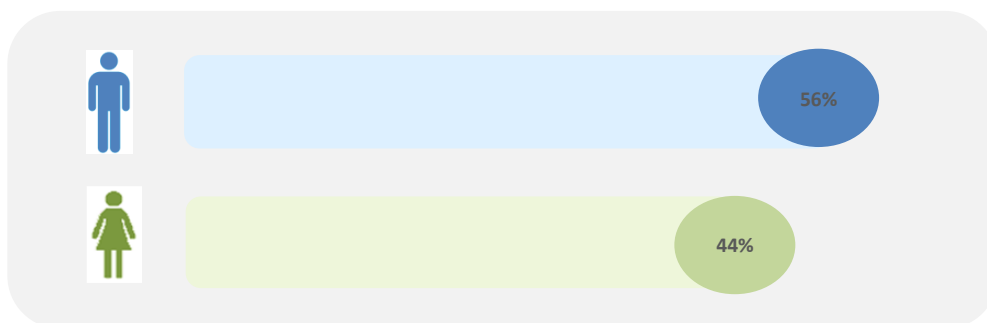
V.2.3 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género

N.º de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género, 2021



Total	Condutoras	Condutores
6 470 156	2 828 394	3 641 762

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.3 Condutores ADR

V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR* por Centro de Exame	2019	2020	2021
Aveiro	488	559	487
Beja	118	112	117
Braga	627	744	607
Bragança	35	68	32
Castelo Branco	79	42	79
Coimbra	608	532	270
Évora	172	165	122
Faro	243	232	182
Guarda	50	145	75
Leiria	569	608	340
Lisboa	1.006	966	525
Portalegre	26	17	20
Porto	1.845	1 425	674
Santarém	626	593	487
Setúbal	445	376	362
Viana do Castelo	86	363	136
Vila Real	204	308	173
Viseu	443	468	179
Exército			7

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2019	2020	2021
Inicial Base	2.657	2 740	1 707
Inicial Cisternas	1.474	1 280	733
Inicial Explosivos	175	99	71
Inicial Radioativos	34	36	7
Reciclagem Base	1.882	2 192	1 585
Reciclagem Cisternas	1.115	1 131	552
Reciclagem Explosivos	47	61	15
Reciclagem Radioativos	6	2	1
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	123	72	87
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	5	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	152	110	116

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – TMP

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019	2020	2021
TMP01-ANTRAM	1 879	1 836	977
TMP03-CFMTFA	144	46	70
TMP04-FDF	212	204	124
TMP05-LTM	1 299	1 169	0
TMP08-DESTINOS PRATICOS	317	249	100
TMP09-IFR	963	609	367
TMP10-NUCAMINHO	683	1 258	921
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	163	176	78
TMP13-COMUNIOLOG	74	90	46
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	272	367	466
TMP15-WESTCARGO	23	4	0
TMP16-SOBREIRO DUARTE	379	339	128
TMP17-TRANSFORM	54	2	27
TMP18-ARMF	11	0	0
TMP19-FUTURBRAIN	0	29	27
TMP20-EC A MINHOTA	98	110	16
TMP21-ACTIONLIVE	14	28	21
TMP22-EC INOVADORA	37	51	23
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	26	16	1
TMP24-PSIPORTO	0	0	0
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	138	52	39
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	87	38	0
TMP28-ECF BOM JESUS	484	389	58
TMP29-ITINERANTE PRISMA	68	84	33
TMP30-CF PERO PINHEIRO	10	5	11
TMP31-WORKSPACE	10	4	0
TMP32-FORMAKI	91	152	48
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	74	83	98
TMP35-SEEPMODE	60	101	5
TMP36-TEMAS CRUZADOS	0	86	14
TMP37-GRUPO IFT	0	115	153
TMP38-SEUS	0	31	46
TMP39-ESCOLA DOS SERVIÇOS - EXÉRCITO PORTUGUÊS	0	0	103
TMP40-ADP - ACADEMIA DO PROFISSIONAL	0	0	1 007
Total	7 670	7 723	5 007

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.3.4 Resultados dos Exames ADR

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2021		
	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	1 227	394	86
Inicial Cisternas	565	158	10
Inicial Explosivos	61	5	5
Inicial Radioativos	6	1	0
Reciclagem Base	1 347	158	80
Reciclagem Cisternas	465	72	15
Reciclagem Explosivos	12	2	1
Reciclagem Radioativos	0	1	0
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	25	21	30
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	0	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	107	5	6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução

