






Grupo 13010 - Disabled:13100-Comunicação e relações interpessoais

 Imagem Não Encontrada	01 - (id: 130001, Ativa e Não Eliminatória) Qual destes comportamentos é aceitável num motorista de TVDE? *A (id: 1130001) Falar com os passageiros durante a viagem. *B (id: 2130001) Insultar os outros condutores. *C (id: 3130001) Utilizar palavras impróprias durante a conversa com os passageiros.
 Imagem Não Encontrada	02 - (id: 130002, Ativa e Não Eliminatória) Quando se pode dizer que a comunicação tem sucesso? *A (id: 1130002) Quando a mensagem é simples. *B (id: 2130002) Quando a mensagem é complexa. *C (id: 3130002) Quando a mensagem é recebida. *D (id: 4130002) Quando a mensagem é compreendida.
 Imagem Não Encontrada	03 - (id: 130003, Ativa e Não Eliminatória) O recetor descodifica a mensagem de acordo com: *A (id: 1130003) As suas perceções. *B (id: 2130003) As perceções do emissor. *C (id: 3130003) Os seus interesses. *D (id: 4130003) Com o sentido das palavras.
 Imagem Não Encontrada	04 - (id: 130004, Ativa e Não Eliminatória) Quando se cria uma mensagem, o que se pretende é: *A (id: 1130004) Atingir o objetivo. *B (id: 2130004) Estar em consonância com o recetor. *C (id: 3130004) Simplificar a tarefa de quem recebe. *D (id: 4130004) Adaptar o nível de informação.
 Imagem Não Encontrada	05 - (id: 130005, Ativa e Não Eliminatória) Para ser considerado bom ouvinte deve: *A (id: 1130005) Evitar contato visual com quem está a falar. *B (id: 2130005) Evitar a comunicação frente a frente. *C (id: 3130005) Dizer o que pensa sobre o assunto. *D (id: 4130005) Evitar emitir opiniões.

Grupo 13010 - Disabled:13100-Comunicação e relações interpessoais

 Imagem Não Encontrada	<p>06 - (id: 130006, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o melhor meio formal de comunicação tendo em vista assegurar a sua eficácia?</p> <p>*A (id: 1130006) Correio eletrónico. *B (id: 2130006) Videoconferência. *C (id: 3130006) Telefone ou fax. *D (id: 4130006) Reunião presencial.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>07 - (id: 130007, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a melhor forma de recompensar o desempenho profissional?</p> <p>*A (id: 1130007) Melhoria das condições de trabalho. *B (id: 2130007) Através de incentivo verbal. *C (id: 3130007) Através de reconhecimento a nível da organização entre os outros empregados.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>08 - (id: 130008, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando pretende iniciar uma conversa deve adaptar a mensagem em função:</p> <p>*A (id: 1130008) Da contribuição que pretende receber. *B (id: 2130008) Dos objetivos que pretende atingir. *C (id: 3130008) Do entusiasmo que coloca no tema. *D (id: 4130008) Do interlocutor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>09 - (id: 130009, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Muitos dos problemas profissionais surgem por falhas de comunicação. A mais importante é:</p> <p>*A (id: 1130009) Não saber ouvir. *B (id: 2130009) Não ser inteligente. *C (id: 3130009) Ser de classe social diferente. *D (id: 4130009) Ser de raça e cultura diferente.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>10 - (id: 130010, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O aspeto mais importante para se obter sucesso quando se pretende estabelecer comunicação é:</p> <p>*A (id: 1130010) Fazer perguntas para esclarecer o ponto de vista da outra pessoa. *B (id: 2130010) Ser recetivo ao conteúdo e às emoções da outra pessoa. *C (id: 3130010) Ouvir para compreender. *D (id: 4130010) Demonstrar sempre concordância.</p>

Grupo 13010 - Disabled:13100-Comunicação e relações interpessoais

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>11 - (id: 130011, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Apesar de existirem vários estilos de comunicação devemos utilizar preferencialmente:</p> <p>*A (id: 1130011) Passivo. *B (id: 2130011) Agressivo. *C (id: 3130011) Assertivo.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>12 - (id: 130012, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O motorista, no exercício da sua atividade, não pode:</p> <p>*A (id: 1130012) Fumar. *B (id: 2130012) Escutar atentamente o cliente *C (id: 3130012) Ser cordial *D (id: 4130012) Estar atento ao interlocutor</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>13 - (id: 130013, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As competências exigidas para o desempenho da função de motorista são:</p> <p>*A (id: 1130013) Meramente técnicas. *B (id: 2130013) Organizacionais e técnicas. *C (id: 3130013) Organizacionais, relacionais e técnicas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>14 - (id: 130014, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A imagem de um motorista é formada em 30 segundos, dando-se maior importância a:</p> <p>*A (id: 1130014) Comunicação. *B (id: 2130014) Aparência. *C (id: 3130014) Conhecimento.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>15 - (id: 130015, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais as características que definem um bom líder?</p> <p>*A (id: 1130015) Ser capaz de apresentar uma visão que outros queiram alcançar. *B (id: 2130015) Ser ambicioso, carismático, confiante, independente e responsável. *C (id: 3130015) Ser capaz de satisfazer as necessidades pessoais e de grupo.</p>

Grupo 13010 - Disabled:13100-Comunicação e relações interpessoais

 Imagem Não Encontrada	<p>16 - (id: 130016, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que se entende por comunicação interpessoal?</p> <p>*A (id: 1130016) Método de comunicação que promove a troca de informação entre duas ou mais pessoas.</p> <p>*B (id: 2130016) Método de comunicação efetuado apenas por um interveniente.</p> <p>*C (id: 3130016) Atividade inativa e descontínua de troca de informações.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>17 - (id: 130017, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O processo de comunicação prevê a existência mínima de:</p> <p>*A (id: 1130017) Um emissor.</p> <p>*B (id: 2130017) Um recetor.</p> <p>*C (id: 3130017) Um emissor e um recetor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>18 - (id: 130018, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que se entende por ruídos durante o processo de comunicação?</p> <p>*A (id: 1130018) Algo que interfere com a mensagem enviada, mas que não altera o seu significado.</p> <p>*B (id: 2130018) Algo que interfere com a mensagem enviada, bloqueando e alterando o seu significado.</p> <p>*C (id: 3130018) Algo que interfere com a mensagem enviada que bloqueia mas não altera o seu significado.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>19 - (id: 130019, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Fazem parte das barreiras internas à comunicação:</p> <p>*A (id: 1130019) Diferenças sociais, culturais, sexuais, os julgamentos e as suposições.</p> <p>*B (id: 2130019) Apenas as diferenças sociais, culturais e sexuais.</p> <p>*C (id: 3130019) Unicamente as diferenças sociais e culturais.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>20 - (id: 130020, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Chamamos feedback:</p> <p>*A (id: 1130020) À comunicação transmitida de forma correta ao seu interlocutor, que tem acompanhamento para saber se este atua de forma correta ou se precisa corrigir ou melhorar.</p> <p>*B (id: 2130020) Ao insucesso da comunicação.</p> <p>*C (id: 3130020) À comunicação transmitida pelo recetor.</p> <p>*D (id: 4130020) À comunicação que depende só da forma como a mensagem é transmitida.</p>

Grupo 13021 - Disabled:13210~2A Ultrapassagem**21 - (id: 677, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação posso ultrapassar o automóvel de cor preta?**

*A (id: 10677) Posso pela direita porque a via está livre.

*B (id: 20677) Não posso.

*C (id: 30677) Não posso, porque a ultrapassagem faz-se pelo lado esquerdo.

**22 - (id: 686, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, devo aumentar a velocidade?**

*A (id: 10686) Sim.

*B (id: 20686) Não.

**23 - (id: 960, Ativa e Não Eliminatória)****Perante o sinal de informação fico a saber que:**

*A (id: 10960) Só é permitido o estacionamento de autocarros.

*B (id: 20960) É permitido o estacionamento a todos os veículos.

*C (id: 30960) É permitida a paragem, mas não o estacionamento de automóveis.

**24 - (id: 1133, Ativa e Não Eliminatória)****Neste local é proibido ultrapassar.**

*A (id: 11133) Certo.

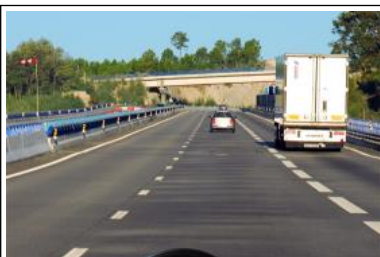
*B (id: 21133) Errado.

**25 - (id: 1172, Ativa e Não Eliminatória)****O sinal de mudança de direcção para a esquerda, do veículo que segue à frente, pode indicar-me:**

*A (id: 11172) Diminuição de velocidade.

*B (id: 21172) Início de uma ultrapassagem.

*C (id: 31172) Início de manobra de marcha atrás.

**26 - (id: 2568, Ativa e Não Eliminatória)****Ao ultrapassar o automóvel pesado, que comportamento devo esperar do seu condutor?**

*A (id: 12568) Que reduza a sua velocidade.

*B (id: 22568) Que mantenha a velocidade e se desvie o mais possível para a direita.

*C (id: 32568) Que aumente a sua velocidade.

Grupo 13021 - Disabled:13210~2A Ultrapassagem



27 - (id: 2569, Ativa e Não Eliminatória)

Que sinal devo fazer ao iniciar a ultrapassagem do veículo pesado que circula à minha frente?

*A (id: 12569) Sinal de mudança de direcção à direita.

*B (id: 22569) Sinal de luzes.

*C (id: 32569) Sinal de mudança de direcção à esquerda.



28 - (id: 2570, Ativa e Não Eliminatória)

Como devo proceder quando verifico que o condutor do veículo que circula à minha retaguarda me pretende ultrapassar?

*A (id: 12570) Reduzir a velocidade.

*B (id: 22570) Desviar-me o mais possível para a esquerda.

*C (id: 32570) Não aumentar a velocidade e desviar-me o mais possível para a direita.



29 - (id: 2571, Ativa e Não Eliminatória)

Na via em que me encontro é permitido realizar a manobra de ultrapassagem pela direita?

*A (id: 12571) Sim, visto tratar-se de uma auto-estrada.

*B (id: 22571) Sim, caso o condutor da frente mude de direcção à esquerda.

*C (id: 32571) Não, em circunstância alguma.



30 - (id: 2572, Ativa e Não Eliminatória)

Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

*A (id: 12572) Sim, a manobra é permitida.

*B (id: 22572) Não, devo aguardar que termine a manobra.



31 - (id: 5016, Ativa e Não Eliminatória)

Posso ultrapassar pela direita o veículo de mercadorias?

*A (id: 15016) Sim, posso.

*B (id: 25016) Não, a ultrapassagem pela direita é proibida.



32 - (id: 5057, Ativa e Não Eliminatória)

Posso ultrapassar?

*A (id: 15057) Sim, porque o local tem pouca intensidade de trânsito.

*B (id: 25057) Sim, porque o local tem dois sentidos de trânsito.

*C (id: 35057) Sim, porque existem duas vias de trânsito no mesmo sentido.

Grupo 13021 - Disabled:13210~2A Ultrapassagem

**33 - (id: 6037, Ativa e Não Eliminatória)****Pretendo ultrapassar. Posso fazê-lo?**

*A (id: 16037) Sim, desde que o faça pela direita.

*B (id: 26037) Sim, desde que o faça pela esquerda e não circulem veículos em sentido contrário.

*C (id: 36037) Não, porque a sinalização existente no local proíbe-me.

**34 - (id: 6042, Ativa e Não Eliminatória)****Posso ultrapassar, pela direita, o motociclo que circula a 60 Km/h?**

*A (id: 16042) Sim, desde que sinalize devidamente a manobra.

*B (id: 26042) Não, porque é proibido.

*C (id: 36042) Sim, porque existem duas filas de trânsito no mesmo sentido.

**35 - (id: 6064, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação devo:**

*A (id: 16064) Desviar-me o mais possível para a direita e manter a velocidade.

*B (id: 26064) Buzinar para advertir o condutor que é proibido ultrapassar em pontes.

*C (id: 36064) Travar bruscamente para facilitar a ultrapassagem.

**36 - (id: 6910, Ativa e Não Eliminatória)****Perante o sinal vertical só os automóveis pesados de mercadorias estão proibidos de ultrapassar.**

*A (id: 16910) Certo.

*B (id: 26910) Errado.

**37 - (id: 6949, Ativa e Não Eliminatória)****A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou correctamente posicionado se estiver a efectuar uma ultrapassagem.**

*A (id: 16949) Certo.

*B (id: 26949) Errado.

**38 - (id: 6959, Ativa e Não Eliminatória)****A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou correctamente posicionado se:**

*A (id: 16959) Pretender ultrapassar o veículo da frente.

*B (id: 26959) Estiver a efectuar uma ultrapassagem.

*C (id: 36959) Pretender estacionar do lado esquerdo da faixa de rodagem.

Grupo 13021 - Disabled:13210~2A Ultrapassagem



39 - (id: 7144, Ativa e Não Eliminatória)

Estou a ser correctamente ultrapassado?

