

## Painel 2: PMUS na Prática

# O Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável em territórios de baixa densidade: Resultados do 1º Inquérito à Mobilidade no Alto Alentejo

CIMAA | Serviço de Mobilidade e Transportes

18-03-2026 | 3º Encontro Nacional de Mobilidade Sustentável



## ESTRUTURA

- 1 | Constituição da Autoridade de Transportes da CIM do Alto Alentejo**
- 2 | O Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável no Alto Alentejo**
- 3 | Resultados Preliminares do 1º Inquérito à Mobilidade no Alto Alentejo**
- 4 | Projetos e Ações em curso para a melhoria da Mobilidade no Alto Alentejo**



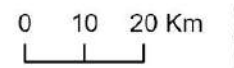
# 1 | Constituição da Autoridade de Transportes da CIM do Alto Alentejo



Municípios que delegaram a competência de Autoridade de Transportes na CIMAA



6 230 km<sup>2</sup> | 7 % área PT  
104 930 hab. | 1 % hab. PT



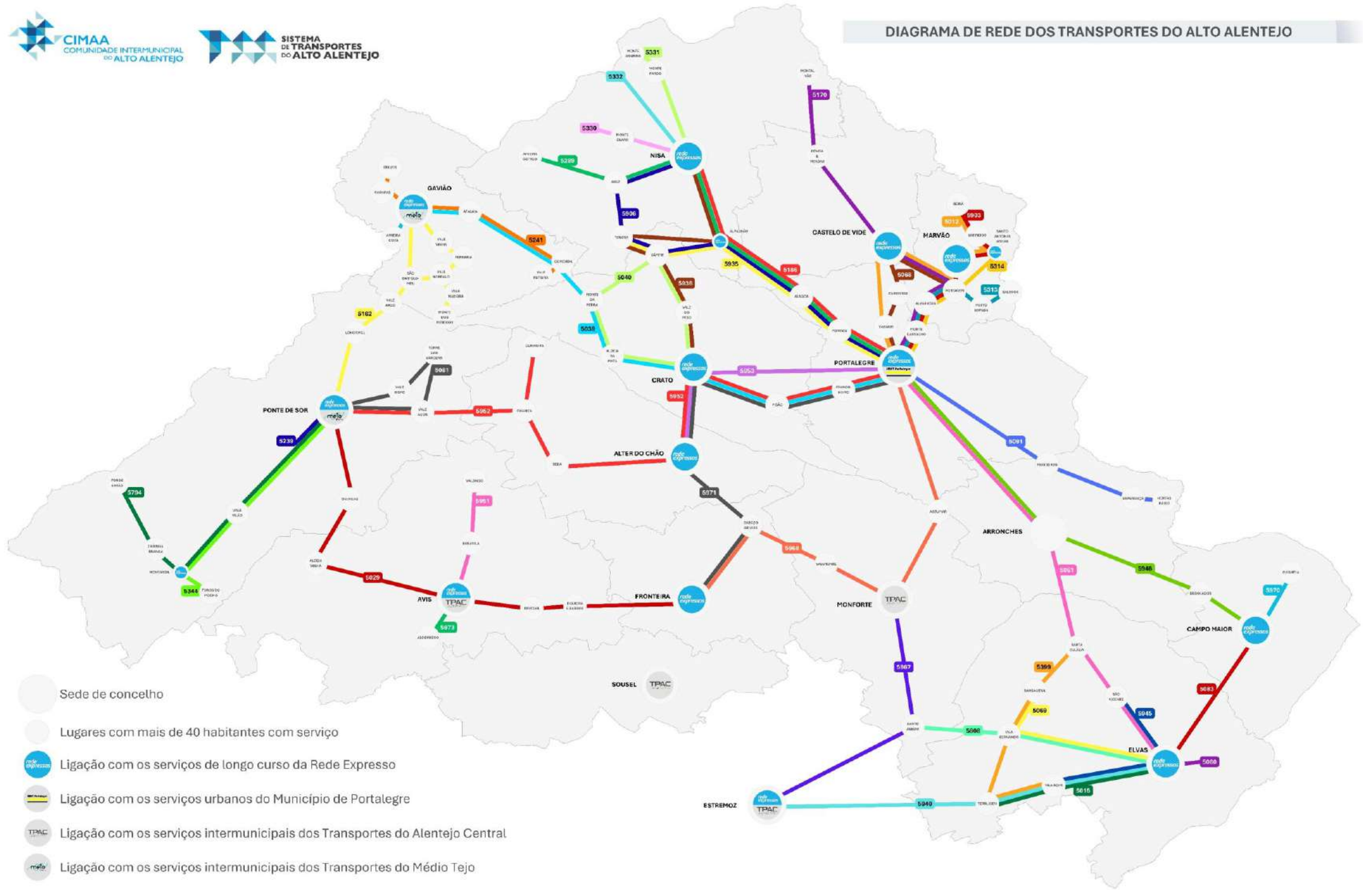
## A implementação da Lei n.º 52/2015, de 9 junho

2015	2016	2019	2021-2026
Regime Jurídico	Contratos Inter-administrativos	Aprovação das Peças do Procedimento	1º Contrato de Concessão do SPTP do AA

- 14 contratos interadministrativos com Municípios
- 3 contratos interadministrativos com CIM's/AM's
- Elaboração das peças do procedimento para a 1ª contratualização da rede de transportes públicos do Alto Alentejo.