N.º de empresas exploradoras de
escolas de condução em 2021

954

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

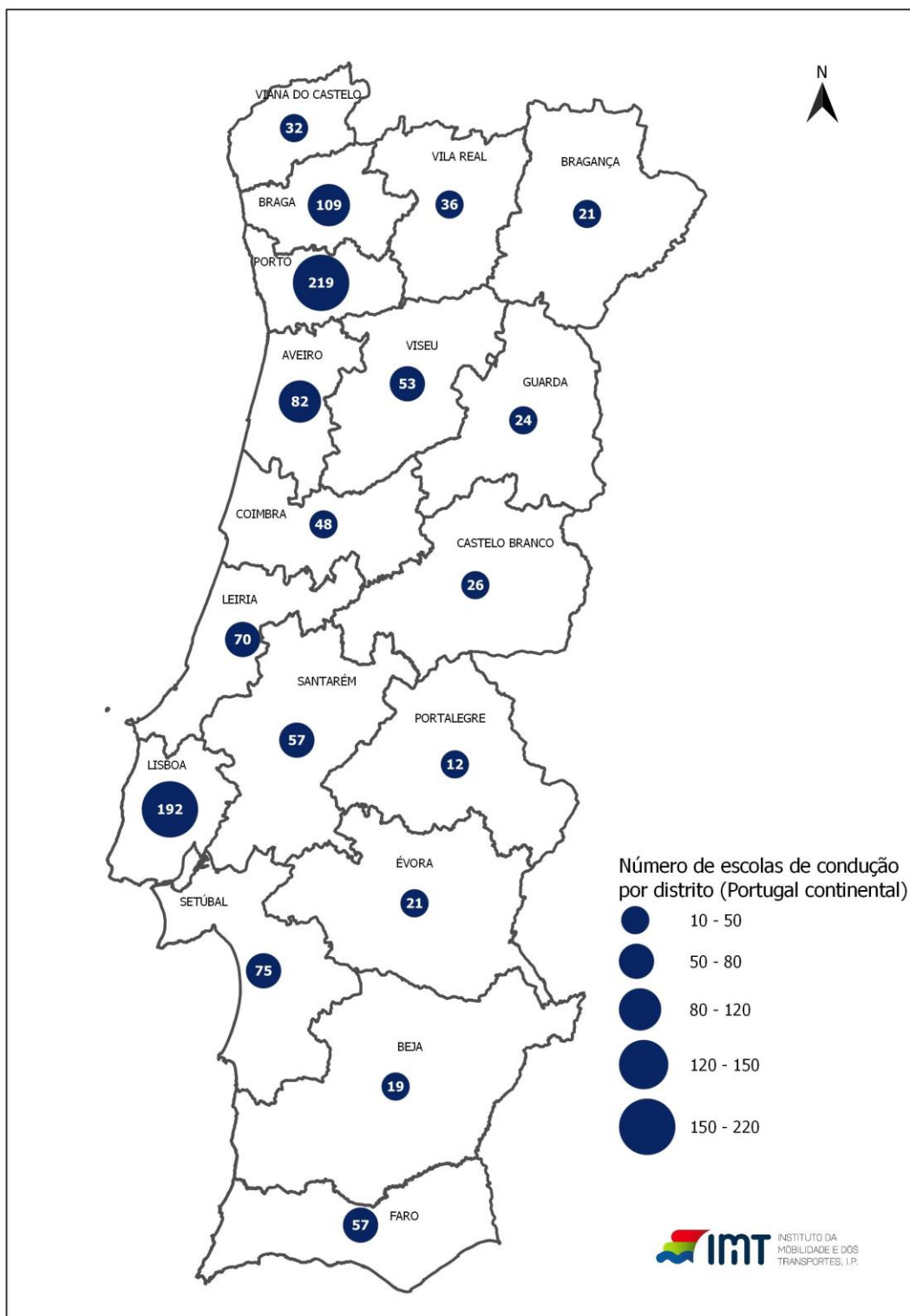
N.º de escolas de condução
existentes em Portugal Continental
em 2021