*A (id: 17144) Sim, estou.

*B (id: 27144) Não, porque a realização da manobra pode provocar embaraço para o trânsito.

*C (id: 37144) Não, porque é proibido ultrapassar nas pontes.



40 - (id: 7633, Ativa e Não Eliminatória)

Posso ultrapassar neste local?

*A (id: 17633) Sim, desde que não aumente a velocidade.

*B (id: 27633) Não.

*C (id: 37633) Sim, desde que ocupe apenas uma faixa de rodagem.



41 - (id: 130021, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal de mudança de direção para a esquerda, do veículo que segue à frente, pode indicar-me:

*A (id: 1130021) Diminuição de velocidade.

*B (id: 2130021) Início de uma ultrapassagem.

*C (id: 3130021) Início de manobra de marcha atrás.



42 - (id: 130022, Ativa e Não Eliminatória)

Que sinal devo fazer ao iniciar a ultrapassagem do veículo pesado que circula à minha frente?

*A (id: 1130022) Sinal de mudança de direção à direita.

*B (id: 2130022) Sinal de luzes.

*C (id: 3130022) Sinal de mudança de direção à esquerda.



43 - (id: 130023, Ativa e Não Eliminatória)

Na via em que me encontro é permitido realizar a manobra de ultrapassagem pela direita?

*A (id: 1130023) Sim, visto tratar-se de uma auto-estrada.

*B (id: 2130023) Sim, caso o condutor da frente mude de direção à esquerda.

*C (id: 3130023) Não, em circunstância alguma.

Grupo 13021 - Disabled:13210~2A Ultrapassagem



44 - (id: 130024, Ativa e Não Eliminatória)

A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou corretamente posicionado se estiver a efectuar uma ultrapassagem.

*A (id: 1130024) Certo.

*B (id: 2130024) Errado.



45 - (id: 130025, Ativa e Não Eliminatória)

A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou corretamente posicionado se:

*A (id: 1130025) Pretender ultrapassar o veículo da frente.

*B (id: 2130025) Estiver a efetuar uma ultrapassagem.

*C (id: 3130025) Pretender estacionar do lado esquerdo da faixa de rodagem.



46 - (id: 130026, Ativa e Não Eliminatória)

Estou a ser corretamente ultrapassado?

*A (id: 1130026) Sim, estou.

*B (id: 2130026) Não, porque a realização da manobra pode provocar embaraço para o trânsito.

*C (id: 3130026) Não, porque é proibido ultrapassar nas pontes.



47 - (id: 2329, Ativa e Não Eliminatória)

O dever de ceder a passagem é:

*A (id: 12329) Do condutor do velocípede, porque conduz um veículo sem motor.

*B (id: 22329) Meu, porque vou entrar numa rotunda .



48 - (id: 2330, Ativa e Não Eliminatória)

O condutor do velocípede deve ceder a passagem?

*A (id: 12330) Não, porque o velocípede circula na rotunda

*B (id: 22330) Sim, porque o velocípede se apresenta à minha esquerda.

*C (id: 32330) Não, porque o velocípede é um veículo sem motor.



49 - (id: 2992, Ativa e Não Eliminatória)

Como devo proceder ao entrar nesta rotunda?

*A (id: 12992) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que circulam na rotunda.

*B (id: 22992) Devo ceder a passagem aos veículos que circulam na rotunda.

Grupo 13022 - Disabled:13220~2B Circulação em rotundas**50 - (id: 2993, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular numa rotunda devo saber que:**

*A (id: 12993) Os veículos em serviço de urgência tem prioridade ao entrar na rotunda.

*B (id: 22993) Os veículos em serviço de urgência não tem prioridade ao entrar na rotunda.

**51 - (id: 3151, Ativa e Não Eliminatória)****Ao entrar nesta rotunda estou obrigado a ceder a passagem a uma escolta policial que nela circule?**

*A (id: 13151) Sim, sempre.

*B (id: 23151) Sim, mas apenas se os veículos circularem em marcha de urgência.

*C (id: 33151) Não, dado que me apresento à direita dos veículos da escolta.

**52 - (id: 3159, Ativa e Não Eliminatória)****Quem tem prioridade de passagem na rotunda?**

*A (id: 13159) O condutor do veículo de cor preta porque vai entrar na rotunda.

*B (id: 23159) O condutor do veículo de cor cinzenta porque circula na rotunda.

**53 - (id: 3161, Ativa e Não Eliminatória)****Ao entrar nesta rotunda tenho prioridade de passagem?**

*A (id: 13161) Sim, mas apenas porque circulo dentro de uma localidade.

*B (id: 23161) Não, excepto se circular fora de uma localidade.

*C (id: 33161) Não.

**54 - (id: 3172, Ativa e Não Eliminatória)****O ciclista que circula nesta rotunda deve ceder a passagem a todos os veículos a motor que nela pretendam entrar?**

*A (id: 13172) Sim.

*B (id: 23172) Sim, mas apenas aos veículos automóveis ligeiros e pesados.

*C (id: 33172) Não.

**55 - (id: 3173, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular numa rotunda o condutor de um velocípede deve ceder a passagem:**

*A (id: 13173) A todos os veículos.

*B (id: 23173) Apenas aos veículos a motor.

*C (id: 33173) Apenas aos veículos que transitem em serviço de urgência.

Grupo 13022 - Disabled:13220~2B Circulação em rotundas



56 - (id: 3177, Ativa e Não Eliminatória)

Ao circular nesta rotunda, o condutor do velocípede:

*A (id: 13177) Deve ceder a passagem a todos os veículos a motor.

*B (id: 23177) Deve ceder a passagem aos veículos que circulem em serviço de urgência.



57 - (id: 3183, Ativa e Não Eliminatória)

Em regra, ao circular numa rotunda, tenho prioridade de passagem sobre os veículos que nela pretendam entrar?

*A (id: 13183) Sim.

*B (id: 23183) Não.



58 - (id: 3184, Ativa e Não Eliminatória)

Os condutores que circulam numa rotunda devem ceder a passagem aos que nela vão entrar.

*A (id: 13184) A afirmação é verdadeira.

*B (id: 23184) A afirmação é falsa.



59 - (id: 3190, Ativa e Não Eliminatória)

Os veículos prioritários têm prioridade de passagem quando circulam numa rotunda?

*A (id: 13190) Sim, têm sempre prioridade de passagem, mesmo que não transitem em missão urgente de socorro.

*B (id: 23190) Não, apenas têm prioridade de passagem sobre os veículos sem motor.

*C (id: 33190) Não, apenas têm prioridade se transitarem em missão urgente de socorro.



60 - (id: 7692, Ativa e Não Eliminatória)

O veículo de duas rodas que transita na rotunda:

*A (id: 17692) Deve parar obrigatoriamente para me ceder a passagem.

*B (id: 27692) Não deve embaraçar o trânsito.

*C (id: 37692) Deve ceder a passagem ao meu veículo.



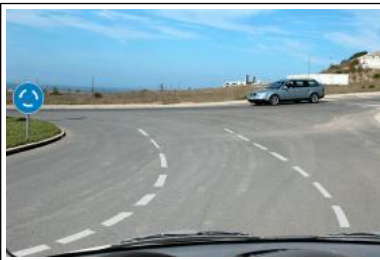
61 - (id: 8790, Ativa e Não Eliminatória)

O que devo fazer nesta situação?

*A (id: 18790) Ceder a passagem ao veículo cinzento.

*B (id: 28790) Avançar em primeiro lugar, porque me apresso pela direita.

*C (id: 38790) Parar obrigatoriamente, porque pretendo entrar na rotunda.

Grupo 13022 - Disabled:13220~2B Circulação em rotundas**62 - (id: 8800, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular na rotunda:**

- *A (id: 18800) Fico obrigado a ceder a passagem ao automóvel ligeiro.
- *B (id: 28800) Devo estar atento ao automóvel ligeiro.
- *C (id: 38800) Devo parar, para ceder a passagem ao automóvel ligeiro.

**63 - (id: 8880, Ativa e Não Eliminatória)****Um dos factores que deve influenciar a velocidade a que transito é a visibilidade do local.**

- *A (id: 18880) Certo.
- *B (id: 28880) Errado.

**64 - (id: 8882, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular neste local devo:**

- *A (id: 18882) Moderar a velocidade e parar se necessário.
- *B (id: 28882) Moderar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.
- *C (id: 38882) Aumentar um pouco a velocidade para não ter necessidade de parar.

**65 - (id: 8883, Ativa e Não Eliminatória)****A velocidade neste local deve ser:**

- *A (id: 18883) Obrigatoriamente de 50 Km/h.
- *B (id: 28883) A que cada condutor considerar adequada desde que não seja inferior a 50 Km/h.
- *C (id: 38883) Adaptada às condições existentes.

**66 - (id: 8888, Ativa e Não Eliminatória)****Neste local é obrigatório moderar a velocidade?**

- *A (id: 18888) Sim porque as condições atmosféricas são desfavoráveis.
- *B (id: 28888) Sim, sempre.
- *C (id: 38888) Não nunca. Esse comportamento iria originar embaraço para o trânsito.

Grupo 13023 - Disabled:13230~2C Velocidade

**67 - (id: 8889, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, a velocidade deve ser moderada. Devido ao local?**

- *A (id: 18889) Sim, neste local é sempre obrigatório moderar a velocidade.
- *B (id: 28889) Não, devido às condições atmosféricas do momento.
- *C (id: 38889) Não, porque neste local nunca devo moderar a velocidade.

**68 - (id: 8893, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação para além de moderar a velocidade, pode tornar-se necessário:**

- *A (id: 18893) Ligar as luzes de estrada.
- *B (id: 28893) Ligar as luzes de cruzamento e as luzes de estrada em simultâneo.
- *C (id: 38893) Ligar as luzes de cruzamento.

**69 - (id: 8895, Ativa e Não Eliminatória)****Perante o sinal vertical:**

- *A (id: 18895) A velocidade máxima permitida é de 100 km/h.
- *B (id: 28895) A velocidade mínima permitida é de 100 km/h.
- *C (id: 38895) A velocidade obrigatória é de 100 km/h.

**70 - (id: 8897, Ativa e Não Eliminatória)****Quando a aderência ao piso é menor a distância de paragem aumenta. Logo devo:**

- *A (id: 18897) Diminuir a velocidade.
- *B (id: 28897) Manter a velocidade.
- *C (id: 38897) Aumentar a velocidade.

**71 - (id: 8898, Ativa e Não Eliminatória)****Neste momento, o piso está escorregadio, devo:**

- *A (id: 18898) Ligar as luzes de cruzamento.
- *B (id: 28898) Aumentar a distância de segurança, adaptando a velocidade.
- *C (id: 38898) Diminuir a distância de segurança, moderando a velocidade.

Grupo 13023 - Disabled:13230~2C Velocidade

**72 - (id: 8900, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular neste local, devo:**

- *A (id: 18900) Aumentar a distância de segurança.
- *B (id: 28900) Aumentar a velocidade.
- *C (id: 38900) Aumentar a distância de paragem.

**73 - (id: 9153, Ativa e Não Eliminatória)****O que devo fazer relativamente ao veículo que segue à minha frente?**

- *A (id: 19153) Manter uma distância que me permita parar em segurança.
- *B (id: 29153) Diminuir a distância de segurança.
- *C (id: 39153) Aumentar a distância de segurança, para iniciar a ultrapassagem.

**74 - (id: 9155, Ativa e Não Eliminatória)****O que devo fazer nesta situação?**

- *A (id: 19155) Parar, porque circula um veículo em sentido contrário.
- *B (id: 29155) Fazer sinais de luzes se pretender ultrapassar.
- *C (id: 39155) Manter o veículo na mesma via de trânsito.

**75 - (id: 9156, Ativa e Não Eliminatória)****Quando a aderência ao piso é menor a velocidade deve ser moderada, porque:**

- *A (id: 19156) A distância de paragem aumenta.
- *B (id: 29156) A distância de travagem diminui.
- *C (id: 39156) A distância de paragem diminui.

**76 - (id: 9160, Ativa e Não Eliminatória)****Quando o piso está escorregadio, devo utilizar o motor como auxiliar do travão?**

- *A (id: 19160) Não, devo utilizar apenas o travão de serviço.
- *B (id: 29160) Sim e também devo evitar travagens bruscas.
- *C (id: 39160) Sim, apesar de ser mais seguro o travão de estacionamento.

Grupo 13023 - Disabled:13230~2C Velocidade

**77 - (id: 9161, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, em que a aderência ao piso é reduzida, devo:**

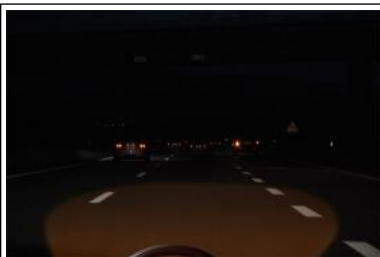
- *A (id: 19161) Manter a velocidade.
- *B (id: 29161) Reduzir a velocidade.
- *C (id: 39161) Aumentar a velocidade.