### Pressupostos:

- Concessão de curta duração (4 anos)
- Replicar a rede existente
- Priorizar a obtenção de dados
- Capacitar a Administração Pública



-  Sede de concelho
-  Lugares com mais de 40 habitantes com serviço
-  Ligação com os serviços de longo curso da Rede Expresso
-  Ligação com os serviços urbanos do Município de Portalegre
-  Ligação com os serviços intermunicipais dos Transportes do Alentejo Central
-  Ligação com os serviços intermunicipais dos Transportes do Médio Tejo

## 2 | O Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável no Alto Alentejo



Manifestação de interesse de 15 municípios do Alto Alentejo para que a CIM liderasse este processo de forma conjunta, por forma a garantir que estes instrumentos de planeamento:

- São realizados de forma concertada e integrada em toda a região.
- Todas as formas de mobilidade e transporte e não apenas no TP.
- Redução de custos na sua elaboração – economia de escala.
- Possuem coerência intermunicipal e visam a prossecução de objetivos comuns.
- Processos participativos abrangentes e transversais a toda a região.
- Assegurar a comparabilidade e mecanismos de monitorização intermunicipais.



### 3 | Resultados Preliminares do 1º Inquérito à Mobilidade no Alto Alentejo



Participe já!  
**Inquérito à Mobilidade  
do Alto Alentejo**



Um futuro mais sustentável para  
a mobilidade no **Alto Alentejo**



**Online**

+

**Presencial**

Divulgação CIM e Mun.  
Publicidade paga META

Inquéritos realizados  
no terreno

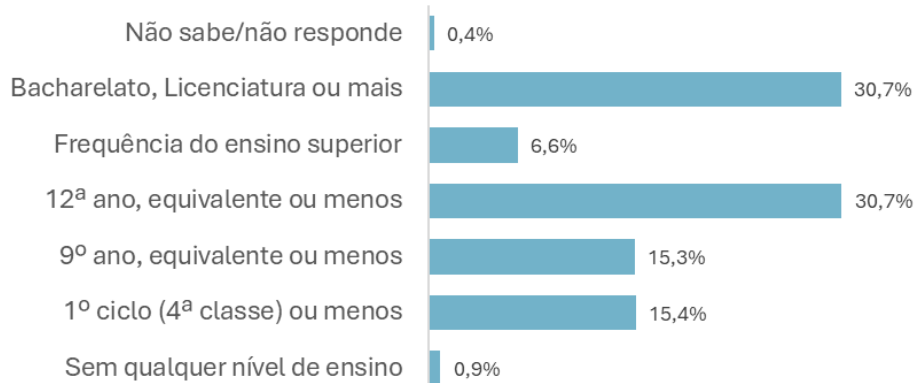
**1 073 inquéritos realizados**

Representatividade estatística tendo em consideração o concelho de residência, género e idade

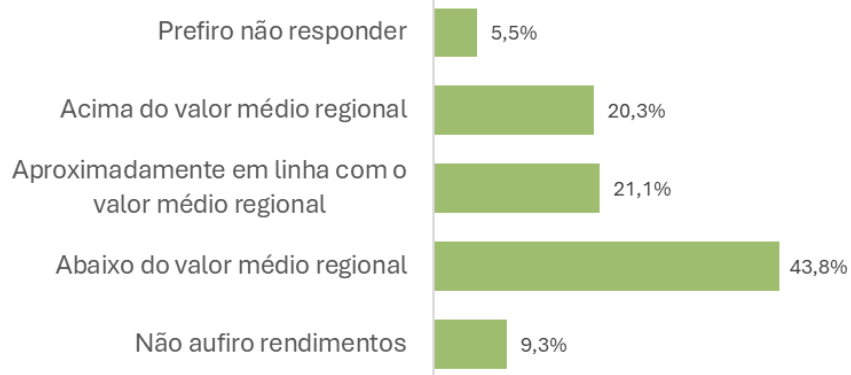
Residência	Total	Homens			Mulheres		
		15-34 anos	35-64 anos	65+ anos	15-34 anos	35-64 anos	65+ anos
<b>Alto Alentejo</b>	<b>1073</b>	<b>107</b>	<b>248</b>	<b>157</b>	<b>99</b>	<b>261</b>	<b>201</b>
Alter do Chão	31	2	6	5	3	8	7
Arronches	38	4	11	4	3	10	6
Avis	40	4	8	7	4	8	9
Campo Maior	77	9	18	11	9	18	12
Castelo de Vide	42	4	9	5	2	15	7
Crato	33	2	8	6	2	7	8
Elvas	201	22	48	24	22	54	31
Fronteira	27	3	6	4	2	6	6
Gavião	37	4	9	6	1	7	10
Marvão	35	3	8	5	2	9	8
Monforte	30	3	6	4	4	8	5
Nisa	62	5	12	11	5	12	17
Ponte de Sor	148	15	35	21	15	34	28
Portalegre	229	23	54	37	21	56	38
Sousel	43	4	10	7	4	9	9
Outro	6	2	0	1	2	1	0

Os apuramentos que se seguem dizem respeito apenas a residentes no Alto Alentejo.  
A amostra foi ponderada para respeitar exatamente a distribuição de cada segmento.

