

# ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES

2024





## Ficha Técnica

### Título:

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

### Editor:

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)

Sede: Av. Elias Garcia, 103

1050-098 LISBOA

[www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt)

### Coordenação Técnica:

Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data de Edição: dezembro 2025

Periodicidade: anual



# ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA .....	8
SUMÁRIO EXECUTIVO .....	10
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO .....	14
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS .....	14
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem .....	14
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi .....	14
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros .....	14
I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados .....	14
I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória .....	15
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros .....	15
I.3 Serviços expresso .....	15
I.4 Atividades específicas .....	16
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car .....	16
I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros - sharing .....	16
I.5 Transporte em Táxi .....	16
I.5.1 Número de motoristas de táxi .....	16
I.6 Transporte em TVDE .....	16
I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados .....	16
I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE .....	17
I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão .....	17
I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão .....	17
I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários .....	18
I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente) .....	18
I.9 Passes para Jovens .....	18
I.9.1 Número de passes Gratuitos para jovens .....	18
I.9.2 Montante da compensação atribuída ao Passe Gratuito para Jovens .....	18
I.10 Passe antigo combatente .....	18
I.10.1 Número de passes antigo combatente .....	18
I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente .....	19



<b>I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados .....</b>	<b>19</b>
I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros .....	19
<b>I.12 Procura de passageiros .....</b>	<b>19</b>
I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário .....	19
<b>II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS .....</b>	<b>20</b>
<b>II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem .....</b>	<b>20</b>
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem .....	20
<b>II.2 Tráfego de mercadorias.....</b>	<b>20</b>
II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário .....	20
II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias.....	20
<b>II.3 Atividades específicas.....</b>	<b>21</b>
II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória .....	21
II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo .....	21
II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária .....	21
II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas .....	21
II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro .....	22
II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos.....	22
II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício .....	22
II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais .....	22
II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas .....	22
II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes) .....	23
II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias ...	23
<b>III. INFRAESTRUTURAS.....</b>	<b>24</b>
<b>III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN) .....</b>	<b>24</b>
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária.....	24
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada .....	24
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão .....	25
III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens .....	25
III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada .....	26



III.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada .....	27
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito.....	28
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área.....	29
III.1.2.2 Extensão de Rede por População.....	29
<b>III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN).....</b>	<b>30</b>
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) .....	30
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada .....	30
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão.....	31
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada .....	31
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão.....	33
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada .....	33
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão .....	35
<b>III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama.....</b>	<b>35</b>
III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama .....	35
<b>III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados .....</b>	<b>36</b>
III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	36
<b>III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária .....</b>	<b>36</b>
III.5.1 Inspeções.....	36
III.5.2 Vistorias .....	36
<b>IV. VEÍCULOS .....</b>	<b>37</b>
<b>IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação .....</b>	<b>37</b>
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo.....	37
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo .....	37
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto .....	38
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação <sup>(1)</sup> por tipo de veículo, segundo o combustível principal .....	38
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação <sup>(1)</sup> ) por 1.000 habitantes .....	38
<b>IV.2 Veículos Matriculados .....</b>	<b>39</b>
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2024 .....	39
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I .....	41
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I .....	42
<b>IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo.....</b>	<b>43</b>
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados) .....	43



IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados).....	43
<b>IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos .....</b>	<b>44</b>
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito .....	44
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria– veículos .....	45
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo .....	45
<b>V. CONDUTORES .....</b>	<b>46</b>
<b>V.1 Centros de exame.....</b>	<b>46</b>
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados.....	46
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame .....	46
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame .....	47
V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito .....	48
V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito.....	49
<b>V.2 Cartas de condução.....</b>	<b>50</b>
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos .....	50
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito .....	50
V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução .....	51
V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade .....	51
V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género .....	52
<b>V.3 Condutores ADR* .....</b>	<b>53</b>
V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame.....	53
V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso .....	53
V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – Transporte de Mercadorias Perigosas (TMP).....	54
V.3.4 Resultados dos Exames ADR .....	55
<b>VI. ENSINO DA CONDUÇÃO .....</b>	<b>55</b>
VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....	55
VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental .....	55
VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito.....	56
VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução .....	57
VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação .....	57
<b>VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO.....</b>	<b>57</b>
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente.....	57
VII.2 Número de ações de fiscalização.....	57
VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas .....	58



VIII. SINISTRALIDADE.....	58
VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2023 e 2024* .....	58
VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo .....	59
VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente .....	59
B.TRANSPORTE FERROVIÁRIO .....	63
I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS .....	63
I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros.....	63
I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias .....	63
I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano .....	63
I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos. ....	63
II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS .....	64
II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário .....	64
I.2 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário.....	64
III. INFRAESTRUTURAS.....	64
III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação.....	64
III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração .....	65
IV. MAQUINISTAS .....	66
IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	66
V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	66
V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros .....	66
VI. SINISTRALIDADE .....	67
VI.1 Número de acidentes significativos.....	67
VI.2 Número de acidentes por categoria.....	67
VI.3 Vítimas mortais e feridos graves.....	68
VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente .....	68
VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas .....	68
VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente.....	69
VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas.....	69
VII. SEGURANÇA .....	69
VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo.....	69
VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação .....	70
VII.3 Passagens de Nível.....	70
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS .....	73
I. AGENTES ECONÓMICOS.....	73
I.1 Armadores de comércio marítimo .....	73



I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio.....	73
I.3 Agentes de navegação.....	73
I.4 Agentes de navegação registados por porto.....	74
I.5 Gestores de navio.....	74
I.6 Empresas de trabalho portuário.....	74
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA.....	75
II.1 Registo e tipo de navio.....	75
II.2 Tipo de navio e classe de idade.....	76
II.3 Nacionalidade da tripulação.....	77
III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	78
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais.....	78
III.2 Movimento geral de mercadorias perigosas nos principais portos nacionais.....	79
III.3 Movimento de navios nos principais portos nacionais.....	80
III.4 Movimento de contentores nos principais portos.....	80
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.....	81
IV.1 Número de armadores de tráfego local.....	81
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local.....	81
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2.....	82
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2.....	82
VI. CABOTAGEM.....	82
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem.....	82
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	82
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros.....	82
D. INFORMAÇÃO ONLINE.....	85
I. IMT ONLINE - PEDIDOS.....	85
I.1 Condutores.....	85
I.2 Transportes.....	86
I.3 Veículos.....	87
I.4 Outros Serviços.....	87
E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	92





## NOTA INTRODUTÓRIA

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o nono volume publicado, sendo possível consultar as edições dos anos anteriores na página eletrónica do IMT – [www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt).

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este documento reúne principalmente informação estatística da responsabilidade do IMT, mas também informação das Estatísticas dos Transportes e Comunicações, do Instituto Nacional de Estatística, assim como informação produzida por outras entidades, designadamente a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação, que reúne informação de vários sectores, o IMT assegura a disponibilidade de dados com uma periodicidade mensal e/ou trimestral através das seguintes publicações:

- Boletim Estatístico mensal
- Estatísticas Marítimo-Portuárias
- Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas

Dezembro 2025





## SUMÁRIO EXECUTIVO

A 9ª edição do anuário encontra-se organizada em quatro capítulos – Transporte Rodoviário (86 indicadores), Transporte Ferroviário (19 indicadores), Atividades Marítimo-Portuárias (18 indicadores) e Informação *online* (4 indicadores), sendo o período de referência dos dados apresentados o ano de 2023.

### EMPRESAS LICENCIADAS PARA O TRANSPORTE

Em 2024, registou-se um aumento do número de empresas licenciadas para o transporte **coletivo de crianças** (11,3%) e para a **atividade transitária** (1,4%). Em sentido inverso, verificou-se uma redução no número de empresas licenciadas para os serviços de **táxis** (-2,0%), para o transporte **pesado de passageiros** (-1,3%), para o transporte de **mercadorias** (-0,3%) e para a atividade de **pronto-socorro** (-15,9%).

### AUMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR RODOVIA

Em 2024, o n.º de **passageiros** transportados por **rodovia** aumentou (5%) em relação a 2023, dando continuidade à tendência de crescimento registada nos últimos anos.

### REDUÇÃO DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR RODOVIA EM TONELADAS E EM TONELADAS-KM

Verificou-se uma redução de 8,4% nas **mercadorias** transportadas por **rodovia**, as quais ascenderam a 119,8 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-km** houve também uma redução de 16,6%.

### EXTENSÃO DA REDE RODOVIÁRIA NACIONAL AUMENTOU

A **extensão da rede rodoviária** nacional teve um ligeiro aumento em 2024, totalizando 14.342 Km (+0,02%).

### PARQUE DE VEÍCULOS PRESUMIVELMENTE EM CIRCULAÇÃO<sup>1</sup> AUMENTOU

O **parque de veículos rodoviários motorizados** presumivelmente em circulação teve um aumento de 4,9% em relação ao ano anterior. O aumento foi sobretudo impulsionado pelo crescimento do número de veículos **ligeiros de passageiros**, que totalizaram mais 4,9% do que no ano anterior. O parque de veículos ligeiros de passageiros, em 2024, era de 6,1 milhões de veículos, o que corresponde a uma taxa de motorização de 570,8 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes.

### AUMENTO NO NÚMERO DE MATRÍCULAS EFETUADAS E REDUÇÃO DO NÚMERO DE MATRÍCULAS CANCELADAS

Em 2024 registou-se um aumento no número de **matrículas efetuadas** (3,7%) e igualmente um aumento no número de **matrículas canceladas** (5,6%). No total foram registados 440,1 mil veículos, dos quais 82,1% eram ligeiros.

### AUMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

No que respeita aos **veículos elétricos**, até 2024 foram registados 189.164 veículos, representando um aumento de 46,3% em relação a 2023 e correspondendo a 2,3% da totalidade do parque automóvel. Destes, 92% são **veículos ligeiros de passageiros e mercadorias**. Em 2024, foram matriculados cerca de 59.000 veículos elétricos novos.

---

<sup>1</sup>veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias



#### CARTAS DE CONDUÇÃO EMITIDAS DIMINUÍRAM

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal teve uma redução de 0,2% em 2024, tendo correspondido a 1,3 milhões de licenças emitidas.

#### CONDUTORES COM CARTAS DE CONDUÇÃO AUMENTARAM

O número de **condutores com carta de condução válida** aumentou 1,7% em 2024, totalizando 6.835.639.

#### ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO AUMENTARAM

Em 2024, o número de **ações de fiscalização** registou um aumento de 22% face ao ano anterior, enquanto o número de **autos de processos de contraordenação** apresentou uma redução de 8%.

#### AUMENTO DO NÚMERO DE ACIDENTES NAS ESTRADAS PORTUGUESAS

Os dados relativos aos **acidentes** de viação em Portugal em 2024, revelaram um aumento de 3,9% no número de acidentes com vítimas e uma redução de 0,9% no número de mortes. No total, foram registados 36 338 acidentes envolvendo vítimas. No que respeita à tipologia dos veículos intervenientes, os automóveis ligeiros continuaram a predominar, representando 70,8% do total, e registaram um crescimento de 3,5% face a 2023. Destacam-se ainda os aumentos na participação de motociclos e velocípedes, que, em conjunto, cresceram 18% em comparação com o ano anterior, bem como a subida de 9,1% verificada nos veículos pesados. Em sentido inverso, a participação dos ciclomotores diminuiu 11,0% no mesmo período.

#### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS SISTEMAS FERROVIÁRIOS AUMENTARAM

Em 2024, o número de passageiros transportados aumentou nos **sistemas ferroviários ligeiros e pesados**. Nos ligeiros registou-se um aumento de 9% e nos pesados esse aumento foi de 9,2% em relação a 2023.

#### MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR FERROVIA EM TONELADAS E EM TONELADAS-KM DIMINUÍRAM

Verificou-se uma diminuição de 8,1% no volume de **mercadorias transportadas** por ferrovia, que totalizou 7,9 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-quilómetro**, registou-se igualmente uma redução de 2,2%.

#### NÚMERO DE ACIDENTES NA FERROVIA

O número de **acidentes na ferrovia (30)** diminuiu em 2024. Os acidentes com pessoas, causados por material circulante em movimento aumentaram, assim como as **colisões de comboios**. Por outro lado, o número de acidentes em passagem de nível e o número de descarrilamentos diminuíram.

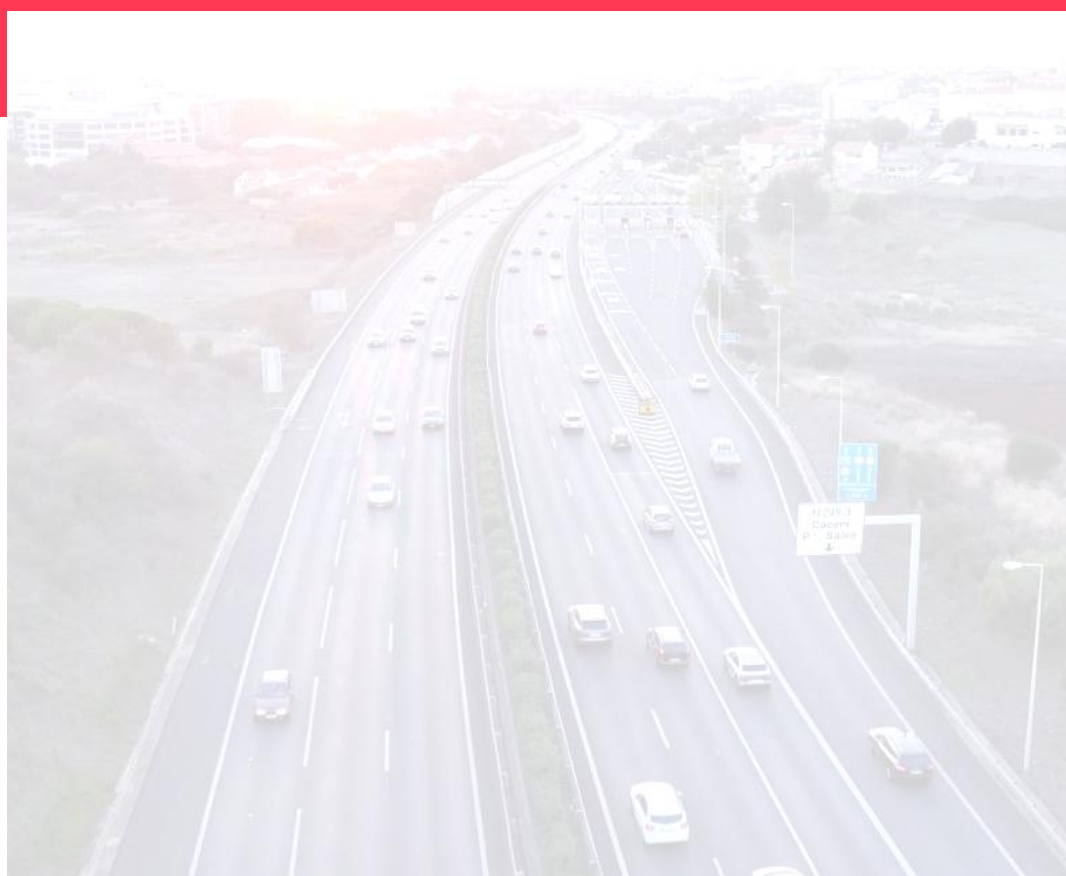
#### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR ARMADORES DE TRÁFEGO LOCAL AUMENTOU

Verificou-se um aumento de 8,4% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2023.

#### MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS NOS PRINCIPAIS PORTOS NACIONAIS DIMINUIU

Em 2024, o **movimento de mercadorias** nos principais **portos** nacionais teve um aumento de 7,2% em relação a 2023.

