








Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 Imagem Não Encontrada	<p>02 - (id: 140038, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O desempenho do condutor durante a actividade da condução, pode ser influenciado por diversos factores de ordem interna, tais como:</p> <p>*A (id: 1140038) A fadiga, a idade, as drogas, o álcool, os conflitos psicológicos, as condições atmosféricas adversas.</p> <p>*B (id: 2140038) A sonolência, a idade, a fadiga, as doenças.</p> <p>*C (id: 3140038) A idade, a fadiga, as doenças, os conflitos psicológicos, as drogas, o álcool, o estado da via e a estabilidade do veículo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>03 - (id: 140048, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A distância de paragem:</p> <p>*A (id: 1140048) É o somatório da distância percorrida durante o tempo de reacção e da distância de travagem, não sendo influenciada por factores internos.</p> <p>*B (id: 2140048) É o somatório da distância percorrida durante o tempo de reacção e da distância que o veículo tem de percorrer desde que é iniciada a travagem até se imobilizar.</p> <p>*C (id: 3140048) É essencialmente influenciada por factores de ordem interna.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>04 - (id: 140049, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, o tempo de reacção pode aumentar:</p> <p>*A (id: 1140049) Com o aumento da velocidade do veículo.</p> <p>*B (id: 2140049) Quando aumenta a distância de travagem.</p> <p>*C (id: 3140049) Com o aumento da fadiga do condutor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>05 - (id: 140071, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140071) A distância de travagem corresponde à soma das distâncias de reacção e de paragem.</p> <p>*B (id: 2140071) A distância de segurança é aquela que permite avistar a faixa de rodagem em toda a sua largura, numa extensão de, pelo menos, 50 metros.</p> <p>*C (id: 3140071) O tempo de reacção é o periodo de tempo que decorre entre a percepção de um estímulo e a resposta a esse estímulo.</p> <p>*D (id: 4140071) A distância de paragem equivale à distância percorrida pelo veículo, desde que são accionados os travões até à sua imobilização.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>06 - (id: 140075, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O airbag, o cinto de segurança e as barras de protecção lateral são medidas de segurança:</p> <p>*A (id: 1140075) Activa.</p> <p>*B (id: 2140075) Passiva.</p> <p>*C (id: 3140075) Activa e passiva.</p>






	*D (id: 4140075) Mista.
--	-------------------------

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol



 Imagem Não Encontrada	<p>07 - (id: 140079, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o fim a que se destinam as medidas de segurança activa?</p> <p>*A (id: 1140079) Evitar a ocorrência do acidente. *B (id: 2140079) Diminuir as consequências do acidente. *C (id: 3140079) Estabilizar as consequências do acidente.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>08 - (id: 140086, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Podem considerar-se equipamentos de segurança activa:</p> <p>*A (id: 1140086) Sistema de anti-bloqueio de travagem (ABS). *B (id: 2140086) Os cintos de segurança.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>09 - (id: 140103, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, referentes à condução defensiva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140103) Deve corresponder a uma atitude do condutor sempre que conduz. *B (id: 2140103) Pode levar o condutor a prescindir dos seus direitos para salvaguardar a segurança rodoviária. *C (id: 3140103) Apesar de corresponder a uma atitude do condutor, traduz-se num comportamento. *D (id: 4140103) É um comportamento a adoptar apenas em situações de risco.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>10 - (id: 140127, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140127) O cinto de segurança é um equipamento de segurança passiva, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo e não se trate de automóveis pesados de mercadorias. *B (id: 2140127) O cinto de segurança é um equipamento de segurança passiva, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo. *C (id: 3140127) O cinto de segurança é um equipamento de segurança activa, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>11 - (id: 140128, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140128) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança activa, que só deve ser desactivado quando se transporta uma criança no lugar a que aquele respeita, com sistema de retenção adequado e orientado no sentido oposto ao da marcha.</p>

	<p>*B (id: 2140128) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança passiva que só deve ser desactivado quando se transporta crianças até aos 7 anos e pessoas com mais de 65 anos.</p> <p>*C (id: 3140128) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança passiva, que só deve ser desactivado quando se transporta uma criança no lugar a que aquele respeita, com sistema de retenção adequado e orientado no sentido oposto ao da marcha.</p>
--	--






Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol






 Imagem Não Encontrada	<p>12 - (id: 140139, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das afirmações considera correcta?</p> <p>*A (id: 1140139) Os sistemas de segurança activa têm por função reduzir as probabilidades de um acidente rodoviário.</p> <p>*B (id: 2140139) Os sistemas de segurança activa têm por finalidade minimizar as consequências de um acidente rodoviário.</p> <p>*C (id: 3140139) Os sistemas de segurança passiva têm por função reduzir as probabilidades de um acidente rodoviário.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>13 - (id: 140140, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No âmbito do conceito da distância de paragem, assinale a resposta correcta:</p> <p>*A (id: 1140140) É a distância total resultante da soma da distância percorrida durante o tempo de reacção e da distância percorrida durante a travagem.</p> <p>*B (id: 2140140) É a distância percorrida durante o tempo de reacção e a distância de segurança.</p> <p>*C (id: 3140140) É a distância influenciada apenas por factores de ordem externa.</p> <p>*D (id: 4140140) É a distância influenciada apenas pela velocidade.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>14 - (id: 140141, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O airbag é um elemento de segurança passiva porque tem por função minimizar os danos causados pelo acidente.</p> <p>*A (id: 1140141) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140141) A afirmação está incorrecta.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>15 - (id: 140143, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A que tipo de medidas de segurança correspondem o capacete, as protecções rígidas e as luvas do motociclista?</p> <p>*A (id: 1140143) Medidas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140143) Medidas de segurança passiva.</p> <p>*C (id: 3140143) Medidas de segurança activa e passiva.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>16 - (id: 140146, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No processo da condução, em que consiste a exploração perceptiva visual?</p> <p>*A (id: 1140146) Na excitação dos órgãos sensoriais.</p> <p>*B (id: 2140146) Na deslocação dos olhos na cena visual.</p> <p>*C (id: 3140146) No reconhecimento de objectos a partir de estímulos.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 Imagem Não Encontrada	<p>17 - (id: 140150, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140150) O sistema de circulação rodoviária é um conjunto de elementos interligados e dependentes.</p> <p>*B (id: 2140150) O homem é o elemento preponderante do sistema rodoviário.</p> <p>*C (id: 3140150) O acidente resulta sempre da falha de vários elementos do sistema rodoviário.</p> <p>*D (id: 4140150) A probabilidade de acidente aumenta quando há uma disfunção na interação entre os vários elementos do sistema rodoviário.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>18 - (id: 140156, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como se designa o conjunto de informações, regras e imagens mentais existentes na memória, que permitem ao condutor entender a realidade circundante?</p> <p>*A (id: 1140156) Conhecimentos.</p> <p>*B (id: 2140156) Representações.</p> <p>*C (id: 3140156) Atitudes.</p> <p>*D (id: 4140156) Valores.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>19 - (id: 140158, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o principal efeito do aumento da experiência de condução ao nível do agir?</p> <p>*A (id: 1140158) Aumento do tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2140158) Aumento da rapidez das sequências sensório-motoras simples.</p> <p>*C (id: 3140158) Diminuição da automatização das capacidades sensório-motoras.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>20 - (id: 140162, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140162) A fadiga, a ingestão de bebidas alcoólicas, a velocidade, as condições atmosféricas e o estado emocional do condutor podem influenciar o seu tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2140162) O tempo de reacção é o tempo que medeia entre o momento em que o condutor avista um obstáculo e o acto de o tentar evitar.</p> <p>*C (id: 3140162) A situação de condução com chuva, por si só, não é susceptível de provocar o aumento do tempo de reacção do condutor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>21 - (id: 140163, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A distância de paragem é influenciada pelo tempo de reacção.</p> <p>*A (id: 1140163) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140163) A afirmação está incorrecta.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 Imagem Não Encontrada	<p>23 - (id: 140172, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os factores que determinam o tempo de reacção influenciam sempre:</p> <p>*A (id: 1140172) A distância de travagem. *B (id: 2140172) A distância de paragem. *C (id: 3140172) As distâncias de travagem e de segurança.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>24 - (id: 140173, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O capacete de protecção é um elemento de segurança:</p> <p>*A (id: 1140173) Activa porque diminui os danos causados em caso de acidente. *B (id: 2140173) Activa porque diminui a probabilidade de acidente. *C (id: 3140173) Passiva porque diminui os danos causados em caso de acidente. *D (id: 4140173) Passiva porque diminui a probabilidade de acidente.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>26 - (id: 140198, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os factores de que depende essencialmente a distância de travagem?</p> <p>*A (id: 1140198) Tipo e estado da via, estado e velocidade do veículo. *B (id: 2140198) Tipo e estado da via, estado psicofísico do condutor e velocidade de veículo. *C (id: 3140198) Estado do veículo, tipo de via e visibilidade.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>27 - (id: 140199, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes distâncias não sofre alterações em função do estado mecânico do veículo?</p> <p>*A (id: 1140199) Distância de travagem. *B (id: 2140199) Distância de reacção. *C (id: 3140199) Distância de paragem.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>28 - (id: 140226, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema de travagem ABS e o airbag pertencem ao mesmo tipo de elementos de segurança?</p> <p>*A (id: 1140226) Sim, ambos são elementos de segurança activa. *B (id: 2140226) Não, o airbag é um elemento activo, enquanto que o ABS é um elemento passivo. *C (id: 3140226) Sim, ambos são elementos de segurança passiva. *D (id: 4140226) Não, o ABS é um elemento activo, enquanto que o airbag é um elemento passivo.</p>

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>30 - (id: 140228, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O ensino da condução automóvel e as campanhas de segurança rodoviária podem considerar-se como pertencentes ao mesmo tipo de medidas de segurança?</p> <p>*A (id: 1140228) Sim, ambas podem considerar-se como medidas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140228) Não, o ensino da condução é uma medida activa, ao passo que as campanhas são uma medida passiva.</p> <p>*C (id: 3140228) Sim, ambas podem considerar-se como medidas de segurança passiva.</p> <p>*D (id: 4140228) Não, as campanhas são uma medida activa, ao passo que o ensino da condução é uma medida passiva.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>31 - (id: 140229, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os factores passíveis de influenciar a distância de travagem?</p> <p>*A (id: 1140229) Factores de ordem interna.</p> <p>*B (id: 2140229) Factores de ordem externa.</p> <p>*C (id: 3140229) Factores de ordem interna e externa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>33 - (id: 140275, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como se designa o espaço percorrido pelo veículo, desde o momento em que um estímulo é identificado pelo condutor até iniciar a acção destinada a alcançar o objectivo escolhido?</p> <p>*A (id: 1140275) Distância de segurança.</p> <p>*B (id: 2140275) Distância de travagem.</p> <p>*C (id: 3140275) Distância de reacção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>34 - (id: 140358, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando é que a mesma quantidade de uma mesma bebida alcoólica pode afectar mais a capacidade para conduzir?</p> <p>*A (id: 1140358) Quando ingerida lentamente e com alimentos no estômago.</p> <p>*B (id: 2140358) Quando ingerida lentamente e em jejum.</p> <p>*C (id: 3140358) Quando ingerida rapidamente e com alimentos no estômago.</p> <p>*D (id: 4140358) Quando ingerida rapidamente e em jejum.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>36 - (id: 140360, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tendo presente a tarefa da condução, assinale a frase que melhor descreve o momento de tratar a informação:</p> <p>*A (id: 1140360) Decisão e sua execução, através de actos motores previamente tratados.</p> <p>*B (id: 2140360) Identificação de índices e sua utilização para representar um acontecimento futuro.</p> <p>*C (id: 3140360) Utilização de índices para 'visualizar' um acontecimento futuro e decisão.</p>






Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>37 - (Id: 140361, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140361) A distância de paragem é influenciada pelo tempo de reacção do condutor.</p> <p>*B (id: 2140361) A distância de travagem depende do estado mecânico do veículo.</p> <p>*C (id: 3140361) A experiência de condução leva ao aumento do tempo de reacção do condutor.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>38 - (Id: 140362, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que caracteriza o comportamento do condutor experiente?</p> <p>*A (id: 1140362) Utiliza índices espaciais fixos, independentemente da velocidade a que circula.</p> <p>*B (id: 2140362) Faz uma exploração visual mais económica.</p> <p>*C (id: 3140362) Apresenta um elevado número de fixações no extremo direito.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>39 - (Id: 140363, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis ligeiros mais recentes, os pré-tensores dos cintos de segurança, consideram-se equipamentos de segurança:</p> <p>*A (id: 1140363) Passiva.</p> <p>*B (id: 2140363) Activa.</p> <p>*C (id: 3140363) Mista.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>40 - (Id: 140364, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em Portugal a sinistralidade envolvendo peões dá-se principalmente:</p> <p>*A (id: 1140364) Nos meios interurbanos.</p> <p>*B (id: 2140364) Nos meios urbanos.</p> <p>*C (id: 3140364) Nas auto-estradas.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>41 - (Id: 140365, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os acidentes rodoviários são, regra geral, resultado do comportamento do homem. De que forma o seu papel, enquanto instrutor, pode contribuir para alterar esta realidade?</p> <p>*A (id: 1140365) Acreditando na importância da formação dos futuros condutores e mostrando mais do que um comportamento, uma atitude preventiva e defensiva.</p> <p>*B (id: 2140365) Esta realidade não pode ser alterada pelo instrutor. Este apenas pode formar os futuros condutores ao nível cognitivo.</p> <p>*C (id: 3140365) Esta realidade não pode ser alterada pela formação, mas sim com uma fiscalização rigorosa.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>42 - (Id: 140366, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O tempo de reacção aumenta:</p> <p>*A (id: 1140366) Com a ingestão de bebidas alcoólicas. *B (id: 2140366) Com o aumento da velocidade. *C (id: 3140366) Com a diminuição da distância de segurança.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>43 - (Id: 140367, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que nome se dá ao processo da tarefa da condução em que o condutor determina qual a resposta motora a executar?</p> <p>*A (id: 1140367) Antecipação. *B (id: 2140367) Previsão. *C (id: 3140367) Decisão.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>44 - (Id: 140368, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, referentes a processos da primeira fase da tarefa da condução, assinale a que lhe pareça estar menos correcta:</p> <p>*A (id: 1140368) Percepção e E.P.V. *B (id: 2140368) Percepção, E.P.V. e Identificação. *C (id: 3140368) Sensação, E.P.V. e Previsão. *D (id: 4140368) Sensação, Percepção e E.P.V.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>45 - (Id: 140369, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Pode dizer-se que o aumento da idade pode influenciar negativamente alguns aspectos da eficácia do exercício da condução?</p> <p>*A (id: 1140369) Sim. *B (id: 2140369) Não.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>46 - (Id: 140370, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>À medida que a experiência de condução aumenta, o condutor tende, gradualmente, a utilizar:</p> <p>*A (id: 1140370) Menos índices e menos pertinentes. *B (id: 2140370) Mais índices e mais pertinentes. *C (id: 3140370) Menos índices e mais pertinentes.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>47 - (id: 140371, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o principal efeito da experiência de condução, ao nível do agir?</p> <p>*A (id: 1140371) Aumento do tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2140371) Maior rapidez das sequências sensório-motoras.</p> <p>*C (id: 3140371) Menor automatização das capacidades sensório-motoras.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>48 - (id: 140372, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140372) Para que o acidente ocorra, é necessário que, pelo menos, dois dos elementos que integram o sistema de circulação rodoviária falhem.</p> <p>*B (id: 2140372) O instrutor não pode considerar-se por força das suas competências, susceptível de influenciar os índices de sinistralidade rodoviária.</p> <p>*C (id: 3140372) O acidente rodoviário é uma realidade que afecta seriamente a economia nacional.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>49 - (id: 140373, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A recolha de informação influencia a previsão?</p> <p>*A (id: 1140373) Sim, mas apenas num condutor experiente.</p> <p>*B (id: 2140373) Sim, dentro das localidades, porque o número de índices críticos é reduzido.</p> <p>*C (id: 3140373) Sim, sempre.</p> <p>*D (id: 4140373) Não, porque a previsão depende da memória a longo prazo e não da informação recolhida no momento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>50 - (id: 140374, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140374) Identificação, na análise psicológica da condução, significa classificar os índices em categorias com significado.</p> <p>*B (id: 2140374) Previsão é a actividade de transformação de um índice em acontecimentos possíveis.</p> <p>*C (id: 3140374) A percepção é a actividade psicológica de recolha e conversão de índices.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>51 - (id: 140375, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sistemas de suspensão e travagem de um veículo contribuem para a segurança:</p> <p>*A (id: 1140375) Activa.</p> <p>*B (id: 2140375) Passiva.</p> <p>*C (id: 3140375) Mista.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol




 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>52 - (Id: 140376, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140376) A exploração sistemática dos espelhos retrovisores é uma das regras de treino da exploração perceptiva visual.</p> <p>*B (id: 2140376) O treino intensivo ao nível das capacidades sensório-motoras simples pode apresentar vantagens e inconvenientes.</p> <p>*C (id: 3140376) A decisão é passível de ser treinada com recurso às técnicas utilizadas no treino da EPV, da identificação e da previsão.</p> <p>*D (id: 4140376) A condução comentada é uma técnica indicada para o treino da identificação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>53 - (Id: 140377, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A que tipo de elementos de segurança pertencem as chamadas medidas de acalmia de trânsito (como por exemplo as rotundas), que são implementadas no interior das localidades?</p> <p>*A (id: 1140377) Segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140377) Segurança passiva.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>55 - (Id: 140379, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O cinto de segurança pode provocar graves lesões em caso de acidente, pelo que os condutores podem requerer uma inspecção médica com o objectivo de obterem dispensa legal da sua utilização.</p> <p>*A (id: 1140379) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140379) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>56 - (Id: 140380, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que entende por alcoolemia?</p> <p>*A (id: 1140380) Quantidade de gramas de álcool puro existente num litro de sangue.</p> <p>*B (id: 2140380) Presença de álcool no sangue.</p> <p>*C (id: 3140380) Quantidade de álcool existente na bebida ingerida.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>57 - (Id: 140381, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a distância que o condutor deve manter em relação ao veículo que o precede?</p> <p>*A (id: 1140381) Consoante as condições ambientais, nunca inferior a 20 metros.</p> <p>*B (id: 2140381) A que lhe permita avistar a faixa de rodagem em toda a sua largura, numa extensão de pelo menos 50 metros.</p> <p>*C (id: 3140381) A que lhe permita parar sem perigo de acidente, em caso de travagem súbita do veículo da frente.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>58 - (id: 140382, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a frase que melhor define previsão?</p> <p>*A (id: 1140382) Classificação dos índices em categorias com significado.</p> <p>*B (id: 2140382) Imaginar o que pode acontecer, a partir dos índices pertinentes.</p> <p>*C (id: 3140382) Conjunto de procedimentos do condutor para detectar a presença ou ausência de índices críticos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>59 - (id: 140383, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140383) Para praticar uma condução defensiva não é condição suficiente que o condutor saiba “ver”, mas também que saiba “tornar-se visível”.</p> <p>*B (id: 2140383) A motivação para a prática de uma condução defensiva é um objectivo cognitivo da formação de condutores.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>60 - (id: 140384, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações, relativas às distâncias que devem ser observadas na condução automóvel, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140384) A velocidade, as condições atmosféricas e o estado de conservação da via e do veículo são passíveis de influenciar a distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2140384) Dentro das localidades a distância de segurança entre dois veículos nunca deve ser inferior a 50 metros.</p> <p>*C (id: 3140384) Sempre que a velocidade aumenta, verifica-se também o aumento da distância de travagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>62 - (id: 140386, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140386) Ao conduzir defensivamente, o condutor deve sentir-se confortável ao volante, mantendo uma posição que lhe permita o domínio de todos os comandos do veículo.</p> <p>*B (id: 2140386) Ao conduzir defensivamente, o condutor deve transmitir aos seus passageiros uma atmosfera de conforto e uma sensação de calma e confiança.</p> <p>*C (id: 3140386) Para a prática de uma condução defensiva, são condições suficientes o perfeito conhecimento do Código da Estrada e o perfeito domínio do veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>64 - (id: 140388, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140388) A comunicação, a compreensão e o respeito mútuo entre os vários utentes da via pública são três condições necessárias à prática duma condução defensiva.</p> <p>*B (id: 2140388) Conduzir defensivamente significa respeitar na íntegra o Código da Estrada e dominar com destreza o veículo.</p> <p>*C (id: 3140388) A prática de uma condução defensiva implica observar permanentemente o</p>

	que se passa em volta, interpretar o que se observa e antecipar o que pode suceder.
--	---

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>66 - (id: 140390, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A condução defensiva é uma atitude passível de ser ensinada e treinada com todos os candidatos a condutores?</p> <p>*A (id: 1140390) Sim, constitui um dos principais objectivos da formação de condutores.</p> <p>*B (id: 2140390) Sim, desde que tal apenas seja feito em aulas orientadas para a aprendizagem em grupo.</p> <p>*C (id: 3140390) Não, dado que a sua aprendizagem representa uma sobrecarga de trabalho ao ensino da tarefa de condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>67 - (id: 140391, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que melhor caracteriza a prática de uma condução defensiva?</p> <p>*A (id: 1140391) A acção do condutor em resposta às situações de perigo apresentadas.</p> <p>*B (id: 2140391) A exibição de um perfeito domínio do veículo.</p> <p>*C (id: 3140391) A acção do condutor em antecipação às situações de perigo.</p> <p>*D (id: 4140391) A condução de acordo com as regras informais do Código da Estrada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>68 - (id: 140392, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O tempo de reacção condiciona a distância de paragem?</p> <p>*A (id: 1140392) Sim, porque o tempo de reacção é inversamente proporcional à distância de paragem.</p> <p>*B (id: 2140392) Sim, porque ao influenciar directamente a distância de travagem, vai condicionar indirectamente a distância de paragem.</p> <p>*C (id: 3140392) Sim, porque a distância percorrida durante o tempo de reacção influencia a distância de paragem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>69 - (id: 140393, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140393) A decisão do condutor depende das suas representações e atitudes.</p> <p>*B (id: 2140393) O meio ambiente constitui um factor importante enquanto envolvente e condicionante dos elementos integrantes do sistema de circulação rodoviária.</p> <p>*C (id: 3140393) A identificação e a previsão são os processos mais importantes da segunda etapa da tarefa de condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>70 - (id: 140394, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos factores abaixo enumerados, assinale o(s) que pode(m) levar à diminuição do tempo de reacção.</p> <p>*A (id: 1140394) As boas condições da via e dos pneumáticos do veículo.</p> <p>*B (id: 2140394) O equipamento de segurança activa do veículo.</p> <p>*C (id: 3140394) A ingestão de bebidas alcoólicas e a velocidade de circulação.</p> <p>*D (id: 4140394) A atenção visual do condutor.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>71 - (id: 140395, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os processos da tarefa de condução, passíveis de serem treinados através da técnica de condução comentada?</p> <p>*A (id: 1140395) Previsão e capacidades sensório-motoras. *B (id: 2140395) Capacidades sensório-motoras e decisão. *C (id: 3140395) Previsão e decisão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>73 - (id: 140397, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que implicações pode ter na distância de paragem do veículo uma deficiente atenção visual do condutor?</p> <p>*A (id: 1140397) Pode aumentar a distância de paragem porque aumenta o tempo de reacção. *B (id: 2140397) Pode diminuir a distância de paragem porque diminui a distância de travagem. *C (id: 3140397) Pode aumentar a distância de paragem porque aumenta a distância de travagem. *D (id: 4140397) Pode diminuir a distância de paragem porque aumenta o tempo de reacção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>77 - (id: 140996, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os factores internos e externos são ambos passíveis de exercer influência na distância de paragem?</p> <p>*A (id: 1140996) Sim. *B (id: 2140996) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>78 - (id: 141421, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Entre outros, são factores passíveis de levar à diminuição da distância de reacção:</p> <p>*A (id: 1141421) Qualquer ingestão de bebidas alcoólicas. *B (id: 2141421) Qualquer deficiência no equipamento de segurança activa do veículo. *C (id: 3141421) As condições psico-físicas do condutor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>79 - (id: 141423, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o significado de uma T.A.S. de 0,50 g/l?</p> <p>*A (id: 1141423) Digestão de 0,50 gramas de álcool por hora. *B (id: 2141423) Existência de 0,50 gramas de álcool puro em cada litro de sangue. *C (id: 3141423) Ingestão de 0,50 gramas de álcool puro. *D (id: 4141423) Existência de 0,50 gramas de álcool na bebida ingerida.</p>

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>80 - (id: 141425, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O capacete de protecção e o vestuário do condutor e passageiro de motociclos são elementos de segurança:</p> <p>*A (id: 1141425) Activa, mas apenas o capacete, porque o vestuário não deve ser considerado um elemento de segurança.</p> <p>*B (id: 2141425) Passiva, apenas o capacete, porque o vestuário é um elemento de segurança activa.</p> <p>*C (id: 3141425) Activa e passiva se utilizados correctamente e com cores adequadas, podem evitar e minimizar os danos de um acidente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>81 - (id: 141427, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O airbag e o capacete de protecção são equipamentos de segurança passiva.</p> <p>*A (id: 1141427) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141427) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>82 - (id: 141430, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De entre as seguintes afirmações referentes aos factores que influenciam a condução automóvel, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141430) Os factores internos influenciam a distância de reacção e os externos interferem na distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2141430) A distância de paragem é passível de ser influenciada por factores de ordem interna e/ou externa.</p> <p>*C (id: 3141430) A distância de reacção não condiciona a distância de paragem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>83 - (id: 141431, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes distâncias é especialmente influenciada pela experiência de condução do condutor?</p> <p>*A (id: 1141431) Distância percorrida durante o tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2141431) Distância percorrida desde que o condutor trava até que imobiliza o veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>84 - (id: 141451, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações, relativas aos vários elementos do sistema de circulação rodoviária, assinale aquela que é falsa.</p> <p>*A (id: 1141451) A infraestrutura rodoviária e a sua envolvente física são passíveis de influenciar o comportamento do condutor.</p> <p>*B (id: 2141451) O acidente resulta da existência de uma disfunção na interacção entre os vários elementos do sistema rodoviário.</p> <p>*C (id: 3141451) O condutor, o veículo e o código da estrada são os principais elementos do sistema de circulação rodoviária.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM





85 - (id: 141454, Ativa e Não Eliminatória)

O aumento da distância de travagem é frequentemente motivado por stresse do condutor.






*A (id: 1141454) A afirmação está correcta.

*B (id: 2141454) A afirmação está incorrecta.

Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>86 - (id: 141463, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente à taxa de alcoolemia, a concentração de álcool de uma bebida:</p> <p>*A (id: 1141463) Diminui a taxa de alcoolemia, porque a absorção do álcool é mais lenta.</p> <p>*B (id: 2141463) Condiciona a taxa de alcoolemia, porque a absorção do álcool depende dessa concentração.</p> <p>*C (id: 3141463) Não influencia a taxa de alcoolemia, porque esta apenas depende da quantidade de álcool ingerida.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>87 - (id: 141486, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual destas afirmações está correcta?</p> <p>*A (id: 1141486) O airbag é um elemento de segurança activa, tal como o sistema ABS.</p> <p>*B (id: 2141486) O cinto de segurança é um elemento que constitui um meio de segurança passiva, tal como todas as técnicas de condução defensiva.</p> <p>*C (id: 3141486) As técnicas de condução defensiva são uma forma de segurança activa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>89 - (id: 141509, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a frase que corresponde a uma estratégia de exploração perceptiva visual:</p> <p>*A (id: 1141509) Focar a atenção num índice espacial fixo.</p> <p>*B (id: 2141509) Procurar pontos de fixação.</p> <p>*C (id: 3141509) Perceber o conjunto da situação.</p> <p>*D (id: 4141509) Focar a atenção num índice informal.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>90 - (id: 141526, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das expressões abaixo transcritas, referentes às distâncias que devem ser observadas na condução automóvel, assinale aquela que corresponde à realidade.</p> <p>*A (id: 1141526) Influenciando sempre as distâncias de reacção e de travagem, a experiência de condução interfere também na distância de paragem.</p> <p>*B (id: 2141526) A duplicação da velocidade de circulação leva à duplicação da distância de travagem do veículo.</p> <p>*C (id: 3141526) A distância de paragem é influenciada pelo tempo de reacção do condutor.</p> <p>*D (id: 4141526) A prática de velocidades elevadas obriga o condutor a manter uma distância de segurança igual à distância de paragem do veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>91 - (id: 141643, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, que factores não interferem na distância de travagem do veículo?</p> <p>*A (id: 1141643) A inclinação da via e os pneumáticos do veículo.</p> <p>*B (id: 2141643) A idade do condutor e a sua acuidade visual.</p> <p>*C (id: 3141643) A velocidade de circulação e o pavimento antiderrapante da infra-estrutura rodoviária.</p>






Grupo 9101 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>93 - (id: 141645, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141645) O aumento da velocidade implica sempre um aumento da distância de paragem.</p> <p>*B (id: 2141645) As distâncias de travagem e paragem são influenciadas pela velocidade de circulação.</p> <p>*C (id: 3141645) A distância de segurança deve ser sempre igual à distância de paragem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>95 - (id: 141649, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141649) Para a prática de uma condução defensiva é suficiente cumprir o Código da Estrada.</p> <p>*B (id: 2141649) A prática de uma condução defensiva é um dos objectivos da formação de condutores, que corresponde fundamentalmente ao domínio do “saber-ser”.</p> <p>*C (id: 3141649) Motivar o aluno para a prática de uma condução defensiva deve ser uma das funções inerentes ao papel do instrutor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>97 - (id: 141651, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141651) O encandeamento é um dos fenómenos que contribui para a grande perigosidade da condução nocturna.</p> <p>*B (id: 2141651) Durante a noite, é fundamental que o condutor adapte a velocidade de circulação às condições de iluminação da via e do veículo.</p> <p>*C (id: 3141651) Dos processos que compõem a etapa do tratamento da informação, a percepção é aquele que é prejudicado na condução nocturna.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>99 - (id: 141654, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Durante o processo decisional, o tratamento da informação permite ao condutor:</p> <p>*A (id: 1141654) Antecipar e agir.</p> <p>*B (id: 2141654) Recolher a informação e decidir.</p> <p>*C (id: 3141654) Explorar sistematicamente o meio e identificar os índices recolhidos.</p> <p>*D (id: 4141654) Antecipar prever e decidir.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>100 - (id: 141655, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os processos da fase do tratamento da informação?</p> <p>*A (id: 1141655) Identificação, previsão e acção.</p> <p>*B (id: 2141655) Antecipação, previsão e decisão.</p> <p>*C (id: 3141655) Identificação, previsão e decisão.</p>

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol






 Imagem Não Encontrada	<p>101 - (id: 140003, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A tarefa da condução é influenciada:</p> <p>*A (id: 1140003) Por factores de ordem externa e só estes têm intervenção directa.</p> <p>*B (id: 2140003) Por factores de ordem interna e externa.</p> <p>*C (id: 3140003) Apenas por factores que dependam exclusivamente da acção do condutor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>104 - (id: 140054, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Considera que alguns factores, que afectam a visão do condutor, podem afectar também a distância de paragem do veículo?</p> <p>*A (id: 1140054) Não, porque são factores, que não se interligam.</p> <p>*B (id: 2140054) Sim.</p> <p>*C (id: 3140054) Sim, mas apenas na condução nocturna.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>105 - (id: 140109, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tendo em conta a temática velocidade e tempo de reacção, assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140109) A velocidade é o factor que mais influencia o tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2140109) O tempo de reacção depende de factores internos e de factores externos.</p> <p>*C (id: 3140109) A velocidade não tem influência na determinação do tempo de reacção.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>106 - (id: 140120, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em que consiste a análise psicológica da tarefa da condução?</p> <p>*A (id: 1140120) Na reflexão acerca dos métodos de ensino mais eficazes.</p> <p>*B (id: 2140120) Na definição de objectivos cognitivos, psicomotores e afectivos.</p> <p>*C (id: 3140120) No estudo psicológico do comportamento do instruendo ao volante.</p> <p>*D (id: 4140120) Na decomposição da tarefa em actividades elementares.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>107 - (id: 140125, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na tarefa da condução como se designa o período decorrido desde o momento em que um estímulo é detectado até que se inicia a acção, destinada a alcançar o objectivo escolhido?</p> <p>*A (id: 1140125) Distância de segurança.</p> <p>*B (id: 2140125) Tempo crítico.</p> <p>*C (id: 3140125) Tempo de reacção.</p> <p>*D (id: 4140125) Distância de paragem.</p>

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>108 - (id: 140133, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como se designa a distância percorrida pelo veículo desde a detecção de um estímulo pelo condutor até ao início da acção para conseguir o objectivo escolhido?</p> <p>*A (id: 1140133) Distância de segurança. *B (id: 2140133) Distância de travagem. *C (id: 3140133) Distância de reacção. *D (id: 4140133) Distância de paragem.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>109 - (id: 140135, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a função dos órgãos dos sentidos?</p> <p>*A (id: 1140135) Analisar os dados sensoriais recolhidos pela visão. *B (id: 2140135) Interpretar as sensações e ditar as respostas adequadas. *C (id: 3140135) Recolher os estímulos sob a forma de energia física. *D (id: 4140135) Concretizar a acção, de acordo com a resposta seleccionada.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>110 - (id: 140200, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes à sensação e percepção, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140200) A percepção consiste na atribuição de um significado a uma sensação. *B (id: 2140200) A percepção depende dos conhecimentos armazenados na memória e da experiência. *C (id: 3140200) A sensação corresponde à captação dos estímulos do ambiente rodoviário. *D (id: 4140200) A sensação pode diferir muito da realidade, ao contrário da percepção.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>111 - (id: 140201, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes aos conhecimentos e representações, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140201) Com a prática da condução as regras informais são substituídas por regras formais. *B (id: 2140201) A diferença entre o objecto real e a sua representação pode explicar alguns comportamentos dos condutores. *C (id: 3140201) À medida que a experiência da condução aumenta, os conhecimentos vão dando lugar a representações.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>112 - (id: 140202, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140202) As atitudes podem ter origem em representações erradas. *B (id: 2140202) A atitude é um conjunto de informações, regras e imagens mentais que o condutor dispõe em memória.</p>

	<p>*C (id: 3140202) O comportamento do condutor é influenciado pelos seus conhecimentos, representações e atitudes.</p> <p>*D (id: 4140202) Nas atitudes intervêm factores cognitivos e afectivos, que podem condicionar o comportamento.</p>
--	---

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>113 - (id: 140203, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à memória, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140203) A memória a curto prazo é uma memória consciente de capacidade limitada.</p> <p>*B (id: 2140203) Um dos aspectos que distingue a memória a curto e a longo termo é o período de permanência das informações em cada uma delas.</p> <p>*C (id: 3140203) A retenção e a evocação são dois tipos distintos de memória.</p> <p>*D (id: 4140203) Apesar de distintas, a memória a curto e a longo prazo comunicam entre si.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>115 - (id: 140401, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140401) Às respostas motoras decorrentes da percepção de um estímulo damos o nome de respostas sensório-motoras.</p> <p>*B (id: 2140401) Ao lapso de tempo que decorre entre a percepção de um estímulo e o início da acção chamamos tempo de travagem.</p> <p>*C (id: 3140401) A organização e interpretação significativa dos dados sensoriais recebidos designa-se por sensação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>116 - (id: 140402, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A T.A.S. do condutor pode influenciar a distância de paragem do veículo que conduz.</p> <p>*A (id: 1140402) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140402) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>117 - (id: 140403, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à sensação e à percepção, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140403) A sensação diz respeito aos objectos, lugares e acontecimentos, enquanto que a percepção lida com categorias como a qualidade e a intensidade.</p> <p>*B (id: 2140403) A sensação exige a percepção, enquanto que a percepção não exige a sensação.</p> <p>*C (id: 3140403) A sensação recolhe e converte a informação, enquanto que a percepção organiza e interpreta os dados.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>118 - (id: 140404, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A intervenção humana no acidente é, regra geral:</p> <p>*A (id: 1140404) Um factor determinante.</p> <p>*B (id: 2140404) Um factor concorrente.</p> <p>*C (id: 3140404) Um factor misto.</p>

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol






 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>119 - (id: 140405, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que estiver correcta.</p> <p>*A (id: 1140405) A cinestesia é a senso-percepção do movimento, peso, resistência e posição do corpo.</p> <p>*B (id: 2140405) O sentido vestibular relaciona-se com a sensação da temperatura do corpo.</p> <p>*C (id: 3140405) O processo decisional da tarefa de condução implica essencialmente actividades físicas.</p> <p>*D (id: 4140405) O estado emocional é um factor externo que condiciona a condução automóvel.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>121 - (id: 140407, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que entende por visão estereoscópica?</p> <p>*A (id: 1140407) Capacidade própria de cada individuo discriminar com nitidez os pormenores observados a uma certa distância.</p> <p>*B (id: 2140407) Área e extensão total que se pode ver olhando em frente sem mover a cabeça.</p> <p>*C (id: 3140407) Capacidade do indivíduo para distinguir as diferentes cores dos objectos observados.</p> <p>*D (id: 4140407) Capacidade para se obter uma única interpretação tridimensional do objecto observado.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>122 - (id: 140408, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o momento em que o condutor selecciona o acto motor a realizar?</p> <p>*A (id: 1140408) Quando recolhe a informação.</p> <p>*B (id: 2140408) Quando trata a informação.</p> <p>*C (id: 3140408) Quando age sobre o veículo.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>123 - (id: 140409, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao nível da recolha de informação, em que se traduzem os processos de percepção e identificação?</p> <p>*A (id: 1140409) Na identificação das sensações e sua interpretação.</p> <p>*B (id: 2140409) No reconhecimento e atribuição de significado aos índices recolhidos, a que se segue a classificação destes em categorias significativas.</p> <p>*C (id: 3140409) Na exploração perceptiva do ambiente rodoviário.</p> <p>*D (id: 4140409) No reconhecimento de um índice, de modo a prever o tipo de acontecimento que ele indica.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>124 - (id: 140410, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Diz-se que conduzir implica “ver, pensar e agir”.Qual a frase que melhor define “ver”?</p>

	<p>*A (id: 1140410) Estar muito atento ao condutor que o precede.</p>
--	---






	<p>*B (id: 2140410) Olhar o mais longe possível.</p>
--	--




	<p>*C (id: 3140410) Procurar e seleccionar informação significativa.</p>
--	--

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>125 - (id: 140411, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A que processos correspondem, respectivamente, a recolha e interpretação significativa dos estímulos?</p> <p>*A (id: 1140411) Percepção e identificação. *B (id: 2140411) Sensação e identificação. *C (id: 3140411) Sensação e percepção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>126 - (id: 140412, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na função de condução, em que consiste o processo de percepção?</p> <p>*A (id: 1140412) Na classificação de índices críticos em categorias significantes. *B (id: 2140412) Na activação dos órgãos sensoriais. *C (id: 3140412) No reconhecimento de objectos a partir de estímulos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>128 - (id: 140414, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na condução automóvel, a que corresponde o processo de exploração perceptiva visual?</p> <p>*A (id: 1140414) Percepção e compreensão do conjunto da situação para recolha do maior número possível de índices. *B (id: 2140414) Exploração frequente dos espelhos retrovisores para identificação da informação proveniente da retaguarda do veículo. *C (id: 3140414) Conjunto de movimentos oculares efectuados para detecção dos índices pertinentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>129 - (id: 140415, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes afirmações caracteriza o conceito de identificação?</p> <p>*A (id: 1140415) Classificação dos índices em categorias significantes. *B (id: 2140415) Transformação de um índice num acontecimento possível. *C (id: 3140415) Opção por uma das soluções possíveis. *D (id: 4140415) Recolha e conversão dos índices detectados.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>130 - (id: 140416, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correspondente à grande contribuição da Pedagogia na formação de instrutores de condução automóvel:</p> <p>*A (id: 1140416) Estudo psicológico do comportamento do candidato ao volante. *B (id: 2140416) Explicação do que são capacidades e automatismos motores. *C (id: 3140416) Reflexão sobre os métodos de ensino mais eficazes.</p>

Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>131 - (id: 140417, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais dos seguintes elementos são passíveis de influenciar o comportamento do condutor?</p> <p>*A (id: 1140417) Apenas os seus conhecimentos e representações.</p> <p>*B (id: 2140417) Apenas as suas representações e atitudes.</p> <p>*C (id: 3140417) Apenas os seus conhecimentos e atitudes.</p> <p>*D (id: 4140417) Os seus conhecimentos, representações e atitudes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>132 - (id: 140418, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na tarefa da condução, o processo decisório pode ser afectado:</p> <p>*A (id: 1140418) Por descanso em demasia, já que pode conduzir a estados de indolência e à consequente perda de eficácia, ao nível da destreza do condutor.</p> <p>*B (id: 2140418) Pela ingestão de bebidas alcoólicas, agravado pelo estado emocional do condutor.</p> <p>*C (id: 3140418) Pelo álcool, excepto nas situações, em que o estado emocional do condutor não permita a manifestação dos efeitos do álcool.</p> <p>*D (id: 4140418) Pela ingestão de medicamentos, excepto nas situações em que a prescrição foi realizada por receita médica.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>133 - (id: 140419, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual dos seguintes grupos de utentes da via deve ser considerado mais vulnerável?</p> <p>*A (id: 1140419) Condutores com mais de 50 anos de idade.</p> <p>*B (id: 2140419) Condutores de veículos de duas rodas.</p> <p>*C (id: 3140419) Condutores de veículos ligeiros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>134 - (id: 141464, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um dos possíveis efeitos do álcool, no condutor, é o aumento do tempo de recuperação após encandeamento.</p> <p>*A (id: 1141464) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141464) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>135 - (id: 141465, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que não corresponde à realidade:</p> <p>*A (id: 1141465) A ingestão de bebidas alcoólicas pode diminuir a resistência à fadiga.</p> <p>*B (id: 2141465) A ingestão de bebidas alcoólicas é passível de reduzir a acuidade visual e a visão estereoscópica.</p> <p>*C (id: 3141465) Por taxa de alcoolémia entende-se a presença de álcool no sangue.</p>