## Habilitações literárias



## Nível de rendimentos percebidos



## PERFIL DO INQUIRIDO

**68 %**

Tem ensino secundário ou superior

**55,8 %**

Tem ocupação profissional

**28 %**

Reformado (a)

**50,7 %**

Agregados com 1-2 elementos

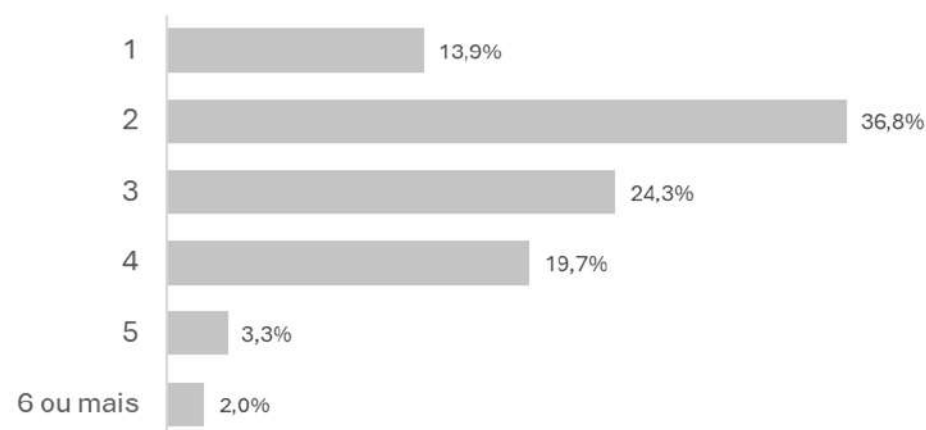
**53 %**

Considera que aufer um rendimento abaixo da média (~ 1274 €) \*

## Ocupação

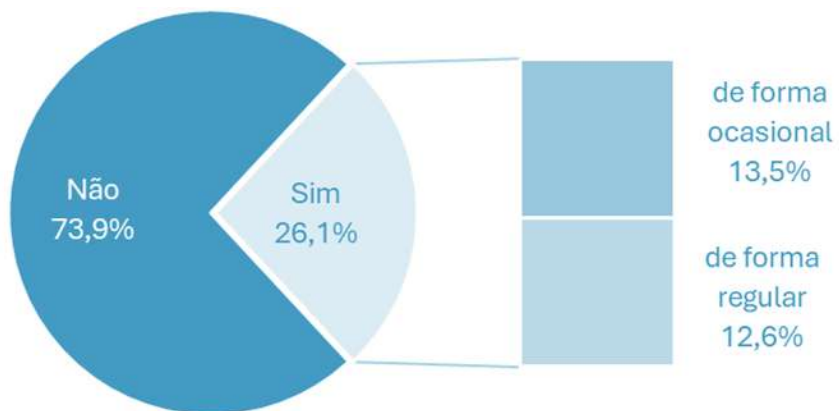


## Membros do agregado familiar

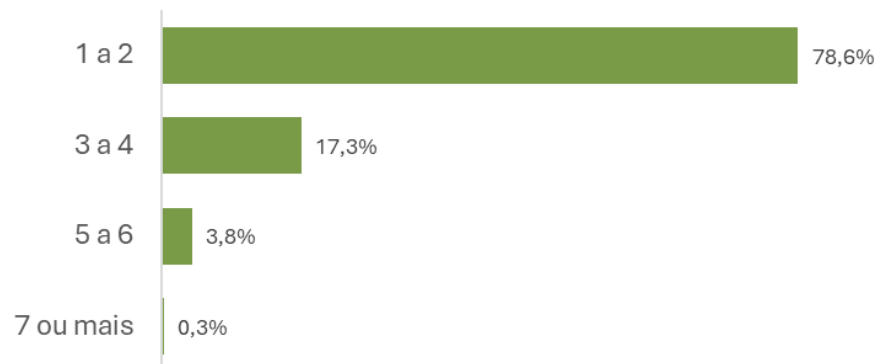


\* Tendo por referência o salário médio mensal no Alto Alentejo em 2023.