# A TRANSPORTE RODOVIÁRIO







## A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

### I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

#### I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

##### I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

Empresas licenciadas para o transporte  
em táxi até 2024  
(valores acumulados)

9 031

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

##### I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte em  
veículos pesados de passageiros até 2024  
(valores acumulados)

697

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

##### I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados

Empresas com certificado para o  
transporte particular de passageiros em  
veículos pesados até 2024  
(valores acumulados)

1 012

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



#### I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2020	2021	2022	2023	2024
Atividade principal	590	592	640	661	<b>732</b>
Atividade acessória	2 109	2 012	2 015	1 947	<b>2 172</b>

\* As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

	2020	2021	2022	2023	2023	N.º 2024
Autorizações emitidas em Portugal	26	63	10	15	15	<b>13</b>
Alterações das condições de exploração autorizadas	1	5	1	2	2	<b>2</b>
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	22	18	11	22	22	<b>33</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.3 Serviços expresso

	2020	2021	2022	2023	2024
Autorizações emitidas	13	26	127	89	<b>51</b>
Alterações das condições de exploração autorizadas	0	10	13	29	<b>22</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





## I.4 Atividades específicas

### I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - *rent-a-car*

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros *rent-a-car* no Continente até 2024  
(valores acumulados)

817

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros sharing no Continente até 2024  
(valores acumulados)

15

No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de *rent-a-car*, os velocípedes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.5 Transporte em Táxi

### I.5.1 Número de motoristas de táxi

Número	2020	2021	2022	2023	2024
Motoristas de táxi	26 984	21 902	20 224	17 846	17 903

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.6 Transporte em TVDE

### I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de operadores	8 214	9 175	12 455	16 814	21 053
Número de operadores de plataformas eletrónicas	8	11	13	13	13

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE

Nacionalidade	CMTVDE									
	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%
Portugal	8 878	84,9%	12 350	77,7%	20 255	67,6%	31 210	61,4%	39 355	54,5%
Brasil	718	6,9%	1 447	9,1%	3 913	13,1%	8 678	17,1%	14 634	20,2%
Índia	254	2,4%	827	5,2%	2 789	9,3%	5 104	10,0%	7 599	10,5%
Paquistão	157	1,5%	380	2,4%	914	3,1%	1 647	3,2%	2 963	4,1%
Bangladesh	149	1,4%	316	2,0%	779	2,6%	1 383	2,7%	2 851	3,9%
Outros	297	2,8%	574	3,6%	1 310	4,4%	2 788	5,5%	4 869	6,7%
<b>Total</b>	<b>10 453</b>	<b>100%</b>	<b>15 894</b>	<b>100%</b>	<b>29 960</b>	<b>100%</b>	<b>50 810</b>	<b>100%</b>	<b>72 271</b>	<b>100%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão

### I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão

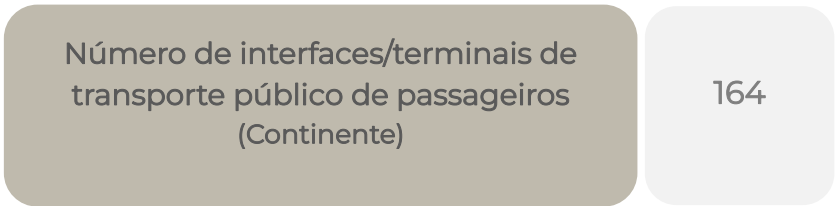
N.º de Entidades formadoras certificadas por profissão	2020	2021	2022	2023	2024	Total (acumulado)
Certificado de Aptidão de motorista (CAM)	6	10	8	8	5	169
Transporte coletivo de crianças (TCC)	5	3	4	3	4	228
Transporte em Táxi (Táxi)	0	6	0	0	3	46
Transporte Individual e Remunerado de Passageiros em Veículos Descaracterizados (TVDE)	4	4	2	2	5	76
Capacidade Profissional	0	1	0	0	0	17
Maquinistas	-	4	1	0	0	5
Auditores de Segurança Rodoviária (ASR)	-	0	0	0	1	0
Técnico e Mecânico de auto/gás	0	0	0	0	0	5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)



Fonte: IMT, I.P., 2024/ Decreto-Lei n.º 140/2019. Ponto 3, artigo 12º

I.9 Passes para Jovens

I.9.1 Número de passes Gratuitos para jovens

N.º Passes vendidos	2024
Passes Gratuitos para Jovens	7 209 393

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.9.2 Montante da compensação atribuída ao Passe Gratuito para Jovens

	2024
Montante da compensação	218 705 989

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10 Passe antigo combatente

I.10.1 Número de passes antigo combatente

N.º Passes vendidos	2021	2022	2023	2024
Antigo combatente	6 401	108 706	155 334	193 886

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente

Compensação atribuída	2021	2022	2023	2024
Antigo combatente	119 981 €	4 601 587 €	6 142 046 €	6 624 975 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados

#### I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	482	487	603	702	650

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.12 Procura de passageiros

#### I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10<sup>3</sup>

Modo de Transporte	2020	2021	2022	2023	2024
Rodoviário - Serviço de transporte regular, ocasional e internacional	328 175	380 168	497 634	552 415	579 842

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)



## II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

### II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2024  
(valores acumulados)

7 900

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### II.2 Tráfego de mercadorias

II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Toneladas Transportadas (10<sup>3</sup>)</b>					
Rodovia	131 545	146 725	143 359	130 686	113 862
<b>Toneladas km (10<sup>6</sup>)</b>					
Rodovia	24 402	32 075	31 557	27 170	22 648

\* O processo de estratificação foi alterado em 2024, o que resultou numa quebra de série

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Mercadorias transportadas</b>						
Tráfego nacional	10 <sup>3</sup> t	114 482	124 258	120 501	111 784	103 429
Tráfego internacional	10 <sup>3</sup> t	17 063	22 466	22 859	18 902	16 324
<b>TOTAL</b>	<b>10<sup>3</sup> t</b>	<b>131 545</b>	<b>146 724</b>	<b>143 359</b>	<b>128 086</b>	<b>119 753</b>
<b>Volume de transporte (TKm)</b>						
Tráfego nacional	10 <sup>6</sup> tKm	8 737	9 381	9 068	7 794	7 935
Tráfego internacional	10 <sup>6</sup> tKm	15 666	22 693	22 488	19 376	16 235
<b>TOTAL</b>	<b>10<sup>6</sup> tKm</b>	<b>24 402</b>	<b>32 074</b>	<b>31 556</b>	<b>27 170</b>	<b>24 170</b>

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)



## II.3 Atividades específicas

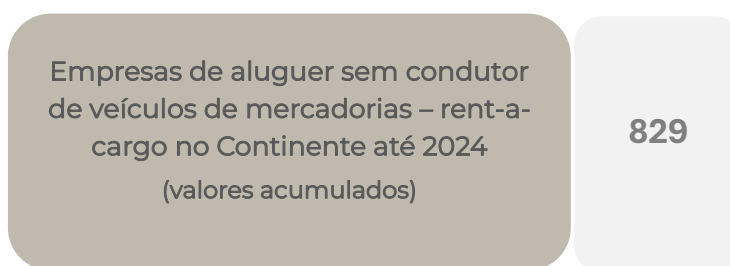
II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2021	2022	2023	2024
Atividade principal	681	640	546	446
Atividade acessória	277	263	227	204

\* Valores acumulados

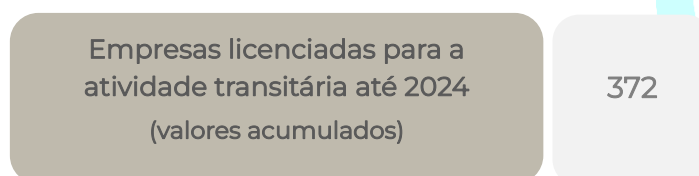
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo



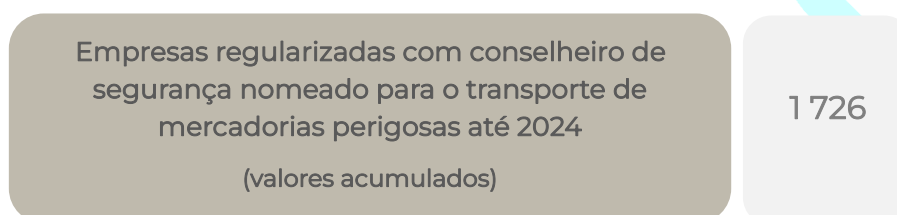
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

#### II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

	2020	2021	2022	2023	2024
Empresas	138	152	159	171	<b>177</b>
Cartões ativos	2 874	3 190	3 352	3 570	<b>3 865</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2020	2021	2022	2023	2024
Novas candidaturas	57	46	51	72	<b>51</b>
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	522	328	319	424	<b>334</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação\* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais

#### II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas

Número de Autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas em 2024

49

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

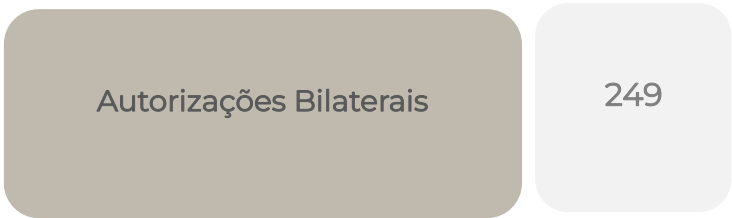


II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes)

Autorizações Multilaterais CEMT	2023	2024
Autorizações anuais emitidas para o ano em vigor	11	12
Autorizações anuais emitidas para o ano seguinte	6	0
Autorizações mensais emitidas para o ano em vigor	8	6
Autorizações mensais emitidas para o ano seguinte	4	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024



### III. INFRAESTRUTURAS

#### III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

##### III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

##### III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2024

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	217	166	618
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	481	239	884
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	109	45	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	3	301	268	899
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	165	0	87	142	255	330	978
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1 942	407	1 194	701	5 307	4 791	14 342

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2020 (km)	Extensão 2021 (km)	Extensão 2022 (km)	Extensão 2023 (km)	Extensão 2024 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	543,4	545,6	545,6	545,6	545,6
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
<b>TOTAL</b>	<b>3110,5</b>	<b>3112,7</b>	<b>3112,7</b>	<b>3112,7</b>	<b>3112,7</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

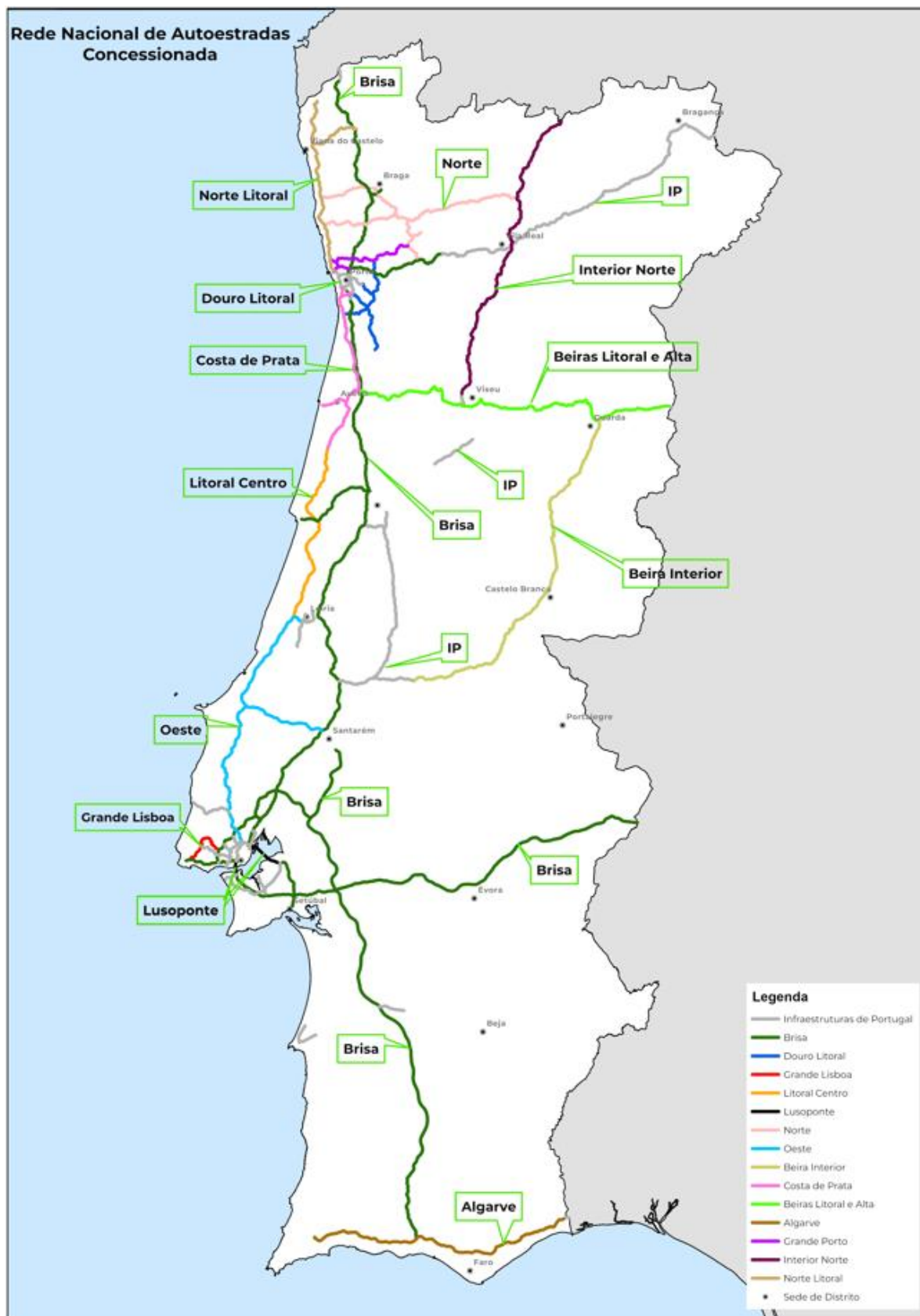
### III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens

2024

Concessão	Extensão (km)	Ext. Isenta Portagem (km)	Sistema de Portagem
Algarve	130,2	-	Eletrónica (MLFF)
Beira Interior	177,5	-	Eletrónica (MLFF)
Beiras Litoral e Alta	172,6	-	Eletrónica (MLFF)
Brisa	1 094,5	85,0	Real
Costa de Prata	104,5	15,1	Eletrónica (MLFF)
Douro Litoral	79,0	6,6	Real
Grande Lisboa	23,0	-	Real
Grande Porto	54,7	6,0	Eletrónica (MLFF)
Infraestruturas de Portugal	545,6	337,1	Real e Eletrónica (MLFF)
Interior Norte	156,6	-	Eletrónica (MLFF)
Litoral Centro	92,7	-	Real
Lusoponte	24,0	-	Real
Norte	174,5	-	Real
Norte Litoral	113,3	55,1	Eletrónica (MLFF)
Oeste	170,0	26,0	Real
<b>TOTAL</b>	<b>3 112,7</b>	<b>530,9</b>	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

### III.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2024

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais											
Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	421,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde Bragança - Guarda - Castelo Branco -	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1 559,7	212,7	1 772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2 240,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



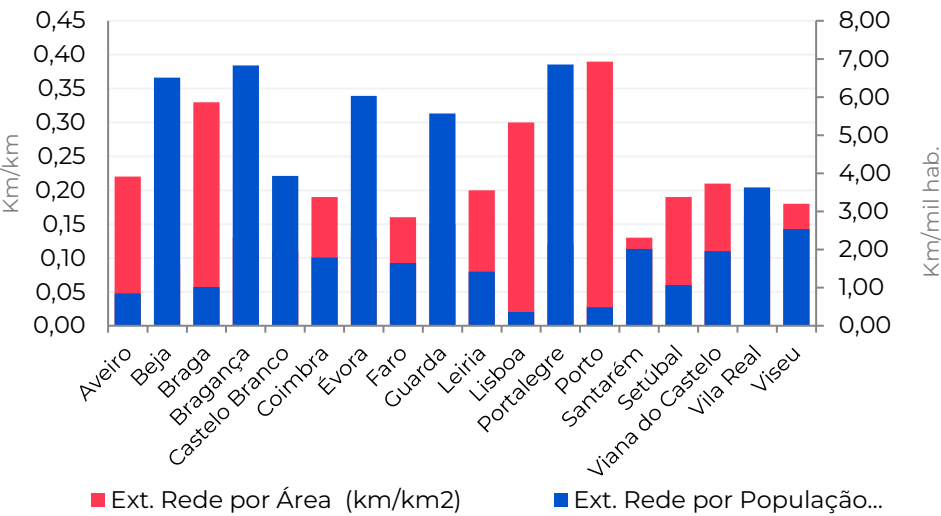
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2024