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>136 - (id: 141499, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a expressão que melhor descreve a 1.ª etapa da análise psicológica da função da condução?</p> <p>*A (id: 1141499) Classificação dos índices em categorias com significado, seguida da sua transformação em acontecimentos possíveis.</p> <p>*B (id: 2141499) Conjunto de procedimentos utilizados para recolher os índices necessários à actividade da condução e sua classificação em categorias com significado.</p> <p>*C (id: 3141499) Momento em que se elabora o acto motor final.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>138 - (id: 141556, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a frase que indica os sentidos ou sistemas sensoriais que, na condução automóvel, se revestem de maior importância:</p> <p>*A (id: 1141556) Visão, sentidos dérmicos (tacto, calor, pressão, etc) e audição.</p> <p>*B (id: 2141556) Visão, sentidos químicos (olfacto e paladar) e audição.</p> <p>*C (id: 3141556) Visão, sentido cinestésico e audição.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>139 - (id: 141622, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o principal objectivo do treino da exploração perceptiva visual?</p> <p>*A (id: 1141622) Favorecer a exploração sistemática dos espelhos retrovisores.</p> <p>*B (id: 2141622) Ensinar a ver o mais longe possível.</p> <p>*C (id: 3141622) Melhorar a estratégia de exploração perceptiva.</p> <p>*D (id: 4141622) Ajudar a perceber o conjunto da situação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>140 - (id: 141642, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A fadiga influencia a distância de paragem, porque:</p> <p>*A (id: 1141642) Aumenta a distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2141642) Aumenta a distância de reacção.</p> <p>*C (id: 3141642) Diminui o tempo de reacção.</p> <p>*D (id: 4141642) Aumenta a distância de segurança.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>141 - (id: 141656, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que melhor caracteriza atitude:</p> <p>*A (id: 1141656) Predisposição do condutor para reagir a um objecto de uma determinada forma.</p> <p>*B (id: 2141656) Conjunto de informações e de regras que o condutor obtém através do Código da Estrada.</p>





Grupo 9102 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>142 - (id: 141657, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o tipo de visão mais importante na realização da manobra de ultrapassagem?</p> <p>*A (id: 1141657) Visão periférica. *B (id: 2141657) Visão cromática. *C (id: 3141657) Visão estereoscópica. *D (id: 4141657) Visão frontal.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>143 - (id: 141702, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A percepção depende da sensação?</p> <p>*A (id: 1141702) Sim, já que a percepção é a interpretação da sensação. *B (id: 2141702) Não, porque pode haver percepção, sem antes existirem processos sensoriais. *C (id: 3141702) Sim, mas apenas na informação, que é recebida, através da visão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>144 - (id: 141708, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sentido vestibular permite:</p> <p>*A (id: 1141708) Sensação da temperatura do corpo. *B (id: 2141708) A manutenção do equilíbrio e orientação da posição de cada parte do corpo. *C (id: 3141708) Sensação de dor no corpo.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>145 - (id: 140052, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na condução em auto- estrada:</p> <p>*A (id: 1140052) A velocidade é maior, os índices a receber na recolha de informação serão em menor quantidade, pelo que a atenção do condutor tende a aumentar. *B (id: 2140052) A informação a recolher é mais diversificada, a consulta dos espelhos retrovisores mais frequente e o processamento da informação será sempre mais lento. *C (id: 3140052) A informação é menos diversificada existindo, regra geral, um menor número de índices a recolher do meio.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>146 - (id: 140105, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, como deve ser a distância de segurança em auto-estrada e dentro das localidades, tendo em atenção os limites de velocidade estabelecidos para a circulação em cada um dos contextos?</p> <p>*A (id: 1140105) Maior nas localidades do que em auto-estrada. *B (id: 2140105) Maior em auto-estrada do que nas localidades. *C (id: 3140105) Igual em ambos os casos.</p>


Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>147 - (id: 140106, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes à circulação em auto-estrada, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140106) A prática de velocidades mais elevadas implica que a distância de paragem deva ser maior que a distância de segurança.</p> <p>*B (id: 2140106) A diversidade e quantidade de informação são maiores que em vias urbanas.</p> <p>*C (id: 3140106) A circulação abaixo dos 120 km/h deve ser sempre considerada uma condução segura.</p> <p>*D (id: 4140106) A fadiga, resultante da monotonia da condução, pode levar ao aumento da distância de paragem.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>148 - (id: 140174, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em condução urbana:</p> <p>*A (id: 1140174) Existem mais índices informais do que na condução em auto- estrada.</p> <p>*B (id: 2140174) Existem menos índices a recolher.</p> <p>*C (id: 3140174) Os índices a recolher são mais relevantes, mas em menor quantidade do que em condução não urbana.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>150 - (id: 140204, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas a algumas características da circulação urbana, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140204) Elevada quantidade e diversidade de sinalização.</p> <p>*B (id: 2140204) Circulação variada em termos de veículos e de utentes da via.</p> <p>*C (id: 3140204) Vias de trânsito de reduzida estimulação.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>151 - (id: 140230, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a situação que pode ocorrer com menos frequência em condução urbana:</p> <p>*A (id: 1140230) Estado emocional alterado, em virtude dos elevados níveis de ruído e de poluição atmosférica.</p> <p>*B (id: 2140230) Monotonia na condução, devido à ausência de estímulos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>152 - (id: 140231, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos factores a seguir mencionados que influenciam o comportamento do condutor, assinale aquele que mais frequentemente afecta a circulação em auto-estrada:</p> <p>*A (id: 1140231) Sonolência, em resultado da reduzida estimulação sensorial existente.</p> <p>*B (id: 2140231) Estado de alerta acrescido, como consequência da monotonia da paisagem.</p> <p>*C (id: 3140231) Cansaço muscular, resultante da elevada carga de tensão e de stresse acumulados.</p>





Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>153 - (id: 140232, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas às características dos estímulos em vias urbanas, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140232) A quantidade e o ritmo das informações são elevadas mas é escassa a sua diversidade.</p> <p>*B (id: 2140232) A diversidade da informação é grande mas há redução na sua quantidade e ritmo.</p> <p>*C (id: 3140232) A diversidade das informações é grande mas a sua quantidade é escassa.</p> <p>*D (id: 4140232) A quantidade, a diversidade e o ritmo das informações são elevadas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>154 - (id: 140233, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em condições normais, em qual dos seguintes contextos rodoviários deverá o condutor guardar uma maior distância e intervalo de segurança relativamente ao veículo que o precede?</p> <p>*A (id: 1140233) Em vias urbanas.</p> <p>*B (id: 2140233) Em estradas nacionais.</p> <p>*C (id: 3140233) Em auto-estrada.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>155 - (id: 140234, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à circulação em auto-estrada, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140234) Muitos dos acidentes em auto-estrada são provocados por distração, associada ao relaxamento que o tipo de condução pode provocar no condutor.</p> <p>*B (id: 2140234) As vias de aceleração são vias destinadas a permitir que os veículos adquiram a velocidade conveniente para se incorporarem na corrente de trânsito principal.</p> <p>*C (id: 3140234) Dadas as características de segurança de que as auto-estradas se revestem, elas constituem o único tipo de vias em que os factores externos não interferem na condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>156 - (id: 140420, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao circular no interior de uma localidade e num arruamento, em que se verifique a existência de veículos correctamente estacionados de ambos os lados, o condutor deve:</p> <p>*A (id: 1140420) Circular sem qualquer cuidado especial, uma vez que os veículos estão correctamente estacionados.</p> <p>*B (id: 2140420) Praticar uma condução defensiva, já que qualquer automóvel pode encobrir uma criança.</p> <p>*C (id: 3140420) Circular com as luzes de perigo acesas para ser visto pelos peões que circulem na via.</p> <p>*D (id: 4140420) Utilizar os sinais sonoros para prevenir o súbito aparecimento de uma</p>

	criança na via.
--	-----------------

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>157 - (id: 140421, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes a algumas características da condução urbana e não urbana, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140421) Regra geral, a densidade da circulação é menor fora das localidades do que dentro das localidades.</p> <p>*B (id: 2140421) A sinalização fora das localidades é geralmente em menor quantidade do que dentro das localidades.</p> <p>*C (id: 3140421) Regra geral, todas as características da condução urbana são semelhantes às da condução não urbana.</p>
--	--

Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>158 - (id: 140422, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas a algumas diferenças entre a circulação urbana e não urbana, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140422) O desrespeito pela manutenção de uma distância de segurança adequada reveste-se geralmente de consequências mais graves fora das localidades do que dentro das localidades.</p> <p>*B (id: 2140422) As diferenças inerentes a ambos os contextos rodoviários levam a que as velocidades praticadas fora das localidades sejam normalmente superiores às registadas dentro de localidades.</p> <p>*C (id: 3140422) Apesar da circulação em estrada ser mais fluente, a diversidade de índices é maior do que dentro das localidades.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>159 - (id: 140423, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à circulação urbana e não urbana, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140423) A estrutura dos estímulos presentes na circulação urbana exige que a recolha e tratamento da informação sejam executadas com maior rapidez do que na circulação não urbana.</p> <p>*B (id: 2140423) Dentro das localidades, o condutor deixa de praticar uma condução defensiva apenas quando circular a velocidade superior aos limites máximos permitidos.</p> <p>*C (id: 3140423) A circulação urbana caracteriza-se pela existência de um maior número de índices informais do que a circulação não urbana.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>160 - (id: 140424, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas a alguns dos cuidados que o condutor deve observar à saída de uma auto-estrada, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140424) Ter em atenção os limites de velocidade praticados na via em que vai entrar.</p> <p>*B (id: 2140424) Respeitar a regra geral de cedência de passagem.</p> <p>*C (id: 3140424) Ter em conta a diminuição da quantidade e diversidade de índices a que vai estar sujeito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>161 - (id: 140425, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes à circulação em diferentes tipos de vias, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140425) Em auto-estrada, a fadiga resultante da monotonia da condução é responsável pelo aumento da distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2140425) Nos itinerários principais é proibida a circulação de peões, velocípedes e veículos de tracção animal, uma vez que são consideradas vias reservadas a automóveis e motociclos.</p> <p>*C (id: 3140425) A maior intensidade de trânsito, o maior número de intersecções e a grande</p>

variedade de sinalização são alguns dos factores externos que justificam a moderação de velocidade dentro das localidades.



QUESTÃO SEM IMAGEM

162 - (id: 140426, Ativa e Não Eliminatória)






Qual das seguintes situações é menos frequente na condução em meio urbano?

*A (id: 1140426) Estado emocional alterado, em virtude da escassa fluidez do trânsito.






*B (id: 2140426) Micro-sonos, em consequência da reduzida estimulação sensorial existente.

*C (id: 3140426) Cansaço muscular, em resultado da tensão e do stresse.






Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>164 - (id: 140428, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que caracteriza a circulação urbana:</p> <p>*A (id: 1140428) Vias de trânsito de reduzida estimulação.</p> <p>*B (id: 2140428) Elevado número de acidentes, associados ao relaxamento inerente a escasso ritmo da informação.</p> <p>*C (id: 3140428) Elevada quantidade e diversidade de estímulos visuais e auditivos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>166 - (id: 140430, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na auto-estrada é frequente encontrar guias sonoras que são medidas de segurança activas.</p> <p>*A (id: 1140430) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140430) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>167 - (id: 140431, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As passagens de peões e controladores de velocidade que se encontram frequentemente no interior das localidades, pertencem ambos ao mesmo tipo de medidas de segurança?</p> <p>*A (id: 1140431) Sim, ambos são medidas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140431) Não, as passagens de peões são medidas activas, enquanto que os controladores de velocidade são medidas passivas.</p> <p>*C (id: 3140431) Sim, ambos são medidas de segurança passiva.</p> <p>*D (id: 4140431) Não, os controladores de velocidade são medidas activas, enquanto que as passagens de peões são medidas passivas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>168 - (id: 140432, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das expressões abaixo mencionadas, assinale a que melhor descreve as chamadas "medidas de acalmia de tráfego":</p> <p>*A (id: 1140432) São medidas passivas frequentemente encontradas dentro das localidades.</p> <p>*B (id: 2140432) São medidas activas frequentemente encontradas dentro das localidades.</p> <p>*C (id: 3140432) São medidas passivas frequentemente encontradas em ambiente não urbano.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>169 - (id: 140433, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140433) A fadiga pode induzir a sonolência, principalmente de noite e/ou em ambientes monótonos.</p> <p>*B (id: 2140433) A fadiga do condutor caracteriza-se por uma diminuição das capacidades perceptivas, cognitivas e motoras.</p> <p>*C (id: 3140433) Regra geral, em circulação urbana, o intervalo de segurança deve ser superior ao registado na circulação em auto-estrada.</p>

Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>171 - (id: 140435, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em que tipo de condução é normalmente encontrado um maior ritmo, diversidade e quantidade de informação?</p> <p>*A (id: 1140435) Condução urbana.</p> <p>*B (id: 2140435) Condução não urbana.</p> <p>*C (id: 3140435) Condução em auto-estrada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>173 - (id: 140437, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140437) Na saída das auto-estradas e das vias reservadas a automóveis e motociclos para outro tipo de via, poderá haver tendência para continuar a praticar velocidades elevadas.</p> <p>*B (id: 2140437) Em circulação urbana, o intervalo de segurança deve ser superior ao registado em circulação não urbana.</p> <p>*C (id: 3140437) Em circulação não urbana, a quantidade, diversidade e ritmo dos estímulos encontram-se em maior número do que em circulação urbana.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>175 - (id: 141466, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141466) Em auto-estrada todo e qualquer tipo de sinalização vertical deverá ter a cor azul.</p> <p>*B (id: 2141466) Uma rede viária incoerente exige dos condutores um esforço acrescido, de contínua adaptação de velocidades e estratégias de condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>176 - (id: 141468, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale as infracções comuns, por norma, à condução urbana e não urbana:</p> <p>*A (id: 1141468) Realização de manobras incorrectas, desrespeito pela distância de segurança e pela cedência de passagem.</p> <p>*B (id: 2141468) Estacionamento nos passeios, excesso de velocidade e realização de manobras incorrectas.</p> <p>*C (id: 3141468) Desrespeito pelo semáforo vermelho, nas passagens de peões e na realização de ultrapassagens indevidas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>177 - (id: 141501, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A condução em auto-estrada tem, normalmente, como consequência:</p> <p>*A (id: 1141501) O aumento dos limites de velocidade impostos e a diminuição de índices informais.</p> <p>*B (id: 2141501) A diminuição de índices críticos e o aumento da concentração.</p> <p>*C (id: 3141501) A monotonia e um aumento notável de índices formais.</p>

Grupo 9103 - Segurança Rodoviária/Psicol



 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>178 - (id: 141660, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes infracções, assinale a que estatisticamente ocorre com mais frequência na circulação não urbana:</p> <p>*A (id: 1141660) Desrespeito do condutor pelo trânsito de peões nas passagens para o efeito assinaladas.</p> <p>*B (id: 2141660) Circulação com velocidade excessiva para as condições existentes.</p> <p>*C (id: 3141660) Estacionamento nos passeios.</p> <p>*D (id: 4141660) Desrespeito do condutor da obrigação de parar imposta pela luz vermelha dos sinais luminosos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>179 - (id: 141661, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que corresponde a medidas passivas de segurança rodoviária encontradas frequentemente nas auto-estradas:</p> <p>*A (id: 1141661) Adequada colocação da sinalização rodoviária.</p> <p>*B (id: 2141661) Elevada qualidade do pavimento.</p> <p>*C (id: 3141661) Existência de separadores dos sentidos de trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>180 - (id: 141663, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação mais correcta:</p> <p>*A (id: 1141663) O intervalo de segurança corresponde ao tempo decorrido desde que o veículo à minha frente passa por um ponto fixo de referência até passarmos por esse mesmo ponto.</p> <p>*B (id: 2141663) Regra geral, as condições da circulação urbana levam ao aumento do consumo de combustível.</p> <p>*C (id: 3141663) Regra geral, a distância de reacção é maior em auto-estrada do que em vias urbanas.</p> <p>*D (id: 4141663) Todas as afirmações estão correctas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>181 - (id: 141699, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes afirmações considera estar incorrecta?</p> <p>*A (id: 1141699) O intervalo de segurança é outra forma de definir a distância de segurança, que pode tomar como referência o tempo e não a distância.</p> <p>*B (id: 2141699) Nas auto-estradas existem, pelo menos, três vias de trânsito afectas a cada sentido.</p> <p>*C (id: 3141699) Em auto-estrada, ao ultrapassar os 120 km/h o condutor circula em excesso de velocidade.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>182 - (id: 141700, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à condução urbana e não urbana, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141700) A condução em auto-estrada pode levar à diminuição da vigilância e atenção</p>

e ao aumento da fadiga e sonolência.





*B (id: 2141700) Na condução urbana a obrigatoriedade de circular a velocidade moderada é apenas consequência dos limites de velocidade impostos dentro das localidades.

*C (id: 3141700) As auto-estradas e as vias equiparadas têm características diferentes das restantes vias públicas.

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>183 - (id: 140039, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Durante a condução com chuva, porque a aderência pode estar comprometida, o condutor deve ter presente que:</p> <p>*A (id: 1140039) A utilização do travão é o único meio de garantir a estabilidade do veículo.</p> <p>*B (id: 2140039) A utilização irregular do travão pode agravar a eventual falta de controlo do veículo.</p> <p>*C (id: 3140039) Somente os automóveis equipados com ABS conseguem sair com sucesso de uma situação de derrapagem em piso molhado.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>184 - (id: 140040, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O fenómeno de aquaplanagem, deve ser explicado aos instruendos:</p> <p>*A (id: 1140040) Como uma situação pouco frequente, uma vez que só ocorre quando se circula com velocidade excessiva.</p> <p>*B (id: 2140040) Em lições teóricas e práticas.</p> <p>*C (id: 3140040) Como uma situação inevitável em condução com chuva.</p> <p>*D (id: 4140040) Durante as aulas teóricas, na sexta unidade temática.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>185 - (id: 140053, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O fenómeno da aquaplanagem:</p> <p>*A (id: 1140053) Influencia a distância de paragem.</p> <p>*B (id: 2140053) É evitado se o condutor utilizar o motor como auxiliar do travão e em simultâneo o travão de serviço.</p> <p>*C (id: 3140053) Reduz a visibilidade, a aderência e a distância de paragem.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>186 - (id: 140110, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na condução com vento, o que devo fazer?</p> <p>*A (id: 1140110) Aumentar a velocidade para evitar a oscilação do veículo.</p> <p>*B (id: 2140110) Ter especial cuidado nas ultrapassagens, principalmente, se o meu veículo ou o veículo a ultrapassar tiverem mais de 3500 kg.</p> <p>*C (id: 3140110) Evitar mudanças de direcção devido às oscilações provocadas pelo vento.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>187 - (id: 140134, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As condições metereológicas adversas, como a chuva, dificultam a condução porque:</p> <p>*A (id: 1140134) Reduzem a aderência ao piso e, conseqüentemente, a distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2140134) Reduzem a visibilidade e a distância de segurança.</p> <p>*C (id: 3140134) Reduzem a visibilidade e as condições de aderência ao piso.</p> <p>*D (id: 4140134) Reduzem a aderência ao piso e, por consequência, a distância de paragem.</p>

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 Imagem Não Encontrada	<p>188 - (id: 140145, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas a situações de nevoeiro, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140145) A vantagem das luzes de nevoeiro à frente é produzirem uma luz mais baixa e iluminarem uma maior zona da faixa de rodagem.</p> <p>*B (id: 2140145) A ocorrência de bancos de nevoeiro está muitas vezes associada a choques em cadeia.</p> <p>*C (id: 3140145) Na ausência de luzes de nevoeiro estas devem, regra geral, ser substituídas pelas luzes de estrada.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>189 - (id: 140164, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa situação de condução com chuva, o condutor deve garantir:</p> <p>*A (id: 1140164) Um aumento da distância de segurança, já que por força da chuva o tempo de reacção aumenta.</p> <p>*B (id: 2140164) A devida atenção ao aumento das distâncias de reacção e de travagem, por comparação com as mesmas em piso seco.</p> <p>*C (id: 3140164) A devida atenção ao aumento da distância de travagem, por comparação com a mesma em piso seco.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>190 - (id: 140196, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140196) Sob influência do álcool o fenómeno de deslumbramento tende a agravar-se.</p> <p>*B (id: 2140196) Na condução nocturna a visão periférica, a visão estereoscópica e a acuidade visual são afectadas, mantendo-se apenas constante a visão cromática.</p> <p>*C (id: 3140196) O encandeamento é um fenómeno passível de se verificar através do espelho retrovisor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>192 - (id: 140206, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à condução em chuva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140206) Uma das principais consequências da condução em piso molhado prende-se com o aumento da distância de paragem, resultante do significativo acréscimo da distância de reacção.</p> <p>*B (id: 2140206) A condução com chuva exige um suave manejo do volante, da embraiagem, do travão e do acelerador.</p> <p>*C (id: 3140206) Ao circular com chuva o contacto do pneumático com o piso diminui com o aumento da velocidade.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>193 - (id: 140235, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à condução nocturna, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140235) A perda visual que se verifica durante a noite afecta os processos de percepção e de tomada de decisão ao volante.</p>

*B (id: 2140235) A condução nocturna é particularmente perigosa devido ao fenómeno do deslumbramento que apenas ocorre durante a noite.

*C (id: 3140235) A possibilidade do aparecimento de micro-sonos é uma das consequências mais adversas da condução nocturna.





 Imagem Não Encontrada	<p>194 - (id: 140236, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes aos perigos da condução com chuva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140236) A perda de aderência e a diminuição da visibilidade são duas das principais consequências da condução com chuva.</p> <p>*B (id: 2140236) Na condução em piso molhado, o aumento da distância de paragem resulta principalmente do significativo acréscimo do tempo de reacção.</p> <p>*C (id: 3140236) O embaciamento dos vidros e a perda de eficácia dos travões são dois dos factores que aumentam a perigosidade da condução com chuva.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>195 - (id: 140237, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à condução com chuva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140237) Ao conduzir numa via molhada, se sentir a direcção do veículo muito leve, o condutor deve levantar imediatamente o pé do acelerador e travar de imediato.</p> <p>*B (id: 2140237) Ao conduzir em piso molhado o condutor deve reduzir a velocidade e aumentar a distância que o separa do veículo da frente.</p> <p>*C (id: 3140237) Um dos factores de risco da condução com chuva é a formação de charcos de água passíveis de provocar o desequilíbrio do veículo e, consequentemente, a sua derrapagem.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>196 - (id: 140238, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes aos perigos da condução com neve e/ou gelo, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140238) Na circulação com neve e/ou gelo a aderência dos pneus ao piso pode chegar a ser nula.</p> <p>*B (id: 2140238) Um dos perigos da condução com neve prende-se com o facto da mesma impedir a visão das marcas rodoviárias.</p> <p>*C (id: 3140238) Quando começa a nevar, a visibilidade é afectada, contrariamente à aderência dos pneus ao piso que só fica reduzida em caso de gelo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>199 - (id: 140241, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes aos perigos da condução com nevoeiro, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140241) Ao conduzir com nevoeiro o condutor deve evitar a utilização dos máximos, visto que as gotas de água se comportam como um espelho reflectindo a luz e provocando o encandeamento.</p> <p>*B (id: 2140241) O “ver e ser visto” é uma das formas de treino da exploração perceptiva visual que deve ser tida como regra essencial na condução com nevoeiro.</p> <p>*C (id: 3140241) A visibilidade é considerada insuficiente ou reduzida sempre que o condutor não possa fazer parar o veículo no espaço livre e visível à sua frente.</p>



Imagem Não Encontrada

200 - (id: 140242, Ativa e Não Eliminatória)





Das seguintes afirmações referentes aos riscos da condução sob condições atmosféricas adversas, assinale a que é falsa:

*A (id: 1140242) Das três etapas que compõem a tarefa da condução, a fase da observação é a mais importante pois é a única que é prejudicada na condução sob condições ambientais adversas.

*B (id: 2140242) Associado à chuva e/ou ao nevoeiro, o crepúsculo aumenta consideravelmente o cansaço visual.






*C (id: 3140242) Sob condições atmosféricas adversas, uma velocidade de 40 km/h pode revelar-se excessiva anulando as hipóteses de reagir eficaz e atempadamente a um eventual quadro de perigo.

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>201 - (id: 140439, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140439) A condução automóvel durante a noite é mais segura por haver menos trânsito, menos possibilidade de acidentes e com consequências menos graves.</p> <p>*B (id: 2140439) O número de acidentes durante a noite é menor do que durante o dia, mas as suas consequências de noite são, por norma, mais graves.</p> <p>*C (id: 3140439) De um modo geral, o número de acidentes durante o dia é menor do que durante a noite, mas as suas consequências de dia tornam-se mais graves.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>202 - (id: 140440, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140440) Durante a condução nocturna, a visão cromática é afectada e, consequentemente, a identificação dos obstáculos.</p> <p>*B (id: 2140440) A perda momentânea da visão designada por encandeamento, é sempre resultado do cruzamento com um veículo em sentido contrário e com as luzes de estrada ligadas.</p> <p>*C (id: 3140440) Apesar da menor intensidade de trânsito, a gravidade dos acidentes rodoviários verificados durante a noite tende a ser maior.</p> <p>*D (id: 4140440) Nos períodos de aurora e crepúsculo, é mais difícil avaliar as distâncias, bem como distinguir as formas e as cores dos obstáculos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>203 - (id: 140441, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140441) Durante o fenómeno de aquaplanagem, a direcção pode desviar-se bruscamente para um dos lados.</p> <p>*B (id: 2140441) Em caso de aquaplanagem, o condutor deve desacelerar o veículo, travando de imediato.</p> <p>*C (id: 3140441) A redução da visibilidade e/ou a perda de aderência do veículo ao pavimento são consequências comuns da condução sob algumas condições ambientais adversas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>204 - (id: 140442, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140442) A chuva pode ter como consequências a redução da visibilidade, a perda de eficácia dos travões e a possibilidade de derrapagem.</p> <p>*B (id: 2140442) Em caso de aquaplanagem constata-se que, quando o veículo começa a deslizar sobre a camada de água, o volante se torna mais leve.</p> <p>*C (id: 3140442) Em caso de aquaplanagem, a travagem faz com que a roda deixe definitivamente de escoar a água, pelo que o condutor deverá acelerar suavemente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>205 - (id: 140443, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No âmbito da condução com vento forte, assinale a afirmação falsa:</p>

	<p>*A (id: 1140443) Ao contrário do que se verifica na condução com gelo e/ou neve, em que o volante deve ser seguro de modo suave, com vento o condutor deve segurar o volante com firmeza.</p> <p>*B (id: 2140443) Neste tipo de situação, sempre que possível os condutores devem segurar o volante com pouca firmeza para não contrariar as oscilações provocadas pelo vento.</p> <p>*C (id: 3140443) Com vento forte a condução de veículos transportando cargas altas tem como consequência o perigo de varejamento.</p>
--	--






Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>206 - (id: 140444, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140444) A única preocupação do condutor sob condições atmosféricas adversas, deve ser a de conduzir tendo em atenção o estado do piso.</p> <p>*B (id: 2140444) A condução com chuva exige uma atenção acrescida aos condutores de veículos de duas rodas e aos peões.</p> <p>*C (id: 3140444) A perda de visibilidade a curta distância é uma das consequências mais adversas da condução com nevoeiro.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>207 - (id: 140445, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As condições atmosféricas adversas de chuva, nevoeiro, neve e gelo são todas passíveis de influenciar a distância de travagem?</p> <p>*A (id: 1140445) Sim, todas elas podem levar à diminuição da distância de travagem.</p> <p>*B (id: 2140445) Não, a chuva e a neve podem influenciar a distância de travagem, enquanto que o nevoeiro e o gelo apenas influenciam a distância de reacção.</p> <p>*C (id: 3140445) Sim, todas elas podem levar ao aumento da distância de travagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>208 - (id: 140446, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais as principais consequências negativas das condições ambientais adversas na condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140446) Redução da aderência, da visibilidade e aumento da distância de reacção.</p> <p>*B (id: 2140446) Redução da aderência, da visibilidade e diminuição da distância de paragem.</p> <p>*C (id: 3140446) Redução da aderência, da visibilidade e diminuição da distância de travagem.</p> <p>*D (id: 4140446) Redução da aderência, da visibilidade e aumento da distância de paragem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>209 - (id: 140447, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140447) A visibilidade é considerada insuficiente quando o condutor não consegue avistar a faixa de rodagem em toda a sua largura numa extensão de, pelo menos, 50 metros.</p> <p>*B (id: 2140447) A condução nocturna condiciona a visão periférica, estereoscópica e cromática, bem como também a acuidade visual.</p> <p>*C (id: 3140447) O encandeamento e o deslumbramento são dois fenómenos passíveis de se verificar apenas na condução nocturna.</p> <p>*D (id: 4140447) Durante a noite, o condutor apresenta dificuldade em ver a superfície da via e em identificar os obstáculos não diferenciáveis do fundo escuro.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>210 - (id: 140448, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140448) Se ao passar num lençol de água o veículo deslizar, o condutor deve pressionar de imediato o travão, até que a aderência das rodas seja retomada.</p>

*B (id: 2140448) A chuva intensa e a circulação a velocidade elevada são dois factores concorrentes para a ocorrência do fenómeno de aquaplanagem.

*C (id: 3140448) Uma das principais consequências da condução em piso molhado consiste na diminuição da distância de paragem.

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>211 - (Id: 140449, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140449) A perda de visibilidade a curta distância é uma das consequências negativas da condução com nevoeiro.</p> <p>*B (id: 2140449) Com vento forte, sempre que possível, o condutor deve segurar o volante com pouca firmeza de modo a não contrariar as oscilações provocadas pelo vento.</p> <p>*C (id: 3140449) A fadiga é mais frequente e acentuada na condução nocturna, por contrariar o ritmo biológico do indivíduo e a luminosidade ser artificial.</p> <p>*D (id: 4140449) Com o piso molhado, a necessidade de aumentar a distância de segurança advém do aumento da distância de travagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>212 - (Id: 140450, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação que não corresponde à realidade:</p> <p>*A (id: 1140450) O encandeamento é um fenómeno frequente, perigoso e exclusivo da condução nocturna.</p> <p>*B (id: 2140450) A fadiga sentida durante a condução nocturna pode manifestar-se a nível muscular, nervoso e visual.</p> <p>*C (id: 3140450) Durante a noite, o condutor tem dificuldade em ver a superfície da via e em identificar os obstáculos não diferenciáveis do fundo escuro.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>213 - (Id: 140451, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140451) Com vento forte, o risco de perder o controlo da direcção do veículo aumenta com a velocidade.</p> <p>*B (id: 2140451) Com nevoeiro, a necessidade de aumentar a distância de segurança resulta, em grande parte, da pouca visibilidade.</p> <p>*C (id: 3140451) Sob condições atmosféricas adversas, o condutor deve ter como única preocupação adaptar a condução às deficientes condições de visibilidade.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>214 - (Id: 140452, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer o condutor quando circula sob condições atmosféricas adversas?</p> <p>*A (id: 1140452) Reduzir a distância de segurança.</p> <p>*B (id: 2140452) Aumentar a distância de travagem.</p> <p>*C (id: 3140452) Aumentar a distância de reacção.</p> <p>*D (id: 4140452) Aumentar a distância de segurança.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>215 - (Id: 140453, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140453) Sob condições ambientais adversas, a circulação com as luzes de cruzamento ligadas permite ver melhor e melhor ser visto.</p> <p>*B (id: 2140453) Com o piso molhado ou escorregadio, a necessidade de aumentar a distância</p>





de segurança advém do aumento da distância de reacção.

*C (id: 3140453) A presença de água no pavimento, os pneus em más condições ou com baixa pressão e a velocidade elevada são possíveis causas de aquaplanagem.

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>216 - (id: 140454, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que luzes deve utilizar o condutor de um veículo que circula, à noite em via urbana, a 80 metros do veículo da frente?</p> <p>*A (id: 1140454) As luzes de estrada. *B (id: 2140454) As luzes de cruzamento. *C (id: 3140454) Somente as luzes de presença.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>217 - (id: 140455, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Entre outros, como a redução de velocidade, qual deve ser o comportamento a adoptar quando se circula numa zona com grande intensidade de vento?</p> <p>*A (id: 1140455) Segurar o volante com especial suavidade, por forma a não contrariar as oscilações do veículo. *B (id: 2140455) Rodar ligeiramente o volante para o lado oposto à direcção do vento. *C (id: 3140455) Segurar o volante com maior firmeza.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>218 - (id: 140456, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na condução nocturna devo:</p> <p>*A (id: 1140456) Evitar conduzir em auto-estrada. *B (id: 2140456) Diminuir a velocidade comparativamente à velocidade a que circulo durante o dia. *C (id: 3140456) Fazer "sinais de luzes", alternando as luzes de cruzamento com as luzes de presença, sempre que me aproxime de uma curva de visibilidade reduzida.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>219 - (id: 140457, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O encandeamento:</p> <p>*A (id: 1140457) Acontece apenas durante a condução nocturna. *B (id: 2140457) Acontece sempre que seja obrigatória a utilização de luzes nos veículos. *C (id: 3140457) Pode acontecer de dia ou de noite.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>220 - (id: 140458, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que deve fazer o condutor encandeado pelas luzes de um veículo que circula em sentido contrário?</p> <p>*A (id: 1140458) Acender as luzes de estrada e desviar o olhar para o lado esquerdo da faixa de rodagem. *B (id: 2140458) Fazer sinais de luzes, desde que não circule dentro de uma localidade. *C (id: 3140458) Reduzir a velocidade, manter acesas as luzes de cruzamento e concentrar o olhar na berma do lado direito, tomando-a como referência.</p>

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>221 - (Id: 140459, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140459) O condutor deve ter em atenção o tipo e estado do piso de acordo com as condições atmosféricas existentes, para determinar a velocidade adequada que lhe permita manter os níveis de segurança.</p> <p>*B (id: 2140459) Sob condições ambientais adversas que reduzam as condições de visibilidade, os condutores devem circular com as luzes de cruzamento ligadas.</p> <p>*C (id: 3140459) Sob condições atmosféricas adversas à condução, o aumento da distância de paragem resulta principalmente do significativo acréscimo da distância percorrida no tempo de reacção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>222 - (Id: 140460, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na condução com chuva:</p> <p>*A (id: 1140460) A velocidade deve ser menor porque a distância de paragem aumenta, assim como o tempo de reacção.</p> <p>*B (id: 2140460) A aderência é menor, pelo que a velocidade deve ser adaptada, uma vez que a distância de paragem é maior.</p> <p>*C (id: 3140460) A distância de segurança deve aumentar o que leva a um aumento da distância de travagem e da distância de reacção.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>224 - (Id: 141703, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa referente a uma das consequências da condução em piso molhado:</p> <p>*A (id: 1141703) Quando se circula a velocidade elevada e o piso está coberto por uma apreciável quantidade de água, encontram-se reunidas as condições para se assistir ao fenómeno de aquaplanagem.</p> <p>*B (id: 2141703) Em caso de aquaplanagem, o condutor deve desacelerar o veículo travando de imediato.</p> <p>*C (id: 3141703) O fenómeno de aquaplanagem ocorre em resultado dos pneumáticos perderem a capacidade de escoamento da água interposta entre eles e a estrada.</p> <p>*D (id: 4141703) Numa situação de aquaplanagem o condutor não deve acelerar, pois nesse caso a roda ganha rotação e ainda plana mais.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>225 - (Id: 141737, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes aos perigos da condução com neve e/ou gelo, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141737) À semelhança da condução com chuva, também a condução com neve e/ou gelo tem como principais consequências a perda de aderência e, por vezes, a diminuição da visibilidade.</p> <p>*B (id: 2141737) As correntes de neve são dispositivos que se ajustam sobre os pneus das rodas motoras, para que estas não resvalam sobre a neve e/ou gelo.</p>

	*C (id: 3141737) A acção do sol sobre a neve e/ou gelo depositados na via restabelece de imediato as condições de aderência do veículo ao piso.
--	---



Imagem Não Encontrada

226 - (Id: 141738, Ativa e Não Eliminatória)






Das afirmações abaixo transcritas relativas à condução com nevoeiro, assinale a que é falsa:

*A (id: 1141738) O embaciamento do pára-brisas pode constituir um dos perigos da condução com nevoeiro.





*B (id: 2141738) Devido à vigilância extrema que é exigida ao condutor, a fadiga é uma das principais consequências da condução com nevoeiro.

*C (id: 3141738) Se o veículo não dispuser de luzes de nevoeiro, o condutor deverá recorrer à utilização das luzes de estrada por forma a conseguir um campo visual suficiente para reagir a qualquer solicitação.

Grupo 9104 - Segurança Rodoviária/Psicol

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>227 - (id: 141739, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em condições de chuva intensa, assinale qual das afirmações é falsa:</p> <p>*A (id: 1141739) O “aquaplaning” pode ser agravado pelo mau estado dos pneumáticos e pela circulação com velocidade excessiva.</p> <p>*B (id: 2141739) A água acumulada no solo é passível de reduzir a eficácia dos travões.</p> <p>*C (id: 3141739) Em situação de “aquaplaning”, é aconselhável pressionar progressivamente o travão até que a aderência das rodas seja retomada.</p> <p>*D (id: 4141739) O facto do volante ficar subitamente muito leve pode significar que o veículo está a perder aderência.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>229 - (id: 140102, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De entre as seguintes afirmações, relativas às características dos veículos de 2 rodas, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140102) Não têm carroçaria, pelo que em caso de acidente, as consequências são geralmente mais graves.</p> <p>*B (id: 2140102) Têm pequena dimensão, pelo que por vezes não são vistos pelos outros utentes.</p> <p>*C (id: 3140102) São veículos instáveis, pelo que só podem ser conduzidos por quem seja titular de carta de condução.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>230 - (id: 140104, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De entre os seguintes tipos de utentes, assinale aqueles que, regra geral, apresentam menor vulnerabilidade no ambiente rodoviário:</p> <p>*A (id: 1140104) As crianças e os idosos, enquanto peões.</p> <p>*B (id: 2140104) Os condutores de veículos ligeiros.</p> <p>*C (id: 3140104) Os condutores de veículos de duas rodas.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>232 - (id: 140197, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140197) Em termos de audição, a maior dificuldade da criança prende-se com a detecção da proveniência dos sons.</p> <p>*B (id: 2140197) No trânsito, o atravessamento da faixa de rodagem entre veículos estacionados, confere maior protecção à criança.</p> <p>*C (id: 3140197) Para a prática de uma condução defensiva são fundamentais os processos de antecipação e previsão.</p> <p>*D (id: 4140197) As crianças podem ter comportamentos imprevisíveis ao atravessarem a faixa de rodagem.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>233 - (id: 140207, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à condução defensiva, assinale a que é falsa:</p>

	<p>*A (id: 1140207) A boa posição de condução é um dos aspectos a ter em conta na prática de uma condução defensiva.</p> <p>*B (id: 2140207) A prática de uma condução defensiva contribui para diminuir o desgaste mecânico do veículo.</p> <p>*C (id: 3140207) A antecipação e a previsão são dois dos principais processos que permitem evitar acidentes.</p> <p>*D (id: 4140207) A motivação para a prática de uma condução defensiva é um objectivo cognitivo da formação dos candidatos a condutores.</p>
--	---

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>237 - (id: 140211, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas ao comportamento a adoptar na presença de alguns utentes, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140211) Enquanto utente da via pública, a criança deve ser vista como um adulto em miniatura.</p> <p>*B (id: 2140211) Para circular em segurança no ambiente rodoviário, o condutor deve conhecer os comportamentos habituais dos seus diferentes utilizadores e respeitar a sua circulação.</p> <p>*C (id: 3140211) As grandes dimensões dos veículos pesados exigem dos condutores dos restantes veículos cuidados redobrados aquando da sua ultrapassagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>239 - (id: 140462, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140462) A prática de uma condução defensiva passa por não surpreendermos os outros utentes.</p> <p>*B (id: 2140462) Conduzir defensivamente consiste não só em não provocar acidentes como também em evitá-los.</p> <p>*C (id: 3140462) A antecipação necessária para a prática de uma condução defensiva passa por, mesmo sem comunicarmos com os outros utentes, percebermos as suas intenções.</p> <p>*D (id: 4140462) A nível prático, a condução defensiva deve ser preferencialmente treinada mediante uma aprendizagem distribuída, com recurso a exercícios analíticos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>240 - (id: 140463, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140463) A condução defensiva passa por respeitar os direitos dos outros, na partilha de um espaço comum.</p> <p>*B (id: 2140463) Para além duma escola técnica, a escola de condução deverá ser vista como uma escola de civismo e principalmente de segurança.</p> <p>*C (id: 3140463) Correspondendo a uma atitude do condutor, a condução defensiva apenas poderá ser examinada mediante uma avaliação sumativa e não formativa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>241 - (id: 140464, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas a alguns dos utentes presentes no ambiente rodoviário, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140464) As crianças são consideradas utentes vulneráveis porque vêem e ouvem mal.</p> <p>*B (id: 2140464) As crianças avaliam frequentemente a velocidade de um veículo em função do seu tamanho e do ruído que emite.</p> <p>*C (id: 3140464) Os condutores de veículos pesados podem colocar em perigo os outros utentes, pelo facto de, por vezes, serem obrigados a deslocar-se para o lado contrário daquele para onde pretendem mudar de direcção.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM

243 - (id: 140466, Ativa e Não Eliminatória)





Um dos objectivos gerais na formação de condutores é a interiorização pelo candidato de técnicas de condução defensiva. Qual destas afirmações está correcta?

*A (id: 1140466) A condução defensiva é uma técnica que se traduz num comportamento, independentemente da atitude.

*B (id: 2140466) Para a aquisição de técnicas de condução defensiva é essencial que existam experiências negativas, isto é, a condução defensiva é adequada apenas a condutores experientes.

*C (id: 3140466) Para a aquisição de técnicas de condução defensiva pelos candidatos a condutores, é fundamental a minha atitude enquanto instrutor.

Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>244 - (id: 140467, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes às características específicas dos veículos de duas rodas, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140467) A instabilidade que os caracteriza é, por vezes, materializada em desvios de trajetória bruscos e inesperados.</p> <p>*B (id: 2140467) A boa interação com os condutores de veículos de duas rodas passa pela necessidade dos restantes utentes preverem algumas das suas reações mais frequentes.</p> <p>*C (id: 3140467) A vulnerabilidade que caracteriza este tipo de veículos faz com que todos eles só possam ser conduzidos por quem seja titular de carta de condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>245 - (id: 140468, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140468) A baixa estatura da criança é responsável, não só por ela não conseguir ver para além dos veículos estacionados como também por correr um maior risco de não ser vista pelos condutores.</p> <p>*B (id: 2140468) A maior protecção da criança no ambiente rodoviário passa pelo conhecimento que os restantes utentes devem ter das suas particularidades.</p> <p>*C (id: 3140468) Em tempo de chuva, a vulnerabilidade das crianças no ambiente rodoviário aumenta.</p> <p>*D (id: 4140468) A existência de passagens aéreas e de passadeiras reguladas por sinalização luminosa devem ser vistas como importantes medidas passivas de protecção da criança no trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>246 - (id: 140469, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sistemas de retenção para crianças e as acções de educação rodoviária correspondem ao mesmo tipo de medidas de protecção da criança no trânsito?</p> <p>*A (id: 1140469) Sim, são ambas medidas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140469) Não, as acções de educação rodoviária são medidas activas, enquanto que os sistemas de retenção são medidas passivas.</p> <p>*C (id: 3140469) Sim, são ambas medidas de segurança passiva.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>247 - (id: 140470, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema de travagem dos veículos de duas rodas a motor e o capacete de protecção dos seus utentes correspondem ambos ao mesmo tipo de medidas de segurança?</p> <p>*A (id: 1140470) Sim, ambos correspondem a medidas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140470) Não, o sistema de travagem dos veículos de duas rodas a motor corresponde a uma forma de segurança activa, enquanto que o capacete de protecção corresponde a uma medida de segurança passiva.</p> <p>*C (id: 3140470) Não, o capacete de protecção corresponde a uma medida de segurança</p>

	activa, enquanto que o sistema de travagem dos veículos de duas rodas a motor corresponde a uma medida segurança passiva.
--	---



QUESTÃO SEM IMAGEM

251 - (id: 140474, Ativa e Não Eliminatória)






Qual a característica que justifica a necessidade de utilização de sistemas de retenção específicos por parte das crianças?

*A (id: 1140474) Dificuldades de lateralização.






*B (id: 2140474) Campo visual limitado.

*C (id: 3140474) Baixa estatura.






Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>252 - (id: 140475, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O aumento significativo da idade dos utentes das vias públicas, pode condicionar algumas das capacidades necessárias a uma correcta e segura inserção no trânsito.</p> <p>*A (id: 1140475) Certo.</p> <p>*B (id: 2140475) Errado.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>253 - (id: 140476, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140476) O comportamento dos condutores e as condições do ambiente contribuem muitas vezes para o aumento da vulnerabilidade das crianças no trânsito.</p> <p>*B (id: 2140476) Dotando a criança de defesas para a sua inserção num meio que lhe é adverso, a educação rodoviária deve ser considerada como uma importante medida passiva de protecção da criança no trânsito.</p> <p>*C (id: 3140476) A maior vulnerabilidade das crianças e dos idosos no trânsito resulta, em parte, das exigências do meio poderem ser superiores às suas capacidades.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>254 - (id: 140477, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140477) O excesso de formação específica e a escassez de pistas para ciclistas contribuem para a vulnerabilidade destes utentes no ambiente rodoviário.</p> <p>*B (id: 2140477) A interiorização da percepção do risco e do civismo na condução é particularmente importante por parte dos utentes dos veículos de duas rodas.</p> <p>*C (id: 3140477) O condutor defensivo deve sempre comunicar as suas intenções utilizando os sinais adequados.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>255 - (id: 140478, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140478) A maior vulnerabilidade do peão no ambiente rodoviário verifica-se aquando do atravessamento da faixa de rodagem.</p> <p>*B (id: 2140478) À excepção da altura, as restantes características que condicionam a segura inserção da criança no trânsito, são comuns às apresentadas pelos outros peões.</p> <p>*C (id: 3140478) As condições atmosféricas adversas aumentam consideravelmente a vulnerabilidade do peão no trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>256 - (id: 140479, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o tipo de capacete de protecção que oferece melhores condições de segurança ao utente de um veículo de duas rodas?</p> <p>*A (id: 1140479) Capacete aberto desde que seja leve e homologado, com tempo quente.</p> <p>*B (id: 2140479) Capacete aberto, desde que seja pesado e homologado.</p> <p>*C (id: 3140479) Capacete integral e homologado, independentemente do seu peso.</p>

Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>257 - (id: 140480, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitido o transporte de uma criança com idade inferior a 3 anos, num automóvel ligeiro que não esteja equipado com cintos de segurança?</p> <p>*A (id: 1140480) Sim, havendo um outro passageiro.</p> <p>*B (id: 2140480) Sim, desde que seja transportada numa alcofa rígida.</p> <p>*C (id: 3140480) Não, a não ser que o veículo tenha bancos à retaguarda.</p> <p>*D (id: 4140480) Não, é expressamente proibido.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>259 - (id: 140482, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140482) A baixa estatura é uma característica responsável por muitos dos acidentes com crianças.</p> <p>*B (id: 2140482) A obrigatoriedade do uso de sistemas de retenção está relacionada com a baixa estatura das crianças.</p> <p>*C (id: 3140482) As crianças já nascem com todas as capacidades requeridas para a segura inserção no trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>260 - (id: 140483, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De entre as seguintes afirmações relativas ao peão infantil, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140483) Revelam as mesmas capacidades dos adultos, mesmo não tendo a sua estatura.</p> <p>*B (id: 2140483) Habitualmente apresentam dificuldades de focagem da atenção.</p> <p>*C (id: 3140483) Apresentam um campo visual menor que o dos adultos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>261 - (id: 140484, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação certa:</p> <p>*A (id: 1140484) Quando olha para o condutor de um veículo, a criança parte do princípio de que está também a ser vista por ele.</p> <p>*B (id: 2140484) A educação rodoviária em idade escolar deverá ser vista como uma medida de segurança passiva.</p> <p>*C (id: 3140484) Apesar de revelar dificuldade em avaliar as distâncias e as velocidades, a criança consegue determinar o tempo que um veículo demora a chegar ao pé dela.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>262 - (id: 140485, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140485) A prática de uma condução defensiva implica, por vezes, prescindir dos seus direitos para garantir a segurança rodoviária.</p> <p>*B (id: 2140485) A manutenção do veículo em boas condições mecânicas deve ser uma das preocupações do condutor defensivo.</p> <p>*C (id: 3140485) A condução defensiva é caracterizada principalmente pelo rigoroso cumprimento das normas de trânsito.</p>

Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>263 - (Id: 141469, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais dos seguintes utentes são mais vulneráveis em acidentes rodoviários?</p> <p>*A (id: 1141469) Condutores de veículos ligeiros e peões.</p> <p>*B (id: 2141469) Condutores de veículos agrícolas e de duas rodas.</p> <p>*C (id: 3141469) Condutores de veículos pesados e invisuais.</p> <p>*D (id: 4141469) Condutores de veículos de duas rodas a motor e peões.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>265 - (Id: 141568, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta no que se refere à inserção das crianças no ambiente rodoviário:</p> <p>*A (id: 1141568) A sua vulnerabilidade no trânsito resulta exclusivamente das características físicas.</p> <p>*B (id: 2141568) No ambiente rodoviário evidenciam as mesmas dificuldades dos idosos.</p> <p>*C (id: 3141568) Revelam dificuldade em avaliar correctamente as distâncias e as velocidades.</p> <p>*D (id: 4141568) As suas dificuldades de integração segura no ambiente rodoviário verificam-se apenas até à idade escolar.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>266 - (Id: 141701, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à condução defensiva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141701) Conduzir defensivamente consiste em conduzir de modo a prevenir e a evitar a ocorrência de acidentes.</p> <p>*B (id: 2141701) A nível prático, a condução defensiva deverá ser preferencialmente treinada com recurso ao método analítico ou fraccionado.</p> <p>*C (id: 3141701) Para a prática de uma condução defensiva são fundamentais dois processos da etapa do pensar, a que damos o nome de antecipação e previsão.</p> <p>*D (id: 4141701) A prática de uma condução defensiva engloba a tolerância para com os outros utentes.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>267 - (Id: 141704, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à prática de uma condução defensiva, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141704) Ao surpreendermos outro condutor podemos impedi-lo de conseguir reagir com a necessária antecedência.</p> <p>*B (id: 2141704) A condução defensiva deve começar apenas no momento em que o condutor se senta no veículo.</p> <p>*C (id: 3141704) Para a prática de uma condução defensiva há que adaptar a condução às características do veículo, às condições externas e ao comportamento dos outros utentes.</p> <p>*D (id: 4141704) O condutor defensivo deve colocar a si mesmo questões relativas ao comportamento dos outros e procurar as respostas possíveis.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>268 - (Id: 141705, Ativa e Não Eliminatória)</p>






Das seguintes afirmações referentes à prática de uma condução defensiva, assinale a que é falsa:

*A (id: 1141705) Para a prática de uma condução defensiva é condição suficiente cumprir o Código da Estrada e não provocar acidentes.

*B (id: 2141705) A manutenção do veículo em bom estado mecânico é um dos aspectos a ter em conta pelo condutor defensivo.

*C (id: 3141705) A condução defensiva passa pela decisão de conduzir em boas condições físicas e psicológicas.

Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>269 - (Id: 141706, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1141706) A especificidade das características físicas e psicológicas das crianças potenciam o seu envolvimento em situações de risco acrescido.</p> <p>*B (id: 2141706) Em idade escolar, as crianças são capazes de reconhecer e de reagir ao perigo.</p> <p>*C (id: 3141706) Em idade escolar, a criança não tem ainda suficientemente desenvolvidas algumas das capacidades mais importantes para a sua segura inserção no trânsito.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>270 - (Id: 141740, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141740) A distância lateral a manter em relação aos veículos de 2 rodas, deve ser superior à mantida em relação aos veículos ligeiros.</p> <p>*B (id: 2141740) As crianças vêem, ouvem, pensam, sentem e movimentam-se no ambiente rodoviário de forma diferente dos adultos.</p> <p>*C (id: 3141740) A motivação para a prática de uma condução defensiva é um objectivo psicomotor da formação de condutores.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>271 - (Id: 141741, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes ao sistema de circulação rodoviário, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141741) Para não nos colocarmos em perigo e aos outros, não basta aprender a ver, mas também antecipar e prever o comportamento dos restantes utentes.</p> <p>*B (id: 2141741) Um dos aspectos que faz dos condutores de duas rodas utentes vulneráveis é o facto de poderem mudar rapidamente de trajectória.</p> <p>*C (id: 3141741) A vulnerabilidade das crianças integradas no sistema rodoviário resulta única e exclusivamente das suas características físicas.</p> <p>*D (id: 4141741) Para prever o comportamento dos outros utentes da via é também necessário saber reconhecer os seus sinais.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>272 - (Id: 141742, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No que se refere ao carácter vulnerável dos veículos de duas rodas, assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1141742) A sua elevada maneabilidade permite que fácil e frequentemente realizem mudanças de trajectória.</p> <p>*B (id: 2141742) As características intrínsecas destes veículos são frequentemente responsáveis por não serem vistos pelos outros utentes.</p> <p>*C (id: 3141742) A sua grande vulnerabilidade leva a que tenham que ser conduzidos com as luzes de presença acesas.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>273 - (Id: 141743, Ativa e Não Eliminatória)</p>






Assinale a afirmação incorrecta:

*A (id: 1141743) A condução defensiva deve ser considerada uma importante medida activa de segurança rodoviária.






*B (id: 2141743) Para conduzir em segurança, é importante que o condutor preveja os comportamentos dos restantes utentes.

*C (id: 3141743) Permitindo prever as diferentes situações de trânsito, a condução defensiva implica que o condutor reaja de igual forma às diferentes situações.

Grupo 9105 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>274 - (id: 141787, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor de um automóvel, quando avista num cruzamento um motociclista que se aproxima, deve, antes de efectuar qualquer manobra, ter em consideração:</p> <p>*A (id: 1141787) A vulnerabilidade do motociclista, bem como a rapidez a que o motociclo se pode aproximar do local.</p> <p>*B (id: 2141787) Que tem o direito de passar em primeiro lugar, pelo que deve avançar o mais rápido possível.</p> <p>*C (id: 3141787) Que tem o direito de passar em primeiro lugar, desde que o motociclista se aperceba da sua presença.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>275 - (id: 141821, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando muda de direcção, o condutor de um motociclo deve ceder a passagem aos peões que estejam a atravessar a via em que vai entrar, mesmo que não exista qualquer passagem assinalada para a travessia de peões.</p> <p>*A (id: 1141821) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141821) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>276 - (id: 140045, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante um acidente rodoviário com vítimas, o condutor que chegue primeiro ao local, deve em primeiro lugar:</p> <p>*A (id: 1140045) Sinalizar o acidente caso este represente perigo para a circulação.</p> <p>*B (id: 2140045) Prestar auxílio às vítimas, mesmo que o acidente represente um perigo para a circulação.</p> <p>*C (id: 3140045) Alertar as autoridades de emergência independentemente do estado das vítimas e da localização do acidente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>277 - (id: 140070, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140070) Numa situação de acidente rodoviário, prestar a devida colaboração é um dever de cidadania e, em determinados casos, uma obrigação legal.</p> <p>*B (id: 2140070) Numa situação de acidente rodoviário, prestar a devida colaboração é um dever de cidadania, mas nunca uma obrigação legal.</p> <p>*C (id: 3140070) Numa situação de acidente rodoviário, prestar assistência constitui sempre uma obrigação legal.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>278 - (id: 140100, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um dos indicadores utilizados para a caracterização da sinistralidade rodoviária é:</p> <p>*A (id: 1140100) A hora do acidente.</p> <p>*B (id: 2140100) O número de km percorridos pelos veículos envolvidos e a sua classificação.</p> <p>*C (id: 3140100) O número de pessoas que estiveram presentes no local do acidente.</p>

Grupo 9106 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>279 - (id: 140149, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes causas de acidentes, assinale a mais frequentemente registada com os motociclistas:</p> <p>*A (id: 1140149) Inexperiência e falta de conhecimento do veículo.</p> <p>*B (id: 2140149) Não utilização de capacetes próprios e de vestuário adequado.</p> <p>*C (id: 3140149) Velocidade excessiva.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>280 - (id: 140154, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à actuação em caso de acidente, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140154) A colaboração numa situação de acidente, sempre que necessária, é um dever de cidadania.</p> <p>*B (id: 2140154) Além de um dever de cidadania, a colaboração numa situação de acidente é também, por vezes, uma obrigação legal.</p> <p>*C (id: 3140154) A omissão de auxílio a sinistrados só é considerada crime para quem esteja envolvido no acidente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>281 - (id: 140167, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Face a um acidente de viação com um motociclista em estado de choque, o que deve fazer o condutor?</p> <p>*A (id: 1140167) Sinalizar o local e retirar com muito cuidado o capacete de protecção ao motociclista.</p> <p>*B (id: 2140167) Desapertar todo o equipamento de segurança do sinistrado e pedir socorro às entidades competentes.</p> <p>*C (id: 3140167) Alertar as entidades aptas a socorrer o sinistrado e afastá-lo dos populares que vão, entretanto, chegando.</p> <p>*D (id: 4140167) Sinalizar o local e alertar as entidades competentes para socorrerem o sinistrado.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>282 - (id: 140193, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em qual dos seguintes princípios de actuação em relação aos sinistrados se insere a colocação do sinal de pré-sinalização de perigo, sempre que o veículo fica imobilizado na faixa de rodagem?</p> <p>*A (id: 1140193) Socorro.</p> <p>*B (id: 2140193) Alerta.</p> <p>*C (id: 3140193) Prevenção.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>283 - (id: 140212, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>São três os princípios de actuação em caso de acidente: Prevenir, alertar e socorrer. Dos procedimentos a seguir mencionados, assinale aquele que</p>

corresponde a um princípio de socorro:






*A (id: 1140212) Adotar todas as medidas necessárias para garantir a segurança da circulação.

*B (id: 2140212) Caso haja feridos, avisar o mais rapidamente possível as autoridades e os serviços de socorro.






*C (id: 3140212) Colaborar com os agentes de autoridade.

*D (id: 4140212) Afastar o perigo da vítima e, só quando tal não for possível, afastar a vítima do perigo.

Grupo 9106 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>284 - (id: 140213, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes procedimentos a levar a cabo em caso de acidente, qual o que corresponde a um princípio de alerta?</p> <p>*A (id: 1140213) Auxiliar as vítimas do acidente.</p> <p>*B (id: 2140213) Avisar o mais rapidamente possível as autoridades responsáveis pelo socorro e assistência.</p> <p>*C (id: 3140213) Parar o veículo fora da estrada ou, se tal não for possível, na berma e desligar a ignição.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>287 - (id: 140486, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes comportamentos face a um acidente rodoviário envolvendo vítimas, assinale o que não deve ser realizado pelo condutor:</p> <p>*A (id: 1140486) Parar o automóvel que conduz de forma a não criar problemas ao trânsito.</p> <p>*B (id: 2140486) Avisar, logo que possível, as autoridades e os serviços de urgência.</p> <p>*C (id: 3140486) Informar as vítimas sobre as lesões que aparentemente possam ter.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>289 - (id: 140488, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Perante um acidente, é obrigatório parar?</p> <p>*A (id: 1140488) Sim, se for necessário prestar auxílio.</p> <p>*B (id: 2140488) Sim, mas apenas para retirar as vítimas dos veículos acidentados.</p> <p>*C (id: 3140488) Não, é sempre proibido parar.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>290 - (id: 140489, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A probabilidade de ocorrência de um acidente aumenta quando há uma disfunção na interacção entre os vários elementos do sistema rodoviário.</p> <p>*A (id: 1140489) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140489) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>291 - (id: 140490, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes situações, a qual deverá ser atribuída maior responsabilidade na ocorrência dos acidentes de viação?</p> <p>*A (id: 1140490) À deficiente sinalização e traçado das vias.</p> <p>*B (id: 2140490) À antiguidade do parque automóvel e suas características mecânicas.</p> <p>*C (id: 3140490) Às incorrectas previsões levadas a cabo pelos condutores.</p>

Grupo 9106 - Segurança Rodoviária/Psicol

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>292 - (id: 140491, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual dos seguintes aspectos considera ser mais provável constituir causa dos acidentes registados com condutores experientes?</p> <p>*A (id: 1140491) Recolha de informação levada a cabo em função da velocidade de circulação.</p> <p>*B (id: 2140491) Esquecimento das regras formais e condução com base em regras informais.</p> <p>*C (id: 3140491) Realização de uma exploração perceptiva visual mais económica.</p> <p>*D (id: 4140491) Esquecimento das regras informais e condução com base em regras formais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>294 - (id: 141744, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos comportamentos relativos à actuação em caso de acidente, qual o que não deve ser realizado?</p> <p>*A (id: 1141744) Retirar os veículos acidentados e a carga ou peças soltas do veículo dispersas na faixa de rodagem.</p> <p>*B (id: 2141744) Sinalizar devidamente o local do acidente.</p> <p>*C (id: 3141744) Verificar se está desligada a ignição dos veículos implicados no acidente.</p> <p>*D (id: 4141744) Afastar sempre as vítimas do local do acidente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>295 - (id: 141745, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes ao acidente de viação, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141745) Por ferido grave entende-se todo e qualquer indivíduo que, em consequência de um acidente, tenha sofrido lesões que levem à sua hospitalização superior a 24 horas.</p> <p>*B (id: 2141745) Apesar da colaboração numa situação de acidente ser um dever de cidadania, só é punido com pena de prisão quem tenha dado origem ao acidente e omita o dever de auxílio.</p> <p>*C (id: 3141745) Ao alertar as autoridades responsáveis pelo socorro e assistência, devem ser dadas informações precisas acerca do local do acidente, do tipo e do número de feridos ou vítimas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>296 - (id: 141746, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em relação aos acidentados, por que ordem deve ser posta em prática os três princípios de actuação?</p> <p>*A (id: 1141746) Socorrer, Alertar e Prevenir.</p> <p>*B (id: 2141746) Alertar, Socorrer e Prevenir.</p> <p>*C (id: 3141746) Socorrer, Prevenir e Alertar.</p> <p>*D (id: 4141746) Prevenir, Alertar e Socorrer.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>297 - (id: 140004, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O instrutor tem um papel essencial na aquisição de conhecimentos pelos candidatos a condutor. Considera que esses conhecimentos devem ser orientados</p>

em exclusivo para o "saber fazer"?

*A (id: 1140004) Sim, essa é a função do instrutor.


*B (id: 2140004) Sim, na formação teórico-prática.



*C (id: 3140004) Não, o instrutor deve ensinar com o objectivo de atingir, em exclusivo, o "saber – saber".

*D (id: 4140004) Não, deve promover também a aquisição pelo instruendo de outros níveis do conhecimento.


 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>298 - (Id: 140101, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Imagine a seguinte situação: ao ministrar uma aula de prática de condução, um condutor impaciente utiliza os sinais sonoros insistentemente e imediatamente atrás do seu veículo, diminuindo cada vez mais a distância de segurança. Como deve reagir?</p> <p>*A (id: 1140101) Devo aumentar um pouco a velocidade, sem que o instruendo se aperceba, evitando assim o desconforto de quem circula atrás.</p> <p>*B (id: 2140101) Devo diminuir se necessário a velocidade, favorecendo condições de ultrapassagem ao condutor impaciente.</p> <p>*C (id: 3140101) Devo diminuir um pouco a velocidade e utilizar o travão de serviço, com o objectivo de fazer entender ao outro condutor que a distância de segurança é fundamental.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>299 - (Id: 140147, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações, relativas ao papel da formação no comportamento do condutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140147) Tem por objectivo contribuir para o aumento da experiência de condução dos instruendos.</p> <p>*B (id: 2140147) Visa adaptar as representações do instruendo à realidade rodoviária.</p> <p>*C (id: 3140147) Tem como único objectivo preparar o instruendo para satisfazer os requisitos teóricos e práticos do exame de condução.</p> <p>*D (id: 4140147) Deve desempenhar um papel crucial na diminuição global do número de acidentes.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>300 - (Id: 140185, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140185) Os comportamentos e atitudes do instrutor enquanto condutor podem constituir um meio complementar de transmitir certos conhecimentos ao instruendo.</p> <p>*B (id: 2140185) As acções do instrutor devem ser preferencialmente orientadas para actuar a nível do "saber-saber" e do "saber-fazer".</p> <p>*C (id: 3140185) A aposta numa adequada formação dos candidatos a condutores deve ser encarada como uma medida preventiva de segurança rodoviária.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>301 - (Id: 140214, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das actuações abaixo transcritas relativas ao papel do instrutor, assinale a que este deve evitar:</p> <p>*A (id: 1140214) O instrutor deve fazer apelo à participação activa do instruendo no processo de aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140214) Durante a formação, o instrutor deve aproveitar todas as oportunidades para recorrer ao método magistral em detrimento do método demonstrativo.</p>

	*C (id: 3140214) O instrutor deve fomentar no instruendo a aquisição dos hábitos necessários para respeitar o Código da Estrada e evitar riscos.
--	--





 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>302 - (id: 140215, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas ao papel do instrutor, assinale a que está incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140215) Proporcionando um ensino activo ao instruendo, o instrutor estimula a sua motivação.</p> <p>*B (id: 2140215) Fazendo repetições sistemáticas dos conteúdos, o instrutor assegura a aprendizagem do mesmo por parte do instruendo.</p> <p>*C (id: 3140215) Colocando questões ao instruendo, o instrutor estimula a sua actividade no processo de ensino-aprendizagem.</p>
---	--

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>303 - (id: 140216, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes ao papel do instrutor, assinale a situação que o instrutor deve evitar:</p> <p>*A (id: 1140216) Sempre que possível, o instrutor deverá adaptar o processo formativo ao grupo de instruendos presentes em sala.</p> <p>*B (id: 2140216) O instrutor deverá ser visto, não só como um transmissor de conhecimentos, mas mais do que isso, um que animador de grupos de indivíduos em formação.</p> <p>*C (id: 3140216) Uma vez efectuada a planificação da formação dos instruendos, o instrutor deverá ter por preocupação evitar todo e qualquer desvio da mesma.</p> <p>*D (id: 4140216) Mais do que um conjunto de competências exclusivamente técnicas, o instrutor deverá evidenciar competências do foro pessoal e relacional.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>304 - (id: 140217, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes ao papel do instrutor no processo de aprendizagem, assinale aquela que não se deve enquadrar nas atribuições do instrutor:</p> <p>*A (id: 1140217) O instrutor deve ter por função facilitar a aprendizagem ao instruendo através de explicações e da escolha dos exercícios mais adequados.</p> <p>*B (id: 2140217) A estimulação e o desenvolvimento da motivação do instruendo devem fazer parte das funções do instrutor.</p> <p>*C (id: 3140217) O instrutor deve ter por função guiar ao máximo o instruendo dando-lhe, para tal, as soluções dos problemas que vai encontrando.</p> <p>*D (id: 4140217) A estimulação da actividade do instruendo deve fazer parte integrante das funções do instrutor.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>305 - (id: 140218, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140218) Ao instrutor compete suscitar e desenvolver a motivação do instruendo, dado que a um condutor seguro não basta apenas fazer os gestos correctos e saber o que fazer, mas também querer fazê-lo.</p> <p>*B (id: 2140218) Ao instrutor deverão ser exigidas competências técnicas mas também competências do foro pessoal e relacional.</p> <p>*C (id: 3140218) Ao instrutor apenas compete estimular o instruendo a adquirir os automatismos verbais e motores necessários ao preenchimento dos requisitos dos exames de condução.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>306 - (id: 140244, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140244) A falta de aptidões humanas e relacionais pode comprometer a competência</p>

	<p>técnica do instrutor.</p> <p>*B (id: 2140244) Se no ensino prático se deve assistir à adaptação do instrutor ao instruendo, no ensino teórico é o instruendo que se deve adaptar ao instrutor.</p> <p>*C (id: 3140244) A adequação das representações dos instruendos à realidade rodoviária constitui uma importante tarefa do instrutor.</p>
--	---

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>307 - (id: 140245, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes tarefas inerentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140245) Organizar e estruturar o processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140245) Individualizar o ensino em função das capacidades e conhecimentos evidenciados pelos instruendos.</p> <p>*C (id: 3140245) Adaptar as regras formais do instruendo às regras informais do Código da Estrada.</p> <p>*D (id: 4140245) Estimular a actividade do instruendo no processo de ensino-aprendizagem.</p>
---	--


Grupo 9201 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>308 - (id: 140492, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Enquanto instrutor, deve considerar o seu comportamento “ao volante” uma forma de transmitir conhecimentos aos instruendos?</p> <p>*A (id: 1140492) Sim. As minhas atitudes e o meu comportamento são um meio complementar de fazer entender a importância de muitos dos meus conhecimentos.</p> <p>*B (id: 2140492) Sim. Mas apenas se estiver a ministrar o ensino e for necessário exemplificar o que estou a explicar.</p> <p>*C (id: 3140492) Não, o que é importante são os conhecimentos que transmito aos instruendos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>309 - (id: 140493, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O instrutor de condução automóvel tem como uma das suas principais funções fazer com que os instruendos aprendam as regras informais do Código da Estrada.</p> <p>*A (id: 1140493) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140493) A afirmação é falsa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>310 - (id: 140494, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes expressões melhor define o papel que o instrutor deve exercer enquanto agente interveniente na redução da sinistralidade rodoviária?</p> <p>*A (id: 1140494) Motivar o aluno para a apreensão de conceitos teórico-práticos, de atitudes e comportamentos consentâneos com a segurança rodoviária.</p> <p>*B (id: 2140494) Motivar o aluno a frequentar a escola de condução como meio de obter a habilitação legal para conduzir.</p> <p>*C (id: 3140494) Motivar o aluno a conseguir um completo conhecimento das normas do Código da Estrada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>312 - (id: 140496, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correspondente à principal função do instrutor de condução automóvel:</p> <p>*A (id: 1140496) Motivar o instruendo para ser aprovado nos exames escrito e prático de condução automóvel.</p> <p>*B (id: 2140496) Ensinar o instruendo a conduzir e a reparar determinadas avarias mecânicas do veículo.</p> <p>*C (id: 3140496) Ensinar o instruendo a conduzir e a evitar acidentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>313 - (id: 140497, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, referentes ao papel do instrutor, assinale aquela que é falsa.</p> <p>*A (id: 1140497) O correcto desempenho das funções do instrutor pode ser considerado uma medida de segurança activa.</p>

*B (id: 2140497) A formação cívica deve constar do processo de aprendizagem dos candidatos a condutores.






*C (id: 3140497) Dada a estrutura da avaliação a que o instruído é submetido, o instrutor deve dar ênfase principalmente aos objectivos cognitivos.

Grupo 9201 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>314 - (id: 140498, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140498) O papel desempenhado pelo instrutor deverá perdurar para além do período de formação do candidato a condutor.</p> <p>*B (id: 2140498) O ensino da condução automóvel também deve ser considerado como uma medida de segurança passiva dirigida ao utente.</p> <p>*C (id: 3140498) A planificação da formação deverá ser uma função diária do instrutor de condução automóvel.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>315 - (id: 141748, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141748) O instrutor deve ter como objectivo crucial promover a maximização da aprendizagem do instruendo.</p> <p>*B (id: 2141748) O instrutor deve exercer as suas funções desde a planificação da formação até à avaliação do desempenho dos instruendos.</p> <p>*C (id: 3141748) O instrutor deve exercer as suas funções unicamente desde a planificação da formação até ao término do processo de aprendizagem dos instruendos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>316 - (id: 140076, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A que tipo de objectivos pedagógicos corresponde a aquisição de um conjunto de atitudes, valores e motivações adequados a uma condução segura?</p> <p>*A (id: 1140076) Cognitivos.</p> <p>*B (id: 2140076) Psicomotores.</p> <p>*C (id: 3140076) Afectivos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>317 - (id: 140080, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale o objectivo pedagógico psicomotor da formação de condutores:</p> <p>*A (id: 1140080) Conhecer as principais causas estatísticas dos acidentes.</p> <p>*B (id: 2140080) Ter conhecimentos acerca dos factores que influenciam o comportamento do condutor.</p> <p>*C (id: 3140080) Ser capaz de realizar acções precisas, coordenadas e simultâneas.</p> <p>*D (id: 4140080) Ter noções de condução defensiva.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>318 - (id: 140157, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o nível do saber em que um dos principais objectivos é formar condutores com uma elevada componente cívica, capazes de comunicar bem com os vários utentes da via pública?</p> <p>*A (id: 1140157) Saber-saber.</p>

*B (id: 2140157) Saber-fazer.

*C (id: 3140157) Saber-ser.

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>319 - (id: 140219, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à formação de condutores, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140219) O ensino da condução deve ser primordialmente orientado para o domínio do concreto e não do abstracto.</p> <p>*B (id: 2140219) Na formação de condutores, as situações reais e experiências directas vividas e realizadas pelo aluno devem ter maior peso que os discursos e explicações verbais à sua volta.</p> <p>*C (id: 3140219) No ensino da condução, o método magistral é muito utilizado por ser orientado para o domínio da prática.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>320 - (id: 140220, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes objectivos da formação de condutores, assinale aquele que deverá corresponder ao objectivo geral da mesma:</p> <p>*A (id: 1140220) Aprender a conduzir em ambiente urbano.</p> <p>*B (id: 2140220) Aprender a conduzir em ambiente não urbano.</p> <p>*C (id: 3140220) Ter conhecimentos profundos sobre as normas prescritas no Código da Estrada e legislação complementar.</p> <p>*D (id: 4140220) Aprender a conduzir com segurança.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>322 - (id: 140247, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De entre os seguintes objectivos da formação de condutores, assinale aquele que corresponde ao objectivo geral do domínio afectivo:</p> <p>*A (id: 1140247) Ser capaz de identificar as suas próprias capacidades ao volante.</p> <p>*B (id: 2140247) Conhecer o veículo e avaliar o seu estado de funcionamento e necessidade de reparação.</p> <p>*C (id: 3140247) Identificar os índices necessários à condução.</p> <p>*D (id: 4140247) Revelar um conjunto de atitudes, valores e motivações adequados a uma condução segura.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>323 - (id: 140248, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes objectivos da formação de condutores, assinale aquele que corresponde ao objectivo geral do domínio psicomotor:</p> <p>*A (id: 1140248) Utilizar estratégias de exploração perceptiva visual de forma sistemática.</p> <p>*B (id: 2140248) Conhecer o tipo de acidentes que mais frequentemente ocorrem nas estradas portuguesas.</p> <p>*C (id: 3140248) Realizar acções precisas, coordenadas e simultâneas com uma adequada margem de segurança.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>325 - (id: 140499, Ativa e Não Eliminatória)</p>

Das afirmações abaixo transcritas, referentes à formação de condutores, assinale a que é falsa:

*A (id: 1140499) A formação de condutores deve ser entendida como um processo orientado e controlado pelo instrutor tendo como um dos objectivos uma boa aprendizagem por parte do instruendo.

*B (id: 2140499) A formação de condutores deve contribuir para o aumento da experiência de condução dos instruendos, muito importante para a melhoria da sua competência.






*C (id: 3140499) A formação de condutores não deve ser vista como uma forma de contribuição para a redução da sinistralidade rodoviária.

Grupo 9202 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>326 - (Id: 140500, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140500) A segurança na estrada depende também da formação recebida na escola de condução.</p> <p>*B (id: 2140500) Apesar da formação inicial desempenhar um papel importante, a alteração de comportamento dos futuros condutores depende apenas de uma maior e melhor fiscalização.</p> <p>*C (id: 3140500) A formação de condutores contribui para um melhor desempenho da tarefa de conduzir.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>327 - (Id: 140501, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que tipo de objectivos pedagógicos se revelam mais importantes para a formação cívica que o candidato deve exibir ao longo da sua futura vida de condutor?</p> <p>*A (id: 1140501) Objectivos cognitivos.</p> <p>*B (id: 2140501) Objectivos psicomotores.</p> <p>*C (id: 3140501) Objectivos afectivos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>329 - (Id: 140503, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a área da formação de condutores que se encontra subjacente à aprendizagem das regras formais do Código da Estrada?</p> <p>*A (id: 1140503) Saber-saber.</p> <p>*B (id: 2140503) Saber-fazer.</p> <p>*C (id: 3140503) Saber-ser.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>330 - (Id: 140504, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os conhecimentos e as atitudes evidenciadas pelo instruendo correspondem ambos à mesma área de incidência da formação de condutores?</p> <p>*A (id: 1140504) Sim, ambos correspondem à área do saber-saber.</p> <p>*B (id: 2140504) Não, os conhecimentos têm a ver com a área do saber-saber, enquanto que as atitudes têm a ver com a área do saber-ser.</p> <p>*C (id: 3140504) Não, as atitudes têm a ver com a área do saber-saber, enquanto que os conhecimentos têm a ver com a área do saber-ser.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>331 - (Id: 140505, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O instrutor de condução deverá preocupar-se com a comportamento cívico do instruendo?</p> <p>*A (id: 1140505) Sim, visto corresponder a um dos objectivos cognitivos da formação de condutores.</p> <p>*B (id: 2140505) Não, porque o importante é formar condutores que cumpram o código e dominem o veículo.</p>

	<p>*C (id: 3140505) Sim, para tentar adequar as atitudes do condutor aos princípios de prevenção e segurança rodoviária.</p> <p>*D (id: 4140505) Não, porque os comportamentos e atitudes não são passíveis de mudança.</p>
--	---

Grupo 9202 - Pedagogia

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>333 - (id: 140507, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Durante a formação da condução automóvel, a aprendizagem do instruendo apenas deve fomentar a aquisição dos automatismos verbais e motores que possibilitem a aprovação no exame de condução.</p> <p>*A (id: 1140507) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140507) A afirmação está incorrecta.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>334 - (id: 140508, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1140508) A formação dos candidatos a condutores deve incluir também formação comportamental.</p> <p>*B (id: 2140508) Conhecer as regras do Código da Estrada é condição suficiente para um candidato a condutor ser habilitado a conduzir.</p> <p>*C (id: 3140508) Dada a dificuldade inerente à mudança de atitudes, o ensino de condutores deve ter por base a formação de atitudes positivas.</p> <p>*D (id: 4140508) A formação de condutores deve induzir à condução segura como prática socialmente gratificante.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>335 - (id: 140509, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os conhecimentos do Código da Estrada do instruendo e as suas competências de manejo do veículo correspondem à mesma área de incidência da formação de condutores?</p> <p>*A (id: 1140509) Sim, ambos correspondem à área do saber-fazer.</p> <p>*B (id: 2140509) Não, os conhecimentos têm a ver com a área do saber-fazer, enquanto que as competências de manejo do veículo têm a ver com a área do saber-saber.</p> <p>*C (id: 3140509) Sim, ambos correspondem à área do saber-saber.</p> <p>*D (id: 4140509) Não, as competências de manejo do veículo têm a ver com a área do saber-fazer, enquanto que os conhecimentos têm a ver com a área do saber-saber.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>336 - (id: 140510, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140510) O que se entende por 'saber-saber' consiste na aquisição de determinadas atitudes e valores.</p> <p>*B (id: 2140510) Os princípios pedagógicos aplicam-se apenas no ensino prático da condução automóvel.</p> <p>*C (id: 3140510) A formação de condutores deverá também ser encarada como uma medida de segurança activa.</p> <p>*D (id: 4140510) O feedback consiste em dar aos alunos as soluções para os problemas surgidos.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>337 - (id: 140511, Ativa e Não Eliminatória)</p>






Assinale a afirmação falsa:






*A (id: 1140511) As atitudes baseiam-se em representações e podem gerar determinados comportamentos.

*B (id: 2140511) Dos vários objectivos da formação de condutores, os objectivos afectivos são os únicos que não são objecto de avaliação nos exames de condução.

*C (id: 3140511) A representação que o instruendo constrói acerca do instrutor pode vir a influenciar o seu comportamento como futuro condutor.

Grupo 9202 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>338 - (Id: 140512, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o grande contributo da pedagogia na formação de instrutores de condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140512) Oferecer um método de análise da função da condução. *B (id: 2140512) Auxiliar na escolha dos métodos pedagógicos mais adequados. *C (id: 3140512) Ajudar na definição de objectivos cognitivos, psicomotores e afectivos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>339 - (Id: 140513, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na formação de condutores a que nível se constata uma maior dificuldade de mudança?</p> <p>*A (id: 1140513) Saber-saber. *B (id: 2140513) Saber-fazer. *C (id: 3140513) Saber-ser.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>340 - (Id: 141476, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na formação de condutores o objectivo geral do domínio cognitivo é a motivação para utilizar estratégias de condução defensiva.</p> <p>*A (id: 1141476) A afirmação está correcta. *B (id: 2141476) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>341 - (Id: 141478, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação incorrecta:</p> <p>*A (id: 1141478) A formação de condutores deve proporcionar aos instruendos atitudes, conhecimentos e competências que levem a padrões comportamentais norteados pela segurança. *B (id: 2141478) A atitude do condutor e, conseqüentemente, a maneira de se comportar, assim como, a sua capacidade de manejo do veículo, são factores importantes para a segurança rodoviária. *C (id: 3141478) Apesar do esforço do instrutor para a melhoria do ensino que ministra, a única forma de reduzir os índices de sinistralidade é a aposta em legislação muito restritiva.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>343 - (Id: 141532, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a importância da vertente pedagógica na formação de instrutores de condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1141532) Oferecer um método de análise da função da condução. *B (id: 2141532) Escolher os tipos de aprendizagem mais adequados. *C (id: 3141532) Facilitar a definição dos objectivos gerais e específicos do ensino da condução.</p>

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>344 - (id: 141566, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Considera que o instrutor de condução deve desempenhar um papel importante na prevenção da sinistralidade rodoviária?</p> <p>*A (id: 1141566) Sim, apesar do comportamento do instrutor não influenciar o do instruendo.</p> <p>*B (id: 2141566) Não, o papel do instrutor apenas é relevante durante a formação prática dos instruendos.</p> <p>*C (id: 3141566) Sim porque uma boa formação potencia comportamentos seguros na condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>345 - (id: 141749, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes afirmações é falsa?</p> <p>*A (id: 1141749) Por identificação entende-se a classificação dos índices em categorias com significado, em função das informações pré-existentes na memória.</p> <p>*B (id: 2141749) A formação de condutores deve ter como principal objectivo assegurar que o instruendo aprendeu os actos motores básicos, suficientes para satisfazer as exigências do exame.</p> <p>*C (id: 3141749) A exploração perceptiva é definida como um conjunto de procedimentos utilizados pelo condutor para detectar a presença ou ausência de índices críticos.</p> <p>*D (id: 4141749) Um dos principais objectivos da formação de condutores consiste no desenvolvimento de atitudes e de comportamentos adequados a uma condução segura.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>346 - (id: 141750, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas ao papel da formação no comportamento do condutor, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1141750) A formação de condutores visa adaptar os objectos reais às representações do instruendo.</p> <p>*B (id: 2141750) O conhecimento das normas prescritas no Código da Estrada é um dos principais objectivos afectivos da formação de condutores.</p> <p>*C (id: 3141750) A formação cívica faz parte integrante do processo de formação dos candidatos a condutores.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>347 - (id: 141751, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma das competências do instrutor de condução é a demonstração da manobra a realizar pelo instruendo. Em qual das seguintes circunstâncias a referida tarefa é mais eficaz?</p> <p>*A (id: 1141751) Quando o instruendo está numa situação de quase-acidente.</p> <p>*B (id: 2141751) Quando o instruendo tem problemas na aprendizagem dos gestos de base.</p> <p>*C (id: 3141751) Quando o instruendo enfrenta uma situação complexa de circulação.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>348 - (id: 140005, Ativa e Não Eliminatória)</p>




O processo de aprendizagem é influenciado pela motivação?

*A (id: 1140005) Sim, é influenciado pela motivação.



*B (id: 2140005) Não, este processo é influenciado essencialmente por factores de ordem externa.

*C (id: 3140005) Não, este processo é influenciado exclusivamente por outros factores de ordem interna.