## Possibilidade de realização de teletrabalho



## Número de viagens por dia (população móvel)



## SÍNTESE

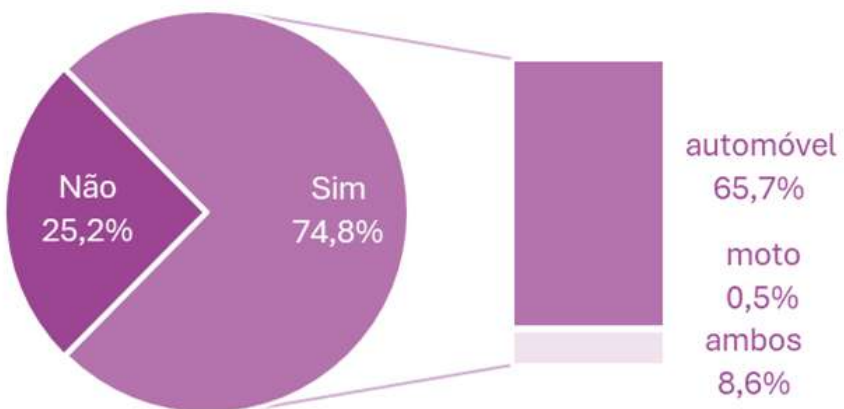
**87,4 %**

Não tem a possibilidade de realizar teletrabalho de forma regular

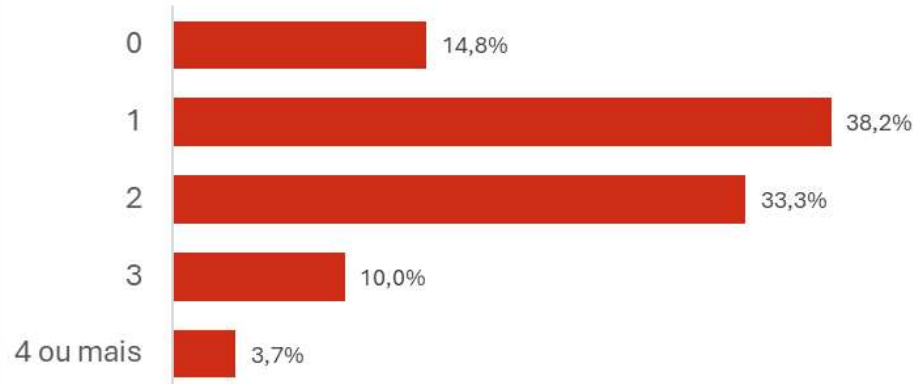
**78,6 %**

Realiza 1 a 2 viagens/dia

## Tem carta de condução



## Veículos motorizados no agregado familiar



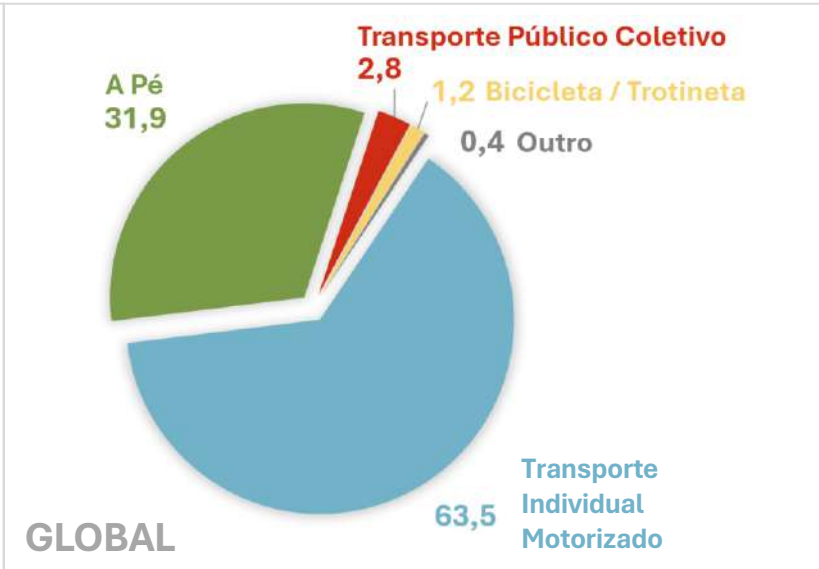
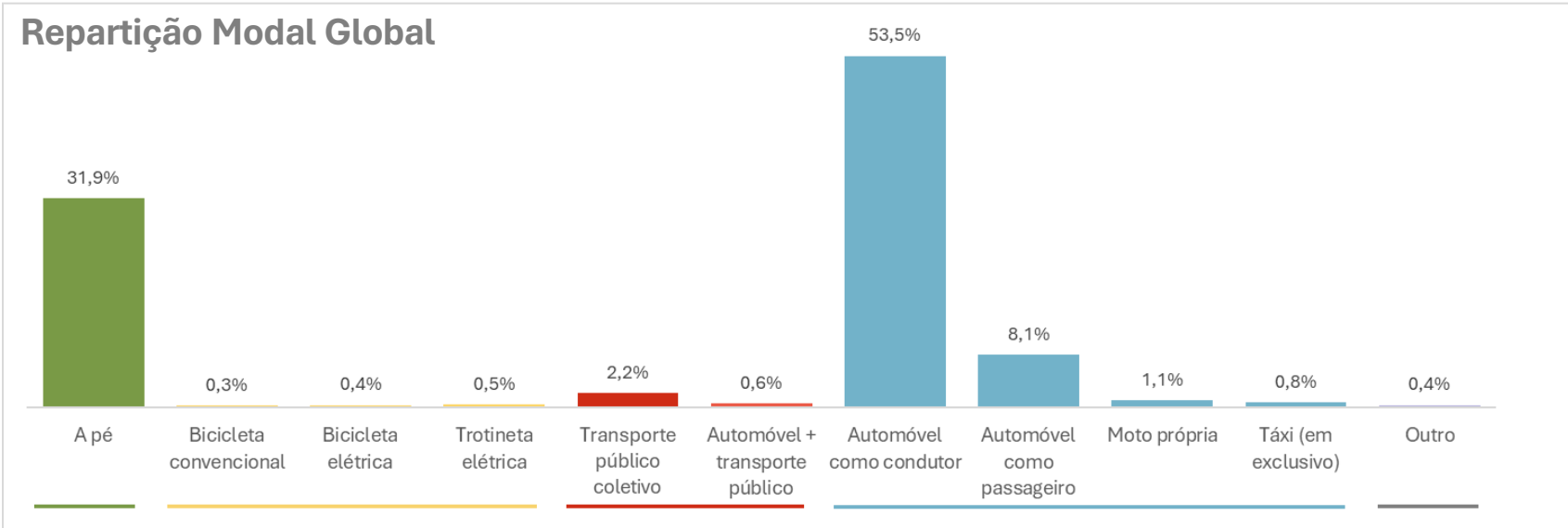
**74,8 %**

