



**valorpneu**  
Porque existe Amanhã.

**Indústria Automóvel.  
Contributo para uma  
mobilidade  
sustentável.**

**Os Desafios da  
Gestão de Pneus  
Usados em  
Portugal**

Centro Cultural de Belém  
24 de Maio de 2010



# A Valorpneu



valorpneu  
Porque existe Amanhã

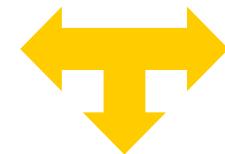
## ► Missão

- ▶ Organizar e gerir o sistema de recolha, transporte e destino final de pneus usados
- ▶ Desenvolver acções de comunicação e sensibilização
- ▶ Promover I&D de novos métodos para o tratamento dos PU e de novas aplicações

## ► Estrutura do Capital Social



20 %



20 %



60 %

## ► Sociedade sem fins lucrativos

# A Valorpneu



valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Percorso



- ▶ Total abrangência territorial
- ▶ 1.150 produtores aderentes ao SGPU
- ▶ Sistema sólido e maduro
- ▶ Objectivos de recolha e reciclagem atingidos de forma consistente
- ▶ Rede de Pontos de Recolha eficiente e qualificada
- ▶ Rede de valorizadores ajustada
- ▶ Procura continua de soluções para os pneus usados



# Gestão de pneus usados

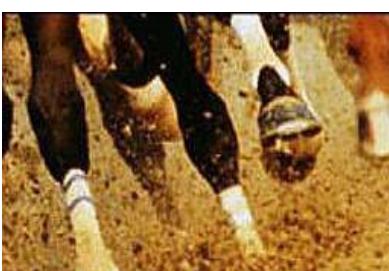
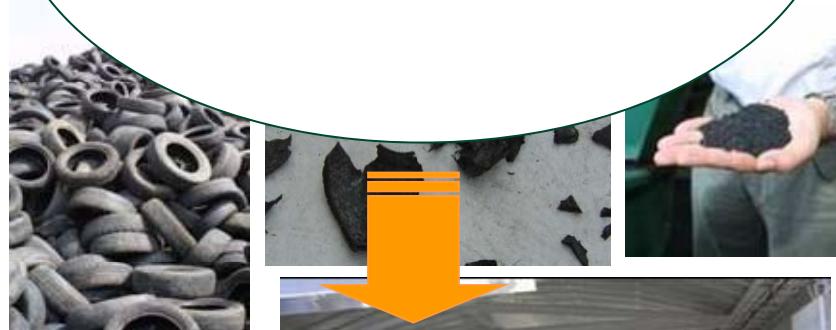


valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Volumes 2003 - 2010



2003 – Abril 2010  
**650.000 tons**



95.000.000  
pneus ligeiros



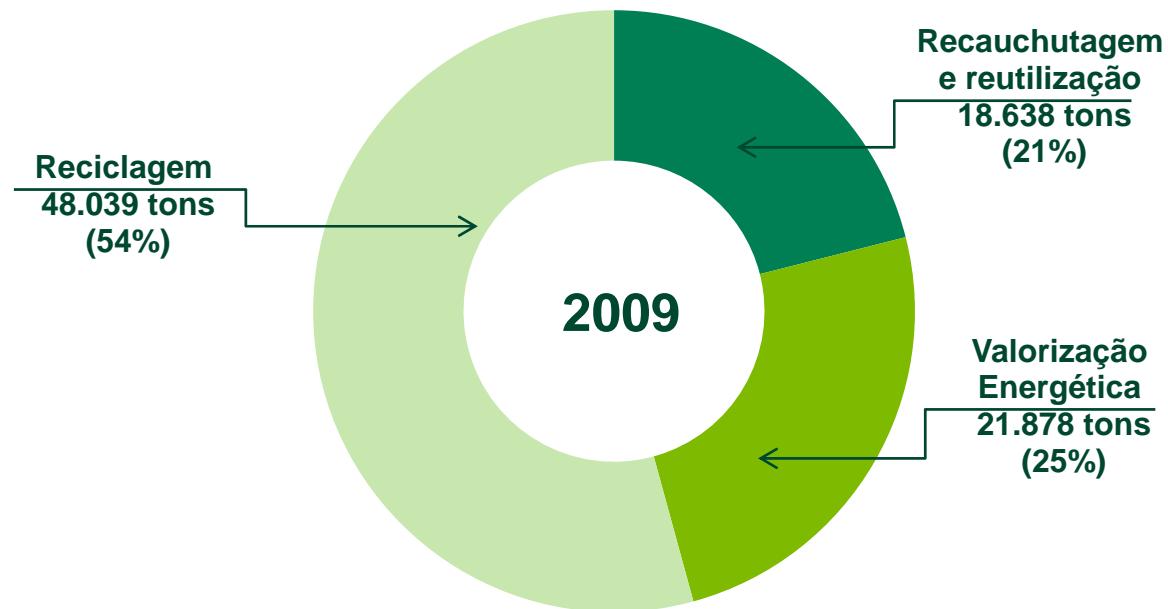
# Gestão de pneus usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã

Recolhidos 100% dos pneus usados gerados

Destino dos pneus recolhidos



Total = 89.575 tons  
(não inclui passivo ambiental = 4.191 tons)

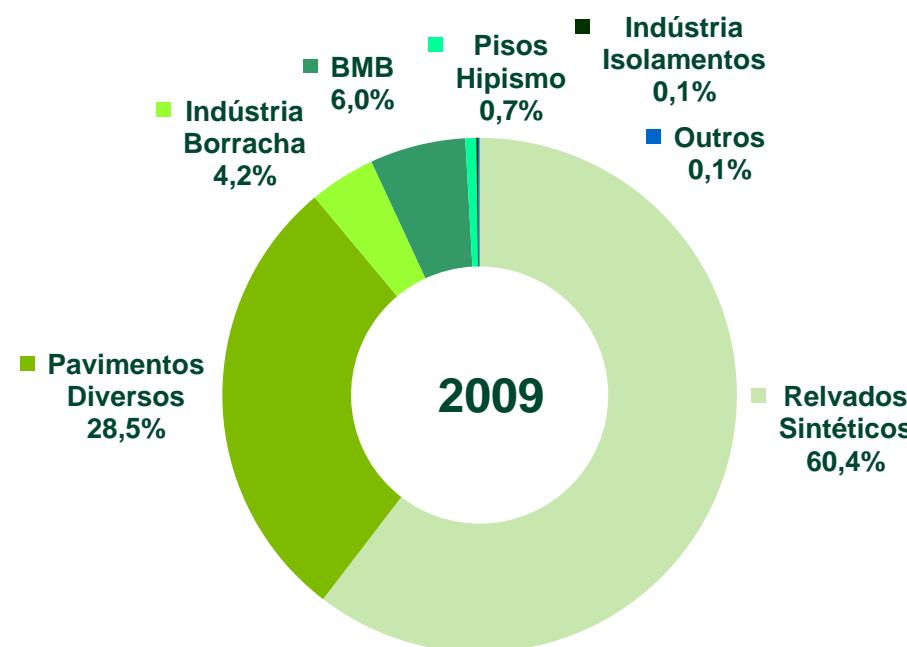
# Gestão de pneus usados



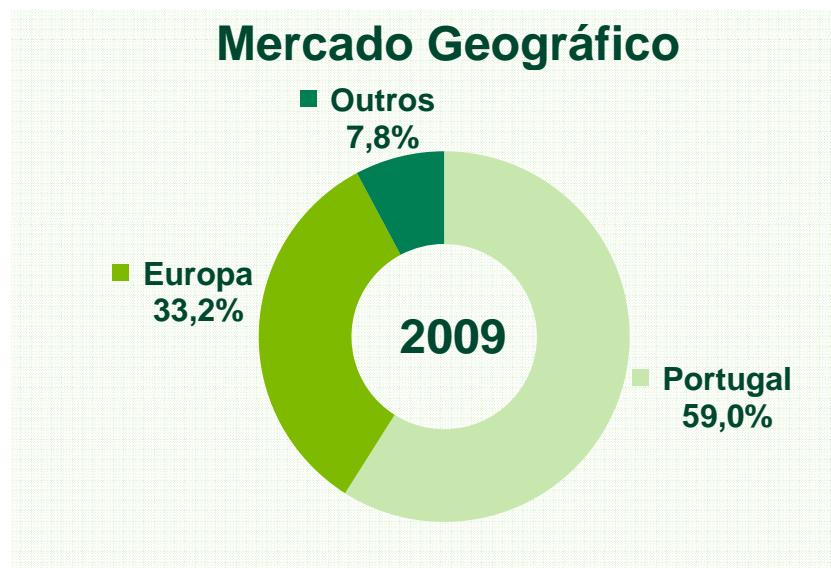
valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Destino do Granulado de Borracha de pneus reciclados

### Aplicações Finais



### Mercado Geográfico



# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã.