Grupo 9203 - Pedagogia

 Imagem Não Encontrada	<p>349 - (id: 140006, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O ritmo de aprendizagem dos instruendos:</p> <p>*A (id: 1140006) Depende exclusivamente da actuação do instrutor.</p> <p>*B (id: 2140006) Depende essencialmente da motivação, em menor ou maior grau.</p> <p>*C (id: 3140006) Depende essencialmente dos meios didácticos existentes na escola.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>350 - (id: 140077, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o tipo de aprendizagem mais eficaz para a aquisição de conhecimentos e mudança de atitudes?</p> <p>*A (id: 1140077) Aprendizagem em grupo.</p> <p>*B (id: 2140077) Aprendizagem distribuída.</p> <p>*C (id: 3140077) Aprendizagem individual.</p> <p>*D (id: 4140077) Aprendizagem por ensaio e erro.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>351 - (id: 140081, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, opte pela correcta:</p> <p>*A (id: 1140081) A aprendizagem individual é a mais indicada para actuar ao nível das atitudes dos candidatos a condutores.</p> <p>*B (id: 2140081) A aprendizagem distribuída é mais vantajosa no treino de tarefas motoras de carácter repetitivo.</p> <p>*C (id: 3140081) A aprendizagem em grupo é favorável ao treino de tarefas que requerem um elevado nível de atenção.</p> <p>*D (id: 4140081) A aprendizagem maciça é ideal para a automatização das sequências gestuais simples.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>352 - (id: 140082, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Durante a aprendizagem da tarefa da condução automóvel, a escolha de aulas de maior duração e mais espaçadas no tempo designa-se por:</p> <p>*A (id: 1140082) Aprendizagem maciça.</p> <p>*B (id: 2140082) Aprendizagem global.</p> <p>*C (id: 3140082) Aprendizagem distribuída.</p> <p>*D (id: 4140082) Aprendizagem fraccionada.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>353 - (id: 140142, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas acerca do papel do feedback no processo de aprendizagem, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140142) Leva o instruendo a descobrir por si mesmo as respostas para as diferentes situações.</p> <p>*B (id: 2140142) Informa o instruendo acerca dos resultados da sua acção e do que deve alcançar.</p>






	*C (id: 3140142) Leva o instruendo a repetir as tarefas até à total eliminação dos seus erros.
--	--

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>354 - (id: 140144, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para que nível de objectivos da formação de condutores, é especialmente indicada a aprendizagem em grupo?</p> <p>*A (id: 1140144) Objectivos cognitivos e afectivos. *B (id: 2140144) Objectivos afectivos e psicomotores. *C (id: 3140144) Objectivos psicomotores e cognitivos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>355 - (id: 140155, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dado o fim a que se destina a aprendizagem distribuída, para que nível do saber é especialmente indicada?</p> <p>*A (id: 1140155) Saber-saber. *B (id: 2140155) Saber-fazer. *C (id: 3140155) Saber-ser.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>356 - (id: 140221, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à aprendizagem em grupo, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140221) A aprendizagem em grupo favorece a mudança de atitudes. *B (id: 2140221) A aprendizagem em grupo exige muito menos competências ao instrutor que a aprendizagem individual. *C (id: 3140221) Na aprendizagem em grupo, o instrutor de condução deve ser visto como um animador de grupos de alunos em formação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>357 - (id: 140514, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes frases, assinale a que corresponde aos tipos de aprendizagem utilizados no ensino da condução automóvel:</p> <p>*A (id: 1140514) Individual, global, maciça e fraccionada. *B (id: 2140514) Individual, em grupo, maciça e analítica. *C (id: 3140514) Individual, em grupo, maciça e distribuída.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>358 - (id: 140515, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a área do saber avaliada quando o instrutor solicitar ao aluno que proceda ao contorno de um passelo em marcha-atrás?</p> <p>*A (id: 1140515) Saber-Saber. *B (id: 2140515) Saber-Fazer. *C (id: 3140515) Saber-Ser.</p>

Grupo 9203 - Pedagogia






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>359 - (id: 140516, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os tipos de aprendizagem a que o instrutor deve recorrer ao longo do processo de formação do ensino prático de um candidato a condutor?</p> <p>*A (id: 1140516) Distribuída, maciça e individual. *B (id: 2140516) Distribuída, maciça e em grupo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>360 - (id: 140517, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual dos seguintes fatores exerce maior influência na aprendizagem efetuada pelo candidato a condutor?</p> <p>*A (id: 1140517) Os meios técnicos existentes. *B (id: 2140517) O número de alunos por turma. *C (id: 3140517) A motivação do candidato.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>361 - (id: 140518, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A aprendizagem do candidato a condutor pode ser influenciada pelas experiências anteriores?</p> <p>*A (id: 1140518) Sim, mesmo que tenham ocorrido há muito tempo. *B (id: 2140518) Sim, mas apenas se já for habilitado com título de condução. *C (id: 3140518) Não, o que é relevante na aprendizagem são os métodos utilizados pelo instrutor em função dos conteúdos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>362 - (id: 140519, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos princípios pedagógicos abaixo referidos, assinale aquele que leva o aluno a ajustar as sequências gestuais e a memorizar melhor:</p> <p>*A (id: 1140519) Princípio do erro pedagógico. *B (id: 2140519) Princípio da repetição. *C (id: 3140519) Princípio da correcção imediata dos erros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>363 - (id: 140520, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação correcta, relativa à aprendizagem individual:</p> <p>*A (id: 1140520) É a mais indicada para a transmissão de conhecimentos e actuação sobre as atitudes. *B (id: 2140520) É a mais adequada para a aprendizagem dos aspectos perceptivo-motores da condução automóvel.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>364 - (id: 140521, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que tipo de objectivos se encontra subjacente à aprendizagem das regras formais do Código da Estrada?</p> <p>*A (id: 1140521) Cognitivos. *B (id: 2140521) Psicomotores.</p>

Grupo 9203 - Pedagogia



 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>365 - (id: 140522, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a principal função da técnica de condução comentada, na aprendizagem da condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140522) Iniciar o instruendo no contacto com as diferentes situações de condução.</p> <p>*B (id: 2140522) Poder deixar o instruendo sozinho ao volante, logo que tenha alguma capacidade de domínio do veículo.</p> <p>*C (id: 3140522) Permitir ao instruendo a tomada de consciência dos diferentes elementos e situações da função da condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>366 - (id: 140523, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140523) Na fase inicial, a formação prática do instruendo deve incidir na aquisição de automatismos motores.</p> <p>*B (id: 2140523) A formação de condutores, como medida de segurança activa, deverá ter efeitos que perdurem para além da obtenção da carta de condução.</p> <p>*C (id: 3140523) Tal como na vertente prática, também a formação teórica deve fomentar a aquisição de automatismos verbais que garantam a aprovação no respectivo exame.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>367 - (id: 140524, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>'Quando o aluno manifesta um comportamento correcto adaptado a uma situação, devemos referir que foi bem sucedido'. A que princípio pedagógico corresponde o referido pressuposto?</p> <p>*A (id: 1140524) Princípio da Correção Imediata dos Erros.</p> <p>*B (id: 2140524) Princípio do Reforço Positivo.</p> <p>*C (id: 3140524) Princípio da Repetição.</p> <p>*D (id: 4140524) Princípio da Ligação da Teoria à Prática.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>368 - (id: 140525, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O princípio pedagógico da descoberta consiste em levar o instruendo a identificar os problemas e as suas eventuais soluções.</p> <p>*A (id: 1140525) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140525) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>370 - (id: 140527, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No que concerne à aprendizagem, assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140527) Alteração pontual e esporádica observada no comportamento do indivíduo como resultado da experiência.</p> <p>*B (id: 2140527) Processo responsável pela transformação de um estado inicial num estado final através da experiência.</p> <p>*C (id: 3140527) Aquisição de estruturas de comportamento e de representações de objectos</p>

	que permitem agir no e sobre o meio ou sobre as representações que dele temos.
--	--






Grupo 9203 - Pedagogia

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>371 - (Id: 140528, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à aprendizagem, assinale a falsa:</p> <p>*A (id: 1140528) Nem sempre é directamente observável.</p> <p>*B (id: 2140528) Resulta numa transformação pontual do desempenho do indivíduo.</p> <p>*C (id: 3140528) Tem como suporte crucial a motivação.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>372 - (Id: 140529, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em regra, qual é o tipo de aprendizagem mais eficaz para a aquisição de automatismos perceptivo-motores?</p> <p>*A (id: 1140529) Individual.</p> <p>*B (id: 2140529) Em grupo.</p> <p>*C (id: 3140529) Maciça.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>373 - (Id: 140530, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais os tipos de aprendizagem teórica e prática, que devem ser tidos em conta na formação dos candidatos a condutores?</p> <p>*A (id: 1140530) Individual, em grupo, maciça e distribuída.</p> <p>*B (id: 2140530) Individual, em grupo, maciça e analítica.</p> <p>*C (id: 3140530) Individual, em grupo, magistral e global.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>375 - (Id: 140532, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140532) A aprendizagem por ensaio e erro apresenta a vantagem de permitir ao instruindo uma participação activa no seu processo de formação.</p> <p>*B (id: 2140532) Apesar da sua importância no processo de aprendizagem, os exercícios analíticos têm a desvantagem de apenas poderem ser utilizados com recurso à utilização do método de simulação parcial.</p> <p>*C (id: 3140532) A correcta utilização dos princípios pedagógicos possibilita ao instruindo uma melhor e mais rápida aprendizagem.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>376 - (Id: 140533, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140533) A condução defensiva deverá ser preferencialmente ministrada com base numa aprendizagem distribuída, recorrendo a exercícios analíticos.</p> <p>*B (id: 2140533) A nível prático, a condução defensiva deverá ser preferencialmente treinada com recurso ao método fraccionado.</p> <p>*C (id: 3140533) A nível teórico, a condução defensiva deverá ser um tema a abordar em sessões, preferencialmente orientadas para uma aprendizagem em grupo.</p>

Grupo 9203 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>377 - (id: 140534, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Indique a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140534) O ensino prático da condução automóvel pode ser realizado em diferentes veículos.</p> <p>*B (id: 2140534) O ensino prático da condução automóvel pode ser ministrado no máximo em dois veículos.</p> <p>*C (id: 3140534) O ensino prático da condução automóvel tem de ser ministrado sempre no mesmo veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>378 - (id: 141479, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A inter-relação entre os objectivos pedagógicos, a aprendizagem e a avaliação é muito importante para a eficácia do processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*A (id: 1141479) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141479) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>379 - (id: 141505, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o papel do erro pedagógico no processo de ensino-aprendizagem?</p> <p>*A (id: 1141505) É benéfico na aprendizagem conceptual mas não na aprendizagem de automatismos motores.</p> <p>*B (id: 2141505) É benéfico na aprendizagem de automatismos motores mas não na aprendizagem conceptual.</p> <p>*C (id: 3141505) É benéfico na aprendizagem de automatismos motores e na aprendizagem conceptual.</p> <p>*D (id: 4141505) É prejudicial e deve ser evitado na aprendizagem de automatismos motores e na aprendizagem conceptual.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>380 - (id: 141507, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, referentes à aprendizagem em grupo, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141507) É eficaz na resolução de problemas complexos.</p> <p>*B (id: 2141507) Podem aparecer, como desvantagem, alguns fenómenos de liderança.</p> <p>*C (id: 3141507) É adequada ao ensino teórico da condução automóvel.</p> <p>*D (id: 4141507) É indicada para a aquisição da componente perceptivo-motora da condução automóvel.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>381 - (id: 141511, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que se revela mais eficaz para a aquisição de automatismos sensório-motores?</p> <p>*A (id: 1141511) Treinos práticos mais curtos e menos espaçados no tempo.</p> <p>*B (id: 2141511) Treinos práticos mais longos e menos espaçados no tempo.</p> <p>*C (id: 3141511) Treinos práticos mais longos e mais espaçados no tempo.</p> <p>*D (id: 4141511) Treinos práticos mais curtos e mais espaçados no tempo.</p>






Grupo 9203 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>382 - (id: 141512, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No ensino prático da condução, como deverão conciliar-se os tipos de aprendizagem e exercícios a propor com a complexidade das tarefas a executar?</p> <p>*A (id: 1141512) As tarefas complexas devem ser apreendidas através da aprendizagem distribuída e da realização de exercícios globais.</p> <p>*B (id: 2141512) As tarefas simples devem ser apreendidas através da aprendizagem distribuída e da realização de exercícios analíticos.</p> <p>*C (id: 3141512) As tarefas complexas devem ser apreendidas através da aprendizagem maciça e da realização de exercícios fraccionados.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>383 - (id: 141513, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tendo em conta os objectivos da formação de condutores e os vários métodos, meios e situações pedagógicas de que tomou conhecimento, analise as situações abaixo transcritas e assinale a mais adequada à aprendizagem da manobra de ultrapassagem:</p> <p>*A (id: 1141513) Treinos práticos mais curtos e menos espaçados no tempo.</p> <p>*B (id: 2141513) Treinos práticos mais longos e menos espaçados no tempo.</p> <p>*C (id: 3141513) Treinos práticos mais longos e mais espaçados no tempo.</p> <p>*D (id: 4141513) Treinos práticos mais curtos e mais espaçados no tempo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>384 - (id: 141564, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que considera mais adequado para a adopção de novas atitudes?</p> <p>*A (id: 1141564) Aprendizagem individual.</p> <p>*B (id: 2141564) Método magistral.</p> <p>*C (id: 3141564) Aprendizagem em grupo.</p> <p>*D (id: 4141564) Aprendizagem distribuída.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>385 - (id: 140007, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A técnica da condução comentada deve ser aplicada no início da formação?</p> <p>*A (id: 1140007) Não. A utilização desta técnica carece de um determinado nível de aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140007) Sim, porque esta técnica é a mais aconselhável para o treino da manobra de ultrapassagem.</p> <p>*C (id: 3140007) Sim, independentemente do grau de aprendizagem do aluno.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>386 - (id: 140008, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A aplicação do método global deve fazer-se em situação de trânsito real?</p> <p>*A (id: 1140008) Sim, sempre.</p> <p>*B (id: 2140008) Por regra sim, mas existem algumas excepções em que este método se aplica nas aulas teóricas.</p>

*C (id: 3140008) Não, nunca.

*D (id: 4140008) Por regra não, mas existem algumas exceções em que este método se aplica nas aulas práticas.






Grupo 9204 - Pedagogia

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>387 - (id: 140009, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A simulação pedagógica:</p> <p>*A (id: 1140009) É um método a aplicar indistintamente a todos os candidatos.</p> <p>*B (id: 2140009) Apenas pode ser utilizada como método global.</p> <p>*C (id: 3140009) Pode ser utilizada como método parcial ou global.</p> <p>*D (id: 4140009) Só pode ser utilizada para o treino da formação teórica.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>388 - (id: 140010, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual destes métodos ou técnicas considera favorecer mais o reconhecimento de erros quer pelo aluno, quer pelo instrutor?</p> <p>*A (id: 1140010) A técnica da condução comentada.</p> <p>*B (id: 2140010) O método global.</p> <p>*C (id: 3140010) A simulação pedagógica.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>389 - (id: 140072, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a principal vantagem do recurso ao método magistral?</p> <p>*A (id: 1140072) Possibilidade do aluno participar activamente no processo de aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140072) Valorização das experiências e conhecimentos prévios de cada aluno.</p> <p>*C (id: 3140072) Economia de tempo e dos recursos utilizados.</p> <p>*D (id: 4140072) Respeito pelo ritmo de aprendizagem dos vários alunos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>390 - (id: 140074, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais dos seguintes métodos são utilizados em situação real de trânsito no ensino prático da condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140074) Métodos global e simulação pedagógica.</p> <p>*B (id: 2140074) Métodos global e magistral.</p> <p>*C (id: 3140074) Métodos global e analítico.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>391 - (id: 140078, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas, assinale a que melhor descreve o método global:</p> <p>*A (id: 1140078) Permite uma aprendizagem progressiva, em função da dificuldade das matérias.</p> <p>*B (id: 2140078) Coloca o instruído a resolver as tarefas exigidas pela situação real de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140078) Revela-se útil para a aquisição de conhecimentos do Código da Estrada.</p> <p>*D (id: 4140078) Implica ministrar aulas de maior duração e menos espaçadas no tempo.</p>

Grupo 9204 - Pedagogia






 Imagem Não Encontrada	<p>392 - (id: 140083, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O método analítico ou fraccionado:</p> <p>*A (id: 1140083) É adequado à aprendizagem de tarefas complexas.</p> <p>*B (id: 2140083) Implica a ministração de aulas de menor duração e mais espaçadas no tempo.</p> <p>*C (id: 3140083) É adequado à aprendizagem de tarefas simples.</p> <p>*D (id: 4140083) Implica a ministração de aulas de maior duração e menos espaçadas no tempo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>393 - (id: 140084, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o objectivo dos métodos de simulação pedagógica?</p> <p>*A (id: 1140084) O treino em situação real de trânsito, levando o instruendo a aprender as várias actividades inerentes à condução automóvel.</p> <p>*B (id: 2140084) A aprendizagem dos elementos que constituem o conjunto da tarefa da condução, de forma independente, em situação real de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140084) O treino de uma dada actividade (simples ou complexa), em situação simulada, de modo a aproximar-se o mais possível da situação real de trânsito.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>394 - (id: 140085, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em que circunstâncias se deve optar pela utilização da técnica da condução comentada?</p> <p>*A (id: 1140085) Desde o início da aprendizagem prática da condução automóvel.</p> <p>*B (id: 2140085) Apenas quando o instruendo já adquiriu um suficiente domínio do veículo.</p> <p>*C (id: 3140085) Em articulação com o método analítico ou fraccionado.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>395 - (id: 140136, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como se designa a prática que consiste em colocar o aluno ao volante, em situação real de trânsito, pedindo-lhe que conduza durante um determinado período de tempo?</p> <p>*A (id: 1140136) Método de simulação pedagógica.</p> <p>*B (id: 2140136) Método maciço.</p> <p>*C (id: 3140136) Método global.</p> <p>*D (id: 4140136) Método fraccionado.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>396 - (id: 140138, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que tipo de objectivos pedagógicos são trabalhados numa aula em que o instrutor recorre à utilização do método analítico ou fraccionado?</p> <p>*A (id: 1140138) Objectivos cognitivos.</p> <p>*B (id: 2140138) Objectivos psicomotores.</p> <p>*C (id: 3140138) Objectivos afectivos.</p>

Grupo 9204 - Pedagogia






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>397 - (id: 140148, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o método mais eficaz para treinar as diferentes “subtarefas” da condução automóvel em situação de trânsito não real?</p> <p>*A (id: 1140148) O método de simulação global. *B (id: 2140148) O método analítico ou fraccionado. *C (id: 3140148) O método de simulação distribuída. *D (id: 4140148) O método de simulação parcial.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>398 - (id: 140222, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes à técnica da condução comentada, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140222) Consiste numa técnica de aprendizagem da condução em situação real de trânsito que é útil e eficaz nas etapas iniciais da formação do instruído. *B (id: 2140222) Obriga o instruído a fazer um esforço para ver e prever. *C (id: 3140222) Facilita ao instruído a tomada de consciência das dificuldades encontradas e forma de as superar.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>399 - (id: 140535, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações referentes aos métodos pedagógicos, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140535) As características do saber em causa são um dos aspectos a ter em conta na escolha do método de ensino. *B (id: 2140535) O método magistral é um método activo utilizado no ensino teórico da condução automóvel. *C (id: 3140535) A eficácia dos métodos pedagógicos depende, em grande escala, da motivação dos instruídos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>400 - (id: 140536, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quais dos seguintes métodos são utilizados em situação não real de trânsito no ensino prático da condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140536) Simulação pedagógica global e distribuída. *B (id: 2140536) Simulação pedagógica global e analítica. *C (id: 3140536) Simulação pedagógica global e parcial.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>401 - (id: 140537, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a afirmação que corresponde à definição de método pedagógico?</p> <p>*A (id: 1140537) Conjunto de acções do formador para conseguir que os formandos atinjam os objectivos inicialmente propostos. *B (id: 2140537) Conjunto de acções do formador para verificar se os objectivos inicialmente estabelecidos foram alcançados.</p>

	*C (id: 3140537) Conjunto de conhecimentos científicos com diversas aplicações práticas.
--	--

Grupo 9204 - Pedagogia






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>402 - (id: 140538, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140538) Os métodos determinam a definição dos objectivos pedagógicos.</p> <p>*B (id: 2140538) As técnicas determinam a escolha dos meios pedagógicos.</p> <p>*C (id: 3140538) Os métodos determinam a escolha das técnicas pedagógicas.</p> <p>*D (id: 4140538) Os objectivos determinam a escolha dos métodos pedagógicos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>403 - (id: 140539, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140539) A planificação da formação prática deve ter em conta a experiência do instruendo.</p> <p>*B (id: 2140539) O bom desempenho do instrutor pode ser determinante para os resultados alcançados pelos instruendos.</p> <p>*C (id: 3140539) A individualização do ensino só é possível na vertente prática da condução automóvel.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>404 - (id: 140540, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O treino de uma dada actividade (elementar ou global), pela prática de uma situação simulada, é o objectivo de que método pedagógico?</p> <p>*A (id: 1140540) De simulação global.</p> <p>*B (id: 2140540) De simulação parcial.</p> <p>*C (id: 3140540) De simulação pedagógica.</p> <p>*D (id: 4140540) De simulação analítica ou fraccionada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>405 - (id: 140541, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o principal objectivo do recurso ao método de simulação parcial durante o processo de aprendizagem da condução automóvel?</p> <p>*A (id: 1140541) O treino do conjunto da tarefa da condução em situação real de trânsito.</p> <p>*B (id: 2140541) O treino de uma 'sub-tarefa' da condução em situação não real de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140541) O treino do conjunto da tarefa da condução em situação não real de trânsito.</p> <p>*D (id: 4140541) O treino de uma 'sub-tarefa' da condução em situação real de trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>407 - (id: 140543, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o método mais eficaz para a aprendizagem de tarefas complexas?</p> <p>*A (id: 1140543) Magistral.</p> <p>*B (id: 2140543) Analítico.</p> <p>*C (id: 3140543) Global.</p> <p>*D (id: 4140543) Parcial.</p>

Grupo 9204 - Pedagogia






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>408 - (id: 140544, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual deve ser a principal utilização do método analítico?</p> <p>*A (id: 1140544) Apreender poucos conhecimentos num curto espaço de tempo.</p> <p>*B (id: 2140544) Aprender tarefas complexas.</p> <p>*C (id: 3140544) Apreender muitos conhecimentos num longo espaço de tempo.</p> <p>*D (id: 4140544) Aprender tarefas simples.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>409 - (id: 140545, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das aptidões requeridas ao instrutor que utiliza o método magistral, assinale a menos importante:</p> <p>*A (id: 1140545) Capacidade para manter o interesse e atenção dos instruendos, recorrendo à sua experiência e conhecimentos.</p> <p>*B (id: 2140545) Detenção de conhecimentos relevantes sobre os conteúdos a abordar e outros afins.</p> <p>*C (id: 3140545) Capacidade para moderar e dinamizar debates e discussões de grupo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>410 - (id: 140546, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No que diz respeito a eventuais características do método expositivo, assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140546) O seu sucesso depende muito da capacidade de comunicação do formador.</p> <p>*B (id: 2140546) Podem utilizar-se meios pedagógicos complementares para além da exposição oral.</p> <p>*C (id: 3140546) Consiste na aprendizagem com experimentação activa e actividades de descoberta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>411 - (id: 140547, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale os métodos eficazes para a aprendizagem de tarefas simples:</p> <p>*A (id: 1140547) Método analítico e de simulação parcial.</p> <p>*B (id: 2140547) Método fraccionado e distribuído.</p> <p>*C (id: 3140547) Métodos de simulação pedagógica.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>412 - (id: 140548, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Analise as frases abaixo transcritas e assinale a que melhor descreve a aplicação da técnica pedagógica 'Condução Comentada':</p> <p>*A (id: 1140548) O instruendo, em situação de trânsito real, vai dizendo o que vê, o que faz, o que tenciona fazer e porquê e o que prevê que os outros vão fazer.</p> <p>*B (id: 2140548) O instrutor, nas aulas práticas, vai dizendo ao aluno o que deve fazer e porquê.</p> <p>*C (id: 3140548) Os alunos, nas aulas teóricas, discutem sobre o comportamento a ter perante cada um dos sinais de trânsito.</p>

	*D (id: 4140548) O instrutor utiliza meios audiovisuais para demonstrar como e porquê deve ser posta em prática cada uma das regras de trânsito.
--	--

Grupo 9204 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>413 - (id: 140549, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O princípio do erro pedagógico tem como finalidade deixar o instruendo errar, para que ele se aperceba das consequências dos seus erros, desde que sejam executados sem risco.</p> <p>*A (id: 1140549) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140549) A afirmação é falsa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>414 - (id: 140550, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140550) A aprendizagem maciça é mais favorável à aprendizagem de tarefas de resolução complexa.</p> <p>*B (id: 2140550) O método fraccionado tem por objectivo levar o instruendo a aprender uma tarefa por etapas de complexidade decrescente.</p> <p>*C (id: 3140550) A aquisição de automatismos sensório-motores consegue-se mais eficazmente, mediante uma aprendizagem distribuída.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>415 - (id: 141482, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O método de ensino a usar pelo instrutor permite a interação entre os vários intervenientes no processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*A (id: 1141482) A afirmação está correta.</p> <p>*B (id: 2141482) A afirmação está incorreta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>416 - (id: 141514, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tendo em atenção que a alternância entre os métodos de ensino é fundamental para a eficácia do processo de aprendizagem, como deve ser estruturada a formação prática do candidato a condutor?</p> <p>*A (id: 1141514) Evoluindo progressivamente dos exercícios globais aos exercícios analíticos, ao longo do processo de aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2141514) Evoluindo progressivamente dos exercícios analíticos aos exercícios globais, ao longo do processo de aprendizagem.</p> <p>*C (id: 3141514) Alternando aleatoriamente entre ambos os tipos de exercícios, ao longo do processo de aprendizagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>417 - (id: 141518, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o objectivo do instrutor ao recorrer, no ensino prático da condução automóvel, ao método de simulação global?</p> <p>*A (id: 1141518) Treinar tarefas motoras complexas em situação real de trânsito.</p> <p>*B (id: 2141518) Treinar tarefas motoras simples em situação real de trânsito.</p> <p>*C (id: 3141518) Treinar tarefas motoras complexas em situação não real de trânsito.</p> <p>*D (id: 4141518) Treinar tarefas motoras simples em situação não real de trânsito.</p>

Grupo 9204 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>418 - (id: 141519, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o método e tipo de aprendizagem que devem ser utilizados, em conjunto com a técnica da condução comentada?</p> <p>*A (id: 1141519) O método fraccionado e a aprendizagem distribuída. *B (id: 2141519) O método global e a aprendizagem distribuída. *C (id: 3141519) O método fraccionado e a aprendizagem maciça. *D (id: 4141519) O método global e a aprendizagem maciça.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>420 - (id: 141752, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações, relativas ao método expositivo, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1141752) Não dá oportunidade aos alunos de participarem activamente no processo de aprendizagem. *B (id: 2141752) Faz um acentuado apelo à memorização sem ter em conta outras estratégias pessoais na apreensão dos conteúdos. *C (id: 3141752) Dadas as características do método em causa, é o mais adequado para a mudança de atitudes. *D (id: 4141752) Os objectivos pedagógicos são prosseguidos sem atender ao ritmo de aprendizagem de cada aluno.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>421 - (id: 141753, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação mais correcta em relação às técnicas e métodos pedagógicos que permitem colocar o aluno ao volante:</p> <p>*A (id: 1141753) Técnica da condução comentada. *B (id: 2141753) Método global. *C (id: 3141753) Método de simulação global. *D (id: 4141753) Todas as afirmações estão correctas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>424 - (id: 140137, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à avaliação formativa e sumativa, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140137) A avaliação sumativa é realizada ao longo do processo de aprendizagem e visa informar o instruoendo acerca dos seus progressos e dificuldades. *B (id: 2140137) A avaliação formativa permite ao instrutor ajustar os métodos utilizados, em função dos resultados que os instruendos vão obtendo. *C (id: 3140137) A avaliação sumativa é realizada no final do processo de aprendizagem por alguém externo a esse processo. *D (id: 4140137) A avaliação formativa é realizada pelo instrutor durante o processo de formação do candidato a condutor.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>425 - (id: 140178, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas ao processo de avaliação da formação, assinale</p>

a que é falsa:

*A (id: 1140178) A avaliação deve estar presente da primeira à última aula do processo de formação do candidato a condutor.

*B (id: 2140178) O relatório do exame prático deve ser encarado como um meio de proceder à avaliação sumativa do instruendo.

*C (id: 3140178) Enquanto que a avaliação formativa visa diferenciar os instruendos, a avaliação sumativa tem por objectivo a sua homogeneização.





 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>426 - (id: 140186, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas referentes à avaliação da formação, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140186) A avaliação formativa não possibilita avaliar o nível do “saber-ser”.</p> <p>*B (id: 2140186) Os objectivos psicomotores só são passíveis de ser avaliados através de um processo de avaliação sumativa.</p> <p>*C (id: 3140186) A avaliação do candidato a condutor está fora do âmbito das funções que competem ao instrutor de condução automóvel.</p> <p>*D (id: 4140186) O processo de avaliação deve contribuir para o aperfeiçoamento dos sucessivos processos de formação que vão sendo realizados.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>427 - (id: 140187, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à avaliação dos instruídos, assinale a que é verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140187) A auto-avaliação do instruído e o feedback do instrutor devem contribuir para o progresso do primeiro no processo de aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140187) A avaliação sumativa é efectuada ao longo do processo de ensino-aprendizagem com o intuito de preparar o instruído para os exames teórico e prático de condução automóvel.</p> <p>*C (id: 3140187) Só por si a avaliação formativa não possibilita avaliar os três níveis de objectivos pedagógicos da formação de condutores.</p> <p>*D (id: 4140187) A avaliação formativa tem por objectivo a certificação de competências.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>428 - (id: 140223, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas ao processo de avaliação, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140223) De entre os vários domínios do saber, a avaliação deve ser fundamentalmente dirigida aos conhecimentos que o instruído possui.</p> <p>*B (id: 2140223) O processo de avaliação deve ser parte integrante do percurso de ensino-aprendizagem do instruído.</p> <p>*C (id: 3140223) Em condições ideais, a avaliação deve ter lugar antes, durante e depois da formação.</p> <p>*D (id: 4140223) O processo de avaliação pode levar o instrutor a alterar a planificação que inicialmente efectuou para a formação.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>429 - (id: 140224, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a finalidade da avaliação formativa?</p> <p>*A (id: 1140224) Verificar a existência de aptidões que sejam pré-requisitos para a aprendizagem.</p> <p>*B (id: 2140224) Diferenciar os instruídos.</p> <p>*C (id: 3140224) Detectar e corrigir os erros verificados no processo de ensino-aprendizagem.</p>



Imagem Não Encontrada

430 - (id: 140225, Ativa e Não Eliminatória)

Das seguintes afirmações relativas à avaliação formativa e sumativa, assinale a que é verdadeira:

*A (id: 1140225) A avaliação formativa diz respeito ao "saber-saber" enquanto que a avaliação sumativa respeita ao "saber-fazer".

*B (id: 2140225) A avaliação formativa diz respeito ao "saber-fazer" enquanto que a avaliação sumativa respeita ao "saber-saber" e ao "saber-ser".

*C (id: 3140225) Nenhum dos tipos de avaliação é direccionado para a análise do "saber-ser".

*D (id: 4140225) Ambos os tipos de avaliação dizem respeito a todos os níveis do saber.

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>431 - (id: 140250, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à avaliação formativa e sumativa, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140250) A avaliação formativa é efectuada durante a aprendizagem para verificar a progressão dos instruendos em relação a determinados objectivos.</p> <p>*B (id: 2140250) A avaliação formativa tem por objectivo diferenciar os instruendos, enquanto que a sumativa visa a sua homogeneização.</p> <p>*C (id: 3140250) A avaliação sumativa é efectuada no final da aprendizagem para determinar o grau de consecução dos objectivos estabelecidos.</p> <p>*D (id: 4140250) Pode e deve existir interligação entre as avaliações formativa e sumativa.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>432 - (id: 140251, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações relativas à avaliação formativa e sumativa, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140251) O feedback desempenha um papel crucial na avaliação formativa.</p> <p>*B (id: 2140251) As avaliações formativa e sumativa têm respectivamente as funções de correcção e verificação.</p> <p>*C (id: 3140251) A avaliação formativa deve ser contínua para tornar eficaz o processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*D (id: 4140251) A avaliação sumativa é dirigida a todos os níveis do saber, ao passo que a avaliação formativa deixa de fora o nível do "saber-ser".</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>433 - (id: 140252, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das seguintes afirmações, relativas à avaliação da formação, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140252) Por ser realizada através da observação, a avaliação não exige o prévio estabelecimento de objectivos.</p> <p>*B (id: 2140252) A existência de diferentes tipos de objectivos a avaliar implica o recurso a diferentes instrumentos de avaliação.</p> <p>*C (id: 3140252) O que se espera do instruendo deve ser definido de forma clara e normativa.</p> <p>*D (id: 4140252) Deve existir uma relação directa entre os instrumentos de avaliação e os objectivos específicos estabelecidos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>434 - (id: 140253, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo transcritas relativas à avaliação da formação, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140253) A definição de objectivos específicos é importante para construir os instrumentos de avaliação adequados.</p> <p>*B (id: 2140253) Deve haver correspondência directa entre o que é ensinado e avaliado.</p> <p>*C (id: 3140253) A elaboração de instrumentos para avaliar deve ter em vista diminuir a objectividade inerente à avaliação.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM

435 - (id: 140551, Ativa e Não Eliminatória)






Assinale a afirmação falsa:

*A (id: 1140551) A falta de objectividade é um dos problemas que mais afecta o processo de avaliação.






*B (id: 2140551) Os resultados obtidos nos exames teórico e prático de condução automóvel permitem fazer um prognóstico rigoroso sobre o futuro desempenho do condutor.

*C (id: 3140551) A subjectividade da avaliação pode ser ultrapassada através da utilização de critérios objectivos, observáveis e mensuráveis.






Grupo 9205 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>437 - (id: 140553, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um dos principais objectivos do processo de avaliação é corrigir e melhorar o processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*A (id: 1140553) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140553) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>438 - (id: 140554, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente ao processo de avaliação formativa, assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140554) Processo estruturado para sustentar um ensino e uma aprendizagem de qualidade.</p> <p>*B (id: 2140554) Processo de aplicação de técnicas pedagógicas com o objectivo de classificar os instruendos.</p> <p>*C (id: 3140554) Processo contínuo directamente relacionado com os fins do processo de ensino-aprendizagem.</p> <p>*D (id: 4140554) Processo que visa a obtenção de feedback para a eventual correcção do processo de ensino-aprendizagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>439 - (id: 140555, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1140555) A avaliação pressupõe sempre o prévio estabelecimento de objectivos.</p> <p>*B (id: 2140555) Só devem ser passíveis de avaliação os temas que foram objecto de ensino-aprendizagem.</p> <p>*C (id: 3140555) A avaliação deve permitir constatar em que medida o ensino ministrado foi efectivo.</p> <p>*D (id: 4140555) Na avaliação deve haver a preocupação de se procurar a máxima subjectividade possível.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>441 - (id: 140557, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As informações obtidas no processo de avaliação da formação permitem que se faça o reajustamento dos métodos aos objectivos pedagógicos.</p> <p>*A (id: 1140557) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140557) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>443 - (id: 140559, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o tipo de avaliação efectuado pelo instrutor aos instruendos, ao longo do processo de formação?</p> <p>*A (id: 1140559) Avaliação sumativa.</p> <p>*B (id: 2140559) Avaliação formativa.</p> <p>*C (id: 3140559) Avaliação normativa.</p>

Grupo 9205 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>444 - (id: 140560, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o processo que permite comprovar a eficácia dos métodos de ensino?</p> <p>*A (id: 1140560) Processo de avaliação. *B (id: 2140560) Processo de comunicação. *C (id: 3140560) Processo de formação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>445 - (id: 140561, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De que forma a avaliação permite aperfeiçoar o processo de ensino-aprendizagem?</p> <p>*A (id: 1140561) Através dos objectivos que nos propomos atingir. *B (id: 2140561) Mediante os métodos que adoptamos. *C (id: 3140561) Através dos resultados que vamos obtendo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>446 - (id: 141483, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Enquanto que a avaliação formativa tem lugar no final do processo pedagógico a avaliação sumativa é efectuada ao longo do mesmo.</p> <p>*A (id: 1141483) A afirmação está correcta. *B (id: 2141483) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>447 - (id: 141543, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A avaliação formativa no ensino da condução deve:</p> <p>*A (id: 1141543) Ter carácter pontual na formação prática. *B (id: 2141543) Ter carácter regular em toda a formação. *C (id: 3141543) Ter carácter pontual na formação teórica.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>448 - (id: 141754, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual deverá ser o principal objectivo da avaliação que compete ao instrutor fazer relativa ao desempenho do candidato a condutor?</p> <p>*A (id: 1141754) Fazer um prognóstico do empenho do candidato na sua formação. *B (id: 2141754) Fazer um balanço do que o candidato aprendeu e atribuir-lhe uma classificação. *C (id: 3141754) Verificar a aprendizagem dos conteúdos do programa de formação pelo candidato, ajustando o método em função dos resultados que vai obtendo.</p>

Grupo 9205 - Pedagogia

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>449 - (id: 141755, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a função da avaliação sumativa?</p> <p>*A (id: 1141755) Identificar e corrigir os erros cometidos pelos instruendos.</p> <p>*B (id: 2141755) Identificar o progresso apenas na aprendizagem teórica quanto aos objectivos a atingir.</p> <p>*C (id: 3141755) Detectar desvios e corrigi-los a tempo.</p> <p>*D (id: 4141755) Determinar o grau de obtenção dos objectivos estabelecidos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>452 - (id: 140108, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um cidadão comunitário, titular da licença de instrutor emitida na União Europeia, pode ser sujeito a provas escritas ou práticas, caso pretenda requerer a licença em Portugal?</p> <p>*A (id: 1140108) Sim, se faltarem à sua formação inicial alguns dos conteúdos programáticos em vigor.</p> <p>*B (id: 2140108) Sim, é sempre sujeito a prova teórica e prática, embora seja dispensado do mesmo número de horas de formação.</p> <p>*C (id: 3140108) Não, porque a licença é equivalente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>458 - (id: 140257, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a consequência para quem ministre o ensino da condução sem estar devidamente habilitado ?</p> <p>*A (id: 1140257) Aplicação de uma coima e sanção acessória de suspensão de licença de instrutor pelo período de 30 dias a 1 ano.</p> <p>*B (id: 2140257) Aplicação de uma coima sem prejuízo do procedimento criminal.</p> <p>*C (id: 3140257) Aplicação de uma coima e sanção acessória de inibição de conduzir.</p> <p>*D (id: 4140257) Não se encontra prevista qualquer sanção para quem ministre o ensino sem estar habilitado para o efeito.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>492 - (id: 141756, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É dever do instrutor:</p> <p>*A (id: 1141756) Comparecer no serviço competente pelo menos uma vez por ano e sempre que seja solicitado para esse efeito.</p> <p>*B (id: 2141756) Comparecer no serviço competente pelo menos 2 vezes por ano e sempre que seja solicitado para o efeito.</p> <p>*C (id: 3141756) Contribuir para o bom funcionamento da escola, ajudando o secretariado nas tarefas administrativas.</p> <p>*D (id: 4141756) Comportar-se com urbanidade nas suas relações com os examinadores.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>510 - (id: 140111, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No ensino teórico do candidato a condutor, a matéria sobre a protecção do</p>






ambiente está incluída nos conteúdos programáticos?

*A (id: 1140111) Sim.

*B (id: 2140111) Sim, mas apenas como matéria facultativa que o instrutor pode ou não leccionar.

*C (id: 3140111) Não.





Grupo 9302 - Direito Rodoviário

 Imagem Não Encontrada	<p>514 - (id: 140260, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os instrutores, enquanto ministram o ensino da condução, são sempre responsáveis pelas infrações cometidas pelos instruendos ?</p> <p>*A (id: 1140260) Sim.</p> <p>*B (id: 2140260) Não.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>520 - (id: 140587, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Onde pode ser ministrado o ensino da condução?</p> <p>*A (id: 1140587) Em vias urbanas, não urbanas e auto-estradas.</p> <p>*B (id: 2140587) Apenas em vias urbanas e não urbanas.</p> <p>*C (id: 3140587) Apenas em vias urbanas.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>606 - (id: 141779, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A designação de uma escola de condução deve ser sempre precedida das palavras:</p> <p>*A (id: 1141779) Escola de Condução Rodoviária.</p> <p>*B (id: 2141779) Escola de Condutores.</p> <p>*C (id: 3141779) Escola de Condução.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>615 - (id: 140042, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos termos do Código da Estrada, por eixo da faixa de rodagem deve entender-se:</p> <p>*A (id: 1140042) Linha longitudinal, materializada ou não, que divide a faixa de rodagem em duas partes, cada uma afecta a um sentido de trânsito.</p> <p>*B (id: 2140042) Linha longitudinal, obrigatoriamente materializada, que divide a faixa de rodagem em duas partes, cada uma afecta a um sentido de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140042) Linha longitudinal contínua, que divide a faixa de rodagem em duas partes.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>617 - (id: 140060, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é a velocidade máxima, permitida aos motociclos de cilindrada superior a 50cm³ com carro lateral ou com reboque?</p> <p>*A (id: 1140060) Dentro das localidades 50 km/h, nas auto-estradas 90 km/h, nas vias reservadas a automóveis e motociclos, 80 km/h e nas restantes vias públicas 70 km/h.</p> <p>*B (id: 2140060) Dentro das localidades 50 km/h, nas auto-estradas 100 km/h, nas vias reservadas a automóveis e motociclos, 80 km/h e nas restantes vias públicas 70 km/h.</p> <p>*C (id: 3140060) Dentro das localidades 50 km/h, nas auto-estradas 110 km/h, nas vias reservadas a automóveis e motociclos, 90 km/h e nas restantes vias públicas 70 km/h.</p>


Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 Imagem Não Encontrada	618 - (id: 140061, Ativa e Não Eliminatória) Qual destas afirmações está correcta? *A (id: 1140061) A faixa de rodagem é a parte da via pública especialmente destinada ao trânsito de veículos. *B (id: 2140061) Uma via de trânsito, regra geral, admite mais do que uma fila. *C (id: 3140061) A faixa de rodagem inclui a berma. *D (id: 4140061) A faixa de rodagem é sinónimo de via pública.
 Imagem Não Encontrada	619 - (id: 140067, Ativa e Não Eliminatória) É considerado estacionamento abusivo: *A (id: 1140067) O de veículo estacionado ininterruptamente durante 15 dias, em parque isento de pagamento de qualquer taxa. *B (id: 2140067) O de veículo estacionado em parque de estacionamento, quando as taxas correspondentes a 20 dias de utilização, não tiverem sido pagas. *C (id: 3140067) O de veículo que permaneça em local de estacionamento limitado, mais de uma hora, para além do limite de tempo permitido.
 Imagem Não Encontrada	620 - (id: 140068, Ativa e Não Eliminatória) É proibido parar: *A (id: 1140068) Nas passagens inferiores. *B (id: 2140068) A menos de 20m das passagens de nível. *C (id: 3140068) A menos de 25m antes dos sinais luminosos.
 Imagem Não Encontrada	621 - (id: 140118, Ativa e Não Eliminatória) Os sinais de regulamentação subdividem-se em sinais de: *A (id: 1140118) Cedência de passagem, proibição, obrigação e prescrição específica. *B (id: 2140118) Cedência de passagem, perigo e obrigação. *C (id: 3140118) Cedência de passagem, luminosos, perigo e obrigação. *D (id: 4140118) Cedência de passagem, perigo, obrigação e prescrição específica.
 Imagem Não Encontrada	622 - (id: 140119, Ativa e Não Eliminatória) Na colocação dos sinais de perigo que regras, entre outras, devem ser cumpridas? *A (id: 1140119) Podem ser colocados a uma distância superior a 300 metros do local do perigo a que se referem. *B (id: 2140119) Devem ser colocados a uma distância inferior a 50 metros do local do perigo a que se referem. *C (id: 3140119) Podem ser colocados a 200 metros do local do perigo a que se referem. *D (id: 4140119) Devem ser colocados no local exacto do perigo a que se referem.