**78 - (id: 9162, Ativa e Não Eliminatória)****Quando a visibilidade é insuficiente, para além da utilização das luzes, devo:**

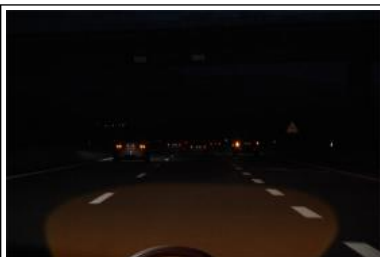
- *A (id: 19162) Adaptar a velocidade.
- *B (id: 29162) Utilizar sempre os sinais sonoros.
- *C (id: 39162) Moderar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.

**79 - (id: 9164, Ativa e Não Eliminatória)****O que devo fazer nesta situação?**

- *A (id: 19164) Parar, porque a visibilidade do local é insuficiente.
- *B (id: 29164) Adaptar a velocidade às condições de visibilidade.
- *C (id: 39164) Aumentar a velocidade e se necessário ligar os máximos.

**80 - (id: 9165, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação devo:**

- *A (id: 19165) Moderar a velocidade.
- *B (id: 29165) Utilizar as luzes de estrada.
- *C (id: 39165) Aumentar a distância de segurança e utilizar as luzes de estrada.

**81 - (id: 9166, Ativa e Não Eliminatória)****Quando a intensidade de trânsito aumenta, a velocidade deve:**

- *A (id: 19166) Diminuir.
- *B (id: 29166) Aumentar.
- *C (id: 39166) Diminuir, apenas se circular em auto-estrada.

Grupo 13023 - Disabled:13230~2C Velocidade

**82 - (id: 9167, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, um dos principais aspectos a considerar é:**

*A (id: 19167) O dever de utilizar as luzes de estrada.

*B (id: 29167) A proibição de circular com as luzes de cruzamento acesas.

*C (id: 39167) Manter uma velocidade adequada.

**83 - (id: 130027, Ativa e Não Eliminatória)****Um dos fatores que deve influenciar a velocidade a que transito é a visibilidade do local.**

*A (id: 1130027) Certo.

*B (id: 2130027) Errado.

**84 - (id: 130028, Ativa e Não Eliminatória)****Neste local é obrigatório moderar a velocidade?**

*A (id: 1130028) Sim, porque as condições atmosféricas são desfavoráveis.

*B (id: 2130028) Sim, sempre.

*C (id: 3130028) Não, nunca. Esse comportamento iria originar embaraço para o trânsito.

**85 - (id: 2255, Ativa e Não Eliminatória)****Ao circular nesta via pública, devo saber que:**

*A (id: 12255) No próximo entroncamento, estou obrigado a ceder a passagem apenas aos automóveis.

*B (id: 22255) Tenho prioridade de passagem sobre os veículos sem motor que circulam na via que se aproxima.

*C (id: 32255) Devo ceder a passagem a todos e quaisquer veículos que transitem na via que se aproxima.

**86 - (id: 2256, Ativa e Não Eliminatória)****Como devo proceder perante o sinal vertical de cedência de passagem?**

*A (id: 12256) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da direita.

*B (id: 22256) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da esquerda.

*C (id: 32256) Ceder a passagem a todos os veículos.

**87 - (id: 2257, Ativa e Não Eliminatória)****Na presença destes sinais verticais, sou sempre obrigado a parar o meu veículo. A afirmação é:**

*A (id: 12257) Verdadeira.

*B (id: 22257) Falsa.

Grupo 13024 - Disabled:13240~2D Sinalização**88 - (id: 2258, Ativa e Não Eliminatória)****Como devo proceder face ao sinal vertical triangular?**

- *A (id: 12258) Ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- *B (id: 22258) Ceder a passagem a todos os veículos.
- *C (id: 32258) Avançar com cuidado, apesar de ter prioridade de passagem.

**89 - (id: 2259, Ativa e Não Eliminatória)****O que significa o sinal vertical triangular?**

- *A (id: 12259) Entroncamento com via com prioridade.
- *B (id: 22259) Cruzamento com via sem prioridade.
- *C (id: 32259) Cruzamento com via com prioridade.

**90 - (id: 2260, Ativa e Não Eliminatória)****Como devo proceder no entroncamento de que me aproximo?**

- *A (id: 12260) Ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- *B (id: 22260) Ceder a passagem a todos os veículos motorizados.
- *C (id: 32260) Avançar, verificando se os condutores que circulam na via com que me cruzo me cedem a passagem.
- *D (id: 42260) Avançar sem precauções dado ter o direito de passar em primeiro lugar.

**91 - (id: 2261, Ativa e Não Eliminatória)****Perante o sinal vertical de forma triangular sei que no próximo entroncamento devo ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.**

- *A (id: 12261) A afirmação é verdadeira.
- *B (id: 22261) A afirmação é falsa.

**92 - (id: 2262, Ativa e Não Eliminatória)****Qual o significado do sinal de cedência de passagem?**

- *A (id: 12262) Obrigatoriedade de ceder a passagem aos veículos que entram na rotunda.
- *B (id: 22262) Aproximação de rotunda onde o trânsito se processa em sentido giratório.
- *C (id: 32262) Aproximação de praça onde a velocidade é limitada a 70 km/h.

Grupo 13024 - Disabled:13240~2D Sinalização



93 - (id: 2263, Ativa e Não Eliminatória)

O que significa o sinal vertical?

- *A (id: 12263) Entrada numa zona em que apenas o estacionamento é proibido.
- *B (id: 22263) Entrada numa zona em que apenas a paragem é proibida.
- *C (id: 32263) Entrada numa zona em que a paragem e o estacionamento são proibidos.



94 - (id: 2264, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal que se encontra na via pública:

- *A (id: 12264) Proíbe apenas o estacionamento a veículos pesados de mercadorias.
- *B (id: 22264) Proíbe apenas a paragem a todos os veículos.
- *C (id: 32264) Proíbe a paragem e o estacionamento.



95 - (id: 2265, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal vertical indica-me que:

- *A (id: 12265) O trânsito passa a fazer-se apenas num sentido.
- *B (id: 22265) A via pública passa a ter trânsito nos dois sentidos.
- *C (id: 32265) Não tenho prioridade no próximo estreitamento da faixa de rodagem.



96 - (id: 2266, Ativa e Não Eliminatória)

Como devo proceder perante o sinal vertical?

- *A (id: 12266) Manter a velocidade porque o trânsito passa a fazer-se apenas num só sentido.
- *B (id: 22266) Moderar a velocidade porque a circulação passa a ser feita nos dois sentidos.
- *C (id: 32266) Manter a velocidade porque tenho prioridade no próximo estreitamento da via pública.



97 - (id: 2268, Ativa e Não Eliminatória)

Perante o sinal vertical devo saber que:

- *A (id: 12268) O trânsito apenas se faz num só sentido.
- *B (id: 22268) Aproxima-se uma curva perigosa à esquerda.
- *C (id: 32268) Tenho prioridade de passagem no próximo entroncamento ou cruzamento.

Grupo 13024 - Disabled:13240~2D Sinalização



98 - (id: 2271, Ativa e Não Eliminatória)

De acordo com a sinalização vertical, devem ceder a passagem os condutores que circulam na via de trânsito:

*A (id: 12271) Da esquerda.

*B (id: 22271) Do centro.

*C (id: 32271) Da direita.



99 - (id: 5062, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal vertical indica:

*A (id: 15062) Obrigação de seguir em frente na próxima intersecção.

*B (id: 25062) Via com uma só fila de trânsito.

*C (id: 35062) Via com trânsito de sentido único.



100 - (id: 6121, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal colocado mais à direita é de:

*A (id: 16121) Indicação.

*B (id: 26121) Obrigação.

*C (id: 36121) Perigo.



101 - (id: 6137, Ativa e Não Eliminatória)

Este sinal indica que a 300 metros existe:

*A (id: 16137) Um telefone de utilização pública.

*B (id: 26137) Um telefone para utilização em caso de emergência.

*C (id: 36137) Uma área de serviço.



102 - (id: 6139, Ativa e Não Eliminatória)

O telefone disponível nesta via deve ser utilizado:

*A (id: 16139) Em caso de acidente ou avaria.

*B (id: 26139) Em qualquer situação.

*C (id: 36139) Quando existe congestionamento de trânsito.

Grupo 13024 - Disabled:13240~2D Sinalização



103 - (id: 6140, Ativa e Não Eliminatória)

Este sinal é de:

- *A (id: 16140) Pré-sinalização.
- *B (id: 26140) Indicação.
- *C (id: 36140) Perigo.



104 - (id: 6144, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal de informação indica:

- *A (id: 16144) Oficina de reparações de caravanas.
- *B (id: 26144) Entrepasto comercial de campismo e reboques de campismo.
- *C (id: 36144) Parque misto para campismo e reboques de campismo.



105 - (id: 130029, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal vertical indica:

- *A (id: 1130029) Obrigação de seguir em frente na próxima interseção.
- *B (id: 2130029) Via com uma só fila de trânsito.
- *C (id: 3130029) Via com trânsito de sentido único.



106 - (id: 707, Ativa e Não Eliminatória)

Devo ceder a passagem?

- *A (id: 10707) Sim, porque aquele veículo se apresenta pela direita.
- *B (id: 20707) Não, porque sai de uma propriedade.



107 - (id: 769, Ativa e Não Eliminatória)

Perante este sinal devo:

- *A (id: 10769) Avançar em primeiro lugar.
- *B (id: 20769) Ceder a passagem.



108 - (id: 964, Ativa e Não Eliminatória)

Nesta intersecção pretendo seguir em frente.

- *A (id: 10964) Posso avançar.
- *B (id: 20964) Devo ceder a passagem ao veículo de tracção animal.
- *C (id: 30964) Posso avançar, depois de ceder a passagem ao motociclo.

Grupo 13025 - Disabled:13250~2E Cedência de passagem

**109 - (id: 976, Ativa e Não Eliminatória)****Pretendo mudar de direcção à direita. Devo ceder passagem?**

*A (id: 10976) Sim.

*B (id: 20976) Não.

**110 - (id: 992, Ativa e Não Eliminatória)****Posso avançar:**

*A (id: 10992) Antes do velocípede, mas depois de ceder a passagem ao veículo de tracção animal.

*B (id: 20992) Em simultâneo com o veículo de tracção animal.

*C (id: 30992) Antes do velocípede e do veículo de tracção animal.

**111 - (id: 994, Ativa e Não Eliminatória)****Qual deve ser a ordem de passagem nesta intersecção?**

*A (id: 10994) Ambulância, veículo pesado, veículo verde e por último o meu veículo.

*B (id: 20994) Ambulância, o meu veículo, o veículo verde e por último o veículo pesado.

**112 - (id: 998, Ativa e Não Eliminatória)****Qualquer veículo que sala de uma passagem de nível:**

*A (id: 10998) Não tem que ceder passagem.

*B (id: 20998) Deve ceder passagem.

**113 - (id: 1002, Ativa e Não Eliminatória)****Perante esta situação em que o veículo da direita sai de um parque de estacionamento, o que devo fazer?**

*A (id: 11002) Avançar.

*B (id: 21002) Parar.

*C (id: 31002) Ceder passagem.

**114 - (id: 1007, Ativa e Não Eliminatória)****Ao sair de um prédio particular:**

*A (id: 11007) Devo ceder a passagem aos veículos sem motor.

*B (id: 21007) Devo ceder a passagem só aos veículos a motor.

*C (id: 31007) Posso avançar.

Grupo 13025 - Disabled:13250~2E Cedência de passagem

**115 - (id: 1008, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação em que saio de um prédio particular:**

- *A (id: 11008) Posso avançar, porque o outro veículo não tem motor.
- *B (id: 21008) Devo parar.
- *C (id: 31008) Devo ceder a passagem ao velocípede.

**116 - (id: 1009, Ativa e Não Eliminatória)****Perante este sinal devo ceder passagem:**

- *A (id: 11009) Só aos veículos que se apresentam pela direita.
- *B (id: 21009) Só aos veículos com motor que se apresentem pela direita.
- *C (id: 31009) A todos os veículos que circulem na via de que me aproximo.

**117 - (id: 1076, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação devo:**

- *A (id: 11076) Prosseguir a marcha, com precaução.
- *B (id: 21076) Ceder a passagem porque o veículo sai de um caminho particular.

**118 - (id: 1077, Ativa e Não Eliminatória)****Devido à impossibilidade de cruzamento de automóveis, devo:**

- *A (id: 11077) Prosseguir normalmente a marcha.
- *B (id: 21077) Parar e ceder a passagem ao automóvel pesado.
- *C (id: 31077) Passar o mais rapidamente possível.

**119 - (id: 1078, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, circulando o outro veículo em sentido oposto, posso prosseguir a marcha?**

- *A (id: 11078) Não, devo reduzir a velocidade e ceder a passagem.
- *B (id: 21078) Sim, o outro condutor deve ceder-me a passagem.
- *C (id: 31078) Sim, porque desço.

Grupo 13025 - Disabled:13250~2E Cedência de passagem**120 - (id: 1079, Ativa e Não Eliminatória)****Posso passar:**

- *A (id: 11079) Depois do veículo da direita e antes do velocípede.
- *B (id: 21079) Depois do velocípede e antes do veículo da direita.
- *C (id: 31079) Depois de ceder a passagem a todos os veículos.