Tem carta de condução

**85,2 %**

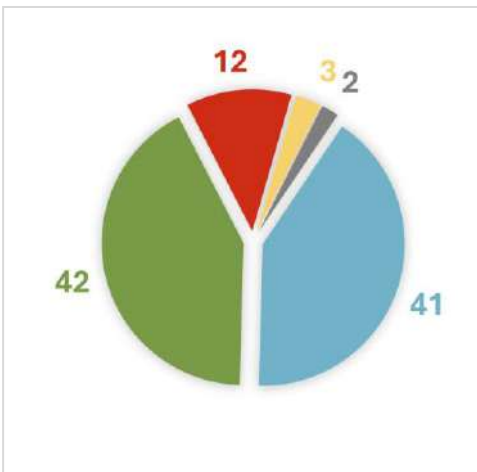
Dos agregados familiares possuem pelo menos 1 veículo motorizado

# 3 | Resultados Preliminares do 1º Inquérito à Mobilidade no Alto Alentejo | Quota Modal

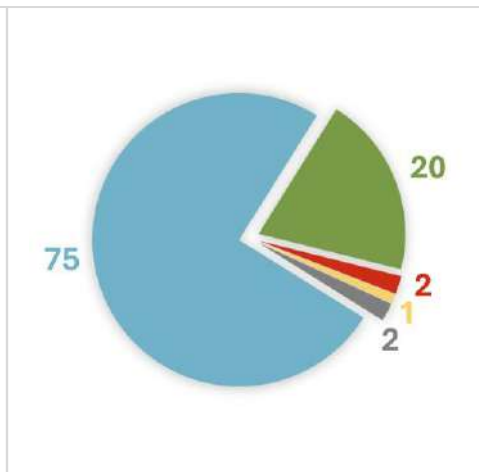


## Por Motivo de Viagem

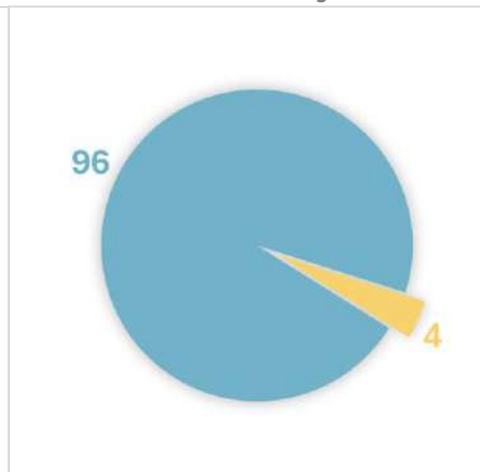
### IR PARA A ESCOLA



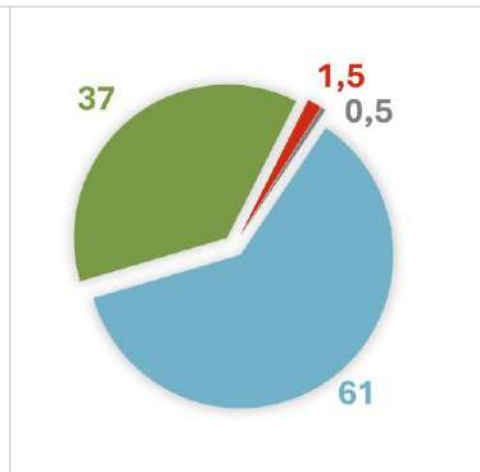
### IR PARA O TRABALHO



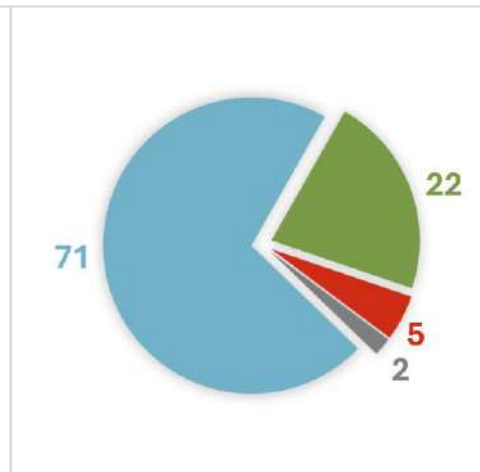
### EM SERVIÇO



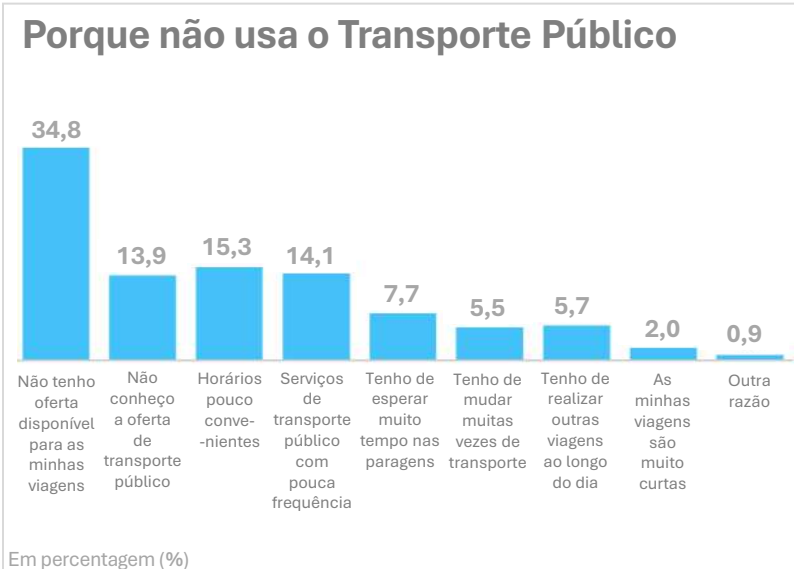
### COMPRAS



### SAÚDE



\* Só foram inquiridos indivíduos com 15 ou mais anos. Estudantes mais novos que usem transporte público não estão incluídos na amostra