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 Imagem Não Encontrada	<p>623 - (Id: 140123, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Sr. Raul chega a um cruzamento com o seu automóvel e depara-se com um sinal de "STOP", um sinal luminoso de cor verde e um agente regulador de trânsito a ordenar a paragem. Perante isto, o Sr. Raul:</p> <p>*A (id: 1140123) Pode avançar já que o sinal luminoso está de cor verde.</p> <p>*B (id: 2140123) Deve imobilizar o veículo por força da prescrição resultante do sinal de "STOP" podendo, contudo, avançar logo que a via se encontre livre.</p> <p>*C (id: 3140123) Deve imobilizar o veículo e aguardar que o agente regulador de trânsito o autorize a avançar, apesar de já estar obrigado a parar por força do sinal de "STOP".</p> <p>*D (id: 4140123) Deve imobilizar o veículo e aguardar que o agente regulador de trânsito o autorize a avançar.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>624 - (Id: 140124, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor que circule na via pública com um automóvel cujas luzes de travagem não funcionem:</p> <p>*A (id: 1140124) Compromete a sua segurança e a dos demais utentes da via, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação.</p> <p>*B (id: 2140124) Compromete a segurança rodoviária excepto se tal se verificar durante o dia, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação leve.</p> <p>*C (id: 3140124) Compromete a sua segurança e a dos demais utentes da via, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação grave.</p> <p>*D (id: 4140124) Compromete a segurança rodoviária excepto se tal se verificar durante o dia, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação grave.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>625 - (Id: 140126, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O veículo do Sr. Catarino avariou na auto-estrada ficando imobilizado na berma. O que deve ele então fazer?</p> <p>*A (id: 1140126) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, salvo se o veículo for visível a uma distância de, pelo menos 100 m, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação grave.</p> <p>*B (id: 2140126) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, salvo se o veículo for visível a uma distância de, pelo menos 100 m, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação muito grave.</p> <p>*C (id: 3140126) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação grave.</p> <p>*D (id: 4140126) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação muito grave.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>626 - (Id: 140168, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sinais de cedência de passagem são sinais de:</p>

	<p>*A (id: 1140168) Perigo.</p> <p>*B (id: 2140168) Regulamentação.</p> <p>*C (id: 3140168) Pré-sinalização.</p> <p>*D (id: 4140168) Obrigação.</p>
--	---

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>629 - (Id: 140184, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>São sinais de regulamentação:</p> <p>*A (id: 1140184) Os sinais de perigo.</p> <p>*B (id: 2140184) Os sinais de zona.</p> <p>*C (id: 3140184) Os sinais de indicação.</p> <p>*D (id: 4140184) Os sinais de mensagem variável.</p>
---	--

Grupo 9304 - Direito Rodoviário






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>630 - (id: 140280, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a distância que um veículo em marcha deve manter entre o seu veículo e o que o precede para evitar acidentes em caso de paragem súbita ?</p> <p>*A (id: 1140280) Uma distância não inferior a 50 m para evitar acidentes em caso de paragem súbita.</p> <p>*B (id: 2140280) Uma distância não inferior a 100 m para evitar acidentes em caso de paragem súbita.</p> <p>*C (id: 3140280) Uma distância suficiente para evitar acidentes em caso de paragem súbita.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>631 - (id: 140284, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitida a ultrapassagem imediatamente antes e nas passagens de nível ?</p> <p>*A (id: 1140284) Não, a ultrapassagem imediatamente antes e nas passagens de nível nunca é permitida.</p> <p>*B (id: 2140284) Não, a ultrapassagem nas passagens de nível não é permitida, excepto se o condutor se certificar, antes de iniciar a manobra, de que a pode realizar sem perigo de colidir com veículo que transite em sentido contrário.</p> <p>*C (id: 3140284) Sim, sempre que na faixa de rodagem sejam possíveis duas ou mais filas de trânsito no mesmo sentido e a ultrapassagem se não faça pela parte da faixa de rodagem destinada ao trânsito em sentido oposto.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>632 - (id: 140287, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de veículos a motor que pretendam entrar numa rotunda devem ceder a passagem aos condutores de velocípedes, de veículos de tracção animal e de animais que nela circulem.</p> <p>*A (id: 1140287) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140287) A afirmação é falsa.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>633 - (id: 140288, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como define uma via equiparada a via pública?</p> <p>*A (id: 1140288) Via de comunicação terrestre afecta ao trânsito público.</p> <p>*B (id: 2140288) Via de comunicação terrestre do domínio privado aberta ao trânsito público.</p> <p>*C (id: 3140288) Via pública onde vigoram as normas de trânsito em auto-estrada e sinalizada como tal.</p> <p>*D (id: 4140288) Via pública destinada a trânsito rápido, com separação física de faixas de rodagem, sem cruzamentos de nível nem acesso a propriedades marginais, com acessos condicionados e sinalizada como tal.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>637 - (id: 140293, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O trânsito de trotinetas com motor:</p> <p>*A (id: 1140293) É equiparado ao trânsito de peões, pelo que podem circular nos passeios.</p> <p>*B (id: 2140293) É equiparado a velocípedes, pelo que não podem circular nos passeios.</p>



Imagem Não Encontrada





638 - (id: 140294, Ativa e Não Eliminatória)

Sempre que exista mais do que uma via de trânsito no mesmo sentido, o facto de os veículos de uma fila circularem mais rapidamente que os de outra não é considerado ultrapassagem.


*A (id: 1140294) Esta afirmação é verdadeira.

*B (id: 2140294) Esta afirmação é falsa.

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>639 - (Id: 140304, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Fora das localidades, em vias cuja faixa de rodagem só tenha uma via de trânsito afecta a cada sentido, os condutores de veículos de tracção animal devem manter em relação aos veículos que os precedem:</p> <p>*A (id: 1140304) Uma distância não inferior a 50 m.</p> <p>*B (id: 2140304) Uma distância não inferior a 100 m.</p> <p>*C (id: 3140304) Uma distância não inferior a 150 m.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>640 - (id: 140311, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os corredores de circulação destinados a veículos afectos a determinados transportes podem ser utilizados pelos condutores de quaisquer outros veículos ?</p> <p>*A (id: 1140311) Os corredores de circulação destinam-se apenas ao trânsito de veículos afectos a determinados transportes, sendo proibida, em qualquer circunstância, a sua utilização pelos condutores de outros veículos.</p> <p>*B (id: 2140311) Os corredores de circulação destinados ao trânsito de veículos afectos a determinados transportes podem ser utilizados, sem qualquer restrição, pelos condutores de outros veículos.</p> <p>*C (id: 3140311) É proibida a sua utilização pelos condutores de outros veículos, sendo no entanto permitido utilizá-los para efectuar a manobra de mudança de direcção, na extensão estritamente necessária e quando a sinalização o permita.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>641 - (id: 140313, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Defina pista especial:</p> <p>*A (id: 1140313) Via de trânsito reservada a veículos de certa espécie ou afectos a determinados transportes.</p> <p>*B (id: 2140313) Via de comunicação terrestre afecta ao trânsito público.</p> <p>*C (id: 3140313) Via pública ou via de trânsito especialmente destinada ao trânsito de peões, de animais ou de certa espécie de veículos, de acordo com a sinalização.</p> <p>*D (id: 4140313) Via pública onde vigoram as normas de trânsito em auto-estrada e sinalizada como tal.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>642 - (id: 140314, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como deve proceder um condutor, desde o anoitecer ao amanhecer, no atravessamento de uma passagem de nível ?</p> <p>*A (id: 1140314) O condutor deve utilizar as luzes de presença enquanto aguarda a abertura da passagem de nível, só podendo iniciar o atravessamento, ainda que a sinalização lho permita, depois de se certificar de que a intensidade do trânsito não o obriga a imobilizar o veículo sobre a passagem de nível.</p> <p>*B (id: 2140314) O condutor deve utilizar as luzes de estrada enquanto aguarda a abertura da passagem de nível, só podendo iniciar o atravessamento, ainda que a sinalização lho permita,</p>






	<p>depois de se certificar de que a intensidade do trânsito não o obriga a imobilizar o veículo sobre a passagem de nível.</p> <p>*C (id: 3140314) Um condutor deve utilizar as luzes de cruzamento enquanto aguarda a abertura da passagem de nível e, logo que a sinalização o permita, deve iniciar imediatamente o atravessamento da passagem de nível.</p>
--	---

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>643 - (id: 140318, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Todos os veículos a motor têm de estar equipados com um colete retrorreflector de modelo oficialmente aprovado.</p> <p>*A (id: 1140318) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140318) A afirmação é falsa.</p>
---	---






Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>645 - (id: 140631, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que tipo de luzes devem utilizar os condutores de automóveis, durante o estacionamento, de noite, em locais cuja iluminação não permita o fácil reconhecimento do veículo à distância de 100 metros?</p> <p>*A (id: 1140631) Somente as luzes de presença. *B (id: 2140631) As luzes de cruzamento e as de presença. *C (id: 3140631) As luzes indicadoras de mudança de direcção em funcionamento simultâneo.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>646 - (id: 140632, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de automóveis ligeiros, ao circularem em auto-estrada, podem sempre que pretendam assinalar melhor a sua presença transitar com as luzes de nevoeiro da frente ligadas.</p> <p>*A (id: 1140632) A afirmação está correcta. *B (id: 2140632) A afirmação está errada.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>647 - (id: 140633, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor de um veículo pode atirar objectos para o exterior do mesmo?</p> <p>*A (id: 1140633) Sim, desde que sejam objectos biodegradáveis. *B (id: 2140633) Sim, desde que não coloque em perigo a segurança dos outros utentes da via. *C (id: 3140633) Não, nunca.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>648 - (id: 140634, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa faixa de rodagem com duas ou mais filas de trânsito no mesmo sentido, é proibido realizar a manobra de ultrapassagem nos pontos em que existam:</p> <p>*A (id: 1140634) Lombas, curvas de visibilidade reduzida, passagens de nível e pontes. *B (id: 2140634) Curvas de visibilidade reduzida, se para o efeito houver necessidade de ocupar a parte da faixa de rodagem reservada ao trânsito em sentido oposto. *C (id: 3140634) Curvas, passagens de nível e pontes, se para o efeito houver necessidade de ocupar a parte da faixa de rodagem reservada ao trânsito em sentido oposto.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>649 - (id: 140635, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A manobra de inversão de sentido de marcha é sempre proibida:</p> <p>*A (id: 1140635) Em todas as curvas, cruzamentos ou entroncamentos e pontes. *B (id: 2140635) Imediatamente antes e nas passagens de nível. *C (id: 3140635) Em todas as lombas.</p>






Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>650 - (id: 140636, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A realização da manobra de marcha atrás é proibida:</p> <p>*A (id: 1140636) Fora das localidades e em todos os locais com grande intensidade de trânsito.</p> <p>*B (id: 2140636) Nos cruzamentos de visibilidade reduzida.</p> <p>*C (id: 3140636) Onde quer que a visibilidade seja insuficiente e de noite, fora das localidades.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>651 - (id: 140637, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A mudança de direcção à esquerda é proibida:</p> <p>*A (id: 1140637) Nas vias de sentido único e nos locais em que a sinalização assim o imponha.</p> <p>*B (id: 2140637) Nos locais em que a sinalização assim o imponha.</p> <p>*C (id: 3140637) Nas vias de sentido único, nos locais com grande intensidade de trânsito e naqueles em que a sinalização assim o imponha.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>653 - (id: 140639, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na colocação da generalidade dos sinais de perigo, que regras, entre outras, devem ser cumpridas?</p> <p>*A (id: 1140639) Podem ser colocados a uma distância superior a 300 metros do local do perigo a que se referem.</p> <p>*B (id: 2140639) Devem ser colocados a uma distância inferior a 50 metros do local do perigo a que se referem.</p> <p>*C (id: 3140639) Podem ser colocados a 200 metros do local do perigo a que se referem.</p> <p>*D (id: 4140639) Devem ser colocados no local exacto do perigo a que se referem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>654 - (id: 140640, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Atenta a classificação geral dos veículos, são, entre outros, considerados automóveis:</p> <p>*A (id: 1140640) Os veículos ligeiros e pesados, os tractores agrícolas e florestais, as máquinas agrícolas e florestais, bem como os veículos únicos.</p> <p>*B (id: 2140640) Os veículos ligeiros de passageiros.</p> <p>*C (id: 3140640) Os tractores agrícolas e os veículos ligeiros e pesados.</p> <p>*D (id: 4140640) Os veículos ligeiros de passageiros, de mercadorias e pesados, as máquinas autorizadas a circular em auto-estrada e os tractores agrícolas de peso bruto superior a 3.500 Kg.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>655 - (id: 140641, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os veículos a motor em circulação, incluindo os dotados de três rodas, devem estar equipados com um sinal de pré-sinalização de perigo e um colete.</p> <p>*A (id: 1140641) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140641) A afirmação é falsa.</p>

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>656 - (id: 140642, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As inscrições constantes de determinados sinais de trânsito podem ser em idioma diferente do português?</p> <p>*A (id: 1140642) Sim, mas apenas para os sinais colocados em zonas de fronteira com o Estado Espanhol.</p> <p>*B (id: 2140642) Não.</p> <p>*C (id: 3140642) Sim, se as mesmas resultarem de convenções internacionais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>659 - (id: 140645, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido o estacionamento:</p> <p>*A (id: 1140645) A menos de 10 metros antes e nas passagens assinaladas para a travessia de peões.</p> <p>*B (id: 2140645) A menos de 20 metros para um e outro lado das passagens de nível.</p> <p>*C (id: 3140645) A menos de 5 metros para um e outro lado dos postos de abastecimento de combustíveis.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>661 - (id: 140647, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A palavra 'STOP' escrita no pavimento e a respectiva linha transversal contínua, obrigam o condutor a parar?</p> <p>*A (id: 1140647) Sim, sempre, pois esta marca rodoviária tem o mesmo valor que qualquer sinal vertical.</p> <p>*B (id: 2140647) Sim, desde que exista sinalização vertical que obrigue a esse procedimento.</p> <p>*C (id: 3140647) Não, nunca.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>662 - (id: 140648, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Devo considerar que um local tem fraca visibilidade, quando não conseguir avistar a faixa de rodagem em toda a largura numa extensão de, pelo menos:</p> <p>*A (id: 1140648) 100 metros.</p> <p>*B (id: 2140648) 90 metros.</p> <p>*C (id: 3140648) 60 metros.</p> <p>*D (id: 4140648) 50 metros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>663 - (id: 140649, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sinais de informação são sinais de:</p> <p>*A (id: 1140649) Regulamentação.</p> <p>*B (id: 2140649) Direcção.</p> <p>*C (id: 3140649) Indicação.</p> <p>*D (id: 4140649) Proibição.</p>

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>664 - (id: 140650, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sinais de direcção são também de:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1140650) Confirmação.*B (id: 2140650) Pré-sinalização.*C (id: 3140650) Informação.*D (id: 4140650) Indicação.
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>665 - (id: 140651, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Código da Estrada determina que os veículos a motor e os seus reboques só são admitidos em circulação desde que matriculados, excepto:</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1140651) Os veículos que se desloquem sobre carris e os reboques cujo peso bruto não exceda 300 kg.*B (id: 2140651) Os veículos que se desloquem sobre carris e os reboques cujo peso bruto não exceda 350 kg.*C (id: 3140651) Os veículos que se desloquem sobre carris e os reboques cujo peso bruto não exceda 750 kg.*D (id: 4140651) Os veículos que se desloquem sobre carris e os reboques cujo peso bruto não exceda a tara do veículo.
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>667 - (id: 140653, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os peões podem circular em pistas destinadas aos velocípedes?</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1140653) Sim, se não existirem locais que lhes sejam especialmente destinados.*B (id: 2140653) Sim, se a pista estiver situada dentro duma localidade.*C (id: 3140653) Sim, em qualquer situação.*D (id: 4140653) Não, nunca.
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>668 - (id: 140654, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitida a paragem nas faixas de rodagem fora das localidades, a menos de 50 m dos cruzamentos e entroncamentos, curvas ou lombas de visibilidade insuficiente ?</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1140654) Sim, mas apenas pelo tempo estritamente necessário para a entrada ou saída de passageiros ou para breves operações de carga ou descarga.*B (id: 2140654) Sim, não existe qualquer proibição de paragem ou estacionamento.*C (id: 3140654) Não, é proibida a paragem e o estacionamento.
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>669 - (id: 140655, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos veículos automóveis que não estejam equipados com cintos de segurança é permitido o transporte de crianças de idade inferior a 3 anos ?</p> <ul style="list-style-type: none">*A (id: 1140655) Sim, não é proibido o transporte de crianças de idade inferior a 3 anos.*B (id: 2140655) Sim, desde que, o transporte se faça utilizando sistema de retenção

homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.

*C (id: 3140655) Não, é proibido o transporte de crianças de idade inferior a 3 anos.

Grupo 9304 - Direito Rodoviário






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>671 - (id: 140657, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como deve proceder um condutor imobilizado num cruzamento em que o trânsito é regulado por sinalização luminosa ?</p> <p>*A (id: 1140657) O condutor pode sair do cruzamento, sem esperar que a circulação seja aberta no seu sentido de trânsito, desde que não perturbe os outros utentes.</p> <p>*B (id: 2140657) O condutor pode avançar, em qualquer circunstância, sem esperar que a circulação seja aberta no seu sentido de trânsito.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>672 - (id: 140658, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido ao condutor utilizar, durante a marcha do veículo, qualquer tipo de aparelho ou equipamento susceptível de prejudicar a condução, nomeadamente:</p> <p>*A (id: 1140658) Os aparelhos telefónicos dotados de microfone com sistema de alta voz cuja utilização não implique manuseamento continuado.</p> <p>*B (id: 2140658) Os aparelhos utilizados no exame de condução.</p> <p>*C (id: 3140658) Os auscultadores sonoros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>673 - (id: 140659, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos parques de estacionamento é permitido o estacionamento de veículos destinados a qualquer tipo de publicidade ?</p> <p>*A (id: 1140659) Sim.</p> <p>*B (id: 2140659) Sim, mas apenas o de veículos ligeiros.</p> <p>*C (id: 3140659) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>679 - (id: 141485, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É permitido ao condutor dum veículo ligeiro de mercadorias sem carga que circula em marcha normal, de noite e fora duma localidade, utilizar um reflector vermelho dirigido para a frente?</p> <p>*A (id: 1141485) Sim.</p> <p>*B (id: 2141485) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>680 - (id: 141498, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dentro das localidades, numa situação de pluralidade de vias de trânsito, os condutores devem utilizar a via de trânsito mais conveniente ao seu destino, só lhes sendo permitida a mudança para outra, depois de tomadas as devidas precauções, a fim de mudar de direcção, ultrapassar, parar ou estacionar.</p> <p>*A (id: 1141498) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141498) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>682 - (id: 141525, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa situação de pluralidade de vias de trânsito, este deve fazer-se sempre pela</p>

via de trânsito mais à direita excepto para mudar de direcção, parar ou estacionar.






*A (id: 1141525) A afirmação está correcta.

*B (id: 2141525) A afirmação está incorrecta.

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>684 - (id: 141551, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na impossibilidade do cruzamento de dois veículos numa faixa de rodagem muito estreita, deve ceder passagem o condutor do veículo que chegar depois ao troço.</p> <p>*A (id: 1141551) A afirmação está correcta. *B (id: 2141551) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>686 - (id: 141679, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido parar:</p> <p>*A (id: 1141679) Na faixa de rodagem sinalizada com linha longitudinal contínua, a uma distância entre esta e o veículo inferior a 3 metros. *B (id: 2141679) Dentro das localidades, na faixa de rodagem, em segunda fila. *C (id: 3141679) A menos de 10 metros de uma passagem de nível.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>689 - (id: 141684, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido o estacionamento a menos de 10 metros, para um e para outro lado:</p> <p>*A (id: 1141684) De um posto de abastecimento de combustível. *B (id: 2141684) De uma passagem de nível. *C (id: 3141684) De uma rotunda.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>690 - (id: 141685, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de um veículo pesado de mercadorias e de um veículo pesado de passageiros não conseguem efectuar o cruzamento entre si em condições de segurança. Havendo necessidade de efectuar uma manobra de marcha-atrás e estando os dois à mesma distância do ponto em que o cruzamento é possível, qual deles deve recuar?</p> <p>*A (id: 1141685) O condutor do automóvel pesado de mercadorias perante o condutor do automóvel pesado de passageiros. *B (id: 2141685) O automóvel pesado de passageiros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>691 - (id: 141789, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na disposição da carga deve prover-se a que não seja excedida a altura de:</p> <p>*A (id: 1141789) 1 metro a contar do solo. *B (id: 2141789) 2 metros a contar do solo. *C (id: 3141789) 3:3 metros a contar do solo. *D (id: 4141789) 4 metro a contar do solo.</p>

Grupo 9304 - Direito Rodoviário






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>692 - (id: 141791, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De quanto tempo dispõe o responsável pela apresentação de um veículo á inspeção periódica para reclamar, caso não concorde com o resultado?</p> <p>*A (id: 1141791) A reclamação deve ser apresentada antes da saída do veículo do centro de inspeções.</p> <p>*B (id: 2141791) A reclamação deve ser apresentada nos cinco dias úteis seguintes à inspeção.</p> <p>*C (id: 3141791) A reclamação deve ser apresentada nos dez dias seguintes á data da inspeção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>693 - (id: 141792, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Salvo as exceções previstas em regulamento local, a utilização das bermas ou dos passelos pelos veículos, é permitida:</p> <p>*A (id: 1141792) Para efectuar o cruzamento de veículos em vias parcialmente obstruídas.</p> <p>*B (id: 2141792) Para estacionar por tempo não superior a 48 horas.</p> <p>*C (id: 3141792) Para acesso aos prédios, se necessário.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>694 - (id: 141793, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor de um automóvel ligeiro de passageiros com reboque, ao circular numa auto-estrada deve ter em conta o limite de velocidade de:</p> <p>*A (id: 1141793) 120 km/h.</p> <p>*B (id: 2141793) 110 Km/h.</p> <p>*C (id: 3141793) 100km/h.</p> <p>*D (id: 4141793) 90 km/h .</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>695 - (id: 141794, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É possível fixar limites máximos de velocidade instantânea inferiores aos estabelecidos no Código da Estrada?</p> <p>*A (id: 1141794) Não, os limites gerais de velocidade estabelecidos no Código da Estrada não podem ser alterados em nenhuma circunstância.</p> <p>*B (id: 2141794) Sim, sempre que a intensidade do trânsito ou as características das vias o aconselhem, podem ser fixados para vigorar em certas vias, troços de via ou períodos, limites máximos de velocidade instantânea inferiores aos estabelecidos no Código da Estrada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>696 - (id: 141795, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores que circulam numa rotunda devem ceder a passagem aos veículos que se desloquem sobre carris?</p> <p>*A (id: 1141795) Sim.</p> <p>*B (id: 2141795) Não.</p>

Grupo 9304 - Direito Rodoviário


 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>699 - (id: 141798, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como deve proceder um condutor de velocípede em caso de avaria nas luzes?</p> <p>*A (id: 1141798) Deve conduzir o velocípede à mão.</p> <p>*B (id: 2141798) Pode transitar pelo tempo estritamente necessário até um local de paragem e estacionamento.</p> <p>*C (id: 3141798) Deve proceder à imediata imobilização do veículo fora da faixa de rodagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>701 - (id: 141800, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor que, em caso de imobilização forçada do veículo numa passagem de nível, não proceda à sua remoção ou, não sendo esta possível, não tome as medidas necessárias para que os maquinistas de comboios se possam aperceber da presença do veículo:</p> <p>*A (id: 1141800) Pratica uma contra-ordenação.</p> <p>*B (id: 2141800) Pratica uma contra-ordenação se a situação ocorrer durante a noite.</p> <p>*C (id: 3141800) Pratica um crime.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>703 - (id: 141803, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor de um automóvel que sai de um caminho particular deve ceder a passagem a um condutor de velocípede?</p> <p>*A (id: 1141803) Sim, deve ceder a passagem ao condutor do velocípede.</p> <p>*B (id: 2141803) Não, só deve ceder a passagem ao condutor de velocípede ao sair de um parque de estacionamento ou de uma zona de abastecimento de combustível.</p> <p>*C (id: 3141803) Não, porque tem sempre prioridade em relação aos condutores de velocípedes e de veículos de tracção animal.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>704 - (id: 141804, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas vias reservadas a automóveis e motociclos é permitido:</p> <p>*A (id: 1141804) Inverter o sentido de marcha.</p> <p>*B (id: 2141804) Circular à velocidade de 120 km/h.</p> <p>*C (id: 3141804) O trânsito de triciclos de cilindrada superior a 50 cm³.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>705 - (id: 141805, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que a largura livre da faixa de rodagem, o perfil transversal ou o estado de conservação da via não permitam a ultrapassagem em termos normais com a necessária segurança, um condutor de automóvel pesado cujo comprimento, incluindo a carga exceda 8 metros, deve:</p> <p>*A (id: 1141805) Reduzir a velocidade e parar, se necessário, para facilitar a manobra.</p> <p>*B (id: 2141805) Apenas abrandar a marcha de forma a permitir a passagem de outro veículo, sem alteração da velocidade ou direcção deste.</p> <p>*C (id: 3141805) Facultar a manobra desviando -se o mais possível para a direita e não</p>

	umentando a velocidade enquanto não for ultrapassado.
--	---

Grupo 9304 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>706 - (id: 141873, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De noite, o condutor que faça uso das luzes de máximos no cruzamento com outros veículos compromete a segurança rodoviária por encandeamento do condutor que segue em sentido oposto, sem prejuízo de:</p> <p>*A (id: 1141873) Incurrer na prática de uma contra-ordenação grave.</p> <p>*B (id: 2141873) Incurrer na prática de uma contra-ordenação muito grave, caso circule em auto-estrada.</p> <p>*C (id: 3141873) Incurrer na prática de uma contra-ordenação muito grave.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>707 - (id: 141886, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de velocípedes são obrigados a utilizar algum acessório de segurança quando transitam na via pública?</p> <p>*A (id: 1141886) Não, não são obrigados a utilizar nenhum acessório de segurança.</p> <p>*B (id: 2141886) Sim, são obrigados a proteger a cabeça por meio de um capacete devidamente ajustado e apertado.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>708 - (id: 141889, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O João tem 4 anos de idade. Como deve ser transportado num automóvel ligeiro de passageiros que possua cintos de segurança para todos os lugares.</p> <p>*A (id: 1141889) Na retaguarda, seguro por sistema de retenção homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.</p> <p>*B (id: 2141889) No banco da frente, seguro por sistema de retenção homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>709 - (id: 142454, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A hierarquia entre as prescrições resultantes dos sinais de trânsito é a seguinte:</p> <p>*A (id: 1142454) 1º Sinais luminosos, 2º Sinalização temporária que modifique o regime normal de utilização da via, 3º Marcas rodoviárias, 4º Sinais verticais, 5º Sinais inscritos em sinalização de mensagem variável.</p> <p>*B (id: 2142454) 1º Sinais inscritos em sinalização de mensagem variável, 2º Sinais verticais, 3º Sinais luminosos, 4º Marcas rodoviárias, 5º Sinalização temporária que modifique o regime normal de utilização da via.</p> <p>*C (id: 3142454) 1º Sinalização temporária que modifique o regime normal de utilização da via, 2º Sinais inscritos em sinalização de mensagem variável, 3º Sinais luminosos, 4º Sinais verticais, 5º Marcas rodoviárias.</p> <p>*D (id: 4142454) 1º Marcas rodoviárias, 2º Sinais verticais, 3º Sinais inscritos em sinalização de mensagem variável, 4º Sinais luminosos, 5º Sinalização temporária que modifique o regime normal de utilização da via.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>711 - (id: 140062, Ativa e Não Eliminatória)</p>

	<p>Para circular em serviço de urgência, é obrigatório que a minha carta de condução tenha averbada essa especificidade.</p> <p>*A (id: 1140062) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140062) A afirmação não está correcta.</p>
--	--

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>712 - (id: 140065, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, os condutores de veículos que transitem em serviço de urgência, assinalando adequadamente a sua marcha, podem, quando a sua missão o exija, deixar de observar:</p> <p>*A (id: 1140065) As regras e sinais de trânsito, incluindo as ordens dos agentes reguladores de trânsito.</p> <p>*B (id: 2140065) As regras e sinais de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140065) As regras de trânsito, unicamente, quando conduzem veículos construídos com o fim de realizarem missões de urgência.</p>
---	--

Grupo 9305 - Direito Rodoviário





 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>713 - (id: 140131, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na Avenida do Monumento existe uma pista especial destinada ao trânsito de velocípedes e ladeada por passeios. O Sr. Romeu que costuma caminhar diariamente na referida Avenida:</p> <p>*A (id: 1140131) Pode circular pela pista especial, desde que de tal não resulte perigo para o próprio nem para os demais utentes.</p> <p>*B (id: 2140131) Não pode circular pela pista especial.</p> <p>*C (id: 3140131) Pode circular pela pista especial, desde que a intensidade de trânsito de velocípedes seja diminuta.</p> <p>*D (id: 4140131) Pode circular pela pista especial, desde que utilize roupas claras e siga o mais à direita possível.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>714 - (id: 140169, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa via reservada a automóveis e motociclos, quais de entre os seguintes veículos podem nela circular?</p> <p>*A (id: 1140169) Veículos com motor de propulsão dotados de pelo menos 4 rodas com tara superior a 550 kg.</p> <p>*B (id: 2140169) Todos os veículos com motor de propulsão dotados de pelo menos 4 rodas com tara superior a 350 kg.</p> <p>*C (id: 3140169) Todos os veículos motorizados.</p> <p>*D (id: 4140169) Todos os veículos com peso bruto de 350 kg.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>715 - (id: 140282, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor de um veículo que circula em missão de serviço urgente de interesse público deve ceder a passagem a um velocípede que saia de uma passagem de nível ?</p> <p>*A (id: 1140282) Sim, deve ceder a passagem ao velocípede que saia de uma passagem de nível.</p> <p>*B (id: 2140282) Não, um condutor de veículo a circular em serviço urgente de interesse público não é obrigado a ceder a passagem a um velocípede que saia de uma passagem de nível.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>716 - (id: 140283, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O condutor de um veículo de tracção animal ou de animais é sempre obrigado a ceder a passagem aos veículos a motor?</p> <p>*A (id: 1140283) Sim, sempre.</p> <p>*B (id: 2140283) Sim, excepto nas vias reservadas a automóveis e motociclos, pelos respectivos ramais de acesso.</p> <p>*C (id: 3140283) Não, nem sempre é obrigado a ceder a passagem.</p>



Imagem Não Encontrada

719 - (id: 140307, Ativa e Não Eliminatória)

O condutor de um veículo que transite em missão de polícia, de prestação de socorro ou de serviço urgente de interesse público, tem sempre prioridade de passagem ?






*A (id: 1140307) Não, deve ceder a passagem aos veículos que saiam de um parque de estacionamento, de uma zona de abastecimento de combustível ou de qualquer prédio ou caminho particular.

*B (id: 2140307) Não, deve ceder a passagem sempre que entre numa auto-estrada ou numa via reservada a automóveis e motociclos, pelos respectivos ramais de acesso.

*C (id: 3140307) Não, deve ceder a passagem aos veículos que circulam numa rotunda.

*D (id: 4140307) Sim, os condutores destes veículos têm sempre prioridade de passagem.






Grupo 9305 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>720 - (id: 140308, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas auto-estradas e respectivos acessos, quando devidamente sinalizados, é proibido o trânsito de veículos ou conjuntos de veículos incapazes de atingir em patamar velocidade superior a 60 km/h.</p> <p>*A (id: 1140308) Esta afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140308) Esta afirmação é falsa.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>721 - (id: 140309, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas auto-estradas ou troços de auto-estradas com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, quais os veículos que só podem utilizar as duas vias de trânsito mais à direita ?</p> <p>*A (id: 1140309) Veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 m.</p> <p>*B (id: 2140309) Veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 5 m.</p> <p>*C (id: 3140309) Veículos ou conjuntos de veículos insusceptíveis de atingir em patamar velocidade superior a 60 km/h ou aos quais tenha sido fixada velocidade máxima igual ou inferior àquele valor.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>722 - (id: 140315, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de automóveis pesados de mercadorias com reboque, quando circulem em vias equiparadas a auto-estradas, não podem exceder a velocidade de:</p> <p>*A (id: 1140315) 120 Km/h.</p> <p>*B (id: 2140315) 100 Km/h.</p> <p>*C (id: 3140315) 90 Km/h.</p> <p>*D (id: 4140315) 70 Km/h.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>723 - (id: 140666, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas auto-estradas e vias reservadas a automóveis e motociclos é proibido:</p> <p>*A (id: 1140666) A condução de automóveis ligeiros de passageiros com reboque a 100 Km/h ou 80 Km/h, respectivamente.</p> <p>*B (id: 2140666) A condução de automóveis ligeiros de mercadorias com reboque a 100 Km/h ou 90 Km/h, respectivamente.</p> <p>*C (id: 3140666) A condução de automóveis pesados de passageiros sem reboque a 100 Km/h ou 90 Km/h, respectivamente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>724 - (id: 140667, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um veículo que transite em missão de polícia, assinalando adequadamente a sua marcha, deverá circular sempre pela berma.</p>

*A (id: 1140667) A afirmação está errada.

*B (id: 2140667) A afirmação está certa.

Grupo 9305 - Direito Rodoviário

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>725 - (id: 140668, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de veículos que circulam em missão de prestação de socorro, assinalando adequadamente a sua marcha, devem ceder a passagem:</p> <p>*A (id: 1140668) Em todas as intersecções, quando se apresentem à sua direita veículos com motor.</p> <p>*B (id: 2140668) Quando entram nas auto-estradas.</p> <p>*C (id: 3140668) Quando estiverem a sair de caminhos particulares.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>726 - (id: 140669, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa via reservada a automóveis e motociclos com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, os condutores de veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 metros podem utilizar todas as vias de trânsito?</p> <p>*A (id: 1140669) Sim, pois a restrição existente aplica-se apenas na circulação em auto-estradas.</p> <p>*B (id: 2140669) Sim, desde que deixem pelo menos 50 metros em relação ao veículo que segue à sua frente.</p> <p>*C (id: 3140669) Não, só podem circular na via de trânsito da direita.</p> <p>*D (id: 4140669) Não, só podem circular nas duas vias de trânsito da direita.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>731 - (id: 140674, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação verdadeira:</p> <p>*A (id: 1140674) O condutor de uma ambulância que transponha uma linha longitudinal contínua, não incorre na prática de qualquer contra-ordenação.</p> <p>*B (id: 2140674) O condutor de um veículo que transite em missão urgente de socorro, assinalando adequadamente a sua marcha e que não a suspenda perante a luz vermelha dos sinais luminosos, incorre na prática de uma contra-ordenação muito grave.</p> <p>*C (id: 3140674) O condutor de um veículo que transite em serviço urgente de interesse público, assinalando adequadamente a sua marcha, pode desrespeitar as ordens dos agentes reguladores de trânsito.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>732 - (id: 140675, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para ser considerado um motocultivador quantos eixos, no mínimo, pode ter um veículo?</p> <p>*A (id: 1140675) Um.</p> <p>*B (id: 2140675) Dois.</p> <p>*C (id: 3140675) Três.</p> <p>*D (id: 4140675) Quatro.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>733 - (id: 141557, Ativa e Não Eliminatória)</p>



Assinale a afirmação falsa:

*A (id: 1141557) Por auto-estrada entende-se uma via pública destinada a trânsito rápido, com separação física das faixas de rodagem, sem cruzamentos de nível nem acesso a propriedades marginais, com acessos condicionados e sinalizada como tal.






*B (id: 2141557) Uma via reservada a automóveis e motociclos é uma via pública onde vigoram as normas que disciplinam o trânsito em auto-estrada e sinalizada como tal.

*C (id: 3141557) Nas auto-estradas e vias reservadas a automóveis e motociclos é proibido realizar as manobras de marcha atrás e de inversão do sentido de marcha, bem como, circular a velocidade superior a 120 km/h nas auto-estradas e a 90 km/h nas vias reservadas a automóveis e motociclos.

Grupo 9305 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>735 - (id: 141678, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de veículos que transitem em missão de polícia, de prestação de socorro ou de serviço urgente de interesse público não podem deixar de observar:</p> <p>*A (id: 1141678) Os sinais de trânsito. *B (id: 2141678) As regras de trânsito. *C (id: 3141678) As ordens dos agentes reguladores do trânsito.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>736 - (id: 141806, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como devem proceder os condutores de veículos que transitem em missão de prestação de socorro ou de serviço urgente de interesse público perante o sinal luminoso vermelho de regulação do trânsito?</p> <p>*A (id: 1141806) Devem parar, só podendo prosseguir quando a sinalização o permitir. *B (id: 2141806) Podem avançar, tomando as devidas precauções. *C (id: 3141806) Devem suspender a marcha, prosseguindo depois de tomadas as devidas precauções.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>737 - (id: 141807, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como devem proceder para assinalar a sua marcha os condutores de veículos que transitem em missão de prestação de socorro ou de serviço urgente de interesse público quando não estejam equipados com os avisadores sonoros e luminosos especiais?</p> <p>*A (id: 1141807) Devem utilizar permanentemente as luzes de estrada. *B (id: 2141807) Devem utilizar permanentemente as luzes avisadoras de perigo. *C (id: 3141807) Devem utilizar alternadamente as luzes de estrada com as luzes de cruzamento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>738 - (id: 141808, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Enquanto condutor posso utilizar o corredor de circulação reservado a transportes públicos que se encontra na via de trânsito à direita?</p> <p>*A (id: 1141808) Sim, se pretender mudar de direcção à direita na próxima intersecção e a sinalização me autorizar. *B (id: 2141808) Sim, se conduzir um veículo pesado de passageiros ao serviço de uma empresa privada. *C (id: 3141808) Sim, se conduzir um veículo ligeiro de passageiros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>739 - (id: 141887, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas auto-estradas é proibido:</p> <p>*A (id: 1141887) Circular com as luzes de estrada ligadas, à noite. *B (id: 2141887) Circular nas vias de trânsito da esquerda, excepto para ultrapassar. *C (id: 3141887) Circular a menos de 60 km/h.</p>

Grupo 9306 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>741 - (id: 140194, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Das afirmações abaixo indicadas, relativas à condução de ciclomotores e de motociclos, assinale a que é falsa:</p> <p>*A (id: 1140194) Transitando em pista especial, é permitido aos condutores de motociclos e de ciclomotores seguir a par.</p> <p>*B (id: 2140194) O condutor de um motociclo provido de caixa rígida não destinada apenas ao transporte de carga, pode transportar nele uma criança de 6 anos de idade.</p> <p>*C (id: 3140194) O transporte de carga em ciclomotores não é permitido em reboque ou caixa de carga.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>742 - (id: 140295, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos motociclos providos de caixa rígida destinada apenas ao transporte de carga, é proibido o transporte de crianças ?</p> <p>*A (id: 1140295) Não.</p> <p>*B (id: 2140295) Sim, é proibido o transporte de passageiros de idade inferior a 7 anos.</p> <p>*C (id: 3140295) Sim, é proibido o transporte de passageiros de idade inferior a 12 anos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>743 - (id: 140312, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nas pistas destinadas aos velocípedes, não é proibido o trânsito aos veículos que tiverem mais de duas rodas não dispostas em linha.</p> <p>*A (id: 1140312) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140312) A afirmação é falsa.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>745 - (id: 140320, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de ciclomotores não podem:</p> <p>*A (id: 1140320) Conduzir com as mãos fora do guiador para assinalar qualquer manobra.</p> <p>*B (id: 2140320) Seguir a par em pista especial mesmo que não causem perigo ou embaraço para o trânsito.</p> <p>*C (id: 3140320) Exceder a velocidade de 40 Km/h dentro das localidades.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>746 - (id: 140325, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores e passageiros de triciclos e quadriciclos estão obrigados a utilizar capacete de modelo oficialmente aprovado ?</p> <p>*A (id: 1140325) Sim, excepto nos casos de veículos providos de caixa rígida ou que possuam, simultaneamente, estrutura de protecção rígida e cintos de segurança.</p> <p>*B (id: 2140325) Sim, excepto os passageiros nos casos de veículos providos de caixa rígida ou de veículos que possuam, simultaneamente, estrutura de protecção rígida e cintos de segurança.</p> <p>*C (id: 3140325) Não.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM





747 - (id: 140676, Ativa e Não Eliminatória)

É permitido o transporte de carga nos motociclos, ciclomotores ou velocípedes ?