**121 - (id: 1080, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação:**

- *A (id: 11080) Devo reduzir a velocidade e ceder a passagem ao condutor da frente.
- *B (id: 21080) Posso prosseguir, pois o condutor da frente tem o dever de me ceder a passagem.
- *C (id: 31080) Devo buzinar, para o informar que lhe estou a ceder a passagem.

**122 - (id: 1081, Ativa e Não Eliminatória)****Pretendo seguir em frente.**

- *A (id: 11081) Devo ceder a passagem ao veículo da frente, porque está a dificultar a circulação.
- *B (id: 21081) Devo ceder a passagem ao veículo da frente, porque vai mudar de direcção.
- *C (id: 31081) Posso prosseguir a marcha.

**123 - (id: 1175, Ativa e Não Eliminatória)****Neste cruzamento, avanço:**

- *A (id: 11175) Antes dos outros dois veículos.
- *B (id: 21175) Depois dos outros dois veículos.
- *C (id: 31175) Depois do veículo ligeiro e antes do velocípede.

**124 - (id: 1358, Ativa e Não Eliminatória)****Ao encontrar este sinal, como devo proceder?**

- *A (id: 11358) Ceder a passagem a todos os veículos que circulem na via em que vou entrar.
- *B (id: 21358) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da direita.
- *C (id: 31358) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da esquerda.

Grupo 13025 - Disabled:13250~2E Cedência de passagem

**125 - (Id: 1428, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta situação, devo:**

- *A (id: 11428) Ceder a passagem.
- *B (id: 21428) Passar em primeiro lugar.
- *C (id: 31428) Parar.

**126 - (Id: 130030, Ativa e Não Eliminatória)****Nesta interseção pretendo seguir em frente.**

- *A (id: 1130030) Posso avançar.
- *B (id: 2130030) Devo ceder a passagem ao veículo de tração animal.
- *C (id: 3130030) Posso avançar, depois de ceder a passagem ao motociclo.

**Imagem Não Encontrada****127 - (Id: 130031, Ativa e Não Eliminatória)****Um condutor ecológico deve:**

- *A (id: 1130031) Evitar colocar muita bagagem no porta bagagens.
- *B (id: 2130031) Evitar conduzir veículos com motores híbridos.
- *C (id: 3130031) Evitar usar o ar condicionado do veículo, especialmente em percursos curtos.
- *D (id: 4130031) As afirmações de R:1 e R:3 estão corretas.


**Imagem Não Encontrada****128 - (Id: 133326, Ativa e Não Eliminatória)****Uma das formas de praticar uma condução mais ecológica é:**

- *A (id: 1133326) Verificar regularmente a pressão dos pneus.
- *B (id: 2133326) Não conduzir com pesos desnecessários no veículo.
- *C (id: 3133326) Conduzir com o veículo desembraiado nas descidas íngremes.
- *D (id: 4133326) As afirmações de R:1 e R:2 estão corretas.

**Imagem Não Encontrada****129 - (Id: 133327, Ativa e Não Eliminatória)****O condutor contribui para uma maior proteção do ambiente:**

- *A (id: 1133327) Utilizando o ar condicionado só em situações de necessidade.
- *B (id: 2133327) Usando sempre a relação de caixa de velocidades o mais alto possível, independentemente da velocidade a que circular.
- *C (id: 3133327) Fazendo uso de acessórios que provoquem o aumento da resistência aerodinâmica do veículo.

Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>130 - (Id: 133328, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais são os benefícios da prática generalizada da eco condução?</p> <p>*A (id: 1133328) Contribui para o aumento da emissão de gases com efeito de estufa para o arrefecimento global da atmosfera.</p> <p>*B (id: 2133328) Leva a um aumento significativo do número de veículos em circulação.</p> <p>*C (id: 3133328) Contribui para o aumento do uso de energias renováveis no uso dos transportes rodoviários.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>131 - (Id: 133329, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor que apresente resultado positivo no exame de pesquisa de álcool no ar expirado, mediante a utilização de aparelho aprovado para o efeito, fica impedido de conduzir pelo período de:</p> <p>*A (id: 1133329) 6 horas.</p> <p>*B (id: 2133329) 8 horas.</p> <p>*C (id: 3133329) 12 horas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>132 - (Id: 133330, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor ecológico deve:</p> <p>*A (id: 1133330) Evitar colocar muita bagagem no porta bagagens.</p> <p>*B (id: 2133330) Evitar conduzir veículos com motores híbridos.</p> <p>*C (id: 3133330) Evitar usar o ar condicionada do veículo, especialmente em percursos curtos.</p> <p>*D (id: 4133330) As afirmações de R:1 e R:3 estão corretas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>133 - (Id: 133331, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um aumento de 10% na velocidade pode provocar um aumento de 15% no consumo de combustível.</p> <p>*A (id: 1133331) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2133331) A afirmação é falsa.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>134 - (Id: 133332, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A eco condução é uma forma de condução eficiente, menos poluente e mais segura.</p> <p>*A (id: 1133332) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2133332) A afirmação é falsa.</p>






Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>135 - (Id: 133333, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais são as vantagens da prática de uma eco condução?</p> <p>*A (id: 1133333) Contribui para a diminuição do nível de dióxido de carbono na atmosfera e de outros gases com efeito de estufa.</p> <p>*B (id: 2133333) Aumenta o conforto dos ocupantes do veículo.</p> <p>*C (id: 3133333) Contribui para uma menor poluição sonora.</p> <p>*D (id: 4133333) Todas as afirmações anteriores são verdadeiras.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>136 - (Id: 133334, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A prática da eco condução contribui para:</p> <p>*A (id: 1133334) A otimização do consumo de combustível e a redução da poluição ambiental.</p> <p>*B (id: 2133334) O aumento da sinistralidade rodoviária, embora possa causar embaraço no trânsito.</p> <p>*C (id: 3133334) Um melhor planeamento das viagens, de forma a evitar os congestionamentos de trânsito.</p> <p>*D (id: 4133334) As afirmações de R:1 e R:3 estão corretas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>137 - (Id: 133335, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor faz uma condução ecológica, se ao conduzir a uma determinada velocidade:</p> <p>*A (id: 1133335) Utilizar uma rotação constante do motor, engrenando a mudança adequada a esta rotação.</p> <p>*B (id: 2133335) Utilizar uma rotação do motor alta, engrenando mudanças mais baixas.</p> <p>*C (id: 3133335) Utilizar uma rotação do motor baixa, engrenando mudanças mais altas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>138 - (Id: 133336, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como deve proceder o condutor em descidas de inclinação acentuada?</p> <p>*A (id: 1133336) Deve colocar o veículo em ponto morto, de forma a manter o motor liberto.</p> <p>*B (id: 2133336) Deve manter o veículo engrenado numa mudança compatível, ajudando a travagem com o motor.</p> <p>*C (id: 3133336) nenhuma das afirmações está correta.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>139 - (Id: 133337, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A prática da eco condução também contribui para a diminuição da sinistralidade rodoviária?</p> <p>*A (id: 1133337) Sim, contribui.</p> <p>*B (id: 2133337) Não, apenas contribui para a redução do consumo de combustível e da poluição ambiental.</p> <p>*C (id: 3133337) Não, apenas contribui para a diminuição das emissões de gases com efeito de estufa.</p>

Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>140 - (id: 133338, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que é o consumo médio de um veículo?</p> <p>*A (id: 1133338) É o volume final consumido, em litros, após percorrida uma certa distância.</p> <p>*B (id: 2133338) É o volume de combustível, em litros, dividido pela distância percorrida, em km.</p> <p>*C (id: 3133338) É a medida do consumo num determinado instante de tempo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>141 - (id: 133339, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para que serve o conta-rotações?</p> <p>*A (id: 1133339) Para controlar a velocidade do motor.</p> <p>*B (id: 2133339) Para indicar a rotação do motor do veículo.</p> <p>*C (id: 3133339) Ambas as afirmações são verdadeiras.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>142 - (id: 133340, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A correta pressão dos pneus contribui para uma condução mais económica?</p> <p>*A (id: 1133340) Sim, contribui.</p> <p>*B (id: 2133340) Não, apenas contribui para uma melhor estabilidade do veículo.</p> <p>*C (id: 3133340) Não, apenas contribui para a manutenção do sistema de suspensão do veículo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>143 - (id: 133341, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Entende-se por "condução defensiva":</p> <p>*A (id: 1133341) Não efetuar ultrapassagens em vias com duas vias de trânsito.</p> <p>*B (id: 2133341) Conduzir de forma a prevenir, evitar e não provocar acidentes, sejam quais forem as condições de circulação, da via, do veículo e meteorológicas, e quaisquer que sejam os comportamentos dos outros utentes da via.</p> <p>*C (id: 3133341) Efetuar constantes travagens</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>144 - (id: 133342, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O veículo deve ser apreendido numa ação de fiscalização, sempre que:</p> <p>*A (id: 1133342) Sejam desrespeitadas as regras relativas à poluição sonora do solo e do ar.</p> <p>*B (id: 2133342) Não tenha sido efetuado o seguro de responsabilidade civil nos termos da lei.</p> <p>*C (id: 3133342) Se suspeite de viciação fraudulenta no documento de identificação do veículo.</p>

Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>145 - (id: 133343, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A segurança rodoviária depende:</p> <p>*A (id: 1133343) Exclusivamente da sinalização.</p> <p>*B (id: 2133343) Unicamente do comportamento do utente, enquanto peão.</p> <p>*C (id: 3133343) Do equilíbrio que deve existir entre vários elementos que fazem parte do sistema de circulação.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>146 - (id: 133344, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O acidente continua a ter como principal causa:</p> <p>*A (id: 1133344) A má sinalização de obras na via pública.</p> <p>*B (id: 2133344) A falha humana, pela não adaptação às condições do ambiente rodoviário.</p> <p>*C (id: 3133344) Os limites de velocidade impostos quando existem obras no pavimento.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>147 - (id: 133345, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A avaliação que cada condutor faz de uma situação, depende muito da sua experiência na condução.</p> <p>*A (id: 1133345) Certo.</p> <p>*B (id: 2133345) Errado.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>148 - (id: 133346, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se aumentar a velocidade, a distância de segurança, deve:</p> <p>*A (id: 1133346) Aumentar.</p> <p>*B (id: 2133346) Diminuir.</p> <p>*C (id: 3133346) Manter-se.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>149 - (id: 133348, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Conduzir com chuva tem como resultado:</p> <p>*A (id: 1133348) O aumento de aderência ao piso.</p> <p>*B (id: 2133348) A diminuição da distância de paragem.</p> <p>*C (id: 3133348) A redução da visibilidade.</p>





Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>150 - (id: 133349, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A condução sob a influência do álcool provoca no condutor:</p> <p>*A (id: 1133349) O aumento do tempo de reação. *B (id: 2133349) A diminuição do tempo de reação. *C (id: 3133349) O aumento dos seus reflexos.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>151 - (id: 133350, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A capacidade de prever e antecipar enquanto condutor defensivo aumenta:</p> <p>*A (id: 1133350) Com a idade. *B (id: 2133350) Com a experiência de condução.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>152 - (id: 133351, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes fatores, qual considera mais importante na prevenção de acidentes rodoviários?</p> <p>*A (id: 1133351) Ter um automóvel novo. *B (id: 2133351) Obter a carta de condução em idade avançada. *C (id: 3133351) Praticar uma condução defensiva.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>153 - (id: 133352, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se a velocidade aumentar, a distância de segurança:</p> <p>*A (id: 1133352) Não se altera. *B (id: 2133352) Deve ser menor. *C (id: 3133352) Deve também aumentar.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>154 - (id: 133353, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um dos efeitos da fadiga na condução traduz-se na diminuição:</p> <p>*A (id: 1133353) Da rapidez dos reflexos. *B (id: 2133353) Do tempo de reação. *C (id: 3133353) Da distância de paragem.</p>




Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>155 - (id: 133354, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa viagem longa, para evitar a fadiga, é aconselhável:</p> <p>*A (id: 1133354) Fumar e ouvir musica muito alta.</p> <p>*B (id: 2133354) Parar, sair do veículo e descansar.</p> <p>*C (id: 3133354) Aumentar a velocidade.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>156 - (id: 133355, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa viagem longa é aconselhável o condutor descansar:</p> <p>*A (id: 1133355) Apenas de 5 em 5 horas.</p> <p>*B (id: 2133355) De 2 em 2 horas.</p> <p>*C (id: 3133355) Só depois de ter percorrido os primeiros 500 km/h.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>157 - (id: 133356, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, um condutor distraído tem:</p> <p>*A (id: 1133356) Um tempo de reação mais reduzido.</p> <p>*B (id: 2133356) Um tempo de reação mais longo.</p> <p>*C (id: 3133356) O mesmo tempo de reação que qualquer outro condutor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>158 - (id: 133357, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A ingestão de bebidas alcoólicas:</p> <p>*A (id: 1133357) Diminui o campo visual.</p> <p>*B (id: 2133357) Alarga o campo visual.</p> <p>*C (id: 3133357) Não afeta o campo visual.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>159 - (id: 133358, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Após ingerir bebidas alcoólicas, os obstáculos que o condutor avista à sua frente na via pública, parecem-lhe:</p> <p>*A (id: 1133358) Mais próximos.</p> <p>*B (id: 2133358) Mais longe.</p> <p>*C (id: 3133358) À distância real.</p>