**77,4 %**

Relacionado com a falta de oferta de serviços de transporte público ajustados às necessidades

**13,9 %**

Relacionado com a falta conhecimento da oferta de transporte público existente

**44,2 %**

Falta de condições para a utilização do modo (não possui bicicleta / trotinete ou não tem infraestruturas de apoio adequada)

**43,1 %**

Deslocações não são compatíveis (elevadas distâncias / tempo)

**69,1 %**

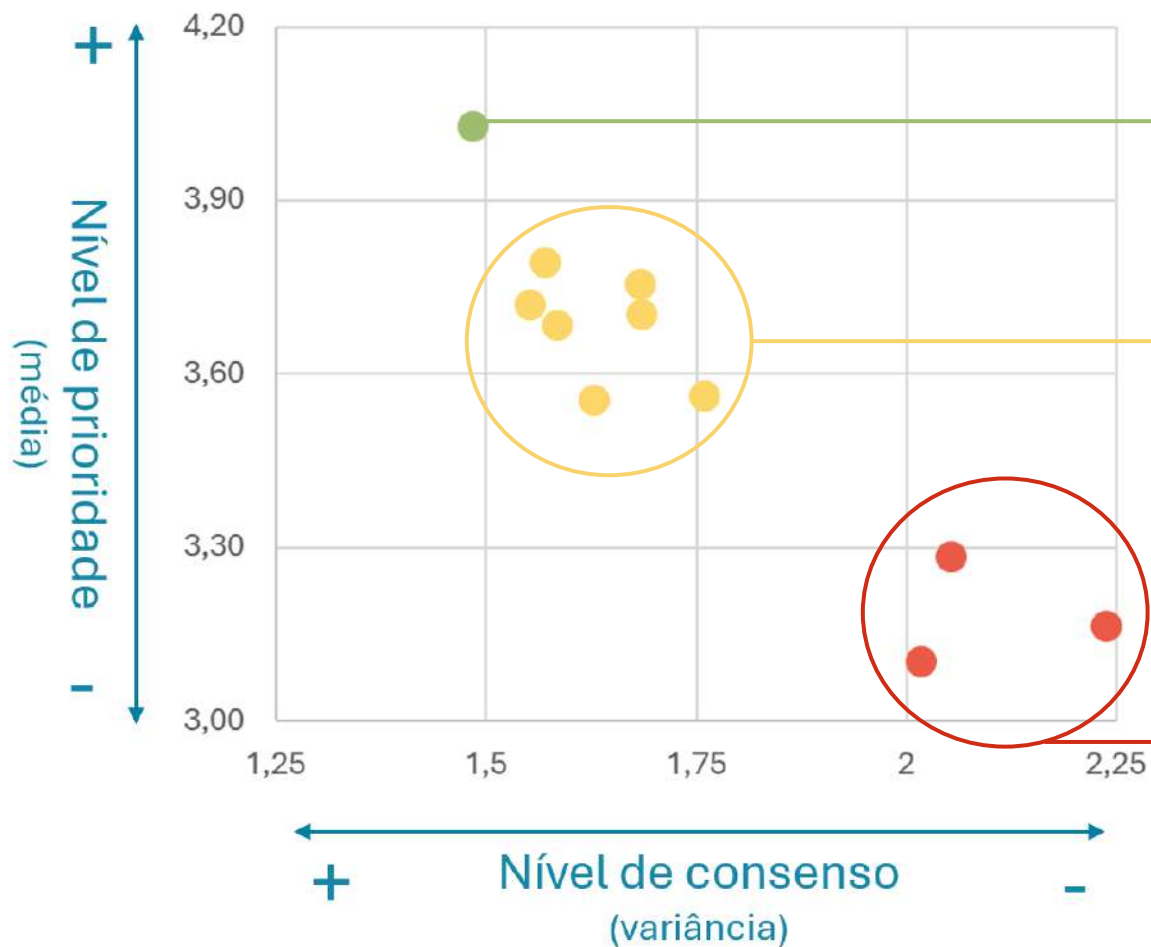
Deslocações não são compatíveis (elevadas distâncias / tempo e limitações de mobilidade)