*A (id: 1140676) Sim, mas o transporte de carga só pode fazer-se em reboque ou caixa de carga.

*B (id: 2140676) Não, o transporte de carga não é permitido.

Grupo 9306 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>748 - (id: 140677, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O senhor Ramos costuma, para chegar mais rapidamente ao local de trabalho e durante cerca de 100 metros conduzir á mão pelo passeio o seu ciclomotor de duas rodas sem carro atrelado. Atento o disposto no Código da Estrada pode dizer-se que:</p> <p>*A (id: 1140677) O senhor Ramos procede correctamente.</p> <p>*B (id: 2140677) O senhor Ramos procede incorrectamente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>749 - (id: 140678, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Considerando as normas que devem ser respeitadas na condução de veículos, qual das seguintes afirmações está correcta?</p> <p>*A (id: 1140678) A condução de motociclos é mais rápida em condução urbana, porque permite ultrapassagens sucessivas aos veículos imobilizados em filas de trânsito.</p> <p>*B (id: 2140678) A condução de motociclos obedece às mesmas regras que a condução de automóveis no que concerne à ocupação de uma via de trânsito.</p> <p>*C (id: 3140678) A condução de motociclos dentro das localidades permite que os seus condutores não parem nas filas de trânsito, podendo excepcionalmente ultrapassar pela direita, se for seguro.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>750 - (id: 140679, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de motociclos estão legalmente obrigados a utilizar capacete e vestuário adequado?</p> <p>*A (id: 1140679) Sim, em todas as situações, para garantir a sua segurança.</p> <p>*B (id: 2140679) Sim, devem usar sempre o capacete de protecção, mas o vestuário só é obrigatório em longas viagens.</p> <p>*C (id: 3140679) Sim, sendo considerada uma contra-ordenação grave a sua não utilização.</p> <p>*D (id: 4140679) Não, estão obrigados apenas a utilizar capacete, sendo no entanto recomendável o uso de vestuário adequado para sua protecção.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>752 - (id: 141809, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Código da Estrada não permite que, em caso algum, os condutores de ciclomotores:</p> <p>*A (id: 1141809) Conduzam com as mãos fora do guidador.</p> <p>*B (id: 2141809) Circulem a par.</p> <p>*C (id: 3141809) Circulem com os pés fora dos apoios.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>753 - (id: 141810, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Assinale a afirmação falsa:</p> <p>*A (id: 1141810) O uso de capacete de protecção não apertado corresponde à sua não utilização para efeitos da sanção aplicável.</p>

*B (id: 2141810) Os motociclistas e os ciclomotoristas nunca estão obrigados a utilizar as luzes avisadoras de perigo, em caso de redução brusca da velocidade.






*C (id: 3141810) Ocorrendo em auto-estrada uma avaria das luzes num motociclo, é obrigatória a sua imediata imobilização fora da faixa de rodagem.

Grupo 9306 - Direito Rodoviário


 Imagem Não Encontrada	<p>754 - (Id: 141888, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de motociclos e ciclomotores devem transitar:</p> <p>*A (id: 1141888) Com a luz de cruzamento acesa.</p> <p>*B (id: 2141888) Com a luz de estrada acesa.</p> <p>*C (id: 3141888) Com a luz de cruzamento à frente e a luz de presença à retaguarda.</p> <p>*D (id: 4141888) Com a luz de presença acesa.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>755 - (Id: 140017, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A cassação do título de condução pode implicar a sua caducidade?</p> <p>*A (id: 1140017) Sim, sempre.</p> <p>*B (id: 2140017) Sim, mas há situações em que a cassação da carta implica a apreensão do título de condução sem a sua caducidade.</p> <p>*C (id: 3140017) Não, apesar de lhe ser apreendido temporariamente o título de condução.</p> <p>*D (id: 4140017) Não, nunca.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>762 - (Id: 140261, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor de um motociclo, que circule numa via de comunicação terrestre de domínio privado aberta ao trânsito público, com uma TAS de 1,2 g/l, infringe algum normativo legal?</p> <p>*A (id: 1140261) Infringe o Código da Estrada, por conduzir sob a influência de álcool.</p> <p>*B (id: 2140261) Infringe o Código Penal, pela prática de um crime por condução de veículo em estado de embriaguez.</p> <p>*C (id: 3140261) Não infringe qualquer normativo legal.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>764 - (Id: 140310, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É proibido o estacionamento de veículo, em parques de estacionamento, ostentando qualquer informação com vista à sua transacção ?</p> <p>*A (id: 1140310) Não, o estacionamento de veículo ostentando qualquer informação com vista à sua transacção não é proibido.</p> <p>*B (id: 2140310) Sim, o estacionamento de veículo ostentando qualquer informação com vista à sua transacção é proibido, sendo sancionado apenas com coima.</p> <p>*C (id: 3140310) Sim, o estacionamento de veículo ostentando qualquer informação com vista à sua transacção é proibido, sendo sancionado com coima e considerado como estacionamento indevido ou abusivo, podendo ser removido.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>765 - (Id: 140316, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A não utilização do sinal de pré-sinalização de perigo bem como a falta de sinalização de veículo imobilizado por avaria ou acidente em auto-estradas ou vias equiparadas, constitui uma infracção classificada como:</p> <p>*A (id: 1140316) Contra-ordenação leve, sancionada com coima.</p>

	<p>*B (id: 2140316) Contra-ordenação grave, sancionada com coima e sanção acessória de inibição de conduzir com a duração mínima de um mês e máxima de um ano.</p> <p>*C (id: 3140316) Contra-ordenação muito grave, sancionada com coima e sanção acessória de inibição de conduzir com a duração mínima de dois meses e máxima de dois anos.</p>
--	--






Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>767 - (id: 140682, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O documento de identificação de um veículo deve ser apreendido pelas autoridades de investigação criminal, de fiscalização ou seus agentes, sempre que:</p> <p>*A (id: 1140682) Se encontre em tal estado de conservação que torne inteligível qualquer indicação ou averbamento.</p> <p>*B (id: 2140682) O veículo se encontre estacionado de modo a constituir evidente perigo ou grave perturbação para o trânsito.</p> <p>*C (id: 3140682) O veículo ostente qualquer informação com vista à sua transacção.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>768 - (id: 140683, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o regime sancionatório previsto no Código da Estrada para os condutores de veículos a motor e seus reboques que circulem na via pública, sem terem seguro obrigatório de responsabilidade civil?</p> <p>*A (id: 1140683) Aplicação de uma coima e sanção acessória de inibição de conduzir pelo período mínimo de dois meses e máximo de dois anos.</p> <p>*B (id: 2140683) Aplicação de uma coima, sanção acessória de inibição de conduzir pelo período mínimo de um mês e máximo de um ano e apreensão do veículo.</p> <p>*C (id: 3140683) Aplicação de uma coima, apreensão do título de condução e do documento de identificação do veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>770 - (id: 140685, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A não utilização do sinal de pré-sinalização de perigo e das luzes avisadoras de perigo constitui infracção ao Código da Estrada, classificada de contra-ordenação leve e sancionada com coima.</p> <p>*A (id: 1140685) A afirmação está certa.</p> <p>*B (id: 2140685) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>771 - (id: 140686, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos casos em que a responsabilidade pela prática de uma contra-ordenação grave for imputada a pessoa colectiva, como se processa o cumprimento da sanção acessória de inibição de conduzir ?</p> <p>*A (id: 1140686) É cumprida pelo gerente ou administrador da pessoa colectiva.</p> <p>*B (id: 2140686) É substituída por apreensão do veículo durante um período de tempo idêntico ao da inibição de conduzir.</p> <p>*C (id: 3140686) O regime previsto no Código da Estrada relativo à sanção acessória não é aplicável.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>775 - (id: 140690, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O veículo deve ser apreendido pelas autoridades de investigação criminal ou de fiscalização ou seus agentes, quando o respectivo registo de propriedade ou a</p>


	<p>titularidade do documento de identificação não tenham sido regularizados no prazo legal.</p> <p>*A (id: 1140690) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140690) A afirmação é falsa.</p>
--	---

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>776 - (id: 140691, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes situações se considera estacionamento indevido ou abusivo?</p> <p>*A (id: 1140691) O de veículo estacionado durante 30 dias ininterruptos, em local da via pública, parque ou zona de estacionamento isentos do pagamento de qualquer taxa.</p> <p>*B (id: 2140691) O de veículo estacionado durante 30 dias úteis, em local da via pública, parque ou zona de estacionamento isentos do pagamento de qualquer taxa.</p> <p>*C (id: 3140691) O de veículo, estacionado durante 30 dias ininterruptos, em local da via pública, parque ou zona de estacionamento isentos do pagamento de qualquer taxa, excepto nos casos em que o veículo for apenas deslocado de um para outro lugar de estacionamento.</p>
--	--





Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>778 - (id: 140693, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Foi aplicada a um condutor de veículo de socorro sanção acessória de inibição de conduzir pelo período de 60 dias. No entanto, em virtude das funções que desempenha e da necessidade da carta de condução para desenvolver a sua actividade profissional, foi decidido que a sanção acessória seria cumprida aos sábados, domingos e feriados. Está correcta a decisão ?</p> <p>*A (id: 1140693) Não, a sanção acessória é cumprida em dias úteis.</p> <p>*B (id: 2140693) Não, a sanção acessória é cumprida em dias seguidos.</p> <p>*C (id: 3140693) Sim, está correcta a decisão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>779 - (id: 140694, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os pais ou tutores de menores habilitados com licença especial de condução são responsáveis pelas infracções que estes pratiquem ao Código da Estrada e legislação complementar.</p> <p>*A (id: 1140694) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140694) A afirmação é falsa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>782 - (id: 140697, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um indivíduo que se proponha iniciar a condução, pode ser submetido a procedimento de detecção do estado de influência de álcool ou de substâncias psicotrópicas?</p> <p>*A (id: 1140697) Não, apenas quem já iniciou a condução pode ser submetido ao referido procedimento .</p> <p>*B (id: 2140697) Não, só os condutores e peões intervenientes em acidentes de trânsito estão a tal obrigados.</p> <p>*C (id: 3140697) Sim, pode.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>783 - (id: 140698, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a sanção aplicável a um condutor que recuse submeter-se a procedimento de detecção do estado de influência de álcool ou de substâncias psicotrópicas ?</p> <p>*A (id: 1140698) É punido por crime de desobediência.</p> <p>*B (id: 2140698) É punido com uma coima e sanção acessória de inibição de conduzir pelo período de 30 dias.</p> <p>*C (id: 3140698) Fica apenas impedido de iniciar a condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>784 - (id: 140699, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a sanção aplicável sempre que um veículo se encontre estacionado em local de paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros, de modo a constituir evidente perigo ou grave perturbação para o trânsito ?</p> <p>*A (id: 1140699) As autoridades competentes para a fiscalização podem bloquear o veículo</p>

	<p>através de dispositivo adequado, impedindo a sua deslocação até que se possa proceder à remoção.</p> <p>*B (id: 2140699) As autoridades competentes para a fiscalização podem levantar auto de notícia pela prática de infracção rodoviária, classificada de muito grave, com coima e sanção acessória de inibição de conduzir durante dois meses de tempo mínimo e dois anos de máximo.</p> <p>*C (id: 3140699) As autoridades competentes para a fiscalização podem apreender o documento de identificação do veículo.</p>
--	---

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>786 - (id: 140701, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que seja determinada a inspeção extraordinária de veículo e este falte sem justificar devidamente, a matrícula deve ser cancelada.</p> <p>*A (id: 1140701) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140701) A afirmação é falsa.</p>
--	---

Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>790 - (id: 140705, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A licença de um instrutor a quem tenha sido aplicado uma sanção acessória de suspensão da licença de instrutor deve ser apreendida.</p> <p>*A (id: 1140705) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140705) A afirmação é falsa.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>791 - (id: 140706, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um veículo pode ser apreendido se não tiver sido efectuado o seguro de responsabilidade civil obrigatório?</p> <p>*A (id: 1140706) Sim, bem como o documento de identificação do veículo.</p> <p>*B (id: 2140706) Sim, bem como o documento de identificação do proprietário do veículo.</p> <p>*C (id: 3140706) Sim, bem como o título de condução do proprietário do veículo.</p> <p>*D (id: 4140706) Sim, bem como o documento de identificação do veículo e o título de condução do proprietário do veículo.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>793 - (id: 141487, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a consequência prevista no Código da Estrada quando, em acto de fiscalização, se verificar que um condutor não cumpriu as sanções pecuniárias que anteriormente lhe foram aplicadas a título definitivo e ele for o titular do documento de identificação do veículo?</p> <p>*A (id: 1141487) O condutor deverá efectuar o respectivo pagamento no prazo de 15 dias, a contar da notificação para o efeito e sem acréscimo de custas.</p> <p>*B (id: 2141487) O condutor deverá efectuar o respectivo pagamento no prazo de 20 dias ou prestar depósito de valor igual às sanções pecuniárias que anteriormente lhe foram aplicadas a título definitivo.</p> <p>*C (id: 3141487) Apreensão do título de condução, do título de identificação do veículo e do título de registo de propriedade, se o condutor não efectuar o pagamento de imediato.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>797 - (id: 141570, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O instrutor António transportava no veículo da escola de condução e para o local de exame o candidato Júlio. Inesperadamente, o veículo avariou o que impediu o Júlio de realizar o exame. Por tal facto:</p> <p>*A (id: 1141570) O António fica obrigado a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.</p> <p>*B (id: 2141570) A escola de condução fica obrigada a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.</p> <p>*C (id: 3141570) A escola de condução e o António ficam solidariamente obrigados a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM

798 - (id: 141674, Ativa e Não Eliminatória)

A condução de um veículo a motor na via pública sem estar legalmente habilitado para esse efeito:

*A (id: 1141674) Contra-ordenação grave.

*B (id: 2141674) Contra-ordenação muito grave.

*C (id: 3141674) Crime.

Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>801 - (id: 141811, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O instrutor é sempre responsável por qualquer acidente durante uma aula prática de condução.</p> <p>*A (id: 1141811) Sim. *B (id: 2141811) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>802 - (id: 141812, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para efeitos do Código da Estrada, se um veículo estiver em parque de estacionamento sem pagar as taxas correspondentes a 3 dias de utilização, considera-se estacionamento indevido ou abusivo?</p> <p>*A (id: 1141812) Sim. *B (id: 2141812) Não.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>803 - (id: 141813, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Código da Estrada estabelece alguma sanção para o condutor que não modere especialmente a velocidade quando circule em troços de via em mau estado de conservação molhados, enlameados ou que ofereçam precárias condições de aderência?</p> <p>*A (id: 1141813) Sim, contra-ordenação leve, sancionável com coima. *B (id: 2141813) Sim, contra-ordenação grave, sancionável com coima e sanção acessória de inibição de conduzir de 1 mês a 1 ano. *C (id: 3141813) Não, o Código da Estrada não estabelece qualquer sanção para esse comportamento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>804 - (id: 141814, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O incumprimento do dever de frequentar acção de formação imposta pelo tribunal implica para o condutor condenado em sanção acessória cuja execução foi suspensa:</p> <p>*A (id: 1141814) A prática do crime de desobediência qualificada. *B (id: 2141814) Apenas a perda de caução de boa conduta. *C (id: 3141814) A revogação da suspensão de execução da sanção acessória e a perda da caução de boa conduta.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>805 - (id: 141815, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em consequência da prática de uma contra-ordenação rodoviária é admitido o pagamento voluntário da coima:</p> <p>*A (id: 1141815) No prazo de 20 dias a contar da notificação para o efeito, pelo mínimo e sem custas adicionais. *B (id: 2141815) No prazo de 15 dias úteis a contar da notificação para o efeito, pelo mínimo e sem custas adicionais.</p>

	*C (id: 3141815) No prazo de 15 dias a contar da notificação para o efeito, pelo mínimo e sem custas adicionais.
--	--



QUESTÃO SEM IMAGEM

806 - (id: 141816, Ativa e Não Eliminatória)






O excesso de velocidade superior a 20km/h sobre o limite legalmente imposto praticado por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro dentro das localidades:

*A (id: 1141816) Não constitui infracção rodoviária.

*B (id: 2141816) Constitui contra-ordenação leve.

*C (id: 3141816) Constitui contra-ordenação grave.





Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>807 - (id: 141817, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para efeitos do Código da Estrada considera-se reincidente o condutor que tenha praticado uma contra-ordenação sancionada com sanção acessória desde que:</p> <p>*A (id: 1141817) Tenha sido condenado por uma contra-ordenação grave há menos de cinco anos.</p> <p>*B (id: 2141817) Tenha sido condenado por uma contra-ordenação leve há menos de cinco anos.</p> <p>*C (id: 3141817) Tenha sido condenado por uma contra-ordenação grave ou muito grave há mais de cinco anos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>809 - (id: 141819, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Que infracção pratica um condutor de ciclomotor que viole grosseiramente as regras da circulação rodoviária, criando perigo para a vida ou integridade física dos outros utentes da via?</p> <p>*A (id: 1141819) Contra-ordenação grave.</p> <p>*B (id: 2141819) Contra-ordenação muito grave.</p> <p>*C (id: 3141819) Crime de condução perigosa de veículo rodoviário.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>810 - (id: 141820, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Pode ser suspensa a execução de sanção acessória de inibição de conduzir a um condutor que pratique uma contra-ordenação grave?</p> <p>*A (id: 1141820) Não.</p> <p>*B (id: 2141820) Sim, se o condutor não tiver sido condenado, nos últimos cinco anos, pela prática de crime rodoviário ou de qualquer contra-ordenação grave ou muito grave.</p> <p>*C (id: 3141820) Sim, se o condutor não tiver sido condenado, nos últimos três anos, pela prática de crime rodoviário ou de qualquer contra-ordenação grave ou muito grave.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>811 - (id: 141822, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O transporte de passageiros menores ou inimputáveis que não façam uso dos acessórios de segurança obrigatórios, constitui infracção rodoviária classificada de:</p> <p>*A (id: 1141822) Leve.</p> <p>*B (id: 2141822) Grave.</p> <p>*C (id: 3141822) Muito grave.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>812 - (id: 141823, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se um condutor que praticou uma infracção rodoviária leve, não pretender efectuar o pagamento voluntário imediato da coima e prestar depósito, o que sucede caso não apresente defesa?</p> <p>*A (id: 1141823) Deve ser apreendidos o documento de identificação do veículo.</p> <p>*B (id: 2141823) Deve ser apreendido o título de condução.</p>

*C (id: 3141823) O depósito efectuado converte-se automaticamente em pagamento.

*D (id: 4141823) O condutor é condenado no cumprimento de sanção acessória da inibição de conduzir.

Grupo 9307 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>813 - (id: 141858, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A ministração do ensino a instruendo não portador da licença de aprendizagem é sancionada com coima aplicável ao:</p> <p>*A (id: 1141858) Titular do alvará. *B (id: 2141858) Director. *C (id: 3141858) Candidato a condutor. *D (id: 4141858) Instrutor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>814 - (id: 141862, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Revela tendência para abusar de bebidas alcoólicas, a prática, num período de três anos de:</p> <p>*A (id: 1141862) Duas infracções criminais de condução sob a influência do álcool. *B (id: 2141862) Duas contra-ordenações graves de condução sob a influência do álcool. *C (id: 3141862) Três contra-ordenações muito graves.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>815 - (id: 141863, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se uma infracção ao Código da Estrada constituir simultaneamente crime e contra-ordenação, o infractor é punido:</p> <p>*A (id: 1141863) Pela contra-ordenação. *B (id: 2141863) Pelo crime praticado, sem prejuízo da aplicação da sanção acessória da contra-ordenação. *C (id: 3141863) Pela prática do crime e da contra-ordenação.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>817 - (id: 141867, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Se for determinada a cassação da carta de condução, quanto tempo depois pode ser concedido novo título?</p> <p>*A (id: 1141867) Nunca menos de dois anos. *B (id: 2141867) Nunca menos de cinco anos. *C (id: 3141867) Nunca mais será concedido novo título. *D (id: 4141867) Trinta dias, se se tratar de uma contra-ordenação grave.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>818 - (id: 141891, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os veículos licenciados para a instrução têm seguro automóvel?</p> <p>*A (id: 1141891) Sim, mas apenas durante a prova prática. *B (id: 2141891) Sim, como qualquer outro veículo. *C (id: 3141891) Não, porque estão incluídos num regime especial de responsabilidade civil.</p>

Grupo 9308 - Direito Rodoviário





 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>819 - (id: 140016, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os titulares da carta de condução válida para veículos da categoria A, consideram-se habilitados para conduzir:</p> <p>*A (id: 1140016) Motocultivadores.</p> <p>*B (id: 2140016) Triciclos.</p> <p>*C (id: 3140016) Quadriciclos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>820 - (id: 140066, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Sr. Catarino é proprietário dum automóvel ligeiro de passageiros novo, adquirido no ano passado. Quais os documentos de que o Sr. Catarino deve ser portador, quando transita na via pública com tal veículo?</p> <p>*A (id: 1140066) Carta de condução, documento de identificação do veículo e certificado de seguro.</p> <p>*B (id: 2140066) Carta de condução, documento de identificação do veículo, certificado de seguro, documento legal de identificação pessoal.</p> <p>*C (id: 3140066) Carta de condução, documento de identificação do veículo, certificado de seguro, documento legal de identificação pessoal, título de registo de propriedade do veículo e ficha de inspeção periódica válida.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>821 - (id: 140069, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um indivíduo titular de carta de condução, com o averbamento da categoria "C", considera-se habilitado para a condução de todos os:</p> <p>*A (id: 1140069) Automóveis ligeiros e pesados.</p> <p>*B (id: 2140069) Automóveis ligeiros e pesados de mercadorias e tractores agrícolas e florestais.</p> <p>*C (id: 3140069) Automóveis ligeiros, pesados e motociclos de quatro rodas.</p> <p>*D (id: 4140069) Automóveis ligeiros, mistos e pesados.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>822 - (id: 140132, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A carta de condução com averbamento da categoria "A" emitida a 04/06/2005 e a favor de quem possuía desde Junho de 2000 habilitação legal apenas para conduzir veículos da subcategoria "A1":</p> <p>*A (id: 1140132) Tem carácter provisório mas só durante os três primeiros anos do seu período de validade.</p> <p>*B (id: 2140132) Tem carácter provisório mas só durante os dois primeiros anos do seu período de validade.</p> <p>*C (id: 3140132) Tem carácter provisório mas só durante o primeiro ano do seu período de validade.</p> <p>*D (id: 4140132) Tem carácter definitivo.</p>



Imagem Não Encontrada






823 - (id: 140285, Ativa e Não Eliminatória)

Como se designa o documento que titula a habilitação para conduzir triciclos ?

*A (id: 1140285) Carta de condução.

*B (id: 2140285) Licença de condução.






Grupo 9308 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>828 - (id: 140708, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma contra-ordenação praticada durante o regime probatório da carta de condução, implica sempre a sua caducidade?</p> <p>*A (id: 1140708) Sim.</p> <p>*B (id: 2140708) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>829 - (id: 140709, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O titular de carta de condução válida para a categoria A1, quando obtenha habilitação em nova categoria, fica outra vez sujeito ao regime probatório previsto no Código da Estrada ?</p> <p>*A (id: 1140709) Não, porque o regime probatório só se aplica a quem não se encontre legalmente habilitado para conduzir qualquer categoria ou subcategoria de veículos.</p> <p>*B (id: 2140709) Não, porque o condutor não pode ficar duas vezes sujeito ao regime probatório.</p> <p>*C (id: 3140709) Sim.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>830 - (id: 140710, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um automóvel pesado destinado ao transporte de mercadorias, equipado com cabine dupla que permita o transporte de mais de dois passageiros, só pode ser conduzido por condutor habilitado com a carta de condução da categoria D.</p> <p>*A (id: 1140710) A afirmação está certa.</p> <p>*B (id: 2140710) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>832 - (id: 140712, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor habilitado para conduzir veículos da categoria B e que pretenda obter habilitação para a categoria A terá que prestar prova teórica?</p> <p>*A (id: 1140712) Sim, terá que efectuar uma prova teórica específica para a nova categoria com 30 questões.</p> <p>*B (id: 2140712) Sim, terá que efectuar prova teórica específica para a nova categoria com 10 questões.</p> <p>*C (id: 3140712) Não, fica dispensado.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>835 - (id: 140715, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Atento o regime de caducidade previsto no Código da Estrada, um título de condução caduca sempre que:</p> <p>*A (id: 1140715) O seu titular tenha sido condenado pela prática de três contra-ordenações leves e uma grave, durante o período provisório do título de condução.</p> <p>*B (id: 2140715) O seu titular tenha sido condenado pela prática de cinco contra-ordenações leves e uma grave, durante o período provisório do título de condução.</p> <p>*C (id: 3140715) O seu titular tenha sido condenado pela prática de duas contra-ordenações</p>


	<p>graves, durante o período provisório do título de condução.</p>
--	--

*D (id: 4140715) O seu titular tenha sido condenado pela prática de uma contra-ordenação muito grave, depois de decorrido o período provisório do título.



Grupo 9308 - Direito Rodoviário

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>838 - (id: 140718, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores sujeitos a novo exame de condução, por terem surgido fundadas dúvidas sobre a sua aptidão física, mental ou psicológica ou sobre a sua capacidade para exercer a condução com segurança, estão obrigados à frequência e propositura a exame por escola de condução ?</p> <p>*A (id: 1140718) Sim, estão obrigados à frequência e propositura a exame por escola de condução.</p> <p>*B (id: 2140718) Sim, estão obrigados à frequência e propositura a exame por escola de condução, devendo ser ministrada formação ao condutor sobre os temas relativos ao exercício da condução em segurança.</p> <p>*C (id: 3140718) Não, estão dispensados da frequência e propositura a exame por escola de condução, bem como do número mínimo de lições.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>839 - (id: 140719, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os titulares de licenças de condução estrangeiras que não possam, nos termos da legislação em vigor, obter carta de condução com dispensa de exame, estão dispensados da frequência e propositura a exame por escola de condução.</p> <p>*A (id: 1140719) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140719) A afirmação é falsa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>841 - (id: 140721, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor de idade superior a 65 anos pode requerer a revalidação do seu título de condução para categoria C ?</p> <p>*A (id: 1140721) Sim, pode.</p> <p>*B (id: 2140721) Não, uma vez que só pode conduzir veículos desta categoria até aos 65 anos de idade.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>843 - (id: 140723, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual dos seguintes títulos representa uma licença especial de condução ?</p> <p>*A (id: 1140723) Título de condução emitido por Estado estrangeiro que o Estado Português se tenha obrigado a reconhecer por convenção ou tratado internacional.</p> <p>*B (id: 2140723) Título de condução emitido a favor de indivíduo com idade não inferior a 14 anos que não completou os 16 e que habilita a conduzir ciclomotores.</p> <p>*C (id: 3140723) Título de condução que habilita a conduzir veículos agrícolas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>844 - (id: 140724, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um indivíduo titular de carta de condução, com o averbamento da categoria "D", considera-se habilitado para a condução de:</p> <p>*A (id: 1140724) Automóveis ligeiros e pesados de passageiros e conjuntos de veículos compostos por veículo tractor da subcategoria D1 e reboque de peso bruto superior a 750</p>

	<p>kgs.</p> <p>*B (id: 2140724) Automóveis pesados de passageiros, motocultivadores, tractocarros e quadriciclos.</p> <p>*C (id: 3140724) Automóveis pesados de passageiros com reboque de peso bruto superior a 750Kgs, tractores agrícolas e florestais sem reboque e máquinas industriais pesadas.</p>
--	---

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>845 - (id: 140725, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O automóvel de marca "Featini" tem de lotação Y lugares sentados, incluindo o do condutor, e Z Kg de peso bruto. O "Featini" é considerado:</p> <p>*A (id: 1140725) Automóvel pesado se Y igual a 8 e Z igual a 3500 Kg.</p> <p>*B (id: 2140725) Automóvel pesado se Y menor ou igual a 9 ou Z menor ou igual a 3500 Kg.</p> <p>*C (id: 3140725) Automóvel pesado se Y maior que 9 ou Z maior que 3500 Kg.</p>
--	---

Grupo 9308 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>853 - (Id: 141830, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Constitui motivo para duvidar da aptidão psicológica ou da capacidade de um condutor para exercer a condução com segurança:</p> <p>*A (id: 1141830) A circulação em sentido oposto ao legalmente estabelecido em auto-estradas ou vias equiparadas, bem como a dependência ou a tendência para abusar de bebidas alcoólicas ou de substâncias psicotrópicas.</p> <p>*B (id: 2141830) A prática num período de três anos de uma infracção criminal ou de uma contra-ordenação muito grave por condução sob a influência do álcool ou de substâncias psicotrópicas.</p> <p>*C (id: 3141830) A prática num período de três anos de três contra-ordenações graves por excesso de velocidade.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>855 - (Id: 141860, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O que sucede quando, durante o período provisório da carta de condução for instaurado procedimento pela prática de uma contra-ordenação grave?</p> <p>*A (id: 1141860) A carta de condução mantém o carácter provisório até ao momento em que a decisão judicial transite em julgado ou se torne definitiva.</p> <p>*B (id: 2141860) A carta de condução fica suspensa até ao momento em que a decisão judicial transite em julgado ou se torne definitiva.</p> <p>*C (id: 3141860) A carta de condução caduca automaticamente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>856 - (Id: 141861, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A carta de condução das categorias 'A e B' tem carácter provisório durante os primeiros três anos do período de validade verificando-se a sua caducidade, se o titular for condenado por:</p> <p>*A (id: 1141861) Circular a 95 Km/h dentro das localidades.</p> <p>*B (id: 2141861) Circular a 90 Km/h com automóvel ligeiro de mercadorias com reboque numa via reservada a automóveis e motociclos.</p> <p>*C (id: 3141861) Circular a 110 Km/h com automóvel ligeiro de mercadorias com reboque numa auto-estrada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>857 - (Id: 141868, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por decisão administrativa ainda não definitiva, um condutor foi condenado ao cumprimento de uma sanção acessória de inibição de conduzir pelo período de 60 dias. Poderá o condutor proceder à revalidação do título de condução?</p> <p>*A (id: 1141868) Sim.</p> <p>*B (id: 2141868) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>858 - (Id: 141871, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor habilitado a conduzir veículos das categorias A e B nasceu em 1968.</p>






Até à presente data nunca revalidou a carta de condução que aconteceu a este título?

*A (id: 1141871) Caducou.

*B (id: 2141871) Foi cancelado, só podendo voltar a conduzir qualquer veículo, se for proposto a novos exames.

*C (id: 3141871) Mantém-se válido, uma vez que apenas deverá revalidá-lo aos cinquenta anos.

Grupo 9308 - Direito Rodoviário

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>859 - (id: 141890, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual a categoria que habilita a conduzir automóveis pesados de passageiros a que pode ser atrelado reboque de peso bruto até 750 kg?</p> <p>*A (id: 1141890) Categoria C. *B (id: 2141890) Categoria CE. *C (id: 3141890) Categoria D. *D (id: 4141890) Categoria DE.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>860 - (id: 141892, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Aos candidatos a condutores de motociclos de cilindrada superior a 50 cm³ exige-se que saibam ler e escrever?</p> <p>*A (id: 1141892) Não, os candidatos não necessitam de saber ler ou escrever para obter o título de condução. *B (id: 2141892) Sim, os candidatos devem saber ler e escrever para obter o título de condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>861 - (id: 142455, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um automóvel de mercadorias com uma tara de 3.500Kg pode ser conduzido por condutor habilitado com a carta de condução da categoria:</p> <p>*A (id: 1142455) B. *B (id: 2142455) BE. *C (id: 3142455) C.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>862 - (id: 142456, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para a obtenção da carta de condução são necessárias as seguintes idades mínimas:</p> <p>*A (id: 1142456) 21 anos para as categorias BE, C, CE, D e DE. *B (id: 2142456) 18 anos para as categorias B e BE. *C (id: 3142456) 16 anos para as categorias A, A1 e B1.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>863 - (id: 142457, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O termo de validade da habilitação titulada pela carta de condução de categoria C ocorre nas datas em que o titular perfaça as seguintes idades:</p> <p>*A (id: 1142457) 30, 35, 40, 45, 50, 60, 65, 70 e, posteriormente, de dois em dois anos. *B (id: 2142457) 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70 e, posteriormente, de dois em dois anos. *C (id: 3142457) 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70 e, posteriormente, de dois em dois anos.</p>

Grupo 9308 - Direito Rodoviário





 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>864 - (id: 142458, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A carta de condução emitida a favor de quem não se encontre legalmente habilitado para conduzir qualquer das categorias ou subcategorias de veículos só se converte em definitiva, se:</p> <p>*A (id: 1142458) Durante os primeiros cinco anos do seu período de validade, não for instaurado ao respectivo titular procedimento pela prática de crime ou contra-ordenação a que corresponda proibição ou inibição de conduzir.</p> <p>*B (id: 2142458) Durante os primeiros três anos do seu período de validade, não for instaurado ao respectivo titular procedimento pela prática de crime que corresponda a proibição de conduzir.</p> <p>*C (id: 3142458) Durante o primeiro ano do seu período de validade, não for instaurado ao respectivo titular procedimento pela prática de contra-ordenação leve.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>865 - (id: 142459, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O Sr. Ludovico possui habilitação legal para conduzir conjuntos de veículos compostos por veículo tractor da categoria C e reboque de peso bruto superior a 750 Kg, bem como para conduzir veículos da categoria D. Recentemente foi convidado a trabalhar como motorista de automóveis pesados de passageiros com reboque de peso bruto superior a 750 Kg e de automóveis pesados de passageiros articulados, pelo que:</p> <p>*A (id: 1142459) O Sr. Ludovico necessita de adquirir habilitação legal para conduzir veículos da categoria DE.</p> <p>*B (id: 2142459) O Sr. Ludovico pode exercer a actividade para que foi convidado, com a habilitação legal que possui para conduzir.</p> <p>*C (id: 3142459) O Sr. Ludovico necessita de adquirir habilitação legal para conduzir, pelo menos, veículos da subcategoria D1E.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>866 - (id: 142460, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um condutor habilitado há três anos para conduzir veículos da categoria A, quando se habilitar à categoria B volta a ficar sujeito ao regime probatório.</p> <p>*A (id: 1142460) Sim.</p> <p>*B (id: 2142460) Não.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>867 - (id: 140002, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral o termómetro existente no painel de instrumentos dos automóveis, informa a temperatura:</p> <p>*A (id: 1140002) Do colectador de admissão.</p> <p>*B (id: 2140002) Do líquido de refrigeração do motor.</p> <p>*C (id: 3140002) Média do motor, líquido de refrigeração e óleo do motor.</p>



Imagem Não Encontrada

869 - (id: 140029, Ativa e Não Eliminatória)

Nos motores de ciclo otto que funcionam em conjunto com o carburador, no primeiro tempo, entra no cilindro:

*A (id: 1140029) Uma mistura de ar e combustível.






*B (id: 2140029) Só combustível.

*C (id: 3140029) Unicamente ar.


Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>870 - (id: 140098, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos motores diesel dos automóveis, os injectores têm por função:</p> <p>*A (id: 1140098) Injectar a mistura de ar e gasóleo no momento certo.</p> <p>*B (id: 2140098) Injectar gasóleo na câmara de combustão.</p> <p>*C (id: 3140098) Pulverizar gasóleo e ar na câmara de combustão.</p> <p>*D (id: 4140098) Injectar a mistura de ar e gasóleo nas quantidades adequadas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>871 - (id: 140117, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como classifica um veículo de 10 lugares, tara de 2500 kg, peso bruto de 3400 Kg e um comprimento de 4,5 m?</p> <p>*A (id: 1140117) Automóvel pesado de passageiros.</p> <p>*B (id: 2140117) Automóvel ligeiro de passageiros.</p> <p>*C (id: 3140117) Automóvel pesado de mercadorias.</p> <p>*D (id: 4140117) Automóvel pesado misto.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>872 - (id: 140317, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como classifica um veículo dotado de duas rodas com ou sem carro lateral, com motor de propulsão de cilindrada superior a 50 cm³ no caso de motor de combustão interna ou que, por construção, exceda em patamar a velocidade de 45 km/h ?</p> <p>*A (id: 1140317) Motociclo.</p> <p>*B (id: 2140317) Ciclomotor.</p> <p>*C (id: 3140317) Velocípede com motor.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>873 - (id: 140324, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como classifica um veículo dotado de três rodas com uma velocidade máxima em patamar e por construção não superior a 45 km/h e cujo motor tenha cilindrada não superior a 50 cm³ (tratando-se de motor de ignição comandada ou cuja potência máxima não exceda 4 kW, no caso de outros motores de combustão interna ou de motores eléctricos) ?</p> <p>*A (id: 1140324) Motociclo.</p> <p>*B (id: 2140324) Ciclomotor.</p> <p>*C (id: 3140324) Triciclo.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>874 - (id: 140345, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos motores sobre-alimentados equipados com "intercooler", este tem como função:</p> <p>*A (id: 1140345) Aquecer o ar que vai entrar nos cilindros.</p> <p>*B (id: 2140345) Arrefecer o ar que vai entrar nos cilindros.</p> <p>*C (id: 3140345) Arrefecer o óleo de lubrificação do turbocompressor.</p>






Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>875 - (id: 140346, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o sistema de sobrealimentação que extrai energia dos gases de escape?</p> <p>*A (id: 1140346) Os compressores volumétricos.</p> <p>*B (id: 2140346) Os turbocompressores.</p> <p>*C (id: 3140346) Nenhum sistema utiliza os gases de escape.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>876 - (id: 140726, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis pesados de mercadorias, a ruptura precoce das juntas de transmissão pode dever-se a:</p> <p>*A (id: 1140726) Efeito diferencial pouco conseguido.</p> <p>*B (id: 2140726) Brusquidão a desembraiar, principalmente com o veículo carregado.</p> <p>*C (id: 3140726) Brusquidão a embraiar, principalmente com o veículo carregado.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>877 - (id: 140727, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os radiadores de 'intercooler' são utilizados em:</p> <p>*A (id: 1140727) Motores atmosféricos.</p> <p>*B (id: 2140727) Motores sobrealimentados através de turbo-compressores.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>878 - (id: 140728, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qualquer automóvel pode ser sujeito a inspeção técnica na estrada?</p> <p>*A (id: 1140728) Sim, qualquer automóvel ligeiro ou pesado.</p> <p>*B (id: 2140728) Não, apenas os automóveis pesados, seus reboques e semi-reboques.</p> <p>*C (id: 3140728) Não, apenas os automóveis pesados de mercadorias, seus reboques e semi-reboques.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>881 - (id: 140731, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel, para competição o aumento da potência e/ou a diminuição do peso deve ter em conta:</p> <p>*A (id: 1140731) A vontade dos possíveis clientes/condutores como factor mais importante.</p> <p>*B (id: 2140731) A relação do atrito entre pneu e pavimento.</p> <p>*C (id: 3140731) A necessidade de, cumulativamente, ser aumentado o binário motor para uma melhor capacidade de aderência.</p>






Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>882 - (id: 140732, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É correcto afirmar que uma maior carga vertical, conseguida através de um peso total maior, aumenta a capacidade dos pneumáticos aderirem ao pavimento?</p> <p>*A (id: 1140732) Sim, mas tal não significa maior segurança. *B (id: 2140732) Não. *C (id: 3140732) Não, isto só se verifica na presença de areia ou gelo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>883 - (id: 140733, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel, se reduzirmos a sua relação peso/potência através da diminuição da potência, a aderência é prejudicada?</p> <p>*A (id: 1140733) Sim. *B (id: 2140733) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>884 - (id: 140734, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, comparando a curva do binário motor e de potência de um Diesel com um motor a gasolina de características técnicas similares, é mais favorável:</p> <p>*A (id: 1140734) O primeiro para exercer acelerações rápidas. *B (id: 2140734) O primeiro para exercer esforço de tracção. *C (id: 3140734) O segundo para um menor consumo específico.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>885 - (id: 140735, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Como característica fundamental que poderá condicionar a sua utilização, verificamos que, por norma, um motor a gasóleo tem relativamente a um a gasolina:</p> <p>*A (id: 1140735) Maior elasticidade dinâmica. *B (id: 2140735) Menor rendimento térmico. *C (id: 3140735) Maior rendimento térmico.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>886 - (id: 140736, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A fixação do peso bruto a um determinado veículo prende-se, fundamentalmente, com:</p> <p>*A (id: 1140736) Razões puramente administrativas. *B (id: 2140736) A capacidade estrutural para efectuar o transporte em condições de segurança. *C (id: 3140736) A capacidade física de, através da potência útil, ser possível manter a velocidade máxima em patamar.</p>




Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>888 - (id: 140738, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na classificação de veículos ou mais concretamente, na categorização das classes e tipo de automóveis, fazem parte os seguintes parâmetros:</p> <p>*A (id: 1140738) A tara e o número de lugares.</p> <p>*B (id: 2140738) O peso bruto e o número de lugares.</p> <p>*C (id: 3140738) A cilindrada e a tara.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>891 - (id: 140741, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na classificação de veículos agrícolas, os parâmetros decisivos são os seguintes :</p> <p>*A (id: 1140741) A existência de motor de propulsão ciclo Diesel, a função de tracção e/ou transporte de mercadorias de índole agrícola.</p> <p>*B (id: 2140741) A existência de motor de propulsão e a função de tracção de reboques ou máquinas.</p> <p>*C (id: 3140741) A existência de motor de propulsão ciclo Diesel, a função de tracção de reboques ou outras máquinas destinadas a utilização agrícola.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>892 - (id: 140742, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As características inerentes à definição de conjunto de veículos são as seguintes:</p> <p>*A (id: 1140742) Grupo constituído por veículo tractor e reboque, sendo, para efeitos de circulação, equiparado a veículo único.</p> <p>*B (id: 2140742) Grupo constituído por veículo tractor e reboque ou semi-reboque, sendo, para efeitos de circulação, equiparado a dois veículos.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>895 - (id: 140745, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O veículo com motor de propulsão de 2 ou mais eixos, provido de caixa de carga destinada ao transporte de produtos agrícolas ou florestais e cujo peso bruto não ultrapassa 3500 kgs é:</p> <p>*A (id: 1140745) Um motocultivador.</p> <p>*B (id: 2140745) Um tractocarro.</p> <p>*C (id: 3140745) Uma máquina agrícola ou florestal.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>896 - (id: 141530, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os veios de excêntricos dos motores diesel podem ser comandados:</p> <p>*A (id: 1141530) Por corrente, carretos ou por balanceiros.</p> <p>*B (id: 2141530) Por corrente, carretos ou correia.</p> <p>*C (id: 3141530) Por pressão de óleo ou por depressão.</p>







Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>897 - (id: 141531, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel a gasolina com carburador, no primeiro tempo do motor, entra num dos seus cilindros:</p> <p>*A (id: 1141531) Unicamente gasolina. *B (id: 2141531) Unicamente ar. *C (id: 3141531) Ar e gasolina alternadamente. *D (id: 4141531) Uma mistura de ar e gasolina.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>898 - (id: 141533, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um quadriciclo pode atrelar um reboque?</p> <p>*A (id: 1141533) Sim, um reboque de um eixo destinado ao transporte de carga. *B (id: 2141533) Sim, desde que seja colocado lateralmente. *C (id: 3141533) Não, apenas os automóveis podem atrelar reboques.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>899 - (id: 141828, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O tacógrafo tem como função efectuar o registo:</p> <p>*A (id: 1141828) Da velocidade instantânea, da distância percorrida e do tempo de condução. *B (id: 2141828) Da velocidade média, rotações do motor e distância percorrida. *C (id: 3141828) Da distância percorrida, do consumo efectuado e da velocidade média.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>900 - (id: 141841, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na definição de automóvel devem ser considerados os seguintes parâmetros:</p> <p>*A (id: 1141841) A tara, velocidade, o número de rodas e a existência de motor de propulsão. *B (id: 2141841) A tara, limite da velocidade máxima, o número máximo de rodas e a existência de motorização destinada à propulsão. *C (id: 3141841) A tara, limite da velocidade máxima, o número máximo de rodas e a existência de motor endotérmico.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>902 - (id: 141848, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Considera-se ciclomotor um veículo que:</p> <p>*A (id: 1141848) Tem duas ou três rodas, desenvolve em patamar e por construção uma velocidade não superior a 45 Km/h, podendo ter até 4,0 Kw de potência máxima, tratando-se de motor eléctrico. *B (id: 2141848) Possui duas rodas, desenvolve em patamar e por construção uma velocidade não superior a 45 Km/h, podendo ter até 4,5 Kw de potência máxima, tratando-se de motor de combustão interna. *C (id: 3141848) Possui motor unicamente de ignição comandada e com cilindrada não superior a 50 cm³, desenvolvendo em patamar e por construção uma velocidade não superior a 45 Km/h.</p>






Grupo 9401 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>903 - (id: 141849, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sistemas de alimentação dos motores de explosão podem ser:</p> <p>*A (id: 1141849) Por válvulas ou janelas.</p> <p>*B (id: 2141849) Por válvulas ou segmentos.</p> <p>*C (id: 3141849) Por segmentos, camisas ou janelas.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>904 - (id: 141851, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos motores de explosão, o conjunto biela manivela:</p> <p>*A (id: 1141851) Encontra-se ligado aos êmbolos.</p> <p>*B (id: 2141851) Tem por função comandar as válvulas.</p> <p>*C (id: 3141851) Permite a transformação do movimento alternativo em rotativo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>905 - (id: 140001, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos veículos ligeiros, construídos com quadro do tipo monobloco, a zona indeformável abrange principalmente:</p> <p>*A (id: 1140001) A frente do veículo.</p> <p>*B (id: 2140001) A frente e retaguarda do veículo.</p> <p>*C (id: 3140001) O habitáculo do veículo.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>906 - (id: 140031, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O taquímetro instalado no painel de instrumentos dos automóveis, tem como função:</p> <p>*A (id: 1140031) Indicar a velocidade instantânea do automóvel.</p> <p>*B (id: 2140031) Indicar o número de rotações do motor em cada instante.</p> <p>*C (id: 3140031) Registrar os tempos de trabalho do motor.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>907 - (id: 140097, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O volante do motor encontra-se montado numa das extremidades:</p> <p>*A (id: 1140097) Do veio de manivelas.</p> <p>*B (id: 2140097) Do veio de excêntricos.</p> <p>*C (id: 3140097) Da distribuição.</p>






Grupo 9402 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>908 - (id: 140189, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um disco de tacógrafo analógico pode ser utilizado por um período máximo de:</p> <p>*A (id: 1140189) 8 horas. *B (id: 2140189) 12 horas. *C (id: 3140189) 24 horas. *D (id: 4140189) 48 horas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>909 - (id: 140191, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis, os cintos de segurança equipados com sistema retractor de bloqueio automático por inércia, permitem:</p> <p>*A (id: 1140191) O ajuste automático do comprimento do cinto e o seu bloqueio quando a fivela é apertada. *B (id: 2140191) O ajuste automático do comprimento do cinto e em caso de desaceleração brusca, o seu bloqueio.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>910 - (id: 140348, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, os automóveis de mercadorias de cabina avançada:</p> <p>*A (id: 1140348) São mais estreitos que os veículos de cabina normal. *B (id: 2140348) Têm uma caixa de carga de maior volume que os veículos de cabina normal. *C (id: 3140348) Têm uma caixa de carga de menor volume que os veículos de cabina normal.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>911 - (id: 140746, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis ligeiros, normalmente os quadros que oferecem melhores condições de segurança passiva, são do tipo:</p> <p>*A (id: 1140746) Longarinas e travessas. *B (id: 2140746) Monobloco. *C (id: 3140746) Estrutura montada em tandem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>912 - (id: 140747, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sulcos existentes nos pneus têm como função:</p> <p>*A (id: 1140747) Reduzir o risco de hidroplanagem. *B (id: 2140747) Reduzir o desgaste dos pneus sem comprometer a aderência.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>913 - (id: 140748, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel, o aquecimento anormal dos pneus da frente pode ser provocado por:</p> <p>*A (id: 1140748) Deficiente afinação dos travões. *B (id: 2140748) Desequilíbrio das rodas.</p>




Grupo 9402 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>915 - (id: 140750, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os automóveis pesados não podem circular na via pública sem que todos os seus pneumáticos apresentem uma altura mínima do relevo principal de:</p> <p>*A (id: 1140750) 1 mm. *B (id: 2140750) 1,2 mm. *C (id: 3140750) 1,6 mm.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>916 - (id: 140751, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No pneu de um automóvel pesado é possível reabrir novos desenhos de relevo?</p> <p>*A (id: 1140751) Sim, desde que essa reabertura com pneus reesculpíveis (regroovable) não seja realizada além da base dos desenhos originais. *B (id: 2140751) Sim, independentemente do nível de desgaste, desde que a reabertura dos desenhos seja realizada em empresa certificada. *C (id: 3140751) Não, nunca.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>921 - (id: 140756, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em geral e relativamente a automóveis ligeiros de passageiros, nas mesmas circunstâncias, o melhor comportamento passivo em relação à desaceleração verificada nos ocupantes em resultado de um acidente, ocorre num veículo:</p> <p>*A (id: 1140756) Com "chassis" de longarinas e travessas. *B (id: 2140756) Com estrutura monobloco.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>924 - (id: 140759, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>À energia desenvolvida em determinada unidade de tempo, corresponde:</p> <p>*A (id: 1140759) O binário motor. *B (id: 2140759) A potência. *C (id: 3140759) O quociente de um deslocamento por uma força.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>925 - (id: 140760, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A relação entre o volume do cilindro e o da câmara de combustão entra no cálculo da:</p> <p>*A (id: 1140760) Potência. *B (id: 2140760) Cilindrada. *C (id: 3140760) Taxa de compressão.</p>

Grupo 9402 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>927 - (id: 140762, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os automóveis pesados de mercadorias devem estar equipados com limitador de velocidade?</p> <p>*A (id: 1140762) Sim, mas apenas os veículos matriculados a partir de 1 de Janeiro de 1988 e cujo peso bruto seja superior a 12000 kg.</p> <p>*B (id: 2140762) Sim, todos os veículos matriculados a partir de 1998.</p> <p>*C (id: 3140762) Não, porque a colocação deste equipamento é facultativa.</p> <p>*D (id: 4140762) Sim, todos os veículos com peso bruto superior a 10000 kg e com matrículas a partir de 2000.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>928 - (id: 140763, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um veículo pesado de passageiros, condicionado a transporte público em áreas urbanas, deve estar equipado com limitador de velocidade?</p> <p>*A (id: 1140763) Sim, é obrigatório em todos os veículos pesados.</p> <p>*B (id: 2140763) Sim, desde que o seu peso bruto seja superior a 12000 kg.</p> <p>*C (id: 3140763) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>929 - (id: 141492, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os automóveis pesados devem ostentar à retaguarda, o limite máximo de velocidade a que estão sujeitos fora das localidades.</p> <p>*A (id: 1141492) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141492) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>930 - (id: 141494, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em termos ergonómicos, a adopção nos automóveis pesados de mercadorias do painel de instrumentos curvo em torno da posição de condução, possibilita:</p> <p>*A (id: 1141494) Uma aparência mais moderna do painel que, no entanto, não acrescenta melhoria significativa na visibilidade do mesmo pelo condutor.</p> <p>*B (id: 2141494) Controlos e instrumentos a distâncias confortáveis de utilização.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>932 - (id: 141535, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis pesados, equipados com 'aquecedor de curtas paragens', este tem por função:</p> <p>*A (id: 1141535) Não deixar arrefecer a água do radiador.</p> <p>*B (id: 2141535) Manter o motor na sua temperatura normal de funcionamento.</p> <p>*C (id: 3141535) Manter a temperatura da cabina, depois de desligar o motor.</p> <p>*D (id: 4141535) Não permitir que a temperatura do gasóleo desça abaixo dos zero graus.</p>

Grupo 9402 - Técnica Automóvel







 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>934 - (id: 141824, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A segurança passiva, por deformação programada, nos automóveis de construção mais recente, numa colisão frontal implica:</p> <p>*A (id: 1141824) A deformação progressiva da parte dianteira da estrutura.</p> <p>*B (id: 2141824) O comportamento resistente de toda a estrutura do automóvel, especialmente, a parte frontal que deve a todo o custo resistir à deformação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>935 - (id: 141825, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, a estrutura monobloco relativamente ao "chassis" de longarinas e travessas, apresenta:</p> <p>*A (id: 1141825) Maior leveza e melhor protecção dos passageiros.</p> <p>*B (id: 2141825) Menor rigidez torcional mas maior resistência à deformação em choques frontais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>936 - (id: 141827, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O facto de os automóveis mais recentes, evidenciarem melhores assentos e encostos de cabeça, bem como, globalmente um melhor posicionamento ao volante, proporciona um acréscimo de segurança.</p> <p>*A (id: 1141827) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141827) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>937 - (id: 141852, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A capacidade de carga de um pneu pode ser verificada:</p> <p>*A (id: 1141852) Através do diâmetro nominal da jante.</p> <p>*B (id: 2141852) Através do diâmetro total do pneu.</p> <p>*C (id: 3141852) Através do índice.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>938 - (id: 141853, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na realização de transportes de longo curso com um ou dois condutores, é conveniente que um automóvel pesado de mercadorias tenha uma cabina com:</p> <p>*A (id: 1141853) Uma cozinha de campanha como mínimo exigível.</p> <p>*B (id: 2141853) Elevado conforto para acomodar a tripulação durante os tempos de trabalho e descanso.</p> <p>*C (id: 3141853) Uma plataforma de repouso, por forma a reduzir o espaço ocupado por elementos desnecessários à condução.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>939 - (id: 141854, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel pesado de mercadorias, o facto de o banco e o volante terem várias possibilidades de regulação, possibilita:</p> <p>*A (id: 1141854) Uma maior inclinação do tronco afastando-o do volante e a condução com os</p>

braços sempre esticados que é a melhor posição e cansa menos.






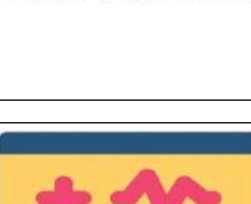
*B (id: 2141854) Que os comandos/controles e instrumentos sejam posicionados à distância ideal do condutor, reduzindo a fadiga.

*C (id: 3141854) A existência de várias regulações para diferentes estaturas que, no entanto, pouca influência têm na segurança e comodidade condutor.






Grupo 9402 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>940 - (id: 141856, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma das características de referência de um motor é o binário que resulta do:</p> <p>*A (id: 1141856) Produto de uma força por um braço de manivela. *B (id: 2141856) Trabalho desenvolvido em determinado intervalo de tempo. *C (id: 3141856) Produto de uma força por um deslocamento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>941 - (id: 141857, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A cilindrada de um motor ou cilindrada total corresponde:</p> <p>*A (id: 1141857) Ao volume total do êmbolo. *B (id: 2141857) Ao volume total do êmbolo vezes o número de cilindros. *C (id: 3141857) Ao volume aspirado por cada cilindro desde o PMS até ao PMI, multiplicado pelo número de cilindros.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>943 - (id: 140027, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema de travagem A.B.S., evita o bloqueio das rodas dos automóveis:</p> <p>*A (id: 1140027) Através da diminuição da pressão hidráulica nos actuadores, que comandam os travões. *B (id: 2140027) Através do aumento da pressão hidráulica nos actuadores, que comandam os travões. *C (id: 3140027) Desbloqueando o diferencial.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>944 - (id: 140092, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, num sistema de travagem pneumático, quando existe uma fuga de ar, sempre que o pedal do travão é pressionado, a causa directa poderá ser:</p> <p>*A (id: 1140092) Uma folga excessiva nas maxilas de travão. *B (id: 2140092) Uma fuga de ar numa válvula do travão. *C (id: 3140092) Uma fuga de ar entre o compressor e o respectivo reservatório.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>945 - (id: 140093, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis pesados, é cada vez mais frequente a utilização de travões de disco. Estes, relativamente aos travões de tambor, têm:</p> <p>*A (id: 1140093) Menor capacidade de promoverem uma travagem equilibrada e estável, após utilização prolongada. *B (id: 2140093) Melhor resposta de travagem.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>946 - (id: 140334, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os retardadores dos automóveis pesados podem ser aplicados ao escape.</p> <p>*A (id: 1140334) A afirmação está errada. *B (id: 2140334) A afirmação está certa.</p>

Grupo 9403 - Técnica Automóvel






 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>947 - (id: 140335, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente às diferenças entre travões de disco e de tambor, indique qual a afirmação correcta:</p> <p>*A (id: 1140335) Os travões de disco têm melhor refrigeração.</p> <p>*B (id: 2140335) Os travões de tambor permitem uma travagem mais progressiva.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>948 - (id: 140336, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma avaria no servo-freio de um automóvel caracteriza-se principalmente por:</p> <p>*A (id: 1140336) Uma fuga de óleo de travões.</p> <p>*B (id: 2140336) Uma dureza anormal no pedal de travão.</p> <p>*C (id: 3140336) Um ruído intenso, sempre que é utilizado o travão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>950 - (id: 140765, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os automóveis pesados de passageiros e mercadorias só podem ser equipados com travões de tambor, hidráulicos ou pneumáticos, devido ao seu peso elevado.</p> <p>*A (id: 1140765) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2140765) A afirmação está errada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>951 - (id: 140766, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De que tipo de sistema estamos a falar perante um sistema de travagem onde a energia/força de travagem é exercida pelo ar sobre pressão?</p> <p>*A (id: 1140766) Hidráulico.</p> <p>*B (id: 2140766) Pneumático.</p> <p>*C (id: 3140766) Inércia.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>954 - (id: 140769, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Compressor, regulador de pressão, válvula anti-gelo, válvulas de descarga e retenção, reservatórios, válvula de comando e manómetro são, no seu conjunto, órgãos constituintes do sistema de:</p> <p>*A (id: 1140769) Travagem de um reboque de dois eixos duplos.</p> <p>*B (id: 2140769) Travagem de um automóvel pesado.</p> <p>*C (id: 3140769) Sobrealimentação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>955 - (id: 140770, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel equipado com travões de disco no eixo traseiro, o acclonamento das pastilhas pode ser:</p> <p>*A (id: 1140770) Oleodinâmico (hidráulico) através do óleo sob pressão.</p> <p>*B (id: 2140770) Pneumático.</p> <p>*C (id: 3140770) Oleodinâmico (hidráulico) e mecânico.</p>

Grupo 9403 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>959 - (id: 140774, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos veículos pesados equipados com sistema de travagem pneumático, o travão de parque actua através da:</p> <p>*A (id: 1140774) Pressão exercida por uma mola comprimida.</p> <p>*B (id: 2140774) Pressão exercida pelo ar no cilindro do travão.</p> <p>*C (id: 3140774) Passagem de ar pela válvula de entrada e enchimento do cilindro, com a consequente pressão da mola.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>962 - (id: 140777, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e reboque, a dinâmica e equilíbrio da travagem deve ser:</p> <p>*A (id: 1140777) Avançada no reboque relativamente às rodas motrizes do veículo tractor.</p> <p>*B (id: 2140777) Retardada no reboque relativamente às rodas motrizes do veículo tractor.</p> <p>*C (id: 3140777) Exactamente ao mesmo tempo e com a mesma intensidade no reboque e nas rodas motrizes do veículo tractor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>963 - (id: 140778, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de travagem pneumático dos veículos pesados com capacidade de reboque, a função da válvula sincronizadora é de:</p> <p>*A (id: 1140778) Permitir sempre a travagem de um dos dois eixos das rodas motrizes, apesar da ruptura das tubagens do outro eixo.</p> <p>*B (id: 2140778) Avançar um pouco a travagem do reboque em relação ao veículo tractor.</p> <p>*C (id: 3140778) Regular a pressão do ar de acordo com a intensidade de travagem desejada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>964 - (id: 140779, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de automóveis pesados, ao conduzir em vias de prolongada inclinação, devem saber que:</p> <p>*A (id: 1140779) O calor originado pelo atrito tem por efeito o aumento do próprio coeficiente de atrito.</p> <p>*B (id: 2140779) O calor originado pelo atrito tem por efeito aumentar a eficácia da travagem.</p> <p>*C (id: 3140779) O calor originado pelo atrito tem por efeito diminuir a eficácia da travagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>965 - (id: 140780, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na dinâmica da travagem de um veículo em marcha e pela ordem correcta, intervêm os seguintes fenómenos físicos:</p> <p>*A (id: 1140780) Transformação do trabalho de atrito em energia cinética que por sua vez se transforma em energia calorífica.</p> <p>*B (id: 2140780) Transformação da energia cinética em trabalho de atrito que por sua vez se transforma em energia calorífica.</p> <p>*C (id: 3140780) A energia cinética sob a forma de energia calorífica transforma-se em</p>

	trabalho de atrito, originando, por sua vez, a imobilização do veículo.
--	---






Grupo 9403 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>966 - (id: 140781, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente à introdução dos travões de disco nos automóveis pesados e comparativamente com os de tambor, os primeiros apresentam:</p> <p>*A (id: 1140781) Maior dissipação de calor.</p> <p>*B (id: 2140781) Menor dissipação de calor e menor peso para o mesmo momento de travagem.</p> <p>*C (id: 3140781) Menor dissipação de calor e uma acção de travagem mais equilibrada e estável.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>967 - (id: 140782, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para uma boa utilização do sistema de travagem, os condutores devem ter a noção, principalmente quando se trate de velocidades elevadas e em condições de pouca aderência, que a distância de travagem é:</p> <p>*A (id: 1140782) Inferior sempre que as rodas são bloqueadas.</p> <p>*B (id: 2140782) Superior sempre que as rodas são bloqueadas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>968 - (id: 140783, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O corrector de travagem de um veículo de mercadorias actua do seguinte modo:</p> <p>*A (id: 1140783) Através da medição da inclinação dianteira que se produz quando do início da travagem.</p> <p>*B (id: 2140783) Determinação da carga pela medida de compressão da suspensão, actuando na válvula ALB montada no circuito de travagem.</p> <p>*C (id: 3140783) Determinação da carga pela medida de compressão da suspensão, com actuação de bomba na própria suspensão e no circuito de travagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>969 - (id: 140784, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os chamados “travões de montanha” mais concretamente os “travões” de escape, regra geral, actuam do seguinte modo:</p> <p>*A (id: 1140784) Fechando uma válvula à saída do colector de escape e mantendo a injeção no mínimo.</p> <p>*B (id: 2140784) Interrompendo a injeção e fechando o ar na admissão.</p> <p>*C (id: 3140784) Com absorção da energia cinética do veículo e sua transformação em calor o que aumenta os gases de escape.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>970 - (id: 140785, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num moderno sistema de travagem com dispositivo anti-bloqueio (ABS), este funciona:</p> <p>*A (id: 1140785) Permanentemente, mesmo numa travagem com normal intensidade, potenciando o efeito desta, mas evitando o bloqueio das rodas direccionais.</p> <p>*B (id: 2140785) Analisando constantemente a rotação das rodas e aumentando a força de</p>

	<p>qualquer travagem que venha a existir, evitando o bloqueio de duas rodas do mesmo eixo.</p>
--	--

*C (id: 3140785) Evitando o bloqueio das rodas, mantendo a máxima eficácia dos travões.






Grupo 9403 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>972 - (id: 140787, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema de travagem A.B.S., além da possibilidade da redução da distância de travagem, permite ainda quando em actuação:</p> <p>*A (id: 1140787) A manutenção da direccionalidade durante a travagem.</p> <p>*B (id: 2140787) O bloqueio simultâneo de todas as rodas do veículo.</p> <p>*C (id: 3140787) O bloqueio das rodas motrizes sem que este se verifique nas rodas direccionais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>973 - (id: 141538, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos sistemas de travagem dos automóveis, a mola localizada nas maxilas dos travões, tem como função:</p> <p>*A (id: 1141538) Dosear a força de travagem na sua fase inicial.</p> <p>*B (id: 2141538) Afastar do tambor as maxilas e os respectivos calços.</p> <p>*C (id: 3141538) Pressionar contra o tambor as maxilas e os respectivos calços.</p> <p>*D (id: 4141538) Reduzir o esforço do condutor sobre o pedal do travão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>974 - (id: 141831, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos veículos pesados, os compressores utilizados no sistema de travagem, são do tipo:</p> <p>*A (id: 1141831) Turbo-compressor.</p> <p>*B (id: 2141831) Alternativo.</p> <p>*C (id: 3141831) Isométrico.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>975 - (id: 141832, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Actuando no pedal do travão de um automóvel pesado equipado com sistema de travagem pneumático, promove-se:</p> <p>*A (id: 1141832) A abertura de duas válvulas com conseqüente passagem do ar comprimido proveniente do depósito.</p> <p>*B (id: 2141832) O fecho de duas válvulas com conseqüente interrupção da passagem de ar comprimido proveniente do depósito.</p> <p>*C (id: 3141832) A abertura de duas válvulas principais e uma auxiliar, permitindo a passagem de óleo à pressão de uma atmosfera.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>976 - (id: 141833, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de travagem pneumático, a sequência correcta inerente à produção de ar comprimido e seu armazenamento é:</p> <p>*A (id: 1141833) Compressor, desumidificador, depósito e regulador de pressão.</p> <p>*B (id: 2141833) Compressor, desumidificador, regulador de pressão, válvula de distribuição e depósito.</p> <p>*C (id: 3141833) Compressor, regulador de pressão, depósito e desumidificador.</p>

Grupo 9403 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>977 - (id: 141835, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sistemas de travagem dos automóveis pesados actuais, podem ser:</p> <p>*A (id: 1141835) Pneumáticos de circuito simples.</p> <p>*B (id: 2141835) Pneumáticos ou hidráulicos de circuito simples.</p> <p>*C (id: 3141835) Pneumático de duplo circuito.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>978 - (id: 141836, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num circuito de travagem pneumático, a função de regular a pressão do ar de acordo com a intensidade de travagem desejada, cabe:</p> <p>*A (id: 1141836) Ao grupo regulador de pressão.</p> <p>*B (id: 2141836) À válvula do sistema de segurança.</p> <p>*C (id: 3141836) À válvula de comando.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>979 - (id: 141837, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de travagem pneumático, quando o pedal de comando é carregado repentinamente e a fundo:</p> <p>*A (id: 1141837) O distribuidor não deixa que exista comunicação entre o depósito de ar e os cilindros.</p> <p>*B (id: 2141837) Provoca-se uma rápida e total abertura da válvula de entrada de ar na válvula distribuidora, com a conseqüente alimentação dos cilindros dos travões.</p> <p>*C (id: 3141837) Provoca-se um rápido e completo fecho da válvula de entrada de ar no distribuidor, com a conseqüente passagem do ar e alimentação dos cilindros de comando.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>980 - (id: 141838, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de travagem equipado com dispositivo anti-bloqueio (ABS), qual a melhor forma de evitar o bloqueio das rodas, mantendo uma travagem eficaz?</p> <p>*A (id: 1141838) Aliviar a pressão no pedal do travão.</p> <p>*B (id: 2141838) Manter a pressão no pedal do travão.</p> <p>*C (id: 3141838) Travar e destravar alternadamente.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>981 - (id: 140032, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos sistemas de direcção mecânica, regra geral, o pendural deve ser montado:</p> <p>*A (id: 1140032) Entre o crenque da direcção por cremalheira e a barra transversal.</p> <p>*B (id: 2140032) Na direcção do tipo carreto e cremalheira.</p> <p>*C (id: 3140032) Na direcção do tipo sem-fim e sector dentado.</p>

Grupo 9404 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>982 - (id: 140033, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis com direcção assistida, a paragem do motor implica que a direcção fique:</p> <p>*A (id: 1140033) Bastante mais pesada. *B (id: 2140033) Bastante mais leve. *C (id: 3140033) Descontrolada.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>983 - (id: 140091, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No âmbito dos sistemas de direcção assistida dos automóveis, um cilindro de duplo efeito deve ser entendido como:</p> <p>*A (id: 1140091) Um dispositivo que exerce a sua acção em dois sentidos. *B (id: 2140091) Um dispositivo com a capacidade de exercer duplamente a energia da sua acção, mas num só sentido. *C (id: 3140091) Um cilindro de dois êmbolos, que exerce a sua acção num só sentido.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>984 - (id: 140190, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma direcção excessivamente ´pesada´ poderá ser consequência de:</p> <p>*A (id: 1140190) Excesso de pressão nos pneus da frente. *B (id: 2140190) Avaria na caixa de direcção. *C (id: 3140190) Deficiente regulação da barra estabilizadora da frente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>985 - (id: 140337, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, uma fuga de óleo no sistema de direcção assistida num automóvel pesado tem como consequência:</p> <p>*A (id: 1140337) Fazer com que o veículo tenha tendência a deslocar-se para um dos lados. *B (id: 2140337) Um ruído anormal, sempre que o volante do veículo é rodado. *C (id: 3140337) Uma significativa rigidez que impede o manuseamento do volante.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>986 - (id: 140347, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual é o órgão de comando do sistema de direcção?</p> <p>*A (id: 1140347) O volante. *B (id: 2140347) A barra de direcção. *C (id: 3140347) A caixa de direcção.</p>

Grupo 9404 - Técnica Automóvel






 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>987 - (id: 140788, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de forte colisão frontal, a coluna de direcção deve:</p> <p>*A (id: 1140788) Resistir, mantendo a resistência e o funcionamento mecânico do conjunto.</p> <p>*B (id: 2140788) Deformar-se ou retrain-se, de modo a não entrar no habitáculo.</p> <p>*C (id: 3140788) Resistir a qualquer quebra do seu funcionamento mecânico.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>989 - (id: 140790, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de direcção servo-assistida, a acção física do condutor quando roda o volante e a acção do sistema coadjuvando aquele, compreende:</p> <p>*A (id: 1140790) Haste, carreto e cremalheira, válvulas de comando, êmbolo, barras de direcção e crenques.</p> <p>*B (id: 2140790) Haste do volante, carreto e cremalheira, comando inversor, barras de direcção e diferencial.</p> <p>*C (id: 3140790) Haste do volante, sector dentado, sem fim, pendural, comando inversor, barra transversal e satélite.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>991 - (id: 140792, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa direcção do tipo mecânico, relativamente ao sem-fim, sector dentado e pendural, verificam-se, sequencialmente, os seguintes efeitos:</p> <p>*A (id: 1140792) Rotação do primeiro com transmissão e desmultiplicação de força através do efeito de braço.</p> <p>*B (id: 2140792) Redução da força aplicada através do efeito de braço, rotação do sem-fim e sector helicoidal.</p> <p>*C (id: 3140792) Movimento de rotação de todos os elementos mecânicos presentes sem efeito de desmultiplicação.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>992 - (id: 140793, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A caixa de direcção desempenha, entre outras, a seguinte função:</p> <p>*A (id: 1140793) Transmissão do esforço muscular aplicado no volante, à alavanca principal de comando da barra de direcção.</p> <p>*B (id: 2140793) Aumento do esforço aplicado no volante por parte do condutor, retirando demasiada sensibilidade ao conjunto da direcção.</p> <p>*C (id: 3140793) Estabilizar a direcção e volante à custa do aumento de esforço físico do condutor.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>993 - (id: 140794, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma caixa de direcção convencional montada num automóvel especialmente destinado ao transporte de mercadorias, deve desempenhar, entre outras, a seguinte função:</p> <p>*A (id: 1140794) Multiplicação do momento resistente que é apresentado pelo servo-</p>

mecanismo hidráulico a partir das rodas.

*B (id: 2140794) Desmultiplicação do momento resistente que se apresenta a partir das rodas, e que é necessário vencer para efectuar a curva.

*C (id: 3140794) Transmissão do esforço muscular, aumentado-o sempre que o volante é rodado.

Grupo 9404 - Técnica Automóvel






 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>994 - (id: 140795, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, numa caixa de direcção convencional encontram-se mecanismos que promovem:</p> <p>*A (id: 1140795) A cinética da transmissão e desmultiplicação, constituída por um elemento condutor e elemento conduzido.</p> <p>*B (id: 2140795) A redução de atrito entre peças com a transmissão directa do movimento à razão de 1:1.</p> <p>*C (id: 3140795) A cinética da transmissão e desmultiplicação conseguida por um único elemento, tendente à simplificação.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>996 - (id: 140797, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O objectivo prático da existência do ângulo de "caça" ou ângulo de avanço tem como finalidade:</p> <p>*A (id: 1140797) Redução do esforço físico inerente à manobra de estacionamento, compensando as rodas para "fechar" em andamento.</p> <p>*B (id: 2140797) Reversibilidade da direcção depois de efectuada a curva e ainda estabilidade direccional.</p> <p>*C (id: 3140797) Redução do esforço mecânico da direcção e da tendência para as rodas "abrirem" em alta velocidade.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>997 - (id: 140798, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para as mesmas condições de utilização e de desvio angular das rodas, quanto maior for o ângulo de "caça" ou de avanço:</p> <p>*A (id: 1140798) Menor o momento que origina o retrocesso das rodas para a circulação a direito.</p> <p>*B (id: 2140798) Maior o momento que origina o retrocesso das rodas para a circulação a direito.</p> <p>*C (id: 3140798) Menor o esforço físico que é necessário empregar no volante para curvar.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>998 - (id: 140799, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quanto à geometria da direcção dos automóveis, considerando dois eixos, para que os eixos de rotação das quatro rodas se encontrem num único ponto, é necessário que as rodas directrizes:</p> <p>*A (id: 1140799) Virem segundo ângulos opostos.</p> <p>*B (id: 2140799) Virem segundo ângulos iguais.</p> <p>*C (id: 3140799) Virem segundo ângulos diferentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1001 - (id: 140802, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel equipado com suspensões de rodas independentes, a inclinação da roda ("camber") pode variar quando o veículo se apresente carregado?</p>

*A (id: 1140802) Não.





*B (id: 2140802) Sim.

*C (id: 3140802) Sim, mas apenas quando o veículo estiver equipado com amortecedores a gás.







Grupo 9404 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1005 - (id: 140806, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, a articulação das rodas direccionais com a afinação devida, segundo os parâmetros estabelecidos pelo construtor, deve promover no veículo o curvar:</p> <p>*A (id: 1140806) Resvalando, dado que o ângulo de curvatura ou viragem das rodas direccionais deve ser igual.</p> <p>*B (id: 2140806) Que o centro projectado de curvatura ou viragem de todas as rodas seja coincidente.</p> <p>*C (id: 3140806) Que o centro projectado de curvatura ou viragem de todas as rodas não seja coincidente.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1006 - (id: 140807, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Verificando-se um cenário de acidente com colisão frontal e forte deformação da estrutura frontal do veículo, a coluna de direcção deve:</p> <p>*A (id: 1140807) Fraccionar num determinado ponto e mover-se em sentido contrário ao da colisão.</p> <p>*B (id: 2140807) Resistir mecanicamente mantendo-se o mais possível como conjunto funcional.</p> <p>*C (id: 3140807) Possuir mecanismo ou sistema que evite o deslocamento para o interior do habitáculo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1007 - (id: 141539, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O raio de viragem de um automóvel depende da sua distância entre eixos.</p> <p>*A (id: 1141539) A afirmação está errada.</p> <p>*B (id: 2141539) A afirmação está correcta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1008 - (id: 141673, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O falso pendural encontra-se em suspensão do tipo:</p> <p>*A (id: 1141673) Eixo rígido.</p> <p>*B (id: 2141673) Roda independente.</p> <p>*C (id: 3141673) Em ambos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1009 - (id: 141839, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa direcção, mesmo que assistida hidraulicamente, o esforço do condutor poderá ser reduzido através:</p> <p>*A (id: 1141839) Da montagem de rodas com um diâmetro superior.</p> <p>*B (id: 2141839) Da montagem dos pneus contemplados no Documento Único Automóvel, com pressão ligeiramente superior.</p> <p>*C (id: 3141839) Do aumento de capacidade do débito da bomba hidráulica e largura dos pneumáticos.</p>

Grupo 9404 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1010 - (id: 141840, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para que seja possível uma maior suavidade na condução reduzindo o esforço físico aplicado no volante, poder-se-á recorrer:</p> <p>*A (id: 1141840) A direcções servo-assistidas sem a reduções de relação da caixa de direcção.</p> <p>*B (id: 2141840) A reduções de relação da caixa de direcção mas não a direcções servo-assistidas.</p> <p>*C (id: 3141840) A direcções servo-assistidas ou a reduções de relação da caixa de direcção.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1011 - (id: 140030, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As suspensões pneumáticas que equipam os automóveis, regra geral:</p> <p>*A (id: 1140030) Não permitem reduzir em caso algum, a normal distância do veículo ao solo.</p> <p>*B (id: 2140030) Permitem manter constante a distância do veículo ao solo, independentemente do peso da carga transportada.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1013 - (id: 140094, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel com amortecedores em mau estado:</p> <p>*A (id: 1140094) A distância de paragem pode ser influenciada.</p> <p>*B (id: 2140094) A distância de travagem não sofre qualquer alteração.</p> <p>*C (id: 3140094) A distância de paragem não sofre qualquer alteração.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1015 - (id: 140340, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis pesados a barra estabilizadora tem como função:</p> <p>*A (id: 1140340) Limitar as inclinações da carroçaria.</p> <p>*B (id: 2140340) Facilitar as oscilações das molas.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1016 - (id: 140808, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis a barra de torção tem como finalidade:</p> <p>*A (id: 1140808) Substituir os tradicionais amortecedores.</p> <p>*B (id: 2140808) Absorver as oscilações provocadas pelas irregularidades do pavimento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1017 - (id: 140809, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tendo em consideração os automóveis e respectivos sistemas de suspensão utilizados, existem os seguintes tipos de molas:</p> <p>*A (id: 1140809) Semi-elípticas, mecânicas, torcionais ou telescópicas e helicoidais.</p> <p>*B (id: 2140809) Barras de torção, helicoidais e semi-elípticas.</p> <p>*C (id: 3140809) Semi-elípticas, mecânicas, telescópicas e helicoidais.</p>

Grupo 9405 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1018 - (id: 140810, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel pesado de mercadorias, com um chassis adaptado para receber uma pesada estrutura amovível, é aconselhável, para uma maior operacionalidade, a existência de uma suspensão:</p> <p>*A (id: 1140810) Pneumática. *B (id: 2140810) Convencional por barras de torção. *C (id: 3140810) De amortecedores mecânicos e molas helicoidais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1020 - (id: 140812, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A afirmação de que uma massa de gás fechada hermeticamente no interior de um cilindro com uma base móvel, pode comportar-se como uma mola, diminuindo ou aumentando de volume consoante a pressão sobre ela exercida, é:</p> <p>*A (id: 1140812) Falsa. *B (id: 2140812) Verdadeira.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1021 - (id: 140813, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Afirmar que, em termos genéricos, um sistema de suspensão é composto por pneumáticos, molas, amortecedores e braços de suspensão, é:</p> <p>*A (id: 1140813) Verdadeiro. *B (id: 2140813) Falso, pois os pneumáticos não são considerados elementos da suspensão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1022 - (id: 140814, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O ângulo formado entre a trajectória teórica e a trajectória real de um pneu que equipa um automóvel em movimento, consiste no:</p> <p>*A (id: 1140814) Ângulo de caster do pneu. *B (id: 2140814) Ângulo de deriva.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1023 - (id: 140815, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A afirmação de que os amortecedores impedem que os movimentos resultantes da compressão e distensão das molas – especialmente tratando-se de molas helicoidais – se propague às rodas, repondo-as rapidamente na posição de repouso, é:</p> <p>*A (id: 1140815) Falsa. *B (id: 2140815) Verdadeira.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1024 - (id: 140816, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A geometria dos braços da suspensão, o seu peso, número e disposição:</p> <p>*A (id: 1140816) Não têm grande influência no comportamento dinâmico do automóvel. *B (id: 2140816) Condicionam a eficácia da suspensão.</p>







Grupo 9405 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1026 - (id: 140818, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As barras de torção utilizadas em determinados tipos de suspensão dos automóveis:</p> <p>*A (id: 1140818) Não devem flectir.</p> <p>*B (id: 2140818) Funcionam com duplo efeito, ou seja, flectindo e torcendo, conseguindo assim maior eficácia.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1028 - (id: 140820, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os amortecedores ditos de compensação de carga montados em automóveis, funcionam do seguinte modo:</p> <p>*A (id: 1140820) Montados no eixo de trás com recurso a ar comprimido ou mini-compressor.</p> <p>*B (id: 2140820) Montados nos dois eixos com recurso à variação do ponto de apoio da mola helicoidal interior do amortecedor.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1029 - (id: 140821, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Compressor, desumidificador de ar, bloco de válvulas, reservatório de ar, sensores de altura dianteiros e traseiros, molas pneumáticas, comandos do condutor são elementos constitutivos de:</p> <p>*A (id: 1140821) Sistema de travagem de um automóvel pesado.</p> <p>*B (id: 2140821) Uma suspensão pneumática.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1030 - (id: 140822, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao trocar os quatro pneus de um veículo por outros cujas medidas não são, à partida, exactamente idênticas, deve atender-se especialmente:</p> <p>*A (id: 1140822) Ao perímetro total, para que se possa manter a relação de transmissão original.</p> <p>*B (id: 2140822) À mistura da borracha como elemento fundamental para a manutenção das velocidades anunciadas.</p> <p>*C (id: 3140822) Ao tipo de certificação dos pneumáticos.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1031 - (id: 140823, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As inscrições 195/60R14 que um pneu apresenta, significam, entre outros:</p> <p>*A (id: 1140823) Que o pneu tem 14 polegadas no seu diâmetro externo.</p> <p>*B (id: 2140823) Que o pneu tem 60 milímetros de altura de flanco.</p> <p>*C (id: 3140823) Que o pneu tem construção radial.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1032 - (id: 140824, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A afirmação de que a altura de flanco de um pneu, entre outros, influi no ângulo de deriva, é:</p> <p>*A (id: 1140824) Falsa.</p>

*B (id: 2140824) Falsa, porquanto só a partir dos 100 Km/h, aproximadamente, se verifica alguma influência.






*C (id: 3140824) Verdadeira.