1.153

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2021



VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

N.º de entidades formadoras do
setor do ensino da condução em
2021

32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Número	2018	2019	2020	2021
Instrutores de condução	4 694	3 452	4 464	5 546
Diretores de escolas de condução	753	708	761	1 799
Examinadores de condução (público e privado)	237	251	288	340

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLVT	DRMTAL	DRMTAG	Total
2017	7 647	7 048	6 257	2 518	1 152	24 622
2018	9 082	7 599	6 745	2 811	1 990	28 227
2019	5 550	6 114	4 639	2 007	1 928	20 238
2020	3 978	5 125	6 134	1 464	1 510	18 211
2021	5 212	6 279	9 097	2 075	979	23 642

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2017	2018	2019	2020	2021
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	530	597	528	374	456
Inspeção de Veículos	932	952	711	426	825
Transportadoras e Profissões	81	64	29	143	167
Total	1 543	1 613	1 268	943	1 448

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Controlo do transporte de mercadorias perigosas

	2017	2018	2019	2020	2021
Número de veículos controlados	661	941	1 222	1 065	1 063
Número de infrações registadas	667	1 230	1 581	1 364	1 067
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	242	496	498	4 016	375
Número de infrações relativas ao documento de transporte	127	220	254	233	171
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	47	119	133	95	83
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	71	171	232	210	150
Número de infrações relativas a certificação do condutor	28	58	50	39	44
Outras infrações	163	213	414	371	244

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2020 e 2021

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Região Norte	Braga	2 463	2 767	24	37	131	180	2 915	3 322	3 070	3 539
	Bragança	264	339	5	14	37	46	293	363	335	423
	Porto	4 692	5 119	47	38	169	165	5 557	6 166	5 773	6 369
	Viana do Castelo	635	680	21	14	53	77	744	800	818	891
	Vila Real	532	558	6	9	47	50	650	683	703	742
	Total	8 586	9 463	103	112	437	518	10 159	11 334	10 699	11 964
Região Centro	Aveiro	2 126	2 387	22	31	120	155	2 466	2 766	2 608	2 952
	Castelo Branco	462	468	11	7	85	66	492	525	588	598
	Coimbra	1 236	1 417	18	13	83	82	1 447	1 656	1 548	1 751
	Guarda	342	357	13	7	45	33	363	400	421	440
	Leiria	1 283	1 448	29	27	88	137	1 483	1 673	1 600	1 837
	Viseu	1 047	1 101	16	13	78	86	1 218	1 361	1 312	1 460
	Total	6 496	7 178	109	98	499	559	7 469	8 381	8 077	9 038
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	5 704	6 245	54	59	256	308	6 534	7 225	6 844	7 592
	Santarém	1 185	1 319	34	24	157	195	1 385	1 535	1 576	1 754
	Setúbal	2 049	2 259	27	37	144	163	2 380	2 726	2 551	2 926
	Total	8 938	9 823	115	120	557	666	10 299	11 486	10 971	12 272
Região do Alentejo	Beja	372	393	15	17	78	80	428	451	521	548
	Évora	328	391	10	13	46	54	393	443	449	510
	Portalegre	241	281	12	4	53	54	281	295	346	353
	Total	941	1 065	37	34	177	188	1 102	1 189	1 316	1 411
Região do Algarve	Faro	1 540	1 688	26	26	159	175	1 677	1 827	1 862	2 028
	Total	1 540	1 688	26	26	159	175	1 677	1 827	1 862	2 028
Total		26 501	29 217	390	390	1 829	2 106	30 706	34 217	32 925	36 713

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo

	2020	2021	Δ(%) 21/20
Automóveis ligeiros	30 519	34 426	12,8%
Automóveis pesados	1 194	1 294	8,4%
Ciclomotores e motociclos	7 801	8 529	9,3%
Velocípedes	2 289	2 756	20,4%
Veículos agrícolas	189	194	2,6%
Restantes veículos	606	597	-1,5%
Total	42 598	47 796	12,2%

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente

Utentes	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Condutores	272	283	1 231	1 436	21 019	23 317
Passageiros	57	56	307	344	6 328	7 338
Peões	61	51	291	326	3 359	3 562
Total	390	390	1 829	2 106	30 706	34 217

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária







TRANSPORTE FERROVIÁRIO





B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte de passageiros até 2021 (valores acumulados) **5**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias

Empresas licenciadas para o transporte de mercadorias até 2021 (valores acumulados) **2**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano

Empresas licenciadas para o transporte em metropolitano até 2021 (valores acumulados) **3**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

	10 ³				
Passageiros transportados	2017	2018	2019	2020	2021
Suburbano	125 190	131 276	160 509	98 479	109 995
Interurbano	16 312	15 966	16 830	8 804	10 224
Internacional	251	229	229	33	26
Total	141 753	147 471	177 569	107 317	120 245

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros



II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

10³

Passageiros transportados	2017	2018	2019	2020	2021
Lisboa	163 201	169 148	132 513	115 029	83 686
Porto	60 592	62 647	51 131	46 425	41 589
Sul do Tejo	11 902	12 309	11 195	12 074	12 012
Total	235 695	244 104	194 839	173 528	137 287

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	Unid.	2017	2018	2019	2020	2021
Toneladas	10 ^{3t}	10 632	10 634	9 354	8 647	9 599
Toneladas-Km	10 ^{6tkm}	2 742	2 859	2 701	2 544	2 729

Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

2021

Linhas exploradas	Total (km)	Eletrificadas (km)	Não Eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3 621,6	1 791,2	1 830,5
Extensão das linhas exploradas	2 527,1	1 791,2	735,9

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

III.2 Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A., 2021





IV. MAQUINISTAS

IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2017	2018	2019	2020	2021
Número de agentes *	242	216	276	299	347

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. SINISTRALIDADE

VI.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2021
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	5
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	0
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	5
N.º de descarrilamentos de comboios	3
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	10
Acidentes em PN passivas	2
Acidentes em PN não automáticas sem guarda	2
Acidentes em PN não automáticas de peões	0
Acidentes em PN ativas	8
Acidentes em PN manuais	0
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	4
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	4
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	0
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	15
N.º de incêndios em material circulante	0
N.º de outros acidentes	0
N.º total de todos os acidentes	33

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.2 Número de acidentes por categoria

Unidade: n.º

Número total de acidentes por categoria	2017	2018	2019	2020	2021
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	6	3	4	0
Em descarrilamentos de comboios	3	4	0	3	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	7	7	16	10	22
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	19	20	30	26	32
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	2	0	0
Total	29	37	51	43	54

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Vítimas mortais e feridos graves

VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2017	2018	2019	2020	2021
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	1	2	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	4	12	7	7
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	14	14	19	18	11
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
Total	20	18	32	27	18

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoa

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2017	2018	2019	2020	2021
Passageiros	0	0	0	0	0
Trabalhadores	0	1	1	3	1
Utilizadores de Passagem de Nível	6	4	12	7	7
Pessoas não autorizadas	13	12	18	16	9
Outros	1	1	1	1	1
Total	20	18	32	27	18

VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2017	2018	2019	2020	2021
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	0	0	3	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	0	2	6	3	4
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	5	6	11	9	4
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
Total	5	8	17	15	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2017	2018	2019	2020	2021
Passageiros	1	1	2	2	1
Trabalhadores	0	1	0	2	0
Utilizadores de Passagem de Nível	0	2	6	3	4
Pessoas não autorizadas	4	4	8	7	2
Outros	0	0	1	1	1
Total	5	8	17	15	8

VII. SEGURANÇA

VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2017	2018	2019	2020	2021
Carris partidos	50	43	47	28	35
Deformações na via	180	126	84	66	26
Falhas na sinalização lateral	0	0	0	0	0
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	18	19	8	25	28
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	0
Ruturas de eixos	0	1	0	0	0
Total de todos os acidentes	248	189	139	119	89

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2017	2018	2019	2020	2021
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	66,6	66,6	67,1	67,1	70,62
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	81,9	93,8	89,6	89,6	87,85
Número de total de PN (ativas + passivas)	850,0	839,0	834,0	831,0	824,0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º

Passagens de nível	2017	2018	2019	2020	2021
Total de todas as PN ativas	460	457	457	456	477
Aviso automático aos utilizadores	39	41	41	41	48
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	374	372	372	377	393
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	4	4	3	3
Manuais	43	40	40	35	33
Total de todas as PN passivas	390	382	377	375	347

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP







ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS





C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

Número de armadores de comércio marítimo em 2021

19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Média do número de navios por tipo de navio