**30,9 %**

Falta de condições para a deslocação a pé (percursos pouco acessíveis / condições meteorológicas / segurança)

### 3 | Resultados Preliminares do 1º Inquérito à Mobilidade no Alto Alentejo | Prioridades

Pediu-se o contributo dos inquiridos para Indicar o **nível de prioridade** que atribuem a um conjunto de **11 medidas-tipo genéricas**



Aumentar frequência do transporte público

Intervenções para rede pedonal adequada

Plataforma única de informação

Transporte flexível (a pedido)

Comunicação em tempo real

Melhorar interfaces (paragens, estações)

Mobilidade ativa integrada no sistema

Rede de ciclovias contínua

Apoios à compra de bicicletas

Mais equipamentos de carregamento elétrico

Fiscalização do transporte individual

# 4 | Projetos e Ações em curso para a melhoria da Mobilidade no Alto Alentejo

## Melhorar interfaces (paragens, estações)



## Mobilidade ativa integrada no sistema

➤ ago a dez-2024

➤ jan a mai-2025

➤ mar-2026

Levantamento das condições das paragens afetas ao SPTP do Alto Alentejo

Recolha de contributos para melhoria das condições das paragens

Abertura de 3 concursos públicos para a melhoria das condições das paragens

1,3 milhões de euros para a aquisição e instalação de:

- 185 abrigos
- 690 postaletes
- 300 estacionamentos para bicicleta (600 lug.)

### Objetivos:

- Melhoria da **informação ao público** em formato físico;
- Melhoria das **condições de espera**;
- Consolidação da **marca comum** do sistema;
- Melhoria das condições de **acessibilidade**;
- Fomento da **intermodalidade**;



# 4 | Projetos e Ações em curso para a melhoria da Mobilidade no Alto Alentejo

nov-2024      2025      mar-2026      abr-2026

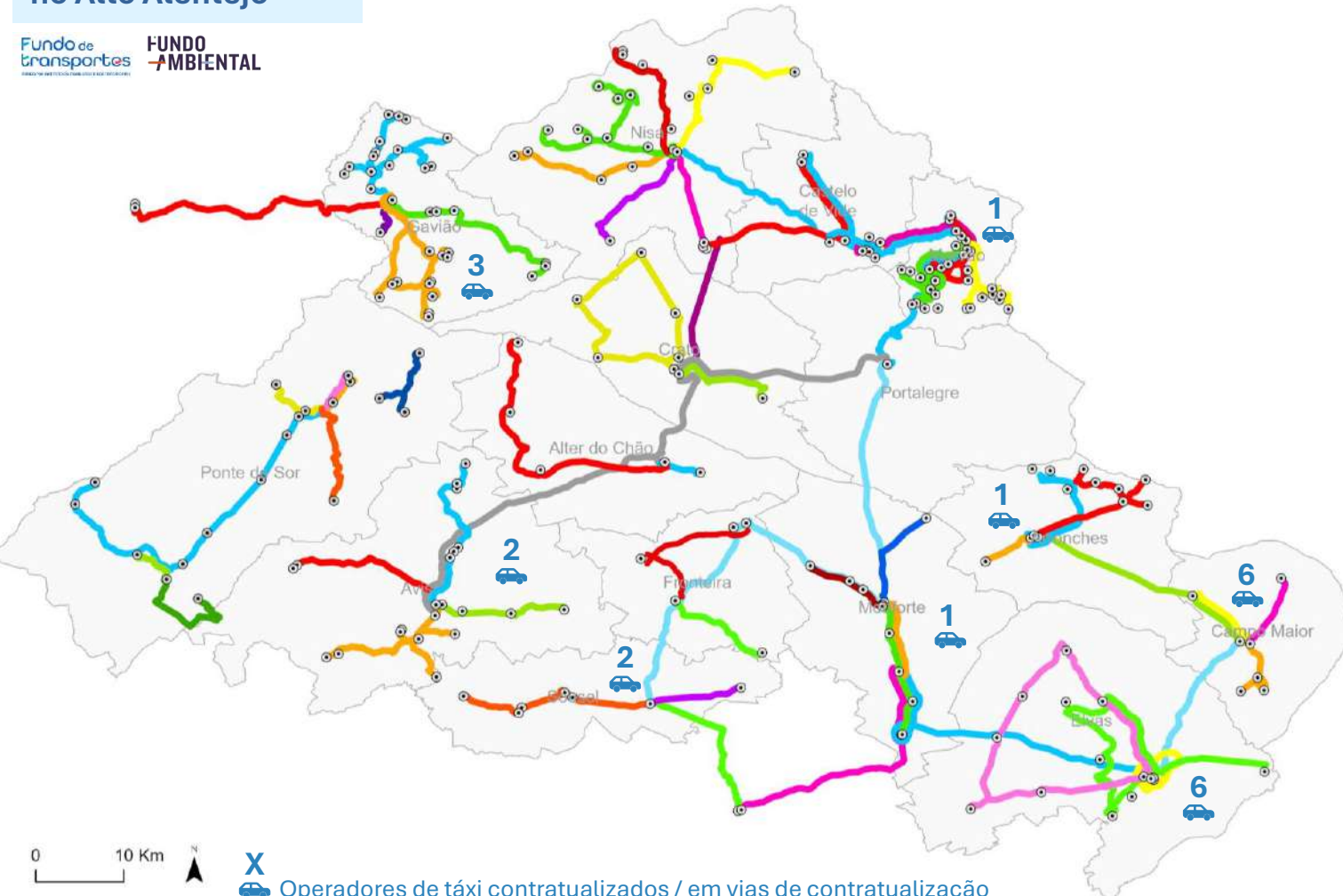
Estudo para a Implementação do Transporte a Pedido no Alto Alentejo