Grupo 13030 - Disabled:13300~Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>160 - (id: 133359, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes combustíveis, qual é o menos poluente?</p> <p>*A (id: 1133359) Gasolina sem chumbo. *B (id: 2133359) Gás. *C (id: 3133359) Gasolina com chumbo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>161 - (id: 130032, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é a idade máxima permitida para veículos utilizados no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130032) 5 anos *B (id: 2130032) 7 anos *C (id: 3130032) 10 anos</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>162 - (id: 130033, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para se tornar motorista TVDE, tem que ter carta de condução da categoria B há mais de:</p> <p>*A (id: 1130033) 1 ano *B (id: 2130033) 2 anos *C (id: 3130033) 3 anos</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>163 - (id: 130034, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os motoristas TVDE estão autorizados a recolher passageiros diretamente na via pública?</p> <p>*A (id: 1130034) Sim, em qualquer situação *B (id: 2130034) Não, apenas mediante reserva na plataforma eletrónica *C (id: 3130034) Sim, exceto em praças de táxis</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>164 - (id: 130035, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os veículos TVDE podem ter publicidade no exterior?</p> <p>*A (id: 1130035) Sim, sem restrições *B (id: 2130035) Sim, desde que seja aprovada pelo IMT *C (id: 3130035) Não, é proibido</p>





Grupo 13040 - Disabled:13400-Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	<p>165 - (id: 130036, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é o tempo máximo de condução permitido para motoristas TVDE num período de 24 horas?</p> <p>*A (id: 1130036) 8 horas *B (id: 2130036) 10 horas *C (id: 3130036) 12 horas</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>166 - (id: 130038, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em que situação é permitido utilizar veículos com matrícula estrangeira no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130038) Em nenhum caso *B (id: 2130038) Somente para viagens internacionais *C (id: 3130038) Com autorização do IMT</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>167 - (id: 130040, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual destes requisitos é obrigatório para obter o certificado de motorista TVDE?</p> <p>*A (id: 1130040) Frequência de um curso de formação rodoviária específico *B (id: 2130040) Possuir seguro automóvel *C (id: 3130040) Participação em seminários de segurança</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>168 - (id: 130042, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quem é responsável pela fiscalização do cumprimento das normas no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130042) GNR e IMT *B (id: 2130042) PSP, GNR e IMT *C (id: 3130042) GNR e PSP</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>169 - (id: 130043, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é a duração mínima do curso de formação inicial rodoviária para motoristas TVDE?</p> <p>*A (id: 1130043) 20 horas *B (id: 2130043) 30 horas *C (id: 3130043) 50 horas</p>



Grupo 13040 - Disabled:13400-Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	<p>170 - (id: 130044, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é o tempo máximo permitido para veículos TVDE operarem antes de passar por uma inspeção técnica?</p> <p>*A (id: 1130044) 1 ano após a matrícula e, depois, anualmente *B (id: 2130044) 2 anos após a matrícula e, depois, bienalmente *C (id: 3130044) Apenas no prazo estipulado pelo IMT</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>171 - (id: 130045, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A via reservada a veículos de transporte público, por veículos TVDE é:</p> <p>*A (id: 1130045) Permitido em vias de trânsito rápidas *B (id: 2130045) Proibida a circulação *C (id: 3130045) Permitido apenas em algumas cidades</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>172 - (id: 130046, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para ser motorista de TVDE tenho de ter carta de condução da categoria B há mais de 3 anos.</p> <p>*A (id: 1130046) Falso *B (id: 2130046) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>173 - (id: 130047, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os motoristas TVDE podem recolher passageiros diretamente na via pública sem reserva prévia.</p> <p>*A (id: 1130047) Falso *B (id: 2130047) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>174 - (id: 130048, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os veículos utilizados no serviço TVDE devem ter idade inferior a 7 anos a partir da primeira matrícula.</p> <p>*A (id: 1130048) Falso *B (id: 2130048) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>175 - (id: 130049, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O certificado de motorista TVDE é válido por 10 anos.</p> <p>*A (id: 1130049) Falso *B (id: 2130049) Verdadeiro</p>






Grupo 13040 - Disabled:13400-Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	<p>176 - (id: 130050, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitido ter publicidade no exterior dos veículos TVDE, desde que aprovada pelo IMT.</p> <p>*A (id: 1130050) Falso</p> <p>*B (id: 2130050) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>177 - (id: 130052, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Veículos usados no serviço TVDE podem ser de matrícula estrangeira, desde que sejam autorizados pelo IMT.</p> <p>*A (id: 1130052) Falso</p> <p>*B (id: 2130052) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>178 - (id: 130053, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Motoristas TVDE devem possuir um curso de formação rodoviária inicial de 50 horas para exercerem a atividade.</p> <p>*A (id: 1130053) Verdadeiro</p> <p>*B (id: 2130053) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>179 - (id: 130055, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O serviço de TVDE só pode ser contratado através de plataforma eletrónica:</p> <p>*A (id: 1130055) Verdadeiro</p> <p>*B (id: 2130055) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>180 - (id: 130056, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As regras gerais de atuação em caso de acidente são:</p> <p>*A (id: 1130056) Sinalizar o veículo, alertar as autoridades e parar o motor do veículo</p> <p>*B (id: 2130056) Alertar as autoridades, sinalizar o veículo e parar o veículo</p> <p>*C (id: 3130056) Parar o motor do veículo, sinalizar o veículo e alertar as autoridades</p> <p>*D (id: 4130056) Nenhuma das respostas anteriores está correta</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>181 - (id: 130057, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Fogo é uma reação química:</p> <p>*A (id: 1130057) Que ocorre num determinado local, sempre que o calor seja em excesso</p> <p>*B (id: 2130057) Entre o combustível e o oxigénio do ar (comburente), face a uma fonte de calor</p> <p>*C (id: 3130057) Provocada por uma fonte de energia</p> <p>*D (id: 4130057) Que ocorre em determinados materiais provocado pelo aumento da temperatura</p>






Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>182 - (Id: 130058, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante uma ferida simples numa zona sem fraturas:</p> <p>*A (id: 1130058) O melhor método é fazer compressão directa</p> <p>*B (id: 2130058) Deve-se aplicar sempre um garrote</p> <p>*C (id: 3130058) Deve-se ligar imediatamente 112 e não fazer nada</p> <p>*D (id: 4130058) Uma hemorragia não é grave e por isso não é necessário fazer nada</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>183 - (Id: 130059, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa situação de queimadura, os cuidados de emergência visam:</p> <p>*A (id: 1130059) Aliviar a dor</p> <p>*B (id: 2130059) Prevenir o choque</p> <p>*C (id: 3130059) Prevenir a infecção</p> <p>*D (id: 4130059) Todas as respostas anteriores estão corretas</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>184 - (Id: 130060, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de incêndio, um motorista:</p> <p>*A (id: 1130060) Tem de conseguir extinguir o incêndio antes de garantir a evacuação dos ocupantes do veículo</p> <p>*B (id: 2130060) Não deve parar, excepto se o incêndio for no motor</p> <p>*C (id: 3130060) Deve garantir a evacuação dos ocupantes do veículo para uma zona segura</p> <p>*D (id: 4130060) Todas as respostas anteriores estão corretas</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>185 - (Id: 130061, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de tentativa de agressão ou agressão ao motorista:</p> <p>*A (id: 1130061) Não deve ser contactada a autoridade para evitar problemas</p> <p>*B (id: 2130061) Deve adotar-se uma atitude de confronto</p> <p>*C (id: 3130061) Os atos do motorista devem basear-se em evitar sempre o confronto</p> <p>*D (id: 4130061) O motorista deve reagir violentamente e se possível imobilizar o agressor</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>186 - (Id: 130062, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor que assista a um acidente no qual existam pessoas ou haja veículos danificados tem o dever de prestar o auxílio. Indique o comportamento que não deve ser adoptado:</p> <p>*A (id: 1130062) Antes de sair do veículo para prestar auxílio, deve assegurar-se de que o próprio, os seus passageiros e o seu veículo estão em segurança</p> <p>*B (id: 2130062) Manter a calma</p> <p>*C (id: 3130062) Descrever correctamente qual a situação e responder às perguntas que a central de emergência faz</p> <p>*D (id: 4130062) Não desligar a ignição dos veículos acidentados</p>

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros






 Imagem Não Encontrada	<p>187 - (id: 130063, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de acidente com a sua viatura, qual o procedimento que não deve ser adotado:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1130063) Manter a calma*B (id: 2130063) Avaliar a segurança do local*C (id: 3130063) Efetuar uma rápida avaliação da vítima*D (id: 4130063) Abandonar o local
 Imagem Não Encontrada	<p>188 - (id: 130064, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando ocorre um incêndio num veículo, o motorista deve adotar certos procedimentos. Das seguintes hipóteses, qual é aquela que não deve ser adotada:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1130064) Ligar os 4 indicadores de mudança de direcção*B (id: 2130064) Encostar à berma*C (id: 3130064) Chamar socorro*D (id: 4130064) Manter o veículo em funcionamento
 Imagem Não Encontrada	<p>189 - (id: 130065, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No contexto do transporte rodoviário os riscos de agressão e violência aos motoristas e respetivos veículos tem vindo a aumentar. Em situações de agressão deve:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1130065) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores*B (id: 2130065) Saber controlar as emoções e tomar decisões*C (id: 3130065) Saber identificar potenciais agressores perante a autoridade*D (id: 4130065) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores, assim como controlar as emoções e tomar decisões
 Imagem Não Encontrada	<p>190 - (id: 131859, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As regras gerais de actuação em caso de acidente são:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131859) Sinalizar o veículo, alertar as autoridades e parar o motor do veículo*B (id: 2131859) Alertar as autoridades, sinalizar o veículo e parar o veículo*C (id: 3131859) Parar o motor do veículo, sinalizar o veículo e alertar as autoridades*D (id: 4131859) Nenhuma das respostas anteriores está correcta
 Imagem Não Encontrada	<p>191 - (id: 131860, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de acidente e suspeita de vítimas acidentadas com lesões deverá ligar para o:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131860) 113*B (id: 2131860) 112*C (id: 3131860) 116

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros





 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>192 - (id: 131861, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Fogo é uma reacção química:</p> <p>*A (id: 1131861) Que ocorre num determinado local, sempre que o calor seja em excesso</p> <p>*B (id: 2131861) Entre o combustível e o oxigénio do ar (comburente), face a uma fonte de calor</p> <p>*C (id: 3131861) Provocada por uma fonte de energia</p> <p>*D (id: 4131861) Que ocorre em determinados materiais provocado pelo aumento da temperatura</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>193 - (id: 131862, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O 1º Socorro é a primeira assistência ou ajuda prestada a qualquer indivíduo vítima de acidente ou doença súbita, com o fim de evitar que o seu estado se agrave, e melhore se possível, até à chegada da ambulância, ou de socorros especializados.</p> <p>Os seus ob</p> <p>*A (id: 1131862) Manter a vida</p> <p>*B (id: 2131862) Prevenir o aparecimento de novas lesões</p> <p>*C (id: 3131862) Promover a recuperação</p> <p>*D (id: 4131862) Todas as respostas anteriores estão correctas</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>194 - (id: 131867, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na Reanimação Cardio-Respiratória, a razão entre as compressões torácicas e as insuflações é:</p> <p>*A (id: 1131867) 15 compressões para 3 insuflações (15:3)</p> <p>*B (id: 2131867) 20 compressões para 5 insuflações (20:5)</p> <p>*C (id: 3131867) 30 compressões para 2 insuflações (30:2)</p> <p>*D (id: 4131867) 10 compressões para 1 insuflação (10:1)</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>195 - (id: 131868, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Não devem ser aplicadas compressões abdominais em:</p> <p>*A (id: 1131868) Mulheres grávidas</p> <p>*B (id: 2131868) Crianças com mais de 5 anos</p> <p>*C (id: 3131868) Crianças com mais de 1 ano</p> <p>*D (id: 4131868) Idosos com mais de 70 anos</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>196 - (id: 131870, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A posição lateral de segurança:</p> <p>*A (id: 1131870) Deve ser provocada nas vítimas que respiram normalmente</p> <p>*B (id: 2131870) Deve ser provocada nas vítimas que não respiram</p> <p>*C (id: 3131870) Não é necessário confirmar regularmente a eficácia da respiração para provocar a posição referida</p>