Tipo de navio	2021
	Número
Químicos	27
Carga Geral	13
Porta Contentores	8
Graneleiros	4
Passageiros	9
Petroleiros	1
Ro-Ro	1
Outros	1
Total	64

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Agentes de navegação

Número de agentes de navegação inscritos em 2021

125

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.4 Agentes de navegação registados por porto

2021

Porto	Número
Viana do Castelo	13
Leixões	58
Aveiro	23
Figueira da Foz	9
Peniche	1
Lisboa	51
Setúbal	24
Sines	20
Faro	4
Portimão	8
Madeira	9
Açores	33
Total	253

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Gestores de navio

**Número de Gestores
de Navio em 2021**

15

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Empresas de trabalho portuário

2021

Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	3
Setúbal	2
Sines	2
Total	13

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

Até 2021

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
	Registo Convencional		
Carga Geral	2	19	5 757
Ro-Ro	1	20	8 072
	Registo MAR ⁽¹⁾		
Carga Geral	174	13	8 455
Gás	10	15	6 841
Graneiros	96	7	42 551
Outros	26	17	3 419
Passageiros	12	28	12 892
Petroleiros	26	10	54 226
Porta Contentores	289	14	38 661
Químicos	56	14	10 671
Ro-Ro	19	19	19 996
Total	711	16	19 231

⁽¹⁾ Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.2 Tipo de navio e classe de idade

Até 2021

Tipo de navio	R. Convencional				
	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
Carga Geral	0	0	1	1	0
	0	0	1	0	0
Total	0	0	1	1	0
Tipo de navio	RINM-MAR ⁽¹⁾				
	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
Carga Geral	27	19	107	19	2
Gás	0	1	8	1	0
Graneleiros	31	45	19	0	1
Outros	6	3	11	0	6
Passageiros	3	0	1	2	6
Petroleiros	9	7	9	1	0
Porta Contentores	16	49	199	25	0
Químicos	8	5	38	5	0
Ro-Ro	2	3	0	14	0
Total	102	102	394	68	15

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2021

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
	Registo Convencional			
Porta Contentores	32	0	0	32
Total	44	0	1	45
	Registo MAR⁽¹⁾			
Carga Geral	30	1 183	928	2 141
Gás	0	48	97	145
Graneleiros	9	506	1 351	1 866
Outros	23	96	74	193
Passageiros	79	202	359	640
Petroleiros	9	165	410	584
Porta Contentores	69	2 274	3 048	5 391
Químicos	8	450	465	923
Ro-Ro	91	191	44	326
Total	394	5 115	6 777	12 286

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) / Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2021							Toneladas
	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total	
PORTO DE VIANA DO CASTELO							
Carga	0	156 728	0	58 130	23 697	238 555	
Descarga	16	18 994	0	91 794	27 406	138 210	
Total	16	175 722	0	149 924	51 103	376 765	
PORTO DE LEIXÕES							
Carga	3 142 094	749 488	508 696	184 939	428 178	5 013 395	
Descarga	2 608 200	547 035	703 318	2 345 646	2 286 785	8 490 984	
Total	5 750 294	1 296 523	1 212 014	2 530 585	2 714 963	13 504 379	
PORTO DE AVEIRO							
Carga	0	613 084	0	508 939	306 918	1 428 941	
Descarga	0	1 488 144	0	1 791 061	1 171 615	4 450 820	
Total	0	2 101 228	0	2 300 000	1 478 533	5 879 761	
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ							
Carga	124 481	736 146	0	367 410	9 038	1 237 075	
Descarga	320	181 624	0	390 442	700	573 086	
Total	124 801	917 770	0	757 852	9 738	1 810 161	
PORTO DE LISBOA							
Carga	2 427 118	114 379	0	1 032 818	150 450	3 724 765	
Descarga	1 264 556	50 932	0	3 379 870	1 010 512	5 705 870	
Total	3 691 674	165 311	0	4 412 688	1 160 962	9 430 635	
PORTO DE SETÚBAL							
Carga	969 483	639 113	276 771	1 419 076	1 013	3 305 456	
Descarga	405 895	839 011	117 379	1 018 646	315 647	2 696 578	
Total	1 375 378	1 478 124	394 150	2 437 722	316 660	6 002 034	
PORTO DE SINES							
Carga	10 064 932	14 518	45 731	71 632	7 645 402	17 842 215	
Descarga	8 317 615	1 013	0	217 811	16 531 248	25 067 687	
Total	18 382 547	15 531	45 731	289 443	24 176 650	42 909 902	
PORTO DE FARO							
Carga	0	0	0	45 508	0	45 508	
Descarga	0	0	0	0	0	0	
Total	0	0	0	45 508	0	45 508	
PORTO DE PORTIMÃO							
Carga	0	0	0	0	0	0	
Descarga	0	0	0	0	0	0	
Total	0	0	0	0	0	0	
PORTOS DA MADEIRA							
Carga	142 228	2 999	0	0	0	145 227	
Descarga	555 315	31 618	0	181 127	251 463	1 019 523	
Total	697 543	34 617	0	181 127	251 463	1 164 750	
PORTOS DOS AÇORES							
Carga	510 581	54 750	6 126	0	60 057	631 514	
Descarga	837 178	63 788	16 010	454 559	370 425	1 741 960	
Total	1 347 759	118 538	22 136	454 559	430 482	2 373 474	
Total Geral	12 289 922	6 253 216	1 628 300	2 892 281	3 145 445	83 497 369	