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,85
Beja	0,09	6,51
Braga	0,33	1,02
Bragança	0,13	6,83
Castelo Branco	0,11	3,93
Coimbra	0,19	1,79
Évora	0,13	6,03
Faro	0,16	1,65
Guarda	0,15	5,57
Leiria	0,20	1,42
Lisboa	0,30	0,36
Portalegre	0,12	6,85
Porto	0,39	0,49
Santarém	0,13	2,02
Setúbal	0,19	1,07
Viana do Castelo	0,21	1,96
Vila Real	0,16	3,63
Viseu	0,18	2,54

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

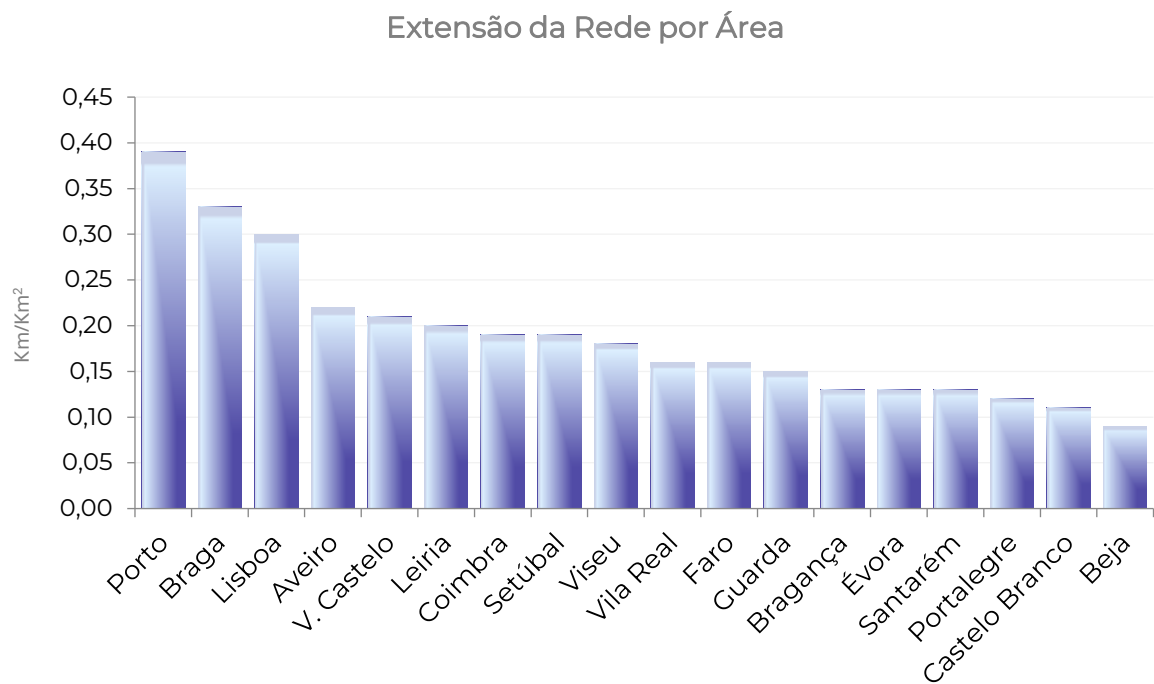
Densidade da Rede em 2024



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

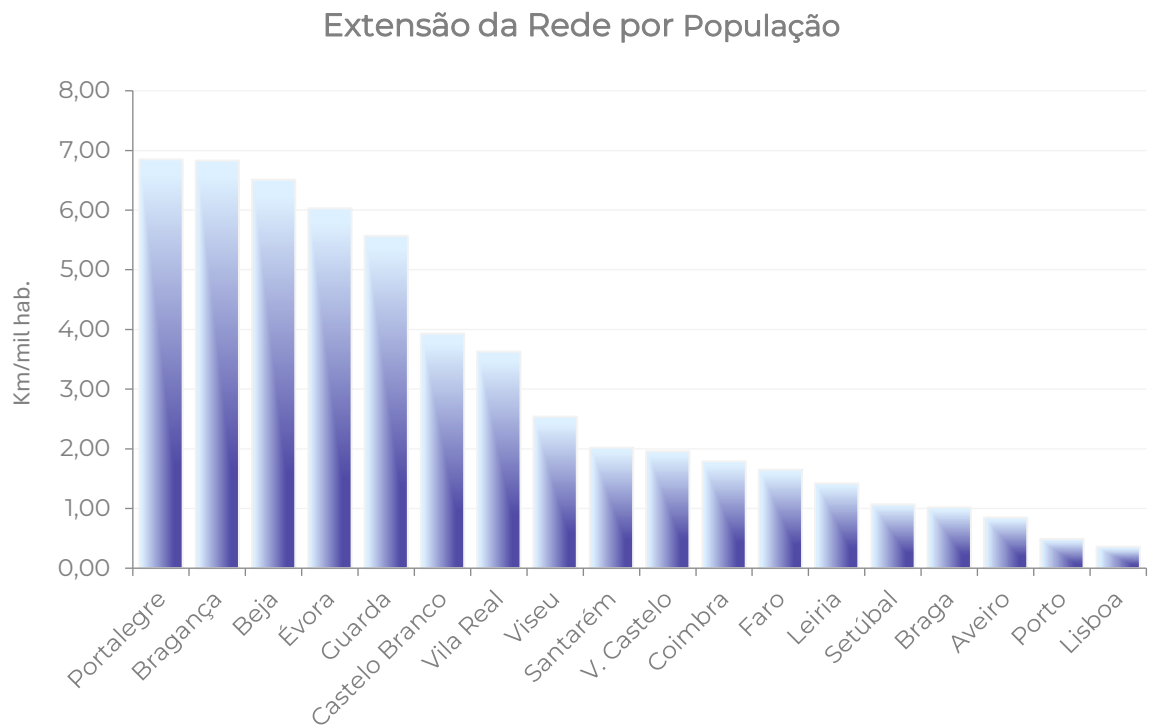


III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024



III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veíc./dia

Estrada	2024												TMDA 2024
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	35 762	37 269	39 540	41 517	43 670	44 621	47 648	55 139	45 801	43 015	42 515	43 214	43 339
A2	19 083	20 411	22 041	23 685	24 576	29 037	33 697	40 484	29 551	23 575	21 992	22 328	25 899
A3	25 560	26 183	27 428	28 360	29 498	29 253	32 245	35 991	30 672	28 918	28 638	30 677	29 472
A4	16 299	16 895	17 375	18 462	18 840	18 805	20 745	23 056	19 774	19 037	18 784	18 970	18 931
A5	91 406	92 850	93 013	98 412	100 986	96 905	100 115	88 665	99 609	100 273	97 721	95 745	96 307
A6	5 734	6 094	6 771	6 799	7 057	7 390	8 161	9 294	7 748	6 884	6 770	7 298	7 172
A7	9 894	10 123	10 351	10 987	11 136	11 176	13 965	17 988	11 952	11 010	11 018	11 723	11 791
A8	24 463	25 366	26 109	26 866	28 537	28 639	31 281	32 608	30 380	28 771	28 064	28 403	28 304
A8-1	18 326	18 338	18 199	19 174	19 798	18 851	19 810	19 610	19 918	20 141	19 603	19 369	19 265
A9	28 048	28 465	28 929	30 336	31 904	30 137	32 022	27 205	32 311	34 632	33 656	33 381	30 925
A10	8 769	9 145	9 627	10 069	10 670	10 916	12 299	12 587	11 519	11 152	11 041	11 045	10 744
A11	13 979	14 391	14 600	15 612	15 937	15 737	18 252	21 469	16 803	16 191	16 129	16 596	16 321
A12	39 626	40 891	42 657	44 676	46 708	47 825	52 875	52 174	49 186	45 789	44 659	45 009	46 028
A13	4 762	5 083	5 553	5 950	6 301	7 221	8 485	11 248	7 852	6 410	6 458	6 188	6 801
A13-1	4 227	4 509	4 663	5 045	5 344	5 562	6 129	7 232	5 863	5 572	5 749	5 677	5 469
A14	7 802	7 973	7 989	8 776	8 886	9 134	11 138	12 793	9 466	8 489	8 480	8 773	9 150
A15	5 139	5 301	5 499	5 894	6 069	6 539	7 600	8 808	6 680	6 034	6 017	6 120	6 314
A16	33 063	33 727	33 480	35 673	36 326	34 053	34 826	30 124	35 823	38 505	36 858	36 535	34 915
A17	8 662	9 061	9 638	10 309	10 856	11 089	12 999	15 540	12 171	11 022	10 704	10 628	11 067
A19	12 410	12 530	12 533	13 106	13 568	12 712	13 444	12 717	13 694	14 108	13 792	13 583	13 185
A20	91 300	92 801	93 619	97 744	99 404	96 692	100 614	98 322	98 224	97 834	96 540	97 272	96 712
A21	14 587	14 207	14 293	16 129	16 891	16 830	18 122	17 937	18 017	16 018	15 408	15 427	16 161
A22	12 328	13 873	15 698	17 552	18 792	21 871	26 855	33 176	23 815	19 684	15 840	15 018	19 570
A23	8 489	8 833	9 514	9 611	9 763	10 078	11 379	14 348	11 031	9 974	10 145	10 553	10 319
A24	5 105	5 133	5 418	5 760	5 984	5 894	6 928	9 928	6 650	6 038	5 912	6 188	6 253
A25	11 485	11 717	12 416	12 955	12 917	12 969	15 497	19 198	13 523	12 984	13 036	13 398	13 522
A26	4 794	4 952	5 019	5 470	5 907	6 375	6 863	8 033	6 795	5 857	5 705	5 538	5 946
A26-1	5 103	5 460	5 409	5 498	5 505	5 911	6 317	6 597	6 556	6 324	6 165	6 168	5 919
A27	10 659	10 880	11 150	11 469	11 750	11 779	13 643	16 677	12 599	11 705	11 734	12 845	12 252
A28	33 543	34 443	34 996	36 603	37 498	37 504	40 499	44 359	38 397	36 512	36 695	37 863	37 427
A29	24 772	25 521	25 376	26 758	26 898	26 278	27 920	27 044	26 680	26 854	26 306	26 090	26 378
A32	10 956	11 015	11 135	11 647	11 802	11 604	12 654	12 240	12 203	12 348	12 200	12 468	11 860
A33	31 374	31 808	32 653	34 234	36 145	35 136	39 363	36 878	36 827	36 476	36 105	36 553	35 312
A41	23 690	24 365	24 498	25 885	26 540	25 985	28 240	27 664	26 403	28 530	27 644	27 230	26 400
A42	19 180	19 838	20 009	20 681	21 189	20 581	22 333	21 689	21 049	21 977	22 017	21 602	21 018
A43	22 532	22 778	22 797	23 548	23 586	22 806	23 463	21 488	22 847	24 547	23 933	23 917	23 188
A44	66 596	67 985	67 386	69 792	70 395	68 115	70 961	66 527	68 630	68 276	68 363	68 515	68 461
IP7	79 817	81 841	81 146	84 822	87 715	88 345	87 057	82 081	88 714	89 199	87 815	86 963	85 458
IC2	31 174	31 313	31 489	32 291	32 938	32 305	31 298	26 988	30 849	33 288	32 552	32 655	31 592
IC16	46 675	48 241	48 682	47 947	49 477	48 182	48 988	42 565	47 735	50 593	49 088	50 114	48 190
IC17	85 826	86 274	86 206	89 480	93 012	89 531	90 364	81 754	87 031	90 345	89 338	89 487	88 224
IC19	115 216	114 679	114 192	118 688	122 966	120 028	123 196	115 547	123 792	121 427	120 809	121 640	119 358
IC20	45 411	46 615	45 641	51 207	53 649	52 928	58 917	59 267	50 311	44 496	42 744	43 108	49 543
IC21	29 394	29 662	29 203	30 668	31 374	30 175	30 967	28 744	31 478	32 567	32 336	32 497	30 757
IC22	39 154	39 834	39 277	40 730	41 955	38 395	39 607	34 036	39 338	40 857	40 548	40 579	39 522
CSB	31 815	32 496	32 886	34 056	35 033	33 617	35 985	36 099	35 636	35 817	35 072	34 956	34 465
VRI	46 026	47 475	49 363	52 143	52 745	50 720	56 973	53 299	56 246	58 100	53 209	52 687	52 435
Média Ponderada	19 255	19 926	20 733	21 810	22 607	23 109	25 506	28 276	24 041	22 557	22 022	22 327	22 695

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024



### III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2024												TMDA 2024
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	12 379	13 934	15 771	17 651	18 900	22 001	26 996	33 322	23 954	19 819	15 934	15 077	19 673
Beira Interior	7 084	7 433	8 079	8 087	8 174	8 503	9 534	12 391	9 080	8 376	8 534	8 935	8 693
Beiras Litoral e Alta	10 165	10 392	10 862	11 240	11 247	11 330	13 638	17 625	11 965	11 453	11 584	12 009	11 972
Brisa	22 329	23 298	24 661	25 982	27 092	28 384	31 254	35 500	29 320	26 711	26 045	26 544	27 280
Costa de Prata	23 990	24 724	25 371	26 808	26 900	26 469	29 220	30 104	26 993	26 624	26 212	26 043	26 632
Douro Litoral	13 046	13 351	13 512	14 155	14 622	14 419	15 880	15 887	14 724	15 828	15 342	15 252	14 676
Grande Lisboa	33 063	33 727	33 480	35 673	36 326	34 053	34 826	30 124	35 823	38 505	36 858	36 535	34 915
Grande Porto	34 769	35 712	36 027	38 176	39 211	37 706	40 517	37 968	38 763	40 748	39 671	39 375	38 230
Infraestruturas de Portugal	23 716	24 122	24 386	25 508	26 323	25 981	27 506	27 734	26 841	26 212	25 985	26 098	25 875
Interior Norte	5 124	5 147	5 432	5 776	5 999	5 904	6 948	9 966	6 662	6 041	5 928	6 202	6 269
Litoral Centro	7 464	7 788	8 374	8 972	9 537	9 831	11 591	14 075	10 879	9 686	9 340	9 314	9 748
Lusoponte	83 010	85 029	86 962	91 465	95 155	95 124	102 100	99 696	97 628	92 680	90 763	91 241	92 599
Norte	11 547	11 850	12 070	12 858	13 078	13 022	15 699	19 396	13 914	13 106	13 086	13 695	13 624
Norte Litoral	24 756	25 381	25 863	27 145	27 829	27 949	30 742	34 760	28 792	27 249	27 433	28 699	28 067
Oeste	20 532	21 286	21 914	22 598	23 961	24 154	26 474	27 758	25 542	24 124	23 563	23 864	23 826
<b>Média Ponderada</b>	<b>19 255</b>	<b>19 926</b>	<b>20 733</b>	<b>21 810</b>	<b>22 607</b>	<b>23 109</b>	<b>25 506</b>	<b>28 276</b>	<b>24 041</b>	<b>22 557</b>	<b>22 022</b>	<b>22 327</b>	<b>22 695</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada

Estrada	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
A1	29 802	34 278	38 916	41 882	43 339	3%
A2	17 907	20 377	23 170	24 845	25 899	4%
A3	19 699	22 687	26 471	28 572	29 472	3%
A4	12 883	14 727	16 382	17 765	18 931	7%
A5	69 081	76 171	88 852	93 569	96 307	3%
A6	4 300	5 231	6 408	6 866	7 172	4%
A7	8 214	9 323	10 336	11 179	11 791	5%
A8	18 714	20 926	24 612	27 071	28 304	5%
A8-1	N/D	N/D	N/D	N/D	19 265	N/D
A9	17 044	19 285	23 897	27 830	30 925	11%
A10	6 154	7 170	8 324	9 467	10 744	13%
A11	10 338	11 955	13 781	15 289	16 321	7%
A12	31 852	34 801	40 129	43 578	46 028	6%
A13	4 028	4 890	5 450	6 055	6 801	12%





Estrada	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
A13-1	3 127	3 773	4 286	4 801	5 469	14%
A14	7 065	7 523	8 180	8 702	9 150	5%
A15	4 414	4 872	5 513	5 988	6 314	5%
A16	23 760	26 126	30 128	33 234	34 915	5%
A17	6 429	7 512	9 061	10 341	11 067	7%
A19	10 009	10 932	11 993	12 377	13 185	7%
A20	74 372	79 783	90 640	94 906	96 712	2%
A21	10 575	12 190	14 069	14 924	16 161	8%
A22	9 886	12 029	15 882	17 916	19 570	9%
A23	6 549	7 681	8 916	9 631	10 319	7%
A24	3 994	4 765	5 383	5 890	6 253	6%
A25	9 523	11 009	12 811	13 753	13 522	-2%
A26	N/D	N/D	N/D	N/D	5 946	N/D
A26-1	N/D	N/D	N/D	N/D	5 919	N/D
A27	8 431	9 521	10 699	11 497	12 252	7%
A28	27 543	30 424	34 108	35 998	37 427	4%
A29	18 408	20 833	23 828	25 747	26 378	2%
A32	7 429	8 707	9 952	11 025	11 860	8%
A33	24 151	26 466	29 833	32 050	35 312	10%
A41	16 073	18 713	22 334	24 253	26 400	9%
A42	12 669	15 108	17 873	19 412	21 018	8%
A43	17 625	20 161	22 244	22 577	23 188	3%
A44	53 787	59 202	66 084	68 251	68 461	0%
IP7	60 973	64 160	79 622	83 043	85 458	3%
IC2	27 457	29 085	30 264	31 649	31 592	0%
IC16	34 202	36 782	43 355	42 706	48 190	13%
IC17	57 512	63 464	80 817	85 975	88 224	3%
IC19	91 752	93 707	109 086	115 126	119 358	4%
IC20	42 938	45 579	50 897	52 693	49 543	-6%
IC21	25 952	27 301	29 663	30 473	30 757	1%
IC22	28 407	29 982	35 363	37 522	39 522	5%
CSB	23 950	26 893	30 608	33 006	34 465	4%
VRI	28 585	31 802	42 739	48 826	52 435	7%
<b>Média Pon- derada</b>	<b>15 315</b>	<b>17 435</b>	<b>20 205</b>	<b>21 799</b>	<b>22 695</b>	<b>4%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão

Concessão	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
Algarve	9 954	12 106	15 957	18 001	19 673	9,3%
Beira Interior	5 531	6 483	7 540	8 175	8 693	6,3%
Beiras Litoral e Alta	7 936	9 175	10 748	11 499	11 972	4,1%
Brisa	18 345	21 046	24 153	26 128	27 280	4,4%
Costa de Prata	18 304	20 831	23 850	25 809	26 632	3,2%
Douro Litoral	8 857	10 463	12 116	13 433	14 676	9,3%
Grande Lisboa	23 760	26 126	30 128	33 234	34 915	5,1%
Grande Porto	23 373	26 674	32 388	35 480	38 230	7,8%
Infraestruturas de Portugal	19 079	21 257	24 662	25 951	25 875	-0,3%
Interior Norte	4 008	4 778	5 400	5 887	6 269	6,5%
Litoral Centro	5 603	6 527	7 910	9 080	9 748	7,4%
Lusoponte	68 450	73 986	84 526	89 855	92 599	3,1%
Norte	9 073	10 388	11 730	12 842	13 624	6,1%
Norte Litoral	19 881	22 225	25 142	26 730	28 067	5,0%
Oeste	15 838	17 683	20 746	22 793	23 826	4,5%
<b>Média Ponderada</b>	<b>15 315</b>	<b>17 435</b>	<b>20 205</b>	<b>21 799</b>	<b>22 695</b>	<b>4,1%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada

Estrada	2020 (veíc. x km)	2021 (veíc. x km)	2022 (veíc. x km)	2023 (veíc. x km)	2024 (veíc. x km)	Var. Anual 24/23 (%)
A1	107 858 882	124 059 507	140 843 992	151 579 470	156 852 490	3,5%
A2	51 743 934	58 882 338	66 951 422	71 791 928	74 838 995	4,2%
A3	26 474 836	30 491 229	35 576 582	38 400 543	39 610 535	3,2%
A4	34 613 922	39 568 085	44 013 949	47 731 695	50 863 540	6,6%
A5	20 724 378	22 851 376	26 655 722	28 070 844	28 892 078	2,9%
A6	8 148 370	9 911 879	12 141 445	13 009 179	13 590 196	4,5%
A7	10 241 336	11 623 305	12 887 131	13 937 602	14 701 316	5,5%
A8	30 496 133	34 100 257	40 107 264	44 114 623	46 124 783	4,6%
A8-1	N/D	N/D	N/D	N/D	693 540	N/D
A9	7 035 676	7 960 836	9 864 662	11 488 114	12 765 664	11,1%
A10	2 939 318	3 424 628	3 975 389	4 521 516	5 131 136	13,5%
A11	8 758 302	10 128 617	11 675 625	12 952 783	13 827 200	6,8%
A12	16 359 121	17 873 822	20 610 047	22 381 471	23 639 889	5,6%



Estrada	2020 (veíc. x km)	2021 (veíc. x km)	2022 (veíc. x km)	2023 (veíc. x km)	2024 (veíc. x km)	Var. Anual 24/23 (%)
A13	7 855 458	9 536 424	10 456 539	11 618 080	13 049 946	12,3%
A13-1	352 723	425 645	483 514	541 520	616 865	13,9%
A14	3 382 700	3 601 867	3 916 577	4 166 572	4 380 992	5,1%
A15	2 129 146	2 350 144	2 659 418	2 888 457	3 045 902	5,5%
A16	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	9 636 583	5,1%
A17	9 049 316	10 574 184	12 753 721	14 556 328	15 578 355	7,0%
A19	1 933 821	2 112 150	2 317 113	2 391 279	2 547 341	6,5%
A20	12 851 438	13 786 418	15 662 623	16 399 780	16 711 837	1,9%
A21	2 626 907	3 027 983	3 494 712	3 707 066	4 014 461	8,3%
A22	15 706 971	19 110 998	24 894 613	28 464 266	31 093 303	9,2%
A23	16 912 571	19 834 135	23 025 476	24 871 216	26 647 753	7,1%
A24	7 697 206	9 183 381	10 374 255	11 351 928	12 050 430	6,2%
A25	22 341 058	25 827 486	30 055 724	32 265 268	34 058 932	5,6%
A26	N/D	N/D	N/D	N/D	1 484 182	N/D
A26-1	N/D	N/D	N/D	N/D	610 841	N/D
A27	2 499 046	2 822 109	3 171 219	3 407 593	3 631 482	6,6%
A28	31 101 955	34 354 977	38 514 589	40 649 011	42 262 234	4,0%
A29	11 773 668	13 324 963	15 240 246	16 468 006	16 871 344	2,4%
A32	2 906 301	3 406 235	3 893 223	4 313 001	4 639 677	7,6%
A33	10 636 121	11 655 426	13 138 557	14 114 683	15 551 359	10,2%
A41	11 939 013	13 900 210	16 589 471	18 015 332	19 609 568	8,8%
A42	2 994 959	3 571 476	4 225 077	4 588 919	4 968 588	8,3%
A43	3 405 098	3 895 134	4 297 535	4 361 896	4 479 934	2,7%
A44	3 743 610	4 546 702	6 502 658	6 715 919	6 736 611	0,3%
CSB	1 810 640	2 033 115	2 313 950	2 495 263	2 605 535	4,4%
VRI	994 773	1 106 694	1 487 308	1 699 142	1 824 745	7,4%
IP7	7 902 090	8 315 094	10 319 046	10 762 370	11 075 347	2,9%
IC2	2 438 205	2 783 451	3 522 717	3 683 968	3 677 309	-0,2%
IC16	1 641 681	1 765 518	2 081 041	2 049 890	2 313 107	12,8%
IC17	5 590 142	9 557 672	14 449 991	15 372 305	15 774 538	2,6%
IC19	17 946 659	18 076 017	20 159 145	21 275 234	22 057 308	3,7%
IC20	3 194 593	3 391 096	3 786 711	3 920 337	3 685 993	-6,0%
IC21	3 207 653	3 374 444	3 666 291	3 766 493	3 801 544	0,9%
IC22	1 193 091	1 259 252	1 485 255	1 575 931	1 659 911	5,3%
<b>Média Ponderada</b>	<b>561 710 472</b>	<b>640 593 857</b>	<b>742 556 219</b>	<b>801 609 400</b>	<b>843 986 458</b>	<b>5,3%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão

Estrada	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	2022 (veíc. x Km)	2023 (veíc. x Km)	2024 (veíc. x Km)	Var. Anual 24/23 (%)
Algarve	15 551 509	18 915 134	24 591 642	28 124 073	30 737 775	9,3%
Beira Interior	11 780 158	13 808 645	16 059 686	17 413 228	18 515 044	6,3%
Beiras Litoral e Alta	16 436 238	19 004 153	22 260 638	23 816 369	24 797 130	4,1%
Brisa	240 937 974	276 414 919	316 477 150	342 354 136	357 442 096	4,4%
Costa de Prata	22 952 885	26 122 545	29 908 325	32 364 911	33 396 384	3,2%
Douro Litoral	8 471 024	10 006 773	11 587 492	12 847 517	14 035 698	9,2%
Grande Lisboa	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	9 636 583	5,1%
Grande Porto	15 342 208	17 508 910	21 259 493	23 289 164	25 094 281	7,8%
Infraestruturas de Portugal	111 863 944	126 011 926	147 738 107	155 454 306	165 744 548	6,6%
Interior Norte	7 532 129	8 978 191	10 147 793	11 063 514	11 780 611	6,5%
Litoral Centro	6 232 921	7 261 152	8 799 604	10 100 437	10 843 742	7,4%
Lusoponte	19 713 509	21 307 896	24 343 474	25 878 194	26 668 599	3,1%
Norte	18 999 638	21 751 922	24 562 756	26 890 385	28 528 516	6,1%
Norte Litoral	27 030 042	30 217 384	34 182 958	36 342 514	38 159 801	5,0%
Oeste	32 308 637	36 073 442	42 322 095	46 498 074	48 605 650	4,5%
<b>Média Ponderada</b>	<b>561 710 472</b>	<b>640 593 857</b>	<b>742 556 219</b>	<b>801 609 400</b>	<b>843 986 458</b>	<b>5,3%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

Tráfego/receita	Anos	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Tráfego médio diário <sup>(a)</sup></b>	<b>nº</b>		<b>168 445</b>	<b>181 669</b>	<b>206 794</b>	<b>217 493</b>	<b>221 018</b>
Ponte 25 de Abril	"		115 769	124 532	141 140	146 530	146 328
Ponte Vasco da Gama	"		52 677	57 137	65 655	70 963	74 690
<b>Receita cobrada</b>	<b>10<sup>3</sup> Eur</b>		<b>70 332</b>	<b>75 653</b>	<b>88 378</b>	<b>98 574</b>	<b>106 226 385</b>
Ponte 25 de Abril	"		38 721	41 138	47 908	52 535	55 511
Ponte Vasco da Gama	"		31 611	34 515	40 469	46 039	50 715

<sup>(a)</sup> Soma do tráfego médio diário realizado em cada uma das pontes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	81	76	81	85	85

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

III.5.1 Inspeções

Anos	N.º de inspeções	Kms
2020	15	1 082
2021	18	835
2022	40	1 135
2023	24	1 170
2024	24	1 135

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.5.2 Vistorias

Anos	Pré-Vistorias	Vistorias
2020	2	6
2021	2	14
2022	4	6
2023	1	2
2024	1	4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## IV. VEÍCULOS

### IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2020	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883
31.12.2021	7 090 889	6 956 838	5 632 644	1 289 760	34 434	134 051	15 477	55 780	50 602	12 192
31.12.2022	7 249 033	7 111 623	5 778 584	1 295 480	37 559	137 410	16 370	56 291	52 146	12 603
31.12.2023	7 292 079	7 154 892	5 847 610	1 268 331	38 951	137 187	16 462	55 351	52 960	12 414
31.12.2024	7 634 976	7 489 819	6 135 517	1 311 388	42 914	145 157	16 937	58 260	56 709	13 251

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2024

Unidade: nº

Tipo de veículo Idade dos veículos	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	6 152 454	14,5	6 135 517	14,5	16 937	11,8
2 - <5 anos	416 738	0,5	414 870	0,5	1 868	0,5
5 - <10 anos	516 581	3,0	514 149	3,0	2 432	2,6
10 anos ou mais	1 305 595	7,0	1 302 629	7,0	2 966	6,8
Total	3 913 540	20,0	3 903 869	20,1	9 671	17,8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



#### IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2024

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	16 793	20,6
10 001-16 000 Kg	10 820	18,6
16 001-19 000 Kg	13 138	19,5
19 001-22 000 Kg	39	31,5
22 001-26 000 Kg	12 010	18,4
Mais de 26 000 Kg	5 453	12,9
<b>Total</b>	<b>58 260</b>	<b>18,8</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP(IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação<sup>(1)</sup> por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2024

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Merc.	Outros	Total	Passag.	Merc.	Tratores	Outros
Gasóleo	4 755 349	4 612 344	3 277 095	1 292 819	42 430	143 005	15 379	58 113	56 472	13 041
Gasolina	2 303 377	2 303 355	2 293 156	9 935	264	22	8	5	0	9
GPL	91 781	91 765	91 024	680	61	16	4	5	5	2
Elétrico Puro	173 871	173 170	165 316	7 709	145	701	640	52	3	6
Híbrido Plug-In	133 856	133 854	133 834	15	5	2	2	0	0	0
Híbrido Não Plug-In	173 698	173 644	173 569	71	4	54	23	19	0	12
Outros	3 044	1 687	1 523	159	5	1 357	881	66	229	181
<b>Total</b>	<b>7 634 976</b>	<b>7 489 819</b>	<b>6 135 517</b>	<b>1 311 388</b>	<b>42 914</b>	<b>145 157</b>	<b>16 937</b>	<b>58 260</b>	<b>56 709</b>	<b>13 251</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP(IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

#### IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação<sup>(1)</sup>) por 1.000 habitantes

	2020	2021	2022	2023	2024
Taxa de motorização	535,5	540,5	549,5	549,6	<b>570,8</b>

(1) veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



## IV.2 Veículos Matriculados

### IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2024

Unidade: nº

Automóveis ligeiros e pesados	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	365 982	126 087
Norte	96 253	5 901
Centro	22 114	5 668
Lisboa e Vale do Tejo	243 202	112 606
Alentejo	1 328	806
Algarve	3 085	1 106
Região Autónoma dos Açores	178	742
Angra do Heroísmo	37	618
Horta	57	55
Ponta Delgada	84	69
Região Autónoma da Madeira	411	587
Funchal	411	587
<b>TOTAL</b>	<b>366 571</b>	<b>127 416</b>
Tratores, incluindo agrícolas	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	15 026	5 602
Norte	3 453	578
Centro	1 669	1 456
Lisboa e Vale do Tejo	9 822	3 514
Alentejo	61	47
Algarve	21	7
Região Autónoma dos Açores	28	7
Angra do Heroísmo	15	3
Horta	3	1
Ponta Delgada	10	3
Região Autónoma da Madeira	0	4
Funchal	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>15 054</b>	<b>5 613</b>