*D (id: 4131870) A posição lateral nunca deve ser provocada

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros


 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>197 - (id: 131871, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de queimadura deve-se:</p> <p>*A (id: 1131871) Lavar o local com água quente durante aproximadamente 15 minutos</p> <p>*B (id: 2131871) Não tocar na lesão</p> <p>*C (id: 3131871) Furar as bolhas existentes</p> <p>*D (id: 4131871) Colocar sobre a lesão soluções ou pomadas</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>198 - (id: 131872, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de intoxicação:</p> <p>*A (id: 1131872) A vítima não deve ser retirada do local</p> <p>*B (id: 2131872) Se a vítima estiver contaminada com tóxicos ou venenos o socorrista deve usar protecções do corpo e da roupa (luvas e avental)</p> <p>*C (id: 3131872) Nunca é necessário retirar as peças de vestuário da vítima</p> <p>*D (id: 4131872) Deve ser fornecido álcool à vítima</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>199 - (id: 131874, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O exame primário da vítima consiste na:</p> <p>*A (id: 1131874) Observação do diâmetro das pupilas, da coloração, temperatura e grau de humidade da pele.</p> <p>*B (id: 2131874) Verificação em primeiro lugar da existência de ventilação.</p> <p>*C (id: 3131874) Avaliação em primeiro lugar da existência de pulsação.</p> <p>*D (id: 4131874) Avaliação em primeiro lugar do estado de consciência da vítima</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>200 - (id: 131876, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante uma vítima de acidente o procedimento adequado é:</p> <p>*A (id: 1131876) Remover de imediato a vítima do veículo</p> <p>*B (id: 2131876) Não movimentar a vítima, excepto se existir perigo iminente de incêndio, explosão ou qualquer outra situação que ponha em risco a vida da vítima</p> <p>*C (id: 3131876) Não retirar em caso algum a vítima do veículo</p> <p>*D (id: 4131876) Ajudar a vítima a sair do veículo</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>201 - (id: 131877, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os princípios gerais de socorrismo são:</p> <p>*A (id: 1131877) Prever, ajudar e socorrer</p> <p>*B (id: 2131877) Parar, socorrer e alertar</p> <p>*C (id: 3131877) Socorrer e ligar 112</p> <p>*D (id: 4131877) Prevenir, alertar e socorrer</p>

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>202 - (id: 131878, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma vítima de asfixia por obstrução das vias respiratórias devido à presença de um corpo estranho deve ser socorrida:</p> <p>*A (id: 1131878) Com reanimação cárdio-pulmonar</p> <p>*B (id: 2131878) Através da colocação em posição lateral de segurança</p> <p>*C (id: 3131878) Com realização de pancadas interescapulares ou manobra de Heimlich</p> <p>*D (id: 4131878) Através da colocação em decúbito dorsal</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>203 - (id: 131879, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para sinalizar correctamente o local do acidente o motorista deve:</p> <p>*A (id: 1131879) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 30m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.</p> <p>*B (id: 2131879) Estacionar o veículo depois do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 30m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.</p> <p>*C (id: 3131879) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 50m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.</p> <p>*D (id: 4131879) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 100m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>204 - (id: 131880, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No caso da vítima não responder aos estímulos do socorrista, o procedimento correcto é:</p> <p>*A (id: 1131880) Colocar de imediato em posição lateral de segurança</p> <p>*B (id: 2131880) Iniciar logo as manobras de reanimação cárdio-pulmonar</p> <p>*C (id: 3131880) Desobstruir as vias aéreas, fazer a extensão da cabeça, pedir ajuda e verificar se está a respirar</p> <p>*D (id: 4131880) Colocar em decúbito dorsal</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>205 - (id: 131881, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de incêndio, o jacto do extintor deve ser direccionado para:</p> <p>*A (id: 1131881) A base das chamas</p> <p>*B (id: 2131881) O meio das chamas</p> <p>*C (id: 3131881) O topo das chamas</p> <p>*D (id: 4131881) O topo e o meio das chamas alternadamente</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>206 - (id: 131882, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa situação de epistaxis (hemorragia pelo nariz), o socorrista deve:</p>

	<p>*A (id: 1131882) Colocar a vítima sentada com a cabeça inclinada para a frente e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz</p> <p>*B (id: 2131882) Colocar a vítima deitada com a cabeça para trás e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz</p> <p>*C (id: 3131882) Colocar a vítima sentada com a cabeça inclinada para trás e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz</p> <p>*D (id: 4131882) Colocar a vítima sentada com a cabeça direita e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz</p>
--	---

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros






 Imagem Não Encontrada	<p>207 - (Id: 131883, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando se liga 112:</p> <p>*A (id: 1131883) A chamada é atendida automaticamente pelo INEM</p> <p>*B (id: 2131883) Quem atende é um agente de autoridade</p> <p>*C (id: 3131883) Estamos a ligar directamente para os bombeiros</p> <p>*D (id: 4131883) Todas as respostas anteriores estão correctas</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>208 - (Id: 131884, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao ligar 112, o mais importante é:</p> <p>*A (id: 1131884) Indicar o local da ocorrência</p> <p>*B (id: 2131884) Explicar o que se passa com a vítima</p> <p>*C (id: 3131884) Fornecer o número de telefone de onde se está a efectuar o pedido de socorro</p> <p>*D (id: 4131884) Devem ser referidas todas as informações anteriores</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>209 - (Id: 131885, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para perceber se alguém está em paragem cárdio-respiratória:</p> <p>*A (id: 1131885) Não se deve fazer nada até que a vítima responda</p> <p>*B (id: 2131885) Se a vítima não nos responde, está de certeza em paragem cárdio-respiratória</p> <p>*C (id: 3131885) Deve-se esperar durante 10 segundos para ver se a vítima respira ou não</p> <p>*D (id: 4131885) Nenhuma das respostas anteriores está correcta</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>210 - (Id: 131886, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante uma ferida simples numa zona sem fracturas:</p> <p>*A (id: 1131886) O melhor método é fazer compressão directa</p> <p>*B (id: 2131886) Deve-se aplicar sempre um garrote</p> <p>*C (id: 3131886) Deve-se ligar imediatamente 112 e não fazer nada</p> <p>*D (id: 4131886) Uma hemorragia não é grave e por isso não é necessário fazer nada</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>211 - (Id: 131887, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa situação de queimadura, os cuidados de emergência visam:</p> <p>*A (id: 1131887) Aliviar a dor</p> <p>*B (id: 2131887) Prevenir o choque</p> <p>*C (id: 3131887) Prevenir a infecção</p> <p>*D (id: 4131887) Todas as respostas anteriores estão correctas</p>

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros

 Imagem Não Encontrada	<p>212 - (Id: 131888, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de incêndio, um motorista:</p> <p>*A (id: 1131888) Tem de conseguir extinguir o incêndio antes de garantir a evacuação dos ocupantes do veículo</p> <p>*B (id: 2131888) Não deve parar, excepto se o incêndio for no motor</p> <p>*C (id: 3131888) Deve garantir a evacuação dos ocupantes do veículo para uma zona segura</p> <p>*D (id: 4131888) Todas as respostas anteriores estão correctas</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>213 - (Id: 131889, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de tentativa de agressão ou agressão ao motorista:</p> <p>*A (id: 1131889) Não deve ser contactada a autoridade para evitar problemas</p> <p>*B (id: 2131889) Deve adoptar-se uma atitude de confronto</p> <p>*C (id: 3131889) Os actos do motorista devem basear-se em evitar sempre o confronto</p> <p>*D (id: 4131889) O motorista deve reagir violentamente e se possível imobilizar o agressor</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>214 - (Id: 131890, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor que assista a um acidente no qual existam pessoas ou haja veículos danificados tem o dever de prestar o auxílio. Indique o comportamento que não deve ser adoptado:</p> <p>*A (id: 1131890) Antes de sair do veículo para prestar auxílio, deve assegurar-se de que o próprio, os seus passageiros e o seu veículo estão em segurança</p> <p>*B (id: 2131890) Manter a calma</p> <p>*C (id: 3131890) Descrever correctamente qual a situação e responder às perguntas que a central de emergência faz</p> <p>*D (id: 4131890) Não desligar a ignição dos veículos acidentados</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>215 - (Id: 131892, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de acidente com a sua viatura, qual o procedimento que não deve ser adoptado:</p> <p>*A (id: 1131892) Manter a calma</p> <p>*B (id: 2131892) Avaliar a segurança do local</p> <p>*C (id: 3131892) Efectuar uma rápida avaliação da vítima</p> <p>*D (id: 4131892) Abandonar o local</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>216 - (Id: 131893, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando ocorre um incêndio num veículo, o motorista deve adoptar certos procedimentos. Das seguintes hipóteses, qual é aquela que não deve ser adoptada:</p> <p>*A (id: 1131893) Ligar os 4 indicadores de mudança de direcção</p>

	*B (id: 2131893) Encostar à berma
	*C (id: 3131893) Chamar socorro
	*D (id: 4131893) Manter o veículo em funcionamento

Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros






 Imagem Não Encontrada	<p>217 - (id: 131896, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para iniciar o socorro das vítimas é necessária a avaliação desta, através do exame primário, o qual consiste em:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131896) Avaliar se a vítima está consciente/inconsciente*B (id: 2131896) Avaliar somente a ventilação*C (id: 3131896) Observar mais detalhadamente e em interroga-la*D (id: 4131896) Avaliar somente a circulação e temperatura
 Imagem Não Encontrada	<p>218 - (id: 131897, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No contexto do transporte rodoviário os riscos de agressão e violência aos motoristas e respectivos veículos tem vindo a aumentar. Em situações de agressão deve:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131897) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores*B (id: 2131897) Saber controlar as emoções e tomar decisões*C (id: 3131897) Saber identificar potenciais agressores perante a autoridade*D (id: 4131897) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores, assim como controlar as emoções e tomar decisões
 Imagem Não Encontrada	<p>219 - (id: 131898, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O exame primário da vítima consiste:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131898) Na observação do diâmetro das pupilas, da coloração, temperatura e grau de humidade da pele*B (id: 2131898) Na verificação em primeiro lugar da existência de ventilação*C (id: 3131898) Na avaliação em primeiro lugar da existência de pulsação*D (id: 4131898) Na avaliação em primeiro lugar do estado de consciência da vítima
 Imagem Não Encontrada	<p>220 - (id: 131899, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante uma situação de acidente, a sequência adequada na aplicação nas diversas fases do Sistema Integrado de Emergência Médica será:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131899) Pré-socorro, Socorro e Alerta*B (id: 2131899) Detecção, Pré socorro e Transporte*C (id: 3131899) Alerta, Transporte e Socorro*D (id: 4131899) Detecção Alerta e Pré-socorro
 Imagem Não Encontrada	<p>221 - (id: 131900, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se um produto tóxico atingir o condutor nos olhos, este deverá imediatamente:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1131900) Proteger os olhos do sol com recurso a óculos escuros*B (id: 2131900) Utilizar água para lavar os olhos*C (id: 3131900) Dirigir-se à localidade mais próxima para consultar o médico

	*D (id: 4131900) Não é necessário tomar precauções especiais porque um produto tóxico não e corrosivo
--	---






Grupo 13050 - Disabled:13500~Situções de emergência e primeiros socorros

 Imagem Não Encontrada	<p>222 - (id: 131901, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se numa situação de incêndio a roupa da vítima estiver a arder deve-se:</p> <p>*A (id: 1131901) Tirar rapidamente a roupa que estiver a arder</p> <p>*B (id: 2131901) Apagar o fogo com extintor de pó químico</p> <p>*C (id: 3131901) Envolver a vítima com um cobertor ou rolá-la pelo chão</p> <p>*D (id: 4131901) Chamar de imediato o 112</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>223 - (id: 130066, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O primeiro contacto com o motorista ajuda a criar uma boa impressão sobre o serviço.</p> <p>*A (id: 1130066) Verdadeiro</p> <p>*B (id: 2130066) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>224 - (id: 130067, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O processo de comunicação requer, no mínimo:</p> <p>*A (id: 1130067) Um emissor.</p> <p>*B (id: 2130067) Um recetor.</p> <p>*C (id: 3130067) Um emissor e um recetor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>225 - (id: 130068, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como agir com um passageiro impaciente ou agressivo?</p> <p>*A (id: 1130068) Responder com a mesma agressividade.</p> <p>*B (id: 2130068) Manter a calma, ser cordial e evitar o conflito.</p> <p>*C (id: 3130068) Ignorar o passageiro e continuar a viagem.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>226 - (id: 130069, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que é o ´ruído´ na comunicação?</p> <p>*A (id: 1130069) Uma conversa entre duas pessoas.</p> <p>*B (id: 2130069) Algo que dificulta a compreensão da mensagem.</p> <p>*C (id: 3130069) O som do rádio.</p>