- ➡ Prevenção da produção do resíduo pneu
- ➡ Combate à entrada de pneus que não pagam ecovalor
- ➡ Desenvolvimento de soluções para os pneus usados
- ➡ Desenvolvimento do mercado das aplicações
- ➡ Adaptação do enquadramento legal

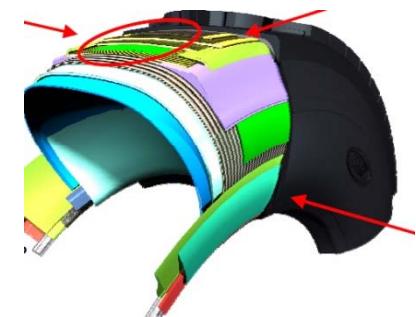
# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Prevenção da produção do resíduo pneu

- ➡ Concepção, desenho e fabricação dos pneus
  - ➡ Ecodesign
  - ➡ Utilização de componentes com reduzido impacto ambiental
  - ➡ Rotulagem dos pneus (eficiência energética, nível de ruído e segurança de travagem)
- ➡ Sensibilização para a correcta utilização e manutenção dos pneus na fase de vida útil
- ➡ Selecção adequada dos pneus usados passíveis de recauchutagem
- ➡ Reconstrução dos pneus



# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Combate à entrada de pneus que não pagam ecovalor

- ➡ Acções de identificação de pneus colocados no mercado marginalmente
  - ➡ Forte impacto dos pneus importados usados
  - ➡ Identificação e seguimento das origens de pneus que depositam pneus usados nos pontos de recolha
- ➡ Disponibilização de ferramentas para denuncia de suspeitas
- ➡ Penalização de situações de incumprimento
- ➡ Intervenção das autoridades de fiscalização competentes



# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Desenvolvimento de soluções para os pneus usados

- ➡ Incentivar e realizar projectos de I&D para o desenvolvimento de produtos derivados de pneus, técnica e economicamente viáveis
- ➡ Envolver o meio académico e científico
- ➡ Adaptar e criar especificações e normas técnicas para a utilização de novas aplicações
- ➡ Homologação e certificação de novos produtos derivados de pneus usados
- ➡ Tornar os materiais derivados de pneus usados em produtos com valor



# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



valorpneu  
Porque existe Amanhã

## Desenvolvimento do mercado das aplicações

- ➡ Explorar necessidades e oportunidades para novos produtos
- ➡ Abordagem estratégica de marketing  
(produto, preço, distribuição, promoção)
- ➡ Incentivar a aplicação de produtos reciclados de pneus, através de regulamentação que fixe quotas ecológicas para estes produtos nas compras públicas  
(ex.: BMB nas vias rodoviárias)



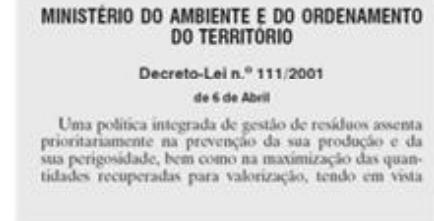
# Desafios na Gestão dos Pneus Usados



**valorpneu**  
Porque existe Amanhã

## Adaptar o enquadramento legal

- ➡ Revisão do DL 111/2001, de 6 de Abril, que estabelece os princípios e as normas aplicáveis à gestão de pneus usados
- ➡ Adaptar o enquadramento legal à nova licença da Valorpneu e à nova Directiva-Quadro de Resíduos
- ➡ Clarificar conceitos, hierarquia de gestão e operações de gestão de pneus usados sujeitas a licenciamento
- ➡ Integrar novos conceitos “produto/ subproduto”, “fim de estatuto de resíduo”



## Contactos Valorpneu



valorpneu  
Porque existe Amanhã

### Valorpneu – Sociedade de Gestão de Pneus, Lda.

- ▶ Morada : Av. Torre de Belém, 29 1400-342 Lisboa
- ▶ Telefone : 21 303 23 03
- ▶ Fax : 21 303 23 05
- ▶ Email : [valorpneu@valorpneu.pt](mailto:valorpneu@valorpneu.pt)
- ▶ Site : [www.valorpneu.pt](http://www.valorpneu.pt)