Motociclos	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	49 856	1 486
Norte	3 708	204
Centro	14 824	130
Lisboa e Vale do Tejo	30 919	1 071
Alentejo	45	25
Algarve	360	56
Região Autónoma dos Açores	29	16
Angra do Heroísmo	9	11
Horta	7	3
Ponta Delgada	13	2
Região Autónoma da Madeira	54	27
Funchal	54	27
<b>TOTAL</b>	<b>49 939</b>	<b>1 529</b>
Reboques e semirreboques	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	8 402	378
Norte	2 069	55
Centro	1 903	45
Lisboa e Vale do Tejo	4 230	273
Alentejo	91	2
Algarve	109	3
Região Autónoma dos Açores	137	1
Angra do Heroísmo	36	0
Horta	8	0
Ponta Delgada	93	1
Região Autónoma da Madeira	8	0
Funchal	8	0
<b>TOTAL</b>	<b>8 547</b>	<b>379</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



#### IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2024 Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
<b>Automóveis ligeiros</b>	<b>361 319</b>	<b>360 757</b>	<b>158</b>	<b>404</b>
De passageiros	314 644	314 131	129	384
De mercadorias	44 047	44 000	28	19
Mistos	2	1	1	0
Especiais	2 626	2 625	0	1
<b>Automóveis pesados</b>	<b>11 267</b>	<b>11 234</b>	<b>26</b>	<b>7</b>
De passageiros	1 386	1 379	5	2
De mercadorias	3 420	3 405	10	5
Tratores rodoviários	6 015	6 009	6	0
Especiais	446	441	5	0
<b>Reboques e semirreboques</b>	<b>8 547</b>	<b>8 402</b>	<b>137</b>	<b>8</b>
<b>Motociclos</b>	<b>49 939</b>	<b>49 856</b>	<b>29</b>	<b>54</b>
<b>Tratores agrícolas</b>	<b>9 039</b>	<b>9 017</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>440 111</b>	<b>439 266</b>	<b>372</b>	<b>473</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



#### IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2024 Unidade: n°

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
<b>Automóveis ligeiros e pesados</b>	<b>366 571</b>	<b>365 982</b>	<b>178</b>	<b>411</b>
≤ 750 c.c.	182	177	2	3
De 751 a 1 500	198 714	198 490	60	164
De 1 501 a 3 750	104 063	103 778	83	202
De 3 751 a 6 000	1 667	1 654	7	6
De 6 001 a 8 000	1 225	1 221	2	2
De 8 001 e superior	2 693	2 672	16	5
Elétricos	58 027	57 990	8	29
<b>Motociclos</b>	<b>49 939</b>	<b>49 856</b>	<b>29</b>	<b>54</b>
≤ 125 c.c.	22 653	22 648	0	5
De 126 a 250	634	631	2	1
De 251 a 350	3 616	3 613	0	3
De 351 a 600	4 309	4 298	3	8
De 601 e mais	18 180	18 119	24	37
Elétricos	547	547	0	0
<b>Tratores de mercadorias e agrícolas</b>	<b>15 054</b>	<b>15 026</b>	<b>28</b>	<b>0</b>
≤ 750 c.c.	2 199	2 199	0	0
De 751 a 1 500	2 069	2 065	4	0
De 1 501 a 3 750	3 388	3 387	1	0
De 3 751 a 6 000	1 055	1 048	7	0
De 6 001 a 8 000	303	293	10	0
De 8 001 e superior	6 028	6 022	6	0
Elétricos	12	12	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>431 564</b>	<b>430 864</b>	<b>235</b>	<b>465</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



### IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

#### IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos							
	2023	2024	2023			2024			2023	2024
plug in			não plug in	Total	plug in	não plug in	Total			
Ciclomotores	4 634	5 518	13	40	53	13	41	54	4 687	5 572
Motociclos	3 581	4 309	0	3	3	0	4	4	3 584	4 313
Triciclos e Quadriciclos	3 580	4 500	4	0	4	2	0	2	3 584	4 502
Ligeiros de passageiros	111 401	166 254	97 435	137 807	235 242	134 191	175 005	309 196	346 643	475 450
Pesados de passageiros	592	673	0	28	28	0	28	28	620	701
Ligeiros de mercadorias	5 488	7 853	12	58	70	15	73	88	5 558	7 941
Pesados de mercadorias	23	57	0	36	36	0	38	38	59	95
Ligeiros (pass+merc)	116 889	174 107	97 447	137 865	235 312	134 206	175 078	309 284	352 201	483 391
Pesados (pass+merc)	615	730	0	64	64	0	66	66	679	796
TOTAL	129 299	189 164	97 464	137 972	235 436	134 221	175 189	309 410	364 735	498 574

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Combustível Tipologia	GNL <sup>(1)</sup>					GNC <sup>(2)</sup>					GPL <sup>(3)</sup>				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Ciclomotor	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	2	2	1	116	151	176	240	262	36	36	36	37	40
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	0	73	75	75	83	87	2	3	3	8	8
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	0	569	726	773	928	968	0	0	0	0	0
Pesado de Mercadorias	5	5	7	10	9	172	210	216	228	242	0	0	0	0	0
Tratores de Mercadorias	32	34	50	53	56	84	118	133	160	154	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>1020</b>	<b>1286</b>	<b>1379</b>	<b>1645</b>	<b>1719</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>48</b>

<sup>(1)</sup> GNL = Gás Natural Liquefeito    <sup>(2)</sup> GNC = Gás Natural Comprimido    <sup>(3)</sup> GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

### IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2020	2021	2022	2023	2024
Aveiro	378 254	484 263	491 787	507 240	522 668
Beja	63 535	83 464	83 342	85 503	87 040
Braga	442 467	576 467	588 334	605 945	617 766
Bragança	82 102	106 714	107 850	109 758	112 462
Castelo Branco	107 990	139 481	141 350	143 521	145 959
Coimbra	242 950	310 858	316 778	324 585	332 545
Évora	79 275	101 713	103 375	105 290	106 714
Faro	270 981	352 221	360 203	375 672	381 570
Guarda	81 230	102 554	104 087	105 669	107 042
Leiria	319 574	408 841	419 724	430 829	441 670
Lisboa	910 067	1 176 554	1 205 806	1 249 028	1 268 619
Portalegre	54 959	69 885	69 126	69 147	69 840
Porto	826 365	1 086 808	1 118 213	1 165 293	1 191 791
Santarém	239 094	307 178	315 021	323 987	332 988
Setúbal	373 423	485 615	495 884	514 011	526 722
Viana do Castelo	127 144	164 352	169 628	176 814	182 565
Vila Real	81 016	104 246	106 978	108 644	111 194
Viseu	197 257	255 081	263 148	274 419	282 253
<b>Total</b>	<b>4 877 683</b>	<b>6 316 295</b>	<b>6 460 634</b>	<b>6 675 355</b>	<b>6 821 408</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



#### IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria- veículos

2024				
Distritos	Ligeiros	Pesados	Reboques e Semi-Reboques	Trator
Aveiro	504 862	6 547	6 543	4 714
Beja	84 589	1 490	628	333
Braga	600 484	9 251	4 497	3 520
Bragança	108 625	2 357	846	634
Castelo Branco	140 787	2 787	1 464	921
Coimbra	318 129	5 440	5 252	3 719
Évora	102 932	1 996	1 050	732
Faro	372 447	6 283	1 504	1 327
Guarda	102 777	1 819	1 350	1 096
Leiria	415 811	10 003	9 073	6 765
Lisboa	1 227 736	19 905	11 915	9 036
Portalegre	67 260	1 117	974	489
Porto	1 152 075	17 440	13 091	9 174
Santarém	316 427	6 375	6 223	3 954
Setúbal	512 497	6 715	4 504	2 995
Viana do Castelo	177 601	2 727	1 331	904
Vila Real	108 098	1 956	708	432
Viseu	268 282	5 372	4 933	3 663
<b>Total</b>	<b>6 581 419</b>	<b>109 580</b>	<b>75 886</b>	<b>54 408</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2020		2021		2022		2023		2024	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	4 704 637	8,1%	6 093 933	8,4%	6 234 093	7,7%	6 444 558	7,8%	6 581 419	8,0%
Pesados	119 072	10,4%	101 853	12,6%	103 471	11,8%	106 047	12,3%	109 580	13,1%
Reboques e Semi-Reboque	53 974	9,8%	69 169	9,8%	71 246	9,1%	72 918	9,4%	75 886	9,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## V. CONDUTORES

### V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	208 688	239 764	448 452

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

### V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

				2024
Categoria	Provas teóricas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos		13 870	13 039	84,8%
A1 - motociclos		11 394	10 924	61,5%
A2 - motociclos		7 478	7 067	72,7%
AM - ciclomotores		83	73	80,8%
B - veículos ligeiros		172 459	159 719	64,7%
B1 - veículos ligeiros		1 347	1 292	66,1%
BE - veículos ligeiros		0	0	0,0%
C - pesados de mercadorias		10 536	9 888	83,7%
CE - pesados de mercadorias		0	0	0,0%
D - pesados de passageiros		2 148	1 988	86,5%
D1 - pesados de passageiros		1	1	100,0%
G3 - Veículos agrícolas		0	0	0,0%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque		65	54	38,9%
<b>Total</b>		<b>219 381</b>	<b>204 045</b>	<b>67,2%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2024			
Categoria	Provas Práticas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	14 614	13 962	89,8%
A1 - motociclos	8 337	8 009	82,0%
A2 - motociclos	7 306	6 888	88,3%
AM - ciclomotores	89	79	75,9%
B - veículos ligeiros	188 008	178 010	61,2%
B1 - veículos ligeiros	1 126	1 073	82,9%
BE - veículos ligeiros	626	575	89,0%
C - pesados de mercadorias	10 134	9 675	82,8%
CE - pesados de mercadorias	8 868	8 313	76,3%
D - pesados de passageiros	2 105	1 947	84,6%
D1 - pesados de passageiros	2	2	100,0%
G3 - Veículos agrícolas	0	0	0,0%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	5 135	4 725	95,2%
<b>Total</b>	<b>246 350</b>	<b>233 258</b>	<b>66,9%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





#### V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito

		2024
Provas teóricas		
Distrito	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	16 158	66,9%
Beja	2 069	65,0%
Braga	18 042	71,0%
Bragança	3 513	70,0%
Castelo Branco	3 287	69,4%
Coimbra	11 146	71,0%
Évora	2 198	66,2%
Faro	10 199	61,4%
Guarda	980	70,5%
Leiria	13 316	67,6%
Lisboa	60 448	66,1%
Portalegre	1 655	61,8%
Porto	29 987	70,2%
Santarém	1 070	65,6%
Setúbal	19 704	63,3%
Viana do Castelo	4 861	65,6%
Vila Real	3 121	69,4%
Viseu	2 291	68,0%
<b>Total</b>	<b>204 045</b>	<b>67,2%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito

		2024
Provas Práticas		
Distrito	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	19 407	67,7%
Beja	2 456	78,3%
Braga	21 954	70,4%
Bragança	4 790	65,4%
Castelo Branco	3 930	62,3%
Coimbra	13 991	68,3%
Évora	2 445	77,0%
Faro	11 430	58,5%
Guarda	1 307	65,6%
Leiria	16 128	69,1%
Lisboa	63 656	67,0%
Portalegre	1 783	86,0%
Porto	38 465	60,7%
Santarém	931	85,0%
Setúbal	19 518	66,3%
Viana do Castelo	4 588	84,9%
Vila Real	3 854	71,2%
Viseu	2 625	69,9%
<b>Total</b>	<b>233 258</b>	<b>66,9%</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.2 Cartas de condução

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

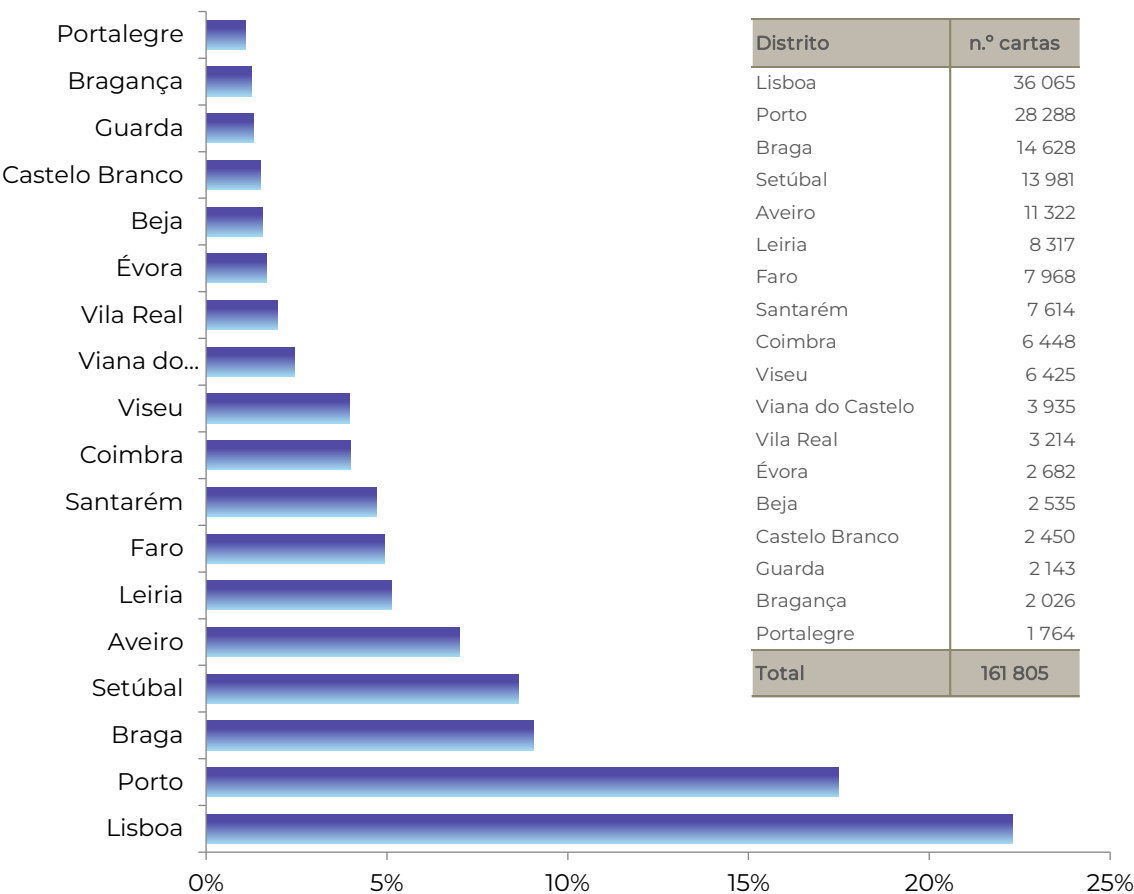
Unidade: n°

Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2020	937 746	60 713	127 781	91 565	14 617	57 751	92 465	91 799	70 601	88 119	90 494	90 206	61 635
2021	995 959	69 188	49 242	85 402	59 021	86 852	85 162	101 046	75 672	116 399	82 979	107 346	77 650
2022	1 229 824	112 064	93 163	96 591	87 819	124 062	93 214	106 960	104 203	107 535	97 789	95 763	110 661
2023	1 281 473	121 573	125 985	115 422	74 681	122 281	107 893	102 521	97 068	96 717	98 037	111 725	107 570
2024	1 278 974	99 817	127 840	103 153	77 269	121 893	103 969	103 094	103 176	106 821	135 968	110 580	85 394

\* Inclui 1<sup>as</sup> emissões, revalidações, 2<sup>as</sup> vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