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2021

Portos	Navios	Número			GT ⁽¹⁾ Arqueação Bruta		
		Entrada	Saída	Total	Entrada	Saída	Total
Viana do Castelo		186	203	389	738 437	827 154	1 565 591
Douro e Leixões		2 368	2 372	4 740	26 821 657	26 849 408	53 671 065
Aveiro		809	801	1 610	4 433 339	4 374 286	8 807 625
Figueira da Foz		396	397	793	1 440 604	1 442 200	2 882 804
Lisboa		0	0	1 679	0	0	23 211 206
Setúbal		1 620	1 597	3 217	21 547 161	21 055 254	42 602 415
Sines		1 931	1 937	3 868	81 907 357	82 048 712	163 956 069
Faro		11	11	22	33 601	33 601	67 202
Portimão		16	17	33	152 613	153 689	306 302
Madeira		1 039	1 027	2 066	15 610 457	14 904 349	30 514 806
Açores		2 181	2 198	4 379	12 540 957	12 572 018	25 112 975
Total Geral		10 557	10 560	22 796	165 226 183	164 260 671	352 698 060

⁽¹⁾ - GT Gross tonnage (arqueação bruta)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Movimento de contentores nos principais portos

2021

Portos	Contentores	Número			TEU ⁽¹⁾		
		Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Viana do Castelo		2	2	4	4	4	8
Douro e Leixões		224 481	239 827	464 308	313 701	335 294	648 995
Aveiro		3	0	3	3	0	3
Figueira da Foz		5 522	4 920	10 442	10 917	10 151	21 068
Lisboa		114 080	117 071	231 151	181 951	185 305	367 256
Setúbal		240 850	126 028	366 878	89 758	83 461	173 219
Sines		1 019 851	562 142	1 581 993	916 421	907 644	1 824 065
Faro		0	0	0	0	0	0
Portimão		0	0	0	0	0	0
Madeira		33 538	34 058	67 596	57 876	59 049	116 925
Açores		54 859	63 575	118 434	78 061	79 414	157 475
Total Geral		1 693 186	1 147 623	2 840 809	1 648 692	1 660 322	3 309 014

⁽¹⁾ Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a 20 Pés)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de armadores de tráfego local