Grupo 13100 - Comunicação e relações interpessoais

 Imagem Não Encontrada	<p>227 - (id: 130070, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que é a comunicação verbal?</p> <p>*A (id: 1130070) Usar gestos e sinais para comunicar.</p> <p>*B (id: 2130070) Falar ou escrever para transmitir uma mensagem.</p> <p>*C (id: 3130070) Ficar em silêncio.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>228 - (id: 130071, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma das funções importantes da comunicação é transmitir conhecimento.</p> <p>*A (id: 1130071) Verdadeiro</p> <p>*B (id: 2130071) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>229 - (id: 130072, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um motorista deve comportar-se de forma?</p> <p>*A (id: 1130072) Agressiva.</p> <p>*B (id: 2130072) Passiva.</p> <p>*C (id: 3130072) Assertiva.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>230 - (id: 130073, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando se pode dizer que a comunicação tem sucesso?</p> <p>*A (id: 1130073) Quando se fala muito rápido.</p> <p>*B (id: 2130073) Quando a mensagem é compreendida.</p> <p>*C (id: 3130073) Quando ninguém responde.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>231 - (id: 130074, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Chamamos feedback:</p> <p>*A (id: 1130074) À resposta ou reação da pessoa à mensagem.</p> <p>*B (id: 2130074) Ao início de uma conversa.</p> <p>*C (id: 3130074) À forma como utilizamos o tom de voz.</p>

Grupo 13100 - Comunicação e relações interpessoais

 Imagem Não Encontrada	<p>232 - (id: 130075, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um motorista tem um comportamento profissional quando:</p> <p>*A (id: 1130075) É apressado e impaciente durante a condução.</p> <p>*B (id: 2130075) Ignora os pedidos dos passageiros.</p> <p>*C (id: 3130075) É educado, respeita os passageiros e atende às suas necessidades.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>233 - (id: 130076, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a importância do tom de voz na comunicação?</p> <p>*A (id: 1130076) Ajuda a transmitir a mensagem de forma clara.</p> <p>*B (id: 2130076) Dificulta a compreensão da mensagem.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>234 - (id: 130077, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na comunicação com os passageiros é importante:</p> <p>*A (id: 1130077) Fazer perguntas durante toda a conversa</p> <p>*B (id: 2130077) Ouvir para compreender.</p> <p>*C (id: 3130077) Falar rapidamente para terminar a conversa.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>235 - (id: 130078, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando é permitido ultrapassar pela direita?</p> <p>*A (id: 1130078) Quando o veículo da frente circula lentamente.</p> <p>*B (id: 2130078) Quando o veículo da frente sinaliza que vai virar à esquerda.</p> <p>*C (id: 3130078) Em qualquer situação</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>236 - (id: 130079, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer antes de iniciar uma ultrapassagem?</p> <p>*A (id: 1130079) Verificar se há espaço suficiente e visibilidade.</p> <p>*B (id: 2130079) Aumentar a velocidade.</p> <p>*C (id: 3130079) Aproximar-se ao máximo do veículo da frente.</p>

Grupo 13210 - 2A Ultrapassagem

 Imagem Não Encontrada	<p>237 - (id: 130080, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitido ultrapassar em curvas com visibilidade reduzida?</p> <p>*A (id: 1130080) Sim, é permitido.</p> <p>*B (id: 2130080) É proibido ultrapassar em curvas com visibilidade reduzida.</p> <p>*C (id: 3130080) Passar rapidamente antes que outro veículo chegue.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>238 - (id: 130081, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa ultrapassagem, o motorista deve voltar à sua via de trânsito:</p> <p>*A (id: 1130081) Após aumentar a velocidade.</p> <p>*B (id: 2130081) Logo após concluir a manobra.</p> <p>*C (id: 3130081) Assim que o veículo ultrapassado fique visível no retrovisor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>239 - (id: 130082, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido ultrapassar:</p> <p>*A (id: 1130082) Em lombas ou cruzamentos sem visibilidade.</p> <p>*B (id: 2130082) Quando o veículo é lento.</p> <p>*C (id: 3130082) Em autoestradas.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>240 - (id: 130083, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao ultrapassar uma bicicleta, deve manter uma distância mínima lateral?</p> <p>*A (id: 1130083) Sim, de 1,5 metros.</p> <p>*B (id: 2130083) Sim, de 1 metro</p> <p>*C (id: 3130083) Não.</p>
	<p>241 - (id: 130084, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Este sinal significa que os automóveis pesados estão proibidos de ultrapassar.</p> <p>*A (id: 1130084) Sim</p> <p>*B (id: 2130084) Não.</p>

Grupo 13210 - 2A Ultrapassagem



242 - (id: 130085, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal de mudança de direção para a esquerda, do veículo que segue à frente, pode indicar:

- *A (id: 1130085) Diminuição de velocidade.
- *B (id: 2130085) Início de manobra de marcha atrás.
- *C (id: 3130085) Início de uma ultrapassagem.



243 - (id: 130086, Ativa e Não Eliminatória)

Pode ultrapassar o veículo que circula à frente?

- *A (id: 1130086) Sim, a manobra é permitida.
- *B (id: 2130086) Não, devo aguardar que o veículo termine a manobra.



244 - (id: 130087, Ativa e Não Eliminatória)

Pode ultrapassar o veículo à sua frente?

- *A (id: 1130087) Sim.
- *B (id: 2130087) Não.



245 - (id: 130088, Ativa e Não Eliminatória)

É permitido ultrapassar neste local?

- *A (id: 1130088) Sim.
- *B (id: 2130088) Não.



246 - (id: 7691, Ativa e Não Eliminatória)

O motociclo que transita na rotunda deve:

- *A (id: 17691) Ceder a passagem.
- *B (id: 27691) Avançar.
- *C (id: 37691) Ceder a passagem apenas aos veículos com motor que pretendam entrar na rotunda.



247 - (id: 130089, Ativa e Não Eliminatória)

Ao entrar numa rotunda deve:

- *A (id: 1130089) Reduzir a velocidade e avançar sem parar.
- *B (id: 2130089) Avançar em primeiro lugar, porque tem prioridade de passagem.
- *C (id: 3130089) Ceder passagem aos veículos que já circulam na rotunda.

Grupo 13220 - 2B Circulação em rotundas

 Imagem Não Encontrada	<p>248 - (id: 130090, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O motorista deve sinalizar a saída de uma rotunda:</p> <p>*A (id: 1130090) Ao aproximar-se da saída.</p> <p>*B (id: 2130090) Não é necessário sinalizar.</p> <p>*C (id: 3130090) Apenas se houver trânsito intenso.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>249 - (id: 130091, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para mudar de via de circulação dentro de uma rotunda, o motorista deve:</p> <p>*A (id: 1130091) Mudar de via sem sinalizar.</p> <p>*B (id: 2130091) Sinalizar e garantir que a manobra é segura.</p> <p>*C (id: 3130091) Mudar rapidamente para sair mais depressa.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>250 - (id: 130092, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao circular numa rotunda, o motorista deve saber que:</p> <p>*A (id: 1130092) Todos os veículos entram ao mesmo tempo.</p> <p>*B (id: 2130092) Os veículos em serviço de urgência devem ceder a passagem aos veículos que circulam na rotunda.</p> <p>*C (id: 3130092) Deve ceder a passagem aos veículos em serviço de urgência que entram na rotunda.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>251 - (id: 130093, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em rotundas, pode circular na via mais à direita:</p> <p>*A (id: 1130093) Apenas para sair na primeira saída.</p> <p>*B (id: 2130093) Sempre, independentemente da saída.</p>
	<p>252 - (id: 130094, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer nesta situação?</p> <p>*A (id: 1130094) Ceder a passagem ao veículo cinzento.</p> <p>*B (id: 2130094) Avançar em primeiro lugar, por se apresentar pela direita.</p> <p>*C (id: 3130094) Parar obrigatoriamente, porque pretendo entrar na rotunda.</p>

Grupo 13220 - 2B Circulação em rotundas



253 - (id: 130095, Ativa e Não Eliminatória)

O condutor da bicicleta deve ceder a passagem?

- *A (id: 1130095) Sim, porque a bicicleta se apresenta pela esquerda.
- *B (id: 2130095) Não, porque a bicicleta circula na rotunda.
- *C (id: 3130095) Apenas se houver veículos à sua frente.



Imagem Não Encontrada

254 - (id: 130096, Ativa e Não Eliminatória)

A velocidade deve ser ajustada:

- *A (id: 1130096) Apenas ao limite máximo permitido.
- *B (id: 2130096) Às condições da estrada e do trânsito.
- *C (id: 3130096) À vontade do condutor.



Imagem Não Encontrada

255 - (id: 130097, Ativa e Não Eliminatória)

Quando o piso está escorregadio, o motorista deve:

- *A (id: 1130097) Travar bruscamente.
- *B (id: 2130097) Reduzir a velocidade e evitar manobras bruscas.
- *C (id: 3130097) Aumentar a velocidade.



Imagem Não Encontrada

256 - (id: 130098, Ativa e Não Eliminatória)

Quando a visibilidade é reduzida, para além de utilizar as luzes, deve:

- *A (id: 1130098) Continuar com a mesma velocidade.
- *B (id: 2130098) Parar o veículo.
- *C (id: 3130098) Reduzir a velocidade e aumentar a distância para o veículo da frente.



Imagem Não Encontrada

257 - (id: 130099, Ativa e Não Eliminatória)

Quando a intensidade do trânsito aumenta, a velocidade deve:

- *A (id: 1130099) Diminuir.
- *B (id: 2130099) Aumentar.
- *C (id: 3130099) Ser mantida.

Grupo 13230 - 2C Velocidade



258 - (id: 130100, Ativa e Não Eliminatória)

Ao circular neste local, o motorista deve:

- *A (id: 1130100) Manter a velocidade sem preocupações.
- *B (id: 2130100) Aumentar um pouco a velocidade para evitar parar.
- *C (id: 3130100) Moderar a velocidade e parar se necessário.



Imagem Não Encontrada

259 - (id: 130101, Ativa e Não Eliminatória)

Qual a velocidade máxima permitida a um automóvel ligeiro, dentro de uma localidade?

- *A (id: 1130101) 50 km/h
- *B (id: 2130101) 60 km/h
- *C (id: 3130101) 90 km/h



260 - (id: 130102, Ativa e Não Eliminatória)

Neste local, posso transitar a 50 Km/h?

- *A (id: 1130102) Não, porque a sinalização vertical o proíbe.
- *B (id: 2130102) Sim, porque dentro das localidades esta é a velocidade mínima obrigatória.
- *C (id: 3130102) Sim, porque o pavimento está em boas condições.



261 - (id: 130103, Ativa e Não Eliminatória)

O que deve fazer perante um sinal de STOP?

- *A (id: 1130103) Parar apenas se vier outro veículo.
- *B (id: 2130103) Parar obrigatoriamente antes de avançar.
- *C (id: 3130103) Reduzir a velocidade



Imagem Não Encontrada

262 - (id: 130104, Ativa e Não Eliminatória)

Os sinais de proibição indicam:

- *A (id: 1130104) Informações úteis.
- *B (id: 2130104) Obrigações a cumprir.
- *C (id: 3130104) Restrições ou limites.

Grupo 13240 - 2D Sinalização



263 - (id: 130105, Ativa e Não Eliminatória)

A sinalização existente obriga o motorista a seguir em frente?

*A (id: 1130105) Sim.

*B (id: 2130105) Não.



264 - (id: 130106, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal indica:

*A (id: 1130106) Estacionamento autorizado.

*B (id: 2130106) Estacionamento proibido.

*C (id: 3130106) Apenas paragem permitida.



265 - (id: 130107, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal indica:

*A (id: 1130107) Passagem de peões

*B (id: 2130107) A existência de um túnel.

*C (id: 3130107) Entrada num parque de estacionamento.



266 - (id: 130108, Ativa e Não Eliminatória)

O sinal com luz amarela está intermitente, pelo que o motorista:

*A (id: 1130108) Deve parar.

*B (id: 2130108) Deve acelerar.

*C (id: 3130108) Pode passar, mas com cuidado.



Imagem Não Encontrada

267 - (id: 130109, Ativa e Não Eliminatória)







O que deve respeitar em primeiro lugar?

*A (id: 1130109) Os sinais luminosos.

*B (id: 2130109) As marcas rodoviárias.

*C (id: 3130109) As ordens da polícia.

Grupo 13240 - 2D Sinalização

 Imagem Não Encontrada	<p>268 - (id: 130110, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sinais verticais de obrigação são:</p> <p>*A (id: 1130110) Circulares com fundo azul. *B (id: 2130110) Retangulares com fundo verde. *C (id: 3130110) Triangulares com borda vermelha.</p>
	<p>269 - (id: 130111, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer perante este sinal?</p> <p>*A (id: 1130111) Ceder a passagem a todos os veículos. *B (id: 2130111) Avançar em primeiro lugar. *C (id: 3130111) Manter a velocidade.</p>
	<p>270 - (id: 130112, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quem deve avançar primeiro num cruzamento sem sinalização</p> <p>*A (id: 1130112) O veículo mais rápido. *B (id: 2130112) O veículo que circula pela esquerda *C (id: 3130112) O veículo que circula pela direita.</p>
	<p>271 - (id: 130113, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando um peão atravessa numa passagem para peões, o motorista deve:</p> <p>*A (id: 1130113) Reduzir a velocidade, mas continuar. *B (id: 2130113) Acelerar para passar antes do peão *C (id: 3130113) Parar e deixar o peão atravessar.</p>
	<p>272 - (id: 130114, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que o motorista deve fazer ao sair de um caminho particular?</p> <p>*A (id: 1130114) Ceder a passagem a todos os veículos e peões na via pública. *B (id: 2130114) Avançar sem ceder passagem.</p>
	<p>273 - (id: 130115, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No próximo entroncamento, o motorista deve ceder a passagem?</p> <p>*A (id: 1130115) Sim. *B (id: 2130115) Não.</p>

Grupo 13250 - 2E Cedência de passagem



274 - (Id: 130116, Ativa e Não Eliminatória)

Perante este sinal, o motorista deve:

- *A (id: 1130116) Avançar em primeiro lugar.
- *B (id: 2130116) Ceder a passagem.