Grupo 9405 - Técnica Automóvel




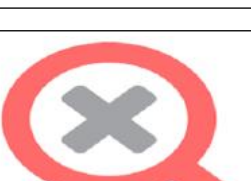

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1033 - (Id: 140825, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A não existência de pressão adequada num pneu, segundo a recomendação do fabricante, pode constituir um factor decisivo para:</p> <p>*A (id: 1140825) O desgaste prematuro da parte exterior da banda de rodagem sempre que exista sobrepressão.</p> <p>*B (id: 2140825) O sobreaquecimento e possível rebentamento sempre que exista sobrepressão.</p> <p>*C (id: 3140825) O sobreaquecimento e possível rebentamento sempre que exista sobrepressão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1035 - (Id: 140827, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O vedante ou retentor de um amortecedor óleo-dinâmico (hidráulico), através do qual a haste desliza numa sequência alternada, tem como principal função:</p> <p>*A (id: 1140827) Quando necessário, permitir o acréscimo de óleo aos amortecedores.</p> <p>*B (id: 2140827) Vedar a saída de óleo e impedir a intrusão de agentes externos.</p> <p>*C (id: 3140827) O alinhamento da haste.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1036 - (Id: 140828, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis pesados, os sistemas de suspensão pneumática substituem:</p> <p>*A (id: 1140828) As molas helicoidais por molas semi-elípticas.</p> <p>*B (id: 2140828) Os amortecedores por colchão de ar por molas helicoidais.</p> <p>*C (id: 3140828) As molas ou feixes de molas semi-elípticas por colchão de ar.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1037 - (Id: 140829, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, os sistemas de suspensão independentes das rodas têm como principais características:</p> <p>*A (id: 1140829) Reduzida adaptabilidade ao solo e elevada capacidade de carga.</p> <p>*B (id: 2140829) Grande adaptabilidade ao solo e maiores níveis de conforto.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1039 - (Id: 141496, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis podem ser utilizadas molas tipo semielípticas.</p> <p>*A (id: 1141496) A afirmação está correcta.</p> <p>*B (id: 2141496) A afirmação está incorrecta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1041 - (Id: 141668, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As molas de lâminas semi-elípticas muito utilizadas em automóveis, para o transporte de mercadorias:</p> <p>*A (id: 1141668) Dispensam amortecedores.</p> <p>*B (id: 2141668) Não podem dispensar amortecedores, pois no seu funcionamento não</p>

	conseguem o efeito destes.
--	----------------------------

Grupo 9405 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1042 - (id: 141733, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Uma das características dos pneus “tubeless” é:</p> <p>*A (id: 1141733) Maior resistência ao escorregamento lateral, logo maior adaptação a trajectórias em curva.</p> <p>*B (id: 2141733) Menor rapidez de esvaziamento.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1043 - (id: 141734, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando um automóvel passa por uma irregularidade existente no pavimento, a sua suspensão reage mais eficaz e rapidamente se for:</p> <p>*A (id: 1141734) Montada em eixo rígido.</p> <p>*B (id: 2141734) Montada em eixo rígido com amortecedor de duplo efeito.</p> <p>*C (id: 3141734) Do tipo rodas independentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1044 - (id: 141735, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para que um automóvel pesado possa estar equipado com uma suspensão pneumática, deverá possuir:</p> <p>*A (id: 1141735) Chassis de longarinas, foles e molas hilicoidais.</p> <p>*B (id: 2141735) Foles pneumáticos montados entre os chassis e as rodas.</p> <p>*C (id: 3141735) Chassis de longarinas, além de molas semi-elípticas coadjuvantes do elemento pneumático.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1045 - (id: 141736, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A barra de torção é um componente do sistema de:</p> <p>*A (id: 1141736) Transmissão.</p> <p>*B (id: 2141736) Direcção.</p> <p>*C (id: 3141736) Suspensão.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1046 - (id: 140023, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O diferencial dos automóveis, tem como principal função:</p> <p>*A (id: 1140023) Permitir que as rodas motrizes rodem à mesma velocidade.</p> <p>*B (id: 2140023) Permitir que as rodas motrizes percorram distâncias iguais.</p> <p>*C (id: 3140023) Permitir que as rodas motrizes possam percorrer distâncias diferentes.</p>

Grupo 9406 - Técnica Automóvel

 Imagem Não Encontrada	<p>1047 - (Id: 140024, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Com o automóvel imobilizado e o motor a funcionar, o veio de transmissão:</p> <p>*A (id: 1140024) Roda no sentido dos ponteiros do relógio. *B (id: 2140024) Não roda. *C (id: 3140024) Roda em sentido contrário aos ponteiros do relógio.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1048 - (Id: 140025, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Quando um semieixo flutuante se parte:</p> <p>*A (id: 1140025) O planetário não transmite tracção à roda. *B (id: 2140025) O veículo descai sobre o lado do semieixo partido. *C (id: 3140025) A roda e cubo do lado do semieixo partido saltam para fora.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1049 - (Id: 140089, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O mecanismo que permite a ligação mecânica entre o veio de transmissão e os semieixos das rodas motoras, tem o nome de:</p> <p>*A (id: 1140089) Caixa de velocidades. *B (id: 2140089) Rolamento de encosto. *C (id: 3140089) Diferencial.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1050 - (Id: 140090, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis equipados com sistema de bloqueio de diferencial, este deve ser utilizado quando:</p> <p>*A (id: 1140090) Circularem em auto-estrada. *B (id: 2140090) Existe uma difícil progressão do veículo, por falta de aderência das rodas motoras. *C (id: 3140090) Tiver dificuldade em engrenar qualquer das velocidades.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1051 - (Id: 140096, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa embraiagem convencional, o disco é empurrado contra o volante do motor pelo:</p> <p>*A (id: 1140096) Prato de pressão. *B (id: 2140096) Veio primário da caixa de velocidades.</p>

Grupo 9406 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1052 - (id: 140331, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O veio de transmissão nos automóveis pesados recebe movimento:</p> <p>*A (id: 1140331) Da embraiagem. *B (id: 2140331) Da caixa de velocidades. *C (id: 3140331) Do diferencial.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1053 - (id: 140332, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A caixa de velocidades tem por função:</p> <p>*A (id: 1140332) Isolar o movimento do motor do movimento da embraiagem. *B (id: 2140332) Transmitir o movimento do motor à embraiagem. *C (id: 3140332) Transmitir o movimento do motor ao veio de transmissão.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1054 - (id: 140333, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Satélites e planetários são peças que fazem parte:</p> <p>*A (id: 1140333) Da caixa de velocidades. *B (id: 2140333) Do diferencial. *C (id: 3140333) Da embraiagem.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1055 - (id: 140831, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, um automóvel destinado ao transporte pesado de mercadorias, de âmbito internacional, com o peso bruto fixado em 38 toneladas, com data de fabrico de Janeiro de 2006, possui:</p> <p>*A (id: 1140831) Caixa de velocidades sincronizada, exigindo a execução de "dupla embraiagem" para sincronização e engreno das velocidades. *B (id: 2140831) Caixa de velocidades sincronizada, não exigindo a execução de "dupla embraiagem" para sincronização e engreno das velocidades.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1056 - (id: 140832, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Normalmente, numa alavanca selectora de velocidades que equipa um automóvel pesado de mercadorias (mais concretamente, conjunto veículo tractor e semi-reboque) cujo peso bruto é de 40 toneladas, podemos encontrar:</p> <p>*A (id: 1140832) Patilha de altas e baixas, comando de "overdrive" e do travão retardador. *B (id: 2140832) Interruptor de selecção de " 1/2 desmutiplicação", patilha de altas e baixas e interruptor do travão retardador/escape. *C (id: 3140832) Patilha de altas e baixas e interruptor de " 1/2 desmutiplicação".</p>

Grupo 9406 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1057 - (id: 140833, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Importante noção que os condutores de automóveis pesados devem possuir do funcionamento e engreno das velocidades nas respectivas caixas, é a de que devem:</p> <p>*A (id: 1140833) Agir, tendo em conta que o processo de sincronização se baseia no atrito resultante do deslizamento entre superfícies metálicas.</p> <p>*B (id: 2140833) Accionar a alavanca selectora em força e com a máxima rapidez, reduzindo o tempo de sincronização e engreno para o mínimo.</p> <p>*C (id: 3140833) Accionar a alavanca selectora o mais rapidamente possível, de modo a igualar a velocidade periférica dos carretos, especialmente, quando se trate de dentes rectos.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1058 - (id: 140834, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, num automóvel de tracção dianteira, para transmitir movimento às rodas motoras, utiliza-se:</p> <p>*A (id: 1140834) Juntas universais.</p> <p>*B (id: 2140834) Juntas homocinéticas.</p> <p>*C (id: 3140834) Cadeia primária com veio de transmissão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1060 - (id: 140836, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema constituído por discos metálicos colocados alternadamente como discos de acclonamento (discos macho) e discos accionados (discos fêmea) funcionando normalmente em banho de óleo, a embraiagem é:</p> <p>*A (id: 1140836) Oleodinâmica ou hidráulica.</p> <p>*B (id: 2140836) De variação contínua.</p> <p>*C (id: 3140836) Multidisco.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1062 - (id: 140838, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, conduzindo um veículo equipado com caixa automática e estando seleccionada a posição D e circulando em 3ª. ou 4ª velocidade, quando se carrega repentinamente e a fundo no pedal do acelerador:</p> <p>*A (id: 1140838) Acciona-se um interruptor fim de curso, sendo seleccionada uma velocidade mais baixa.</p> <p>*B (id: 2140838) Devido ao aumento da depressão no colector de admissão, a caixa recebe sinal para mudar imediatamente para uma velocidade mais alta.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1063 - (id: 140839, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa moderna caixa de velocidades automática com gestão electrónica, é possível o condutor comandar directamente a selecção de velocidades?</p> <p>*A (id: 1140839) Sim.</p> <p>*B (id: 2140839) Não.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM

1064 - (id: 140840, Ativa e Não Eliminatória)

Numa transmissão automática do tipo embraiagem oleodinâmica (hidráulica) e caixa de velocidades de trens epicicloidais, comparada com uma transmissão tradicional de embraiagem com disco de atrito, normalmente, o efeito travão motor numa desaceleração é:

*A (id: 1140840) Maior.

*B (id: 2140840) Igual.

*C (id: 3140840) Menor.

Grupo 9406 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1065 - (id: 140841, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel pesado equipado com uma caixa de 14 velocidades, em que uma delas apresenta uma relação de 0,79:1, significa que, relativamente a esta temos:</p> <p>*A (id: 1140841) Desmultiplicação destinada a obter mais binário com o aumento da rotação do motor.</p> <p>*B (id: 2140841) Multiplicação destinada a obter maior velocidade de cruzeiro com diminuição da rotação do motor.</p> <p>*C (id: 3140841) A última velocidade com uma maior relação de desmultiplicação, destinada à obtenção de mais força em detrimento da velocidade de cruzeiro.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1066 - (id: 140842, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É possível um automóvel pesado de mercadorias equipado com uma caixa de velocidades com 14 velocidades, possuir uma delas com uma relação 1:1?</p> <p>*A (id: 1140842) Sim.</p> <p>*B (id: 2140842) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1069 - (id: 140845, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No que concerne à transmissão e respectivos elementos de ligação dum automóvel pesado, os tirantes em "V" ou simples e as barras de reacção servem:</p> <p>*A (id: 1140845) Os primeiros para absorver as forças longitudinais, enquanto as segundas absorvem as forças laterais e mantêm os eixos alinhados com as longarinas.</p> <p>*B (id: 2140845) Os primeiros para absorver as forças laterais e manter os eixos alinhados com as longarinas, enquanto as segundas absorvem as forças longitudinais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1072 - (id: 140848, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em determinados automóveis pesados de mercadorias, poderão ser encontradas embraiações de disco duplo?</p> <p>*A (id: 1140848) Não.</p> <p>*B (id: 2140848) Sim.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1073 - (id: 140849, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É possível encontrar num automóvel pesado de mercadorias uma embraiagem oleodinâmica (hidráulica) com conversor de binário e uma caixa automática com possibilidade de comando sequencial?</p> <p>*A (id: 1140849) Não, somente nos automóveis ligeiros.</p> <p>*B (id: 2140849) Sim.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1074 - (id: 140850, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, as embraiações multi-discos são utilizadas em:</p> <p>*A (id: 1140850) Automóveis pesados de mercadorias.</p>

	*B (id: 2140850) Máquinas industriais pesadas.
--	--

	*C (id: 3140850) Motociclos.
--	------------------------------

Grupo 9406 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1075 - (id: 141666, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel pesado, o bloqueio do diferencial deverá ser sempre manual e servir para melhorar a tracção em condições de aderência difíceis?</p> <p>*A (id: 1141666) Sim.</p> <p>*B (id: 2141666) Não, o bloqueio do diferencial é sempre automático.</p> <p>*C (id: 3141666) Sim, especialmente em gelo o bloqueio é sempre manual.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1076 - (id: 141729, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O local mais indicado para a montagem de um travão auxiliar, tipo retardador hidráulico é:</p> <p>*A (id: 1141729) No quadro.</p> <p>*B (id: 2141729) Na parte de trás da caixa de velocidades.</p> <p>*C (id: 3141729) No veio de transmissão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1077 - (id: 141730, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema integrado de controlo de tracção (ASR) impede as rodas motoras de patinarem ao mesmo tempo no arranque independentemente do binário de tracção de cada uma delas?</p> <p>*A (id: 1141730) Sim.</p> <p>*B (id: 2141730) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1078 - (id: 141731, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Numa embalagem hidráulica, o efeito de conversão do binário motor é conseguido através:</p> <p>*A (id: 1141731) Da turbina impulsora.</p> <p>*B (id: 2141731) Da bomba.</p> <p>*C (id: 3141731) Da turbina orientadora de fluxo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1079 - (id: 141732, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, num automóvel de tracção dianteira e tratando-se da transmissão do movimento às rodas motoras, prescinde-se de:</p> <p>*A (id: 1141732) Juntas universais e homocinéticas.</p> <p>*B (id: 2141732) Juntas e veios com união cardan como forma de aligeirar o sistema.</p> <p>*C (id: 3141732) Veio de transmissão, aumentando a rigidez do sistema.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1081 - (id: 140035, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao lavar o motor de um automóvel diesel, devo ter o especial cuidado de:</p> <p>*A (id: 1140035) Utilizar unicamente água misturada com gásóleo.</p> <p>*B (id: 2140035) Aguardar o arrefecimento do motor, caso tenha estado em funcionamento prolongado.</p>






Grupo 9407 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1083 - (id: 140338, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O líquido a utilizar na refrigeração dos motores deve ter como principais características:</p> <p>*A (id: 1140338) Ser anti-congelante e gorduroso por forma a tapar pequenas fugas.</p> <p>*B (id: 2140338) Ser anti-congelante, evitar a corrosão e a formação de calcário.</p> <p>*C (id: 3140338) A sua viscosidade e elevada temperatura de ebulição.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1084 - (id: 140339, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A limpeza do radiador deve ser feita periodicamente, tendo o especial cuidado de:</p> <p>*A (id: 1140339) Nunca usar água.</p> <p>*B (id: 2140339) Só utilizar ar comprimido em alta pressão.</p> <p>*C (id: 3140339) Não danificar as finas lâminas dos favos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1085 - (id: 140344, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o principal cuidado a ter com a lavagem de um motor diesel?</p> <p>*A (id: 1140344) Isolar as velas de incandescência.</p> <p>*B (id: 2140344) Aguardar o arrefecimento do motor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1087 - (id: 140852, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na utilização de um motor turbo-diesel, ao pretender desligar o motor, os condutores devem:</p> <p>*A (id: 1140852) Desligá-lo só quando se encontra ao 'ralenti'.</p> <p>*B (id: 2140852) Desligá-lo em simultâneo com uma aceleração.</p> <p>*C (id: 3140852) Acelerar significativamente, e de imediato desligar a ignição.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1088 - (id: 140853, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No pneumático de um automóvel e no que concerne às inscrições '175/80 R 14', o número 175 é relativo:</p> <p>*A (id: 1140853) Ao diâmetro interior do pneu, expresso em mm.</p> <p>*B (id: 2140853) À largura do pneu expressa em polegadas.</p> <p>*C (id: 3140853) À largura do pneu expressa em mm.</p>







Grupo 9407 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1090 - (id: 140855, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, as baterias dos automóveis são constituídas por placas positivas e placas negativas. As placas positivas num elemento estão ligadas:</p> <p>*A (id: 1140855) Ao borne positivo. *B (id: 2140855) Ao borne negativo. *C (id: 3140855) Ao borne positivo ou negativo, dependendo do modo de montagem.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1091 - (id: 140856, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na bateria de um automóvel, uma densidade elevada do electrólito em todos os seus vasos, é indicadora:</p> <p>*A (id: 1140856) De que a bateria se encontra no final do seu tempo de utilização. *B (id: 2140856) De que a bateria não tem carga eléctrica. *C (id: 3140856) De que a bateria se encontra carregada.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1092 - (id: 140857, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O estado de funcionalidade de uma bateria é aferido:</p> <p>*A (id: 1140857) Verificando a tensão e densidade. *B (id: 2140857) Verificando unicamente a tensão. *C (id: 3140857) Verificando unicamente a densidade.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1094 - (id: 140859, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Regra geral, a capacidade das baterias é aferida:</p> <p>*A (id: 1140859) Em função da sua voltagem. *B (id: 2140859) Em função da densidade do electrólito. *C (id: 3140859) Em Amperes por hora.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1095 - (id: 140860, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um dos cuidados na utilização de um motor turbo-diesel deverá ser:</p> <p>*A (id: 1140860) Acelerar o motor imediatamente antes de o desligar. *B (id: 2140860) Ligar o motor carregando moderadamente no acelerador. *C (id: 3140860) Só acelerar o motor momentos após este ter iniciado a sua marcha.</p>

Grupo 9407 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1096 - (id: 141545, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A substituição do filtro de ar de um automóvel pesado deve ser feita mais frequentemente, quando o veículo é utilizado principalmente em:</p> <p>*A (id: 1141545) Ambiente urbano.</p> <p>*B (id: 2141545) Auto-estradas e itinerários principais.</p> <p>*C (id: 3141545) Troços de vias em mau estado de conservação e locais em obras.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1097 - (id: 141665, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O líquido de refrigeração, tem como função:</p> <p>*A (id: 1141665) Inibir a corrosão e evitar o congelamento do líquido de refrigeração.</p> <p>*B (id: 2141665) Estabilizar as partículas nos óleos de travões.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1098 - (id: 141667, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No GPL a presença de aditivos, tem por função:</p> <p>*A (id: 1141667) Manter o GPL no estado líquido.</p> <p>*B (id: 2141667) Conferir ao GPL estabilidade química.</p> <p>*C (id: 3141667) Conferir ao GPL um cheiro característico, que permita detectá-lo em caso de fuga.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1099 - (id: 141726, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual o óleo que confere maior durabilidade e protecção ao motor dum automóvel?</p> <p>*A (id: 1141726) Mineral.</p> <p>*B (id: 2141726) Semi-sintético.</p> <p>*C (id: 3141726) Multigraduado mineral.</p> <p>*D (id: 4141726) 100% sintético.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1100 - (id: 141727, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Ao equipar um veículo com duas baterias e estando elas ligadas em série, a tensão do conjunto de baterias:</p> <p>*A (id: 1141727) É igual à soma da tensão de cada uma das baterias em série, com a mesma intensidade.</p> <p>*B (id: 2141727) Não sofre alteração, sendo a capacidade total correspondente à soma das duas baterias.</p>

Grupo 9407 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1101 - (id: 141728, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No pneumático de um automóvel e no que concerne às inscrições '175/80 R 14', o número 80 indica:</p> <p>*A (id: 1141728) A largura do pneu expressa em polegadas. *B (id: 2141728) A altura em relação à largura. *C (id: 3141728) O diâmetro do pneu expresso em polegadas.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1102 - (id: 140018, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes combustíveis utilizados em automóveis, qual liberta menos quantidade de monóxido de carbono?</p> <p>*A (id: 1140018) A gasolina. *B (id: 2140018) O gasóleo. *C (id: 3140018) O GPL.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1103 - (id: 140026, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes gases liberados pelos sistemas de escape dos veículos, qual o mais prejudicial para o 'homem'?</p> <p>*A (id: 1140026) Monóxido de carbono. *B (id: 2140026) Vapor de água. *C (id: 3140026) Dióxido de carbono.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1104 - (id: 140057, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das afirmações considera correcta?</p> <p>*A (id: 1140057) Os automóveis ligeiros de motorização híbrida ou eléctrica ainda não se encontram disponíveis e em fase de comercialização. *B (id: 2140057) Regra geral, os automóveis tornam-se mais poluentes com o desgaste do motor.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1106 - (id: 140861, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que um veículo em circulação derrame óleo no pavimento, tal constitui à face do código da estrada:</p> <p>*A (id: 1140861) Crime. *B (id: 2140861) Uma contra-ordenação. *C (id: 3140861) Uma infracção que pode levar à apreensão do título de condução do proprietário do veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1107 - (id: 140862, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis, os catalizadores têm como função:</p> <p>*A (id: 1140862) Tornar menos poluentes os gases provenientes do motor. *B (id: 2140862) Auxiliar o sistema de escape a aumentar o fluxo de gases provenientes do</p>

	motor.
--	--------

Grupo 9408 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1108 - (id: 140863, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em condução urbana, muita da energia é consumida, quer no 'ralenti', quer com acelerações desnecessárias.</p> <p>*A (id: 1140863) A afirmação é verdadeira.</p> <p>*B (id: 2140863) A afirmação é falsa.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1109 - (id: 140864, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, uma das funções primordiais do sistema de escape de um automóvel, mais precisamente do silencioso (panela de escape), é:</p> <p>*A (id: 1140864) Redução do ruído.</p> <p>*B (id: 2140864) Redução das emissões poluentes.</p> <p>*C (id: 3140864) Redução do ruído e das emissões poluentes através da existência no seu interior da sonda lambda.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1110 - (id: 140865, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A afirmação de que a velocidade de expansão dos gases é normalmente reduzida por furos, deflectores, ou placas metálicas existentes no interior da panela de escape, é:</p> <p>*A (id: 1140865) Falsa.</p> <p>*B (id: 2140865) Verdadeira.</p> <p>*C (id: 3140865) Verdadeira, pois parte importante dos gases nocivos são absorvidos pelas paredes cerâmicas da panela de escape, contribuindo assim para a redução das emissões poluentes bem como do ruído.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1114 - (id: 140869, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A contribuição dos veículos de circulação rodoviária na emissão de agentes poluentes para a atmosfera, concretamente os hidrocarbonetos incombustíveis (Hc), em termos internacionais é:</p> <p>*A (id: 1140869) Pouco importante face às outras fontes poluentes.</p> <p>*B (id: 2140869) Muito importante face às outras fontes poluentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1115 - (id: 140870, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É possível um motor com ignição comandada emitir hidrocarbonetos?</p> <p>*A (id: 1140870) Não.</p> <p>*B (id: 2140870) Regra geral não. No entanto, quando em carga, é possível a emissão através do bloco do motor.</p> <p>*C (id: 3140870) Sim.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1117 - (id: 140872, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em termos ambientais, a importância das mudanças de óleo dos motores se</p>





processarem em oficinas competentes e tecnicamente adequadas, prende-se com o facto de:

*A (id: 1140872) Os óleos utilizados serem amigos do ambiente e poluam menos, devido a possuírem base mineral.

*B (id: 2140872) Não fazer parte da sua constituição qualquer aditivo sintético tendo base vegetal e por isso poluam menos.

*C (id: 3140872) Os óleos retirados serem posteriormente reciclados.

Grupo 9408 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1118 - (id: 140873, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>É correcto afirmar que num ciclo completo de homologação dos veículos destinados à circulação rodoviária no âmbito da União Europeia (U.E.) é efectuado um ensaio de ciclo de amostragem de gases bem como medidas as emissões do bloco do motor, além da medida das emissões no escape em regime de marcha lenta?</p> <p>*A (id: 1140873) Sim.</p> <p>*B (id: 2140873) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1119 - (id: 140874, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis, através da instalação de sistemas de recirculação dos gases queimados (EGR = Exhaust Gas Recirculation), pretende-se:</p> <p>*A (id: 1140874) Utilizar indiferentemente uma parte dos gases de escape e enviá-los para o colector de admissão.</p> <p>*B (id: 2140874) Utilizar a totalidade dos gases de escape e enviá-los para o colector de admissão.</p> <p>*C (id: 3140874) Utilizar parcialmente os gases de escape, nomeadamente os que sofreram uma combustão insuficiente, e enviá-los para o colector de admissão, promovendo a sua reciclagem através de uma nova combustão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1121 - (id: 140876, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel, através da instalação de um conversor catalítico ou catalisador trivalente , pretende-se:</p> <p>*A (id: 1140876) Reduzir a emissão para a atmosfera de três gases poluentes como sejam o chumbo (Pb), hidrocarbonetos (Hc) e dióxido de carbono (CO₂).</p> <p>*B (id: 2140876) Conversão dos hidrocarbonetos (Hc) e do monóxido de carbono (Co) em três moléculas de azoto, praticamente inofensivas para o meio ambiente.</p> <p>*C (id: 3140876) Reduzir as emissões de monóxido de carbono (Co), óxido de azoto (NO_x) e de hidrocarbonetos incombustíveis (Hc).</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1124 - (id: 140879, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tratando de vias inscritas em circuitos urbanos, verifica-se, cada vez mais, a tendência para utilizar autocarros afectos ao transporte colectivo movidos a gás natural. Esta preferência deve-se:</p> <p>*A (id: 1140879) A campanhas de mercado para promover a utilização do gás natural noutros domínios.</p> <p>*B (id: 2140879) A factores de logística ligados, entre outros, ao abastecimento da frota, uma vez que o gás natural é fácil de fazer chegar aos parques de veículos por ter uma combustão tão limpa como o gasóleo.</p> <p>*C (id: 3140879) À combustão mais limpa e menor contribuição para o efeito de estufa.</p>



QUESTÃO SEM IMAGEM

1125 - (id: 140880, Ativa e Não Eliminatória)


Quanto ao tipo de condução a adoptar, tendente à redução das emissões poluentes para a atmosfera, deve-se:

*A (id: 1140880) Evitar aquecer o motor com o veículo parado.




*B (id: 2140880) Aquecer o motor do veículo com este parado, devido à necessidade do catalisador e sonda Lambda estarem devidamente aquecidos antes do início da marcha.

*C (id: 3140880) Aquecer o motor antes do início da marcha, devendo recorrer a rotações altas fora do domínio urbano.

Grupo 9408 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1129 - (id: 140884, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis a gasolina equipados com conversores catalíticos, não se deve utilizar:</p> <p>*A (id: 1140884) Aditivos para a gasolina que contenham chumbo. *B (id: 2140884) Gasolina sem chumbo. *C (id: 3140884) Gasolina aditivada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1130 - (id: 140885, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que um veículo em circulação emita gases em quantidade superior à fixada em regulamento próprio, tal constitui à face do código da estrada:</p> <p>*A (id: 1140885) Uma contra-ordenação. *B (id: 2140885) Um crime. *C (id: 3140885) Uma infracção que pode levar à apreensão do título de condução do proprietário do veículo.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1131 - (id: 141664, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A contribuição dos veículos de circulação rodoviária na emissão de agentes poluentes para a atmosfera, concretamente o monóxido de carbono (Co), é em termos internacionais:</p> <p>*A (id: 1141664) Muito importante face às outras fontes poluentes. *B (id: 2141664) Pouco importante face às outras fontes poluentes. *C (id: 3141664) De igual importância face às outras fontes poluentes.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1132 - (id: 141719, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Dos seguintes combustíveis, qual apresenta menor poluição?</p> <p>*A (id: 1141719) O GPL. *B (id: 2141719) A gasolina 95 RON.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1133 - (id: 141721, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De que modo a sonda Lambda contribui para a redução das emissões de agentes poluentes para a atmosfera?</p> <p>*A (id: 1141721) Mantendo a melhor relação combustível/comburente, contribuindo para bom funcionamento do catalisador. *B (id: 2141721) Verificando a cada momento se a exaustão dos gases de escape é a adequada, bem como se o estado de funcionamento e conservação do catalisador é o ideal. *C (id: 3141721) Verificando a cada momento se a exaustão dos gases de escape é a ideal, em termos de oxigénio e CO₂.</p>

Grupo 9408 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1134 - (id: 141722, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente à sua localização e papel que desempenha, a sonda Lambda:</p> <p>*A (id: 1141722) Está montada no catalisador, permitindo assim verificar a acumulação de resíduos poluentes.</p> <p>*B (id: 2141722) Gere os níveis ótimos no oxigénio na admissão está montada antes do catalisador.</p> <p>*C (id: 3141722) Está montada no catalisador e permite garantir informação útil para a manutenção dos níveis ótimos de oxigénio.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1135 - (id: 141723, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um motor de explosão produz ruído elevado devido essencialmente à:</p> <p>*A (id: 1141723) Saída de gases quentes cuja combustão ainda se processa no exterior embora em pequena escala.</p> <p>*B (id: 2141723) Saída e expansão de gases quentes e compressão do ar atmosférico.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1136 - (id: 141724, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num sistema de escape silencioso ou panela de escape incluída, o facto de os gases de escape passarem por placas metálicas montadas em labirintos, deflectores ou furos, promove:</p> <p>*A (id: 1141724) Diminuição do ruído e aumento da potência.</p> <p>*B (id: 2141724) Diminuição da emissão de gases poluentes, do ruído produzido pelo motor, bem como da potência disponível.</p> <p>*C (id: 3141724) Diminuição do ruído com redução da velocidade.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1137 - (id: 141725, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O processo de funcionamento de um conversor catalítico ou catalisador três vias baseia-se:</p> <p>*A (id: 1141725) Numa filtragem dos três agentes poluentes emitidos pelo escape para a atmosfera, obrigando à sua posterior remoção.</p> <p>*B (id: 2141725) Numa reacção química da base poluente, tornando os gases inofensivos.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1140 - (id: 140036, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis ligeiros de passageiros é possível a substituição de pneumáticos, modificando as suas dimensões?</p> <p>*A (id: 1140036) Sim, desde que seja por pneumáticos de largura inferior à que equipava o veículo.</p> <p>*B (id: 2140036) Sim, desde que seja por pneumáticos certificados.</p> <p>*C (id: 3140036) Sim, desde que seja por dimensões contempladas no livrete do veículo.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1141 - (id: 140037, Ativa e Não Eliminatória)</p>

O ar condicionado e a instalação radiofónica, são equipamentos de:

*A (id: 1140037) Segurança activa.





*B (id: 2140037) Segurança passiva.

*C (id: 3140037) Conforto.






Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 Imagem Não Encontrada	<p>1142 - (id: 140055, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Nos automóveis, os sistemas de controlo de tracção, podem considerar-se:</p> <p>*A (id: 1140055) Sistemas de segurança activa.</p> <p>*B (id: 2140055) Sistemas de segurança passiva.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1143 - (id: 140056, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os sistemas de controlo de tracção têm por finalidade:</p> <p>*A (id: 1140056) Limitar a velocidade máxima destes veículos.</p> <p>*B (id: 2140056) Evitar que as rodas motoras ´patinem´, quando são exigidos esforços de tracção.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1144 - (id: 140087, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que possível, na utilização de sistemas de navegação GPS, os condutores devem optar por:</p> <p>*A (id: 1140087) Orientação por voz.</p> <p>*B (id: 2140087) Orientação cartográfica.</p> <p>*C (id: 3140087) Orientação através de mensagens escritas.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1147 - (id: 140188, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um reboque com peso bruto de 24.000 Kg. deverá ter pelo menos:</p> <p>*A (id: 1140188) Um eixo.</p> <p>*B (id: 2140188) Dois eixos.</p> <p>*C (id: 3140188) Três eixos.</p> <p>*D (id: 4140188) Quatro eixos.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1149 - (id: 140341, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O comprimento máximo de um automóvel pesado de mercadorias sem reboque é de:</p> <p>*A (id: 1140341) 10 metros.</p> <p>*B (id: 2140341) 12 metros.</p> <p>*C (id: 3140341) 15 metros.</p>






Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 Imagem Não Encontrada	<p>1150 - (id: 140342, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O peso bruto máximo autorizado para um veículo de dois eixos é de:</p> <p>*A (id: 1140342) 12 toneladas. *B (id: 2140342) 19 toneladas. *C (id: 3140342) 26 toneladas.</p>
 Imagem Não Encontrada	<p>1151 - (id: 140343, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Na aferição do comprimento máximo de um veículo, os dispositivos de engate de reboques não devem ser considerados.</p> <p>*A (id: 1140343) A afirmação está correcta. *B (id: 2140343) A afirmação está errada.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1153 - (id: 140886, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel, em caso de avaria no fecho do cinto de segurança de um dos passageiros, o condutor:</p> <p>*A (id: 1140886) Deve recorrer de imediato a uma oficina, pois está impedido de circular com essa avaria por mais de 24 horas. *B (id: 2140886) Deve mandar reparar a avaria pois não pode transportar um passageiro caso tenha de utilizar o cinto de segurança em questão.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1154 - (id: 140887, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um veículo com quatro rodas e peso bruto de 550 kg pode ser considerado um automóvel?</p> <p>*A (id: 1140887) Sim, desde que atinja uma velocidade superior a 25 km/h. *B (id: 2140887) Sim, desde que não esteja sujeito a carris. *C (id: 3140887) Não.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1155 - (id: 140888, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A largura máxima dos veículos de transporte condicionado é de:</p> <p>*A (id: 1140888) 2,50 metros. *B (id: 2140888) 2,60 metros. *C (id: 3140888) 2,55 metros.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1156 - (id: 140889, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O peso bruto de um veículo corresponde à soma:</p> <p>*A (id: 1140889) Da tara com o peso máximo transportável. *B (id: 2140889) Do peso máximo transportável com o peso que o veículo transporta num determinado momento. *C (id: 3140889) Da tara com o peso que o veículo transporta num determinado momento.</p>

Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1157 - (id: 140890, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um automóvel pesado de passageiros pode ter uma altura máxima de:</p> <p>*A (id: 1140890) 4 metros. *B (id: 2140890) 4,40 metros. *C (id: 3140890) 4,50 metros.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1158 - (id: 140891, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A carga transportada num automóvel pesado de mercadorias não deve:</p> <p>*A (id: 1140891) Prejudicar a visibilidade do condutor. *B (id: 2140891) Afectar o rendimento mecânico do veículo. *C (id: 3140891) Exceder a altura de 3,5 metros a contar do solo.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1160 - (id: 140893, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por automóvel pesado de passageiros, deve entender-se o veículo especialmente concebido e construído para o transporte rodoviário e com lotação mínima de:</p> <p>*A (id: 1140893) Quinze lugares, incluindo o do condutor. *B (id: 2140893) Vinte lugares, excluindo o do condutor. *C (id: 3140893) Dez lugares, incluindo o do condutor.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1162 - (id: 140895, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os automóveis pesados de passageiros de construção recente, destinados ao transporte público urbano e suburbano, devem apresentar, como requisitos para o incremento da velocidade de operação e facilidade de utilização, as seguintes características:</p> <p>*A (id: 1140895) Plataforma rebaixada, motor central e pelo menos duas portas. *B (id: 2140895) Plataforma normalizada, um degrau no máximo, motor central e pelo menos duas portas. *C (id: 3140895) Plataforma rebaixada, motor à retaguarda e pelo menos duas portas.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1163 - (id: 140896, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Tratando-se de automóvel pesado de passageiros e do sistema de suspensão mais adequado a um veículo recente, este deve ser:</p> <p>*A (id: 1140896) Clássico, constituído por molas semi-elípticas e amortecedores hidráulicos equipados com câmara de gás. *B (id: 2140896) Pneumático. *C (id: 3140896) Constituído por barras de torção e amortecedores óleo-pneumáticos.</p>






Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1166 - (id: 140899, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Para fixação da estrutura ou quadro auxiliar que possibilite a montagem da caixa de carga basculante, utiliza-se:</p> <p>*A (id: 1140899) Grampos em 'U', que periodicamente devem ser reapertados.</p> <p>*B (id: 2140899) Soldadura a todo o comprimento do quadro, evitando-se assim o sistema de aparafusamento.</p> <p>*C (id: 3140899) Um quadro especial, que deve substituir o de série.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1167 - (id: 140900, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente aos cuidados a ter com o quadro de um automóvel pesado para transporte de mercadorias perigosas, deve ser verificado periodicamente o estado:</p> <p>*A (id: 1140900) Das uniões e fixações das longarinas e travessas, bem como das juntas e dos cardans.</p> <p>*B (id: 2140900) Das uniões e fixações das longarinas e travessas, bem como dos suportes de ligação/apoio da suspensão.</p> <p>*C (id: 3140900) Das juntas de dilatação, das travessas intermédias, dos cardans e dos suportes de apoio do motor e da caixa de velocidades.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1168 - (id: 140982, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Relativamente ao transporte de produtos alimentares perecíveis efectuado em automóveis pesados, é necessário que:</p> <p>*A (id: 1140982) Se encontrem equipados com filtros de odores, e não seja excedida a altura de 3 metros a contar do solo.</p> <p>*B (id: 2140982) Se encontrem equipados com sistema de escape especial, e não seja excedida a altura de 3,5 metros a contar do solo.</p> <p>*C (id: 3140982) Se encontrem equipados com caixa isotérmica e rede de frio, e não seja excedida a altura de 4 metros a contar do solo.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1169 - (id: 140983, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O transporte de alimentos perecíveis por via rodoviária, deve ser efectuado em automóveis que contenham:</p> <p>*A (id: 1140983) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,60m.</p> <p>*B (id: 2140983) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,65m.</p> <p>*C (id: 3140983) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,55m.</p>
 QUESTÃO SEM IMAGEM	<p>1170 - (id: 140984, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Em caso de avaria de um automóvel pesado, de noite e com ocupação parcial da faixa de rodagem, o condutor deve:</p> <p>*A (id: 1140984) Colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo a, pelo menos, 30 m do veículo.</p>






*B (id: 2140984) Colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo a, pelo menos, 50 m do veículo por forma a ser visível a, pelo menos, 50 m.

*C (id: 3140984) Colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo a, pelo menos, 25 m do veículo, por forma a ser visível a, pelo menos, 90 m.

Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1172 - (id: 140986, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>No transporte e acondicionamento do triângulo de pré-sinalização deve atender-se a que:</p> <p>*A (id: 1140986) Aquele não fique exposto à luz solar, pelo que deve ser transportado debaixo dos assentos do veículo.</p> <p>*B (id: 2140986) Aquele não contacte com qualquer tipo de solvente, sem qualquer outro cuidado especial.</p> <p>*C (id: 3140986) Permaneça devidamente acondicionado em bolsa própria, evitando, assim, qualquer tipo de agressão.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1173 - (id: 140987, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Sempre que se mostre necessária a utilização do triângulo de pré-sinalização de perigo, os condutores:</p> <p>*A (id: 1140987) Só podem utilizar modelos cujas características técnicas sejam conformes ao modelo aprovado.</p> <p>*B (id: 2140987) Podem utilizar qualquer triângulo, desde que seja retro-reflector.</p> <p>*C (id: 3140987) Devem, preferencialmente, utilizar modelos de cor vermelha ou alaranjado.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1174 - (id: 140988, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>A utilização do tacógrafo é obrigatória em todos os veículos de peso bruto, superior a 3500kg?</p> <p>*A (id: 1140988) Sim.</p> <p>*B (id: 2140988) Não.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1177 - (id: 141550, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um reboque com dois eixos tem um peso bruto máximo de:</p> <p>*A (id: 1141550) 10.000 Kg.</p> <p>*B (id: 2141550) 14.000 Kg.</p> <p>*C (id: 3141550) 16.000 Kg.</p> <p>*D (id: 4141550) 18.000 Kg.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1178 - (id: 141707, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>O sistema, que permite o início automático do funcionamento dos limpa-pára-brisas, sempre que chove, pode contribuir para melhorar as condições de segurança na condução?</p> <p>*A (id: 1141707) Não, pois é um sistema de conforto sem intervenção na segurança activa.</p> <p>*B (id: 2141707) Sim, uma vez que facilita o exercício da condução.</p>

Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1179 - (id: 141709, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>As estruturas do tipo cisterna, montadas em automóveis pesados que transportam combustíveis para os postos de abastecimento, devem ser constituídas por:</p> <p>*A (id: 1141709) Compartimento único, como forma de diminuir as peças metálicas envolvidas e com maior possibilidade de oxidação.</p> <p>*B (id: 2141709) Por dois compartimentos no máximo, tendo em vista questões ligadas à segurança rodoviária, nomeadamente, o aspecto dinâmico e o efeito onda.</p> <p>*C (id: 3141709) Por vários compartimentos estanques ou por anteparas transversais.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1180 - (id: 141710, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Por norma, os automóveis pesados de passageiros de construção recente e destinados ao transporte público, do tipo urbano e suburbano, apresentam a plataforma central do quadro num nível:</p> <p>*A (id: 1141710) Inferior ao plano horizontal que passa pelo eixo das rodas de modo a facilitar a entrada e saída dos passageiros.</p> <p>*B (id: 2141710) Superior ao do centro das rodas de modo a que, tendencialmente, a plataforma se apresente sobrelevada.</p> <p>*C (id: 3141710) Inferior ao do centro das rodas, já que a estrutura do tipo monobloco facilita a montagem da plataforma.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1181 - (id: 141711, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Os condutores de automóveis pesados de passageiros em serviço urbano e cujo veículo apresenta a maioria dos lugares em pé, devem ter especial cuidado para que:</p> <p>*A (id: 1141711) Os passageiros não interfiram na utilização dos espelhos retrovisores.</p> <p>*B (id: 2141711) Os passageiros permaneçam seguros com ambas as mãos, mantendo os varões da coxia central desocupados.</p> <p>*C (id: 3141711) As entradas e saídas se processem alternadamente.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1182 - (id: 141712, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Num automóvel ligeiro, posso substituir o sistema de escape por um de outra marca?</p> <p>*A (id: 1141712) Sim, desde que seja de uma marca de escapes certificada.</p> <p>*B (id: 2141712) Sim, desde que seja um escape com a devida homologação, para aquele veículo.</p> <p>*C (id: 3141712) Não, excepto se tiver garantia que os níveis de emissões poluentes serão inferiores.</p>
 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1183 - (id: 141713, Ativa e Não Eliminatória)</p>





As luzes de cruzamento emitem um foco de luz:

*A (id: 1141713) Ligeiramente divergente.

*B (id: 2141713) Convergente.

*C (id: 3141713) Paralelo.

Grupo 9409 - Técnica Automóvel

 <p>Imagem Não Encontrada</p>	<p>1184 - (id: 141714, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Qual das seguintes afirmações está correcta?</p> <p>*A (id: 1141714) Peso bruto é a soma da tara do veículo com a carga que o veículo transporta num determinado momento.</p> <p>*B (id: 2141714) A tara é igual ou superior ao peso bruto.</p> <p>*C (id: 3141714) O peso total inclui o peso da tara.</p> <p>*D (id: 4141714) O peso bruto deve ser inferior à tara.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1186 - (id: 141716, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Um automóvel pesado que transporte matérias perigosas, deve estar munido, na cabine, de pelo menos:</p> <p>*A (id: 1141716) Um extintor com capacidade mínima de 2 Kg de pó.</p> <p>*B (id: 2141716) Um extintor com capacidade mínima de 4 Kg de pó.</p> <p>*C (id: 3141716) Dois extintores com capacidade mínima de 2 Kg de pó cada.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1187 - (id: 141717, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>Moto-propulsor montado à retaguarda do veículo, eixo direccional recuado, comando pneumático das porta, regra geral, são características dos:</p> <p>*A (id: 1141717) Veículos tractores especiais.</p> <p>*B (id: 2141717) Automóveis pesados mistos.</p> <p>*C (id: 3141717) Veículos pesados afectos ao transporte de passageiros.</p>
 <p>QUESTÃO SEM IMAGEM</p>	<p>1188 - (id: 141718, Ativa e Não Eliminatória)</p> <p>De um modo geral, poderemos afirmar que os veículos equipados com sistema de posicionamento global GPS, podem contribuir para melhorar as condições de circulação?</p> <p>*A (id: 1141718) Sim, uma vez que esse sistema contribui para uma significativa redução de hesitações na tarefa da condução, relativamente à escolha de itinerários.</p> <p>*B (id: 2141718) Não, uma vez que os referidos sistemas são equipamentos complementares de conforto.</p> <p>*C (id: 3141718) Sim, uma vez que esses sistemas também funcionam como limitadores de velocidade.</p> <p>*D (id: 4141718) Não, pois os referidos sistemas têm unicamente a mesma finalidade e aplicação que os tradicionais mapas de estradas.</p>