Número de armadores de tráfego local em 2021

43

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

2021

Linhas Regulares	Número de Passageiros	Número de Automóveis	Número de Motociclos/ Velocípedes
CAMINHA - A GUARDA	7 512	755	515
VIANA DO CASTELO - CABEDELLO		-	-
PORTO - VILA NOVA DE GAIA	20 682	-	-
FORTE DA BARRA - SÃO JACINTO	146 057	29 353	2 197
PENICHE - BERLENGA		-	-
SÃO JOSÉ DAS MANTAS - BARCA D`AMIEIRA	1 194	354	86
CAIS DO SODRÉ - MONTIJO	564 952	-	-
CAIS DO SODRÉ - SEIXAL	489 858	-	-
CAIS DO SODRÉ - CACILHAS	3 623 676	-	-
TERREIRO DO PAÇO - BARREIRO	5 774 852	-	-
BELÉM - PORTO BRANDÃO	23 386	15 467	20 914
SETÚBAL - PENÍNSULA TRÓIA	611 936	193 817	16 526
FARO - ILHA DA DESERTA	19 981	-	-
FARO - ILHA DO FAROL	46 780	-	-
FARO - ILHA DE FARO	50 513	-	-
FARO - ILHA DA CULATRA	716	-	-
FUZETA - ILHA DA ARMONA	260 192	-	-
OLHÃO - ILHA DA ARMONA	359 256	-	-
OLHÃO - ILHA DA CULATRA	148 831	-	-
OLHÃO - ILHA DO FAROL	147 331	-	-
QUATRO ÁGUAS - ILHA DE TAVIRA	191 000	-	-
TAVIRA - ILHA DE TAVIRA	300 282	-	-
SANTA LUZIA - TERRA ESTREITA	180 208	-	-
CABANAS DE TAVIRA - ILHA DE CABANAS	115 105	-	-
VILA REAL STO ANTÓNIO - AYAMONTE	51 945	731	2 496
Total	13 136 245	240 477	42 734

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2021	
Entidades	Locais
24	28

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2021	
Cabotagem	Número
Autorizações	28
Comunicações	36

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2018	2019	2020	2021
Número de agentes *	2	2	2	3

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



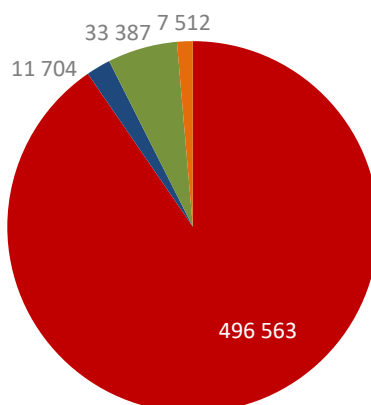
INFORMAÇÃO ONLINE





D. INFORMAÇÃO ONLINE

I. IMT ONLINE - PEDIDOS



■ Condutores ■ Transportes ■ Veículos ■ Outros serviços

I.1 Condutores

Pedidos	2021
Carta de condução - 2ª Via ou Duplicado	22 156
Carta de condução - Dados Biométricos	148 024
Carta de condução - Revalidação	277 800
Carta de condução - Substituição	12 834
Emissão Cartão Tacográfico de Condutor	23 215
Renovação Cartão Tacográfico de Condutor	12 534
Total	496 563

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.2 Transportes

Pedidos	2021
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - emissão	0
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - emissão	66
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - renovação	31
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de mercadorias	12
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de passageiros : Autocarros	2
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - emissão	757
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - renovação	840
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - emissão	760
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - renovação	177
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - emissão	40
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - renovação	2
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização radioativos - emissão	5
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - emissão	1 243
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - renovação	190
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - 1ª. Emissão/renovação	723
Certificado de Motorista de TVDE	2 184
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Mercadorias	715
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Passageiros : Autocarros	142
Cópia Certificada do Alvará com Averbamento do Veículo Táxi	405
Exame para Gerente de empresa de transporte de mercadorias - Nacional e Internacional	565
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros : Autocarros - Nacional	0
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros : Autocarros - Nacional e Internacional	66
Licenciamento de Táxis 'letra A' por troca veículo ou incorporação na empresa	10
Licenciamento de Táxis 'letra T' por troca veículo ou incorporação na empresa	8



Pedidos	2021
Licenciamento de veículos de Transporte coletivo de crianças - transporte particular	974
Licenciamento de veículos de Transporte coletivo de crianças - transporte público	1 207
Licenciamento de veículos de transporte de mercadorias	536
Licenciamento de veículos de transporte de Passageiros : Autocarros	44
Total	11 704

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Veículos

Pedidos	2021
Alteração da Cor	8 338
Alteração da dimensão dos pneumáticos	456
Alteração para combustível GPL	795
Certidão de Características do Veículo	2 988
Certidão de Homologação	708
Certidão de Inspeções Técnicas	3 281
Certificado de Matrícula - Duplicado	16 821
Total	33 387

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Outros Serviços

Pedidos	2021
Dístico de estacionamento	7 512
Total	7 512

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.







REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS





E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (acessível em <http://www.ansr.pt>)