275 - (Id: 130117, Ativa e Não Eliminatória)

Qualquer veículo que saia de uma passagem de nível deve:

- *A (id: 1130117) Passar antes dos outros.
- *B (id: 2130117) Deixar os outros passarem primeiro.
- *C (id: 3130117) Parar em cima da passagem de nível.



276 - (Id: 130118, Ativa e Não Eliminatória)

Ao encontrar este sinal, como deve proceder?

- *A (id: 1130118) Ceder a passagem a todos os veículos que circulem na via em que vai entrar.
- *B (id: 2130118) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da direita.
- *C (id: 3130118) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da esquerda.



Imagem Não Encontrada

277 - (Id: 130119, Ativa e Não Eliminatória)

Uma condução defensiva é:

- *A (id: 1130119) Estar atento aos outros condutores, antecipando situações de risco.
- *B (id: 2130119) Conduzir sempre a alta velocidade.



Imagem Não Encontrada

278 - (Id: 130120, Ativa e Não Eliminatória)

Ao conduzir à noite, o motorista deve:

- *A (id: 1130120) Reduzir a velocidade apenas nas curvas.
- *B (id: 2130120) Manter os máximos ligados em todas as situações.
- *C (id: 3130120) Ver e ser visto, usando corretamente as luzes.



Imagem Não Encontrada

279 - (Id: 130121, Ativa e Não Eliminatória)

O que deve fazer em condições de nevoeiro?

- *A (id: 1130121) Usar as luzes de nevoeiro e ajustar a velocidade.
- *B (id: 2130121) Aumentar a velocidade para sair da área com nevoeiro.
- *C (id: 3130121) Manter as luzes desligadas para economizar energia.







Grupo 13300 - Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	<p>280 - (id: 130122, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que significa ´manter a distância de segurança´?</p> <p>*A (id: 1130122) Garantir a distância mínima entre veículos, de modo a evitar acidentes.</p> <p>*B (id: 2130122) Estar muito próximo do veículo da frente.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>281 - (id: 130123, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que significa ´eco condução´?</p> <p>*A (id: 1130123) Utilizar apenas veículos elétricos.</p> <p>*B (id: 2130123) Conduzir de forma eficiente, reduzindo o consumo de combustível e poluição.</p> <p>*C (id: 3130123) Manter a velocidade máxima para chegar rapidamente ao destino.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>282 - (id: 130124, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como deve proceder ao conduzir com neve ou gelo?</p> <p>*A (id: 1130124) Aumentar a velocidade para evitar derrapagens.</p> <p>*B (id: 2130124) Travar bruscamente.</p> <p>*C (id: 3130124) Colocar correntes nos pneus e circular devagar.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>283 - (id: 130125, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A correta pressão dos pneus contribui para uma condução mais económica.</p> <p>*A (id: 1130125) Verdadeiro</p> <p>*B (id: 2130125) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>284 - (id: 130126, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A condução sob a influência do álcool provoca no condutor a diminuição dos reflexos.</p> <p>*A (id: 1130126) Falso</p> <p>*B (id: 2130126) Verdadeiro</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>285 - (id: 130127, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer para diminuir as emissões de poluentes?</p> <p>*A (id: 1130127) Conduzir com o motor a altas rotações.</p> <p>*B (id: 2130127) Fazer a manutenção regular do veículo.</p> <p>*C (id: 3130127) Andar sempre com o ar condicionado ligado.</p>





Grupo 13300 - Técnicas de condução

 Imagem Não Encontrada	286 - (Id: 130128, Ativa e Não Eliminatória) Um motorista de TVDE pode conduzir com uma taxa de alcoolemia de 0,2 g/l. *A (id: 1130128) Sim, se estiver em boas condições físicas. *B (id: 2130128) Não. *C (id: 3130128) Sim, porque é um valor permitido.
 Imagem Não Encontrada	287 - (Id: 130129, Ativa e Não Eliminatória) Conduzir com chuva tem como resultado: *A (id: 1130129) Maior aderência dos pneus ao piso. *B (id: 2130129) A redução da visibilidade.
 Imagem Não Encontrada	288 - (Id: 130130, Ativa e Não Eliminatória) O que deve fazer ao conduzir em zonas de vento forte? *A (id: 1130130) Virar o volante no sentido contrário ao do vento. *B (id: 2130130) Aumentar a velocidade para atravessar a zona rapidamente. *C (id: 3130130) Reduzir a velocidade e manter firme o controlo do volante.
 Imagem Não Encontrada	289 - (Id: 133347, Ativa e Não Eliminatória) A distância de travagem varia com: *A (id: 1133347) As condições atmosféricas. *B (id: 2133347) A largura da via. *C (id: 3133347) A sinalização vertical existente no local.
 Imagem Não Encontrada	290 - (Id: 130037, Ativa e Não Eliminatória) Qual é o prazo de validade do certificado de motorista TVDE? *A (id: 1130037) 3 anos *B (id: 2130037) 5 anos *C (id: 3130037) 10 anos





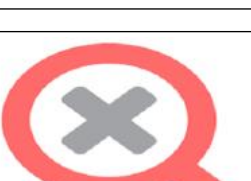
Grupo 13400 - Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	<p>291 - (Id: 130039, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é a lotação máxima permitida para veículos utilizados no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130039) 7 lugares, incluindo o motorista *B (id: 2130039) 9 lugares, incluindo o motorista *C (id: 3130039) 12 lugares, incluindo o motorista</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>292 - (Id: 130041, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que é obrigatório para o transporte de passageiros com mobilidade reduzida?</p> <p>*A (id: 1130041) Um veículo com capacidade para transportar cadeiras de rodas *B (id: 2130041) Um veículo elétrico ou híbrido *C (id: 3130041) Um motorista com formação adicional</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>293 - (Id: 130051, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O tempo máximo permitido para condução de motoristas TVDE é de 10 horas num período de 24 horas.</p> <p>*A (id: 1130051) Verdadeiro *B (id: 2130051) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>294 - (Id: 130054, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os serviços de TVDE podem ser pagos em dinheiro ou cartão de crédito.</p> <p>*A (id: 1130054) Verdadeiro *B (id: 2130054) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>295 - (Id: 130131, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é a idade máxima permitida para veículos utilizados no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130131) 5 anos *B (id: 2130131) 10 anos. *C (id: 3130131) 7 anos.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>296 - (Id: 130132, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para se tornar motorista TVDE, tem de ter carta de condução da categoria B há mais de:</p> <p>*A (id: 1130132) 1 ano. *B (id: 2130132) 2 anos. *C (id: 3130132) 3 anos.</p>






Grupo 13400 - Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	<p>297 - (id: 130133, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os motoristas TVDE podem recolher passageiros diretamente na via pública, sem recurso a plataforma eletrónica?</p> <p>*A (id: 1130133) Sim. *B (id: 2130133) Não.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>298 - (id: 130134, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quem é responsável pela fiscalização do cumprimento das normas no serviço TVDE?</p> <p>*A (id: 1130134) GNR e IMT *B (id: 2130134) GNR e PSP *C (id: 3130134) PSP, GNR e IMT</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>299 - (id: 130135, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os motoristas TVDE devem possuir um curso de formação rodoviária inicial de 50 horas para exercerem a atividade.</p> <p>*A (id: 1130135) Verdadeiro *B (id: 2130135) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>300 - (id: 130136, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O serviço de TVDE só pode ser contratado através de plataforma eletrónica.</p> <p>*A (id: 1130136) Verdadeiro *B (id: 2130136) Falso</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>301 - (id: 130137, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Veículos usados no serviço TVDE podem ter matrícula estrangeira, desde que sejam autorizados pelo IMT.</p> <p>*A (id: 1130137) Sim. *B (id: 2130137) Não.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>302 - (id: 130138, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um veículo usado no serviço TVDE deve passar por uma inspeção técnica:</p> <p>*A (id: 1130138) 1 ano após a matrícula e, depois, todos os anos. *B (id: 2130138) 2 anos após a matrícula e, depois, de dois em dois anos. *C (id: 3130138) No prazo estipulado pelo IMT.</p>

Grupo 13400 - Regulamentação da atividade

 Imagem Não Encontrada	303 - (id: 130139, Ativa e Não Eliminatória) O tempo de espera para passageiros com mobilidade reduzida deve ser: *A (id: 1130139) Superior a 30 minutos *B (id: 2130139) Superior a 15 minutos. *C (id: 3130139) Inferior a 15 minutos.
 Imagem Não Encontrada	304 - (id: 130140, Ativa e Não Eliminatória) Os veículos TVDE podem circular nas vias reservadas a transportes públicos: *A (id: 1130140) Sim. *B (id: 2130140) Não.
 Imagem Não Encontrada	320 - (id: 130141, Ativa e Não Eliminatória) A que distância deve colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo em caso de avaria? *A (id: 1130141) Pelo menos 10 metros. *B (id: 2130141) Pelo menos 50 metros. *C (id: 3130141) Pelo menos 30 metros.
 Imagem Não Encontrada	321 - (id: 130142, Ativa e Não Eliminatória) O que deve fazer ao encontrar um acidente com vítimas? *A (id: 1130142) Tentar resolver a situação sozinho. *B (id: 2130142) Garantir a segurança e ligar para o 112. *C (id: 3130142) Seguir a viagem, sem parar.
 Imagem Não Encontrada	322 - (id: 130143, Ativa e Não Eliminatória) Em que situação deve ligar para o número de emergência 112? *A (id: 1130143) Para pedir informações de trânsito. *B (id: 2130143) Para chamar um reboque. *C (id: 3130143) Sempre que houver necessidade de assistência urgente.

Grupo 13500 - Situações de emergência e primeiros socorros

 Imagem Não Encontrada	323 - (id: 130144, Ativa e Não Eliminatória) O que deve informar ao ligar para o 112, em caso de acidente? *A (id: 1130144) Apenas o tipo de acidente. *B (id: 2130144) Localização exata, tipo de acidente e número de vítimas. *C (id: 3130144) A cor dos veículos envolvidos no acidente.
 Imagem Não Encontrada	324 - (id: 130145, Ativa e Não Eliminatória) O que deve fazer se houver um incêndio no motor do veículo? *A (id: 1130145) Abrir o capot rapidamente e apagar as chamas com água. *B (id: 2130145) Usar o extintor e apontar à base das chamas. *C (id: 3130145) Esperar que o fogo se apague.
 Imagem Não Encontrada	325 - (id: 130146, Ativa e Não Eliminatória) O que deve fazer após utilizar um extintor? *A (id: 1130146) Recarregá-lo ou substituí-lo por um novo. *B (id: 2130146) Guardá-lo no veículo, para a próxima utilização.
 Imagem Não Encontrada	326 - (id: 130147, Ativa e Não Eliminatória) Quando deve usar o colete retrorrefletor? *A (id: 1130147) Sempre que sair do veículo para sinalizar ou reparar. *B (id: 2130147) Somente em locais com pouca visibilidade. *C (id: 3130147) Apenas em estradas movimentadas.
 Imagem Não Encontrada	327 - (id: 130148, Ativa e Não Eliminatória) No primeiro contacto com uma vítima de um acidente, o que deve fazer primeiro? *A (id: 1130148) Verificar se respira e se tem pulsação. *B (id: 2130148) Retirar a vítima do veículo imediatamente. *C (id: 3130148) Procurar por ferimentos visíveis.

Grupo 13500 - Situações de emergência e primeiros socorros

 Imagem Não Encontrada	328 - (Id: 130149, Ativa e Não Eliminatória) Em caso de acidente com o seu veículo, deve: *A (id: 1130149) Sair rapidamente do veículo sem avisar outros condutores. *B (id: 2130149) Garantir a segurança no local, sinalizar e ligar para o 112. *C (id: 3130149) Resolver a situação sozinho, sem pedir ajuda.
 Imagem Não Encontrada	329 - (Id: 130150, Ativa e Não Eliminatória) Em caso de queimadura deve: *A (id: 1130150) Lavar a zona afetada com água quente. *B (id: 2130150) Furar as bolhas existentes. *C (id: 3130150) Evitar tocar diretamente na área queimada.
 Imagem Não Encontrada	330 - (Id: 130151, Ativa e Não Eliminatória) Para sinalizar corretamente o local de um acidente, o motorista deve: *A (id: 1130151) Ligar as luzes de perigo, vestir o colete refletor e colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo. *B (id: 2130151) Abandonar o local do acidente.
 Imagem Não Encontrada	331 - (Id: 130152, Ativa e Não Eliminatória) Os princípios gerais do socorrismo são: *A (id: 1130152) Prever, ajudar e socorrer. *B (id: 2130152) Parar, socorrer e alertar. *C (id: 3130152) Prevenir, alertar e socorrer .