

# ESTUDOS DE CARACTERIZAÇÃO DA OFERTA E DA PROCURA PARA PLANEAMENTO DE REDES DE TRANSPORTES

## 2º AVISO DE ABERTURA DE CANDIDATURAS

Candidaturas a submeter até às 19:00 horas, do dia 31 de julho de 2018

O «Fundo para o Serviço Público de Transportes», aprovado pela Portaria n.º 359-A/2017, de 20 de novembro, além de contribuir financeiramente do funcionamento regular das autoridades de transportes - definidas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho com as alterações introduzidas pela Lei n.º 7-A/2016, de 30 de março, e pelo Decreto-Lei n.º 86-D/2016, de 30 de dezembro – visa apoiar projetos e ações que contribuam para a capacitação das referidas autoridades de transportes e para a melhoria do sistema de transportes públicos de passageiros.

Tendo em conta as orientações estratégicas publicadas no Despacho n.º 3741/2018, publicado no DR de 13 de abril de 2018, bem como, as prioridades estratégicas estabelecidas no Plano de Atividades de 2018 para o Fundo de Transportes, aprovado pelos Secretários de Estado do Tesouro, das Autarquias Locais e Adjunto e do Ambiente, o Conselho Diretivo do IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., na qualidade de Autoridade de Gestão do «Fundo para o Serviço Público de Transportes», deliberou proceder à publicação do presente Aviso de abertura de candidaturas com vista a apoiar ações da iniciativa das comunidades intermunicipais (CIM).

As tipologias de ações elegíveis, bem como as condições de admissibilidade, prazos e método de seleção são estabelecidas no Aviso e no Regulamento Específico do Fundo de Transporte, publicados em [www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt).

**\*Obrigatório**

### 1. Endereço de email \*



## FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

No presente formulário é solicitado a identificação da entidade que submete a candidatura e do seu representante, os objetivos e a caracterização física, financeira e temporal da ação a candidatar, incluindo elementos para a respetiva avaliação, e declaração de compromisso sobre a veracidade da informação prestada e o cumprimento das obrigações legais inerentes.

A informação prestada pode ser editada depois de submetida.



### 1 - Entidade

**2. Nome da Comunidade Intermunicipal \***

Apenas comunidades intermunicipais podem  
submeter candidaturas.

---

**3. NIF \***

Número de Identificação Fiscal

---

**4. Morada**

---

**5. Localidade**

---

**6. Código postal**

---

## **2 - Elemento de contacto**

**7. Nome \***

---

**8. Cargo ou função**

---

**9. Telefone \***

---

**10. Endereço eletrónico 1 \***

---

**11. Endereço eletrónico 2**

---

## **3 - Principais objetivos da ação**

**12. Designação \***

---

**13. Principais objetivos \***

---

**14. Enquadramento no Aviso \***

(Assinalar as tipologias em que se enquadra a ação)  
*Marcar tudo o que for aplicável.*

- ☐ a) Trabalhos de recolha e sistematização da informação sobre a oferta e procura de transportes, incluindo, entre outros, inquéritos à mobilidade, inquéritos à satisfação dos clientes, pesquisas de mercado sobre a oferta atual e potencial, contagens de tráfego, levantamentos da oferta real de transportes públicos, bem como da frota e infraestruturas de apoio à promoção do transporte público;
- ☐ b) Estudos de adequação da oferta à procura, incluindo a identificação e quantificação de eventuais obrigações de serviço público (OSP) e de compensações pela imposição de OSP.
- ☐ c) Estudos de avaliação do cumprimento dos serviços mínimos e de identificação das medidas a desenvolver com vista ao seu cumprimento;
- ☐ d) Outros trabalhos ou estudos que permitam fundamentar as opções a considerar na contratualização dos serviços de transporte público.

## 4 - Calendário de execução

**15. Início da execução física \***

\_\_\_\_\_  
*Exemplo: 15 de dezembro 2012*

**16. Conclusão da execução física \***

\_\_\_\_\_  
*Exemplo: 15 de dezembro 2012*

**17. Início da execução financeira \***

\_\_\_\_\_  
*Exemplo: 15 de dezembro 2012*

**18. Conclusão da execução financeira \***

\_\_\_\_\_  
*Exemplo: 15 de dezembro 2012*

**19. Estado atual dos trabalhos \***

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 5 - Custo total do investimento

**20. Custo Total s/IVA (€) \***

Despesa que se prevê realizar.

\_\_\_\_\_

**21. Regime de IVA \***

Descrever o enquadramento da ação e da entidade quanto ao IVA.

\_\_\_\_\_

**22. IVA a suportar (€) \***

Indicação do valor do IVA que constitui custo efetivo.

---

**23. Custo Total c/IVA (€) \***

Valor total da despesa que se prevê realizar.

---

## **6 - Programação anual da despesa**

**24. Despesas realizadas em 2017 s/IVA \***

Valor das despesas faturadas e pagas até 31 de dezembro de 2017 (não elegíveis).

---

**25. Despesas a realizar em 2018 s/IVA \***

Valor previsional das despesas faturadas ou pagas entre 1 de janeiro de 2018 e 31 de dezembro de 2018.

---

**26. Despesas a realizar em 2019 s/IVA \***

Valor previsional das despesas a pagar após 31 de dezembro de 2018 (não elegíveis).