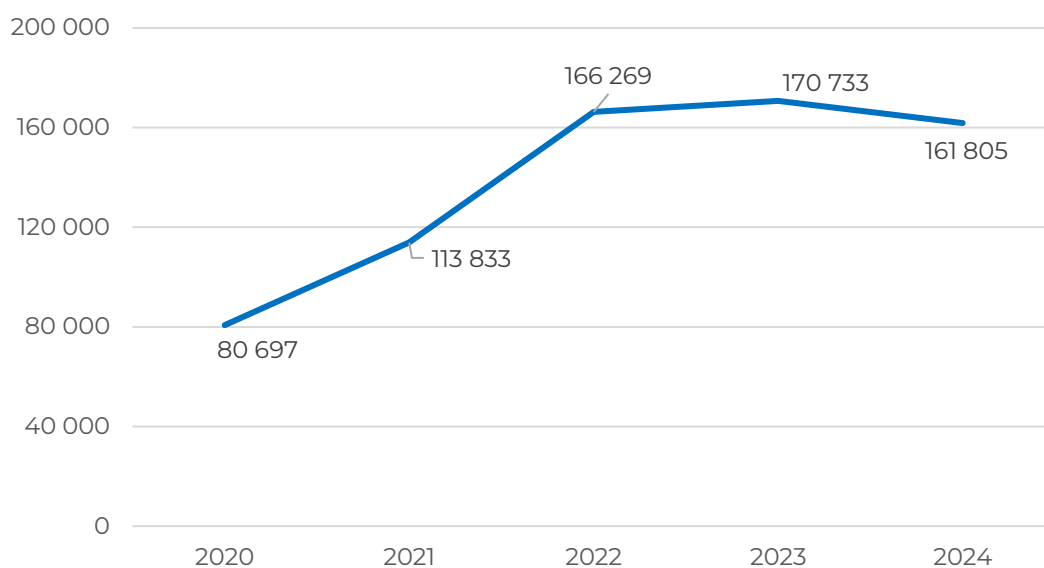
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito



Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2023

### V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução



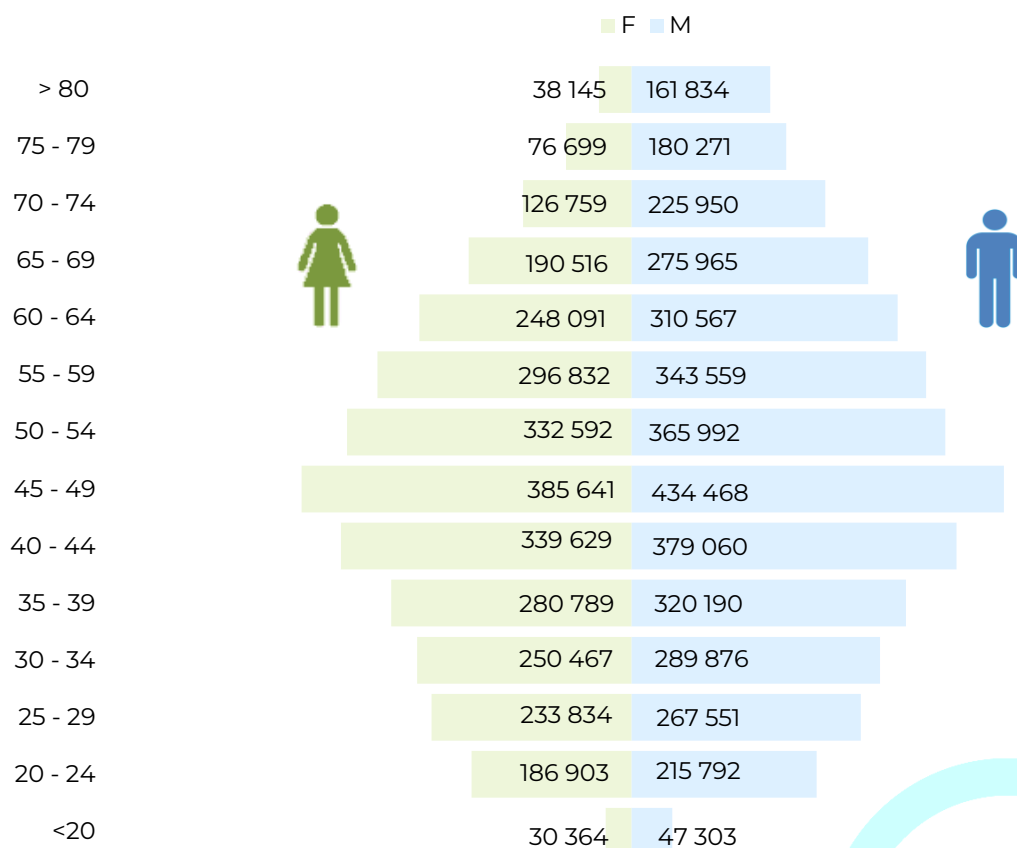
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2024

### V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade

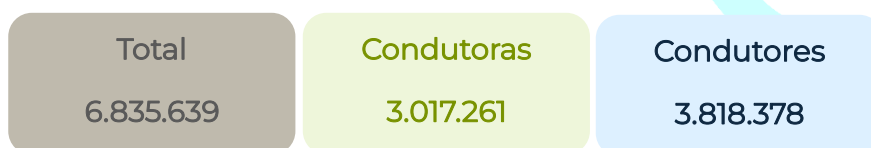
Idade	2020	2021	2022	2023	2024
<18	5 537	5 830	7 887	8 055	8 049
18 - 19	43 457	41 221	57 215	55 777	53 359
20 - 24	26 994	32 416	39 207	37 416	34 617
25 - 29	7 999	9 155	10 893	10 692	10 758
30 - 34	4 497	5 034	6 463	6 382	6 284
35 - 39	2 741	3 152	4 048	4 074	3 862
40 - 44	1 595	1 859	2 332	2 401	2 398
45 - 49	1 004	1 106	1 383	1 401	1 349
50 - 54	601	642	775	823	791
55 - 59	638	520	499	520	435
60 - 64	412	391	428	348	236
65 - 69	232	154	130	151	115
70 - 74	72	54	58	58	34
75 - 79	22	10	17	13	8
>80	5	3	3	4	0
<b>Total</b>	<b>95 806</b>	<b>101 547</b>	<b>131 338</b>	<b>128 115</b>	<b>122 295</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024





### V.3 Condutores ADR\*

#### V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR por Centro de Exame	2020	2021	2022	2023	2024
Aveiro	559	487	654	574	611
Beja	112	117	166	70	85
Braga	744	607	678	738	801
Bragança	68	32	31	44	20
Castelo Branco	42	79	71	71	71
Coimbra	532	270	539	521	601
Évora	165	122	162	194	166
Faro	232	182	289	276	270
Guarda	145	75	111	78	88
Leiria	608	340	607	555	669
Lisboa	966	525	1 256	1 277	1 371
Portalegre	17	20	26	19	37
Porto	1 425	674	1 925	1 902	2 106
Santarém	593	487	729	689	908
Setúbal	376	362	632	538	734
Viana do Castelo	363	136	177	189	259
Vila Real	308	173	278	226	318
Viseu	468	179	395	388	409
Exército		7	139	87	148

\*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada  
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2020	2021	2022	2023	2024
Inicial Base	2 740	1 707	3 845	3 394	3 881
Inicial Cisternas	1 280	733	1 811	1 618	1 842
Inicial Explosivos	99	71	245	100	158
Inicial Radioativos	36	7	27	40	20
Reciclagem Base	2 192	1 585	2 221	1 953	2 184
Reciclagem Cisternas	1 131	552	1 128	972	1 276
Reciclagem Explosivos	61	15	69	69	63
Reciclagem Radioativos	2	1	16	10	14
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	72	87	130	116	83
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	0	0	0	0	3
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	110	116	254	164	151
Reciclagem Conselheiro de Segurança Ferroviário					4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – Transporte de Mercadorias Perigosas (TMP)

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2020	2021	2022	2023	2024
TMP01-ANTRAM	1 836	977	2 009	1 763	2 063
TMP03-CFMTFA	46	70	75	38	70
TMP04-FDF	204	124	264	173	111
TMP05-LTM	1 169	0	0	0	0
TMP08-DESTINOS PRATICOS	249	100	219	161	21
TMP09-IFR	609	367	583	400	459
TMP10-NUCAMINHO	1 258	921	1 762	601	526
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	176	78	126	181	235
TMP13-COMUNILOG	90	46	506	305	24
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	367	466	573	470	637
TMP15-WESTCARGO	4	0	0	0	0
TMP16-SOBREIRO DUARTE	339	128	291	253	120
TMP17-TRANSFORM	2	27	11	0	71
TMP18-ARMF	0	0	0	0	0
TMP19-FUTURBRAIN	29	27	0	40	0
TMP20-EC A MINHOTA	110	16	37	84	17
TMP21-ACTIONLIVE	28	21	33	12	11
TMP22-EC INOVADORA	51	23	37	47	34
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	16	1	0	41	9
TMP24-PSIPORTO	0	0	0	0	0
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	52	39	115	232	26
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	38	0	0	0	0
TMP28-ECF BOM JESUS	389	58	262	144	244
TMP29-ITINERANTE PRISMA	84	33	59	57	9
TMP30-CF PERO PINHEIRO	5	11	1	0	0
TMP31-WORKSPACE	4	0	0	0	0
TMP32-FORMAKI	152	48	48	27	16
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	83	98	100	20	0
TMP35-SEEPMODE	101	5	2	14	0
TMP36-TEMAS CRUZADOS	86	14	46	45	88
TMP37-GRUPO IFT	115	153	354	386	342
TMP38-SEUS	31	46	62	52	15
TMP39-ESCOLA DOS SERVIÇOS - EXÉRCITO PORTUGUÊS	0	103	35	87	148
TMP40-ADP - ACADEMIA DO PROFISSIONAL	0	1 007	1 307	1 203	1 318
TMP41-ONROAD	0	0	22	26	69
TMP42-EC MONTE REDONDO	0	0	9	43	4
TMP43-DEGRAUS	0	0	16	161	0
TMP44-BWS CONSULTING	0	0	93	84	32
<b>Total</b>	<b>7723</b>	<b>5007</b>	<b>9057</b>	<b>7150</b>	<b>6719</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P



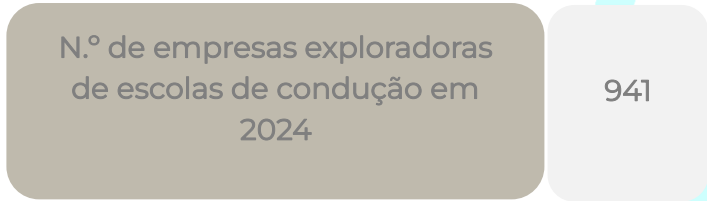
V.3.4 Resultados dos Exames ADR

2024			
Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	2 252	710	919
Inicial Cisternas	1 202	477	163
Inicial Explosivos	113	26	19
Inicial Radioativos	11	7	2
Reciclagem Base	1 660	121	403
Reciclagem Cisternas	910	259	107
Reciclagem Explosivos	45	14	4
Reciclagem Radioativos	12	0	2
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	60	12	11
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	3	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	135	7	9
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	4	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

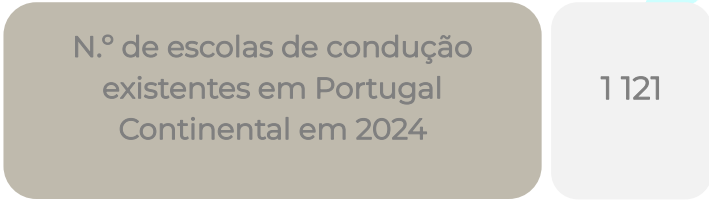
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

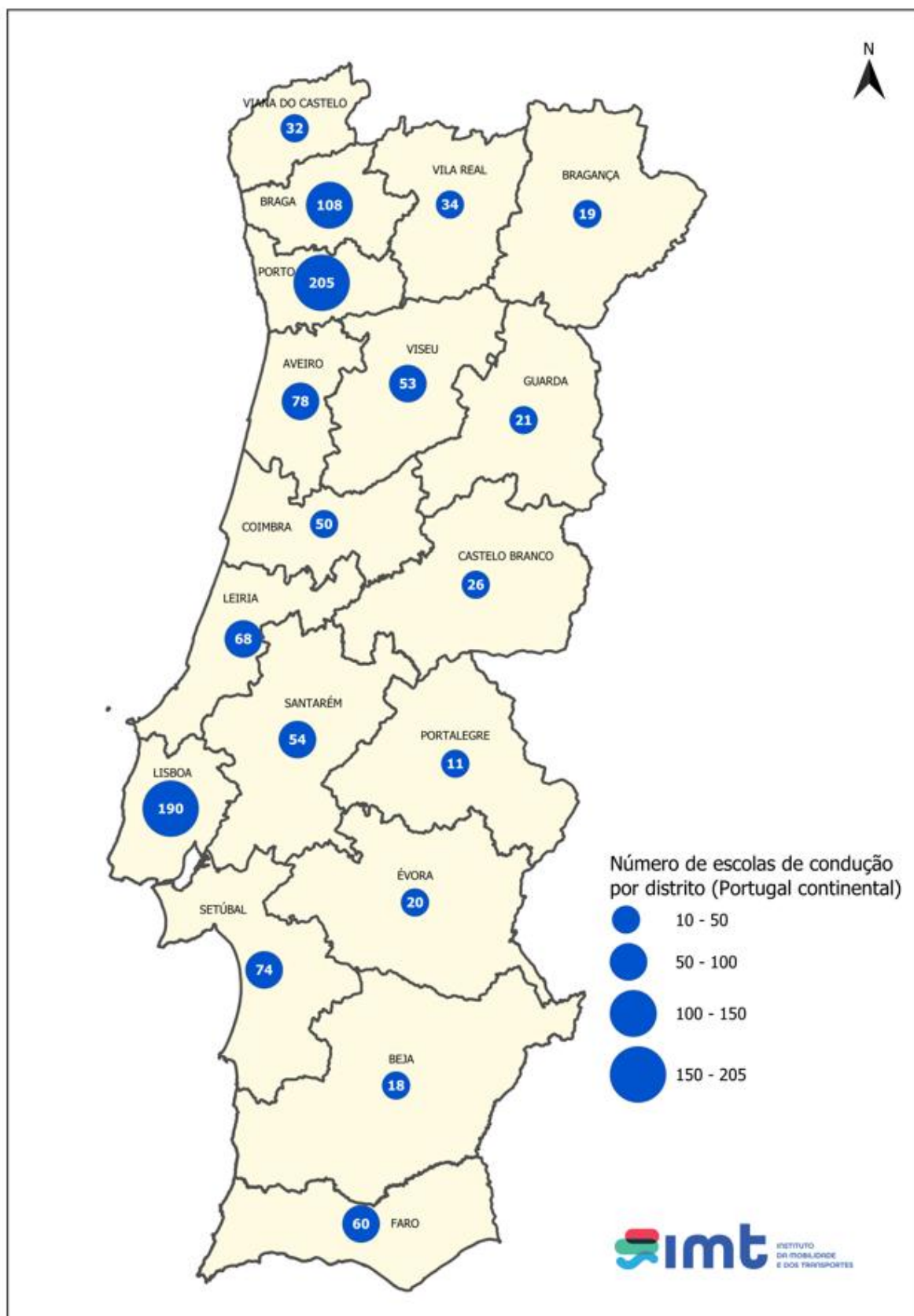


Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





### VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024



## VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

Entidades Formadoras	2024
Instrutores de condução	2
Diretores de escolas de condução	3
Examinadores de condução	0*
De 14/16	0

\* Alteração legislativa

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Profissionais do ensino da condução e avaliação	2020	2021	2022	2023	2024
Instrutores de condução	4 464	5 546	5 658	5 642	5 629
Diretores de escolas de condução	761	1 799	1 809	1 783	1 765
Examinadores de condução (público e privado)	288	340	361	387	391