Processo de implementação do TAA Pedido

5 circuitos já implementados  
6 operadores

+ 17 circuitos  
22 operadores

Fundo de transportes FUNDO AMBIENTAL



Operadores de táxi contratualizados / em vias de contratualização

## Transporte flexível (a pedido)



### 14A Degolados - Campo Maior

Um serviço pensado para permitir a ligação de Degolados à sede de concelho, em complemento com os horários já existentes na linha 5948 dos Transportes do Alto Alentejo.

PERÍODO ESCOLAR		PERÍODO NÃO ESCOLAR	
IDA		IDA	
DEGOLADOS	Sab 08:00	DEGOLADOS	Sab 08:00
CAMPO MAIOR INTERMARCHÉ	3ª e 5ª 13:15	CAMPO MAIOR INTERMARCHÉ	3ª e 5ª 13:15
CAMPO MAIOR		CAMPO MAIOR	
VOLTA		VOLTA	
CAMPO MAIOR	3ª, 5ª e Sáb 13:00	CAMPO MAIOR	3ª, 5ª e Sáb 13:00
CAMPO MAIOR INTERMARCHÉ		CAMPO MAIOR INTERMARCHÉ	
DEGOLADOS		DEGOLADOS	

TARIFÁRIO	Degolados	Campo Maior Intermarché	Campo Maior
Degolados			
Campo Maior Intermarché	1,00€		
Campo Maior	1,00€	0,50€	

Circuitos a implementar em regime de transporte a pedido no Alto Alentejo, no âmbito do estudo realizado.

### Aumentar frequência do transporte público

O Conselho Intermunicipal da CIMAA deliberou **7 Princípios Orientadores** para a **reestruturação da rede de transportes públicos**:

▶ Reestruturar e **simplificar o modelo tarifário**;

CRIAR PASSE DE REDE MUNICIPAL/INTERMUNICIPAL | CRIAR UM PASSE COMBINADO ENTRE OPERADORES

▶ **Ajustar e reforçar** os horários de transporte público;

AJUSTAR A OFERTA ÀS NECESSIDADES DE MOBILIDADE | FOCO ESPECIFICO: ESTUDANTES, TRABALHADORES, MOBILIDADE DOS POLOS GERADORES

▶ **Otimizar a rede** e as linhas de transporte público;

TORNAR OS TEMPOS DE VIAGEM DO TRANSPORTE PÚBLICO MAIS COMPETITIVOS COM O TRANSPORTE INDIVIDUAL

▶ Garantir a **articulação dos diferentes meios** de transporte no planeamento da rede;

REDE E SERVIÇOS ARTICULADOS COM OS SERVIÇOS DO MODO FERROVIÁRIO E COM OS DEMAIS MEIOS DE TRANSPORTE

▶ **Melhorar as condições das paragens** de transporte público;

SUBSTITUIÇÃO DE ABRIGOS | MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ESPERA | MELHORIA DA INFORMAÇÃO AO PÚBLICO | PROMOÇÃO DA MARCA DO SISTEMA

▶ **Melhorar a experiência do utilizador** com o sistema de transportes públicos;

MELHORIA DA INFORMAÇÃO AO PÚBLICO (FÍSICA E DIGITAL, ESTÁTICA E EM TEMPO REAL) | AUMENTAR A COBERTURA TERRITORIAL DOS POSTOS DE ATENDIMENTO FÍSICOS

▶ **Simplificar o sistema**, tornando-o mais **constante e confiável**;

REORGANIZAÇÃO E CODIFICAÇÃO DAS LINHAS MUNICIPAIS E INTERMUNICIPAIS | SISTEMA PENSADO ENQUANTO SISTEMA: NUMA LÓGICA DE REDE E INTERMODALIDADE  
SIMPLIFICAR OS PERÍODOS DE FUNCIONAMENTO

**+ PARTICIPAÇÃO PÚBLICA**

# Brian Campos

Técnico Superior

Mobilidade e Transportes

transportes@cimaa.pt



Rua 19 de junho n.º 26  
7300-155 Portalegre

Tel. (+351) 245 301 440  
Fax. (+351) 245 301 449

geral@cimaa.pt  
www.cimaa.pt  
www.facebook.com/cimaapt