---

**27. Custo Elegível s/IVA \***

São elegíveis as despesas faturadas ou pagas de 1 de janeiro de 2018 a 31 de dezembro de 2018, referentes a componentes elegíveis para efeitos de financiamento do Fundo de Transportes.

---

**28. Despesa total realizada à data da candidatura c/IVA \***

---

**29. Despesa elegível realizada à data da candidatura c/IVA \***

---

### 30. Principais componentes da despesa

Designadamente, com honorários de planeamento/conceção, instalações, máquinas e equipamentos, revisão preços, publicidade, estudos técnicos específicos, testes e ensaios, supervisão. Identificar por contrato.

---

---

---

---

---

## 7 - Memória descritiva e justificativa

Descrever, de forma sucinta, as características que possam contribuir para a compreensão da ação candidatada, designadamente, a natureza das fontes de financiamento, os procedimentos de contratação pública e parcerias, bem como a utilidade, resultados e impactos esperados. Tratando-se de uma fase ou de uma parte de um projeto mais amplo, descrever, também, esse projeto.

31.

---

---

---

---

---

## 8.1 - Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Identificar e destacar os contributos para a «capacitação técnica e administrativa da autoridade de transportes», tendo em conta a metodologia e parâmetros de avaliação indicados no Aviso de abertura de candidaturas.

32. (1) - A ação é relevante para a capacitação técnica e administrativa da autoridade de transportes? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

33. (2) - A ação é necessária para a capacitação técnica e administrativa da autoridade de transportes? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

34. (3) - A ação é prioritária no quadro das condições em que se dará o seu desenvolvimento? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

35. (4) - Os recursos a mobilizar são coerentes com os objetivos e estão identificados e quantificados? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

36. (5) - A ação é passível de ser realizada com os recursos e nos prazos que realisticamente é possível dispor? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

## 8.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Identificar e destacar os contributos para a «melhoria do planeamento, modelação e gestão de redes», tendo em conta a metodologia e parâmetros de avaliação indicados no Aviso de abertura de candidaturas.

37. (1) - A ação contribui para a melhoria do conhecimento e da adequação da oferta e da procura? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

38. (2) - A ação é inovadora no que respeita às soluções e à qualidade dos instrumentos de recolha de informação? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

39. (3) - Contribui para a elevação da capacidade de monitorização do sistema? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

40. (4) - A ação contribui para a atratividade, eficiência e eficácia do sistema de transportes? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

41. (5) - A ação está prevista ou em conformidade com os planos de mobilidade e de transportes existentes? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

### 8.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Identificar e destacar os contributos para a «descarbonização do sistema de transportes e para a coesão do território», tendo em conta a metodologia e parâmetros de avaliação indicados no Aviso de abertura de candidaturas.

42. (1) - Qual a abrangência territorial e socioeconómica da ação (indicar população, municípios e dimensão da rede de transportes públicos abrangida - oferta em [veículos.km](http://veiculos.km) e /ou n.º de circulações)? \*

---

---

---

---

---

43. (2) A ação contribui para o aumento da procura e para a transferência modal a favor de modos menos poluentes, melhorando a eficiência ambiental do sistema? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

44. (3) - A ação contribui para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes, melhorando a sua eficiência económico-financeira? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

45. (4) - A ação tem complementaridade com ações, estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território? Justificar em caso afirmativo. \*

---

---

---

---

---

46.

---

---

---

---

---

## 9 - Declaração de compromisso

47. Nome do declarante \*

---

48. Nº do cartão de cidadão \*

---

49. Função ou cargo \*

---

50. Entidade representada \*

---

51. DECLARA QUE: \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ A ação a que respeita a candidatura enquadra-se no âmbito do exercício das competências de autoridade de transportes, atribuídas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.



52. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Tem inscritas ou compromete-se a inscrever no seu orçamento os montantes necessários à execução da ação de acordo com a programação indicada.

53. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Serão cumpridos todos os procedimentos legais em matéria de concorrência, ambiente e mercados públicos;

54. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Nenhuma das componentes do investimento apresentado foi ou irá ser incluído em operação a candidatar a outro programa de financiamento nacional;

55. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Compromete-se a assegurar o cumprimento da programação temporal, física e financeira, da operação;

56. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Organizará e irá manter devidamente organizados todos registos e informação respeitante à operação;

57. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Compromete-se a disponibilizar o acesso à informação em caso de ação de verificação ou de auditoria a realizar por autoridade pública competente.

58. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Compromete-se a fornecer toda a informação respeitante a contratos públicos que enquadrem despesa a ser comparticipada no âmbito da ação.

59. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Não está em dívida à Segurança Social nem ao Fisco e compromete-se a prestar evidência documental que o comprove em caso de aprovação da candidatura.

60. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ São exatas as informações prestadas à Autoridade de Gestão do «Fundo para o Serviço Público de Transportes» no âmbito da candidatura submetida.

61. \*

*Marcar tudo o que for aplicável.*

☐ Solicita a admissão da candidatura ao procedimento de seleção no âmbito do presente Aviso de abertura de candidaturas.

Autoridade de Gestão do «Fundo de Transportes»

[fundodetransportes@imt-ip.pt](mailto:fundodetransportes@imt-ip.pt)



Será enviada uma cópia das suas respostas por email para o endereço que forneceu

---

Com tecnologia