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

### VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLVT	DRMTAL	DRMTAG	Total
2020	3 978	5 125	6 134	1 464	1 510	18 211
2021	5 212	6 279	9 097	2 075	979	23 642
2022	4 964	4 891	4 462	1 513	1 214	17 044
2023	5 288	5 698	4 972	1 814	1 570	19 342
2024	7 685	5 779	5 567	2 504	1 576	23 111

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2020	2021	2022	2023	2024
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	374	456	287	527	498
Inspeção de Veículos	426	825	451	420	409
Transportadoras e Profissões	143	167	287	300	240
<b>Total</b>	943	1 448	1 025	1 247	1 147

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de veículos controlados	1 065	1 063	790	912	1 321
Número de infrações registadas	1 364	1 067	810	1 019	1 545
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	4 016	375	244	323	452
Número de infrações relativas ao documento de transporte	233	171	233	167	258
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	95	83	55	63	108
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	210	150	128	174	251
Número de infrações relativas a certificação do condutor	39	44	36	33	53
Outras infrações	371	244	114	259	423

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VIII. SINISTRALIDADE

### VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2023 e 2024\*

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Região Norte	Braga	3 291	3 312	35	40	193	223	3 954	4 029	4 182	4 292
	Bragança	394	393	3	9	50	49	473	469	526	527
	Porto	6 107	6 384	50	55	225	237	7 263	7 611	7 538	7 903
	Viana do Castelo	843	945	17	13	74	73	1 003	1 143	1 094	1 229
	Vila Real	665	668	19	11	64	59	778	795	861	865
Total		11 300	11 702	124	128	606	641	13 471	14 047	14 201	14 816
Região Centro	Aveiro	2 868	2 898	33	29	200	199	3 339	3 386	3 572	3 614
	Castelo Branco	565	547	20	12	76	66	660	616	756	694
	Coimbra	1 602	1 635	23	25	94	110	1 858	1 897	1 975	2 032
	Guarda	440	480	11	16	54	50	527	559	592	625
	Leiria	1 802	1 857	32	36	157	185	2 117	2 121	2 306	2 342
Total		8 635	8 838	134	139	691	729	10 107	10 263	10 932	11 131
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	7 248	7 694	45	58	311	330	8 462	9 036	8 818	9 424
	Santarém	1 592	1 656	30	30	229	214	1 791	1 926	2 050	2 170
	Setúbal	2 775	2 724	50	31	200	206	3 333	3 272	3 583	3 509
Total		11 615	12 074	125	119	740	750	13 586	14 234	14 451	15 103
Região do Alentejo	Beja	486	520	26	23	85	111	570	578	681	712
	Évora	458	515	10	10	78	74	532	591	620	675
	Portalegre	331	326	16	9	44	64	389	364	449	437
Total		1 275	1 361	52	42	207	249	1 491	1 533	1 750	1 824
Região do Algarve	Faro	2 149	2 363	32	35	193	207	2 403	2 606	2 628	2 848
	Total	2 149	2 363	32	35	193	207	2 403	2 606	2 628	2 848
Total		34 974	36 338	467	463	2 437	2 576	41 058	42 683	43 962	45 722

\*Sinistralidade 24h

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



## VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo

	2023	2024	Δ(%) 24/23
Veículos ligeiros	40 663	42 106	3,5%
Veículos pesados	1 533	1 673	9,1%
Ciclomotores	1 784	1 587	-11,0%
Motociclos	8 936	9 546	6,8%
Velocípedes	3 239	3 602	11,2%
Veículos agrícolas	189	228	20,6%
Restantes veículos	697	752	7,9%
<b>Total</b>	<b>57 041</b>	<b>59 494</b>	<b>4,3%</b>

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

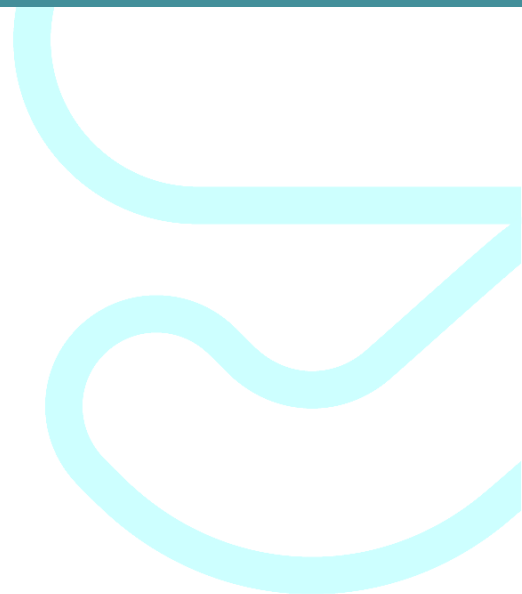
## VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente

Utentes	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Condutores	338	339	1 713	1 728	27 783	28 992
Passageiros	72	55	365	416	8 818	9 040
Peões	57	69	359	432	4 457	4 651
<b>Total</b>	<b>467</b>	<b>463</b>	<b>2 437</b>	<b>2 576</b>	<b>41 058</b>	<b>42 683</b>

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

**B**

# TRANSPORTE FERROVIÁRIO







## B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

### I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

#### I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte  
de passageiros até 2024  
(valores acumulados)

3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias

Empresas licenciadas para o transporte  
de mercadorias até 2024  
(valores acumulados)

2

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano

Empresas licenciadas para o transporte em  
metropolitano até 2024  
(valores acumulados)

3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos

Empresas licenciadas para o transporte  
de passageiros com fins turísticos ou  
históricos até 2024  
(valores acumulados)

1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





## II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

### II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário

10<sup>3</sup>

Passageiros transportados	2020	2021	2022	2023	2024
Sistema ferroviário pesado	102 224	120 702	171 653	200 345	<b>218 770</b>
Sistemas de metropolitano	140 938	137 506	218 127	263 173	<b>286 780</b>
<b>Total</b>	<b>243 162</b>	<b>258 208</b>	<b>389 780</b>	<b>463 518</b>	<b>505 550</b>

Fonte: Instituto Nacional de Estatística (INE) - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

### I.2 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário

Mercadorias transportadas	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
Toneladas	10 <sup>3</sup> t	8 647	9 100	8 372	8 555	<b>7858</b>
Toneladas-Km	10 <sup>6</sup> tkm	2 544	2 336	2 192	2 263	<b>2214</b>

Fonte: Instituto Nacional de Estatística (INE) - Inquérito ao Transporte Ferroviário

## III. INFRAESTRUTURAS

### III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

2024

Linhas exploradas	Total (km)	Eletrificadas (Km)	Não Eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3 620,8	1 790,3	1 830,5
Extensão das linhas exploradas	2 526,2	1 790,3	735,9

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

### III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração

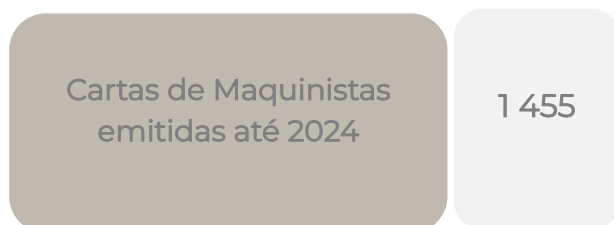


Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A., 2024



## IV. MAQUINISTAS

### IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

## V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

### V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	299	381	788	391	479

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## VI. SINISTRALIDADE

### VI.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2024
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	5
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	0
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	5
N.º de descarrilamentos de comboios	0
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	5
Acidentes em PN passivas	3
Acidentes em PN não automáticas sem Guarda	2
Acidentes em PN não automáticas de peões	1
Acidentes em PN ativas	2
Acidentes em PN manuais	0
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	1
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	1
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	0
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	20
N.º de incêndios em material circulante	0
N.º de outros acidentes	0
<b>N.º total de todos os acidentes</b>	<b>30</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### VI.2 Número de acidentes por categoria

Número total de acidentes por categoria	Unidade: n.º				
	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	4	5	3	3	5
Em descarrilamentos de comboios	3	3	5	2	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	10	10	6	13	5
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	26	15	20	16	20
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>30</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



## VI.3 Vítimas mortais e feridos graves

### VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	2	0	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	7	7	2	8	4
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	18	11	10	11	16
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>20</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2020	2021	2022	2023	2024
Passageiros	0	0	1	0	0
Trabalhadores	3	1	0	0	0
Utilizadores de Passagem de Nível	7	7	2	8	4
Pessoas não autorizadas	16	9	9	9	13
Outros	1	1	0	2	3
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>20</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	3	0	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	3	4	3	5	3
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	9	4	10	5	5
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

### VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2020	2021	2022	2023	2024
Passageiros	2	1	3	0	0
Trabalhadores	2	0	0	1	0
Utilizadores de Passagem de Nível	3	4	3	5	3
Pessoas não autorizadas	7	2	6	4	4
Outros	1	1	1	0	1
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VII. SEGURANÇA

### VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2020	2021	2022	2023	2024
Carris partidos	28	35	28	30	31
Deformações na via	66	26	43	38	36
Falhas na sinalização lateral	0	0	0	0	2
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	25	28	23	24	33
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	0
Ruturas de eixos	0	0	1	0	0
<b>Total de todos os acidentes</b>	<b>119</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>102</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



## VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2019	2020	2021	2022	2023	2024
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,1	67,1 (*)	70,62 (*)	70,62	73,61	<b>75,13</b>
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	89,6	89,6 (*)	87,85(*)	90,91	93,98	<b>93,89</b>
<b>Número de total de PN (ativas + passivas)</b>	<b>834,0</b>	<b>831,0</b>	<b>824,0</b>	<b>820,0</b>	<b>810,0</b>	<b>785,0</b>

(\*) Não considerado neste âmbito o Sistema de Frenagem Automática, instalado na Linha de Cascais.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

## VII.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º					
Passagens de nível	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total de todas as PN ativas</b>	<b>456</b>	<b>477</b>	<b>477</b>	<b>481</b>	<b>471</b>
Aviso automático aos utilizadores	41	48	49	55	55
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	377	393	396	396	388
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	3	3	2	2	2
Manuais	35	33	30	28	26
<b>Total de todas as PN passivas</b>	<b>375</b>	<b>347</b>	<b>343</b>	<b>329</b>	<b>314</b>
Não automática sem guarda	268	242	237	231	226
Não automática sem peões	107	105	106	98	88

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

# C ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS





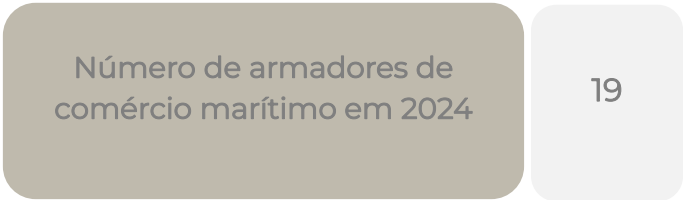




## C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

### I. AGENTES ECONÓMICOS

#### I.1 Armadores de comércio marítimo



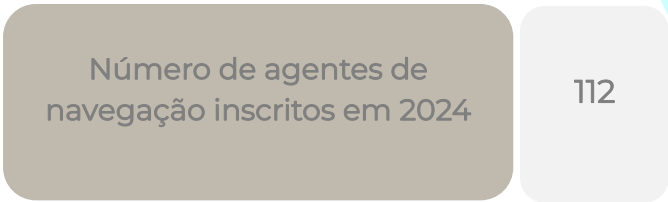
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio

Tipo de navio	2024
	Número
Químicos	29
Carga Geral	12
Porta-Contentores	7
Graneleiros	4
Passageiros	9
Petroleiros	1
Ro-Ro	1
Outros	1
Total	64

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.3 Agentes de navegação



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.4 Agentes de navegação registados por porto

2024	
Porto	Número
Viana do Castelo	13
Leixões	52
Aveiro	26
Figueira da Foz	11
Peniche	1
Lisboa	48
Setúbal	24
Sines	21
Faro	5
Portimão	9
Madeira	9
Açores	53
Total	272

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Gestores de navio



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Empresas de trabalho portuário

2024	
Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	1
Total	11

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

### II.1 Registo e tipo de navio

Até 2024

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
Registo Convencional			
Carga Geral	4	20	10 557
Ro-Ro	1	22	8 072
Porta-Contentores	5	19	11 111
Outros	4	7	1 111
Registo MAR (1)			
Carga Geral	253	13	8 604
Gás	17	17	8 938
Graneleiros	152	11	41 279
Outros	79	14	3 169
Passageiros	27	20	8 571
Petroleiros	40	12	49 087
Porta-Contentores	336	16	41 403
Químicos	101	14	11 816
Ro-Ro	22	18	23 059
<b>Total</b>	<b>1 041</b>	<b>203</b>	<b>17 444</b>

(1) Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## II.2 Tipo de navio e classe de idade

Tipo de navio	Até 2024				
	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
	<b>R. Convencional</b>				
Carga Geral	0	0	2	2	0
Ro-Ro	0	0	0	1	0
Porta-Contentores	0	0	4	1	0
Outros	0	1	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
	<b>RINM-MAR<sup>(1)</sup></b>				
Carga Geral	64	30	127	27	5
Gás	0	3	9	5	0
Graneleiros	17	60	71	4	0
Outros	10	17	43	5	4
Passageiros	12	3	1	1	10
Petroleiros	3	10	24	3	0
Porta-Contentores	28	43	213	51	1
Químicos	18	12	61	10	0
Ro-Ro	3	3	4	12	0
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>181</b>	<b>553</b>	<b>118</b>	<b>20</b>

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2024

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
Registo Convencional				
Carga Geral	39	5	0	44
Ro-Ro	40	0	0	40
Porta-Contentores	22	10	33	65
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>149</b>
Registo MAR <sup>(1)</sup>				
Carga Geral	5	1215	2081	3 301
Gás	0	113	155	268
Graneleiros	0	603	2390	2 993
Outros	34	272	411	717
Passageiros	75	211	787	1 073
Petroleiros	9	2048	642	2 699
Porta-Contentores	60	535	4325	4 920
Químicos	5	291	1178	1 474
Ro-Ro	71	298	69	438
<b>Total</b>	<b>259</b>	<b>5586</b>	<b>12038</b>	<b>17 883</b>

<sup>(1)</sup> - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

#### III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2024						Toneladas
	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Graneis Sólidos (GS)	Graneis Líquidos (GL)	Total
<b>PORTO DE VIANA DO CASTELO</b>						
Carregadas	15	160 337	0	28 455	0	188 807
Descarregadas	61	12 759	0	92 283	22 140	127 243
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>173 096</b>	<b>0</b>	<b>120 738</b>	<b>22 140</b>	<b>316 050</b>
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>						
Carregadas	3 127 975	680 057	390 780	111 698	0	4 310 510
Descarregadas	2 659 729	759 907	578 643	2 118 473	2 350 846	8 467 598
<b>Total</b>	<b>5 787 704</b>	<b>1 439 964</b>	<b>969 423</b>	<b>2 230 171</b>	<b>2 350 846</b>	<b>12 778 108</b>
<b>PORTO DE AVEIRO</b>						
Carregadas	67 820	533 070	0	382 164	299 396	1 282 450
Descarregadas	5 728	1 131 085	0	1 840 364	1 310 528	4 287 705
<b>Total</b>	<b>73 548</b>	<b>1 664 155</b>	<b>0</b>	<b>2 222 528</b>	<b>1 609 924</b>	<b>5 570 155</b>
<b>PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ</b>						
Carregadas	86 811	786 941	0	429 213	4 949	1 307 914
Descarregadas	2 514	187 807	0	538 132	8 300	736 753
<b>Total</b>	<b>89 325</b>	<b>974 748</b>	<b>0</b>	<b>967 345</b>	<b>13 249</b>	<b>2 044 667</b>
<b>PORTO DE LISBOA</b>						
Carregadas	2 718 675	277 640	26 918	1 266 430	93 698	4 383 361
Descarregadas	1 240 737	7 140	3 661	3 317 778	1 328 001	5 897 317
<b>Total</b>	<b>3 959 412</b>	<b>284 780</b>	<b>30 579</b>	<b>4 584 208</b>	<b>1 421 699</b>	<b>10 280 678</b>
<b>PORTO DE SETÚBAL</b>						
Carga	814 115	566 089	277 282	1 313 653	18 576	2 989 715
Descarga	451 004	636 866	201 367	1 644 019	305 250	3 238 506
<b>Total</b>	<b>1 265 119</b>	<b>1 202 955</b>	<b>478 649</b>	<b>2 957 672</b>	<b>323 826</b>	<b>6 228 221</b>
<b>PORTO DE SINES</b>						
Carregadas	9 651 419	13 781	21 313	264 443	8 286 922	18 237 878
Descarregadas	9 744 590	8 384	0	136 762	15 966 931	25 856 667
<b>Total</b>	<b>19 396 009</b>	<b>22 165</b>	<b>21 313</b>	<b>401 205</b>	<b>24 253 853</b>	<b>44 094 545</b>
<b>PORTO DE FARO</b>						
Carregadas	0	5 265	0	22 191	0	27 456
Descarregadas	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5 265</b>	<b>0</b>	<b>22 191</b>	<b>0</b>	<b>27 456</b>
<b>PORTO DE PORTIMÃO</b>						
Carregadas	0	0	0	0	0	0
Descarregadas	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PORTO DA MADEIRA</b>						
Carga	151 002	5 420	0	0	0	156 422
Descarga	666 321	44 479	0	215 639	349 275	1 275 714
<b>Total</b>	<b>817 323</b>	<b>49 899</b>	<b>0</b>	<b>215 639</b>	<b>349 275</b>	<b>1 432 136</b>
<b>PORTO DOS AÇORES</b>						
Carregadas	565 105	155 410	0	39	0	720 554
Descarregadas	1 052 548	195 903	0	554 693	380 394	2 183 538
<b>Total</b>	<b>1 617 653</b>	<b>351 313</b>	<b>0</b>	<b>554 732</b>	<b>380 394</b>	<b>2 904 092</b>
<b>Total Geral</b>	<b>33 006 169</b>	<b>6 168 340</b>	<b>1 499 964</b>	<b>14 276 429</b>	<b>30 725 206</b>	<b>85 676 108</b>

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## III.2 Movimento geral de mercadorias perigosas nos principais portos nacionais

2024	Toneladas					
	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total
PORTO DE VIANA DO CASTELO						
Carregadas	0	120	0	0	0	120
Descarregadas	0	99	0	19 402	22 140	41 641
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>19 402</b>	<b>22 140</b>	<b>41 761</b>
PORTO DE LEIXÕES						
Carregadas	117 089	74	21 189	0	0	138 352
Descarregadas	228 445	0	31 710	3 190	2 350 850	2 614 195
<b>Total</b>	<b>345 534</b>	<b>74</b>	<b>52 899</b>	<b>3 190</b>	<b>2 350 850</b>	<b>2 752 547</b>
PORTO DE AVEIRO						
Carregadas	3 424	74 349	0	11 127	248 924	337 824
Descarregadas	227	41 418	0	151 591	1 235 428	1 428 664
<b>Total</b>	<b>3 651</b>	<b>115 767</b>	<b>0</b>	<b>162 718</b>	<b>1 484 352</b>	<b>1 766 488</b>
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ						
Carregadas	489	0	0	7 802	4 949	13 240
Descarregadas	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>489</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 802</b>	<b>4 949</b>	<b>13 240</b>
PORTO DE LISBOA						
Carregadas	190 613	5 483	1 109	147 081	31 206	375 492
Descarregadas	108 405	473	134	99 795	620 705	829 512
<b>Total</b>	<b>299 018</b>	<b>5 956</b>	<b>1 243</b>	<b>246 876</b>	<b>651 911</b>	<b>1 205 004</b>
PORTO DE SETÚBAL						
Carregadas	49 626	2 210	62 437	358 463	15 435	488 171
Descarregadas	100 662	8 208	12 358	416 305	206 349	743 882
<b>Total</b>	<b>150 288</b>	<b>10 418</b>	<b>74 795</b>	<b>774 768</b>	<b>221 784</b>	<b>1 232 053</b>
PORTO DE SINES						
Carregadas	0	0	0	28 230	8 286 923	8 315 153
Descarregadas	0	0	0	50 240	15 966 932	16 017 172
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78 470</b>	<b>24 253 855</b>	<b>24 332 325</b>
PORTO DE FARO						
Carregadas	0	0	0	0	0	0
Descarregadas	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PORTO DE PORTIMÃO						
Carregadas	0	0	0	0	0	0
Descarregadas	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PORTOS DA MADEIRA						
Carregadas	12 790	42	0	0	0	12 832
Descarregadas	34 860	546	0	4 608	349 274	389 288
<b>Total</b>	<b>47 650</b>	<b>588</b>	<b>0</b>	<b>4 608</b>	<b>349 274</b>	<b>402 120</b>
PORTOS DOS AÇORES						
Carregadas	36 199	69 027	0	0	0	105 226
Descarregadas	92 643	72 431	0	141 791	336 048	642 913
<b>Total</b>	<b>128 842</b>	<b>141 458</b>	<b>0</b>	<b>141 791</b>	<b>336 048</b>	<b>748 139</b>
<b>Total Geral</b>	<b>975 472</b>	<b>274 480</b>	<b>128 937</b>	<b>1 439 625</b>	<b>29 675 163</b>	<b>32 493 677</b>

Nota: Mercadorias perigosas classificadas segundo o código marítimo internacional IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### III.3 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2024

Portos	Navios	Número Entrada	GT <sup>(1)</sup> Arqueação Bruta Entrada
Viana do Castelo		171	720 326
Leixões		2 285	15 233 856
Aveiro		959	2 850 284
Figueira da Foz		438	647 899
Lisboa		2 269	20 504 048
Setúbal		1 601	11 338 757
Sines		1 817	17 702 584
Faro		8	25 208
Portimão		47	391 553
Madeira		1 325	12 633 643
Açores		2 257	7 271 677
<b>Total Geral</b>		<b>13 177</b>	<b>89 319 835</b>

<sup>(1)</sup> - GT Gross tonnage (arqueação bruta)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### III.4 Movimento de contentores nos principais portos

2024

Portos	Número			TEU <sup>(1)</sup>		
	Carrega- dos	Descarregados	Total	Carrega- dos	Descarrega- dos	Total
Viana do Castelo	4	6	10	0	10	10
Leixões	220 369	234 459	454 828	323 095	338 572	661 667
Aveiro	3 375	3 808	7 183	6 111	5 704	11 815
Figueira da Foz	3 843	3 514	7 357	7 755	6 058	13 813
Lisboa	165 286	139 505	304 791	240 501	220 245	460 746
Setúbal	227 736	164 751	392 487	80 630	75 141	155 771
Sines	817 837	589 953	1 407 790	944 811	964 934	1 909 745
Faro	0	0	0	0	0	0
Portimão	0	0	0	0	0	0
Madeira	41 560	41 915	83 475	71 648	72 248	143 896
Açores	55 680	65 237	120 917	87 199	102 539	189 738
<b>Total Geral</b>	<b>1 535 690</b>	<b>1 243 148</b>	<b>2 778 838</b>	<b>1 761 750</b>	<b>1 785 451</b>	<b>3 547 201</b>

<sup>1)</sup> Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a 20 Pés)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de armadores de tráfego local



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

2024			
Linhas Regulares	Nº Passageiros	Nº veículos	Nº Motociclos/ Velocípedes/ Outros
BELÉM - PORTO BRANDÃO - TRAFARIA	360 448	27 757	25 478
CABANAS DE TAVIRA - ILHA DE CABANAS	147 129		
CAIS DO SODRÉ - CACILHAS	7 184 646		
CAIS DO SODRÉ - MONTIJO	1 163 649		
CAIS DO SODRÉ - SEIXAL	1 040 043		
FARO - ILHA DA CULATRA	2 755		
FARO - ILHA DA DESERTA	30 705		
FARO - ILHA DE FARO	271 091		
FARO - ILHA DO FAROL	74 206		
FIGUEIRA DA FOZ - SÃO PEDRO	170 481		
SÃO JACINTO - FORTE DA BARRA	202 820	40 914	3 465
FUZETA - ILHA DA ARMONA	366 611		
OLHÃO - ILHA DA ARMONA	548 074		
OLHÃO - ILHA DA CULATRA	213 575		
OLHÃO - ILHA DO FAROL	194 587		
PENICHE - BERLENGA	25 742		
CAIS DA ESTIVA (Porto) - CAIS DO CHOUPELO (V. N. Gaia)	23 856		
QUATRO ÁGUAS - ILHA DE TAVIRA	238 200		
SANTA LUZIA - TERRA ESTREITA	177 821		
SÃO JOSÉ DAS MANTAS - BARCA D`AMIEIRA	1 409	357	196
SETÚBAL - PENÍNSULA TRÓIA	705 881	199 997	24 592
TAVIRA - ILHA DE TAVIRA	537 400		
TERREIRO DO PAÇO - BARREIRO	11 425 857		
VIANA DO CASTELO - CABEDELLO	48 839		
VILA REAL STO ANTÓNIO - AYAMONTE	115 320	651	6 442
Total	25 271 145	269 676	60 173

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2024	
Entidades	Locais
26	30

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2024	
Cabotagem	Número
Autorizações	64
Comunicações	32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

## VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	2	2	3	3	3

\* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

# D

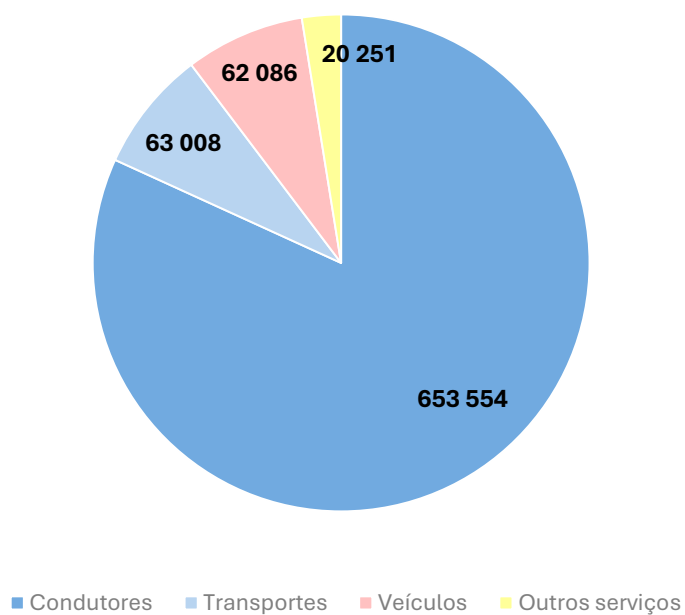
## INFORMAÇÃO ONLINE





## D. INFORMAÇÃO ONLINE

### I. IMT ONLINE - PEDIDOS



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### I.1 Condutores

Pedidos	2021	2022	2023	2024
Carta de condução - 2ª Via ou Duplicado	22 156	32 623	34 881	34 817
Carta de condução - Dados Biométricos	148 024	178 873	174 395	170 951
Carta de condução - Revalidação	277 800	327 566	362 252	386 765
Carta de condução - Substituição	12 834	18 177	17 803	23 489
Emissão Cartão Tacográfico de Condutor	23 215	27 720	26 109	25 800
Renovação Cartão Tacográfico de Condutor	12 534	21 407	14 640	11 732
<b>Total</b>	<b>496 563</b>	<b>606 366</b>	<b>630 080</b>	<b>653 554</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



## I.2 Transportes

Pedidos	2024
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - emissão	18
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - renovação	0
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - emissão	121
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - renovação	106
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de mercadorias	53
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros	12
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - emissão	3 163
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - renovação	1 688
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - emissão	1 599
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - renovação	14
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - emissão	86
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - renovação	1
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização radioactivos - emissão	17
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - emissão	2 038
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - renovação	15
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Emissão	1 953
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Renovação	579
Certificado de Motorista de TVDE	30 947
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Mercadorias	8 243
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Passageiros: Autocarros	2 235
Cópia Certificada do Alvará com Averbamento do Veículo Táxi	0
Exame para Gerente de empresa de transporte de mercadorias - Nacional e Internacional	664
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional	6
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional e Internacional	123
Licenciamento de Táxis 'letra A' por troca veículo ou incorporação na empresa	47
Licenciamento de Táxis 'letra T' por troca veículo ou incorporação na empresa	53
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte particular	2 729
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte público	3 465
Licenciamento de veículos de transporte de mercadorias	2 332
Licenciamento de veículos de transporte de Passageiros: Autocarros	701
<b>Total</b>	<b>63 008</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



### I.3 Veículos

Pedidos	2024
Alteração da Cor	10 162
Alteração da dimensão dos pneumáticos	377
Alteração para combustível GPL	831
Certidão de Características do Veículo	7 568
Certidão de Homologação	2 084
Certidão de Inspeções Técnicas	12 415
Certificado de Matrícula - Duplicado	28 649
<b>Total</b>	<b>62 086</b>

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

### I.4 Outros Serviços

Pedidos	2021	2022	2023	2024
Dístico de estacionamento	7 512	10 616	13 944	20 251

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

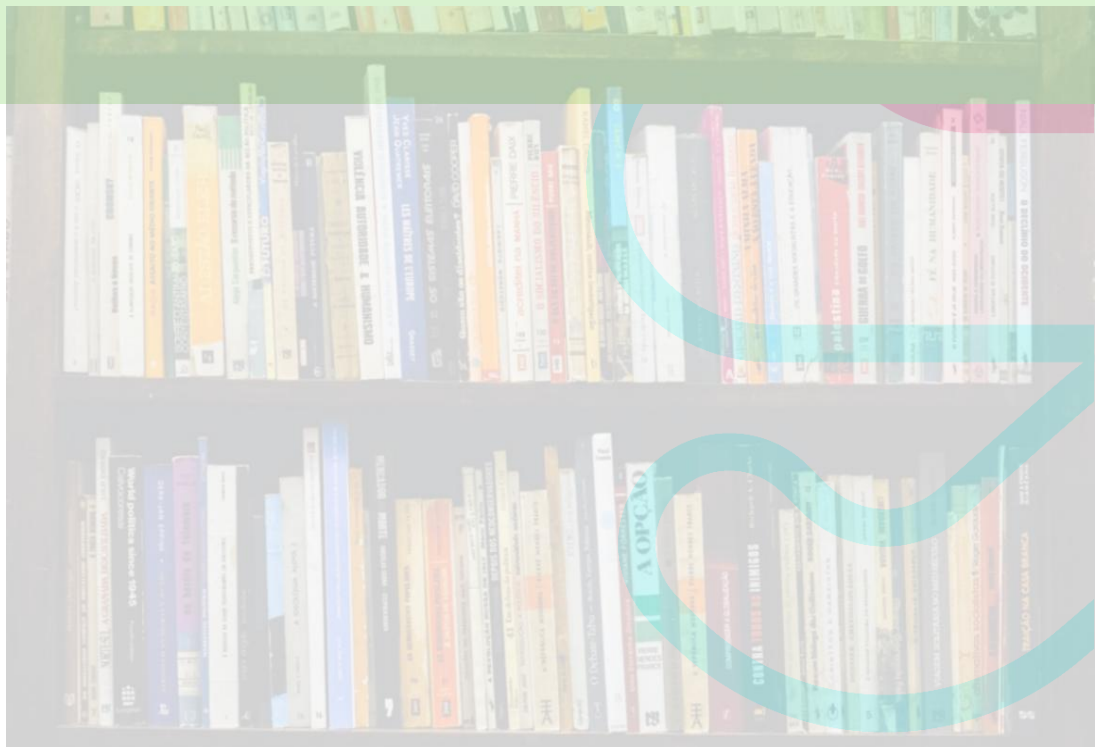




# E

# REFERÊNCIAS

# BIBLIOGRÁFICAS









## E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (acessível em <http://www.ansr.pt>)